

## Commissioni VIII, IX e X Camera dei deputati

Audizioni, nell'ambito dell'esame del disegno di legge di conversione in legge del decreto-legge n. 17 del 2022: misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali

---

11 Marzo 2022



## Il settore automotive in Italia

### Filiera produttiva



5.156  
imprese



oltre 262.000  
addetti alla  
produzione  
9,1 mld Eur  
in salari e  
stipendi



93 mld Eur  
fatturato  
9,3% del  
settore  
manifatturiero  
5,2% del Pil



Il settore con  
il **più alto**  
**moltiplicatore**  
**di valore**  
**aggiunto**

### Filiera estesa (industria e servizi)



1,26 mln  
addetti  
27,5 mld Eur  
in salari e  
stipendi



337 mld Eur  
fatturato  
19% del Pil



76,3 mld Eur  
gettito fiscale<sup>1</sup>  
60 mld Eur utilizzo  
9,6 mld Eur acquisto  
6,7 mld Eur  
possesso

Componenti <sup>2</sup> :

2.200 imprese  
161.000 addetti  
45 mld Eur fatturato

Saldo  
commerciale  
2020



5,8  
mld Eur

2

# FONDO TRANSIZIONE AUTOMOTIVE (art. 22)

L'istituzione di un fondo settoriale con dotazione di 8,7 miliardi è il riconoscimento del Governo della **strategicità della filiera automotive**.

Fondamentale sarà l'identificazione di strumenti adeguati ad una situazione complessa e velocissima come quella della transizione ecologica. Necessaria una programmazione annuale delle diverse azioni da mettere in campo per massimizzare l'utilizzo delle risorse da parte di tutte le imprese (grandi e piccole).

**Due filoni:** 1) sostegno alle imprese produttrici di componenti ICE (~ 450 aziende e 73.000 lavoratori)

2) Investimenti produttivi e R&I su nuovi trend: elettrificazione veicoli, automazione, connettività e decarbonizzazione delle produzioni

- **2022, 700 milioni di euro** → Attuazione nel più breve tempo possibile
  - Proposte: 600M€ incentivazione di mercato auto e veicoli commerciali leggeri, 100M€ per primi interventi sulle imprese della componentistica (già diversi annunci di esuberi e chiusure).
- **dal 2023 al 2030, 1 miliardo all'anno**
  - Proposta: **programmazione annuale** delle linee di attività (riconversione, formazione, ricerca e innovazione, mercato), con crescita esponenziale negli anni delle risorse per le politiche industriali.

## MISURE DI INTERESSE PER IL SETTORE

- **Caro Energia (art. 1-16,18, 20-21):** apprezzati i primi interventi messi in campo per le misure congiunturali e strutturali (nel settore automotive abbiamo poche aziende energivore, molte di più quelle gasivore ed a bassa intensità). Si ritiene opportuna un'ulteriore accelerazione delle tempistiche di attuazione e la semplificazione nella modalità di accesso alle misure.
- **Fondo Nuove Competenze (art.17):** accolto con favore l'allargamento dell'accesso a datori di lavoro che hanno siglato accordi di sviluppo per progetti di investimento strategico o che siano ricorsi al Fondo per il sostegno alla transizione industriale, il fondo sarà fondamentale per Upskilling e Reskilling degli addetti automotive in fase di riconversione
- **Autotrasporto (art.6):** misura fondamentale per supportare la sostenibilità di esercizio delle imprese che investono in veicoli a GNL per evitare che l'utilizzo di tali mezzi con il rincaro dei prezzi del gas non siano utilizzati. Opportuno incremento della dotazione del fondo per evitare che i fondi si esauriscano in brevissimo tempo; Attenzione al possibile stop produzione di Adblue che comprometterebbe utilizzo di oltre 5 milioni di veicoli in circolazione.
- **Fondo Microchip (art.23):** importante per il settore che in IT ed in EU si stiano mettendo in campo azioni per sopperire alla carenza di questi componenti che sta influenzando negativamente sulle produzioni settoriali e sul mercato.

**Proposta integrativa:** inserimento fondo sviluppo infrastrutture di ricarica dei privati (in affiancamento all'attuazione del fondo per imprese e dei progetti PNRR delle colonnine pubbliche)

## ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Corso Galileo Ferraris, 61 – 10128 Torino

Tel.: +39 011 55 46 505

Mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)

Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma

tel. +39 06 54221493

Mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)



@Anfia\_it



Associazione Nazionale  
Filiera Industria Automobilistica



[anfiatube](https://www.youtube.com/anfiatube)