

Audizione ANFIA, UNRAE, FEDERAUTO
Commissione Bilancio - Camera dei Deputati
Decreto-Legge 73/2021, cd. «DL Sostegni bis»

Le proposte della filiera automotive in Italia

1 giugno 2021

Produzione



5.546
imprese



278.000
addetti
nella
produzione
9,4 mld€
salari e
stipendi



106,1
mld€
Fatturato
6,2%
del **PIL**



Settore
industriale
con **il più alto**
moltiplicatore
di **valore**
aggiunto



Settore complessivo



1,25 milioni
addetti

27 mld€
salari e
stipendi



344 mld€
Fatturato
Commisurabile
al 20%
del **PIL**



76,3 mld€
Gettito fiscale 2019

- ✓ **60 mld€**
Utilizzo
- ✓ **9,6 mld€**
Acquisto
- ✓ **6,7 mld€**
Possesso

COMPONENTISTICA: Fiore all'occhiello della manifattura italiana, conta oltre **2.000 imprese, 158.000 addetti e 50 miliardi di euro di fatturato.**

Esporta in tutto il mondo, fornisce componenti per tutte le case automobilistiche e ha un **saldo attivo di 6,5 miliardi di euro.**

Gli effetti della pandemia sul settore Produzione e mercato in Italia

La produzione di autoveicoli in Italia



Elaborazione ANFIA

Anno 2020: il cigno nero dell'automotive

Autovetture: 1.381.629 (-27,9%) = **-535.000** unità

Veicoli commerciali: 160.100 (-15,1%) = **-28.500** unità

Veicoli industriali: 20.232 (-14,4%) = **-3.400** unità

Rimorchi e Semirimorchi: 11.276 (-21,7%) = **-3.100** unità

Autobus: 2.352 (-24,8%) = **-775** unità

Mercato I quadrimestre 2021 vs 2019

Autovetture: 592.181 (-16,9%) = -121.000 unità

Veicoli commerciali: 63.000 (+2,1%)

Veicoli industriali: 9.195 (+9,1%)

Rimorchi e Semirimorchi: 5.322 (-19,2%)

Autobus: 600 (-44,1%)

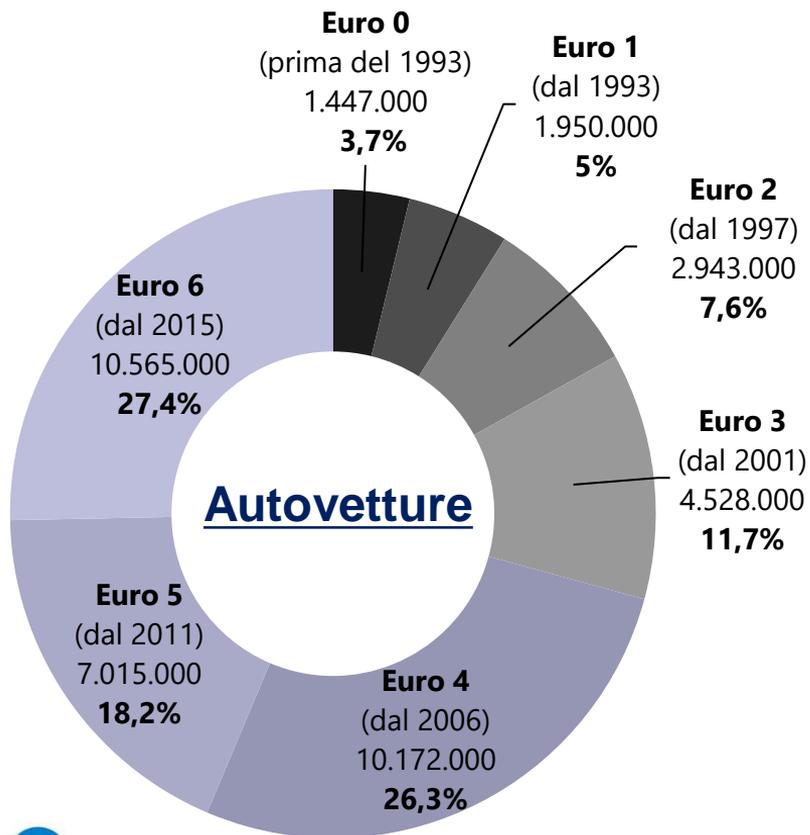
Anno 2020: l'ammancio di gettito per l'Erario

	Nonostante gli incentivi (mld €)	Se non ci fossero stati gli incentivi (mld €)
IVA	- 1,8	- 2,2
IPT	- 0,146	- 0,180
Bollo	- 0,108	- 0,132
<hr/>		
Fatturato Mercato autovetture nuove	- 10	- 12,6

L'evoluzione del mercato e la vetustà del parco circolante italiano

Il parco circolante italiano: vetusto, insicuro, inquinante

...tra i più vecchi in Europa



Ante Euro 4
10.868.000
(28%)

Standard Europeo	Data Immat.
Euro 1	01/01/1993
Euro 2	01/01/1997
Euro 3	01/01/2001
Euro 4	01/01/2006
Euro 5	01/01/2011
Euro 6	01/09/2015
Euro 6 b	31/08/2018
Euro 6 c (OBD 6-2)	31/08/2019
Euro 6 d (OBD 6-2)	31/12/2020

Età media vetture major market UE



8 anni



9 anni



9 anni



11,5 anni

Con questo ritmo per sostituirlo tutto ci vorrebbero...
27 anni

stime UNRAE al 31.12.2020

Il parco circolante italiano: vetusto, insicuro, inquinante

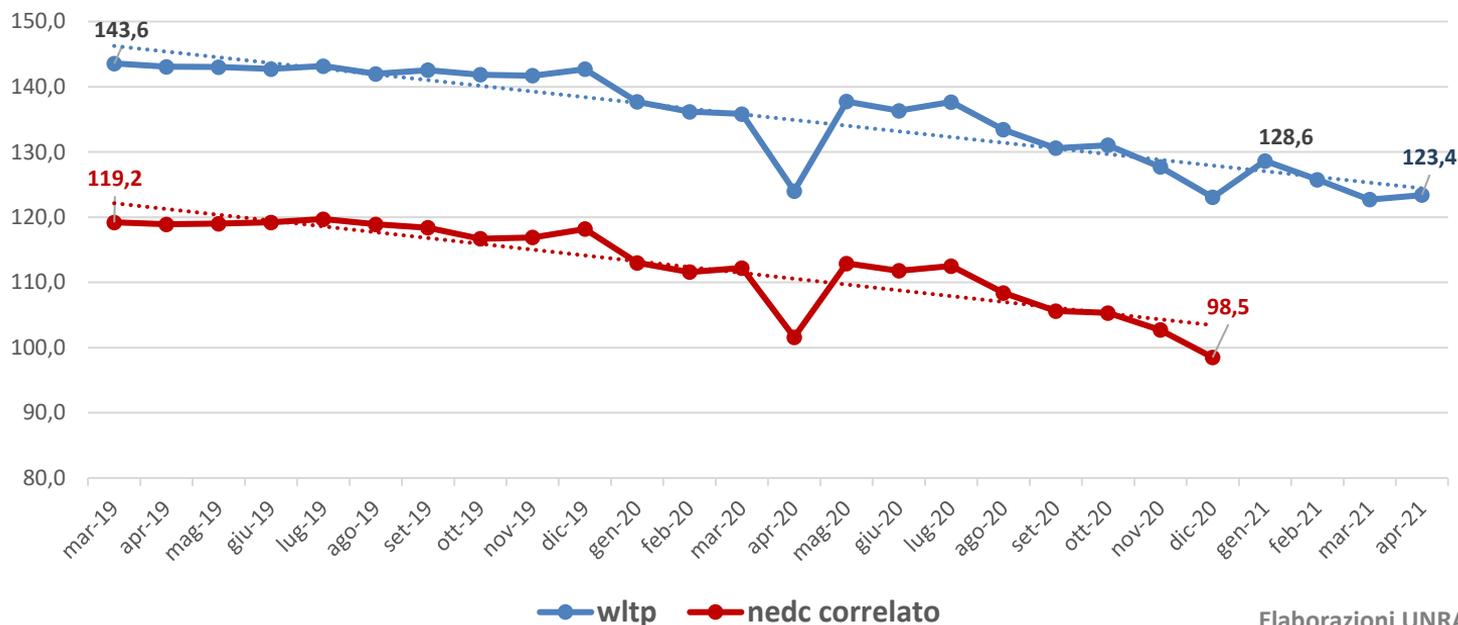
	ante Euro 4/IV:	Età media:
Veicoli commerciali	1.837.000 (46%)	12,5 anni
Veicoli industriali	390.000 (56%)	13,4 anni
Autobus	29.000 (46%)	12 anni

stime UNRAE al 31.12.20

L'impatto degli incentivi (cd. ecobonus) sull'ambiente

La spinta degli incentivi al calo di emissioni CO₂ del mercato

Trend CO₂ autovetture di nuova immatricolazione (g/km)



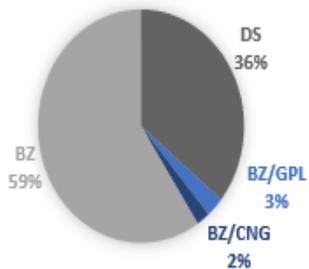
Elaborazioni UNRAE

Incentivi 2020, andamento ed impatti fascia 61-110 g/km (NEDC)

Parco circolante rottamato
> 10 anni



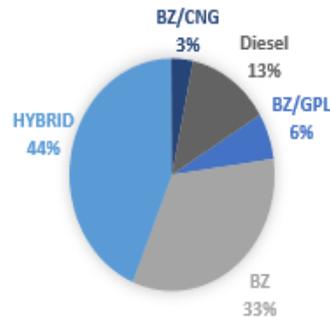
140.3 g/km



Nuovi veicoli incentivati



94.6 g/km



75 ku rottamate
(52% fondi ICE)



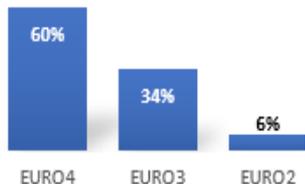
- 45.7 g/km CO₂
per veicolo rottamato
equivalente a

- 3.5 tonn/km CO₂
grazie a risorse pari a 250M€
(Rif. DL Agosto)



- 300 €/vettura
risparmio annuo carburante
stimato su una percorrenza
annua media di 10.000 km

100% EU6D



• Emissioni CO₂ medie per veicolo

• Fuel Mix

• Categoria EURO

Il ruolo degli incentivi nello svecchiamento del parco anno 2020

Ecobonus + DL Rilancio + DL Agosto

Autovetture

	0 – 20 (g/km)	21 – 60 (g/km)	61-110 (g/km)	Totale	unità
con rottamazione	8,0 %	3,0 %	89,0 %	100,0 %	125.000
senza rottamazione	16,0 %	15,0 %	69,0 %	100,0 %	138.000
Totale incentivate	12,0 %	9,0 %	79,0 %	100,0 %	263.000

L'andamento degli incentivi 2021

Autovetture

	0 – 20 (g/km)	21 – 60 (g/km)	61-135 (g/km)	Totale	unità (1/01-25/04)
con rottamazione	4,0 %	2,0 %	94,0 %	100,0 %	186.000
senza rottamazione	40,0 %	60,0 %		100,0 %	29.000
Totale incentivate	9,0	10,0	81,0	100,0	215.000

L'andamento degli incentivi 2021

Veicoli Commerciali

	Elettrici	Ibridi o alternativi	Altre alimentazioni	Totale (1/01-25/04)	unità
con rottamazione	1,0 %	12,0 %	87,0 %	100,0 %	5.000
senza rottamazione	3,5 %	9,5 %	87,0 %	100,0 %	20.000
Totale incentivate	3,0 %	10,0 %	87,0 %	100,0 %	25.000

Gli incentivi: un investimento, più che un sostegno

Dalle analisi di impatto delle misure di incentivazione 2020/2021, si evince che gli stanziamenti governativi non solo sono stati in pochi mesi recuperati, ma grazie agli introiti derivanti da IVA e IPT, si stima abbiano generato importanti aggiuntività di gettito.

A fronte dei 250 M€ stanziati con la Legge di Bilancio 2021, sono stati generati 583 M€ tra IVA e IPT dei nuovi veicoli immessi sul mercato, con un gettito netto di 333 M€ per l'erario

Fondi per incentivi (mln)	Auto incentivate / rottamate*	% Parco circolante > 10 anni sostituito	Gettito IVA + IPT auto incentivate (mln)	Gettito netto (mln)
150	100,000	0.5%	350	200
200	133,333	0.6%	467	267
250	166,667	0.8%	583	333
300	200,000	0.9%	700	400
350	233,333	1.1%	817	467
400	266,667	1.2%	933	533
450	300,000	1.4%	1,050	600
500	333,333	1.5%	1,167	667
1,000	666,667	3.1%	2,333	1,333

Fondi 61-135 g/km
Ref. Legge di Bilancio 2021

DL Sostegni-bis: le proposte della filiera

- **Ecobonus autovetture:** rifinanziare la fascia 61-135 g/Km per tutto il 2021
- **Ecobonus veicoli commerciali:** rifinanziare gli incentivi ai veicoli elettrici con e senza rottamazione e alle altre alimentazioni solo con rottamazione
- **Fringe benefit veicoli aziendali:** adeguare le soglie vigenti ai valori del WLTP

Grazie per l'attenzione