



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali

Aprile 2026

Rapporto mensile sull'andamento del mercato
internazionale delle autovetture

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

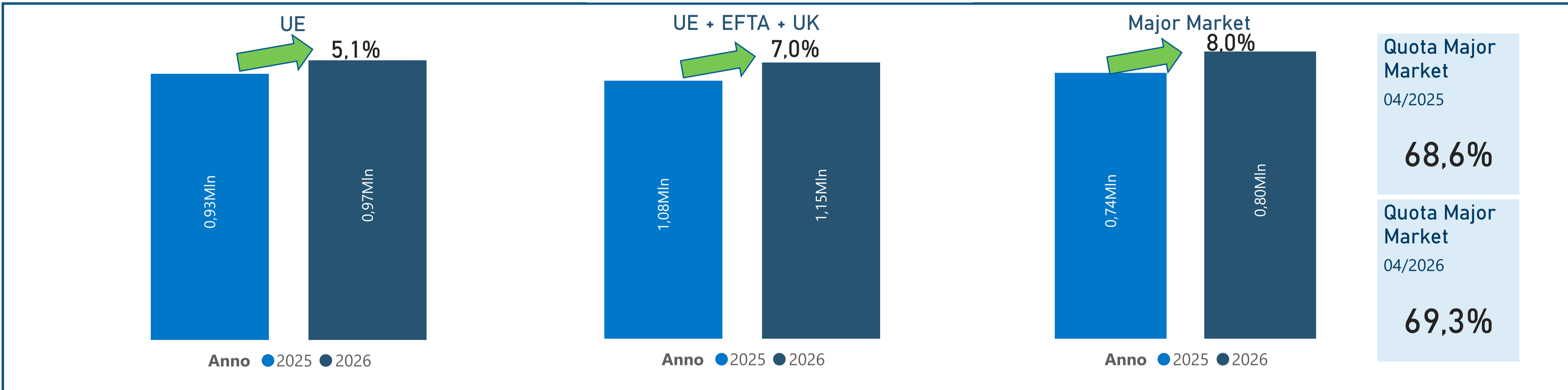
Indice

Highlights: il mercato in sintesi	PAG. 3
Mercato cumulato e Trend mercato/PIL	4
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per paese	5-6
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per gruppo	7-8
Mercato vetture ad alimentazione alternativa	9-10
Mercato vetture ad alimentazione alternativa – Top 10	11
Mercato vetture ricaricabili – <i>Major Market</i>	12
Le infrastrutture di ricarica in EU27 – Top 20	13
Immatricolazioni nei <i>major market</i>	14-18
Mercati Extra-UE:	
Norvegia e Svizzera	19
Russia e Turchia	20
USA, Canada e Messico	21
Brasile e Argentina	22
Cina, Giappone e India	23
Riepilogo	24

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

Highlights: il mercato in sintesi

Aprile



Ad aprile 2026, il mercato auto nell'**Unione Europea** chiude con risultati in crescita rispetto allo stesso mese del 2025, registrando un +5,1% con 972.314 immatricolazioni. Nell'**Unione Europea** allargata a **EFTA**¹ e **UK** il mercato del mese risulta in crescita del 7,0%. Per quanto riguarda il mercato **UE dei nuovi membri**, la variazione ammonta a 7,9%.

Nel mese, la **Germania** è al primo posto nel ranking delle immatricolazioni mensili tra i *major market*². Seguono, nell'ordine **Italia, Regno Unito, Francia e Spagna**. I *major market* hanno una quota pari al 69,3% del mercato totale nel mese e, complessivamente, registrano un incremento di quota pari a 0,7 punti percentuali rispetto all'anno scorso.

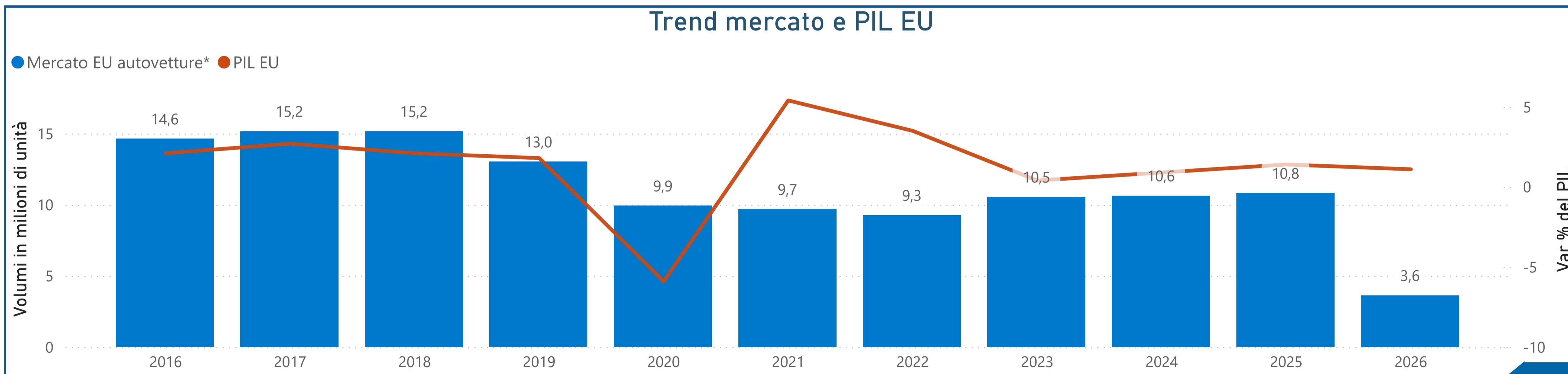
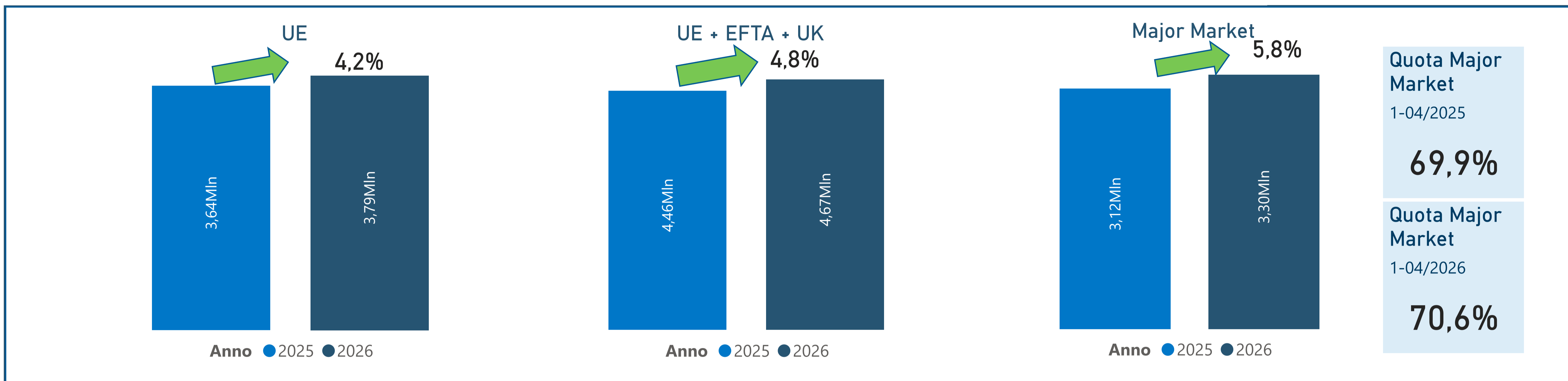
Il **Gruppo Stellantis**, con circa 177mila unità vendute nel mese, rappresenta il 15,3% del mercato europeo allargato a EFTA e UK (-0,1 punti percentuali in meno rispetto alla quota di aprile 2025), ed è il secondo dopo il **Gruppo Volkswagen**, che ha invece una quota di mercato del 26,8%, mentre il **Gruppo Renault** è terzo, e ha una quota del 9,2% con volumi in diminuzione (-3,6%) rispetto a aprile 2025. Nel cumulado, per Stellantis, assistiamo a un incremento delle immatricolazioni rispetto al primo quadrimestre dello scorso anno del 7,1%. Continua l'avanzata dei brand cinesi³ che, nel cumulado, raggiungono una MS del 10,2%, 3,5 p.p. in più rispetto al primo quadrimestre del 2025.

Tra i principali mercati extra europei, nel mese di aprile, si riscontrano risultati negativi negli Stati Uniti, in Canada, Giappone, Argentina e Turchia. I dati della Cina, anch'essi negativi, risalgono a marzo 2026. I numeri in dettaglio da pagina 19.

¹ EFTA include Islanda, Norvegia e Svizzera
² Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna
³ Geely Group, SAIC Motor, BYD, Chery Automobile, Leapmotor

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

Mercato nel cumulato da inizio anno e Trend mercato/PIL UE

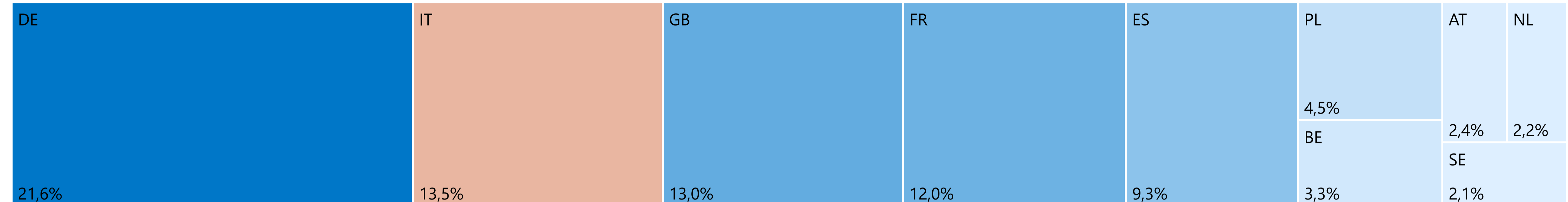


*Fino al 2018, il dato del mercato comprende anche l'UK

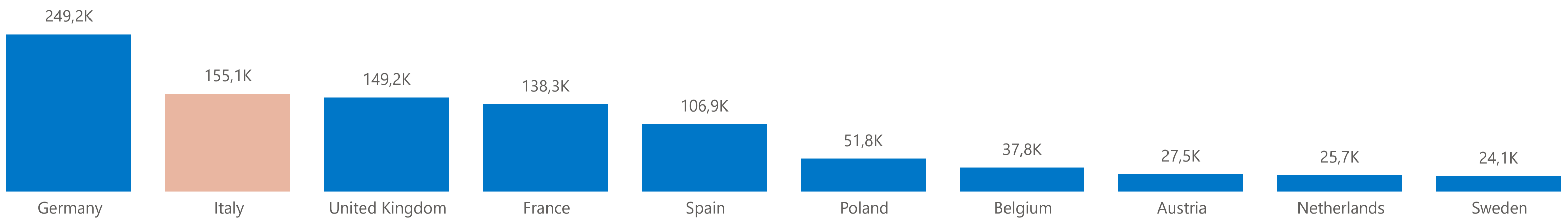
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

Immatricolazioni per Paese - Aprile 2026

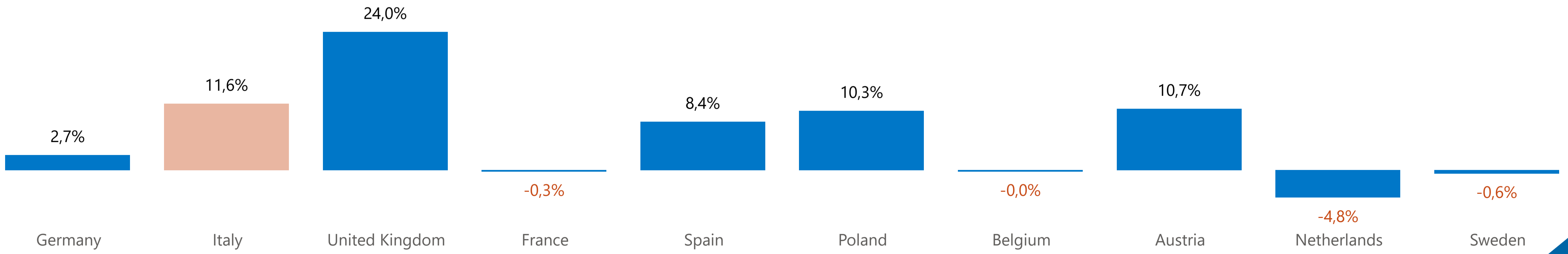
Quote di mercato mensili - top 10 paesi



Top 10 EU+UK



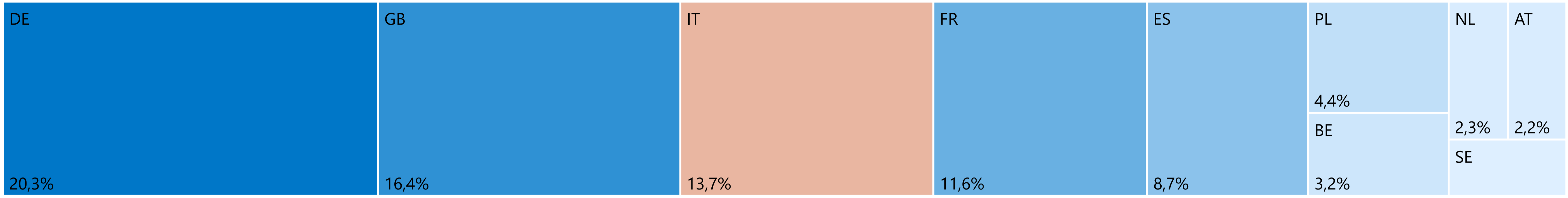
Variazione % nel mese 2026/2025



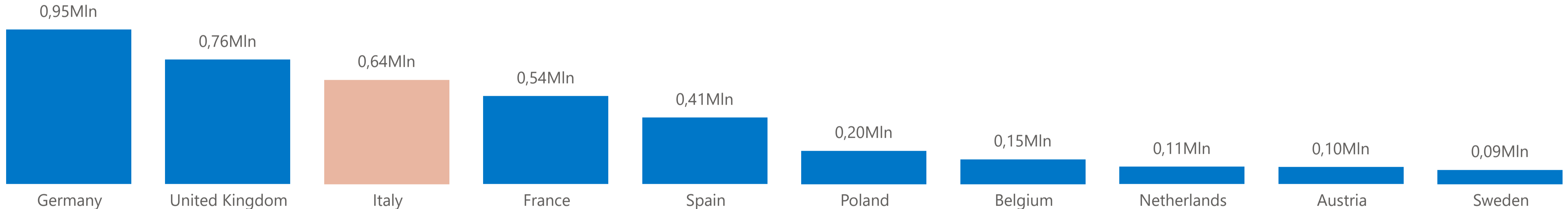
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

Immatricolazioni per Paese - Gennaio - aprile 2026

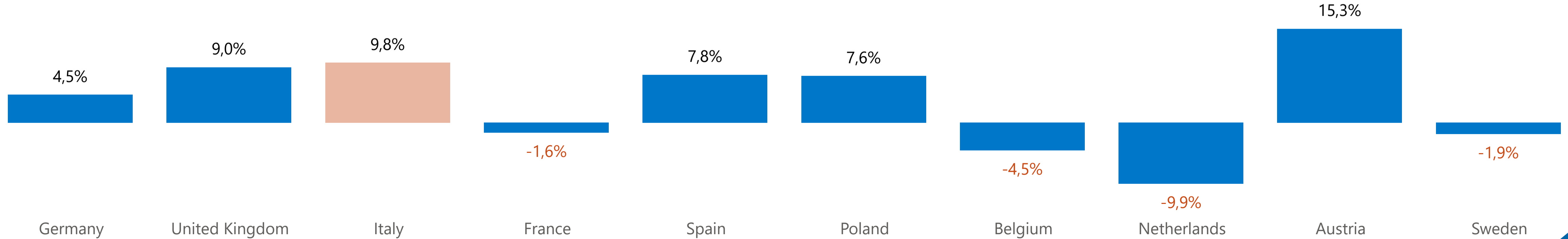
Quote di mercato cumulate - top 10 paesi



Top 10 cumulado EU+UK



Variazione % nel cumulado 2026/2025



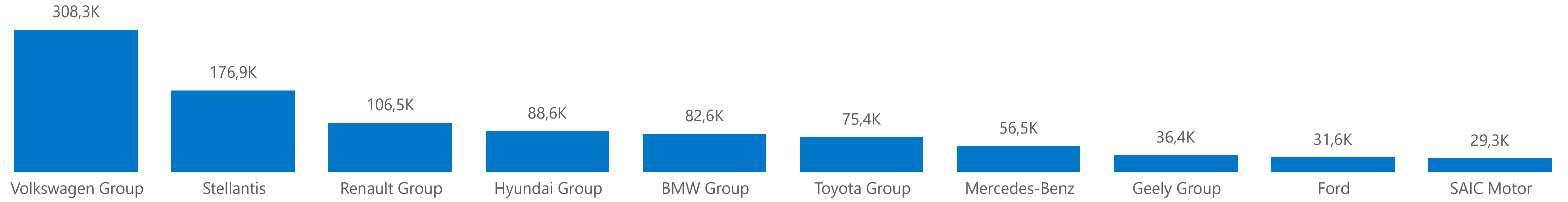
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

Immatricolazioni per Gruppo - Aprile 2026

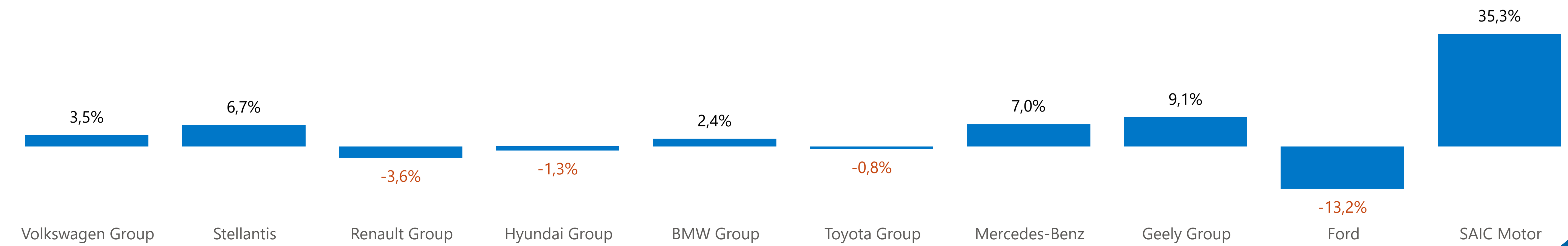
Quote di mercato mensili - top 10 gruppi

Volkswagen Group	Stellantis	Renault Group	BMW Group	Mercedes-Benz	Ford
26,8%	15,3%	9,2%	7,2%	4,9%	2,7%
		Hyundai Group	Toyota Group	Geely Group	SAIC Mot...
		7,7%	6,5%	3,2%	2,5%

Top 10 EU+UK



Variazioni % nel mese 2025/2024



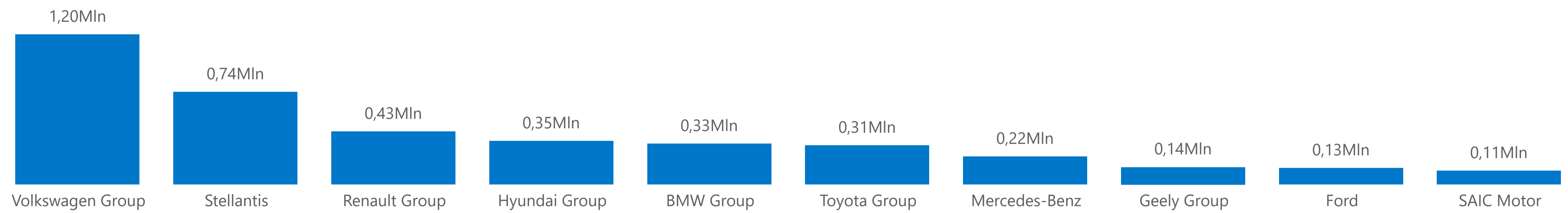
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

Immatricolazioni per Gruppo - Gennaio - aprile 2026

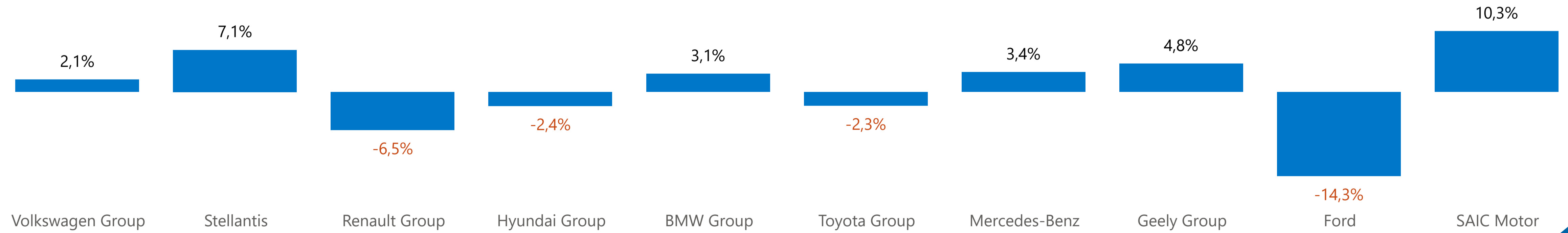
Quote di mercato cumulate - top 10 gruppi

Volkswagen Group	Stellantis	Renault Group	BMW Group	Mercedes-Benz	Ford
25,7%	15,8%	9,1%	7,0%	4,8%	2,8%
		Hyundai Group	Toyota Group	Geely Group	SAIC Mot...
		7,5%	6,7%	3,0%	2,4%

Top 10 EU+UK



Variazioni % nel cumulato 2025/2024



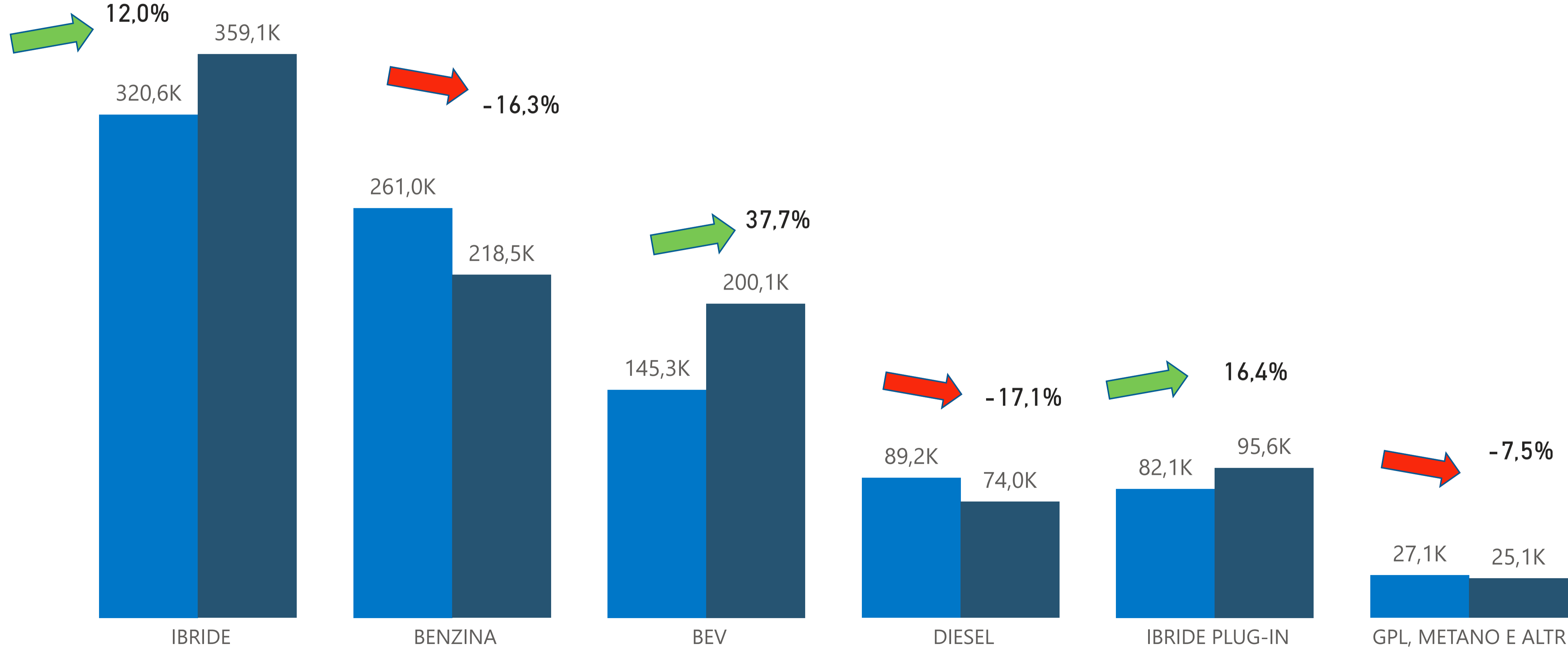
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE (1/2) - Aprile 2026

A aprile 2026, nell'Unione Europea le immatricolazioni di vetture ibride plug-in (+16,4%), elettriche (+37,7%) e ibride (+12,0%) risultano in aumento. Al contrario, le immatricolazioni di vetture benzina (-16,3%), diesel (-17,1%) e gpl, metano e altri (-7,5%) risultano in calo.

Immatricolazioni per alimentazione - EU

Aprile 2026 vs. Aprile 2025



*Include: Etanolo (E85) e altri carburanti

● 2025 ● 2026



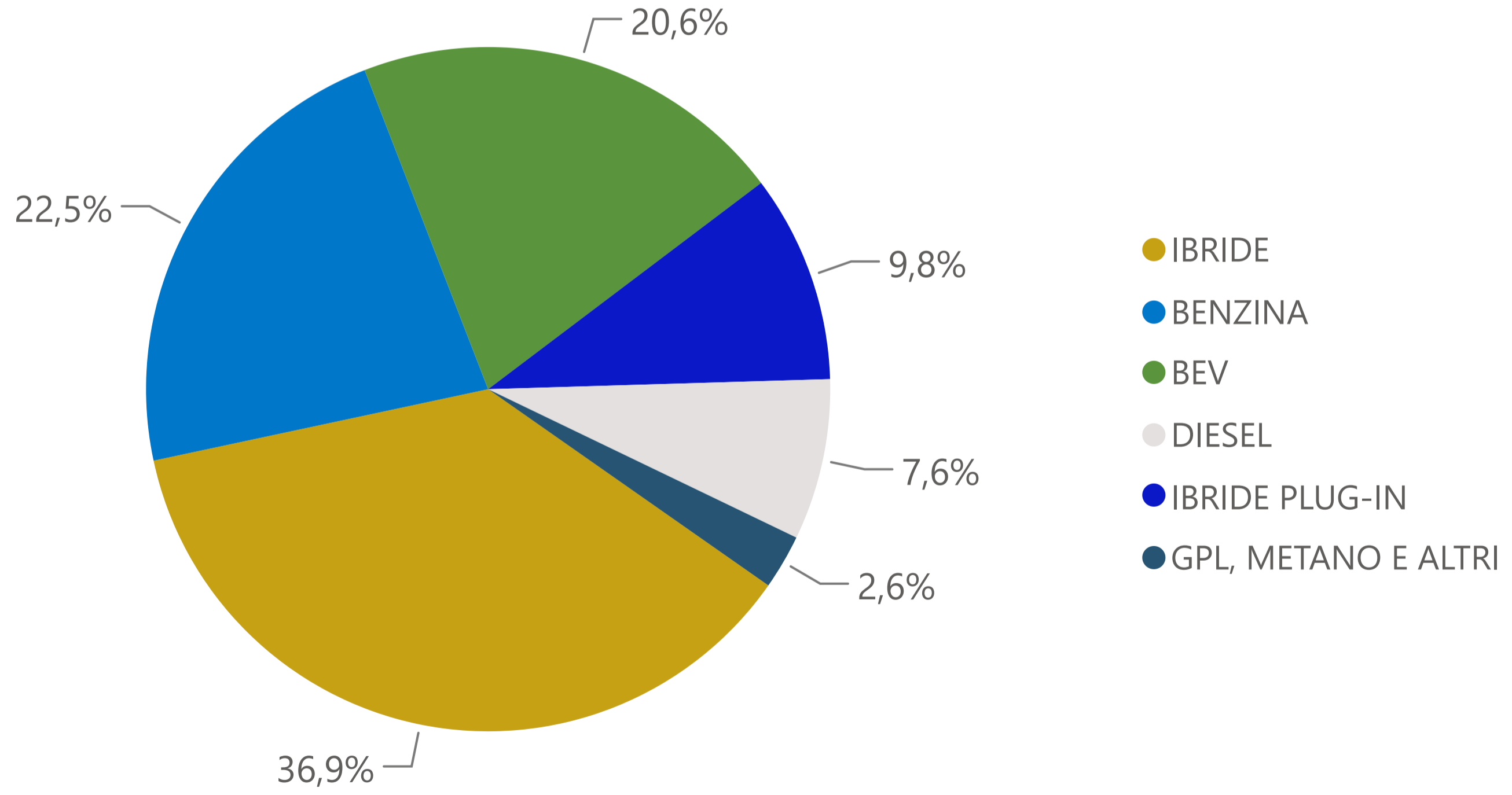
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE(2/2) - Aprile 2026

Nell'Unione Europea, nel mese di aprile 2026, le immatricolazioni di modelli elettrificati registrano le seguenti quote di mercato: 30,5% per le **ricaricabili** (di cui il 20,6% **elettriche** e 9,8% **PHEV**) e 36,9% per le **ibride tradizionali**. Nel complesso, sono state immatricolate 654.738 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 67,3% del mercato. Le vetture alimentate a **benzina** hanno una quota minore di 5,7 punti percentuali rispetto a 12 mesi fa, mentre le **diesel** perdono l'2,0% di *market share*: sono rispettivamente il 22,5% e l'7,6% del mercato UE. Infine, le auto a **gas naturale, NGV** e tutte le altre alimentazioni si attestano al 2,6%.

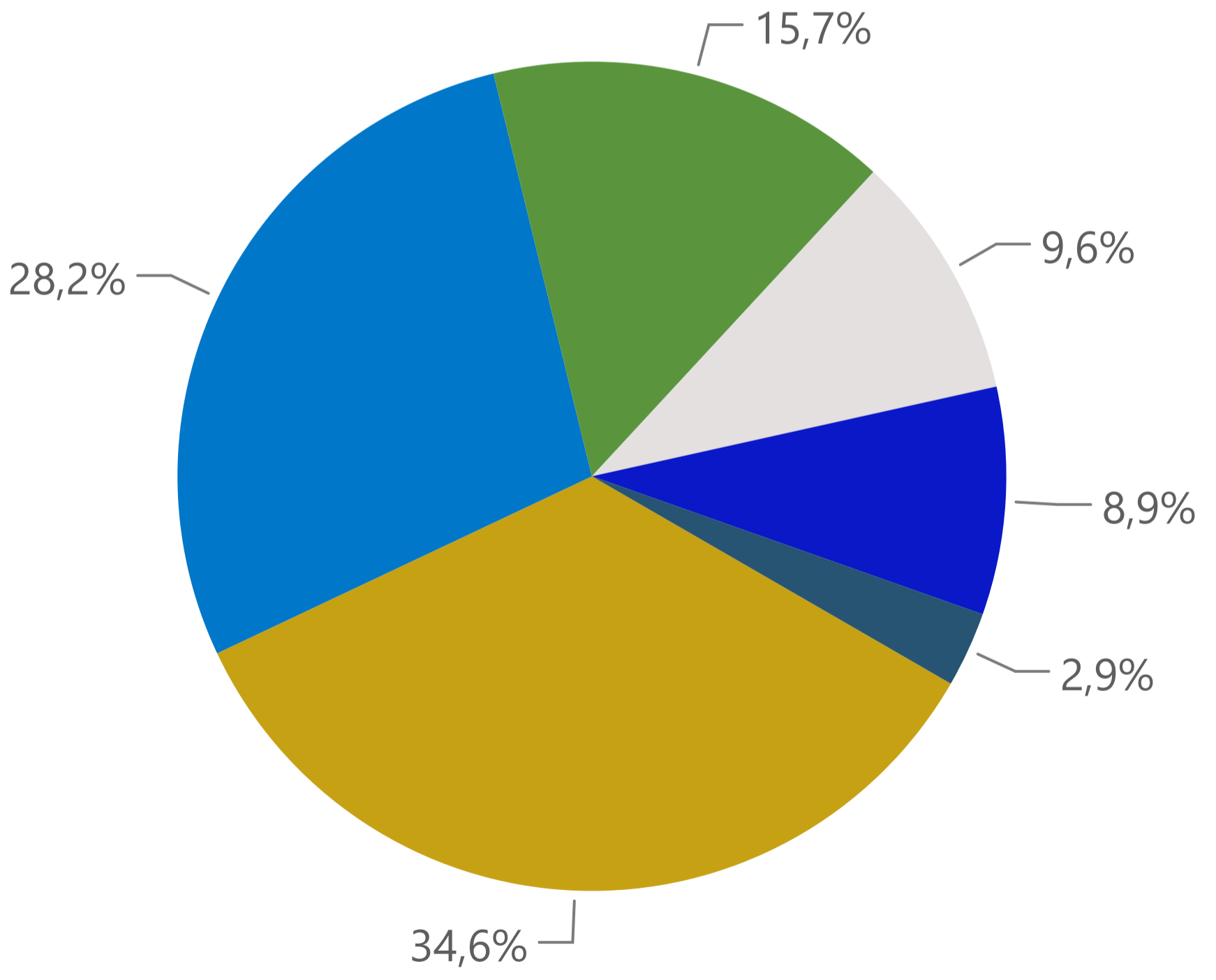
Quote di mercato mensili

Aprile 2026



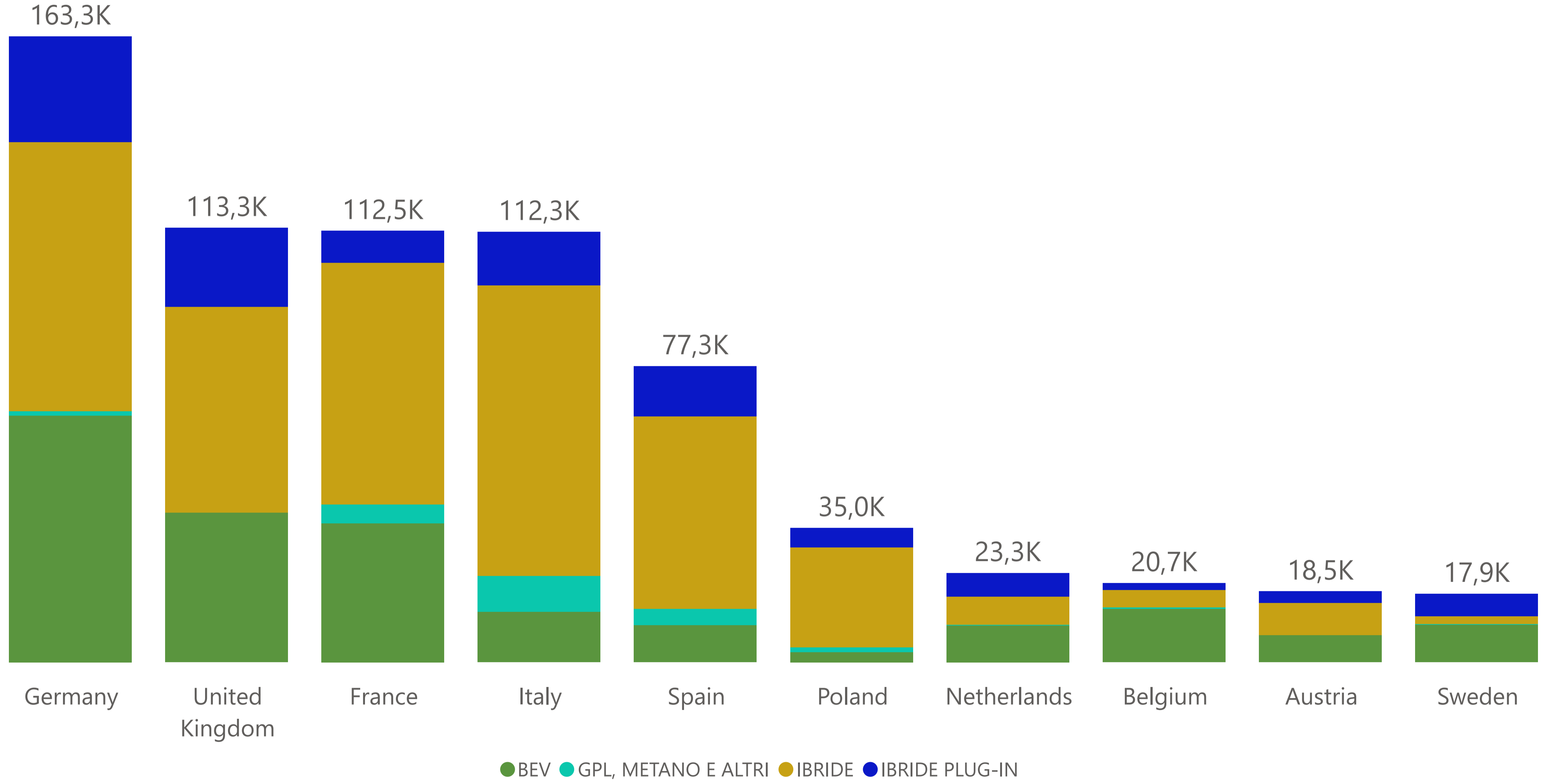
Quote di mercato mensili

Aprile 2025



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa EU/EFTA/UK - Aprile 2026



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

Il mercato delle auto ricaricabili* nei major market europei - Aprile 2026

Paese	Mese corrente 2026	Quota su MKT Totale ▼	Mese corrente 2025	Quota su MKT Totale	Var% 2026/2025
United Kingdom	59.681	40,0%	38.631	32,1%	54,5%
Germany	91.896	36,9%	69.852	28,8%	31,6%
France	44.549	32,2%	35.135	25,3%	26,8%
Spain	22.758	21,3%	15.966	16,2%	42,5%
Italy	27.142	17,5%	14.687	10,6%	84,8%
Totale	246.026	30,8%	174.271	23,6%	41,2%

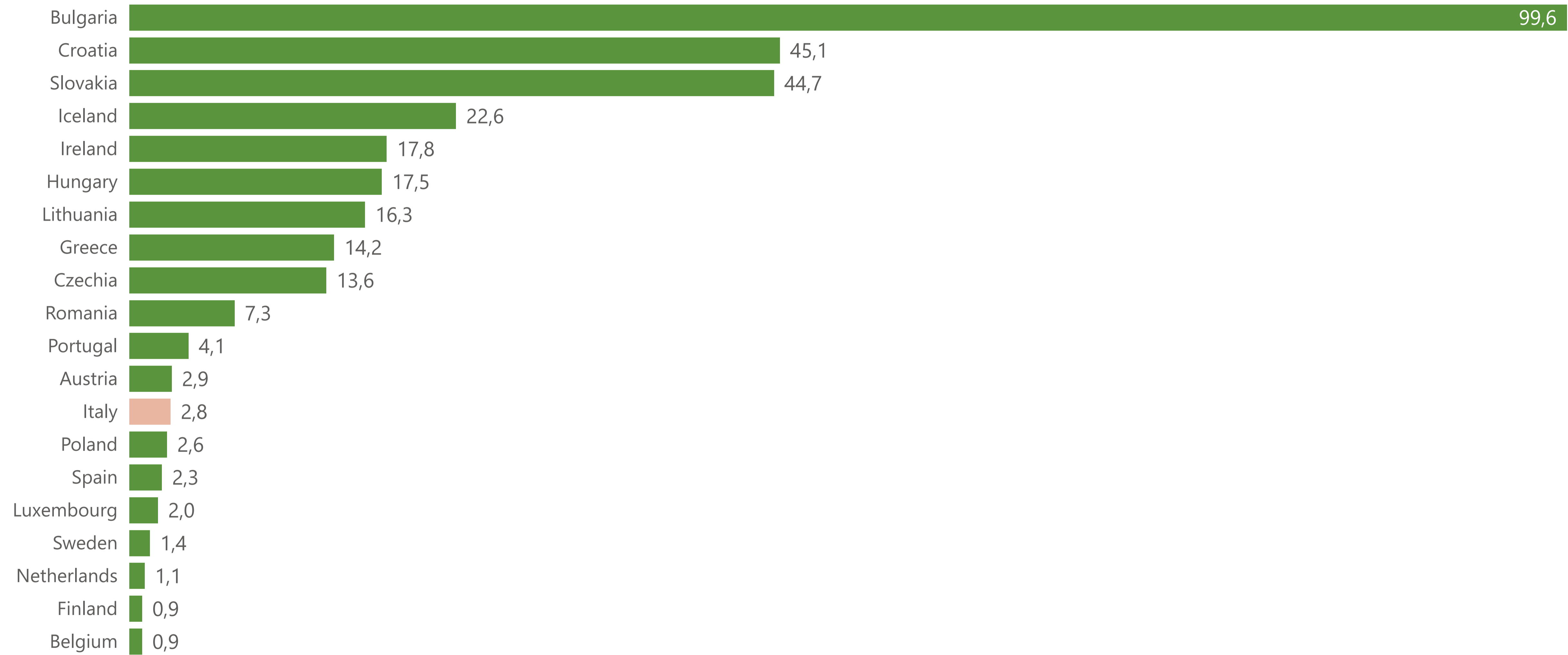
Paese	2026 YTD	Quota su MKT Totale ▼	2025 YTD	Quota su MKT Totale	Var% 2026/2025 (YTD)
France	176.216	27,5%	129.246	18,2%	36,3%
Germany	327.640	23,6%	246.619	17,5%	32,9%
United Kingdom	275.961	23,1%	212.468	20,7%	29,9%
Spain	85.724	9,1%	55.710	6,9%	53,9%
Italy	105.286	8,0%	56.732	5,1%	85,6%
Totale	970.827	19,3%	700.775	14,7%	38,5%



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

Le infrastrutture di ricarica in EU/EFTA/UK - Punti di ricarica ogni 1.000 veicoli leggeri ricaricabili circolanti (al 31/12/2025)

Top 20



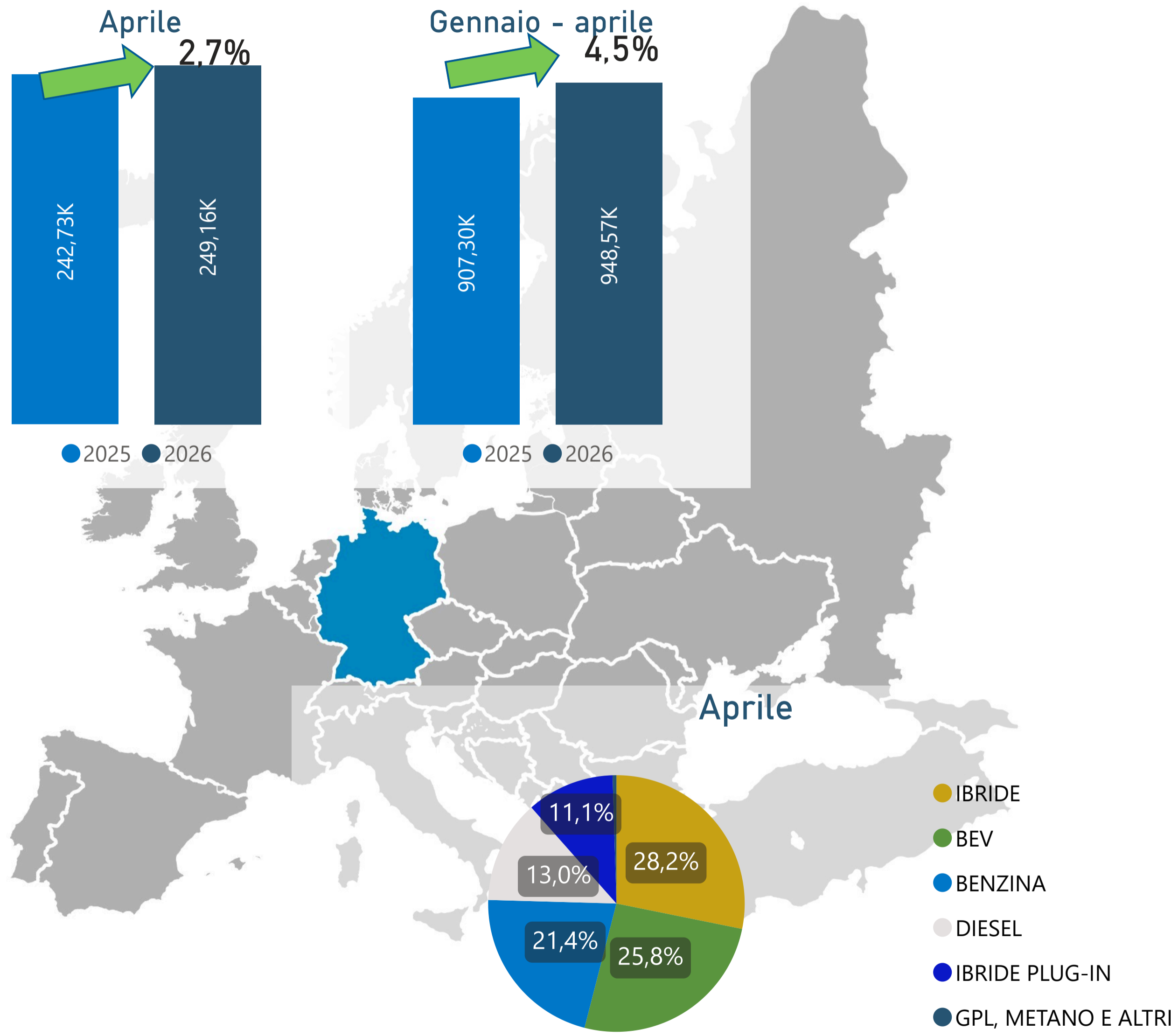
Sono presi in considerazione soltanto i paesi dell'UE/EFTA/UK con un parco circolante di almeno 20.000 veicoli leggeri ricaricabili

*Punti di ricarica EVSE: si considerano tutte le colonnine di ricarica, a prescindere dalla velocità.



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

I major market europei: Germania



Secondo KBA, ad aprile 2026 sono state immatricolate 249.163 nuove autovetture, registrando un aumento del 2,7% rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

Tra i marchi tedeschi, Smart registra l'aumento più significativo, con un +260,0%, seppur a fronte di una quota di immatricolazioni pari allo 0,4%. A seguire, MINI segna una crescita del +23,7% e una market share dell'1,4%, Audi con un +19,0% e una quota del 7,4%, Opel con +6,6% e una quota del 4,9% e Mercedes con +4,9% e una quota del 9,3%. BMW (-0,5% / 9,0%), Volkswagen (-6,7% / 18,5%), MAN (-8,5% / 0,0%), Ford (-18,5% / 3,1%) e Porsche (-26,1% / 0,9%) risultano invece in calo, con VW che mantiene la quota di mercato più elevata tra i marchi tedeschi.

Tra i marchi esteri, Skoda registra un +12,2% e una quota dell'8,5%, confermandosi il principale marchio importato. Seguono, tra i marchi con oltre 5.000 immatricolazioni, Hyundai (+6,1% / 3,5%), Renault (+28,7% / 2,2%), Dacia (+5,6% / 2,2%) e Peugeot (+2,8% / 2,2%). Seat registra invece un calo del -13,9% con una quota del 4,7%, così come Fiat (-9,9% / 2,5%), Kia (-6,0% / 2,3%) e Toyota (-11,2% / 2,2%).

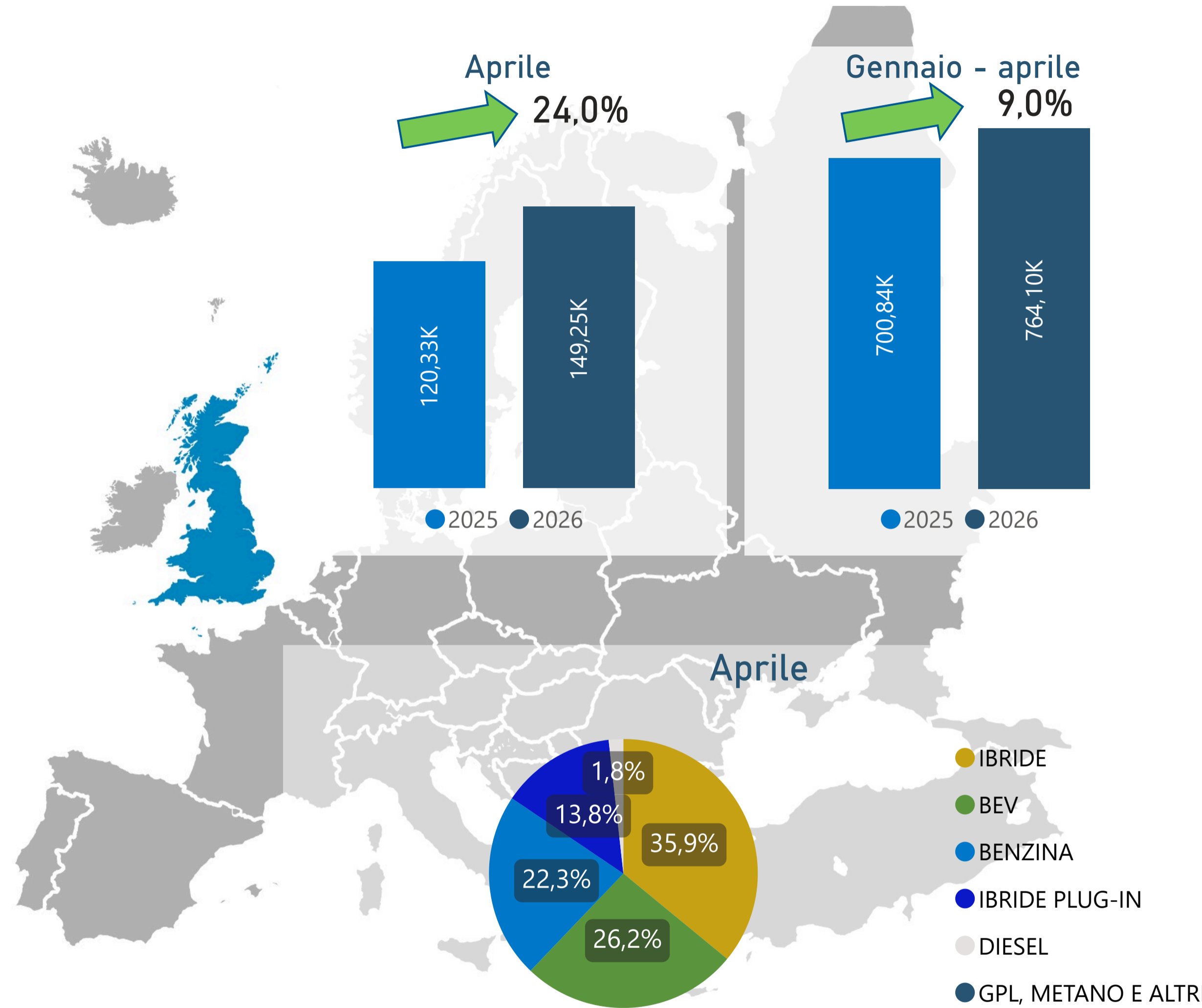
I SUV registrano un aumento del +13,5% e continuano a detenere la quota di mercato maggiore, pari al 35,1%. Seguono le vetture compatte, che restano il secondo segmento più rilevante seppur in calo del -12,9%, e le utilitarie, con una quota del 13,2% e una crescita del +12,1%.

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative, le auto ibride rappresentano il 39,2% del mercato mensile, di cui l'11,1% ibride plug-in. Le auto elettriche a batteria (BEV), con una quota del 25,8%, registrano una crescita significativa del +41,3%. Le auto a benzina rappresentano il 21,4% delle nuove immatricolazioni, in calo del -20,0%, mentre le diesel si attestano al 13,0%, con una flessione del -13,8%.

Le emissioni medie di CO₂ per le nuove immatricolazioni sono diminuite del -10,7% rispetto allo stesso mese dello scorso anno e si sono attestate a 97,6 g/km.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

I major market europei: Regno Unito



Ad aprile 2026, il mercato auto del Regno Unito risulta in crescita rispetto ad aprile 2025. Le immatricolazioni sono 149.247, il 24,0% in più rispetto allo scorso anno.

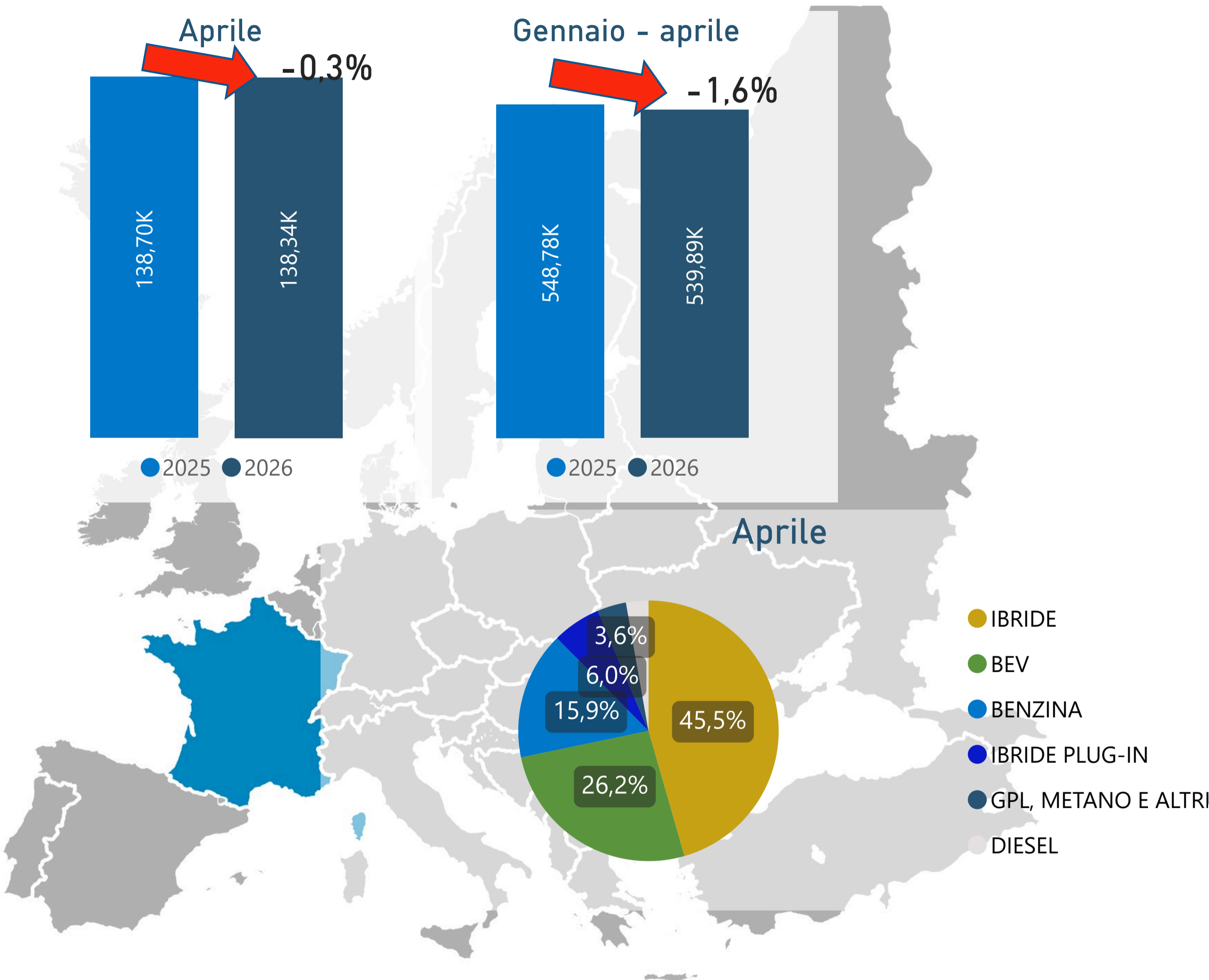
Nel mese, le immatricolazioni delle **flotte** sono aumentate del 26,8% e quelle intestate ad **aziende** sono cresciute del 15,0%. Sempre nel mese, le immatricolazioni intestate a **privati** hanno registrato una variazione positiva del 20,2%

Gli ibridi plug-in (**PHEV**) hanno fatto segnare una crescita (+46,4%) raggiungendo una *market share* dell'13,8%. Nel cumulo del primo quadrimestre, le **HEV** sono cresciute del 8,3% e le **BEV** del 22,1%.

Le vetture **diesel** calano nel mese (-1,0%, con *market share* al 4,2%), mentre le **benzina** vedono aumentare i propri volumi del 8,2% rispetto allo scorso aprile, ottenendo una quota di mercato del 42,6%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

I major market europei: Francia



In Francia, il mercato dell'auto di aprile 2026 risulta in lieve diminuzione rispetto a aprile 2025, realizzando un -0,3%. Nel cumulato del primo quadrimestre, la variazione sullo stesso periodo dell'anno precedente è negativa e risulta pari al -1,6%.

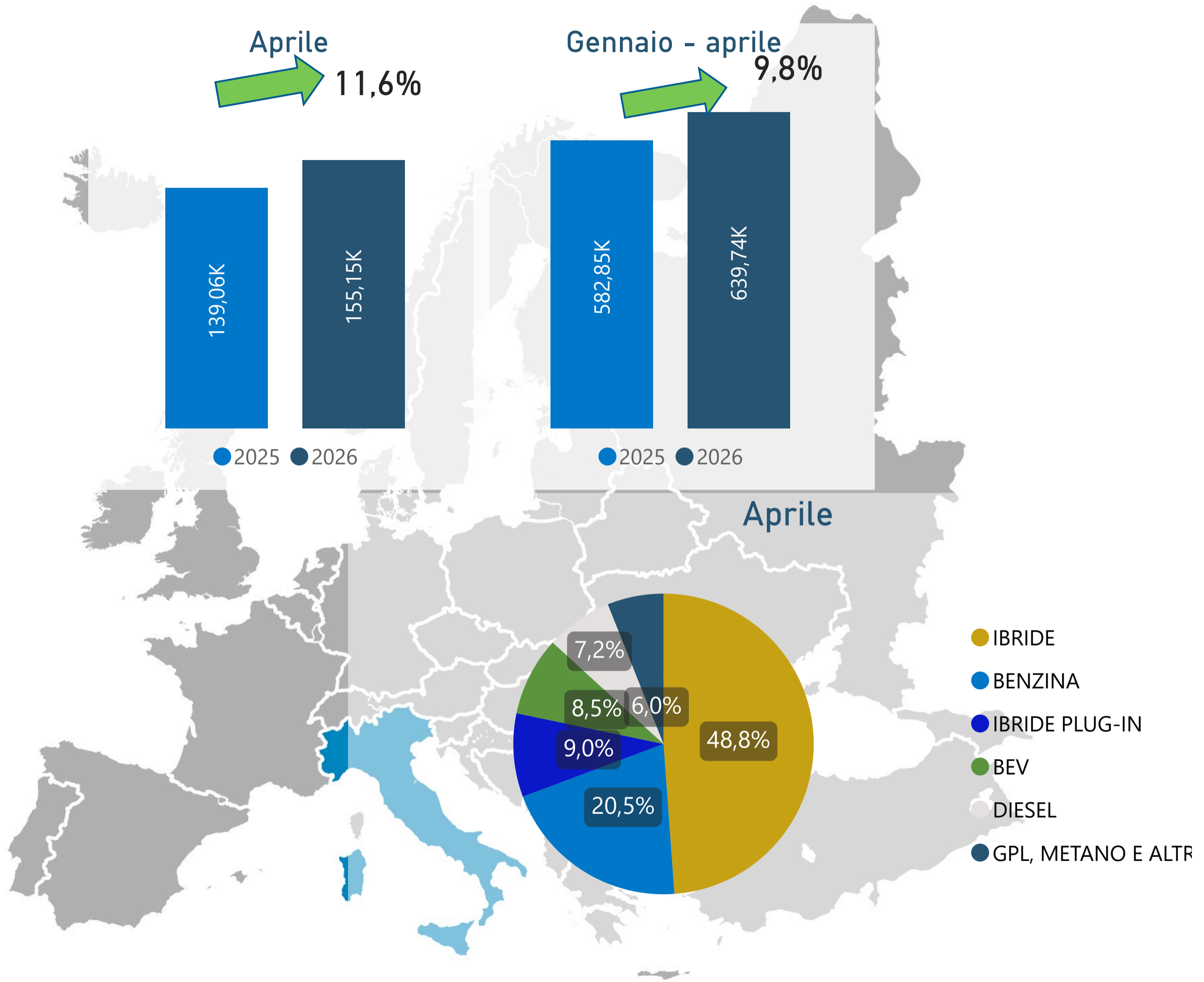
Nel mese, il gruppo **Stellantis** risulta in aumento del 0,9% rispetto allo stesso mese dello scorso anno e detiene una market share pari al 28,4%. Diminuiscono, invece, le immatricolazioni del gruppo **Renault** (-4,6%, con una quota del 26,8%). Il principale gruppo estero, **Toyota**, realizza un -22,7% per una quota di mercato del 6,1%.

I singoli brand con la maggior quota di mercato sono **Renault** (19,7%), **Peugeot** (13,9%), **Citroen** (8,2%) con DS allo 0,7%, **Dacia** (6,9%) e **Toyota** (5,9%).

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture **diesel** (-42,8%). Calano anche le **benzina**, del -24,1%. Le **PHEV** registrano una diminuzione del -13,1%, le **ibride** del -0,1%. Le **elettriche** crescono del 41,8% e raggiungono una quota di mercato nel mese del 26,2%, mentre 12 mesi fa detenevano il 18,4%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

I major market europei: Italia



Nel mese di aprile, sono state immatricolate oltre 155mila autovetture, in crescita dell'11,6% rispetto allo stesso mese del 2025. Nel cumulato del quadrimestre, le immatricolazioni sono state 639.736, in aumento del 9,8% rispetto all'anno precedente. Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono aprile in calo del 16,5%, con una quota di mercato del 20,5%. In flessione anche le autovetture diesel (-22,4% su aprile 2025), con una market share del 7,2%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina registrano una variazione del -18,0% (20,0% di quota).

Continua il trend negativo delle auto diesel nel cumulato: -23,2% e 7,1% di quota nel periodo.

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 72,4% del mercato del solo mese di aprile, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2025 (+29,4%).

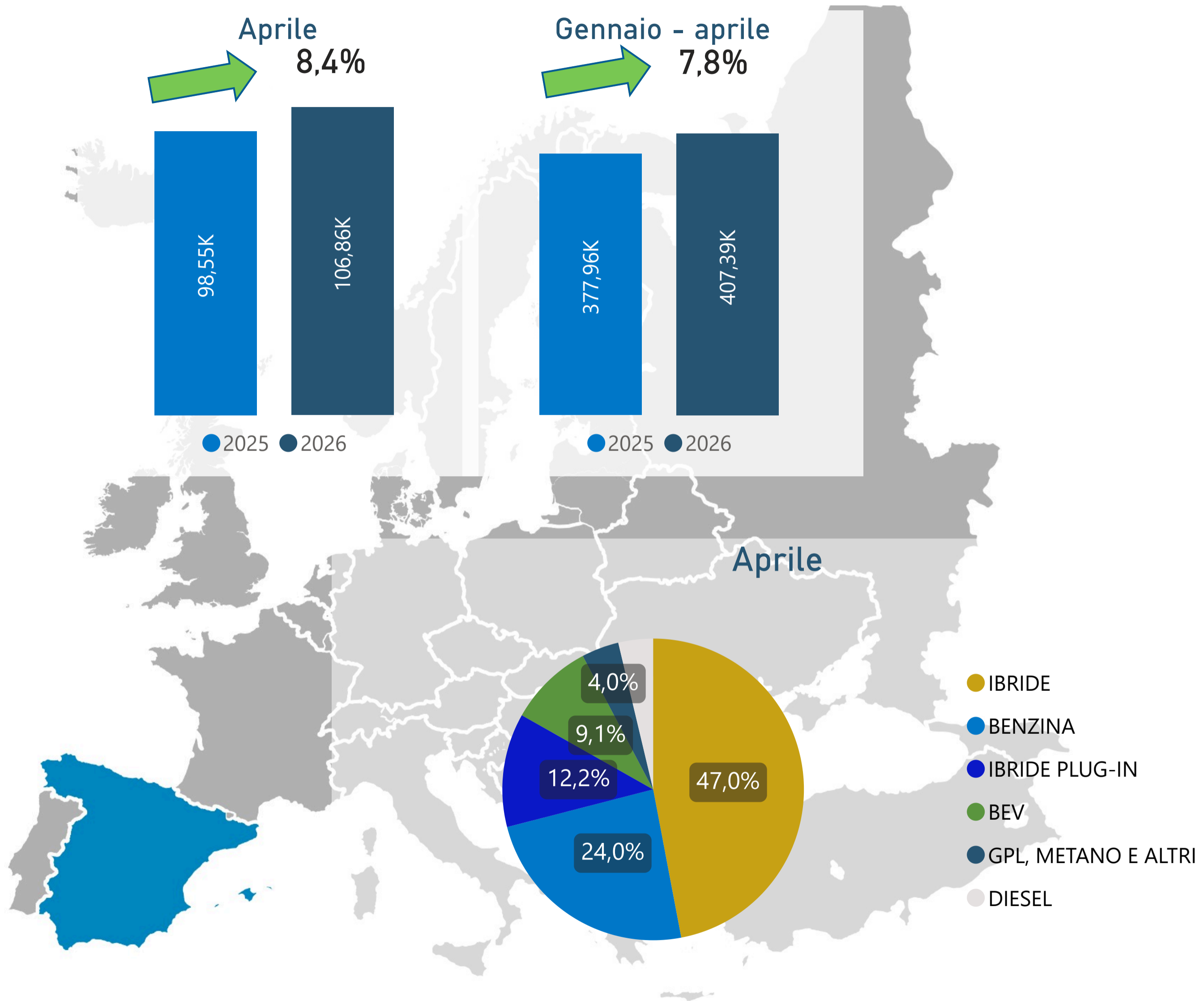
Nel cumulato, le alternative aumentano del 26,8% e hanno una quota di mercato del 73,0% (+9,8 p.p. rispetto al 2025). Le autovetture elettrificate rappresentano il 66,3% del mercato di aprile e il 67,3% nel cumulato, con volumi in crescita nel mese (+36,0%) e nel quadrimestre (+36,3%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 24,3% nel mese, con una quota di mercato del 48,8%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 25,5%, con una market share del 50,8%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano dell'84,8% nel mese (quota di mercato: 17,5%) e sono in crescita dell'85,6% nel cumulato (con la market share al 16,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota dell'8,5% e aumentano del 98,8% nel mese. In aumento, in modo consistente, anche le ibride plug-in: +73,2%, con il 9,0% di quota del mercato del mese. Nel cumulato del quadrimestre, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +73,1% (MS: 8,0%) e +99,2% (MS: 8,4%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 6,0% dell'immatricolato di aprile, interamente composto da autovetture Gpl (-15,4% su aprile 2025). Nel cumulato, nel 2026, le autovetture a Gpl risultano in calo del 30,4% (MS: 5,7%).

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

I major market europei: Spagna



In Spagna, a aprile 2026, le immatricolazioni di autovetture ammontano a 106.862, l'8,44% in più rispetto a aprile 2025.

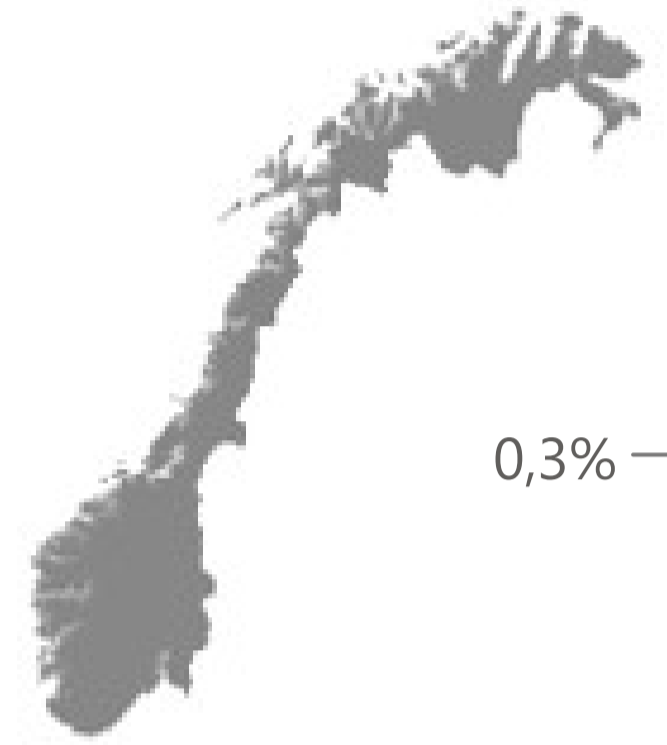
Le autovetture **ibride non ricaricabili** rappresentano il 47,01% del mercato di aprile (+23,31% rispetto allo stesso mese dello scorso anno). A seguire le vetture **a benzina**, il 23,97% del mercato di aprile (-19,89% rispetto a aprile 2025). Le autovetture **diesel** rappresentano il 3,72% del mercato mensile (diminuendo del 28,81% rispetto al quarto mese del 2025), mentre le **elettriche** aumentano (9,10% nel mese e una variazione di +42,84% rispetto a aprile 2025), insieme alle **ibride plug-in** (9,29% la quota del mese e +42,32% sullo scorso anno). Calano le auto a **gas** (4,35% di quota di mercato) dello 0,16%

Le **emissioni medie di CO2** nel mese di aprile scendono a 103,5 g/km (-4,28%).

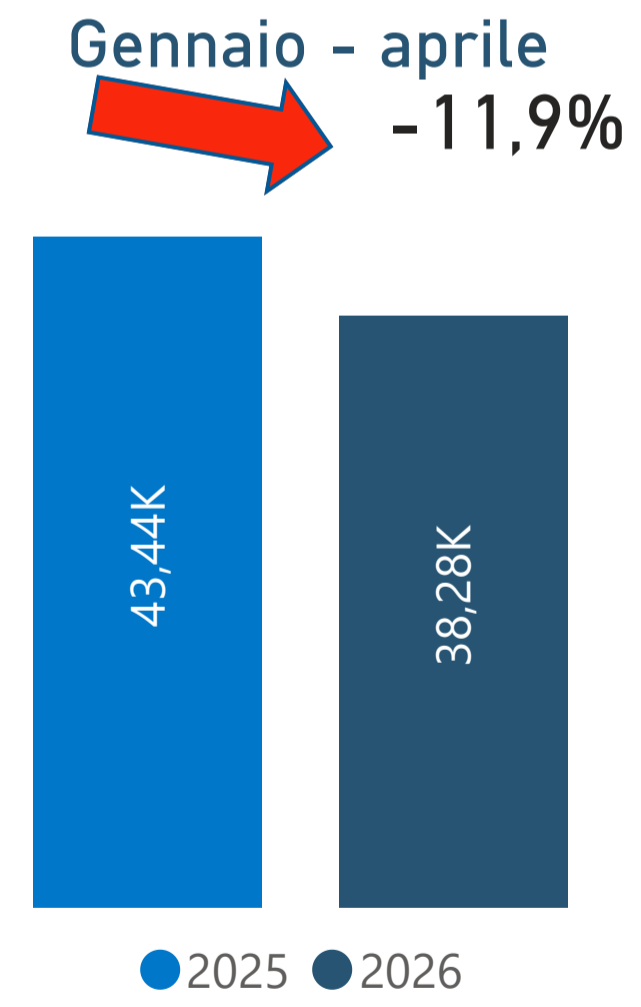
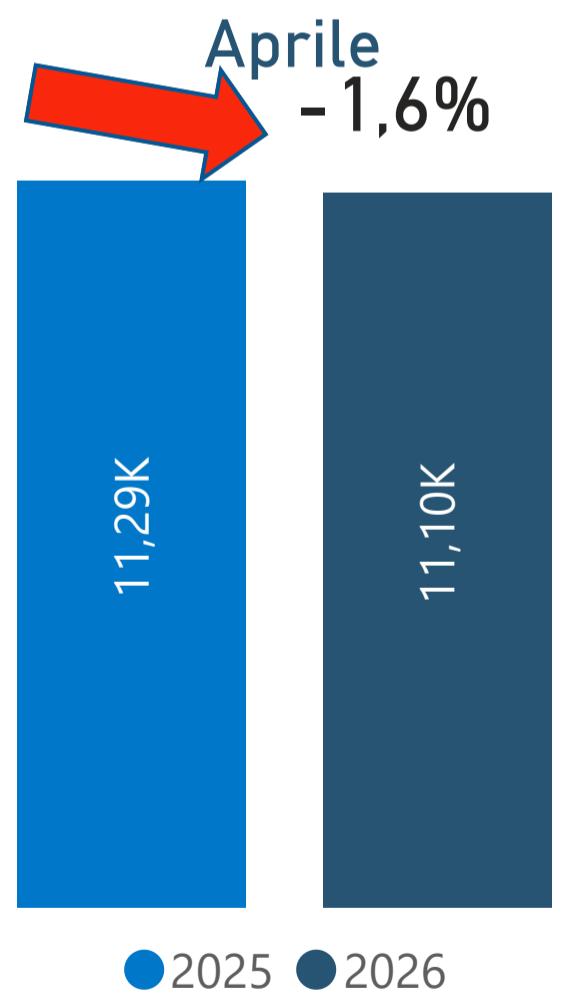
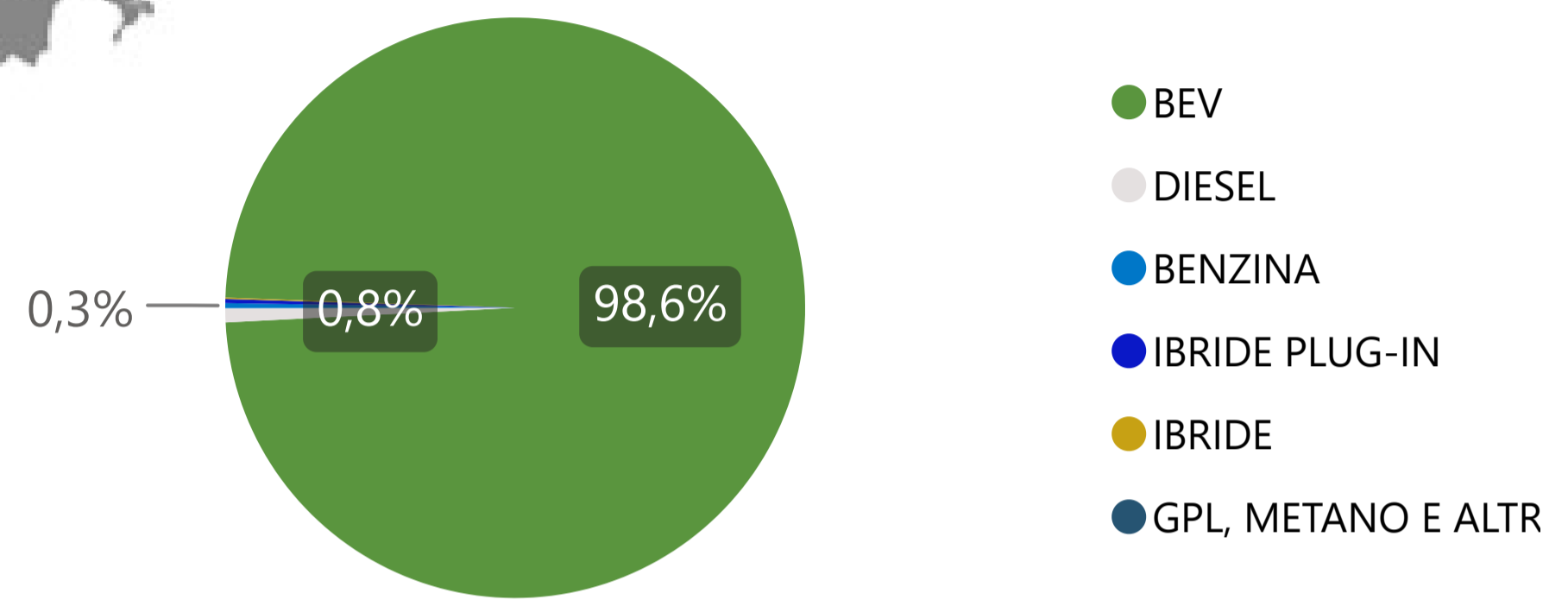
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

Paesi europei non appartenenti all'UE

Norvegia



Aprile

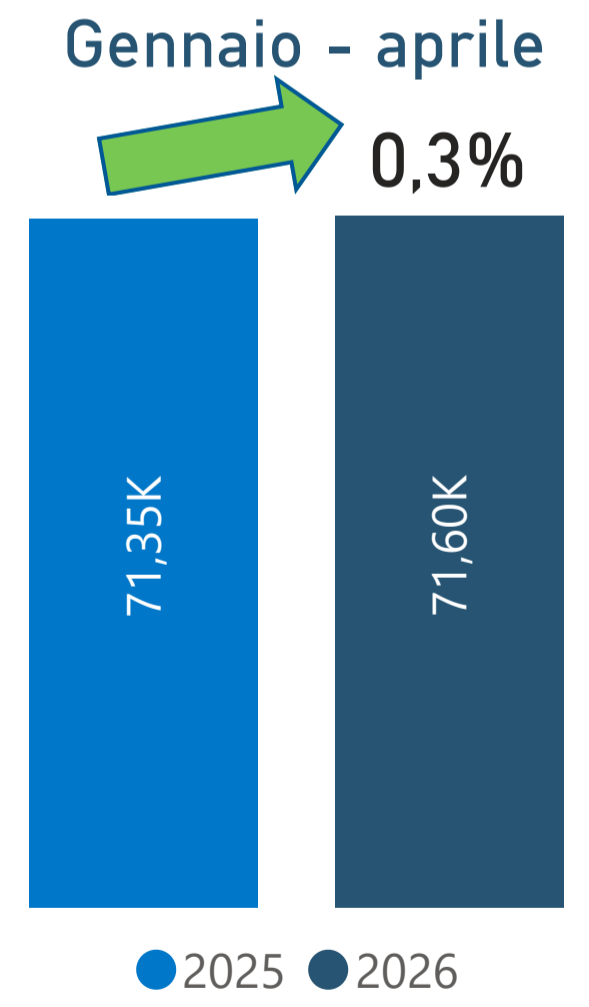
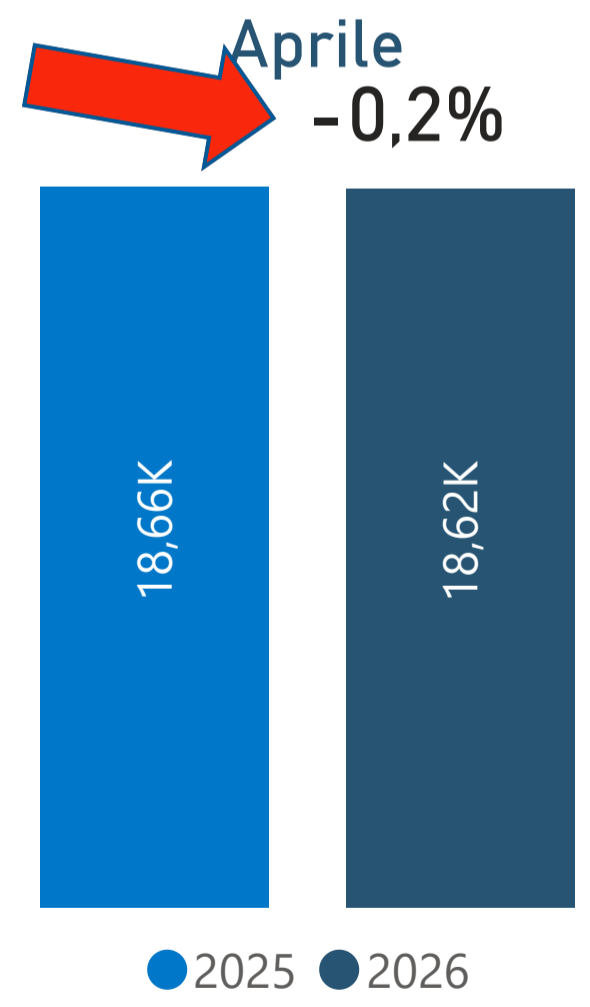
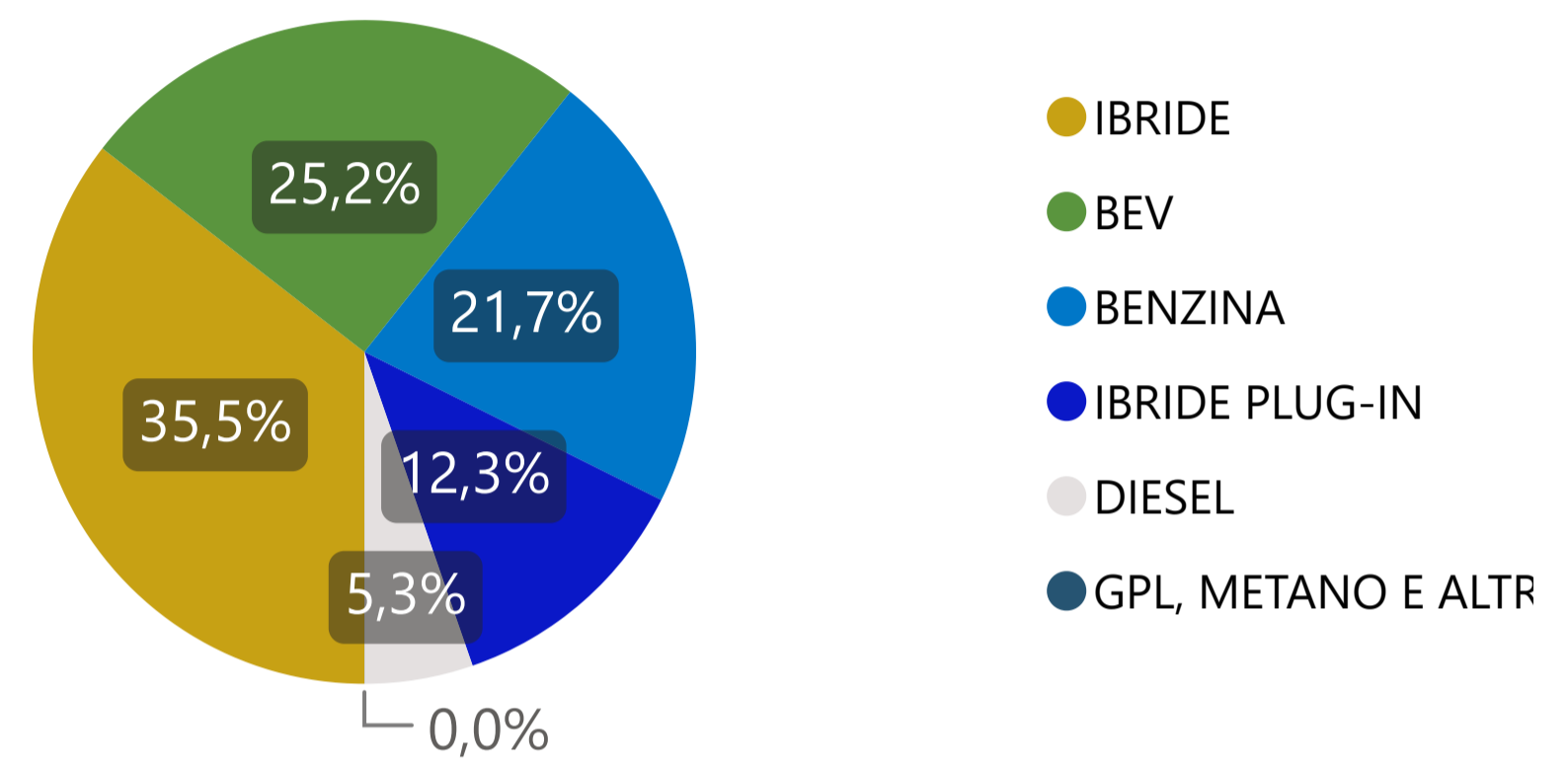


Dati OFV, ACEA

Svizzera



Aprile

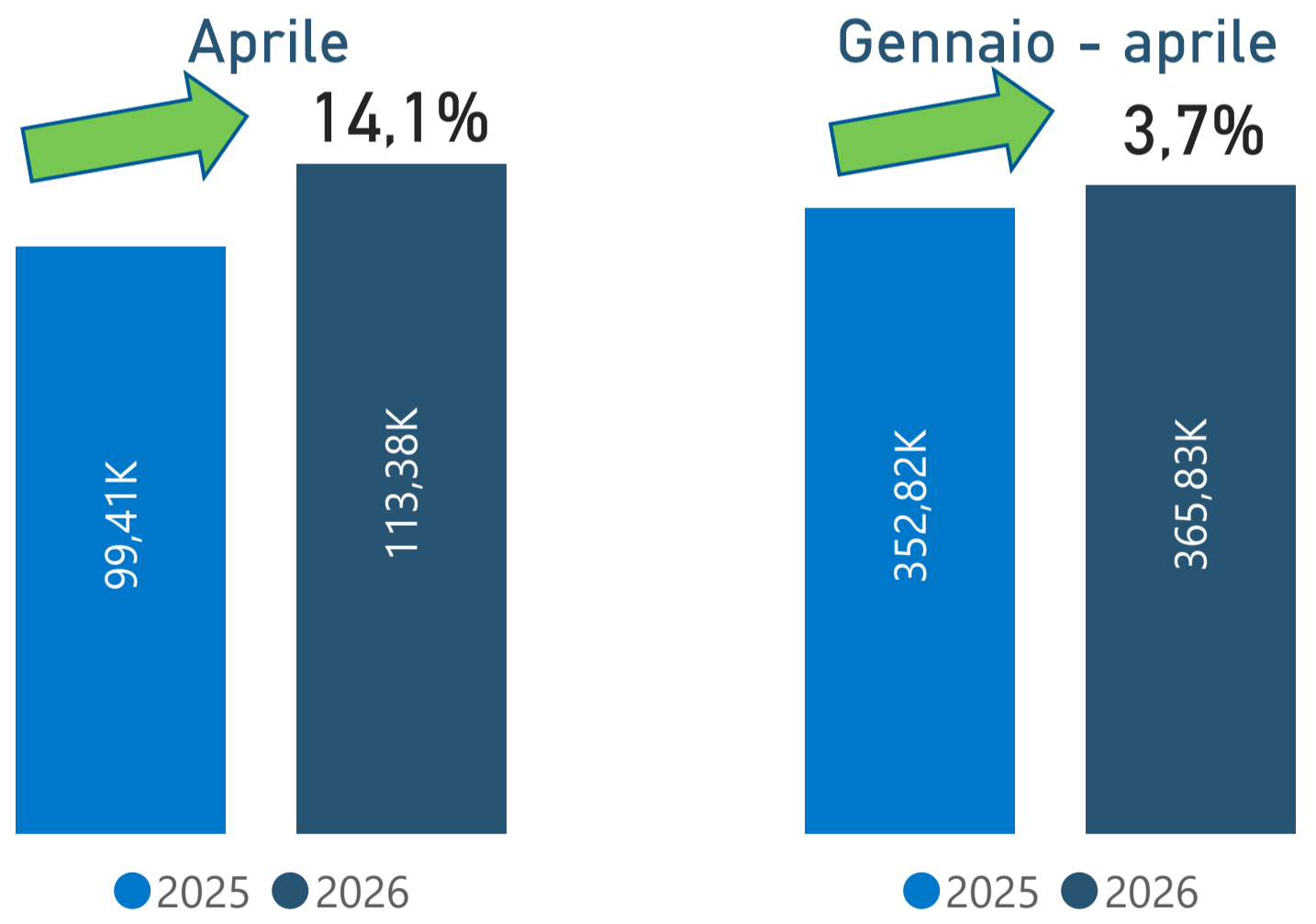


Dati Auto Swiss, ACEA

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

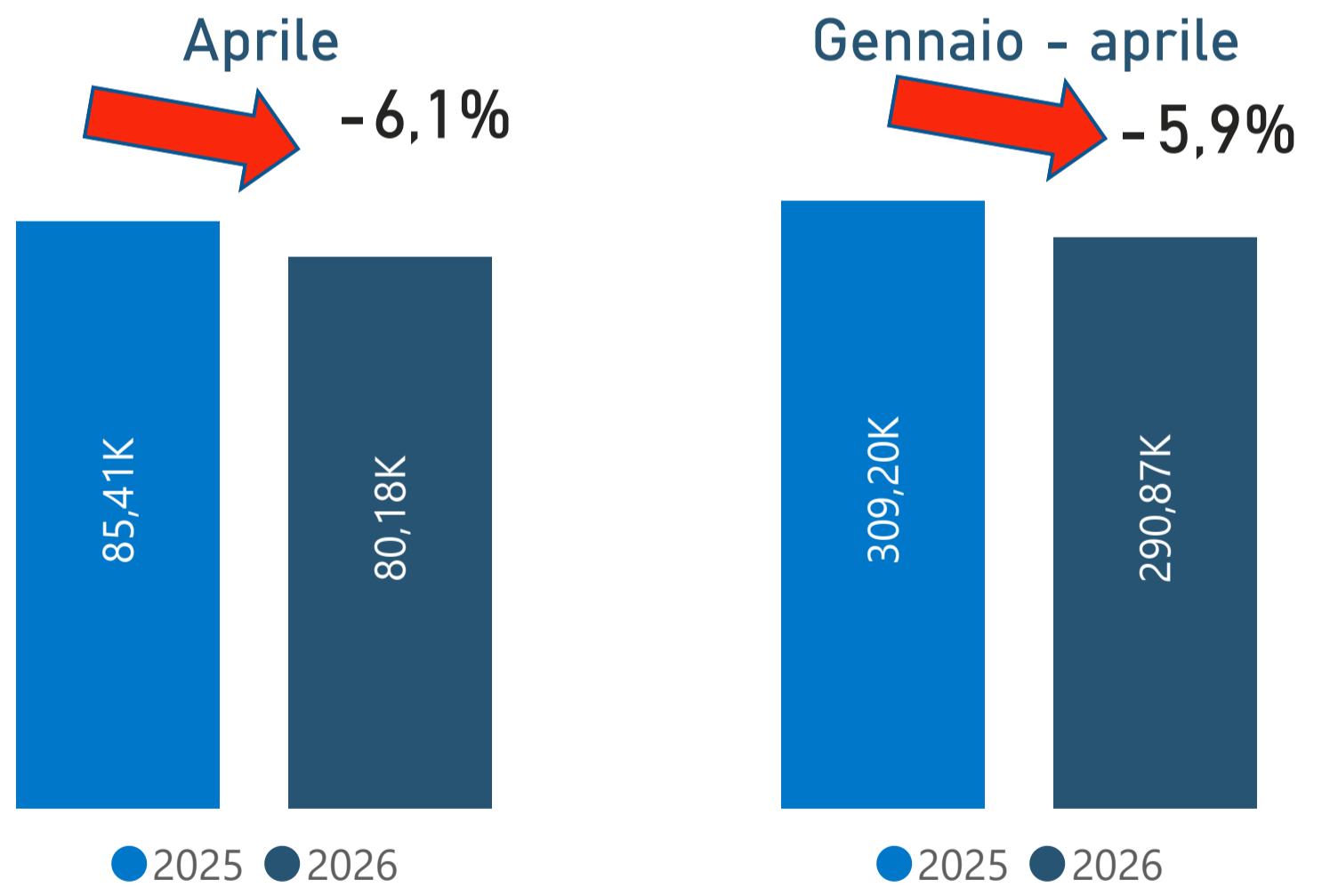
Paesi europei non appartenenti all'UE

 Russia (veicoli leggeri)



Dati AEB

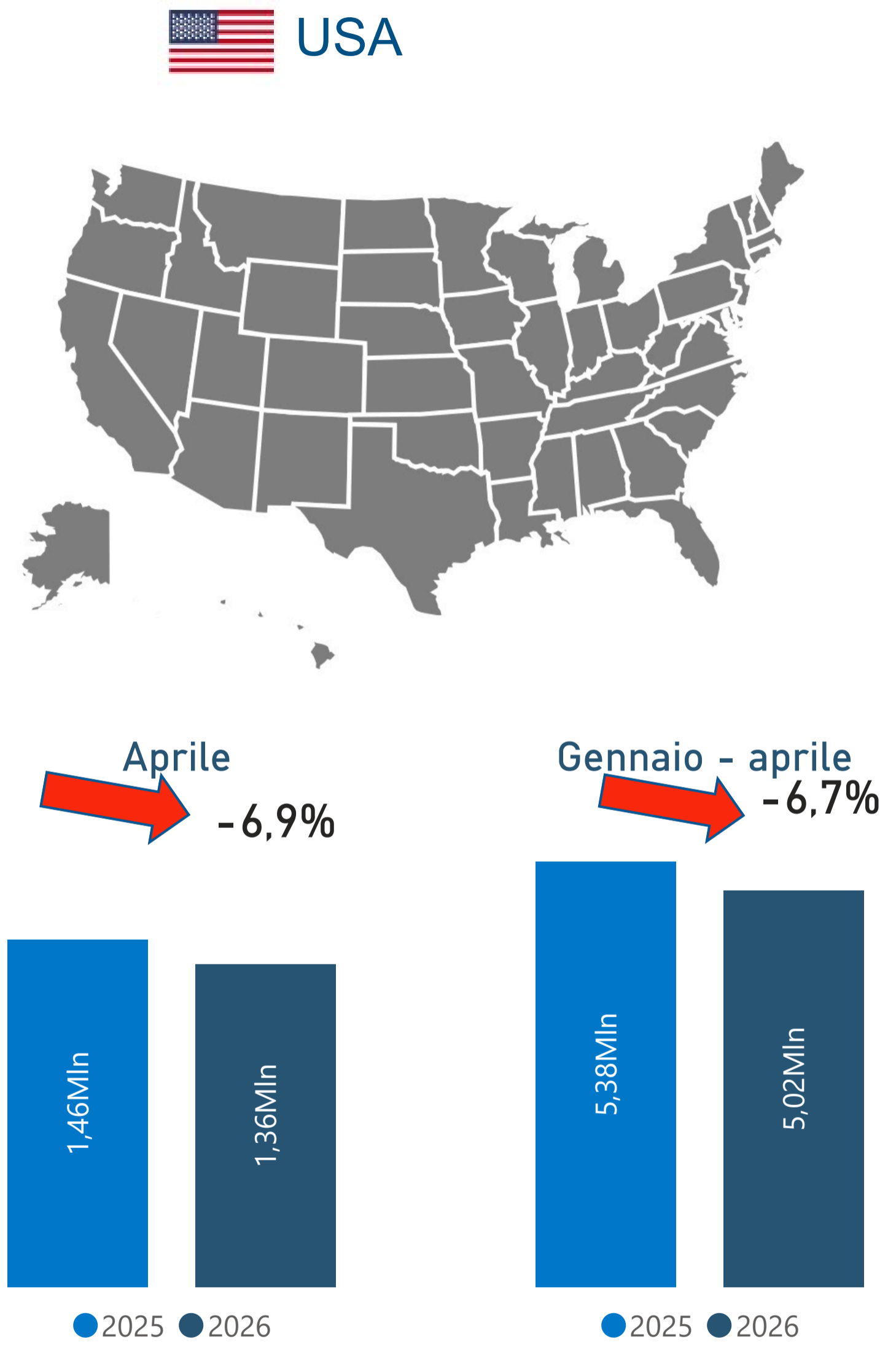
 Turchia



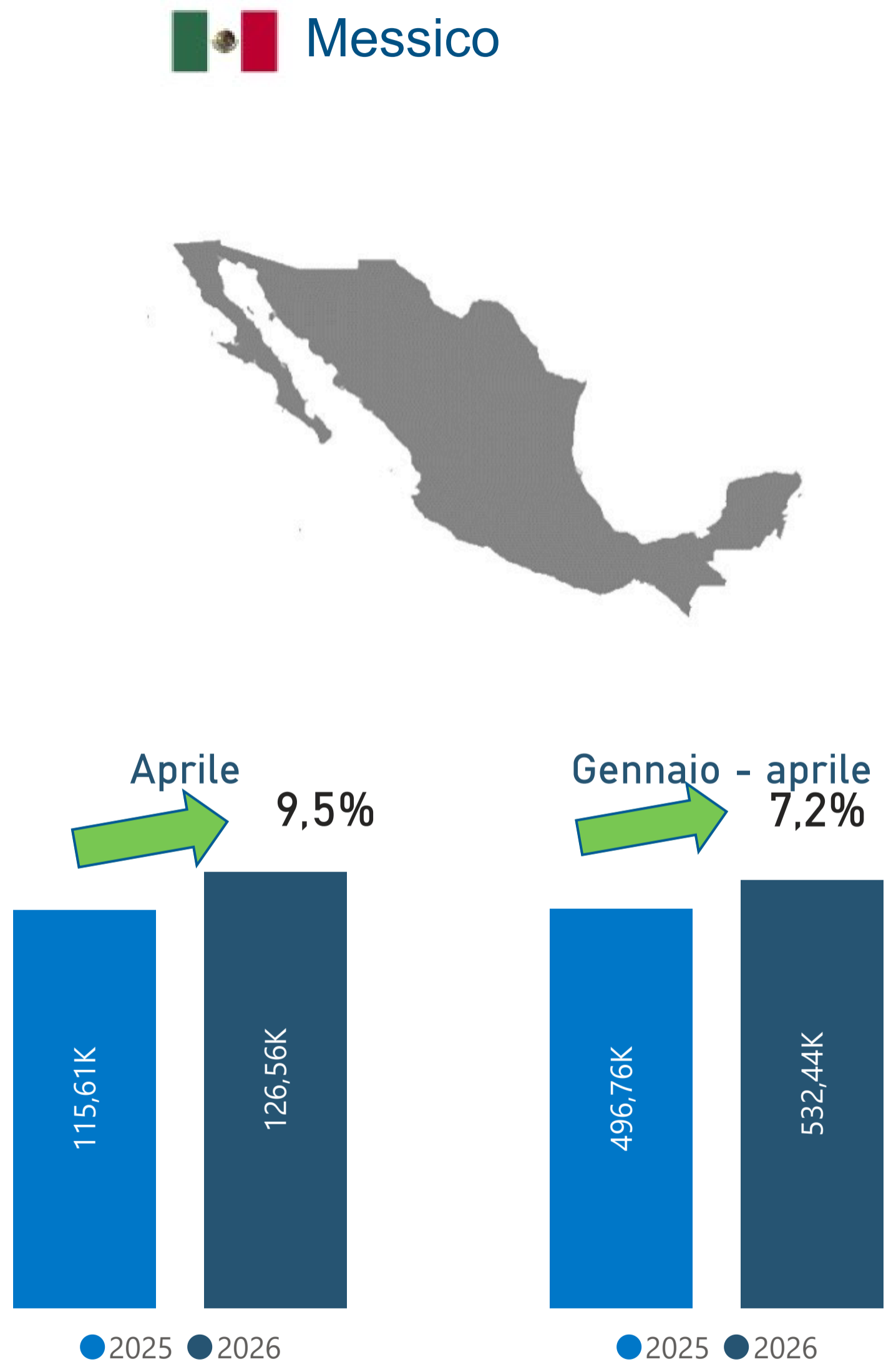
Dati OSD

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

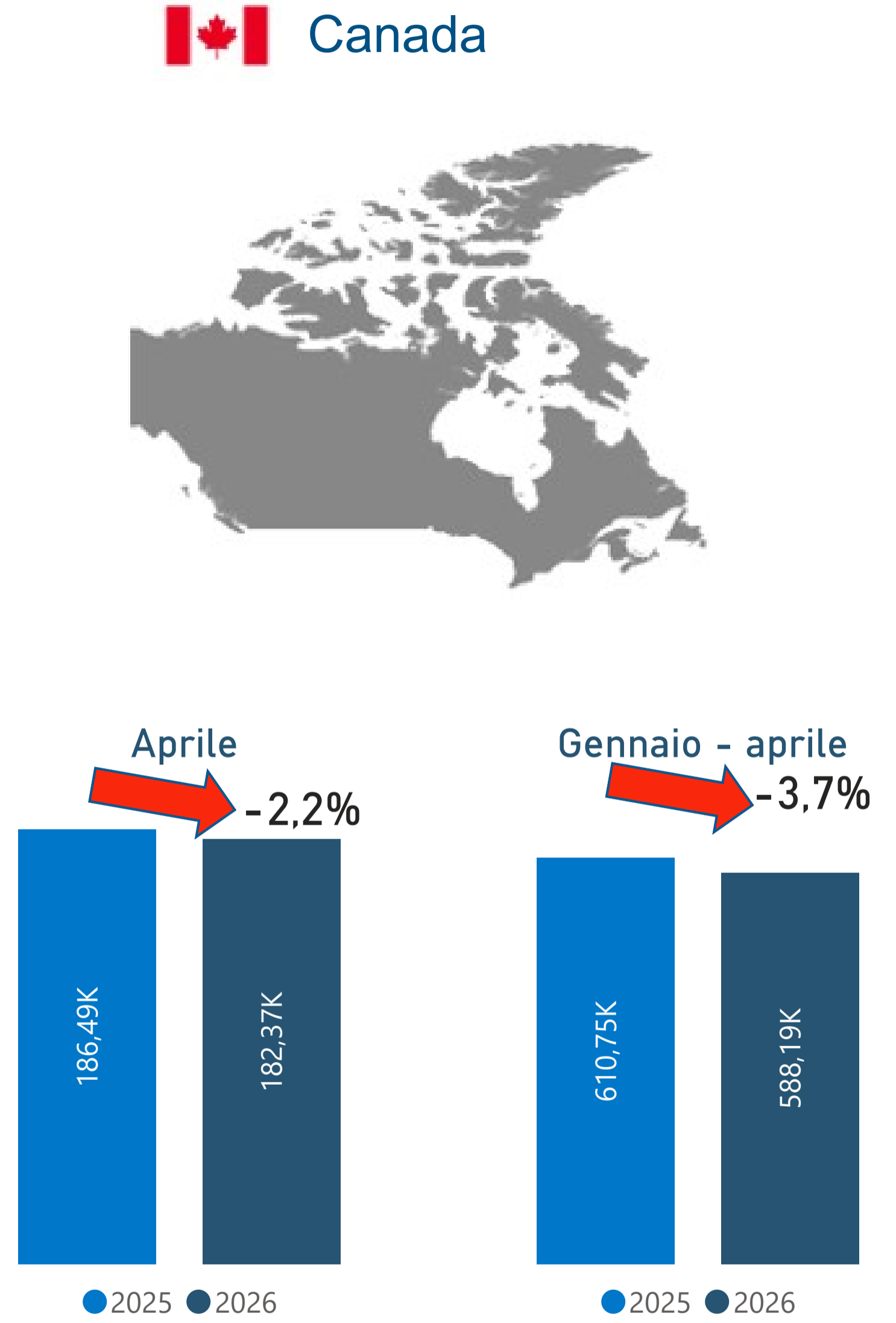
Il mercato in Nord America (totale veicoli leggeri)



Dati WARD'S



Dati WARD'S



Dati WARD'S

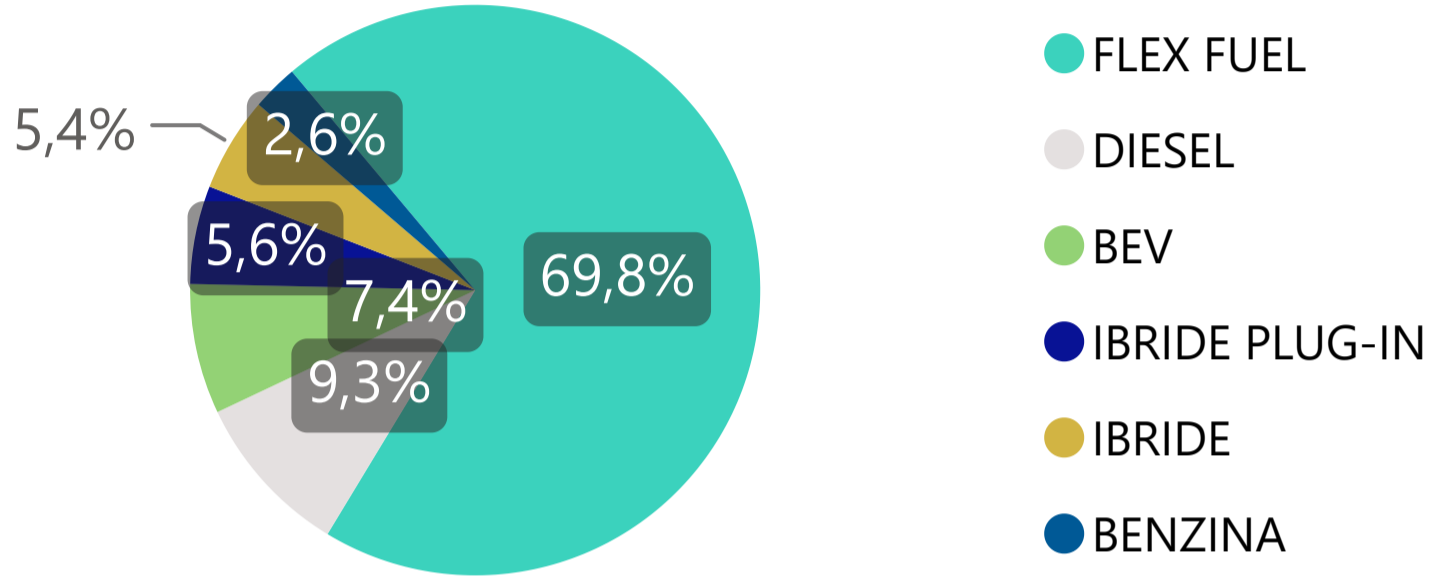
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

Il mercato in Brasile e Argentina

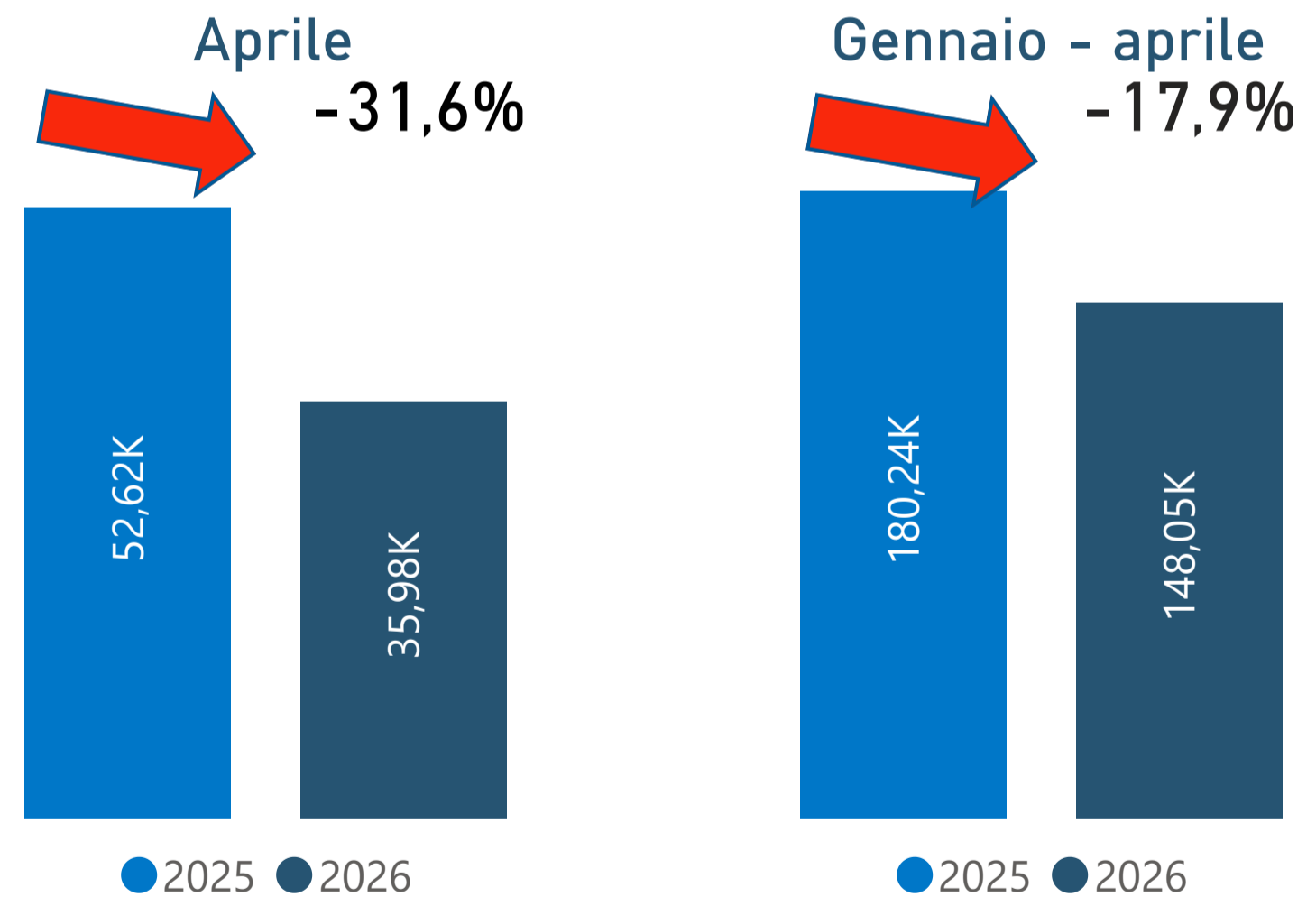
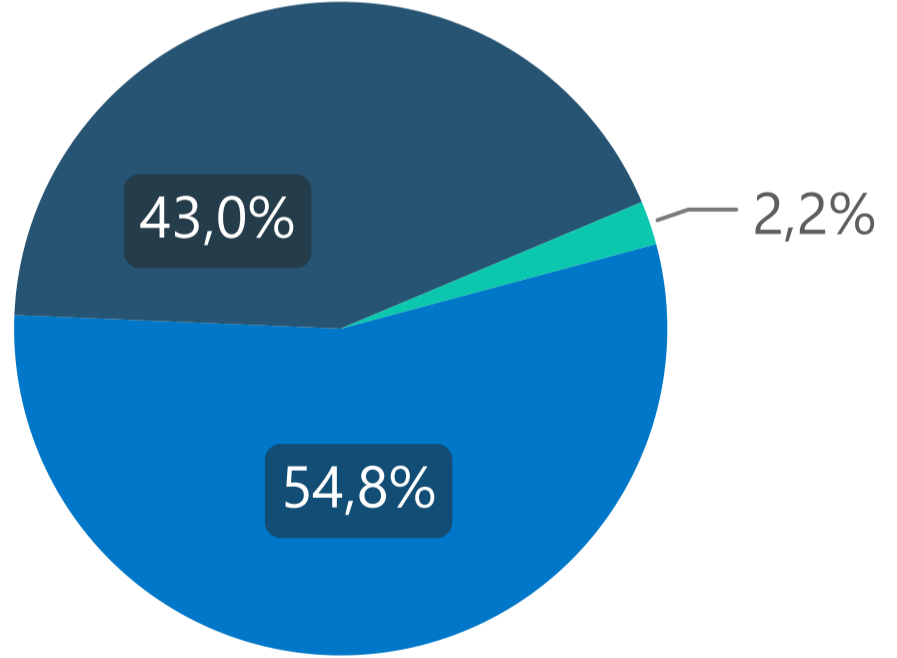
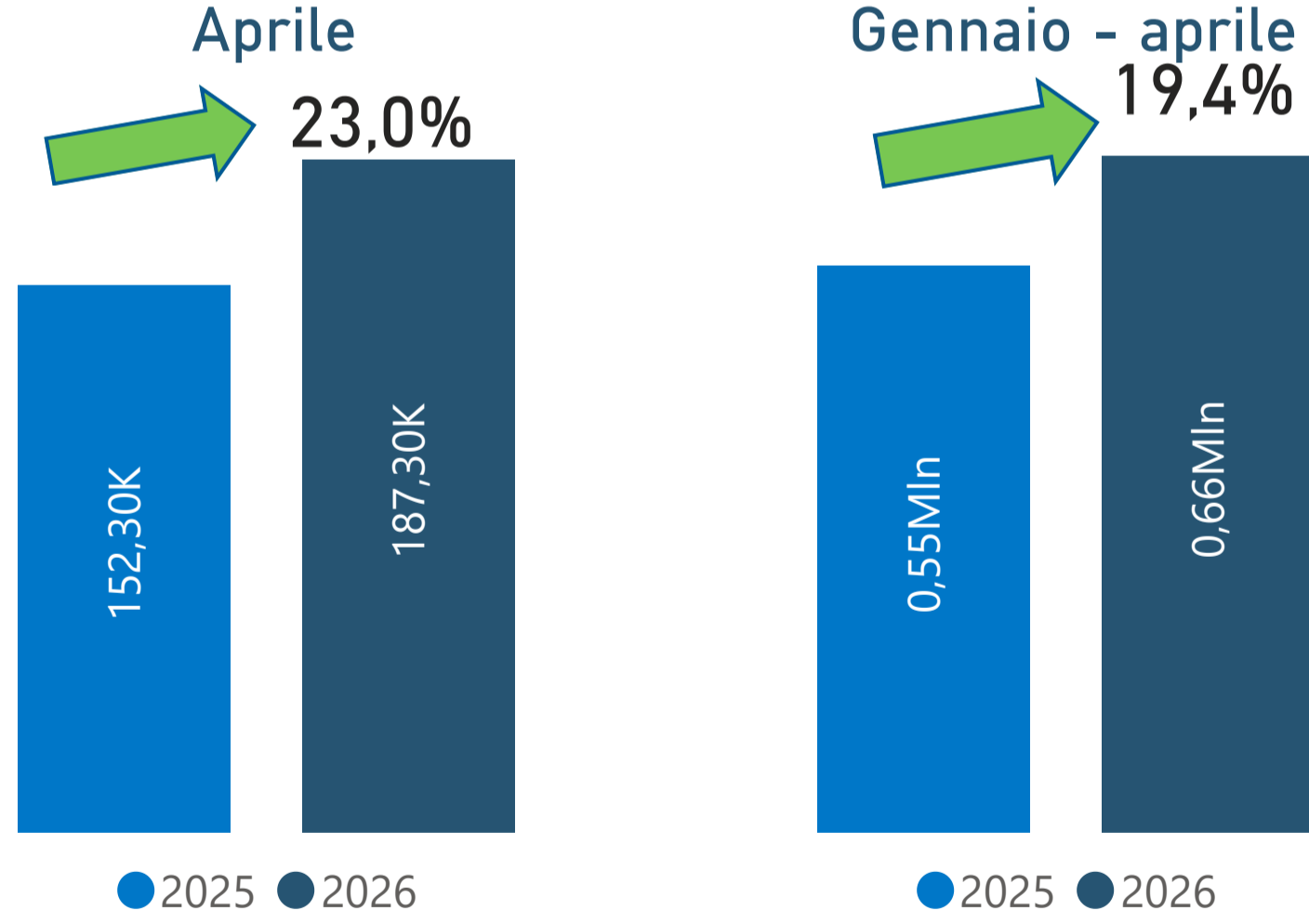


Quote veicoli leggeri per alimentazione

Aprile



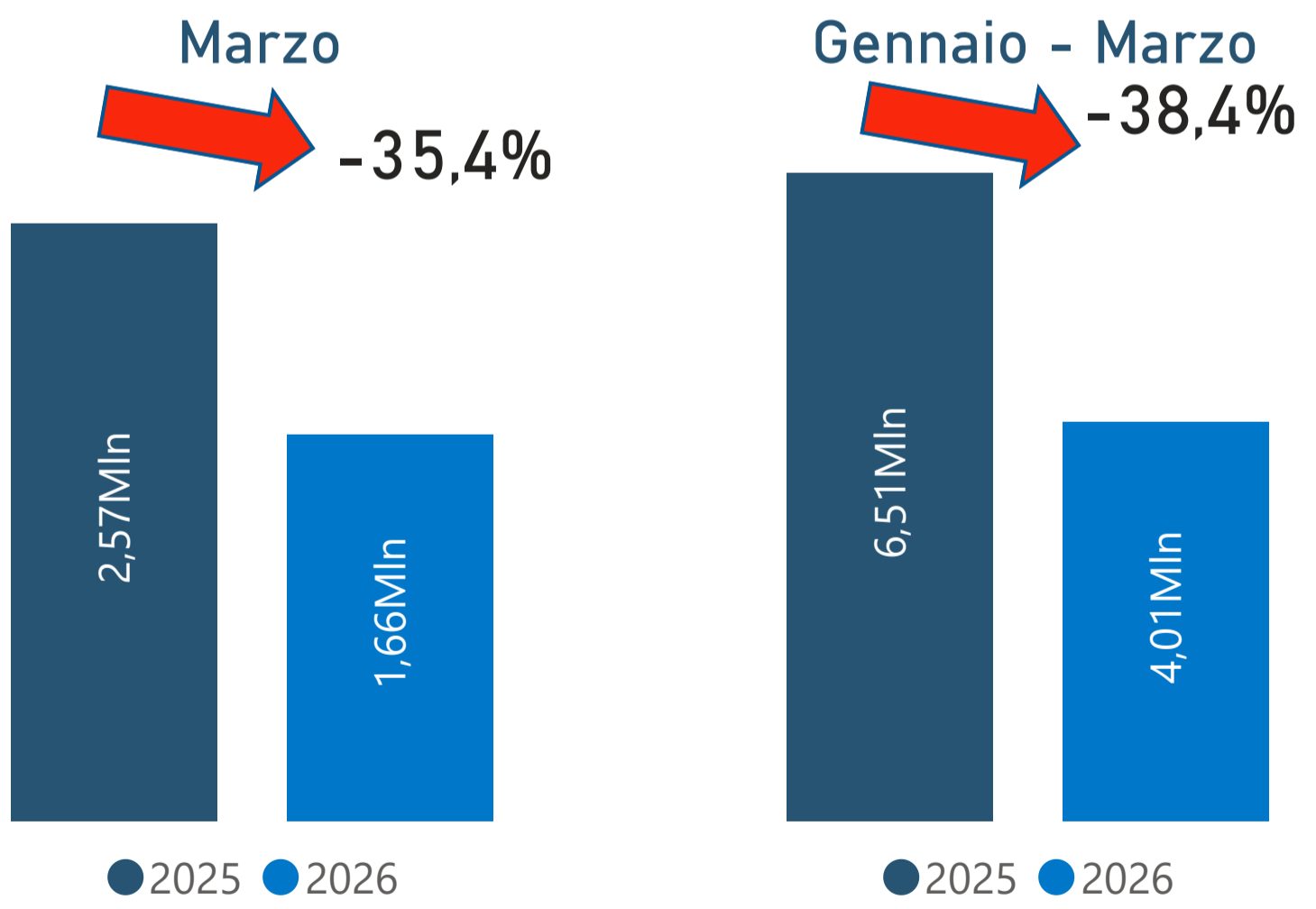
Quote vetture per cilindrata



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

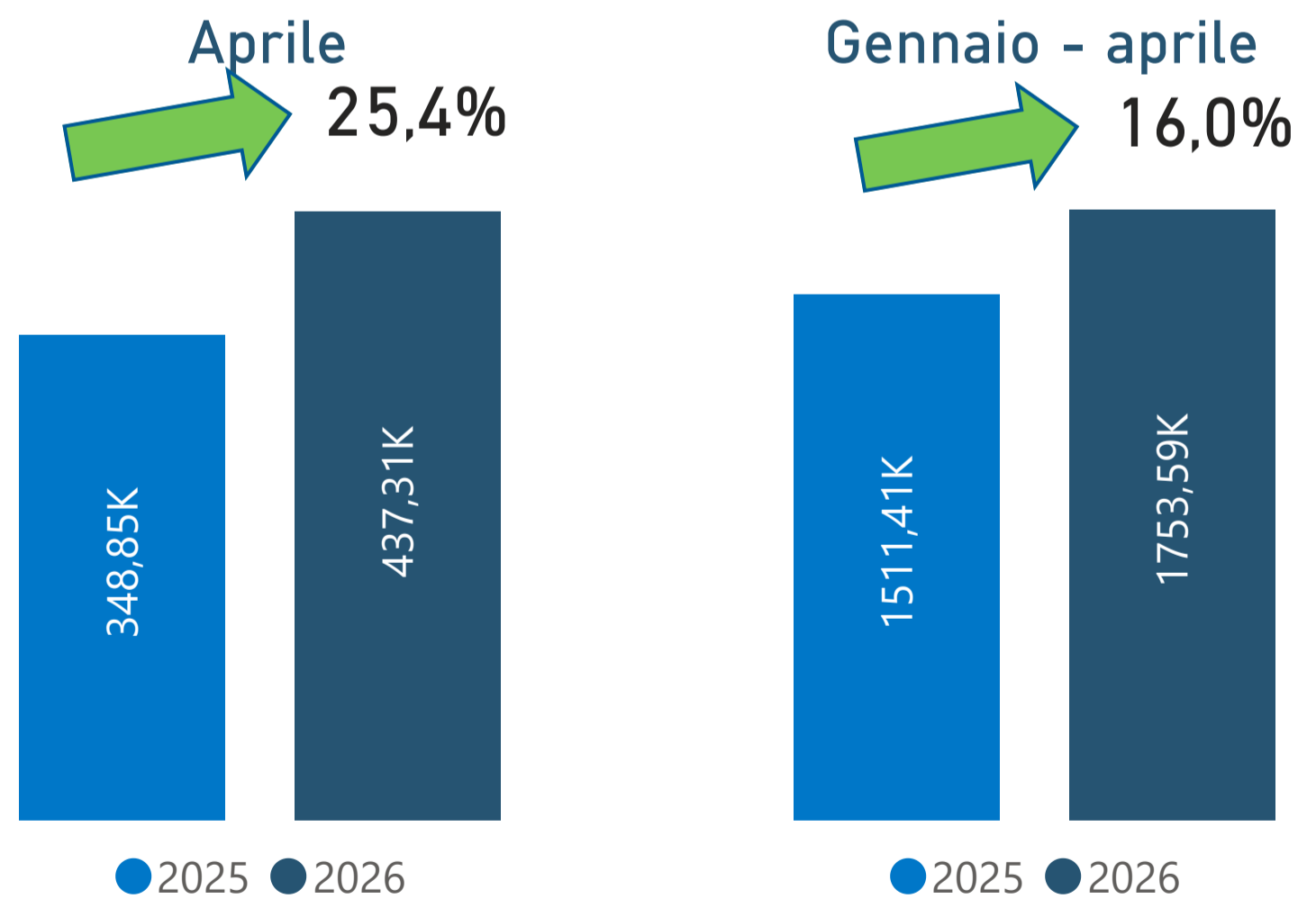
Il mercato in Cina, India e Giappone

 Cina



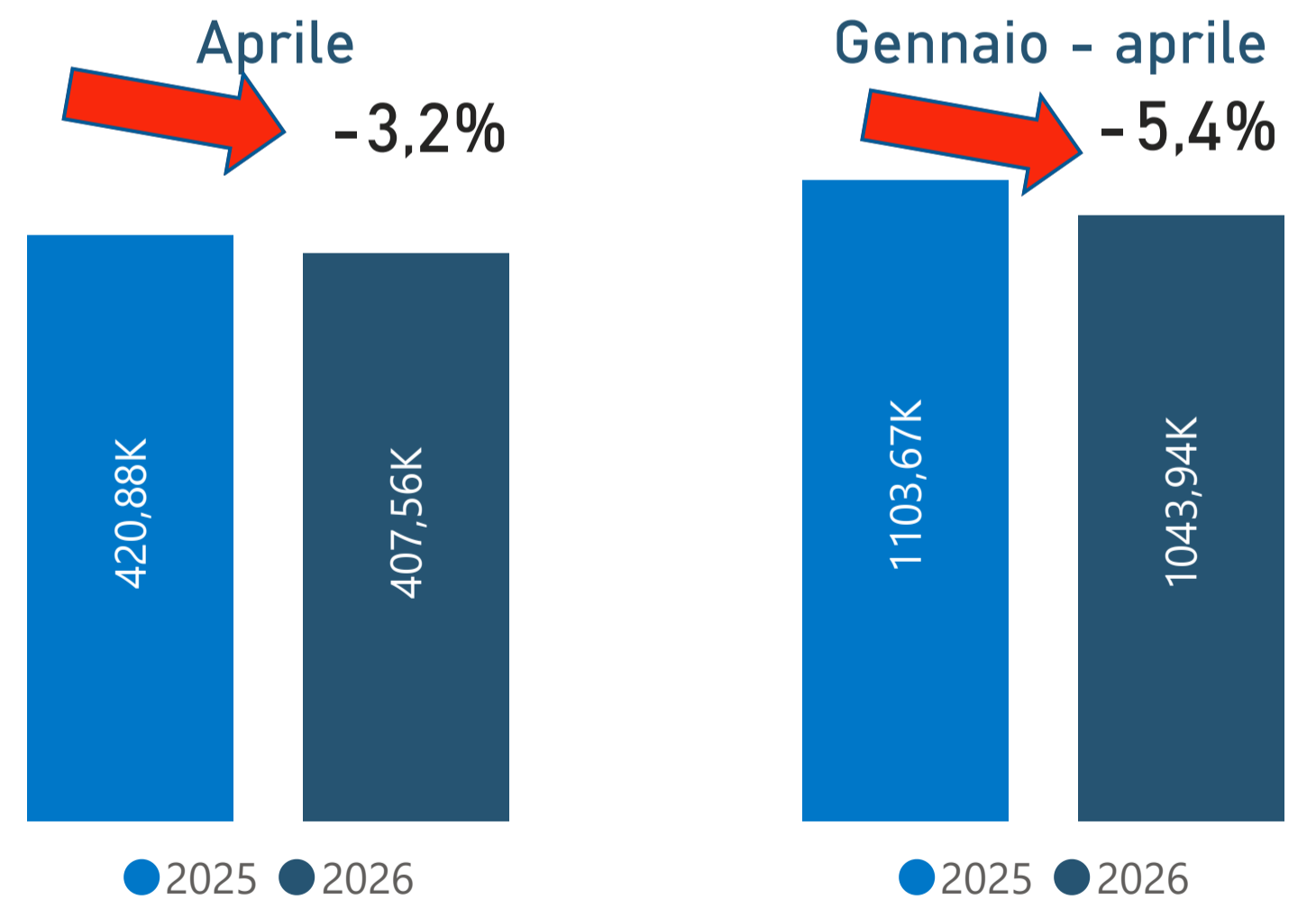
Dati: FOURIN (ultimi disponibili)

 India



Dati SIAM

 Giappone



Dati JAMA

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2026

Riepilogo mercato

Aprile 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
☐ Stati Uniti	aprile	1.361.970	1.463.622	-6,9%
☐ Canada	aprile	182.365	186.488	-2,2%
☐ Messico	aprile	126.560	115.612	9,5%
☐ Nafta	aprile	1.670.895	1.765.722	-5,4%
☐ Brasile	aprile	187.300	152.300	23,0%
☐ Argentina	aprile	35.976	52.621	-31,6%
☐ EU + EFTA + UK	aprile	1.152.314	1.077.060	7,0%
☐ Turchia	aprile	80.182	85.411	-6,1%
☐ Russia	aprile	113.380	99.408	14,1%
☐ Giappone	aprile	407.564	420.880	-3,2%
☐ India	aprile	437.312	348.847	25,4%

Marzo 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
☐ Cina	marzo	1.663.357	2.574.467	-35,4%

Nafta: macrozona che comprende Stati Uniti, Canada, Messico

Gennaio - aprile 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
☐ Stati Uniti	aprile	5.016.907	5.377.830	-6,7%
☐ Canada	aprile	588.193	610.754	-3,7%
☐ Messico	aprile	532.440	496.762	7,2%
☐ Nafta	aprile	6.137.540	6.485.346	-5,4%
☐ Brasile	aprile	659.500	552.200	19,4%
☐ Argentina	aprile	148.054	180.242	-17,9%
☐ EU + EFTA + UK	aprile	4.672.775	4.459.391	4,8%
☐ Turchia	aprile	290.870	309.204	-5,9%
☐ Russia	aprile	365.827	352.818	3,7%
☐ Giappone	aprile	1.043.936	1.103.667	-5,4%
☐ India	aprile	1.753.594	1.511.407	16,0%

Gennaio - marzo 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
☐ Cina	marzo	4.012.376	6.510.690	-38,4%

Fonti: Ward's, Anfavea, Adefa, ACEA, OSD, AEB, Jama, Siam, Fourin

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 27 maggio 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli;

Carrozzeri e Progettisti: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico;

Costruttori: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.