



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali

Giugno 2026

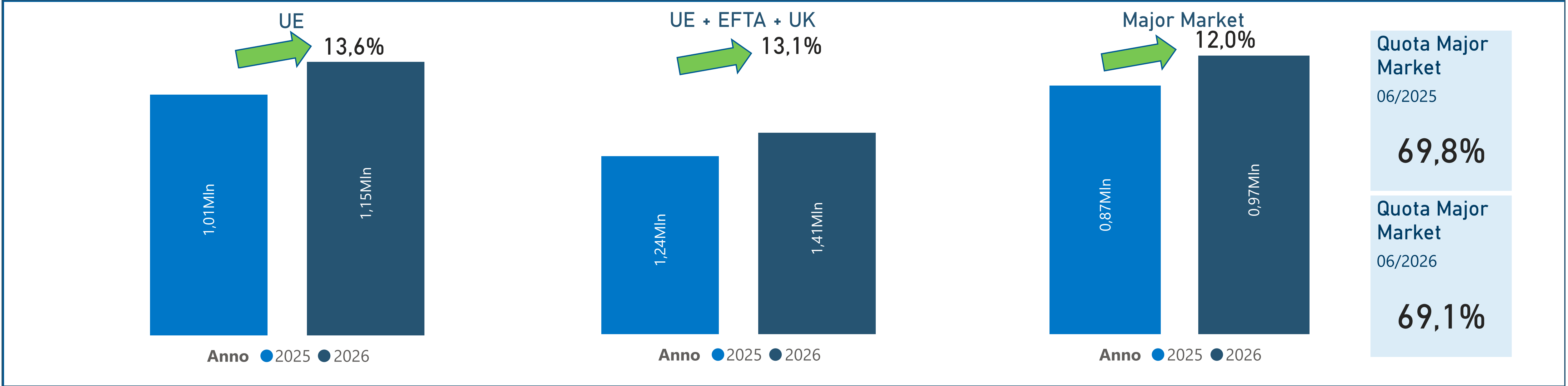
Rapporto mensile sull'andamento del mercato
internazionale delle autovetture

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

Indice

Highlights: il mercato in sintesi	PAG. 3
Mercato cumulato e Trend mercato/PIL	4
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per paese	5-6
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per gruppo	7-8
Mercato vetture ad alimentazione alternativa	9-10
Mercato vetture ad alimentazione alternativa – Top 10	11
Mercato vetture ricaricabili – <i>Major Market</i>	12
Le infrastrutture di ricarica in EU27 – Top 20	13
Immatricolazioni nei <i>major market</i>	14-18
Mercati Extra-UE:	
Norvegia e Svizzera	19
Russia e Turchia	20
USA, Canada e Messico	21
Brasile e Argentina	22
Cina, Giappone e India	23
Riepilogo	24

Giugno



A giugno 2026, il mercato auto nell'**Unione Europea** chiude con risultati in crescita rispetto allo stesso mese del 2025, registrando un 13,6% con 1.147.962 immatricolazioni. Nell'**Unione Europea** allargata a **EFTA** e **UK** il mercato del mese risulta in crescita del 13,1%. Per quanto riguarda il mercato **UE dei nuovi membri**, la variazione ammonta a 20,9%.

A giugno, la **Germania** è al primo posto nel ranking delle immatricolazioni mensili tra i *major market*². Seguono, nell'ordine **Regno Unito, Francia, Italia e Spagna**. I *major market* hanno una quota pari al 69,1% del mercato totale nel mese e, complessivamente, registrano una flessione di quota pari a -0,7 punti percentuali rispetto all'anno scorso.

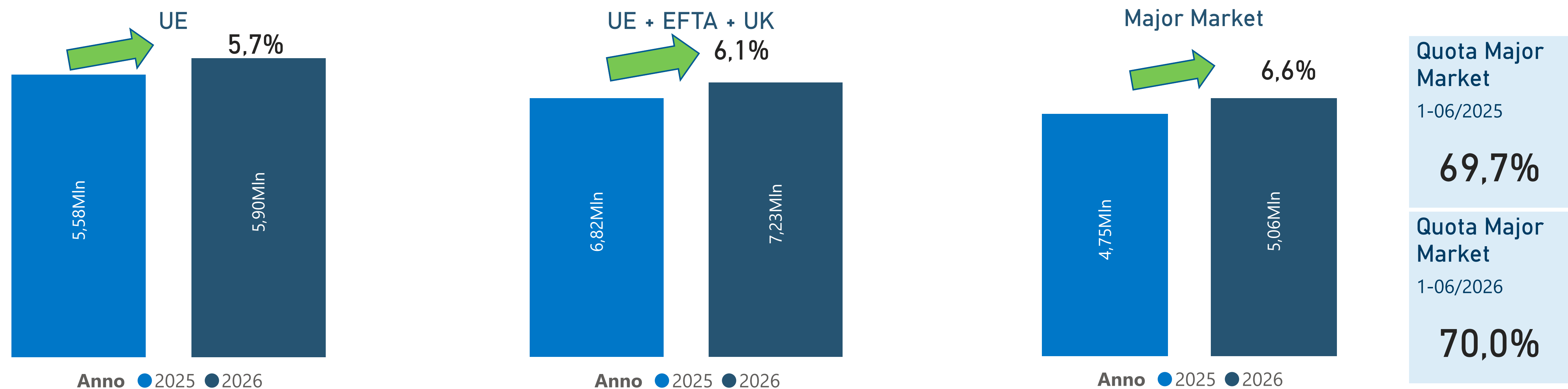
Il **Gruppo Stellantis**, con circa 191mila unità vendute nel mese, rappresenta il 13,6% del mercato europeo allargato a EFTA e UK (-1 punto percentuale rispetto alla quota di giugno 2025), ed è il secondo dopo il **Gruppo Volkswagen**, al primo posto con una quota di mercato del 24,6%, mentre il **Gruppo Renault** è terzo, e ha una quota del 10,5% e volumi in crescita (circa 6mila unità) rispetto a giugno 2025. Nel cumulato, per Stellantis, assistiamo a un incremento delle immatricolazioni rispetto al primo semestre dello scorso anno del 5,3%, con una quota di mercato stabile al 15,2%.

Tra i principali mercati extra europei, nel mese di giugno risultati negativi si riscontrano in Argentina e Turchia. Invece, risultati positivi arrivano da tutti gli altri. I dati della Cina, anch'essi negativi risalgono ad maggio 2026. I numeri in dettaglio dalla slide 19.

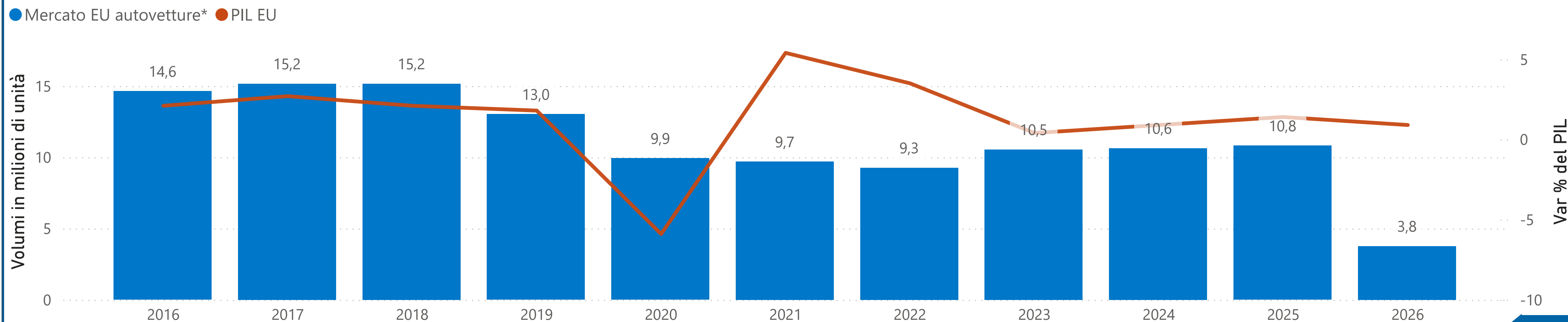
¹ EFTA include Islanda, Norvegia e Svizzera.
² Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

Mercato nel cumulado da inizio anno e Trend mercato/PIL UE



Trend mercato e PIL EU



*Fino al 2018, il dato del mercato comprende anche l'UK

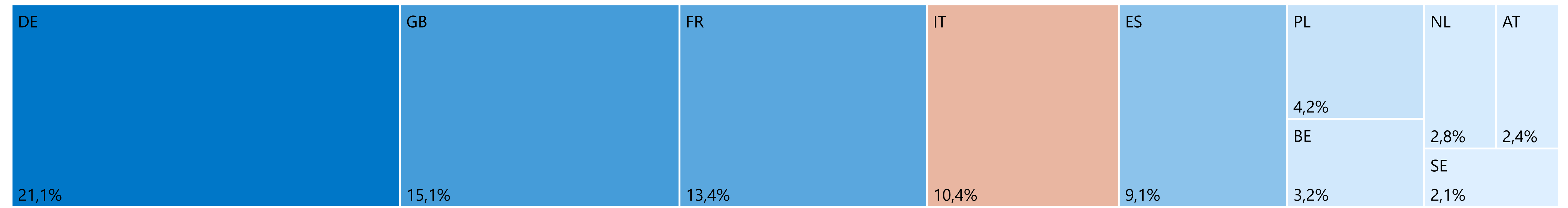
Dati ACEA ed Eurostat

4

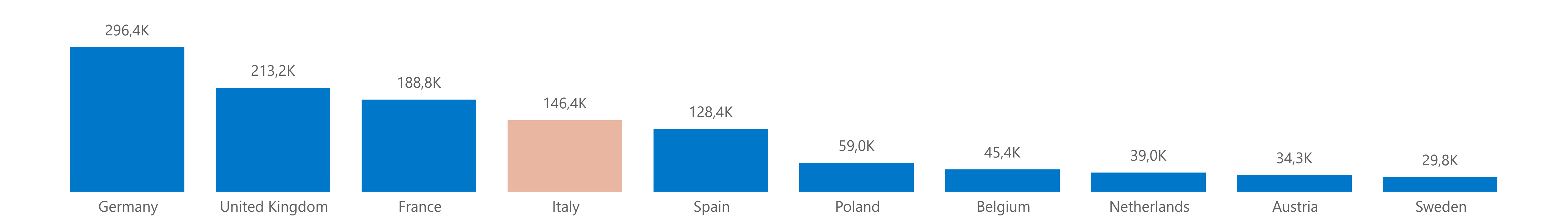
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

Immatricolazioni per Paese - Giugno 2026

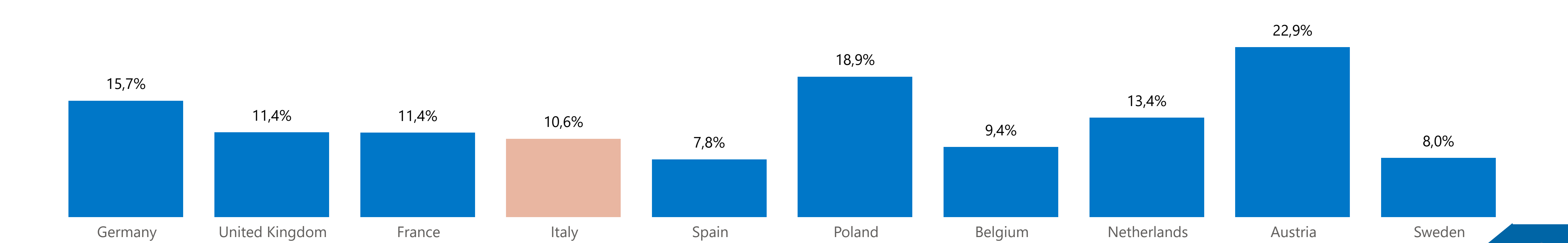
Quote di mercato mensili - top 10 paesi



Top 10 EU+UK



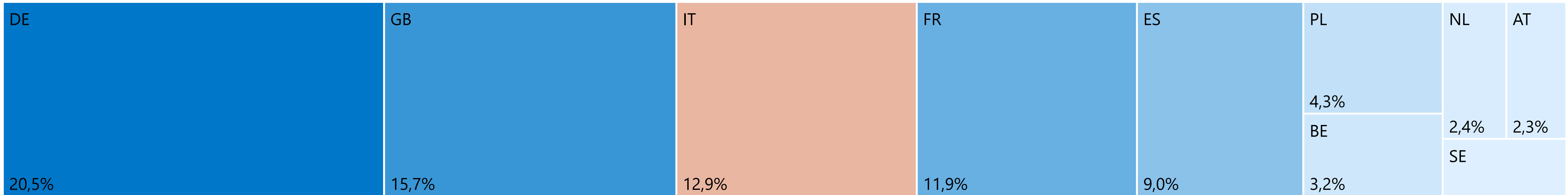
Variazione % nel mese 2026/2025



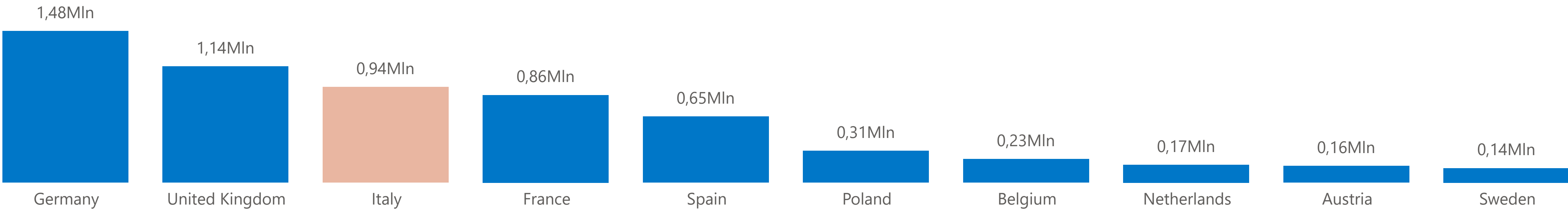
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

Immatricolazioni per Paese - Gennaio - giugno 2026

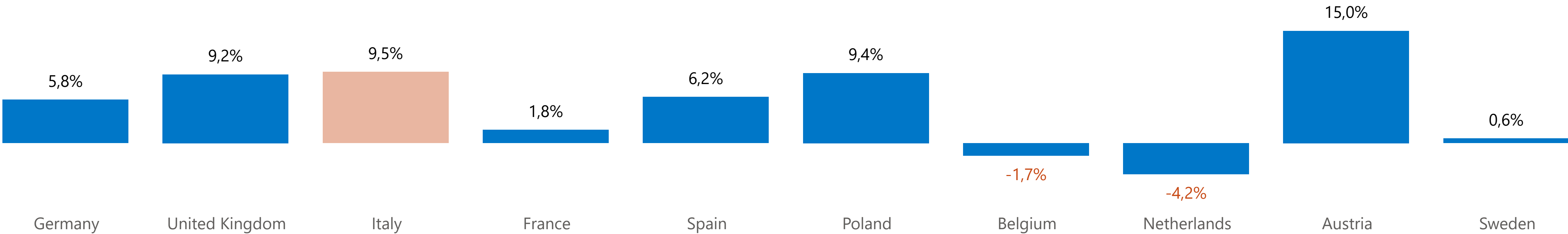
Quote di mercato cumulate - top 10 paesi



Top 10 cumulado EU+UK



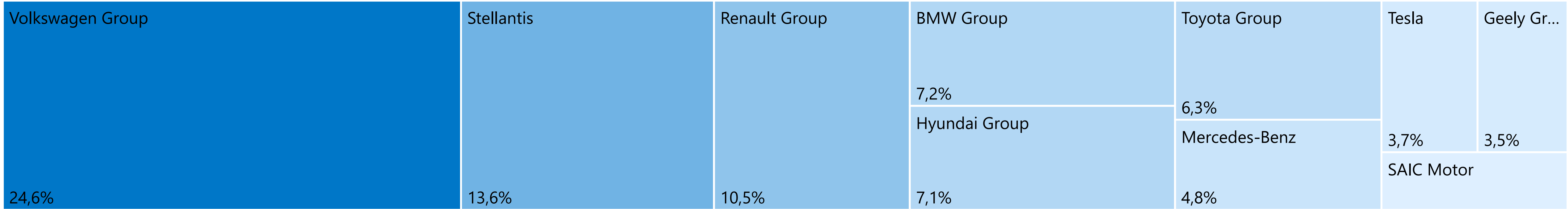
Variazione % nel cumulado 2026/2025



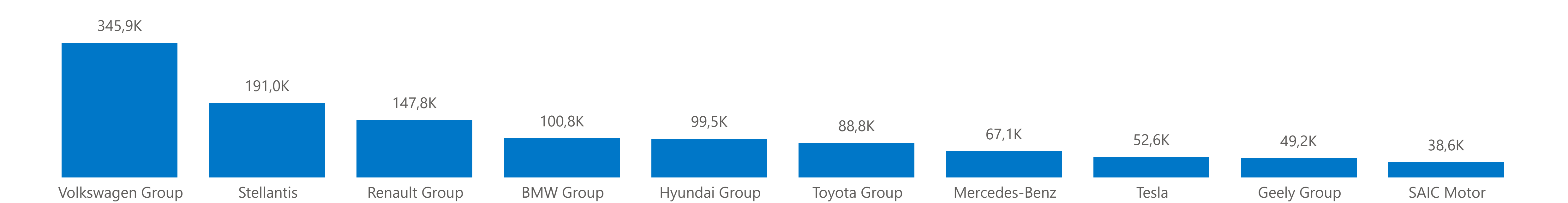
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

Immatricolazioni per Gruppo - Giugno 2026

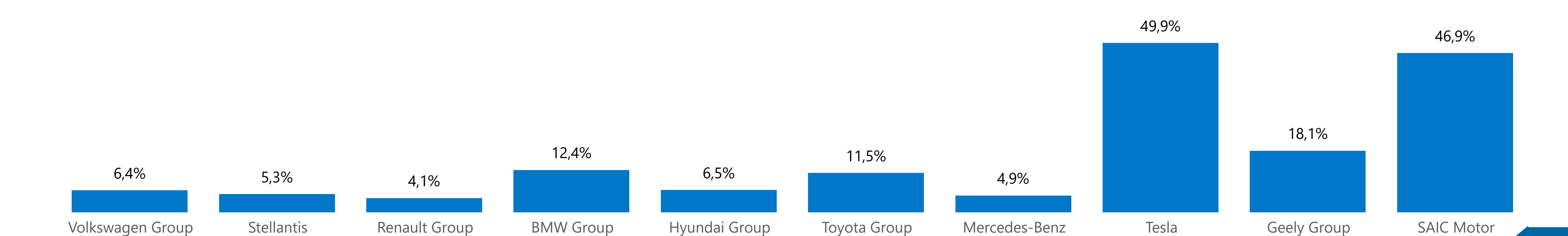
Quote di mercato mensili - top 10 gruppi



Top 10 EU+EFTA+UK



Variazioni % nel mese 2025/2024



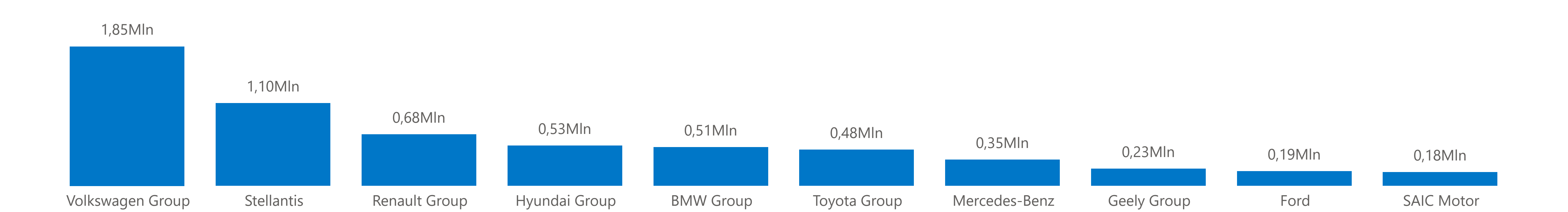
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

Immatricolazioni per Gruppo - Gennaio - giugno 2026

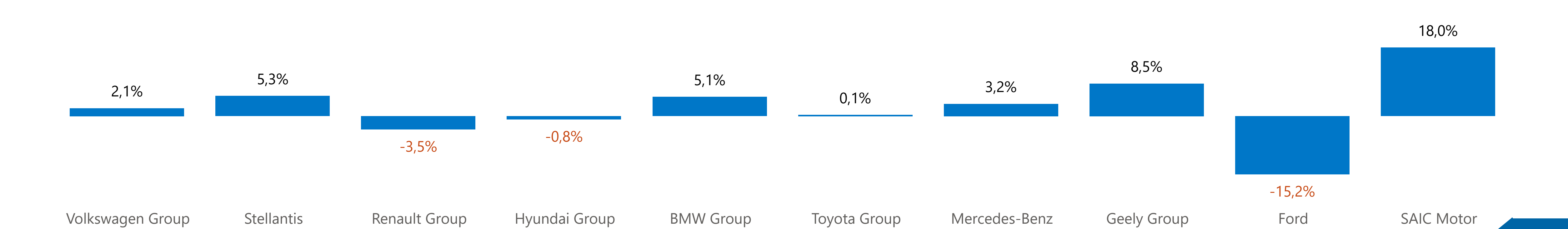
Quote di mercato cumulate - top 10 gruppi

Volkswagen Group	Stellantis	Renault Group	BMW Group	Mercedes-Benz	Ford
		Hyundai Group	Toyota Group	Geely Group	SAIC Mot...
25,6%	15,2%	9,4%	7,1%	4,8%	2,7%
		7,4%	6,6%	3,1%	2,5%

Top 10 EU+EFTA+UK



Variazioni % nel cumulado 2025/2024



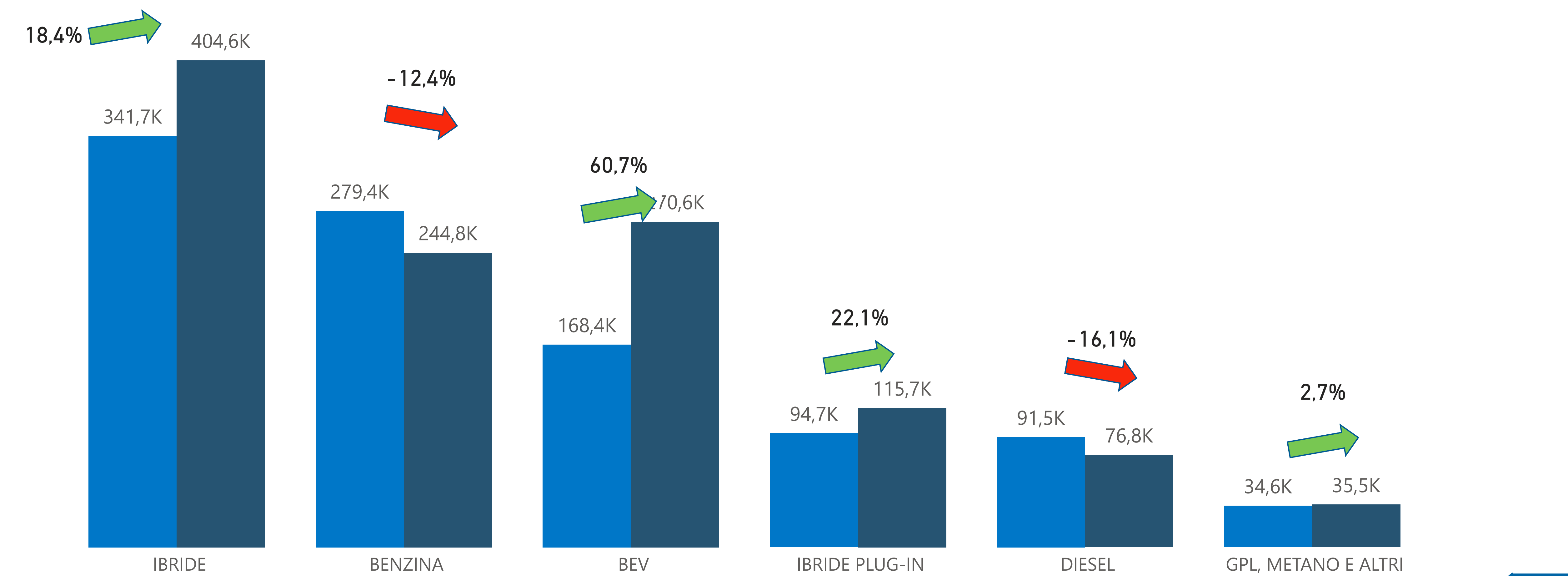
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE (1/2) - Giugno 2026

A giugno 2026, nell'Unione Europea le immatricolazioni di vetture ibride (+18,4%), elettriche (+60,7%), ibride plug-in (+22,1%) e gpl, metano e altri (+2,7%) risultano in aumento. Al contrario, le immatricolazioni di vetture benzina (-12,4%) e diesel (-16,1%) risultano in calo.

Immatricolazioni per alimentazione - EU

Giugno 2026 vs. Giugno 2025



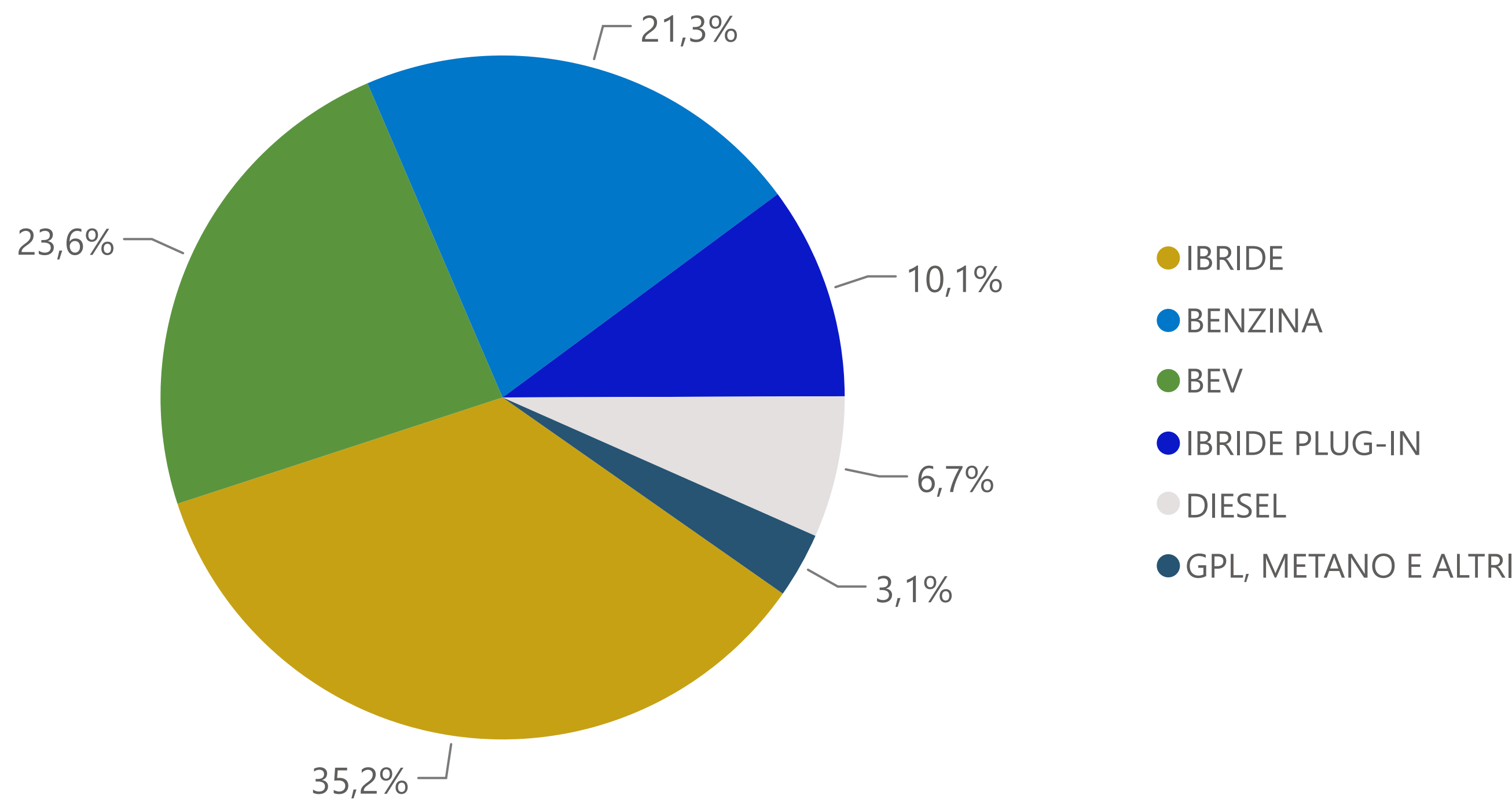
*Include: Etanolo (E85) e altri carburanti

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

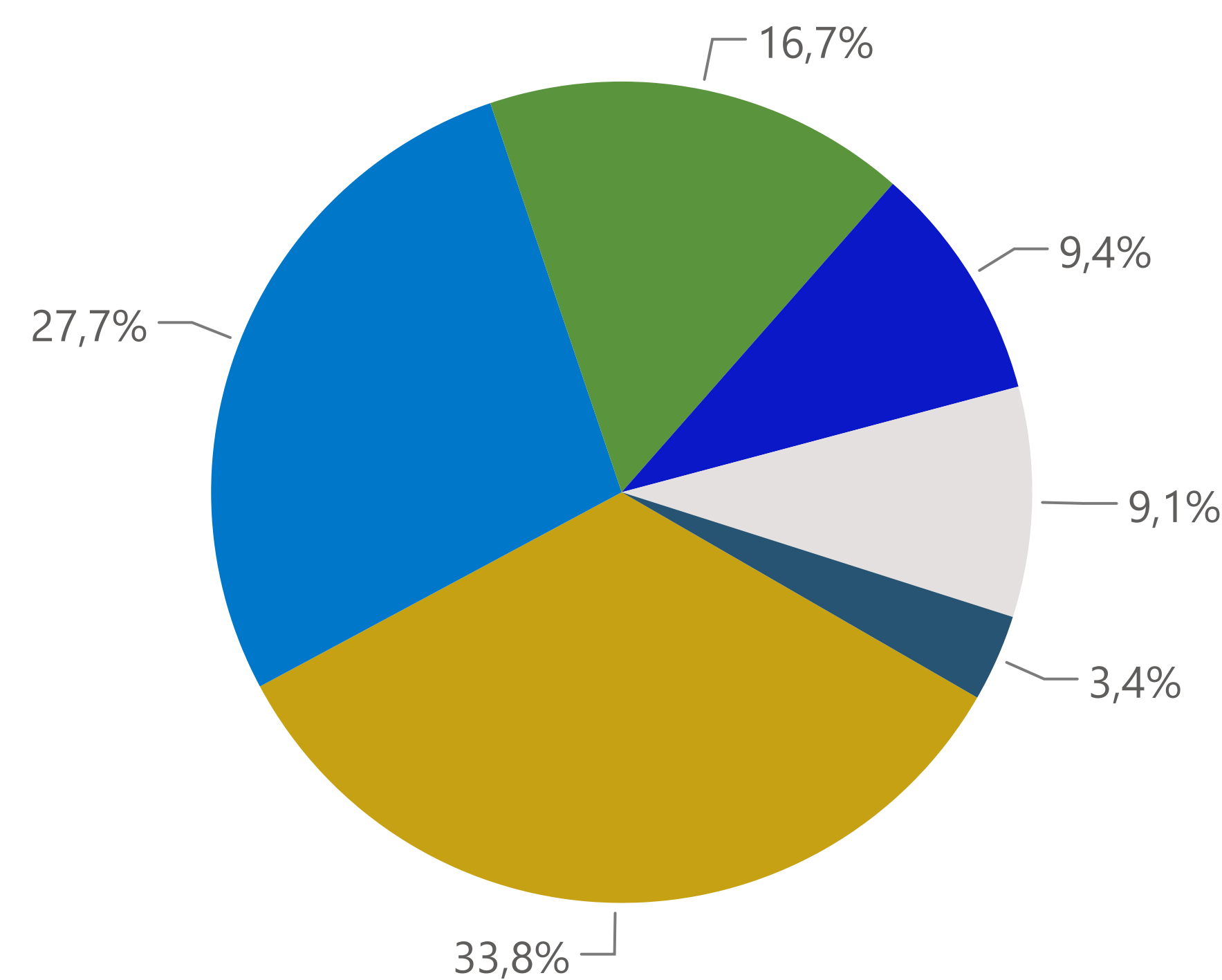
Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE(2/2) - Giugno 2026

Nell'Unione Europea, nel mese di giugno 2026, le immatricolazioni di modelli elettrificati registrano le seguenti quote di mercato: 33,7% per le **ricaricabili** (di cui il 23,6% **elettriche** e 10,1% **PHEV**) e 35,2% per le **ibride tradizionali**. Nel complesso, sono state immatricolate 790.879 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 68,9% del mercato. Le vetture alimentate a **benzina** hanno una quota minore di 6,3 punti percentuali rispetto a 12 mesi fa, mentre le **diesel** perdono il 2,4% di *market share*: sono rispettivamente il 21,3% e il 6,7% del mercato UE. Infine, le auto a **gas naturale**, **NGV** e tutte le altre alimentazioni si attestano al 3,1%.

Quote di mercato mensili
Giugno 2026

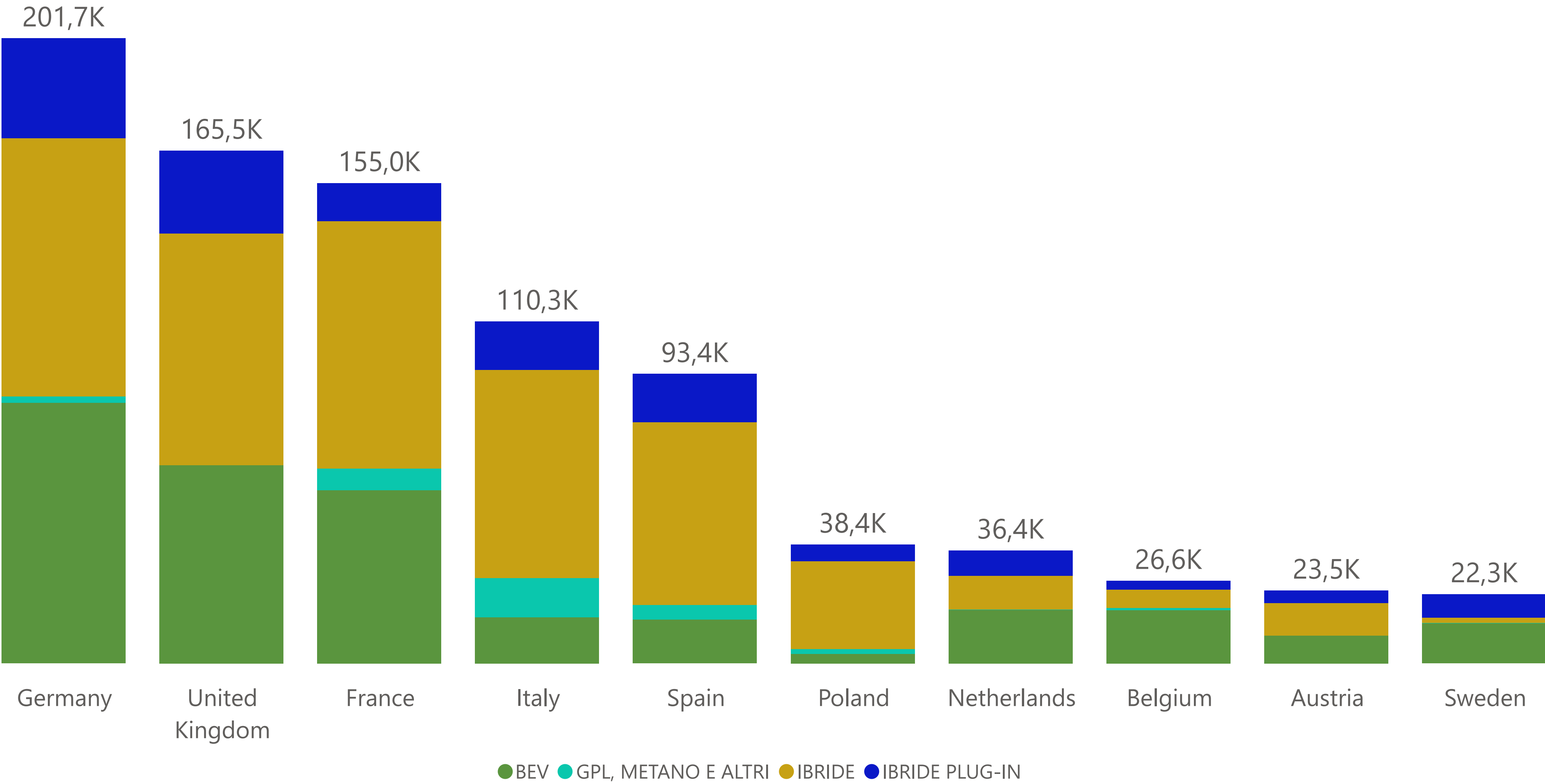


Quote di mercato mensili
Giugno 2025



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa EU/EFTA/UK - Giugno 2026



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

Il mercato delle auto ricaricabili* nei major market europei - Giugno 2026

Paese	Mese corrente 2026	Quota su MKT Totale ▼	Mese corrente 2025	Quota su MKT Totale	Var% 2026/2025
United Kingdom	90.652	42,5%	68.736	35,9%	31,9%
Germany	116.269	39,2%	72.771	28,4%	59,8%
France	68.151	36,1%	40.642	24,0%	67,7%
Spain	29.791	23,2%	24.742	20,8%	20,4%
Italy	30.496	20,8%	17.667	13,3%	72,6%
Totale	335.359	34,5%	224.558	25,9%	49,3%

Paese	2026 YTD	Quota su MKT Totale ▼	2025 YTD	Quota su MKT Totale	Var% 2026/2025 (YTD)
France	289.427	28,2%	197.482	17,6%	46,6%
United Kingdom	432.711	25,0%	331.840	21,6%	30,4%
Germany	531.799	24,8%	387.631	17,7%	37,2%
Spain	141.142	9,8%	102.314	7,6%	37,9%
Italy	163.961	8,5%	90.585	5,2%	81,0%
Totale	1.559.040	20,5%	1.109.852	15,0%	40,5%

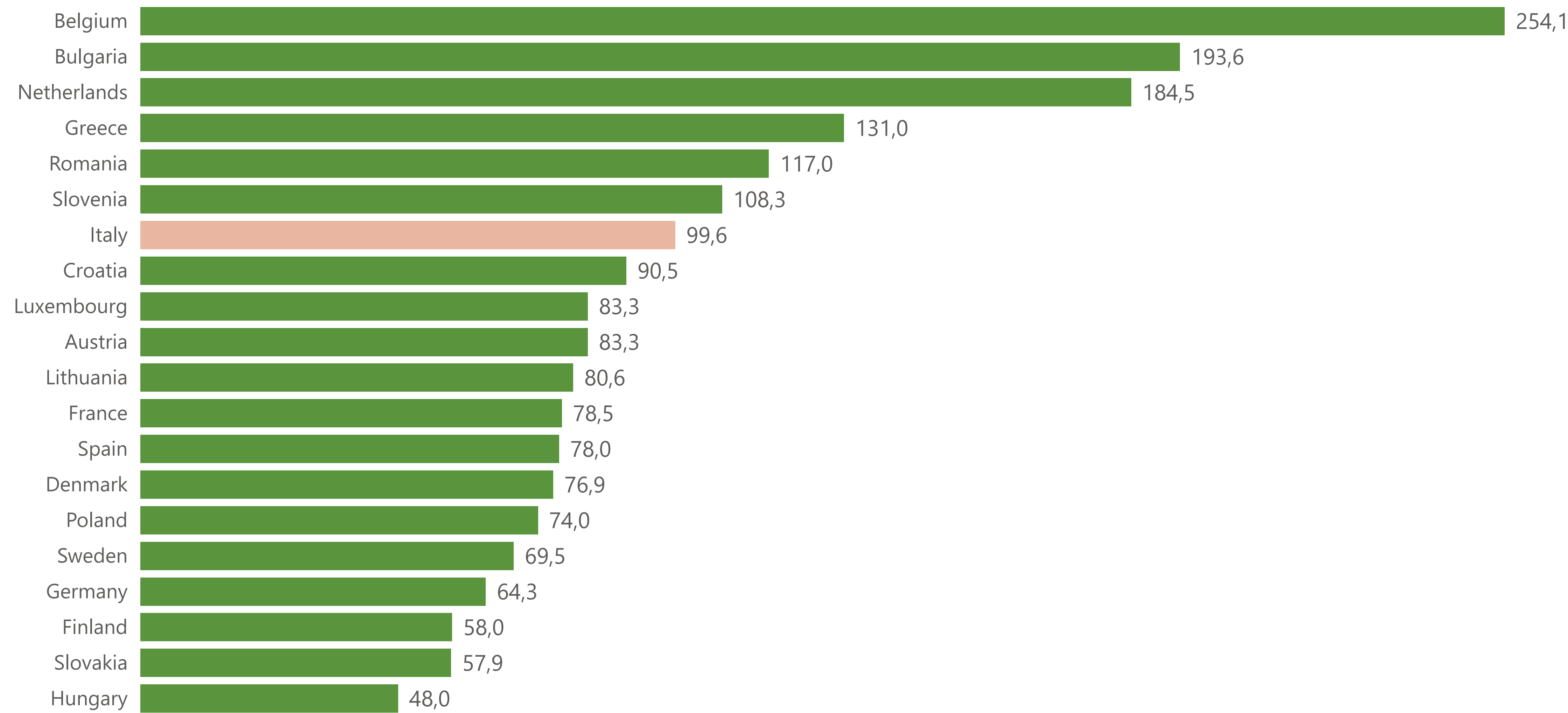


*Autovetture elettriche e plug-in

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

Le infrastrutture di ricarica in EU - Punti di ricarica ogni 1.000 veicoli leggeri ricaricabili circolanti (al 31/03/2026)

Top 20



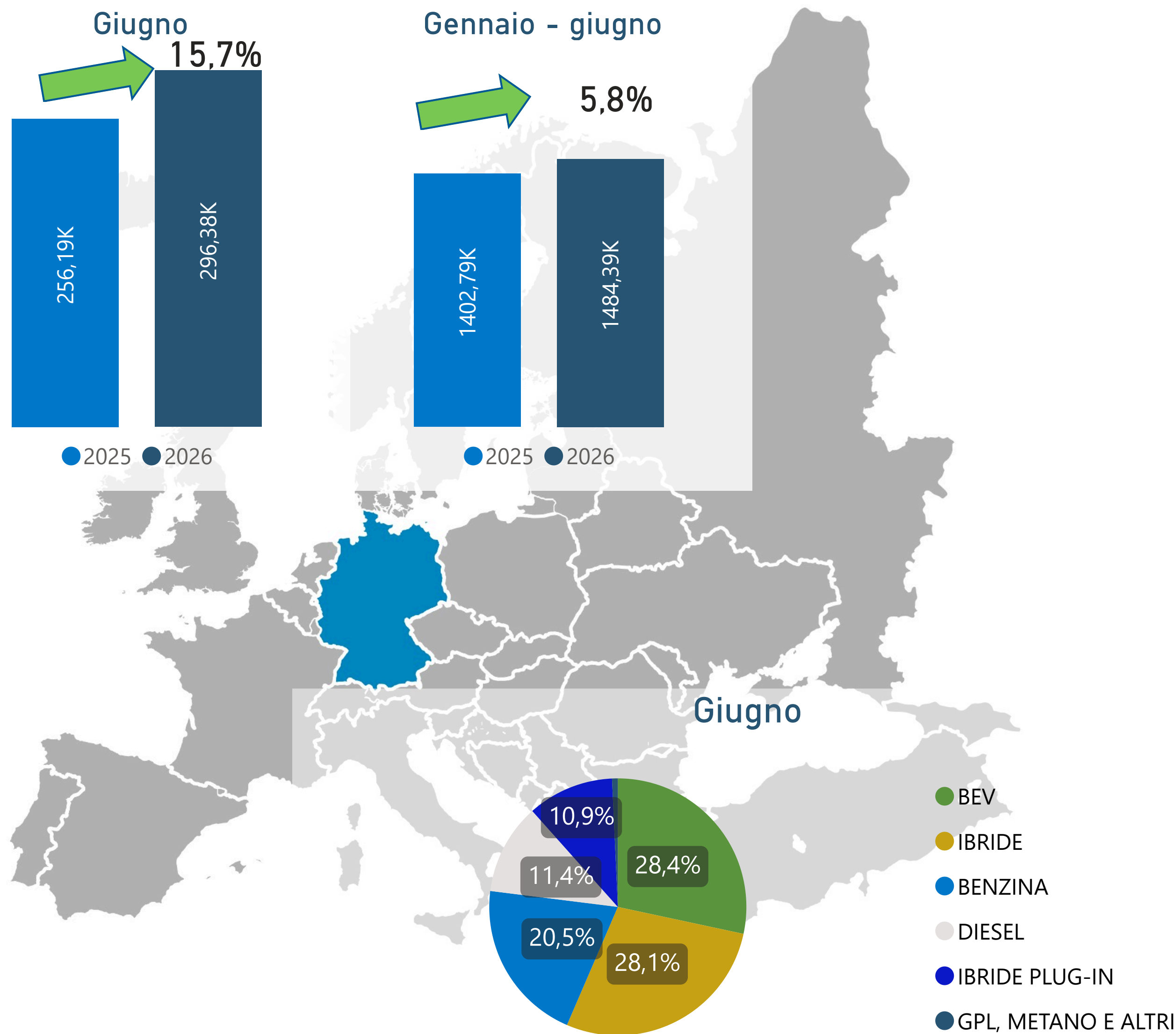
Sono presi in considerazione soltanto i paesi dell'UE/EFTA/UK con un parco circolante di almeno 20.000 veicoli leggeri ricaricabili

*Punti di ricarica EVSE: si considerano tutte le colonnine di ricarica, a prescindere dalla velocità.

Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati EAFO

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

I major market europei: Germania



Secondo KBA, a giugno 2026 sono state immatricolate 296.378 nuove autovetture, registrando un aumento del +15,7% rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

Tra i marchi tedeschi, Smart registra l'aumento più significativo, con un +176,3%, seppur a fronte di una quota di immatricolazioni pari allo 0,3%. A seguire, MINI segna una crescita del +59,7% e una quota di mercato dell'1,7%, mentre MAN registra un +40,0% con una quota pressoché nulla. Risultano in crescita anche BMW (+18,6% / 8,8%), Audi (+17,1% / 6,4%), Ford (+7,5% / 3,3%), Mercedes (+5,9% / 8,0%) e VW (+5,9% / 17,2%). Opel (-14,8% / 4,4%) e Porsche (-3,6% / 0,9%) risultano invece in calo. VW mantiene la quota di mercato più elevata tra i marchi tedeschi.

Tra i marchi esteri con una quota superiore al 2,0%, Tesla registra l'incremento più consistente, con un +317,6% e una quota del 2,6%. Seguono BYD (+273,7% / 2,1%), Seat (+31,0% / 5,9%), Renault (+30,8% / 2,7%), Skoda (+23,5% / 8,4%), Dacia (+22,1% / 3,2%), Fiat (+20,5% / 2,2%) e Kia (+16,9% / 2,0%). Skoda si conferma il principale marchio importato, con una quota di mercato dell'8,4%.

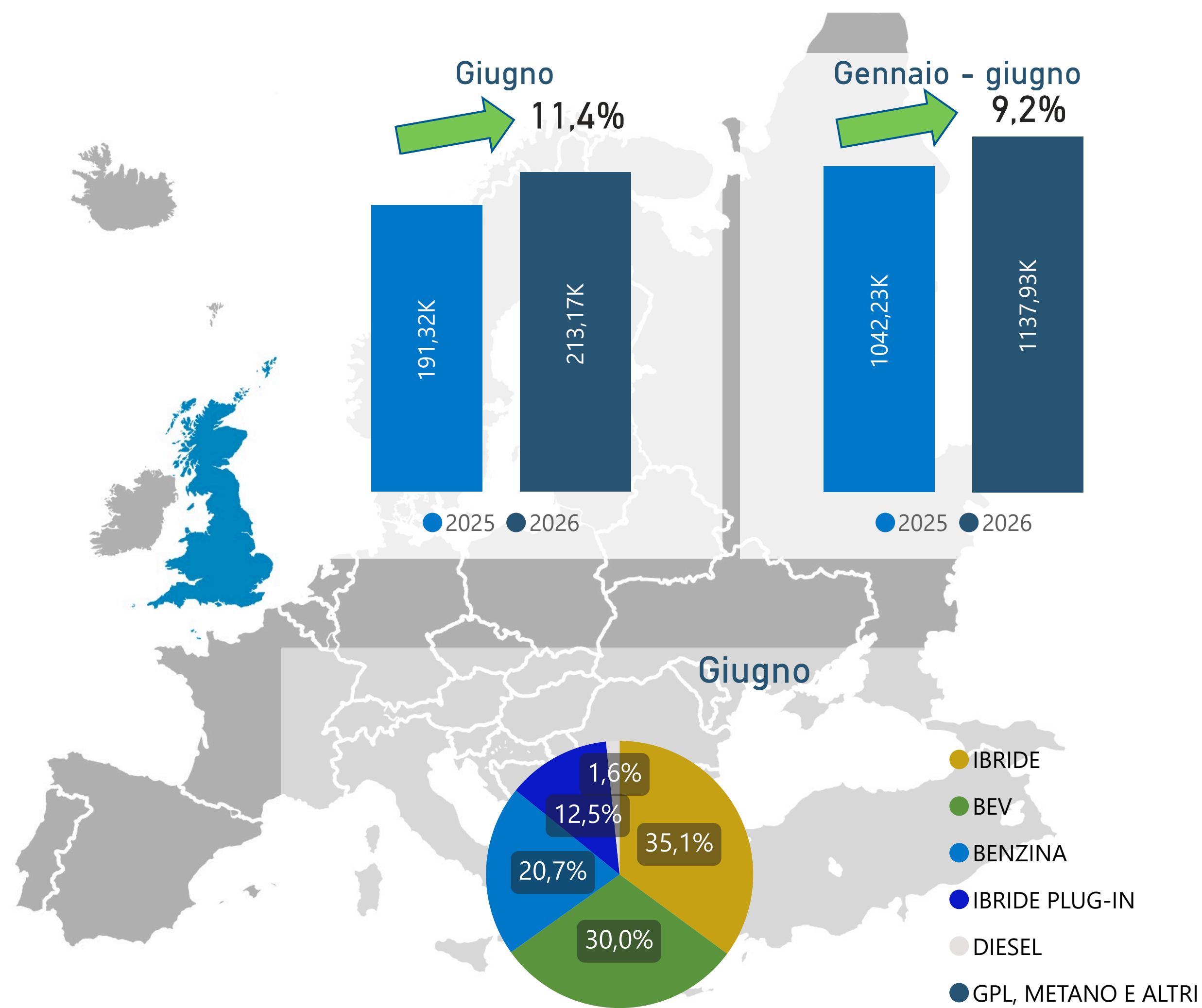
I SUV registrano un aumento del +26,9% e continuano a detenere la quota di mercato maggiore, pari al 37,5%. Seguono le utilitarie, che rappresentano il secondo segmento più rilevante con una quota del 12,9% e una crescita del +5,7%, e la classe compatta, in calo del -5,0% con una quota del 12,7%. L'incremento più elevato si registra nel segmento delle mini, in crescita del +62,7%, con una quota del 2,9%.

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative, le auto ibride rappresentano il 39,0% del mercato mensile e registrano una crescita del +16,8%. Di queste, le ibride plug-in costituiscono il 10,9% delle nuove immatricolazioni, con un incremento del +25,8%. Le auto elettriche a batteria (BEV), con una quota del 28,4%, registrano una crescita significativa del +78,2%. Le auto a benzina rappresentano il 20,5% delle nuove immatricolazioni, in calo del -16,8%, mentre le diesel si attestano all'11,4%, con una flessione del -5,1%.

Le emissioni medie di CO₂ delle nuove autovetture immatricolate sono diminuite del -13,6% rispetto allo stesso mese dello scorso anno, attestandosi a 92,6 g/km.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

I major market europei: Regno Unito



A giugno 2026, il mercato auto del Regno Unito risulta in crescita rispetto ad giugno 2025. Le immatricolazioni sono 213.166, l'11,4% in più rispetto allo scorso anno.

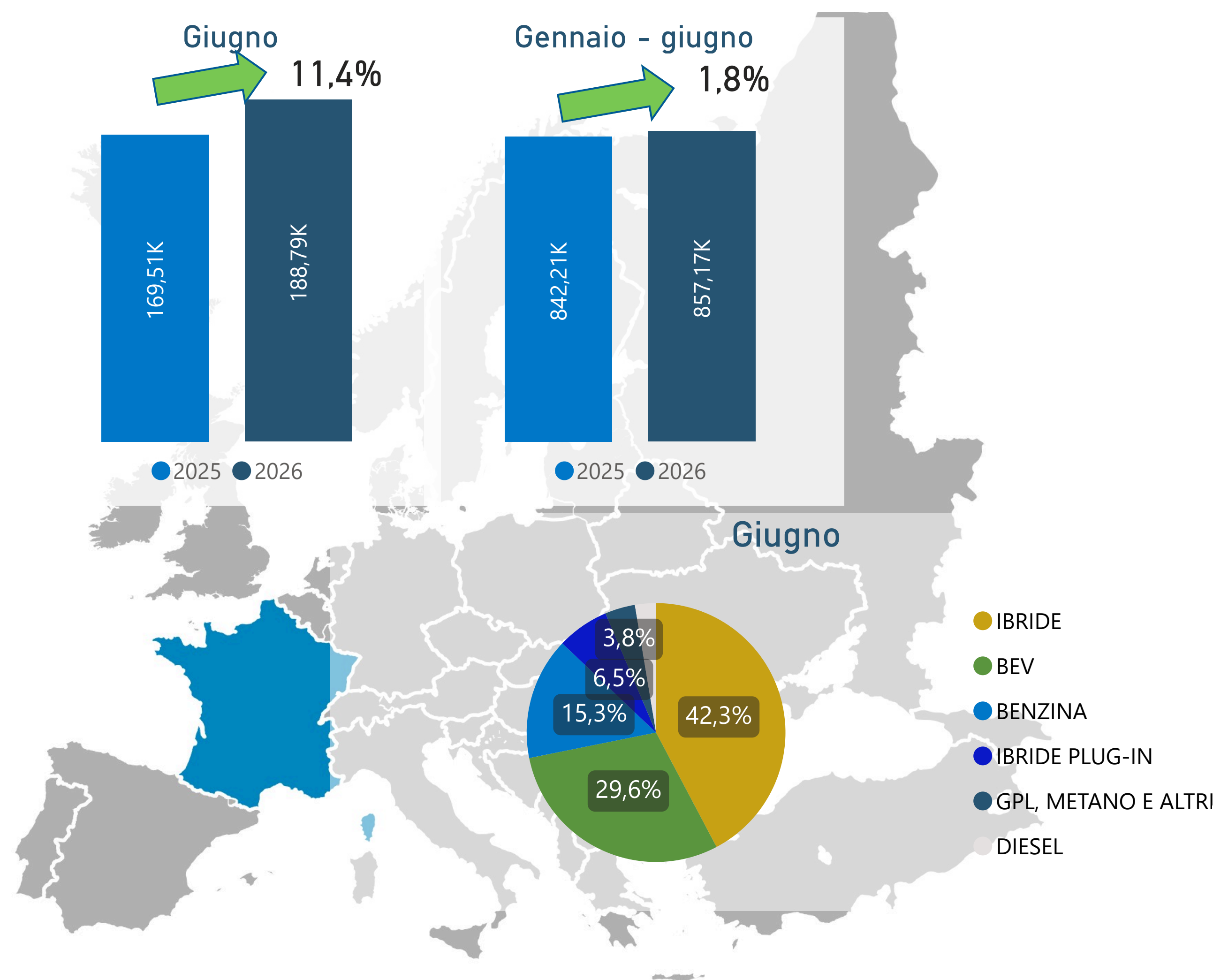
Nel mese, le immatricolazioni delle **flotte** sono aumentate del 10,5% e quelle intestate ad **aziende** sono aumentate del 17,1%. Sempre nel mese, le immatricolazioni intestate a **privati** hanno registrato una variazione positiva del 12,5%

Gli ibridi plug-in (**PHEV**) hanno fatto segnare una crescita (+24,9%) raggiungendo una *market share* dell'12,5%. Nel cumulo del primo semestre, le **HEV** sono cresciute del 10,2% e le **BEV** del 26,6%.

Le vetture **diesel** calano nel mese (-24,4%, con *market share* al 3,8%), come le **benzina** vedono diminuire i propri volumi del 4% rispetto allo scorso giugno, seppur mantenendo una quota di mercato del 39,7%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

I major market europei: Francia



In Francia, il mercato dell'auto di giugno 2026 risulta in crescita rispetto a giugno 2025, realizzando un +11,4%. Nel cumulato del primo semestre, la variazione sullo stesso periodo dell'anno precedente è negativa e risulta pari al +1,8%.

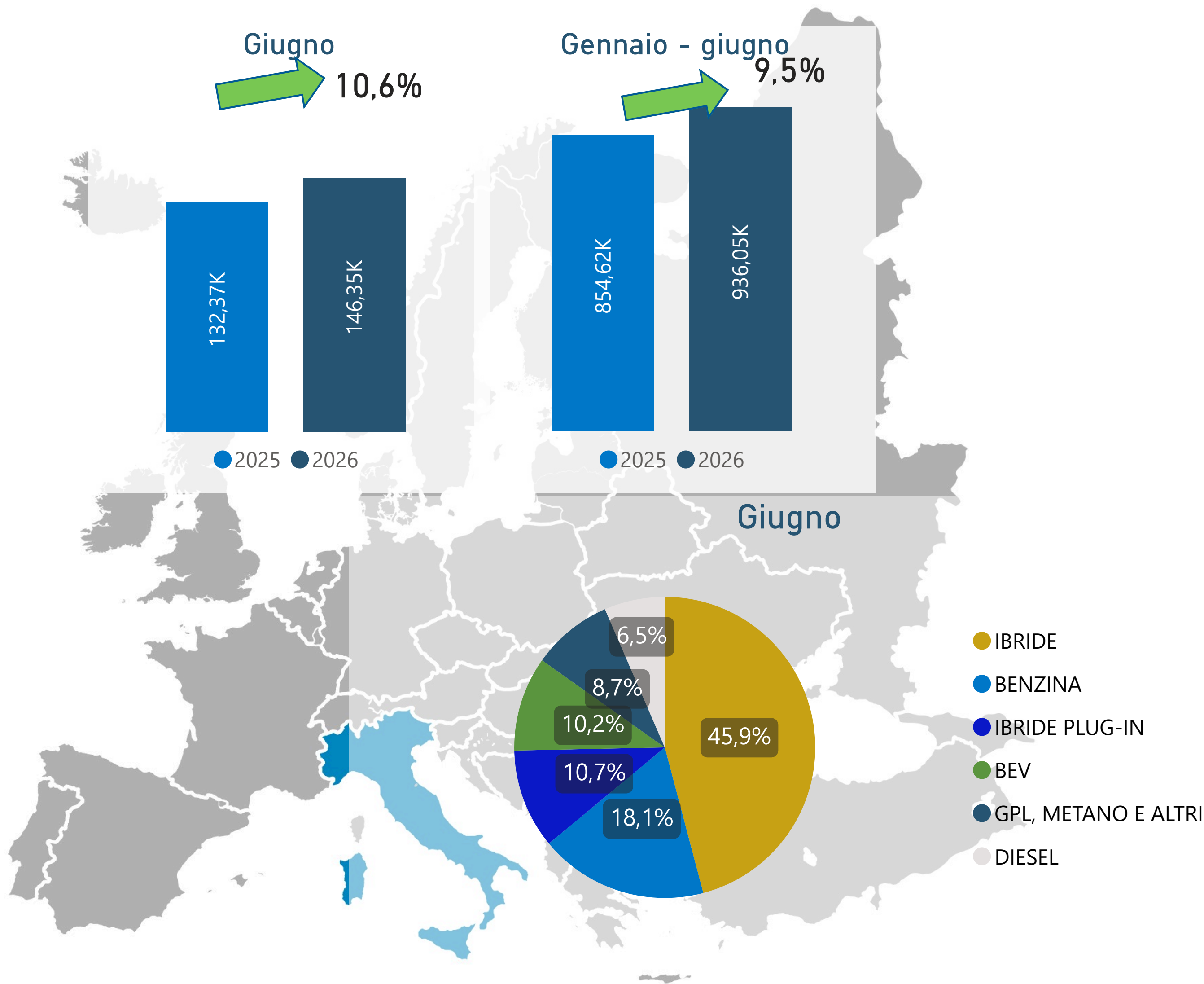
Nel mese, il gruppo **Stellantis** risulta in aumento del 9,5% rispetto allo stesso mese dello scorso anno e detiene una market share pari al 24,3%. Crescono anche le immatricolazioni del gruppo **Renault** (+1%, con una quota del 26,6%). Il principale gruppo estero, **Toyota**, realizza un +4,2% per una quota di mercato del 5,7%.

I singoli brand con la maggior quota di mercato sono **Renault** (17,2%), **Peugeot** (12%), **Dacia** (8,6%), **Citroen** (6,6%) con DS allo 0,9% e **Toyota** (5,5%).

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture **diesel** (-49,1%). Calano anche le **benzina**, del -23,7%. Le **PHEV** registrano una crescita del 4,4%. Le **elettriche** crescono del 93,5% e raggiungono una quota di mercato nel mese del 29,6%, mentre 12 mesi fa detenevano il 17%; Crescono anche le **ibride** del 7,3%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

I major market europei: Italia



Nel mese di giugno, sono state immatricolate oltre 146mila autovetture, in crescita del 10,6% rispetto allo stesso mese del 2025. Nel cumulado del semestre, le immatricolazioni sono state 936.045, in aumento del 9,5% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono giugno in calo del 15,5%, con una quota di mercato del 18,1%. In flessione anche le autovetture diesel (-30,3% su giugno 2025), con una market share del 6,5%. Nel cumulado, le immatricolazioni di autovetture a benzina registrano una variazione del 17,1% (19,8% di quota). Continua il trend negativo delle auto diesel nel cumulado: -25,5% e 6,9% di quota nel periodo.

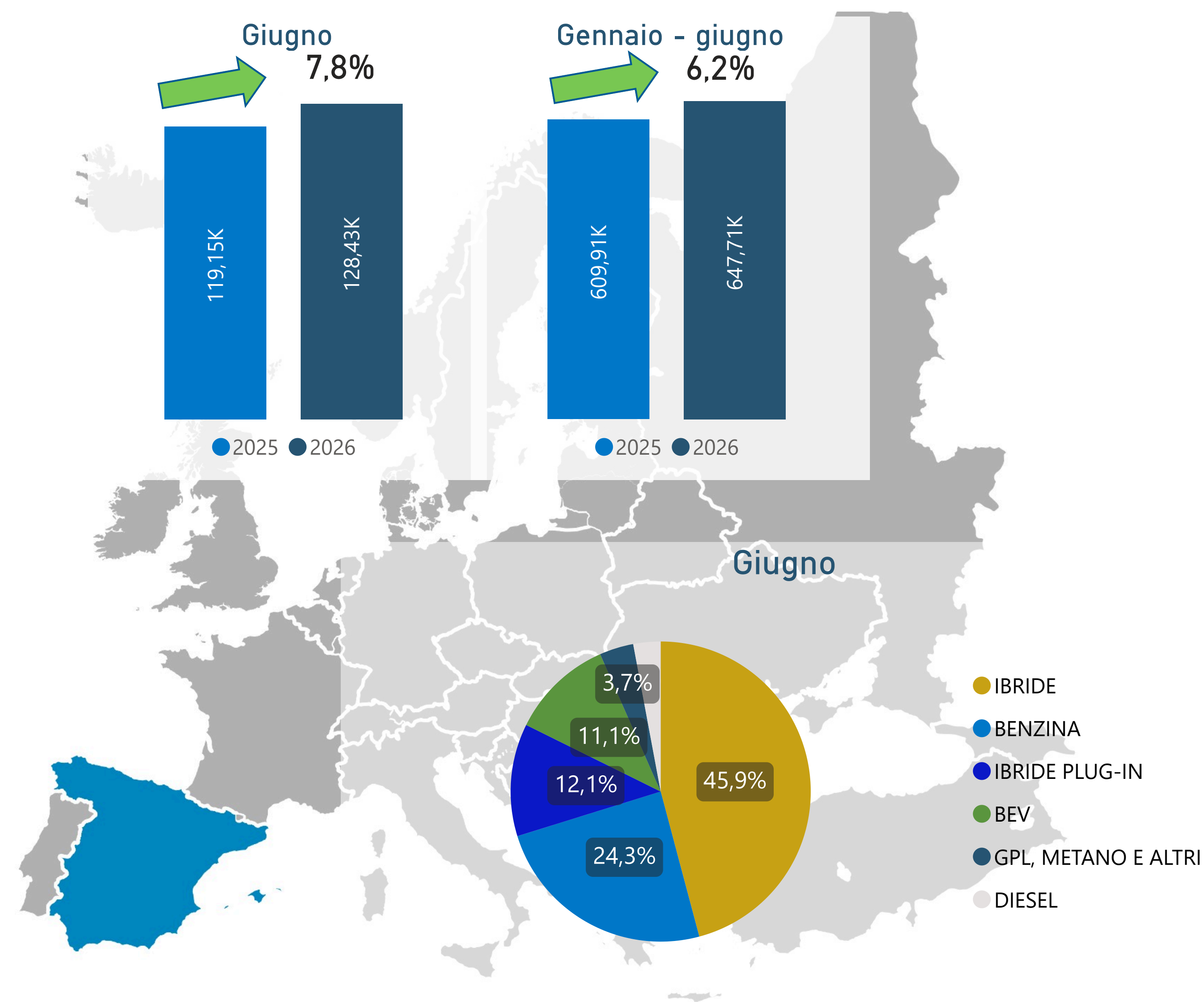
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 75,4% del mercato del solo mese di giugno, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2025 (+26,3%). Nel cumulado, le alternative aumentano del 26,0% e hanno una quota di mercato del 73,3% (+9,6 p.p. rispetto al 2025). Le autovetture elettrificate rappresentano il 66,7% del mercato di giugno, così come nel cumulado il 67,0%, con volumi in crescita nel mese (+30,8%) e in aumento nel cumulado (+34,2%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 17,8% nel mese, con una quota di mercato del 45,9%, mentre, nel cumulado, risultano in crescita del 23,0%, con una market share del 49,5%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 72,6% nel mese (quota di mercato: 20,8%) e sono in crescita dell'81,0% nel cumulado (con la market share al 17,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 10,2% e aumentano del 86,6% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +61,2%, con il 10,7% di quota del mercato del mese. Nel cumulado del semestre, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +77,7% (quota: 8,5%) e +84,3% (quota: 9,0%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 8,7% dell'immatricolato di giugno, interamente composto da autovetture Gpl (+0,2% su giugno 2025). Nel cumulado, nel 2026, le autovetture a Gpl risultano in calo del 23,3% (quota: 6,3%).

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

I major market europei: Spagna



In Spagna, a giugno 2026, le immatricolazioni di autovetture ammontano a 128.426, il 7,79% in più rispetto a giugno 2025.

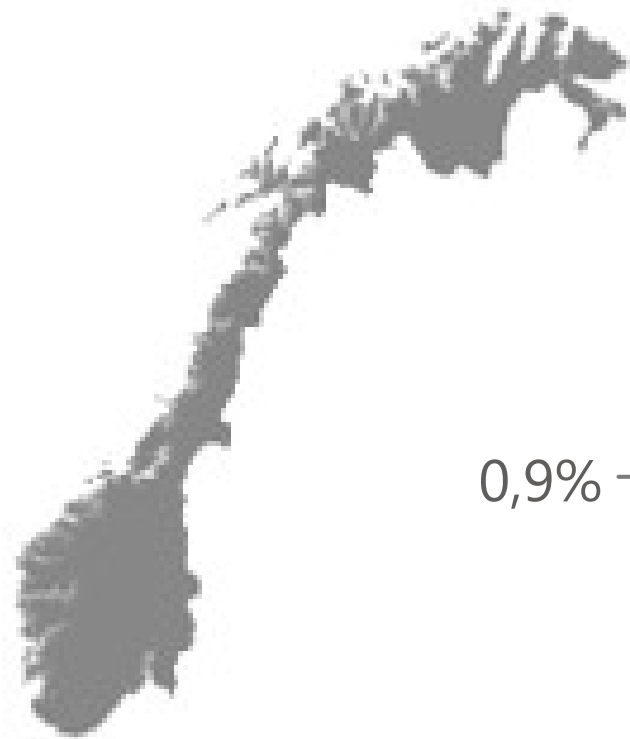
Le autovetture **ibride non ricaricabili** rappresentano il 45,86% del mercato di giugno (+26,21% rispetto allo stesso mese dello scorso anno). Le vetture **a benzina**, il 24,34% del mercato di giugno (-10,44% rispetto a giugno 2025). Le autovetture **diesel** rappresentano il 2,94% del mercato mensile (diminuendo del 42,92% rispetto al sesto mese del 2025), mentre le **elettriche** aumentano (9,44% nel mese e una variazione di +26,5% rispetto a giugno 2025), insieme alle **ibride plug-in** (11,33% la quota del mese e +15,33% sullo scorso anno). Calano le auto a **gas** (5,23% di quota di mercato) dello 24,33%

Le **emissioni medie di CO2** nel mese di giugno scendono a 100,6 g/km (-1,35%).

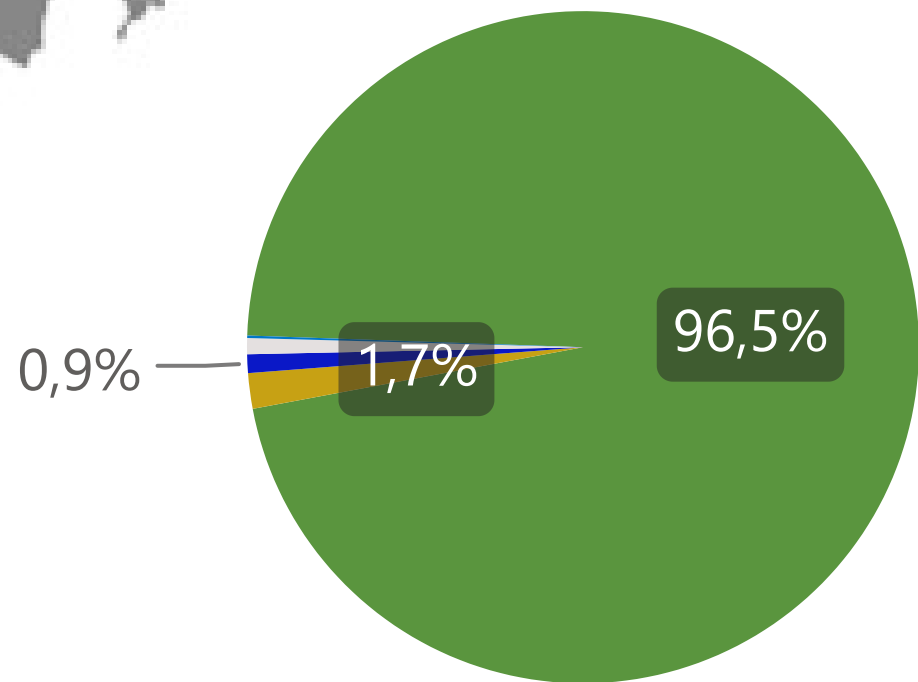
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

Paesi europei non appartenenti all'UE

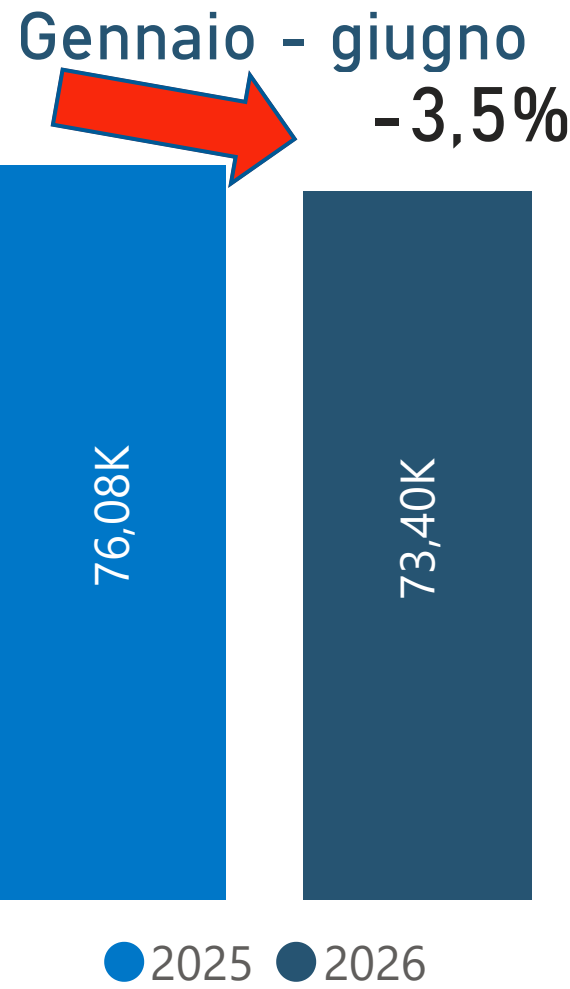
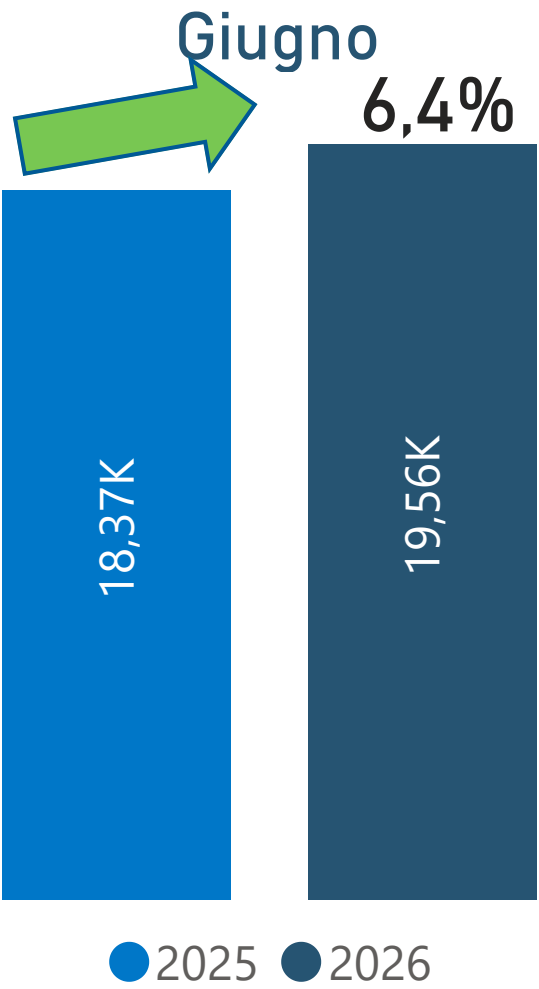
 Norvegia



Giugno



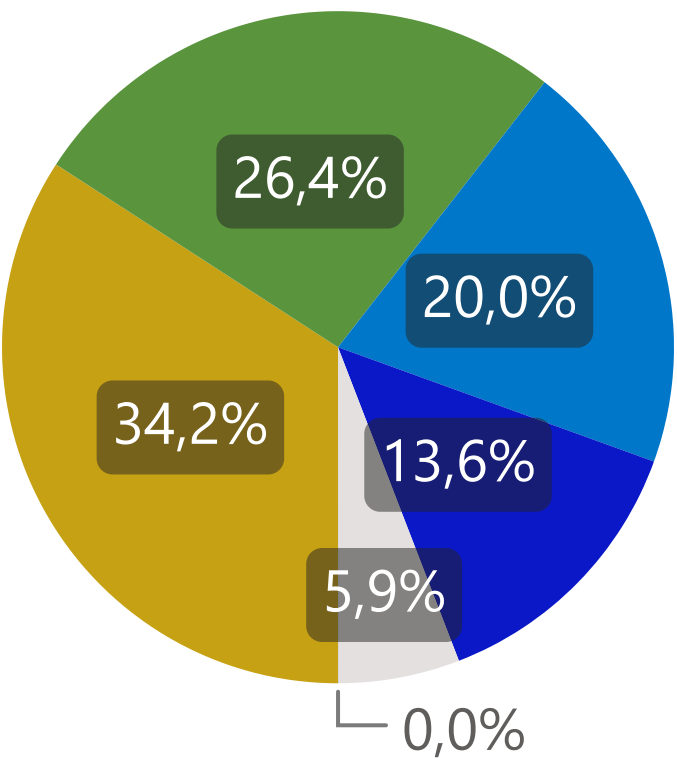
- BEV
- IBRIDE
- IBRIDE PLUG-IN
- DIESEL
- BENZINA
- GPL, METANO E ALTR



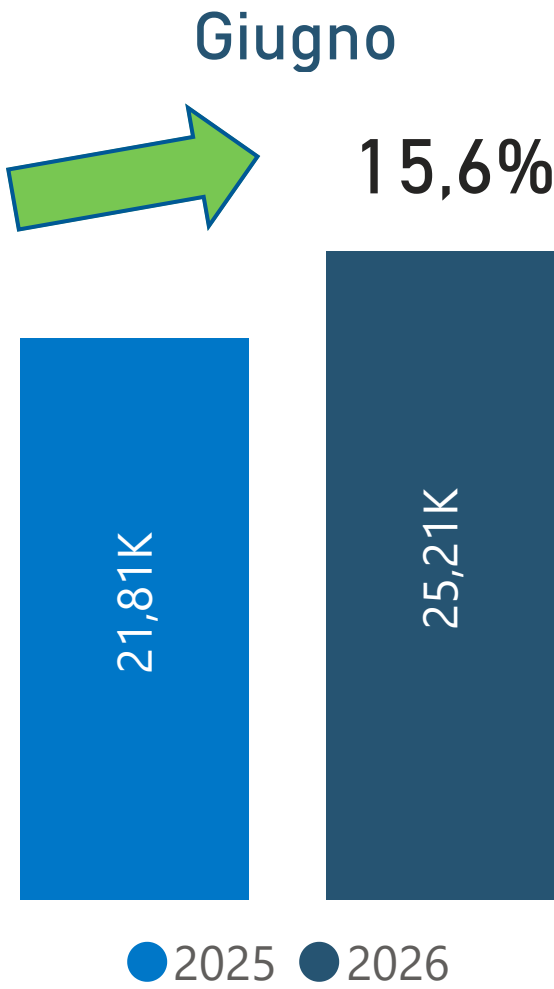
 Svizzera



Giugno

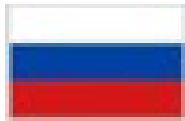


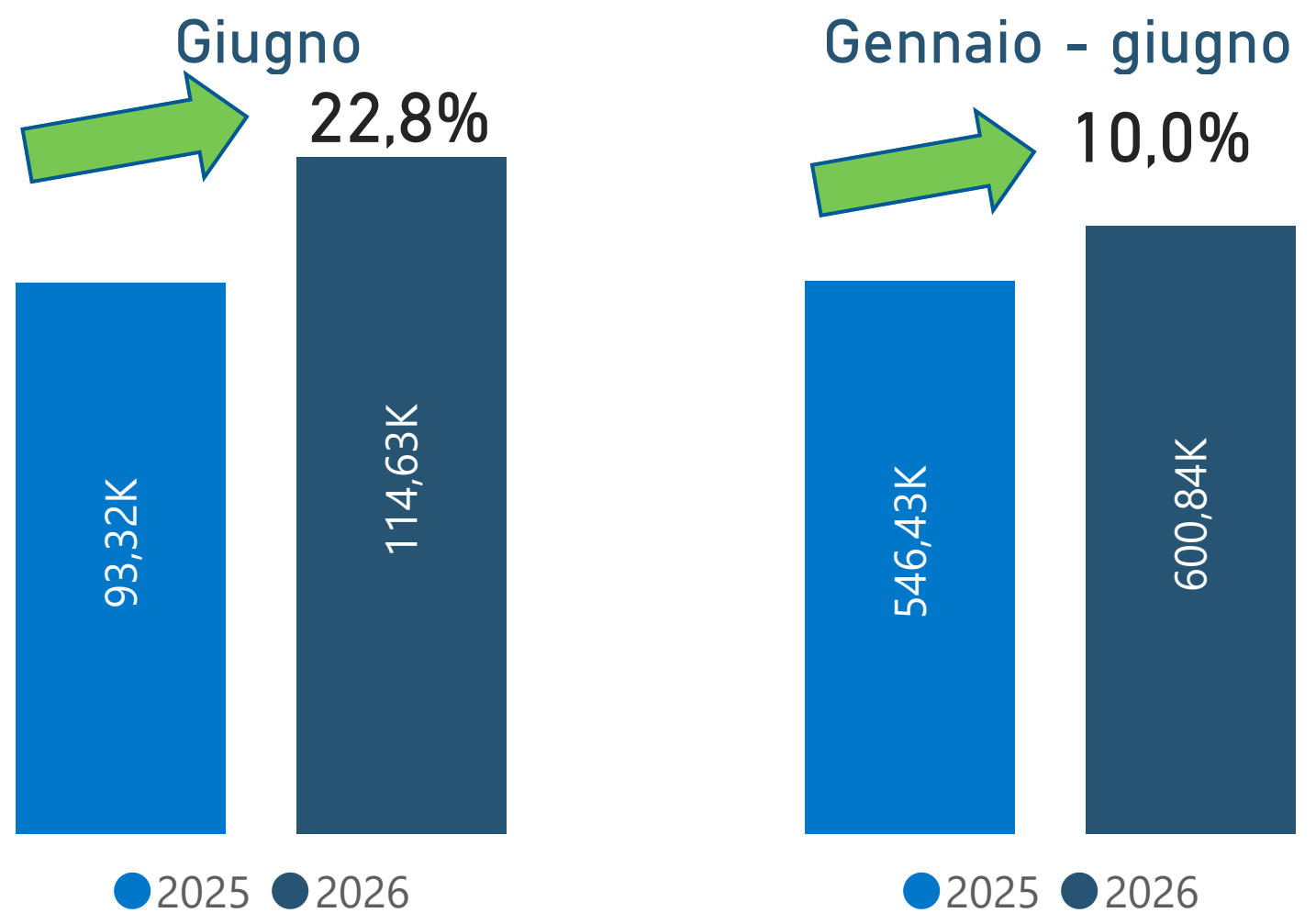
- IBRIDE
- BEV
- BENZINA
- IBRIDE PLUG-IN
- DIESEL
- GPL, METANO E ALTR



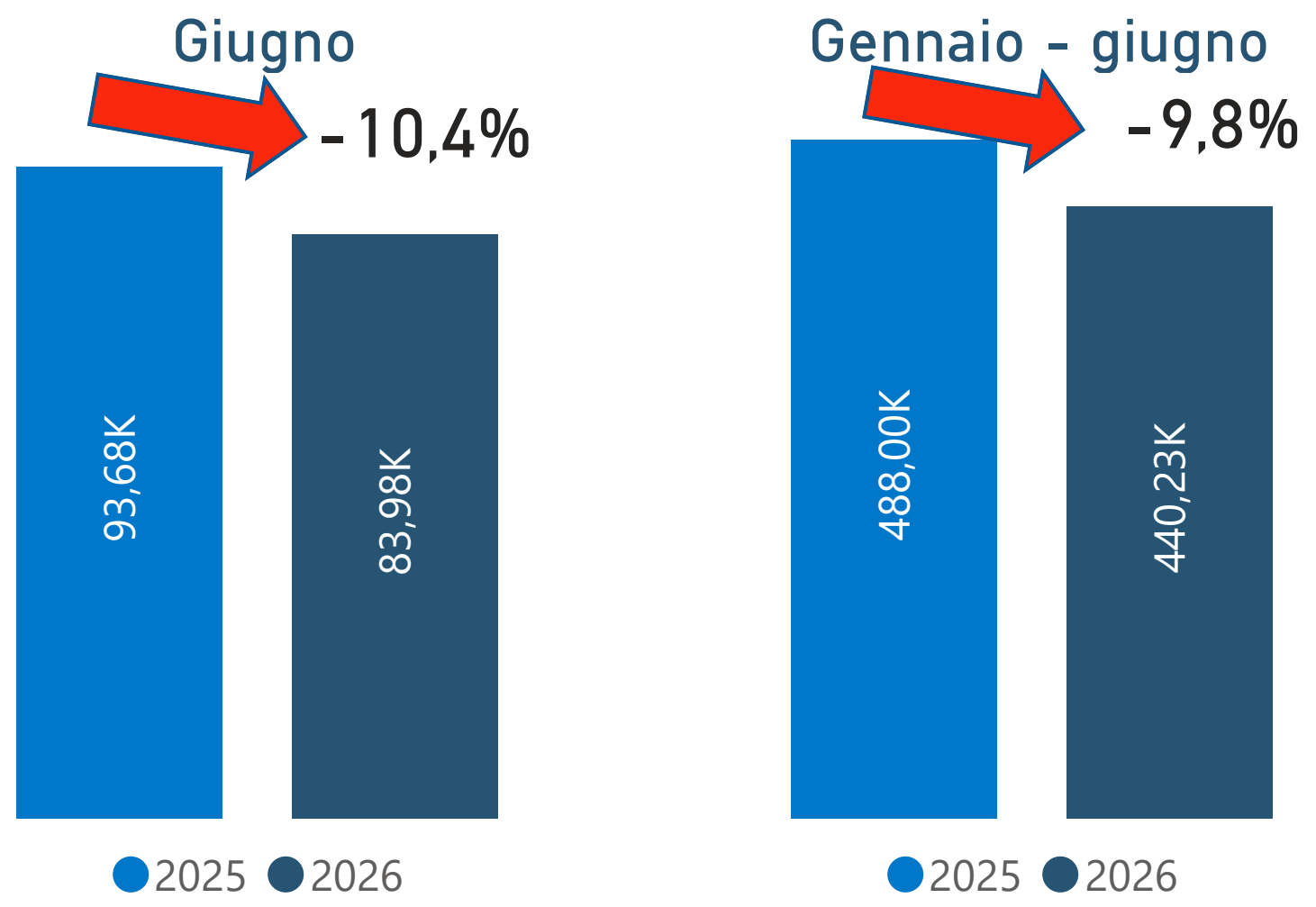
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

Paesi europei non appartenenti all'UE

 Russia (veicoli leggeri)

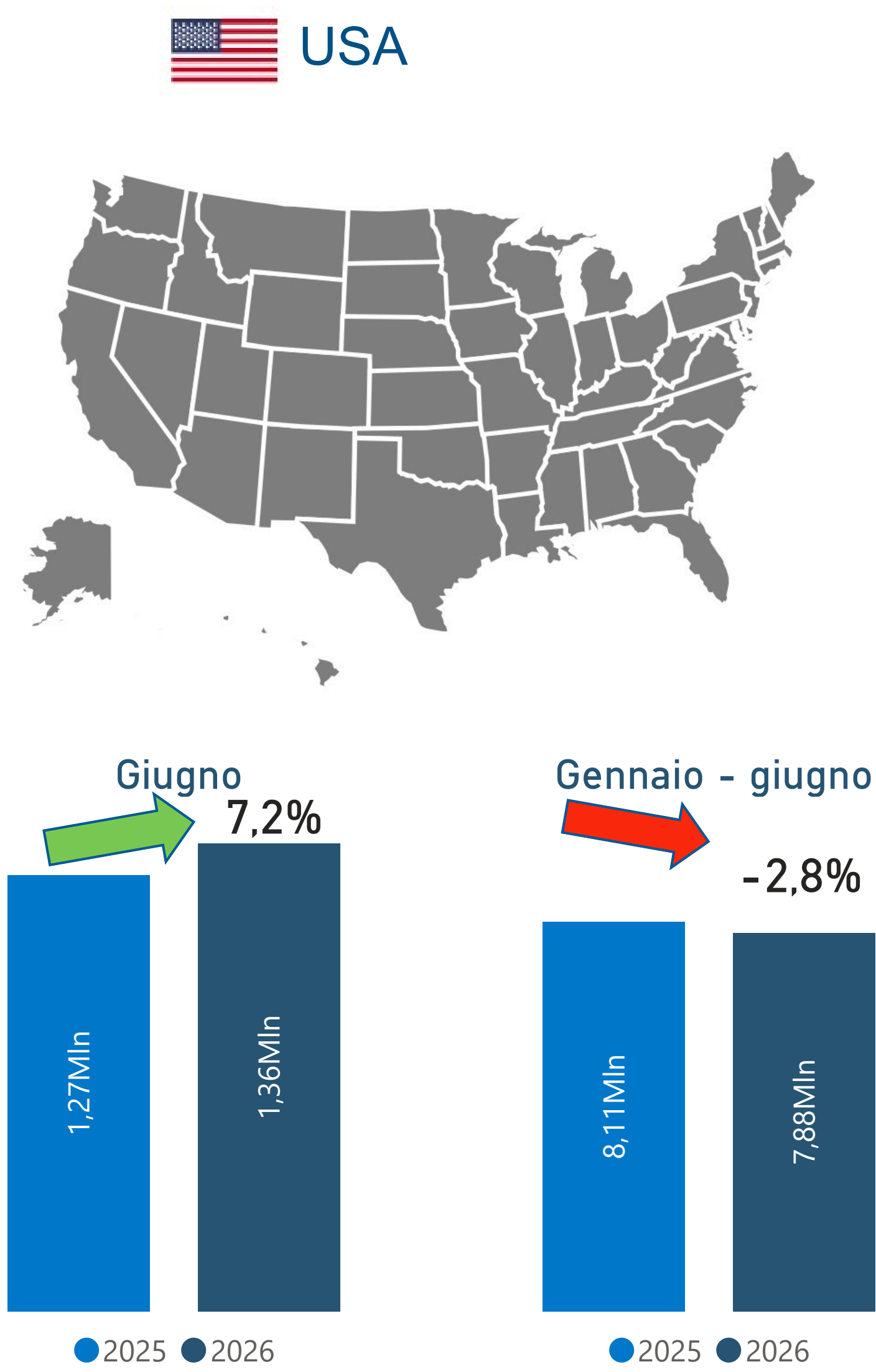


 Turchia

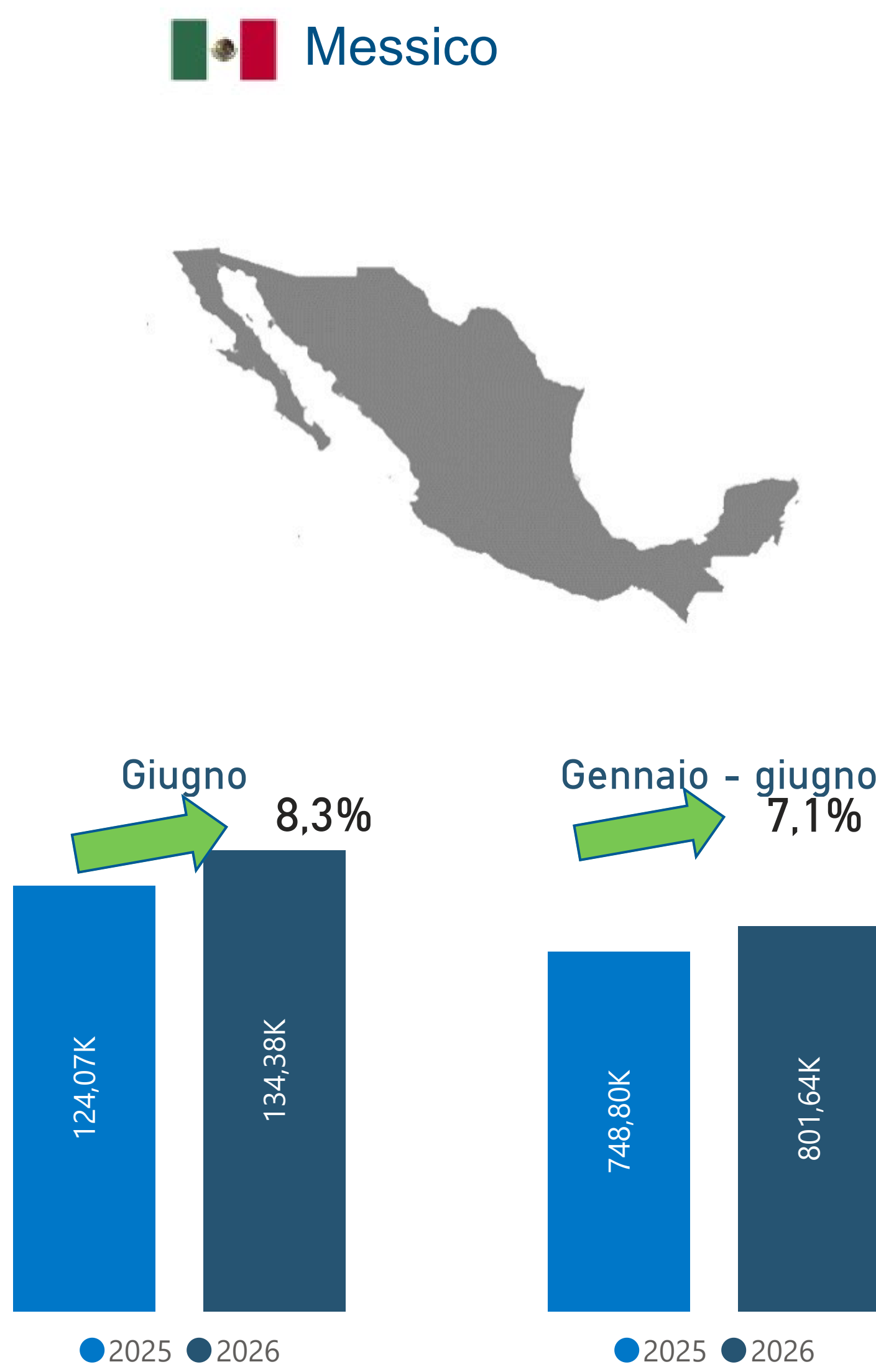


Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

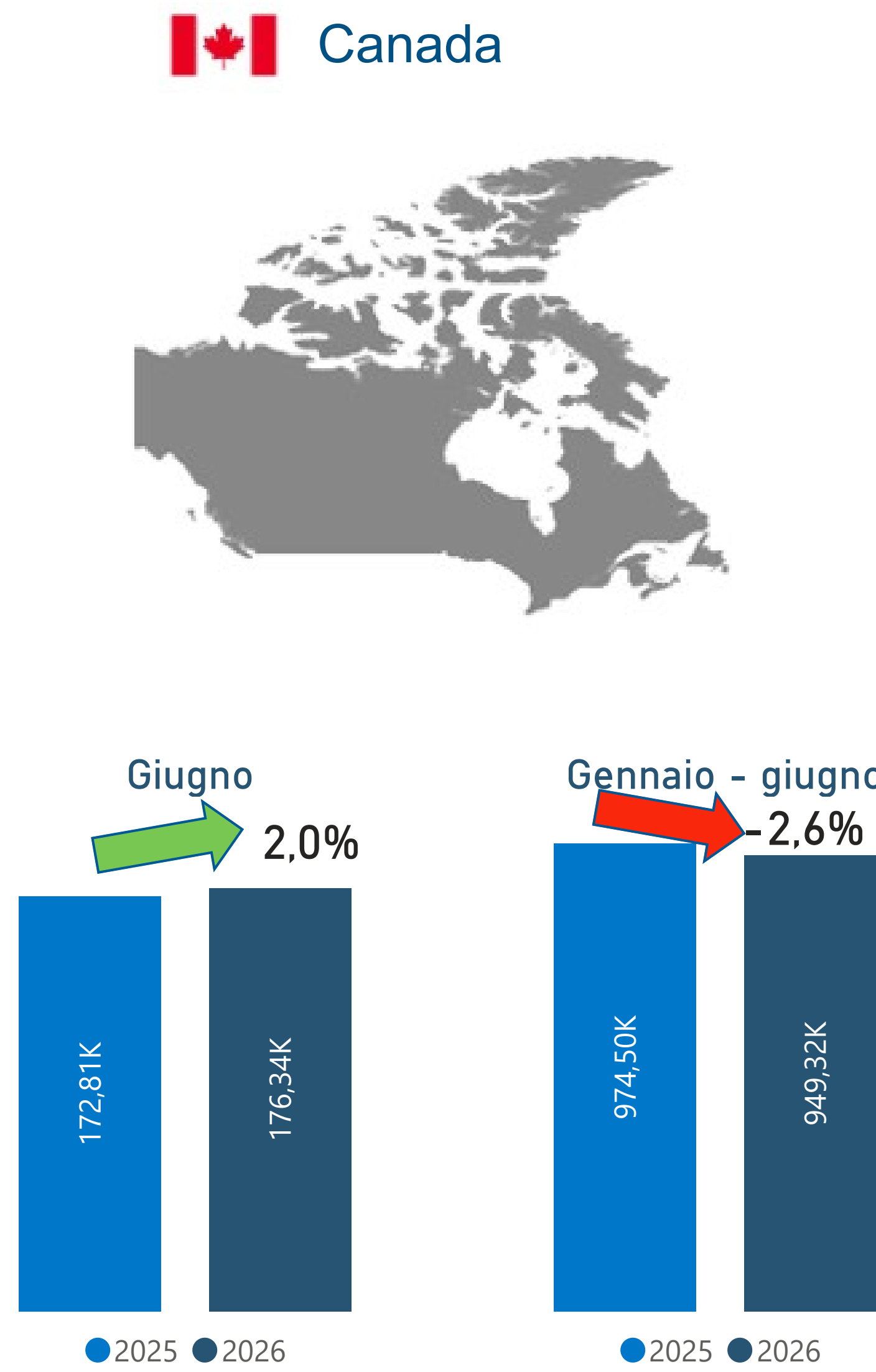
Il mercato in Nord America (totale veicoli leggeri)



Dati WARD'S



Dati WARD'S



Dati WARD'S

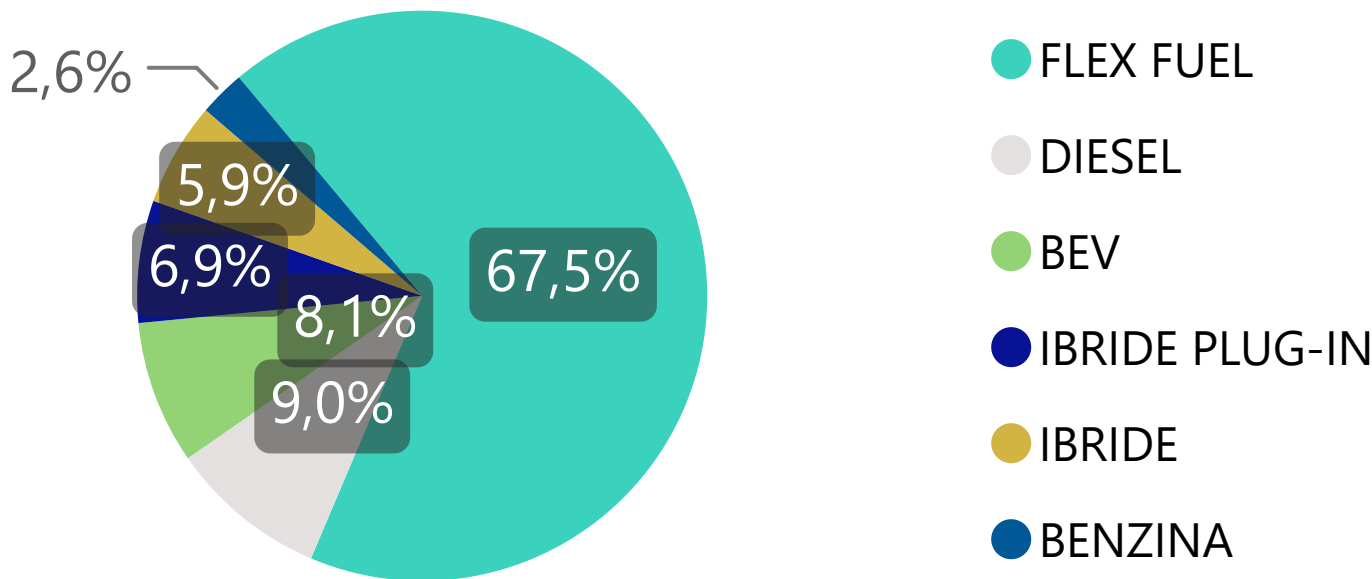
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

Il mercato in Brasile e Argentina

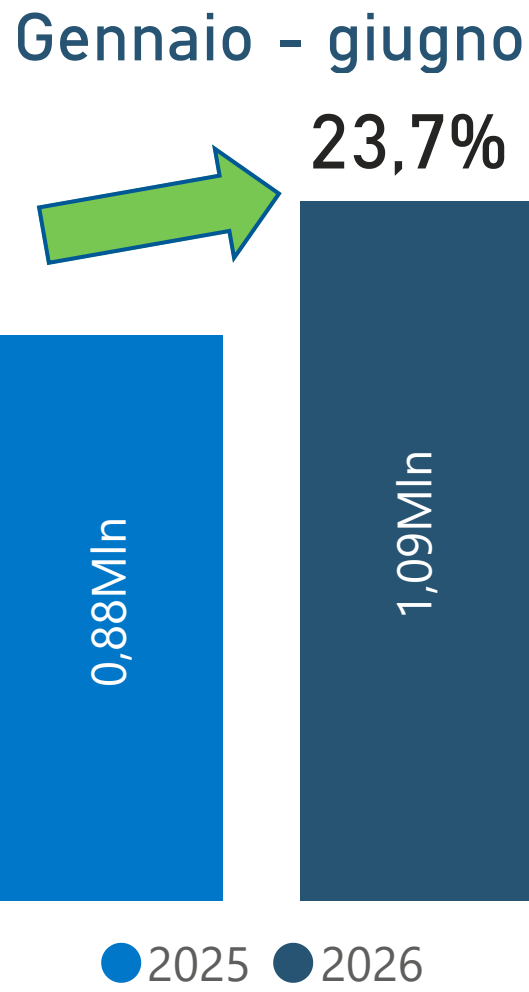
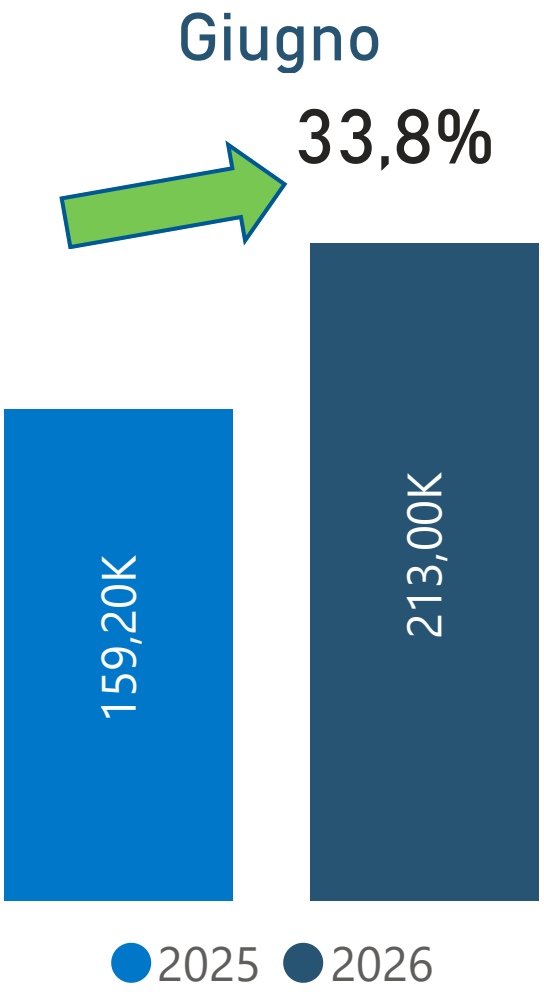
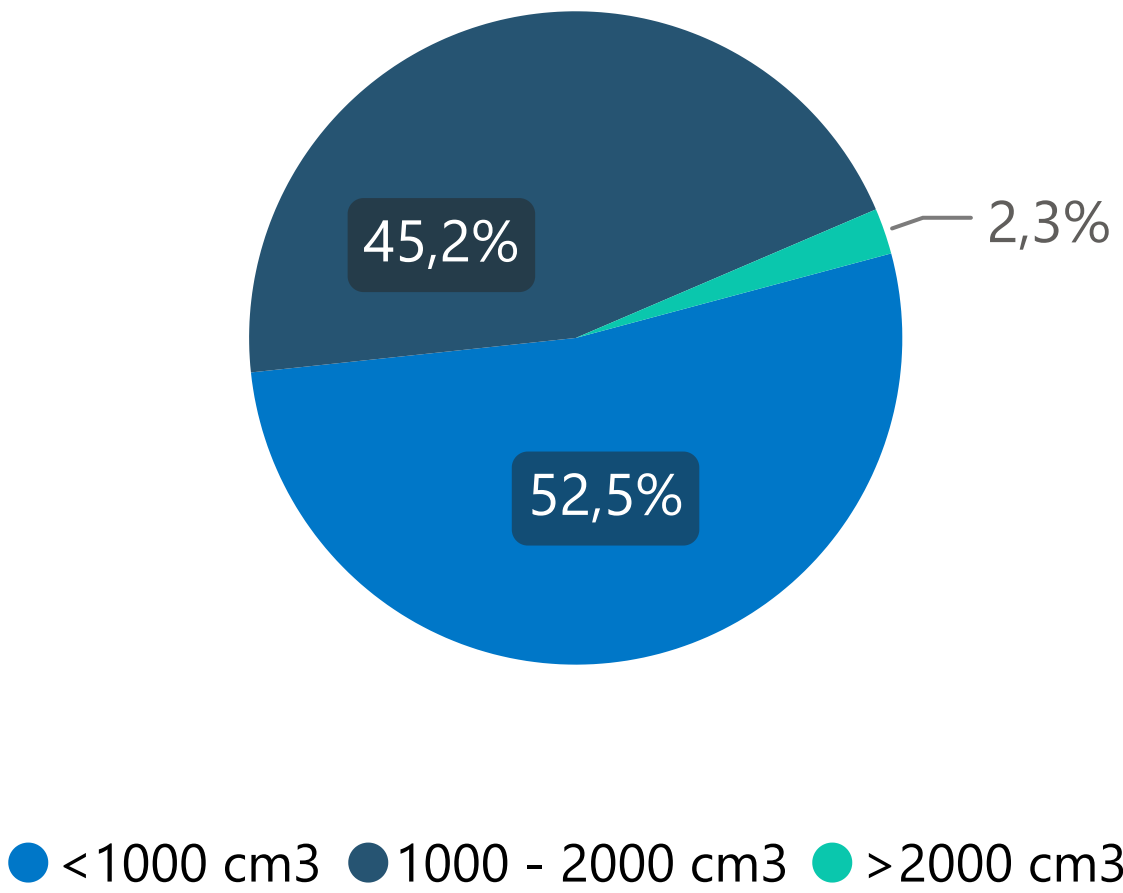
 **Brasile**



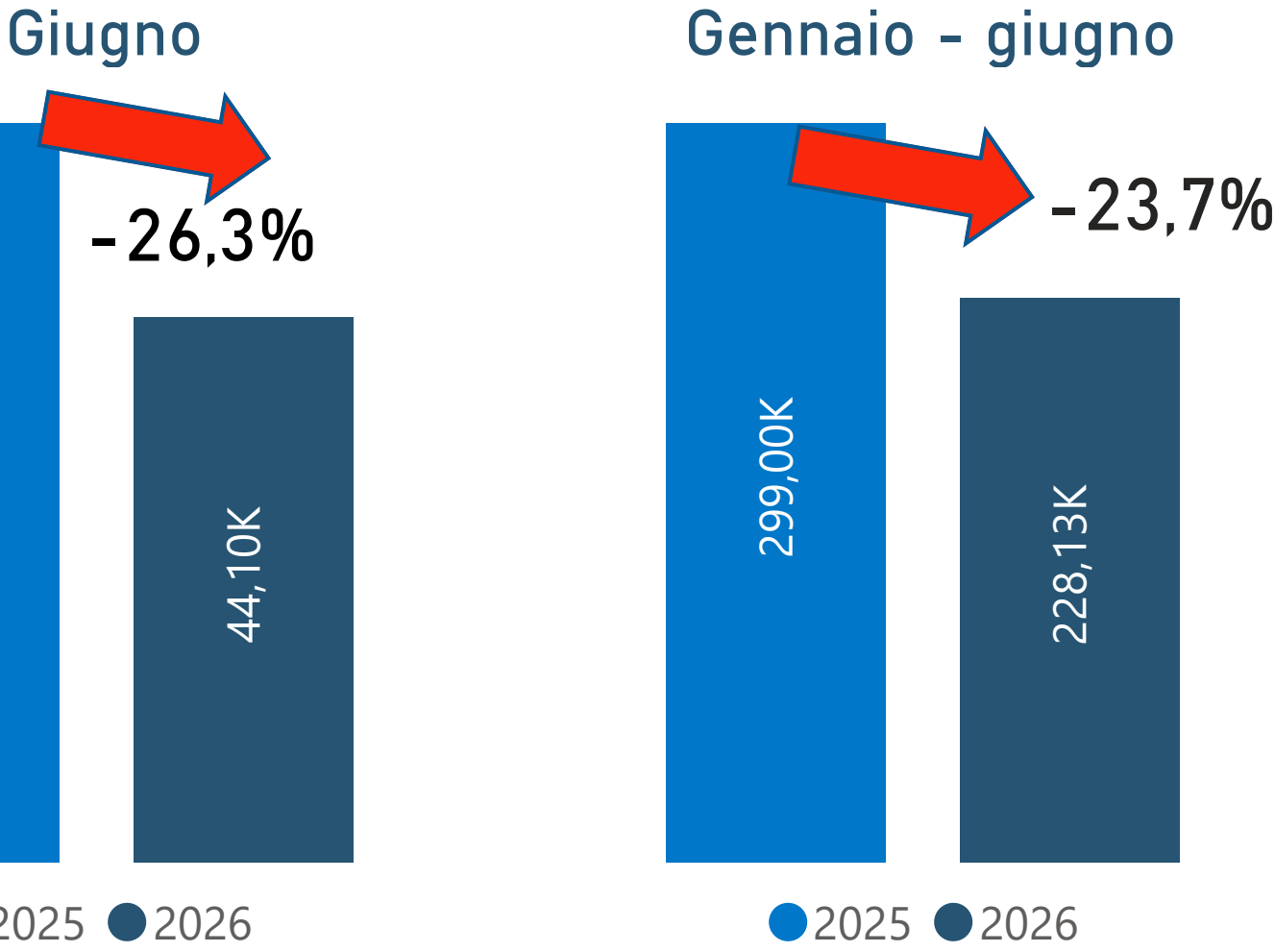
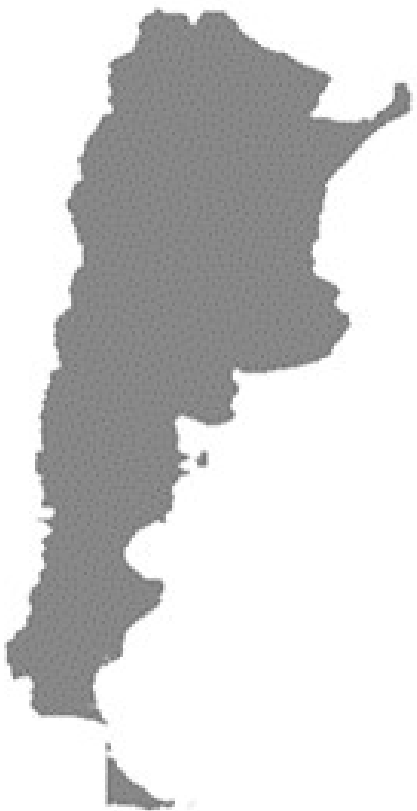
Quote veicoli leggeri per alimentazione
Giugno



Quote vetture per cilindrata



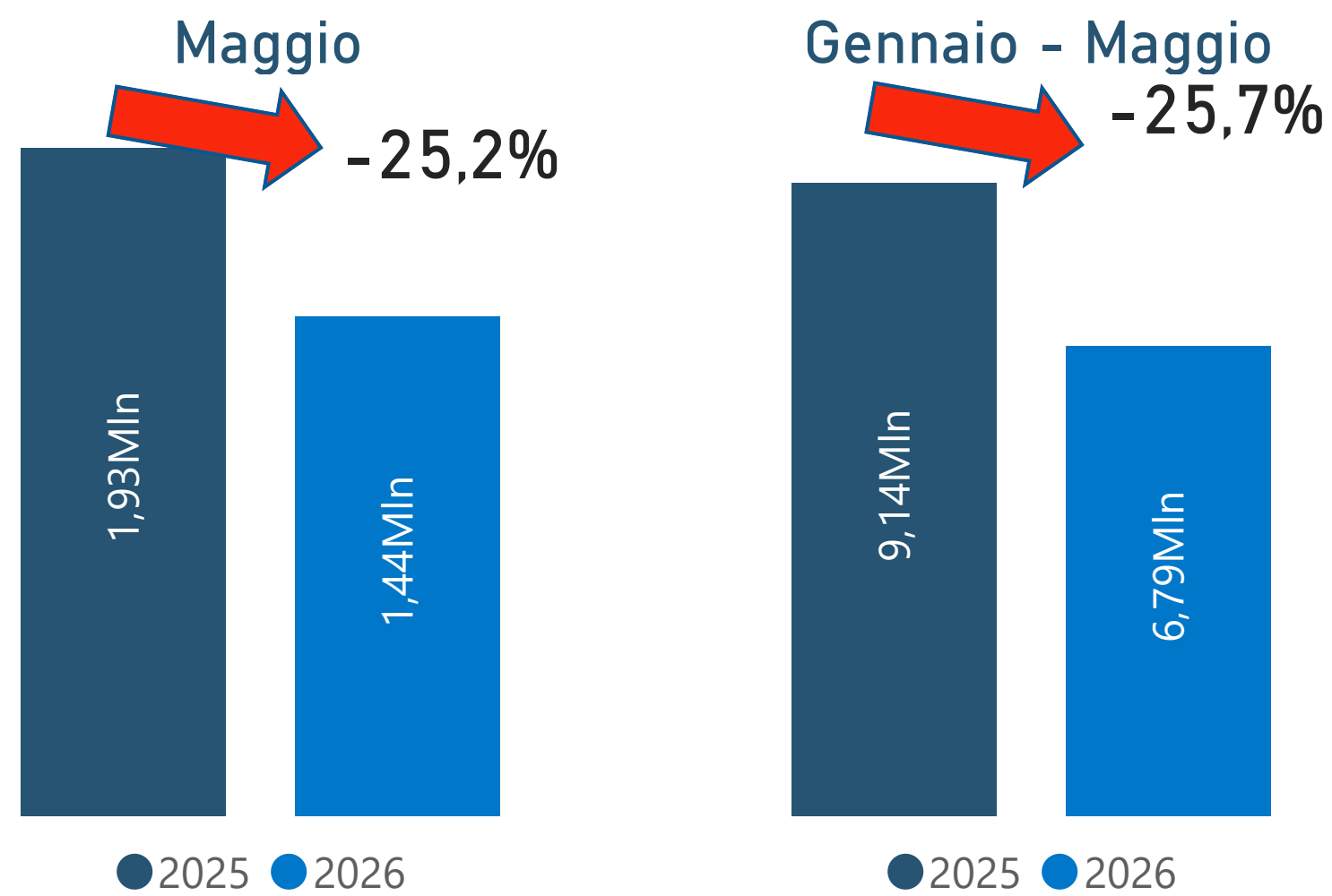
 **Argentina**



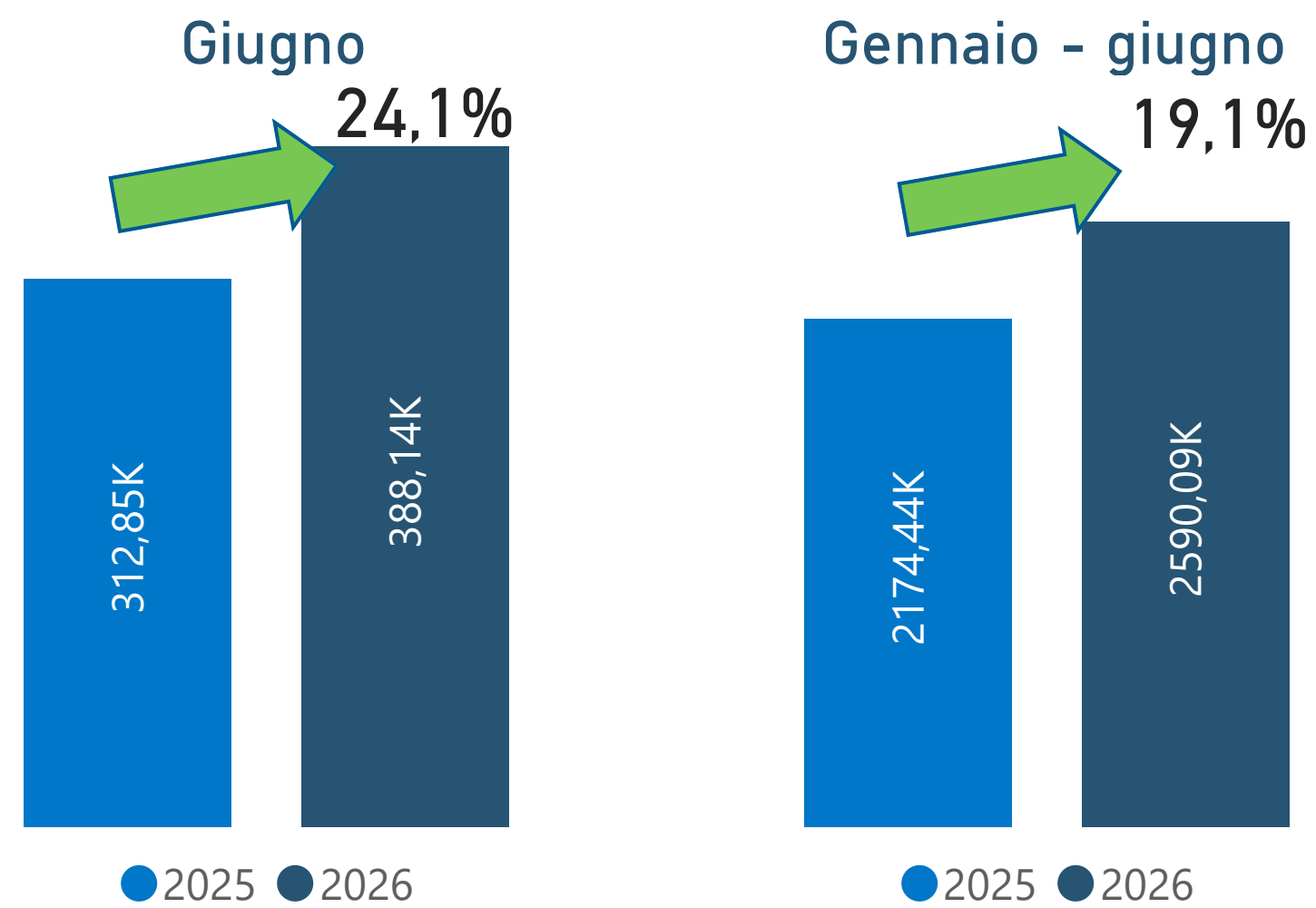
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

Il mercato in Cina, India e Giappone

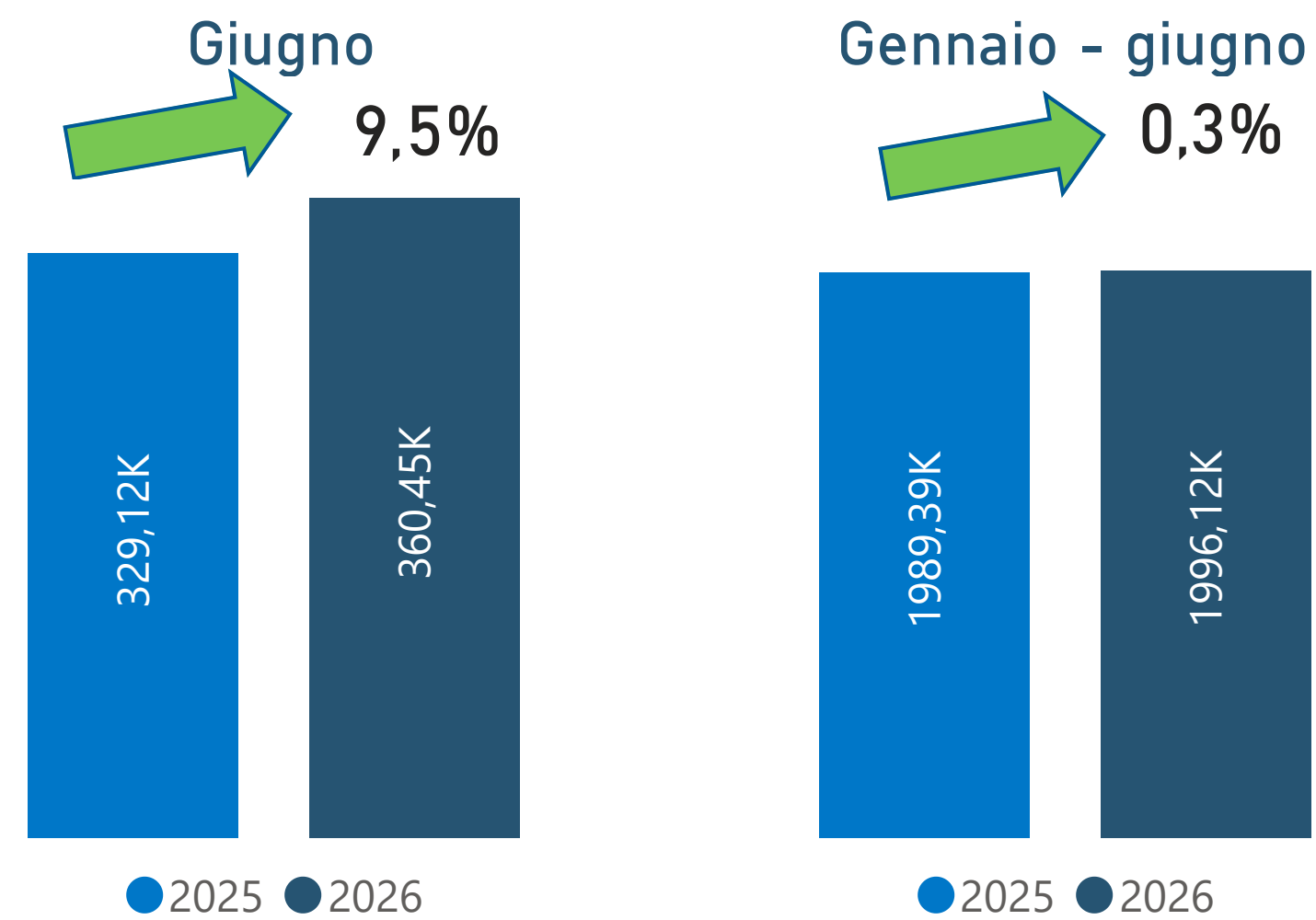
 Cina



 India



 Giappone



Dati: FOURIN (ultimi disponibili)

Dati SIAM

Dati JAMA

23

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 06/2026

Riepilogo mercato

Giugno 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
☐ Stati Uniti	giugno	1.364.418	1.272.469	7,2%
☐ Canada	giugno	176.336	172.814	2,0%
☐ Messico	giugno	134.380	124.068	8,3%
☐ Nafta	giugno	1.675.134	1.569.351	6,7%
☐ Brasile	giugno	213.000	159.200	33,8%
☐ Argentina	giugno	44.096	59.807	-26,3%
☐ EU + EFTA + UK	giugno	1.407.331	1.243.824	13,1%
☐ Turchia	giugno	83.978	93.676	-10,4%
☐ Russia	giugno	114.625	93.315	22,8%
☐ Giappone	giugno	360.452	329.119	9,5%
☐ India	giugno	388.144	312.849	24,1%

Maggio 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
☐ Cina	maggio	1.443.545	1.931.160	-25,2%

Gennaio - giugno 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
☐ Stati Uniti	giugno	7.883.658	8.111.366	-2,8%
☐ Canada	giugno	949.319	974.495	-2,6%
☐ Messico	giugno	801.637	748.797	7,1%
☐ Nafta	giugno	9.634.614	9.834.658	-2,0%
☐ Brasile	giugno	1.087.100	878.900	23,7%
☐ Argentina	giugno	228.129	299.001	-23,7%
☐ EU + EFTA + UK	giugno	7.232.066	6.815.432	6,1%
☐ Turchia	giugno	440.234	488.003	-9,8%
☐ Russia	giugno	600.844	546.430	10,0%
☐ Giappone	giugno	1.996.116	1.989.385	0,3%
☐ India	giugno	2.590.093	2.174.442	19,1%

Gennaio - maggio 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
☐ Cina	maggi	6.789.786	9.143.899	-25,7%

Nafta: macrozona che comprende Stati Uniti, Canada, Messico

Fonti: Ward's, Anfavea, Adefa, ACEA, OSD, AEB, Jama, Siam, Fourin

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 22 luglio 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli;

Carrozzeri e Progettisti: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico;

Costruttori: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.