



Audizione presso la 10^a Commissione
permanente (Industria, commercio e turismo)
Senato della Repubblica

Affare assegnato sulle iniziative di sostegno ai
comparti dell'industria, del commercio e del turismo
nell'ambito della congiuntura economica
conseguente all'emergenza da COVID-19 (n. 445).

21 Maggio 2020



L'industria automotive italiana



5.529
imprese



274.357
Addetti
nella
produzione

9,3 miliardi
€ salari e
stipendi



105,8 Miliardi €
Fatturato

11% del
manfatturiero

6,2% del PIL



settore
industriale
con il **più alto**
moltiplicatore
di valore
aggiunto



1,23 milioni
Addetti

26 miliardi
€ salari e
stipendi



335 Miliardi €
Fatturato

19% del PIL



76,3 miliardi €
Gettito fiscale 2018

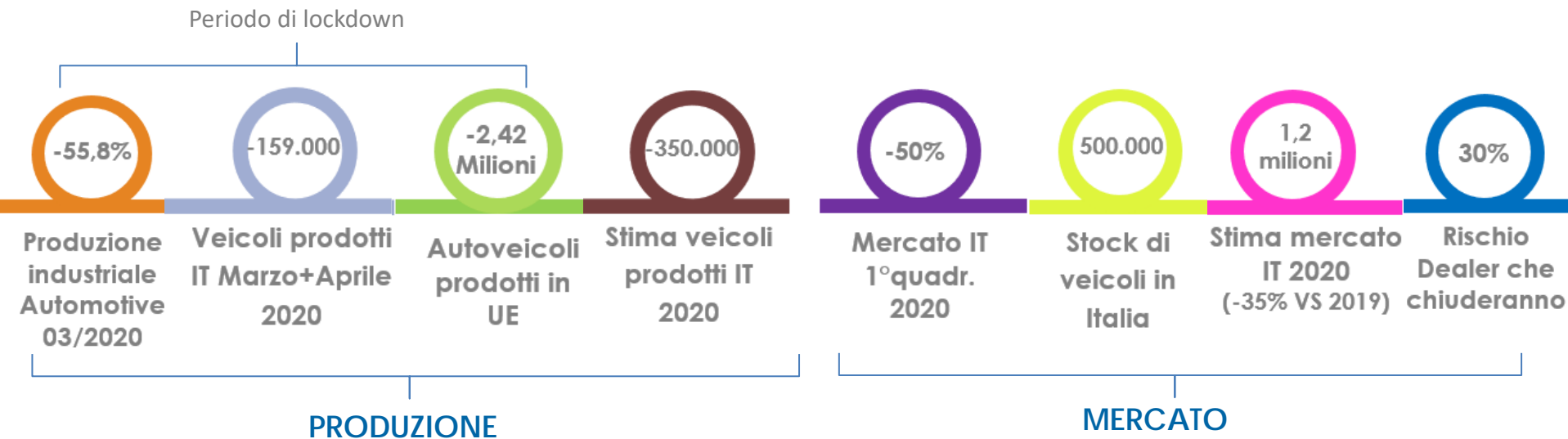
- 60 miliardi € utilizzo
- 9,5 miliardi € acquisto
- 6,8 miliardi € possesso



COMPONENTISTICA: Fiore all'occhiello della manifattura italiana, conta oltre 2.000 imprese, 158.000 addetti e 50 miliardi di euro di fatturato.

Esporta in tutto il mondo, fornisce componenti per tutte le case automobilistiche e ha un **saldo attivo di 6,5 miliardi di euro.**

Primi impatti COVID 19 sul settore automotive Italiano



Impatti ancora inquantificabili, ma importanti, si avranno nei prossimi mesi a causa del **calo di produzione e mercato di veicoli a livello europeo e globale.**

In Italia e nei major market europei, lo **stock di veicoli accumulato nei mesi di lockdown** unito alla lentissima ripartenza del mercato, stanno **rallentando ulteriormente il riavvio delle produzioni industriali**

Prima della pandemia, il settore automotive stava già affrontando una epocale trasformazione

Rivoluzione di processo



Rivoluzione di prodotto e tecnologie



Rivoluzione infrastrutturale



Rivoluzione nella fruizione della mobilità



Oggi sul settore si aggiungono gli effetti di grave calo della domanda a livello mondiale

La crisi socio economica derivata dalla pandemia a livello internazionale avrà forti impatti sul mercato del settore automotive. L'auto è il secondo bene di investimento per le famiglie.

Ulteriori previsioni dicono:

- calo del fatturato atteso medio del 25% nel 2020 delle aziende della componentistica con stima di recupero con un CAGR del 5 % annuo (quindi in 5 anni.....)
- rischio di azzerare la capacità produttiva della componentistica soprattutto nei paesi più «deboli» per condizioni socio-economiche e per volumi di produzione dei veicoli (Italia è uno di questi)
- fenomeno del **resourcing** già in atto (ovvero i costruttori francesi e tedeschi stanno iniziando a sostituire le forniture di componenti esteri, italiani in primis, cercando di privilegiare le aziende domestiche)
- rischio di «sciacallaggio tecnologico» derivante sia dalle «basse valutazioni» attuali delle nostre aziende che dalle «difficoltà di cassa» attuali (soprattutto aziende famigliari)

Cosa immagina il settore per ripartire

DL Rilancio → AUTO: importante il **rifinanziamento dell'Ecobonus** per auto fino a 60 g/Co₂ per la creazione del mercato dei veicoli elettrici e la cessione del credito per installazione wallbox, ma **serve ulteriore semplificazione**. BUS: le previsioni per il TPL daranno uno stimolo alle gare di fornitura di autobus.

Misure di stimolo alla domanda necessarie nel breve periodo

- **ampliamento della platea di consumatori** prevedendo una terza fascia di incentivazione per auto ad **alimentazione alternativa** con emissioni tra **61-95 g/Co₂**
- supporto agli **investimenti** per le **imprese che fanno trasporto in ambito urbano** (crescite del commercio di prossimità e dell'e-commerce), per rinnovare il parco dei **veicoli commerciali** e **migliorare la qualità dell'aria per i cittadini**
- Supporto agli investimenti delle **imprese che fanno trasporto merci a lungo raggio**, per rinnovare i camion e rimorchi, per **garantire maggiore sicurezza stradale agli utenti della strada** e per ridurre le emissioni

Piano di Politica Industriale per governare gli impatti della pandemia e proseguire lo sviluppo della transizione

Servono azioni per la riconversione produttiva, la riconfigurazione della filiera, lo shifting tecnologico e modale, reskilling e upskilling per salvaguardare i livelli occupazionali.

Linee di intervento a supporto:

- ✓ degli investimenti in ricerca e innovazione
- ✓ delle aggregazioni per la crescita dimensionale delle aziende
- ✓ formazione del capitale umano
- ✓ Attrazione investimenti in ambiti tecnologici non coperti in filiera

Tutti i paesi stanno intervenendo a tutela della propria filiera automotive, settore che ovunque ha impatti rilevanti in termini economici ed occupazionali.

Contatti

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Corso Galileo Ferraris, 61 – 10128 Torino

Tel.: +39 011 55 46 505

Mail: anfia@anfia.it

Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma

tel. +39 06 54221493

Mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it



@Anfia_it



Associazione Nazionale
Filiera Industria Automobilistica



[anfiatube](https://www.youtube.com/anfiatube)