Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali H1 2026

Rapporto trimestrale sull'andamento del mercato italiano dei VCL, Autocarri, Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

INDICE

- Highlights H1 2026 pag.3
- VCL pag. 4
- Autocarri pag. 8
- R&S pag. 12
- Autobus pag. 16
- Misure per il settore pag. 19

NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4) con dati aggiornati al **30/06/2026**.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione.
Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.
Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto.
Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.
Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA pubblici in questo Focus i dati elaborati per data di emissione libretto ad eccezione dei VCL per i quali viene usata la data di immatricolazione effettiva.

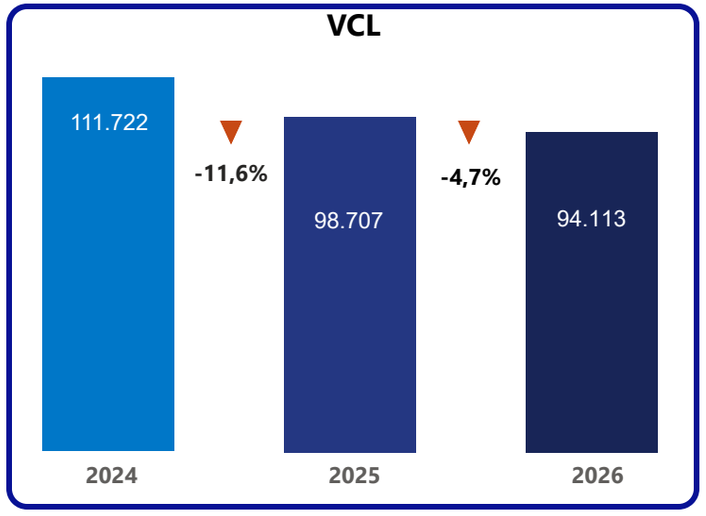
APPROFONDIMENTI

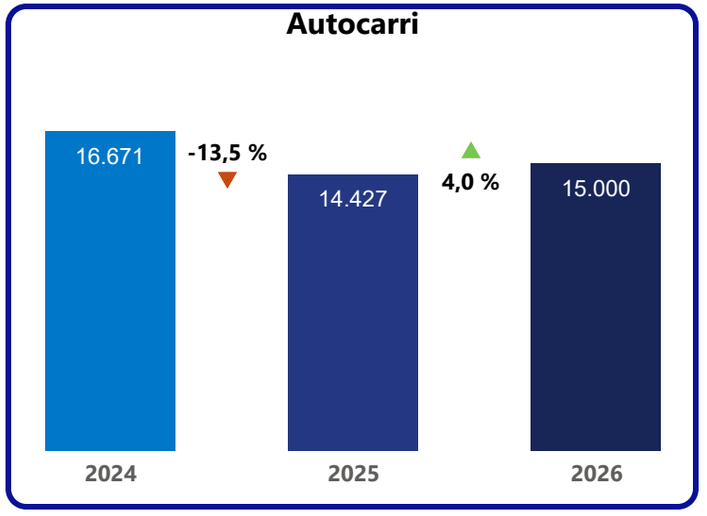
Sul sito ANFIA.it, all'interno dell'area Studi & Statistiche, è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

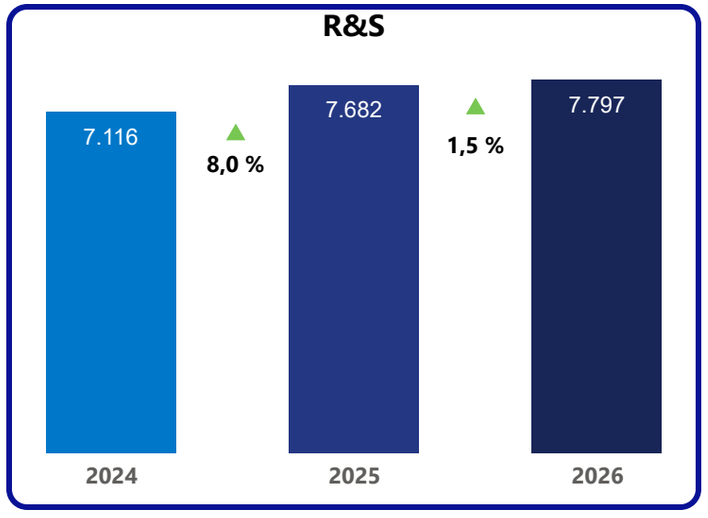
- FOCUS ITALIA
- FOCUS UE/EFTA

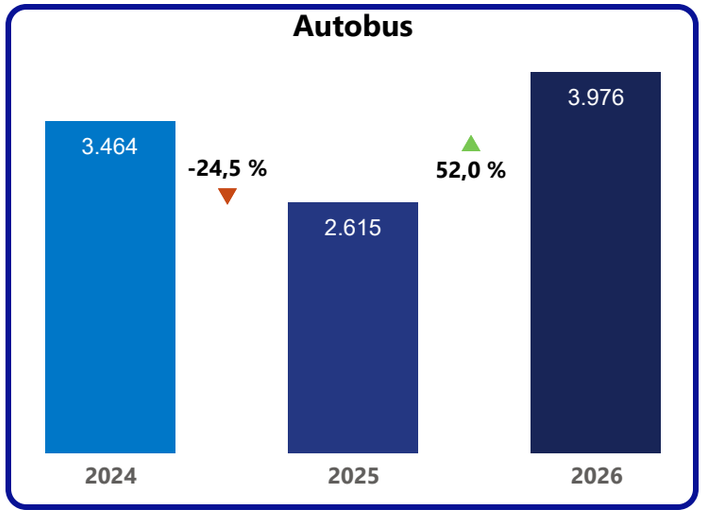
Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

Highlights mercato nazionale









Il mercato dei veicoli commerciali leggeri ha chiuso il primo semestre 2026 con oltre 94mila veicoli commerciali immatricolati, -4,7% rispetto allo stesso periodo del 2025, quando i volumi si fermavano al poco di sotto le 99mila unità. Il secondo trimestre dell'anno continua a mostrare segnali di calo e un trend costantemente negativo: aprile -0,8%, maggio -7,6% e giugno -12,5%.

Nel primo semestre, il mercato degli **autocarri pesanti** conta 15mila immatricolazioni, in aumento del 4,0%. Aprile e maggio risultano in lieve calo rispetto allo scorso anno (-1,4% e -0,6%, rispettivamente), mentre giugno segna una crescita del 6,7%.

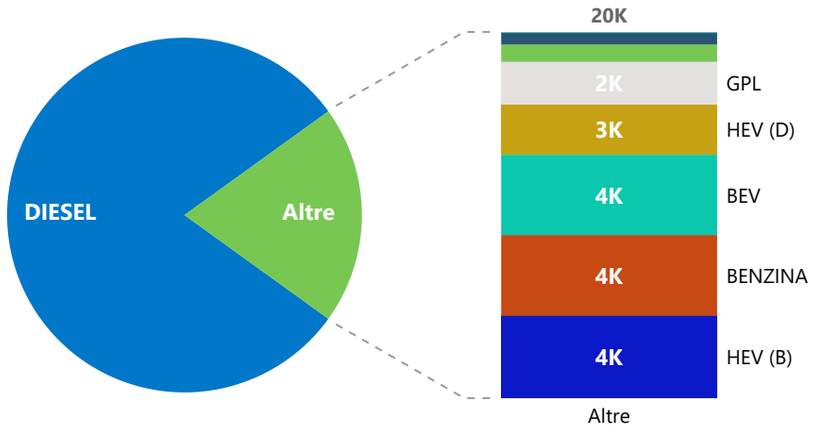
Il mercato dei **veicoli trainati con ptt superiore a 3.500 kg**, registra una crescita del 1,5% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, contando circa 7.800 immatricolazioni. Aprile segna un timido aumento dell'1,1%, maggio un calo del 21,9% per poi riprendersi a giugno con un +14,4%.

Nel primo semestre 2026, il comparto degli **autobus** >3,5 tonnellate mantiene il trend positivo rilevato nel primo trimestre con quasi 4000 bus immatricolati. Il confronto è favorevole con un 2025 in calo: aprile segna un +54,1%, maggio + 81,9% e giugno un +124%.

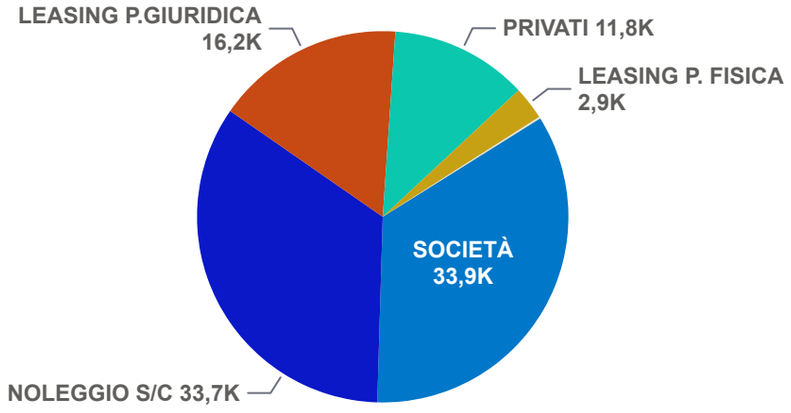
Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - H1 2026

VCL ≤ 3.500 kg 1/4

Alimentazioni



Modalità d'acquisto



VCL ≤ 3.500 kg

Fuel	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
BENZINA	3.324	3,5%	4.337	4,4%	-23,4%
BEV	3.026	3,2%	4.298	4,4%	-29,6%
BIODIESEL	574	0,6%	920	0,9%	-37,6%
DIESEL	73.070	77,6%	79.078	80,1%	-7,6%
GPL	2.100	2,2%	2.281	2,3%	-7,9%
HEV (B)	7.363	7,8%	4.410	4,5%	67,0%
HEV (B-GPL)			3	0,0%	-100,0%
HEV (D)	2.528	2,7%	2.706	2,7%	-6,6%
METANO	14	0,0%	44	0,0%	-68,2%
PHEV	2.113	2,2%	625	0,6%	238,1%
ND	1	0,0%	5	0,0%	-80,0%
Total	**94.113**	**100,0%**	**98.707**	**100,0%**	**-4,7%**

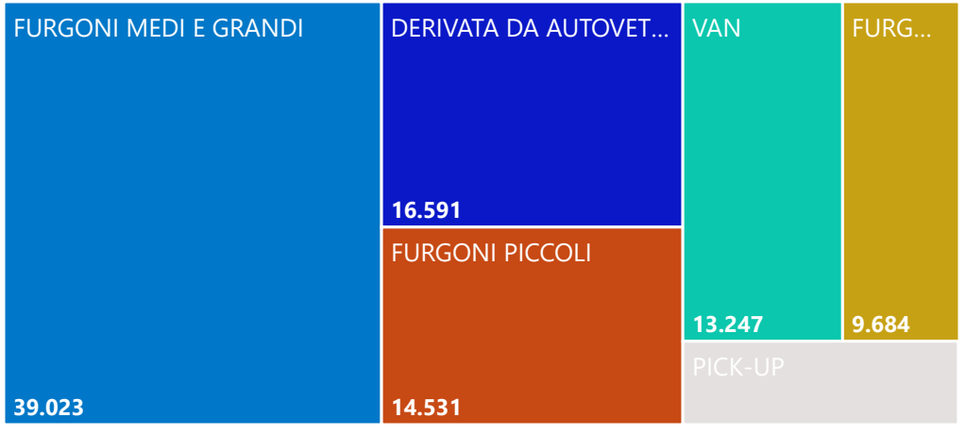
VCL ≤ 3.500 kg

Purchase Mode I	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
SOCIETÀ	33.783	35,9%	33.916	34,4%	-0,4%
NOLEGGIO S/C	29.956	31,8%	33.744	34,2%	-11,2%
LEASING P.GIURIDICA	15.948	16,9%	16.215	16,4%	-1,6%
PRIVATI	11.353	12,1%	11.823	12,0%	-4,0%
LEASING P. FISICA	2.871	3,1%	2.857	2,9%	0,5%
ALTRI	132	0,1%	133	0,1%	-0,8%
ENTI	70	0,1%	18	0,0%	288,9%
TAXI/NCC			1	0,0%	-100,0%
Total	**94.113**	**100,0%**	**98.707**	**100,0%**	**-4,7%**

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - H1 2026

VCL ≤ 3.500 kg 2/4

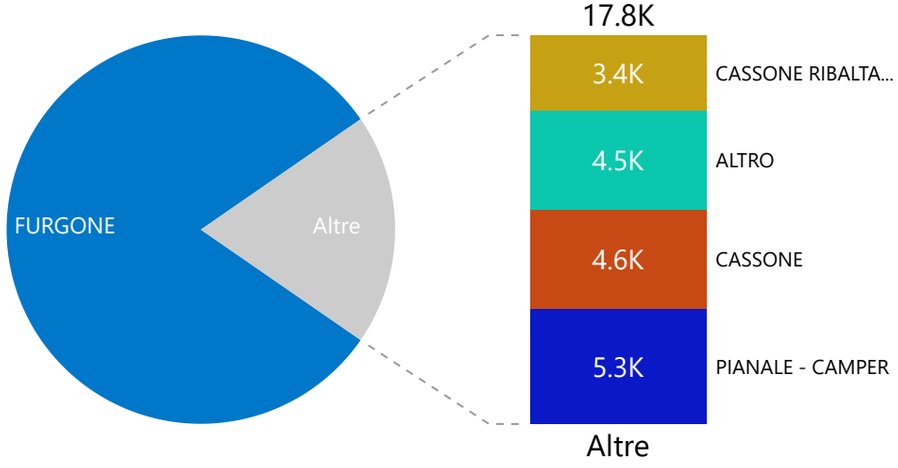
Segmento



VCL ≤ 3.500 kg

LCV Segment	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
FURGONI MEDI E GRANDI	35.151	37,3%	39.023	39,5%	-9,9%
FURGONI PICCOLI	16.125	17,1%	14.531	14,7%	11,0%
DERIVATA DA AUTOVETTURE	14.239	15,1%	16.591	16,8%	-14,2%
VAN	13.773	14,6%	13.247	13,4%	4,0%
FURGONETTE/MINICARGO	9.020	9,6%	9.684	9,8%	-6,9%
PICK-UP	5.783	6,1%	5.614	5,7%	3,0%
ND	22	0,0%	17	0,0%	29,4%
Total	**94.113**	**100,0%**	**98.707**	**100,0%**	**-4,7%**

Allestimento



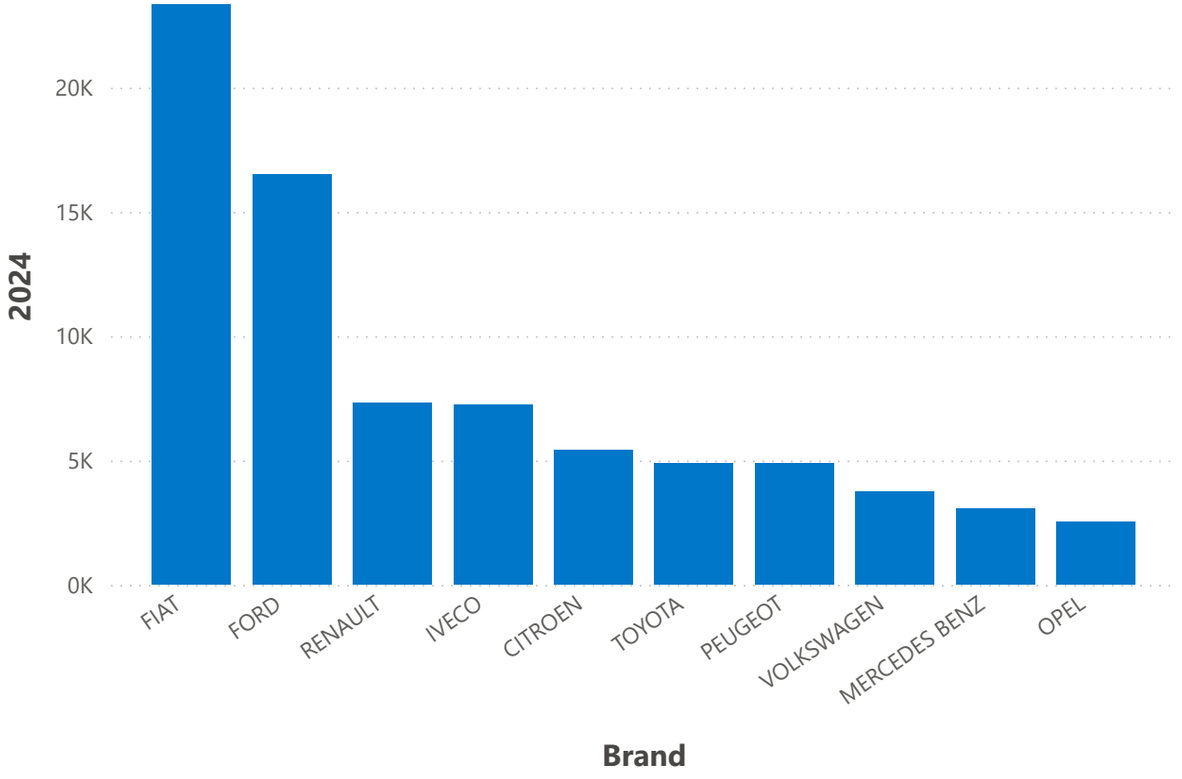
VCL ≤ 3.500 kg - Primi 5 allestimenti

Body	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
FURGONE	69.885	74,3%	74.736	75,7%	-6,5%
PIANALE - CAMPER	6.065	6,4%	5.256	5,3%	15,4%
ALTRO	5.665	6,0%	4.549	4,6%	24,5%
CASSONE	3.609	3,8%	4.584	4,6%	-21,3%
CASSONE RIBALTABILE	3.345	3,6%	3.429	3,5%	-2,4%
Total	**94.113**	**100,0%**	**98.707**	**100,0%**	**-4,7%**

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - H1 2026

VCL ≤ 3.500 kg 3/4

VCL ≤ 3.500 kg - Prime 10 marche per immatricolazioni



VCL ≤ 3.500 kg

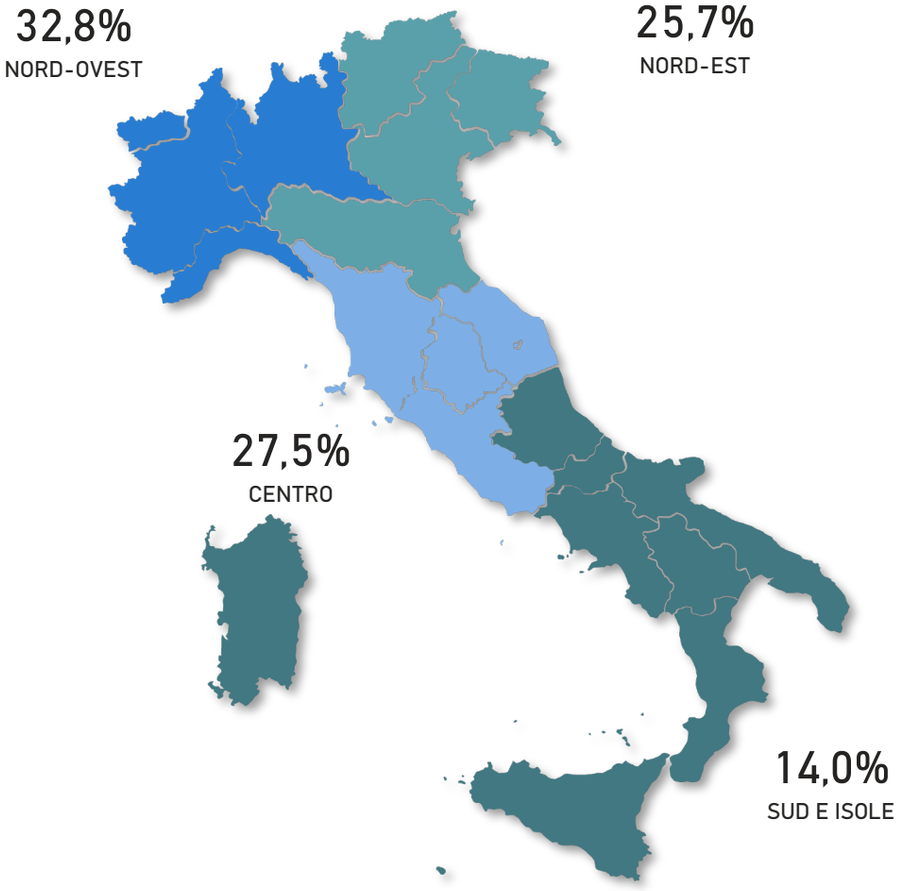
Brand	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
FIAT	23.320	29,6%	25.961	31,4%	-10,2%
FORD	16.504	20,9%	17.906	21,7%	-7,8%
RENAULT	7.298	9,3%	6.717	8,1%	8,6%
IVECO	7.244	9,2%	7.094	8,6%	2,1%
CITROEN	5.414	6,9%	4.761	5,8%	13,7%
TOYOTA	4.876	6,2%	4.244	5,1%	14,9%
PEUGEOT	4.874	6,2%	5.409	6,6%	-9,9%
VOLKSWAGEN	3.751	4,8%	4.006	4,9%	-6,4%
MERCEDES BENZ	3.046	3,9%	3.457	4,2%	-11,9%
OPEL	2.525	3,2%	3.022	3,7%	-16,4%

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - H1 2026

VCL ≤ 3.500 kg 4/4

VCL ≤ 3.500 kg

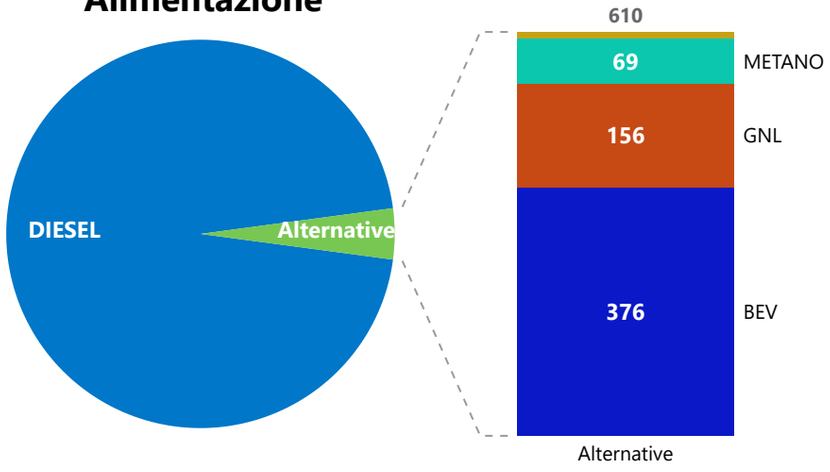
Area/Regione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	**30.207**	**32,1%**	**36.509**	**37,0%**	**-17,3%**
PIEMONTE	15.203	16,2%	20.154	20,4%	-24,6%
LOMBARDIA	13.273	14,1%	14.505	14,7%	-8,5%
LIGURIA	1.384	1,5%	1.490	1,5%	-7,1%
VALLE D'AOSTA	347	0,4%	360	0,4%	-3,6%
CENTRO	**25.565**	**27,2%**	**25.598**	**25,9%**	**-0,1%**
LAZIO	12.677	13,5%	12.277	12,4%	3,3%
TOSCANA	10.554	11,2%	10.616	10,8%	-0,6%
MARCHE	1.356	1,4%	1.579	1,6%	-14,1%
UMBRIA	978	1,0%	1.126	1,1%	-13,1%
NORD-EST	**24.970**	**26,5%**	**23.965**	**24,3%**	**4,2%**
TRENTINO ALTO-ADIGE	9.369	10,0%	8.089	8,2%	15,8%
EMILIA-ROMAGNA	7.849	8,3%	8.113	8,2%	-3,3%
VENETO	6.371	6,8%	6.410	6,5%	-0,6%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	1.381	1,5%	1.353	1,4%	2,1%
SUD E ISOLE	**13.354**	**14,2%**	**12.616**	**12,8%**	**5,8%**
CAMPANIA	3.705	3,9%	3.348	3,4%	10,7%
SICILIA	2.664	2,8%	2.462	2,5%	8,2%
PUGLIA	2.489	2,6%	2.353	2,4%	5,8%
SARDEGNA	1.627	1,7%	1.515	1,5%	7,4%
ABRUZZO	1.422	1,5%	1.518	1,5%	-6,3%
CALABRIA	873	0,9%	843	0,9%	3,6%
BASILICATA	387	0,4%	337	0,3%	14,8%
MOLISE	187	0,2%	240	0,2%	-22,1%
ND	**17**	**0,0%**	**19**	**0,0%**	**-10,5%**
Total	**94.113**	**100,0%**	**98.707**	**100,0%**	**-4,7%**



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

Autocarri 1/4

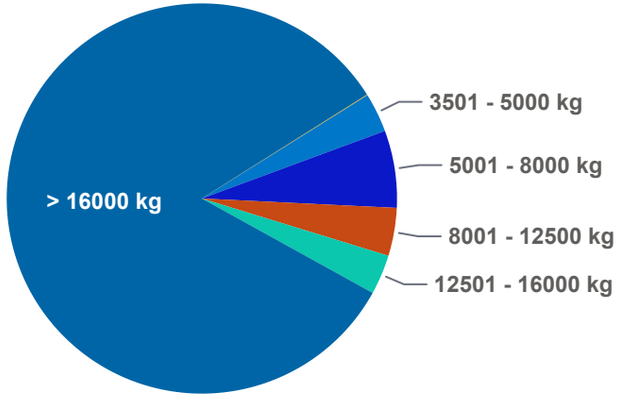
Alimentazione



Autocarri > 3.500kg

Fuel	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
DIESEL	14.604	97,4%	13.817	95,8%	5,7%
BEV	192	1,3%	376	2,6%	-48,9%
METANO	99	0,7%	69	0,5%	43,5%
GNL	86	0,6%	156	1,1%	-44,9%
HEV (D)	17	0,1%	9	0,1%	88,9%
HEV (B)	2	0,0%			100,0%
Total	**15.000**	**100,0%**	**14.427**	**100,0%**	**4,0%**

Classi di Peso



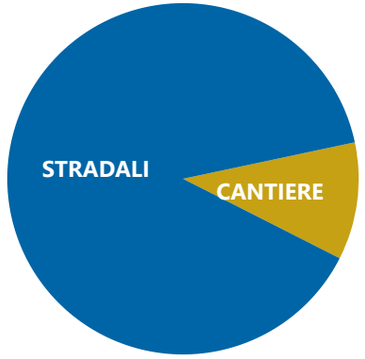
Autocarri > 3.500kg

Classi di peso	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
3501 - 5000 kg	253	1,7%	470	3,3%	-46,2%
5001 - 8000 kg	1.062	7,1%	923	6,4%	15,1%
8001 - 12500 kg	557	3,7%	574	4,0%	-3,0%
12501 - 16000 kg	471	3,1%	475	3,3%	-0,8%
> 16000 kg	12.651	84,3%	11.978	83,0%	5,6%
ND	6	0,0%	7	0,0%	-14,3%
Total	**15.000**	**100,0%**	**14.427**	**100,0%**	**4,0%**

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

Autocarri 2/4

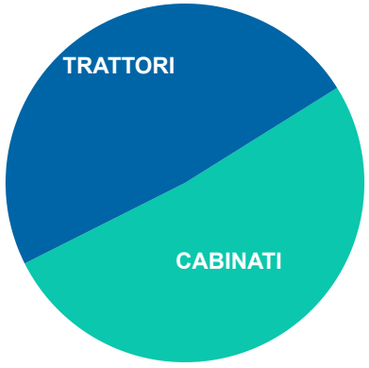
Segmento



Autocarri > 3.500kg

Segment	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
STRADALI	13.202	88,0%	12.868	89,2%	2,6%
CANTIERE	1.798	12,0%	1.559	10,8%	15,3%
Total	**15.000**	**100,0%**	**14.427**	**100,0%**	**4,0%**

Categoria



Autocarri > 3.500kg

Vehicle category	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
TRATTORI	8.072	53,8%	7.001	48,5%	15,3%
CABINATI	6.928	46,2%	7.426	51,5%	-6,7%
Total	**15.000**	**100,0%**	**14.427**	**100,0%**	**4,0%**

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

Autocarri 3/4

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Marca Top5	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
IVECO	615	46,8%	587	42,1%	4,8%
ISUZU	310	23,6%	196	14,1%	58,2%
FIAT	100	7,6%	326	23,4%	-69,3%
FUSO MITSUBISHI	82	6,2%	66	4,7%	24,2%
MERCEDES BENZ	63	4,8%	76	5,5%	-17,1%

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Area	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	496	37,7%	656	47,1%	-24,4%
NORD-EST	290	22,1%	259	18,6%	12,0%
CENTRO	327	24,9%	257	18,4%	27,2%
SUD E ISOLE	202	15,4%	218	15,6%	-7,3%
ND			3	0,2%	-100,0%
Total	**1.315**	**100,0%**	**1.393**	**100,0%**	**-5,6%**

Autocarri > 8.000 kg

Marca Top5	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
ASTRA	104	0,8%	37	0,3%	181,1%
BUCHER	2	0,0%	1	0,0%	100,0%
BULLTECH SYSTEM			1	0,0%	-100,0%
COMETTO			1	0,0%	-100,0%
DAF	1.490	10,9%	1.521	11,7%	-2,0%

Area > 8.000 kg

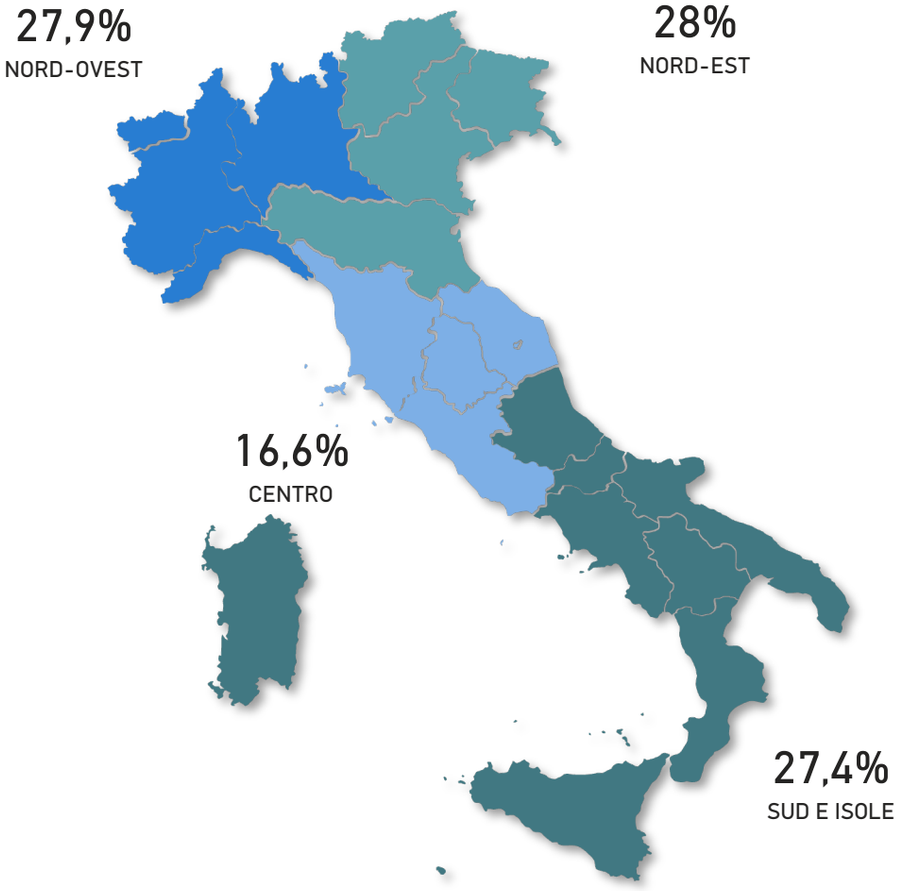
Area	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	3.680	26,9%	3.501	26,9%	5,1%
NORD-EST	4.015	29,3%	3.598	27,6%	11,6%
CENTRO	2.070	15,1%	2.133	16,4%	-3,0%
SUD E ISOLE	3.914	28,6%	3.791	29,1%	3,2%
ND	6	0,0%	11	0,1%	-45,5%
Total	**13.685**	**100,0%**	**13.034**	**100,0%**	**5,0%**

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

Autocarri 4/4

Autocarri > 3.500kg

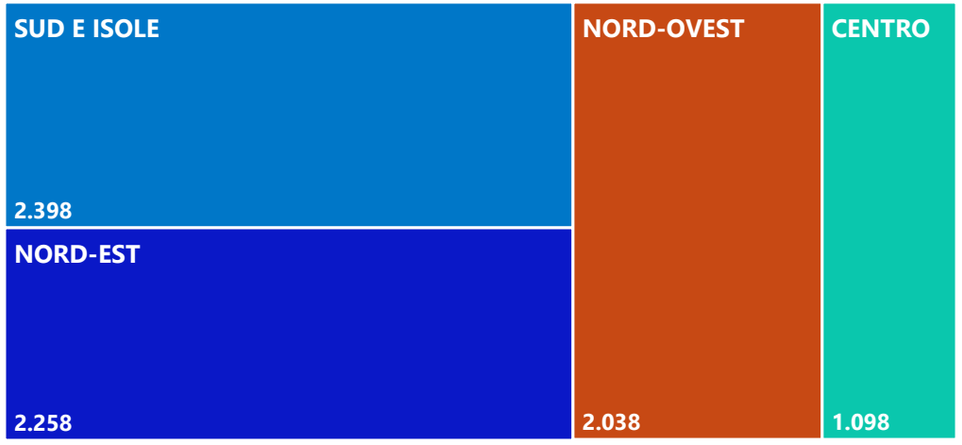
Area/Regione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/24
NORD-OVEST	**4.176**	**27,8%**	**4.157**	**28,8%**	**0,5%**
LIGURIA	302	2,0%	263	1,8%	14,8%
LOMBARDIA	2.706	18,0%	2.595	18,0%	4,3%
PIEMONTE	1.142	7,6%	1.262	8,7%	-9,5%
VALLE D'AOSTA	26	0,2%	37	0,3%	-29,7%
NORD-EST	**4.305**	**28,7%**	**3.857**	**26,7%**	**11,6%**
EMILIA-ROMAGNA	1.178	7,9%	1.086	7,5%	8,5%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	270	1,8%	211	1,5%	28,0%
TRENTINO ALTO-ADIGE	1.345	9,0%	1.029	7,1%	30,7%
VENETO	1.512	10,1%	1.531	10,6%	-1,2%
CENTRO	**2.397**	**16,0%**	**2.390**	**16,6%**	**0,3%**
LAZIO	1.050	7,0%	1.058	7,3%	-0,8%
MARCHE	281	1,9%	326	2,3%	-13,8%
TOSCANA	742	4,9%	699	4,8%	6,2%
UMBRIA	324	2,2%	307	2,1%	5,5%
SUD E ISOLE	**4.116**	**27,4%**	**4.009**	**27,8%**	**2,7%**
ABRUZZO	416	2,8%	509	3,5%	-18,3%
BASILICATA	129	0,9%	134	0,9%	-3,7%
CALABRIA	351	2,3%	287	2,0%	22,3%
CAMPANIA	1.336	8,9%	1.400	9,7%	-4,6%
MOLISE	92	0,6%	104	0,7%	-11,5%
PUGLIA	627	4,2%	510	3,5%	22,9%
SARDEGNA	270	1,8%	280	1,9%	-3,6%
SICILIA	895	6,0%	785	5,4%	14,0%
ND	**6**	**0,0%**	**14**	**0,1%**	**-57,1%**
Total	**15.000**	**100,0%**	**14.427**	**100,0%**	**4,0%**



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

R&S 1/4

Area



R&S > 3.500 kg

Area	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	2.038	26,1%	1.910	24,9%	6,7%
NORD-EST	2.258	29,0%	2.138	27,8%	5,6%
CENTRO	1.098	14,1%	1.021	13,3%	7,5%
SUD E ISOLE	2.398	30,8%	2.607	33,9%	-8,0%
ND	5	0,1%	6	0,1%	-16,7%
Total	**7.797**	**100,0%**	**7.682**	**100,0%**	**1,5%**

Segmento

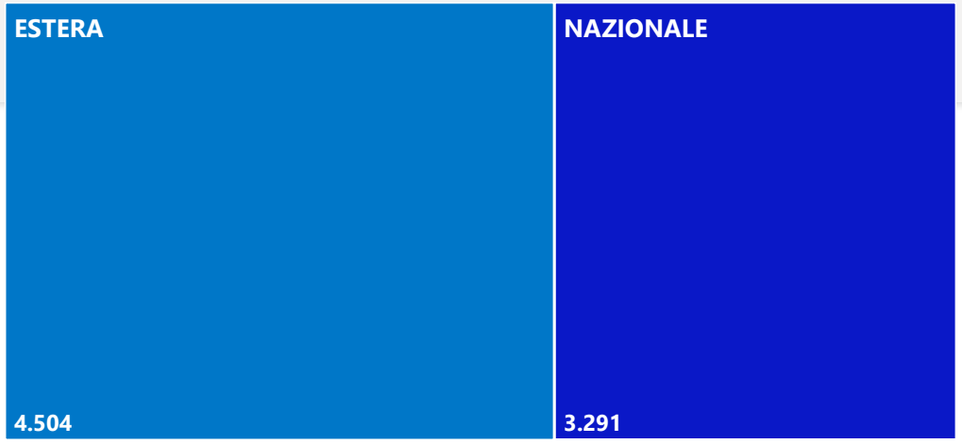
R&S > 3.500 kg

Segmento	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
SEMIRIMORCHI	7.118	91,3%	6.950	90,5%	2,4%
RIMORCHI PESANTI	679	8,7%	732	9,5%	-7,2%
Total	**7.797**	**100,0%**	**7.682**	**100,0%**	**1,5%**

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

R&S 2/4

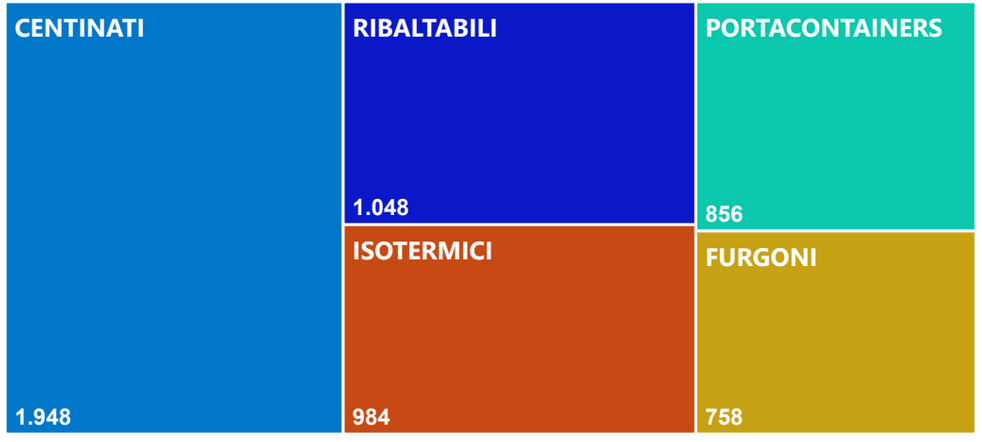
Provenienza



R&S > 3.500 kg

Foreign/domestic makes	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
ESTERA	4.504	57,8%	4.353	56,7%	3,5%
NAZIONALE	3.291	42,2%	3.329	43,3%	-1,1%
ND	2	0,0%			100,0%
Total	**7.797**	**100,0%**	**7.682**	**100,0%**	**1,5%**

Allestimento Top5



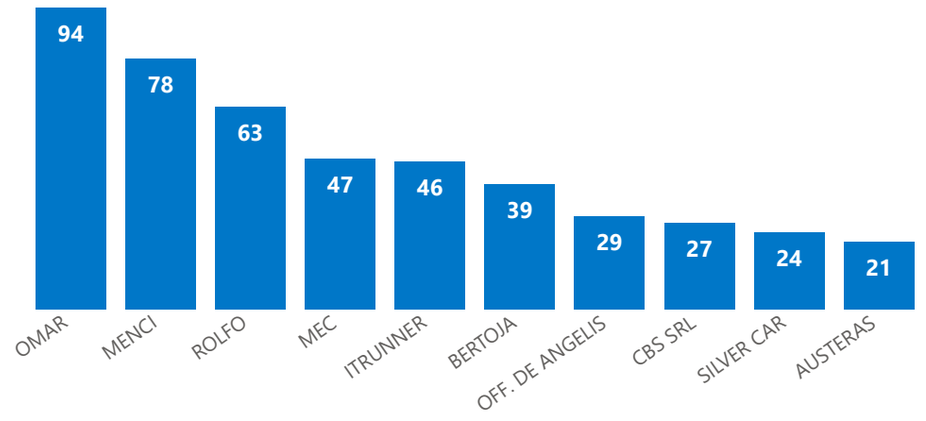
R&S > 3.500 kg

Allestimento Top5	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
CENTINATI	1.948	25,0%	2.079	27,1%	-6,3%
RIBALTABILI	1.048	13,4%	1.080	14,1%	-3,0%
ISOTERMICI	984	12,6%	966	12,6%	1,9%
PORTACONTAINERS	856	11,0%	701	9,1%	22,1%
FURGONI	758	9,7%	709	9,2%	6,9%

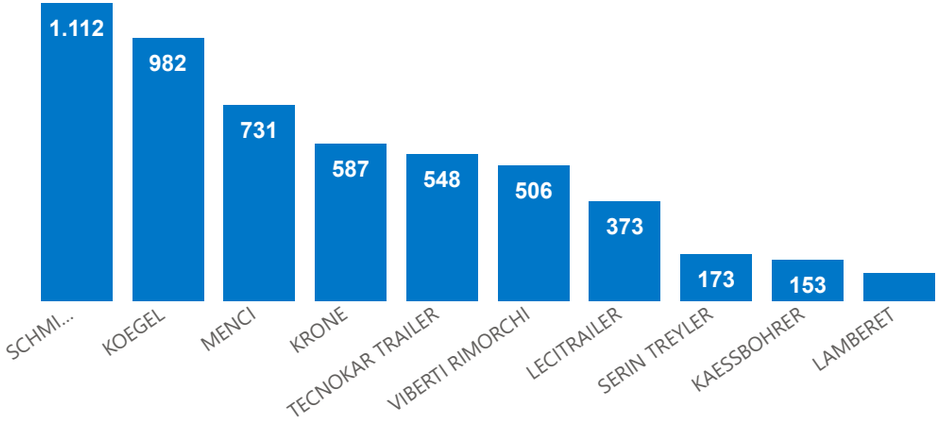
Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

R&S 3/4

Rimorchi Marca Top10



Semirimorchi Marca Top10



Rimorchi > 3.500 kg

Marca Top10	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
OMAR	94	13,8%	86	11,7%	9,3%
MENCI	78	11,5%	63	8,6%	23,8%
ROLFO	63	9,3%	50	6,8%	26,0%
MEC	47	6,9%	59	8,1%	-20,3%
ITRUNNER	46	6,8%	34	4,6%	35,3%
BERTOJA	39	5,7%	28	3,8%	39,3%
OFF. DE ANGELIS	29	4,3%	28	3,8%	3,6%
CBS SRL	27	4,0%	45	6,1%	-40,0%
SILVER CAR	24	3,5%	20	2,7%	20,0%
AUSTERAS	21	3,1%	22	3,0%	-4,5%

Semirimorchi > 3.500 kg

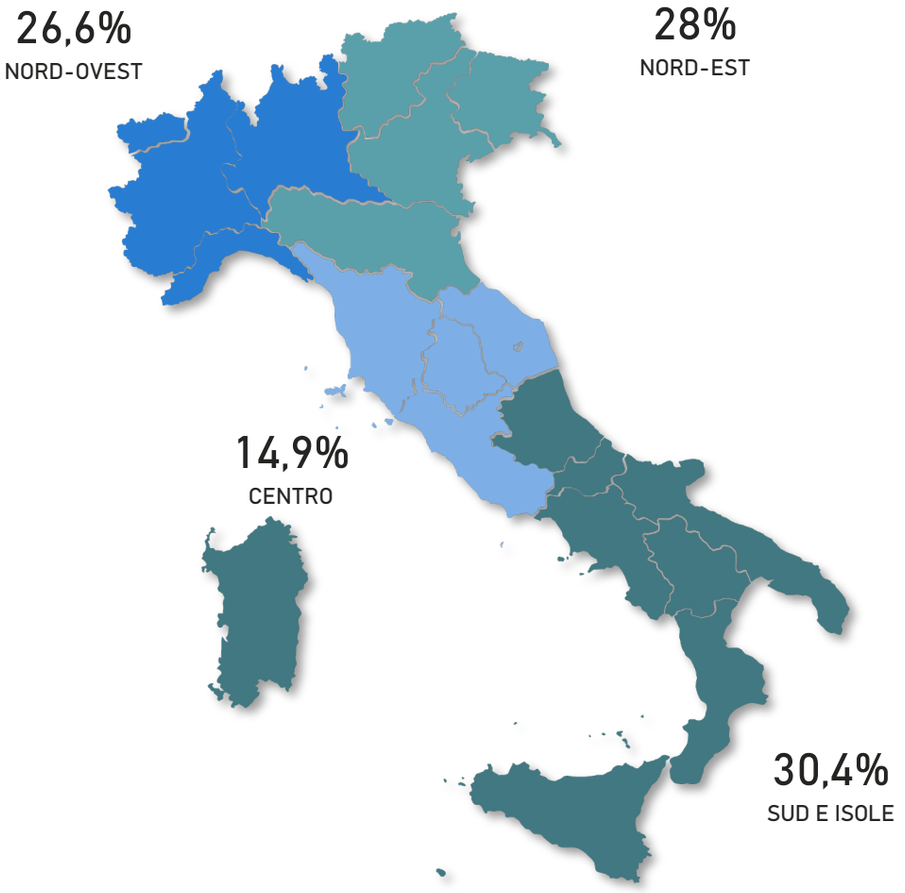
Marca Top10	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
SCHMITZ	1.112	15,6%	869	12,5%	28,0%
KOEGEL	982	13,8%	1.165	16,8%	-15,7%
MENCI	731	10,3%	630	9,1%	16,0%
KRONE	587	8,2%	562	8,1%	4,4%
TECNOKAR TRAILER	548	7,7%	621	8,9%	-11,8%
VIBERTI RIMORCHI	506	7,1%	374	5,4%	35,3%
LECITRAILER	373	5,2%	299	4,3%	24,7%
SERIN TREYLER	173	2,4%	128	1,8%	35,2%
KAESSBOHRER	153	2,1%	90	1,3%	70,0%
LAMBERET	104	1,5%	195	2,8%	-46,7%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

R&S 4/4

R&S > 3.500 kg

Area/Regione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	**2.038**	**26,1%**	**1.910**	**24,9%**	**6,7%**
LIGURIA	141	1,8%	102	1,3%	38,2%
LOMBARDIA	1.421	18,2%	1.240	16,1%	14,6%
PIEMONTE	471	6,0%	564	7,3%	-16,5%
VALLE D'AOSTA	5	0,1%	4	0,1%	25,0%
NORD-EST	**2.258**	**29,0%**	**2.138**	**27,8%**	**5,6%**
EMILIA-ROMAGNA	735	9,4%	653	8,5%	12,6%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	101	1,3%	112	1,5%	-9,8%
TRENTINO ALTO-ADIGE	512	6,6%	601	7,8%	-14,8%
VENETO	910	11,7%	772	10,0%	17,9%
CENTRO	**1.098**	**14,1%**	**1.021**	**13,3%**	**7,5%**
LAZIO	450	5,8%	484	6,3%	-7,0%
MARCHE	132	1,7%	129	1,7%	2,3%
TOSCANA	345	4,4%	210	2,7%	64,3%
UMBRIA	171	2,2%	198	2,6%	-13,6%
SUD E ISOLE	**2.398**	**30,8%**	**2.607**	**33,9%**	**-8,0%**
ABRUZZO	222	2,8%	214	2,8%	3,7%
BASILICATA	59	0,8%	58	0,8%	1,7%
CALABRIA	158	2,0%	141	1,8%	12,1%
CAMPANIA	1.056	13,5%	863	11,2%	22,4%
MOLISE	45	0,6%	48	0,6%	-6,3%
PUGLIA	239	3,1%	296	3,9%	-19,3%
SARDEGNA	96	1,2%	206	2,7%	-53,4%
SICILIA	523	6,7%	781	10,2%	-33,0%
ND	**5**	**0,1%**	**6**	**0,1%**	**-16,7%**
Total	**7.797**	**100,0%**	**7.682**	**100,0%**	**1,5%**

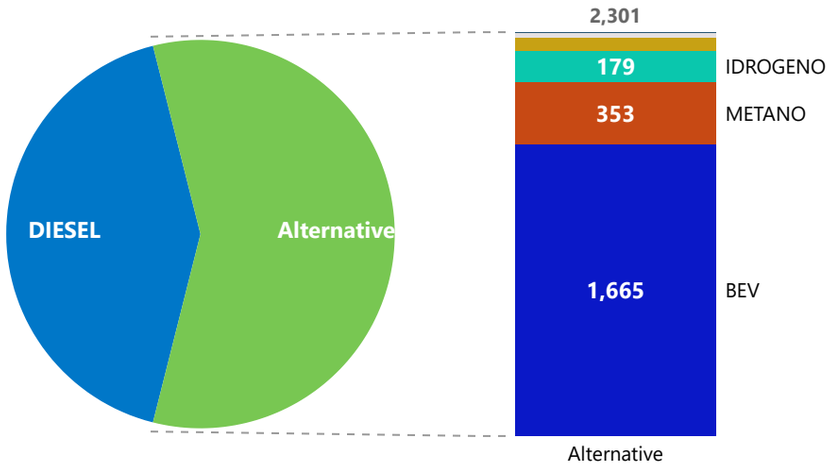


Elaborazione ANFIA - Area Studi e Statistiche, su dati del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4) - dati aggiornati al 03/07/2026

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

Autobus 1/3

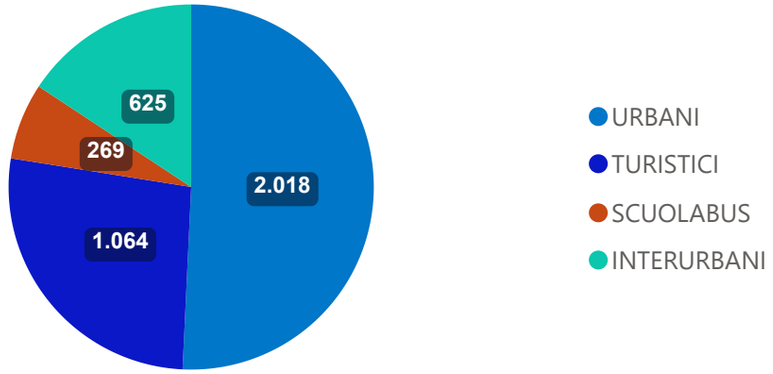
Alimentazione



Autobus > 3.500kg

Fuel	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
DIESEL	1.675	42,1%	1.429	54,6%	17,2%
BEV	1.665	41,9%	401	15,3%	315,2%
METANO	353	8,9%	563	21,5%	-37,3%
IDROGENO	179	4,5%	7	0,3%	2457,1%
HEV (D)	72	1,8%	205	7,8%	-64,9%
BIODIESEL	28	0,7%			100,0%
IBRIDO METANO/ELETTRICO	3	0,1%	7	0,3%	-57,1%
GNL	1	0,0%	3	0,1%	-66,7%
Total	**3.976**	**100,0%**	**2.615**	**100,0%**	**52,0%**

Segmento



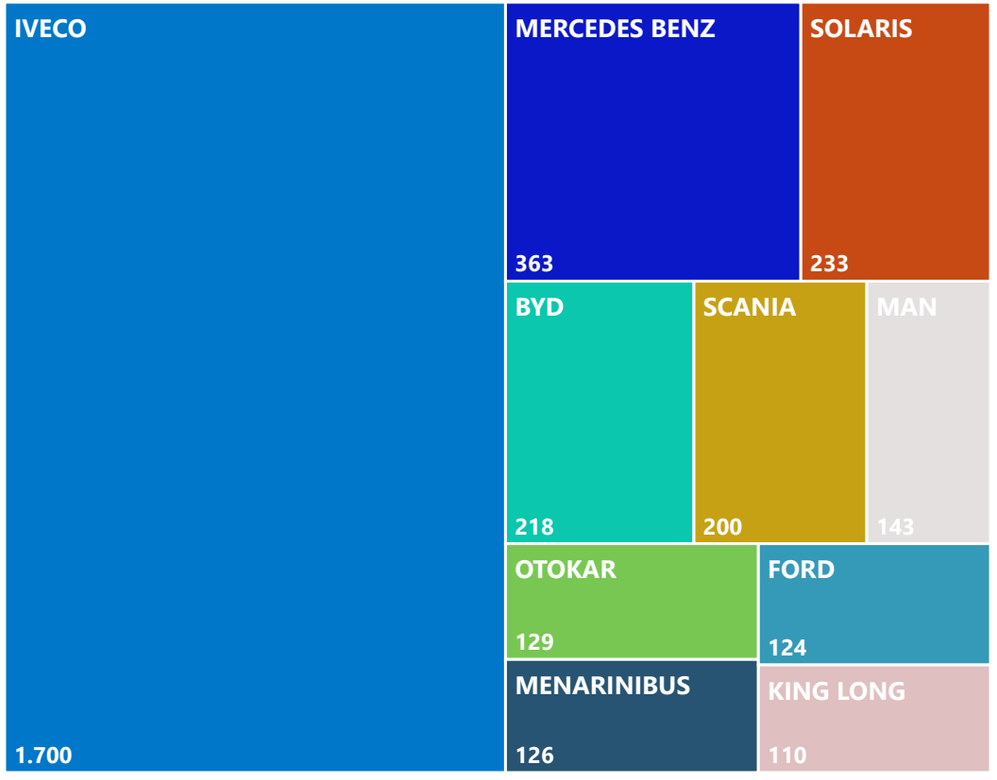
Autobus > 3.500kg

Segment	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
URBANI	2.018	50,8%	837	32,0%	141,1%
TURISTICI	1.064	26,8%	889	34,0%	19,7%
SCUOLABUS	269	6,8%	269	10,3%	0,0%
INTERURBANI	625	15,7%	620	23,7%	0,8%
Total	**3.976**	**100,0%**	**2.615**	**100,0%**	**52,0%**

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

Autobus 2/3

Autobus Marca Top10



Autobus > 3.500kg

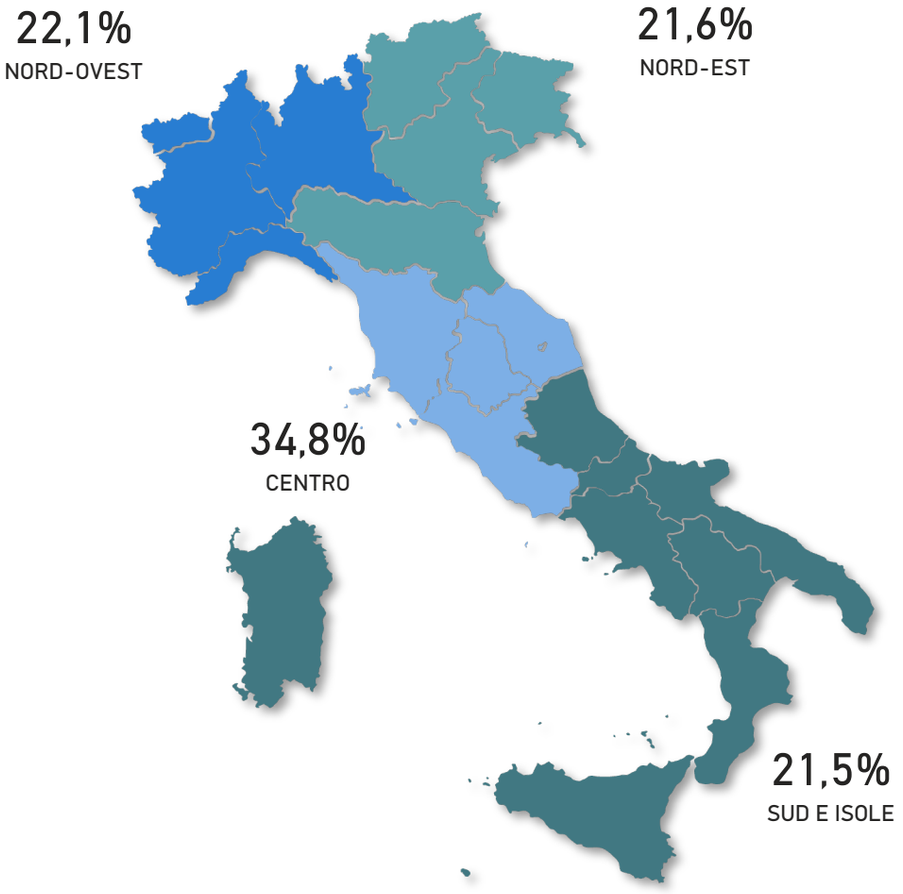
Marca Top10	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
IVECO	1.700	42,8%	960	36,7%	77,1%
MERCEDES BENZ	363	9,1%	457	17,5%	-20,6%
SOLARIS	233	5,9%	216	8,3%	7,9%
BYD	218	5,5%	14	0,5%	1457,1%
SCANIA	200	5,0%	148	5,7%	35,1%
MAN	143	3,6%	129	4,9%	10,9%
OTOKAR	129	3,2%	24	0,9%	437,5%
MENARINIBUS	126	3,2%	119	4,6%	5,9%
FORD	124	3,1%	95	3,6%	30,5%
KING LONG	110	2,8%	2	0,1%	5400,0%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

Autobus 3/3

Autobus > 3.500kg

Area/Regione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	796	20,0%	422	16,1%	88,6%
LIGURIA	96	2,4%	26	1,0%	269,2%
LOMBARDIA	554	13,9%	236	9,0%	134,7%
PIEMONTE	139	3,5%	138	5,3%	0,7%
VALLE D'AOSTA	7	0,2%	22	0,8%	-68,2%
NORD-EST	657	16,5%	434	16,6%	51,4%
EMILIA-ROMAGNA	206	5,2%	101	3,9%	104,0%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	43	1,1%	60	2,3%	-28,3%
TRENTINO ALTO-ADIGE	117	2,9%	62	2,4%	88,7%
VENETO	291	7,3%	211	8,1%	37,9%
CENTRO	1.299	32,7%	727	27,8%	78,7%
LAZIO	722	18,2%	531	20,3%	36,0%
MARCHE	70	1,8%	57	2,2%	22,8%
TOSCANA	488	12,3%	119	4,6%	310,1%
UMBRIA	19	0,5%	20	0,8%	-5,0%
SUD E ISOLE	1.223	30,8%	1.032	39,5%	18,5%
ABRUZZO	58	1,5%	70	2,7%	-17,1%
BASILICATA	36	0,9%	56	2,1%	-35,7%
CALABRIA	48	1,2%	140	5,4%	-65,7%
CAMPANIA	446	11,2%	202	7,7%	120,8%
MOLISE	31	0,8%	20	0,8%	55,0%
PUGLIA	165	4,1%	201	7,7%	-17,9%
SARDEGNA	169	4,3%	110	4,2%	53,6%
SICILIA	270	6,8%	233	8,9%	15,9%
ND	1	0,0%			100,0%
Total	3.976	100,0%	2.615	100,0%	52,0%



Elaborazione ANFIA - Area Studi e Statistiche, su dati del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4) - dati aggiornati al 03/07/2026

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

Misure per il settore Trasporto Merci

In vigore:

DECRETO 24 ottobre 2025
Stanziamento di 590 milioni per le annualità 2027-2031 per il rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto iscritte al REN
In attesa del decreto Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze di riparto delle risorse

Decreto Interministeriale MIT/MEF del 30 maggio 2025 •
Definisce la ripartizione delle risorse destinate al settore dell'autotrasporto Stanziamento: 228 mio per il triennio 2025-2027.
In attesa del decreto che disciplinerà gli ulteriori 6 milioni di euro, approvati con il DL Infrastrutture, destinati al rinnovo del parco (per un tot di 25 mio per il 2025).

Decreto MASE n.236 dell'8 agosto 2025
Disciplina anche gli incentivi per l'acquisto esclusivo di veicoli commerciali leggeri BEV N1 e N2 per le microimprese residenti nelle FUA (Funcional Urban Area) a fronte della rottamazione di un veicolo fino a Euro 5.
Stanziamento: 597 milioni (le risorse includono anche all'acquisto di autoveicoli di categoria M1 ad alimentazione elettrica)
Chiusura misura: 31 luglio 2026

DPCM Automotive 10 giugno 2026
Incentivo all'acquisto/noleggio di veicoli commerciali N1 e N2 nuovi di fabbrica di tutte le alimentazioni (per i veicoli BEV è esclusa la rottamazione) da parte di PMI esercenti attività di trasporto di cose in conto proprio o in conto terzi.
Stanziamento: 40 milioni all'anno dal 2026 al 2029 e 20 milioni per il 2030 (tot 180 mio)
Avvio della misura: contratti validi dal 26 giugno data di pubblicazione del DPCM sul sito del MIMIT;
in attesa dell'apertura della piattaforma Invitalia che gestirà la misura

Proposte:

• Rapida pubblicazione del riparto delle risorse straordinarie (590 mio) dedicate al rinnovo del parco dell'autotrasporto per il quinquennio 2027-2031 per un'efficace pianificazione degli investimenti da parte delle imprese

• Rimodulazione rimborso accise e pedaggi autostradali per favorire alimentazioni alternative

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

Misure per il settore Trasporto Pubblico

In vigore:

In vigore:
Finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile TPL circa € 7 miliardi fino al 2035

- PNMS 3,7 miliardi €
  - Pubblicato il decreto direttoriale della DG TPL n. 445/2025 che riporta le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse relative al II quinquennio di applicazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (2024-2028) destinate alle Regioni per un totale di 750 mio (fonte)
- PNRR 1,9 miliardi € (risorse esaurite)
- Fondo complementare 600 milioni €

DL Infrastrutture (n.121/2021): 96 milioni di cui € 5 milioni per l'anno 2022 e 7 milioni per ciascuno degli anni 2023-2035), per l'acquisto di autobus ecologici per servizi turistici e lunga percorrenza di tutte le alimentazioni

Proposte:

- Terminate le risorse del PNRR definizione di un piano di risorse strutturali per il rinnovo del parco

- Fondo Sociale per il Clima: destinare parte delle risorse al rinnovo del parco autobus

- Rapido sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettrica (infrastrutturazione elettrica di depositi e servizi) e di rifornimento a idrogeno (semplificare la normativa per installazione delle stazioni di rifornimento)

- Appalti:
  - Previsione di adeguamento prezzi appalti di fornitura di beni, come fatto per gli appalti di lavori
  - Previsione vincolo del pagamento dell'anticipato del 20% sulle forniture da parte delle stazioni appaltanti per acquisti di nuove tecnologie
  - No barriere di accesso alle gare che penalizzino l'avvio delle nuove produzioni e No alla previsione di penali sproporzionate
  - Valorizzazione delle produzioni Made in EU con l'applicazione dell'articolo 170 del DLgs 36/2023

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524
- Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
- Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it
- Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali, 06 54 22 14 93
- Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it
- Francesca Subbioni, f.subbioni@anfia.it

Data di pubblicazione: 16/07/2026

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.
L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.
Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzieri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

La filiera produttiva automotive in Italia:
- 5.439 imprese
- 272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano
- 100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano
- 76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione (dato 2019)