



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali Q1 2026

Rapporto trimestrale sull'andamento
del mercato italiano dei VCL, Autocarri,
Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

INDICE

- Highlight Q1 2026 pag. 3
- VCL pag. 4
- Autocarri pag. 8
- R&S pag. 12
- Autobus pag. 16
- Misure per il settore pag. 19

NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut. Min. D07161/H4) con dati aggiornati al **31/03/2026**.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione. Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.

Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto.

Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.

Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA pubblica in questo Focus i dati elaborati per data di emissione libretto ad eccezione dei VCL per i quali viene usata la data di immatricolazione effettiva.

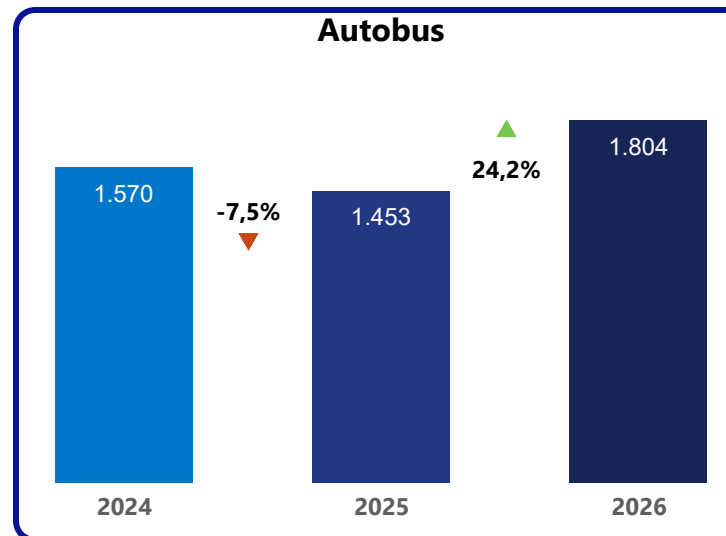
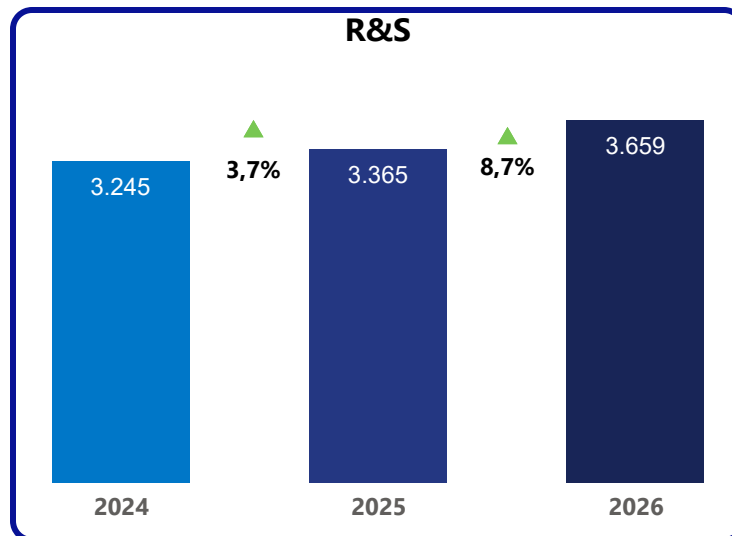
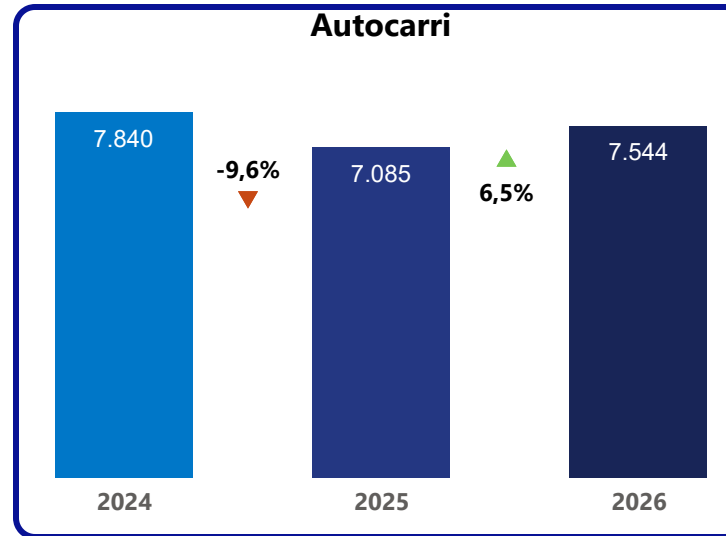
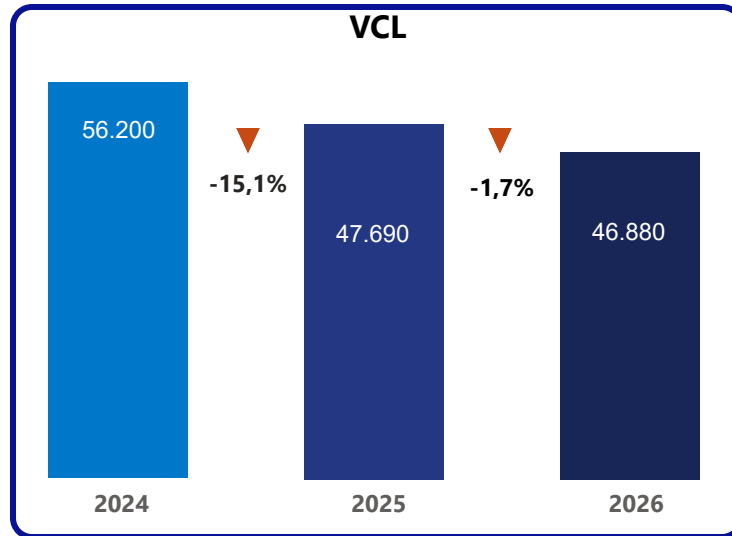
APPROFONDIMENTI

Sul sito [ANFIA.it](https://www.anfia.it), all'interno dell'area [Studi & Statistiche](#), è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

- [FOCUS ITALIA](#)
- [FOCUS UE/EFTA](#)

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2026

Highlights mercato nazionale



Il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** ha chiuso il primo trimestre 2026 con quasi 47mila veicoli commerciali immatricolati, -1,69% rispetto allo stesso periodo del 2025, quando i volumi sfioravano le 48mila unità. Il maggior calo si è registrato a gennaio (-5,4%), seguito da febbraio (-0,4%); a marzo si rileva un lieve aumento (+0,3%).

Nel primo quarter, il mercato degli **autocarri pesanti** conta 7.544 immatricolazioni, in aumento del 6,5%. I primi tre mesi del 2026 registrano un aumento tendenziale rispettivamente del 4,5%, del 2,9%, e del 12,5% rispetto agli stessi mesi del 2025.

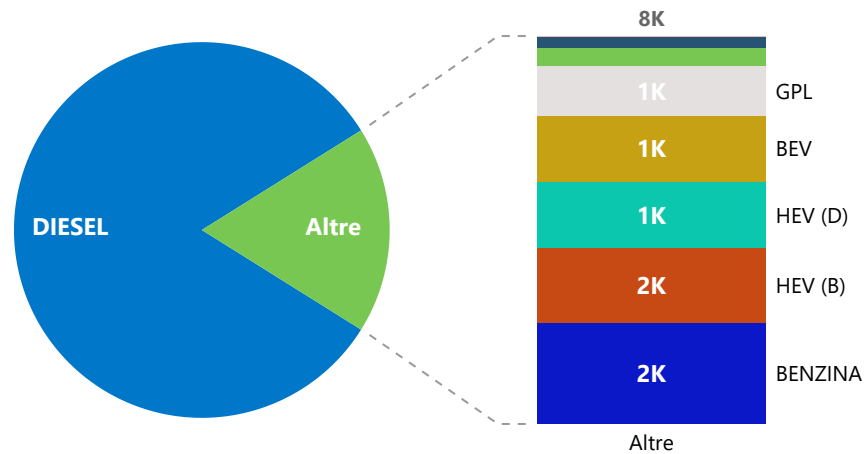
Il mercato dei **veicoli trainati con ptt superiore a 3.500 kg**, che aveva chiuso positivamente il primo quarter del 2025 (+3,7% sul 2024), conferma il trend positivo anche nel 2026. Con 3.661 rimorchi e semirimorchi immatricolati, il comparto risulta in crescita dell'8,8% circa. Gennaio ha chiuso a +16,6% sullo stesso mese del 2025, febbraio a +2,8% e marzo a +8,1%.

Nel primo trimestre 2026, il comparto degli **autobus >3,5 tonnellate** rileva una crescita importante. Nonostante un calo delle immatricolazioni a gennaio del -20,9%, registra un +84,6% nel mese di febbraio e un +24,2% nel mese di marzo. Nel complesso del trimestre, il mercato risulta in , con un +24,2% rispetto al periodo gennaio-marzo 2025 con 1.804 unità immatricolate.

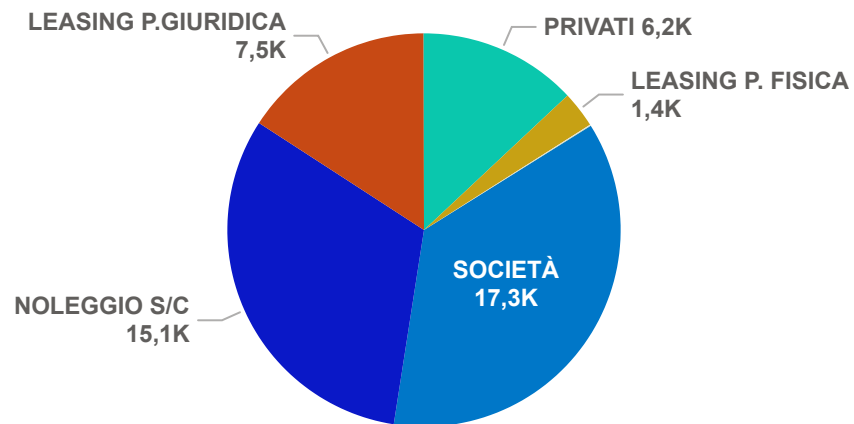
Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - Q1 2026

VCL ≤ 3.500 kg 1/4

Alimentazioni



Modalità d'acquisto



VCL ≤ 3.500 kg

Alimentazione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
DIESEL	35.820	76,4%	39.204	82,2%	-8,6%
HEV (B)	3.995	8,5%	1.622	3,4%	146,3%
BENZINA	1.711	3,6%	2.220	4,7%	-22,9%
GPL	1.380	2,9%	1.073	2,2%	28,6%
BEV	1.378	2,9%	1.450	3,0%	-5,0%
HEV (D)	1.241	2,6%	1.462	3,1%	-15,1%
PHEV	1.022	2,2%	231	0,5%	342,4%
BIODIESEL	329	0,7%	404	0,8%	-18,6%
METANO	4	0,0%	20	0,0%	-80,0%
ND			4	0,0%	-100,0%
Totale	46.880	100,0%	47.690	100,0%	-1,7%

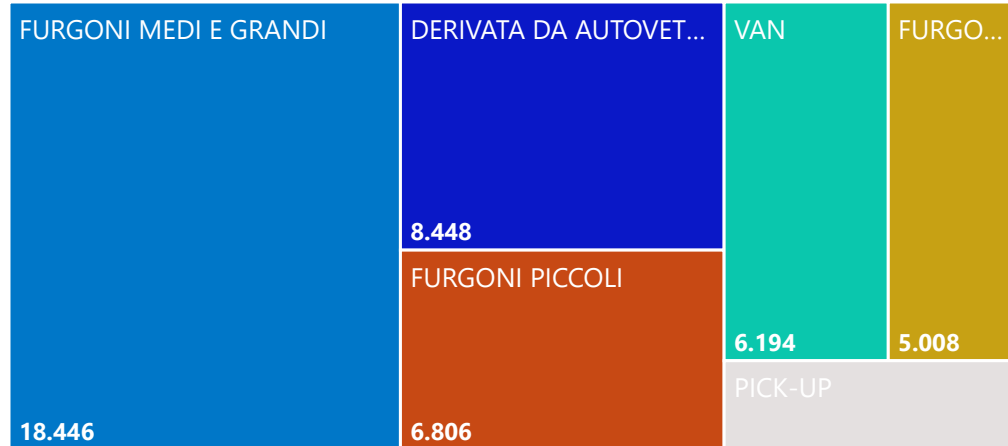
VCL ≤ 3.500 kg

Modalità d'Acquisto I	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
SOCIETÀ	18.006	38,4%	17.335	36,3%	3,9%
NOLEGGIO S/C	13.585	29,0%	15.116	31,7%	-10,1%
LEASING P. GIURIDICA	7.611	16,2%	7.541	15,8%	0,9%
PRIVATI	6.106	13,0%	6.223	13,0%	-1,9%
LEASING P. FISICA	1.462	3,1%	1.426	3,0%	2,5%
ENTI	58	0,1%	7	0,0%	728,6%
ALTRI	52	0,1%	41	0,1%	26,8%
TAXI/NCC			1	0,0%	-100,0%
Totale	46.880	100,0%	47.690	100,0%	-1,7%

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - Q1 2026

VCL ≤ 3.500 kg 2/4

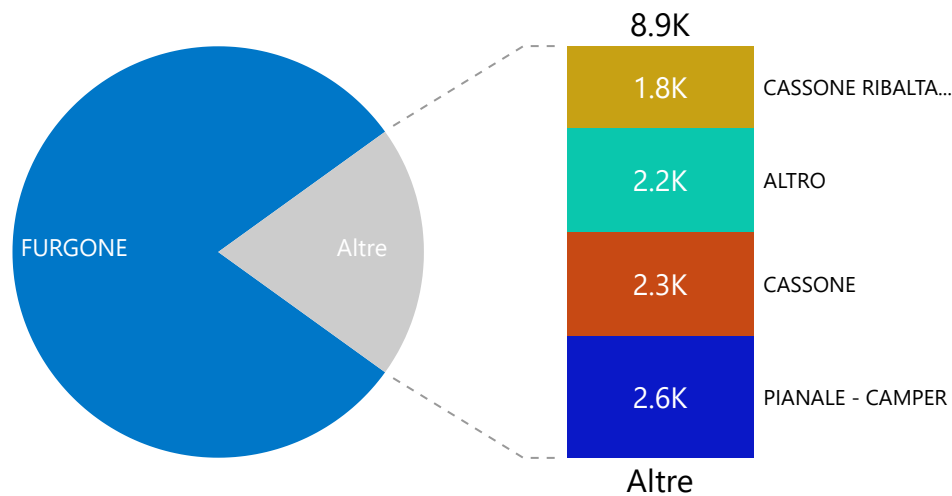
Segmento



VCL ≤ 3.500 kg

Segmento LCV	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
FURGONI MEDI E GRANDI	16.177	34,5%	18.446	38,7%	-12,3%
FURGONI PICCOLI	8.578	18,3%	6.806	14,3%	26,0%
DERIVATA DA AUTOVETTURE	7.363	15,7%	8.448	17,7%	-12,8%
VAN	7.077	15,1%	6.194	13,0%	14,3%
FURGONETTE/MINICARGO	4.529	9,7%	5.008	10,5%	-9,6%
PICK-UP	3.142	6,7%	2.776	5,8%	13,2%
ND	14	0,0%	12	0,0%	16,7%
Totale	46.880	100,0%	47.690	100,0%	-1,7%

Allestimento



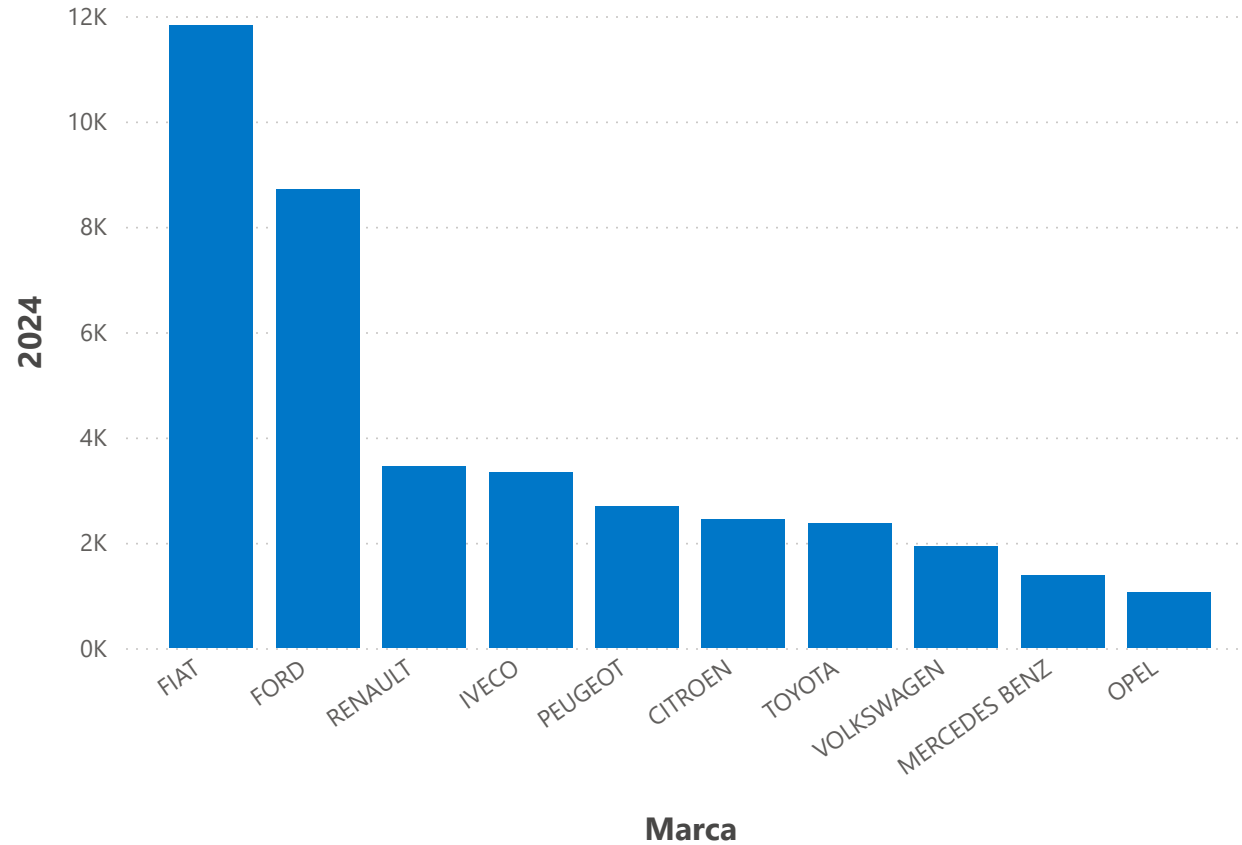
VCL ≤ 3.500 kg - Primi 5 allestimenti

Allestimento	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
FURGONE	34.629	73,9%	35.889	75,3%	-3,5%
PIANALE - CAMPER	3.308	7,1%	2.635	5,5%	25,5%
ALTRO	2.782	5,9%	2.232	4,7%	24,6%
CASSONE	1.815	3,9%	2.264	4,7%	-19,8%
CASSONE RIBALTABILE	1.634	3,5%	1.772	3,7%	-7,8%
Totale	46.880	100,0%	47.690	100,0%	-1,7%

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - Q1 2026

VCL ≤ 3.500 kg 3/4

VCL ≤ 3.500 kg - Prime 10 marche per immatricolazioni



VCL ≤ 3.500 kg

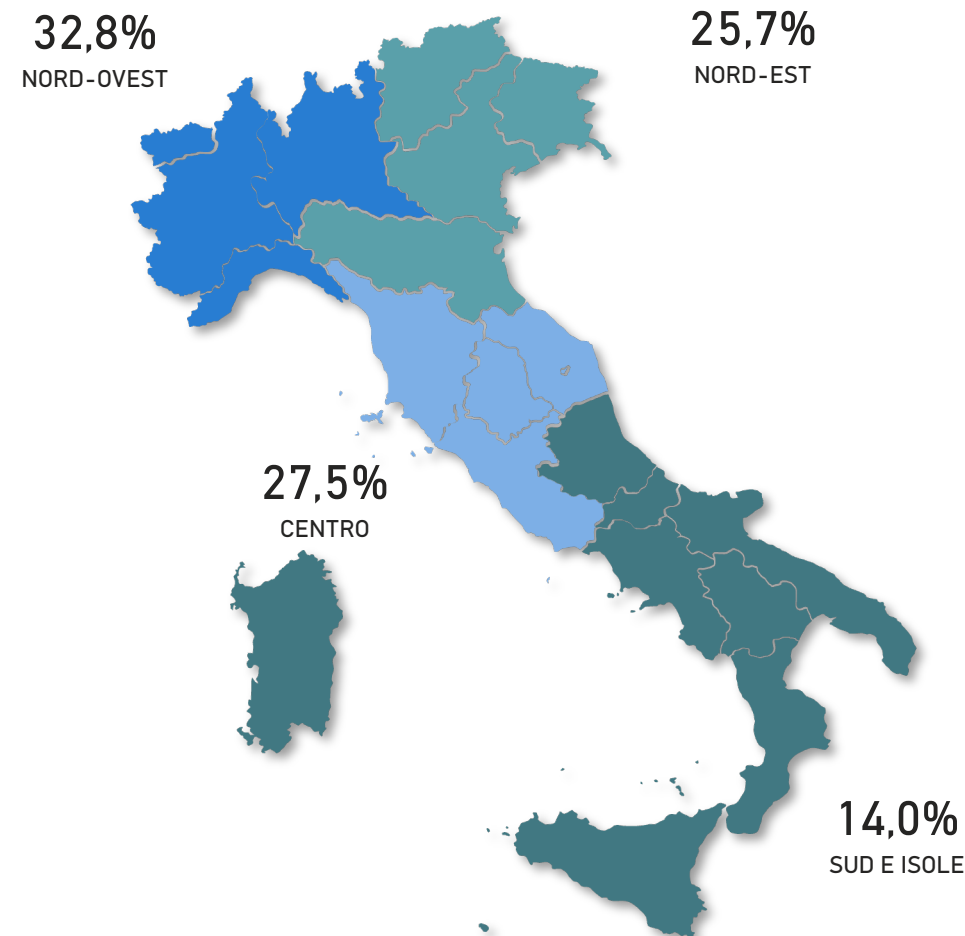
Marca	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
FIAT	11.815	30,2%	11.879	29,8%	-0,5%
FORD	8.704	22,2%	9.338	23,4%	-6,8%
RENAULT	3.441	8,8%	3.058	7,7%	12,5%
IVECO	3.324	8,5%	3.459	8,7%	-3,9%
PEUGEOT	2.690	6,9%	2.558	6,4%	5,2%
CITROEN	2.431	6,2%	2.285	5,7%	6,4%
TOYOTA	2.370	6,1%	2.080	5,2%	13,9%
VOLKSWAGEN	1.930	4,9%	1.892	4,7%	2,0%
MERCEDES BENZ	1.371	3,5%	1.721	4,3%	-20,3%
OPEL	1.058	2,7%	1.569	3,9%	-32,6%

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - Q1 2026

VCL ≤ 3.500 kg 4/4

VCL ≤ 3.500 kg

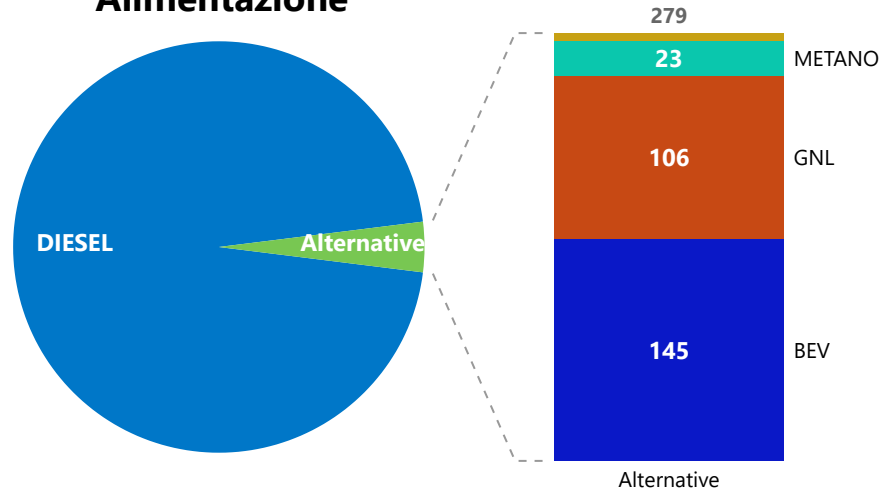
Area/Regione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
<input type="checkbox"/> NORD-OVEST	15.359	32,8%	17.020	35,7%	-9,8%
PIEMONTE	7.818	16,7%	8.920	18,7%	-12,4%
LOMBARDIA	6.633	14,1%	7.147	15,0%	-7,2%
LIGURIA	727	1,6%	779	1,6%	-6,7%
VALLE D'AOSTA	181	0,4%	174	0,4%	4,0%
<input type="checkbox"/> CENTRO	12.891	27,5%	12.561	26,3%	2,6%
LAZIO	6.264	13,4%	5.934	12,4%	5,6%
TOSCANA	5.451	11,6%	5.260	11,0%	3,6%
MARCHE	702	1,5%	780	1,6%	-10,0%
UMBRIA	474	1,0%	587	1,2%	-19,3%
<input type="checkbox"/> NORD-EST	12.061	25,7%	11.806	24,8%	2,2%
EMILIA-ROMAGNA	4.014	8,6%	4.305	9,0%	-6,8%
TRENTINO ALTO-ADIGE	3.918	8,4%	3.643	7,6%	7,5%
VENETO	3.418	7,3%	3.182	6,7%	7,4%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	711	1,5%	676	1,4%	5,2%
<input type="checkbox"/> SUD E ISOLE	6.555	14,0%	6.299	13,2%	4,1%
CAMPANIA	1.894	4,0%	1.693	3,6%	11,9%
SICILIA	1.320	2,8%	1.178	2,5%	12,1%
PUGLIA	1.185	2,5%	1.142	2,4%	3,8%
SARDEGNA	744	1,6%	679	1,4%	9,6%
ABRUZZO	670	1,4%	858	1,8%	-21,9%
CALABRIA	440	0,9%	432	0,9%	1,9%
BASILICATA	189	0,4%	182	0,4%	3,8%
MOLISE	113	0,2%	135	0,3%	-16,3%
<input type="checkbox"/> ND	14	0,0%	4	0,0%	250,0%
Totale	46.880	100,0%	47.690	100,0%	-1,7%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2026

Autocarri 1/4

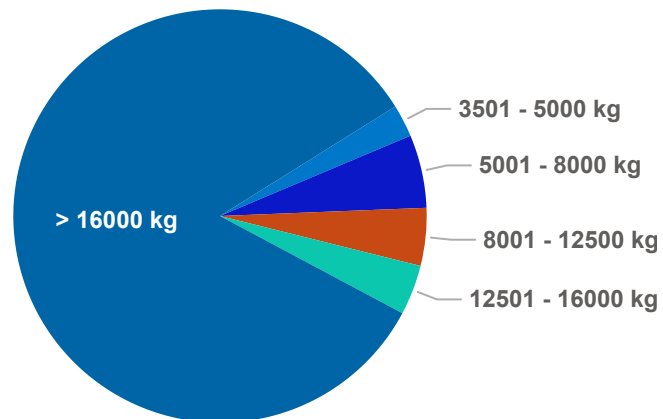
Alimentazione



Autocarri > 3.500kg

Alimentazione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
DIESEL	7.337	97,3%	6.806	96,1%	7,8%
BEV	118	1,6%	145	2,0%	-18,6%
METANO	46	0,6%	23	0,3%	100,0%
GNL	30	0,4%	106	1,5%	-71,7%
HEV (D)	12	0,2%	5	0,1%	140,0%
HEV (B)	1	0,0%			100,0%
Totale	7.544	100,0%	7.085	100,0%	6,5%

Classi di Peso



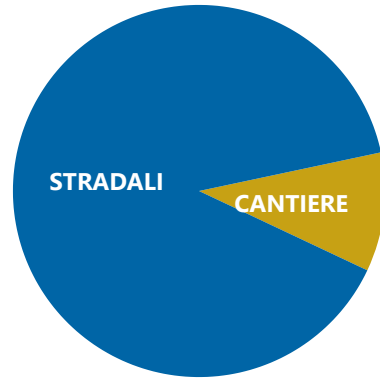
Autocarri > 3.500kg

Classi di peso	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
3501 - 5000 kg	161	2,1%	180	2,5%	-10,6%
5001 - 8000 kg	535	7,1%	405	5,7%	32,1%
8001 - 12500 kg	249	3,3%	320	4,5%	-22,2%
12501 - 16000 kg	211	2,8%	277	3,9%	-23,8%
> 16000 kg	6.384	84,6%	5.903	83,3%	8,1%
ND	4	0,1%			100,0%
Totale	7.544	100,0%	7.085	100,0%	6,5%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2026

Autocarri 2/4

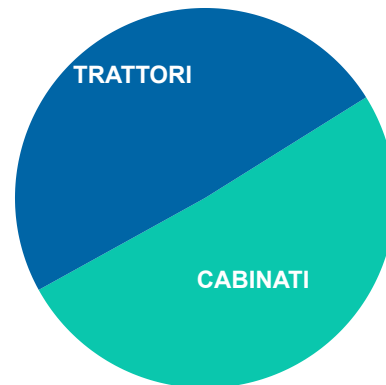
Segmento



Autocarri > 3.500kg

Segmento	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
STRADALI	6.716	89,0%	6.352	89,7%	5,7%
CANTIERE	828	11,0%	733	10,3%	13,0%
Totale	7.544	100,0%	7.085	100,0%	6,5%

Categoria



Autocarri > 3.500kg

Categoria veicolo	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
TRATTORI	4.118	54,6%	3.482	49,1%	18,3%
CABINATI	3.426	45,4%	3.603	50,9%	-4,9%
Totale	7.544	100,0%	7.085	100,0%	6,5%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2026

Autocarri 3/4

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Marca Top5	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
IVECO	339	48,7%	267	45,6%	27,0%
ISUZU	154	22,1%	78	13,3%	97,4%
FIAT	71	10,2%	117	20,0%	-39,3%
FUSO MITSUBISHI	51	7,3%	29	5,0%	75,9%
MERCEDES BENZ	31	4,5%	32	5,5%	-3,1%

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Area	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	271	38,9%	269	46,0%	0,7%
NORD-EST	132	19,0%	114	19,5%	15,8%
CENTRO	196	28,2%	104	17,8%	88,5%
SUD E ISOLE	97	13,9%	96	16,4%	1,0%
ND			2	0,3%	-100,0%
Totale	696	100,0%	585	100,0%	19,0%

Autocarri > 8.000 kg

Marca Top5	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
IVECO	1.674	24,4%	1.927	29,6%	-13,1%
VOLVO	1.193	17,4%	884	13,6%	35,0%
SCANIA	968	14,1%	931	14,3%	4,0%
MERCEDES BENZ	895	13,1%	647	10,0%	38,3%
MAN	728	10,6%	589	9,1%	23,6%

Area > 8.000 kg

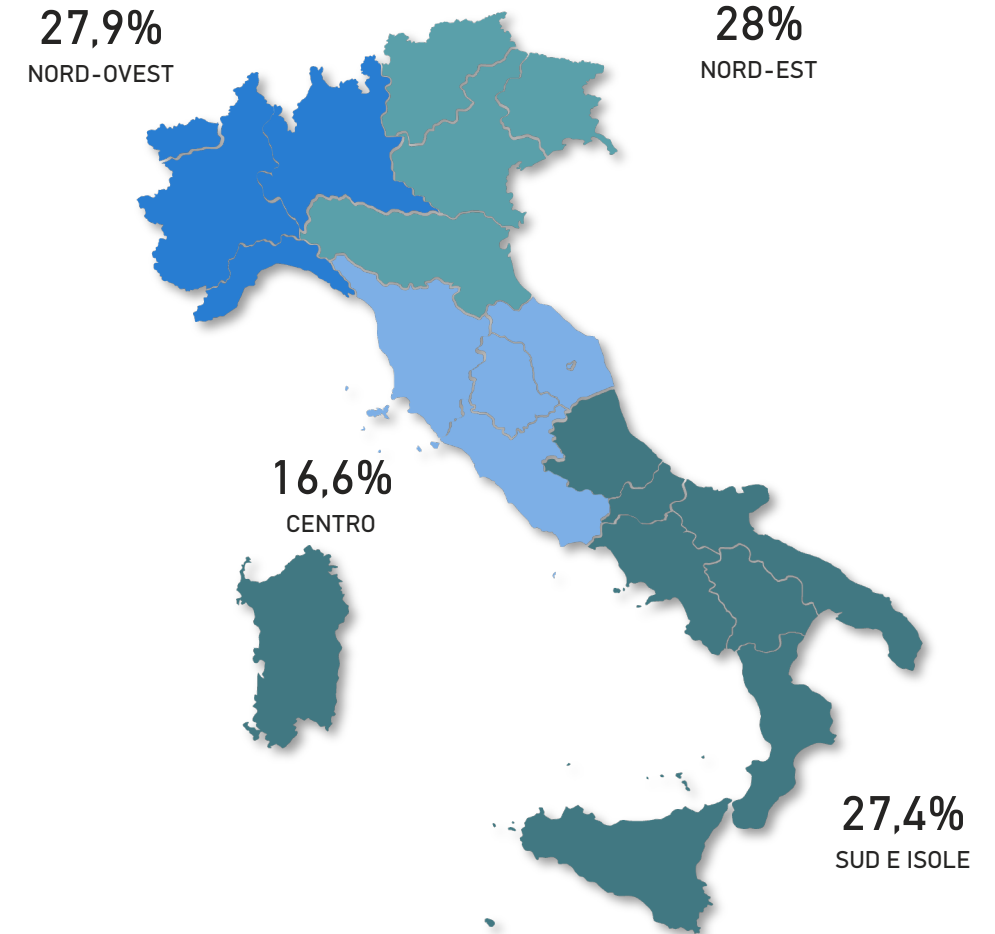
Area	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	1.831	26,7%	1.706	26,2%	7,3%
NORD-EST	1.981	28,9%	1.841	28,3%	7,6%
CENTRO	1.059	15,5%	1.037	16,0%	2,1%
SUD E ISOLE	1.973	28,8%	1.910	29,4%	3,3%
ND	4	0,1%	6	0,1%	-33,3%
Totale	6.848	100,0%	6.500	100,0%	5,4%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2026

Autocarri 4/4

Autocarri > 3.500kg

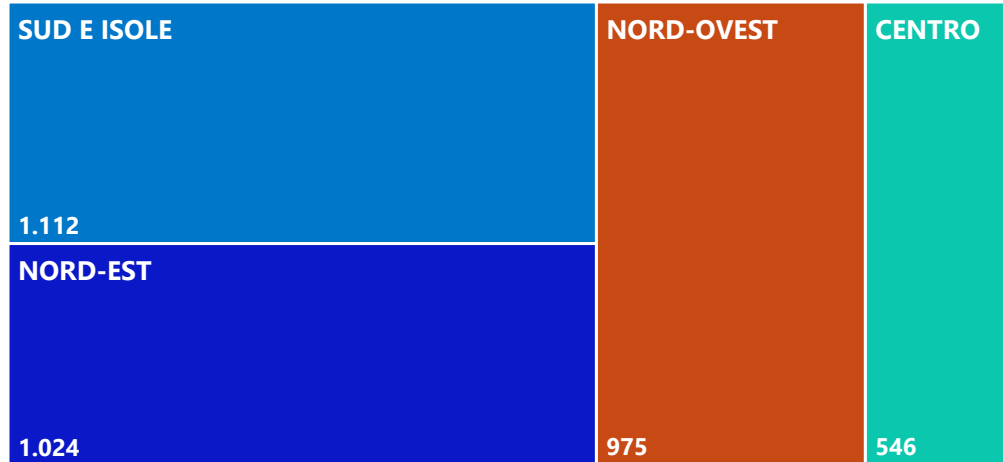
Area/Regione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/24
<input type="checkbox"/> NORD-OVEST	2.102	27,9%	1.975	27,9%	6,4%
LIGURIA	135	1,8%	103	1,5%	31,1%
LOMBARDIA	1.386	18,4%	1.301	18,4%	6,5%
PIEMONTE	567	7,5%	550	7,8%	3,1%
VALLE D'AOSTA	14	0,2%	21	0,3%	-33,3%
<input type="checkbox"/> NORD-EST	2.113	28,0%	1.955	27,6%	8,1%
EMILIA-ROMAGNA	563	7,5%	517	7,3%	8,9%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	134	1,8%	100	1,4%	34,0%
TRENTINO ALTO-ADIGE	694	9,2%	570	8,0%	21,8%
VENETO	722	9,6%	768	10,8%	-6,0%
<input type="checkbox"/> CENTRO	1.255	16,6%	1.141	16,1%	10,0%
LAZIO	555	7,4%	511	7,2%	8,6%
MARCHE	151	2,0%	152	2,1%	-0,7%
TOSCANA	391	5,2%	343	4,8%	14,0%
UMBRIA	158	2,1%	135	1,9%	17,0%
<input type="checkbox"/> SUD E ISOLE	2.070	27,4%	2.006	28,3%	3,2%
ABRUZZO	207	2,7%	277	3,9%	-25,3%
BASILICATA	68	0,9%	68	1,0%	0,0%
CALABRIA	168	2,2%	121	1,7%	38,8%
CAMPANIA	659	8,7%	712	10,0%	-7,4%
MOLISE	53	0,7%	53	0,7%	0,0%
PUGLIA	279	3,7%	275	3,9%	1,5%
SARDEGNA	157	2,1%	120	1,7%	30,8%
SICILIA	479	6,3%	380	5,4%	26,1%
<input type="checkbox"/> ND	4	0,1%	8	0,1%	-50,0%
Totale	7.544	100,0%	7.085	100,0%	6,5%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2026

R&S 1/4

Area



R&S > 3.500 kg

Area	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	975	26,6%	828	24,6%	17,8%
NORD-EST	1.024	28,0%	907	27,0%	12,9%
CENTRO	546	14,9%	456	13,6%	19,7%
SUD E ISOLE	1.112	30,4%	1.171	34,8%	-5,0%
ND	2	0,1%	3	0,1%	-33,3%
Totale	3.659	100,0%	3.365	100,0%	8,7%

Segmento



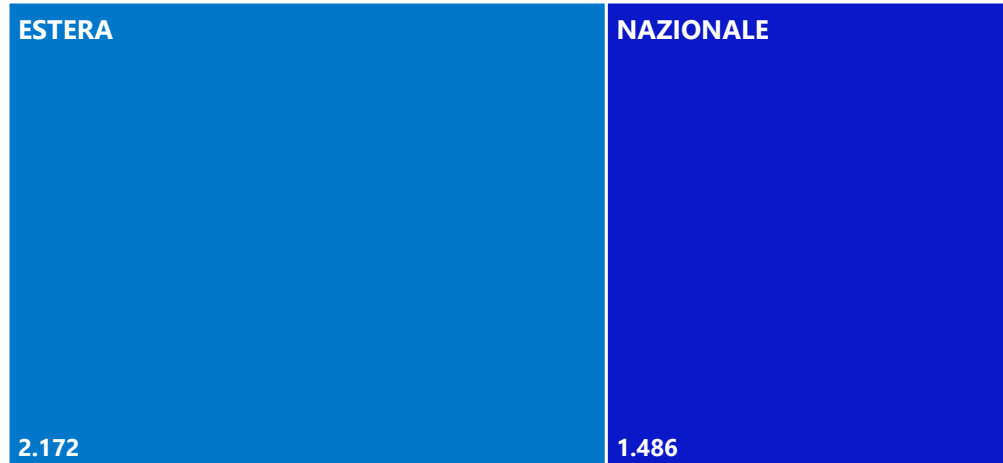
R&S > 3.500 kg

Segmento	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
SEMIRIMORCHI	3.325	90,9%	3.040	90,3%	9,4%
RIMORCHI PESANTI	334	9,1%	325	9,7%	2,8%
Totale	3.659	100,0%	3.365	100,0%	8,7%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2026

R&S 2/4

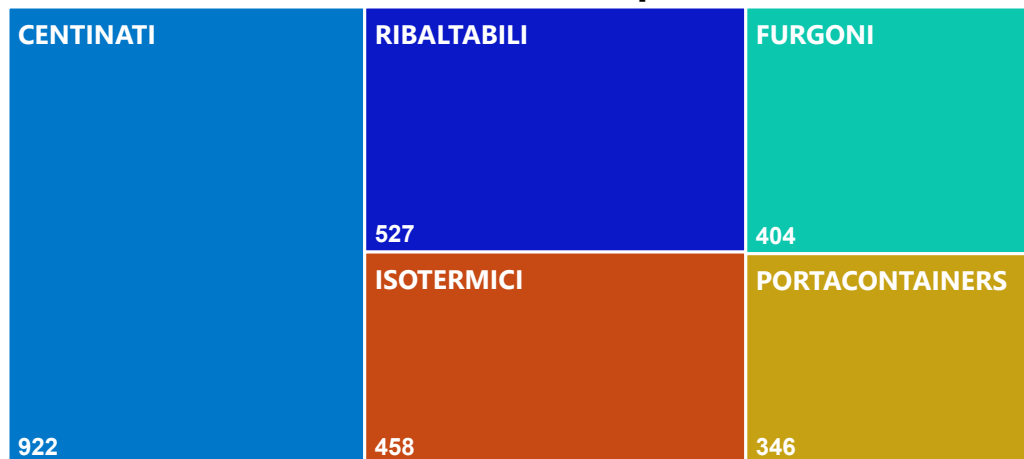
Provenienza



R&S > 3.500 kg

Provenienza	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
ESTERA	2.172	59,4%	1.868	55,5%	16,3%
NAZIONALE	1.486	40,6%	1.497	44,5%	-0,7%
ND	1	0,0%			100,0%
Totale	3.659	100,0%	3.365	100,0%	8,7%

Allestimento Top5



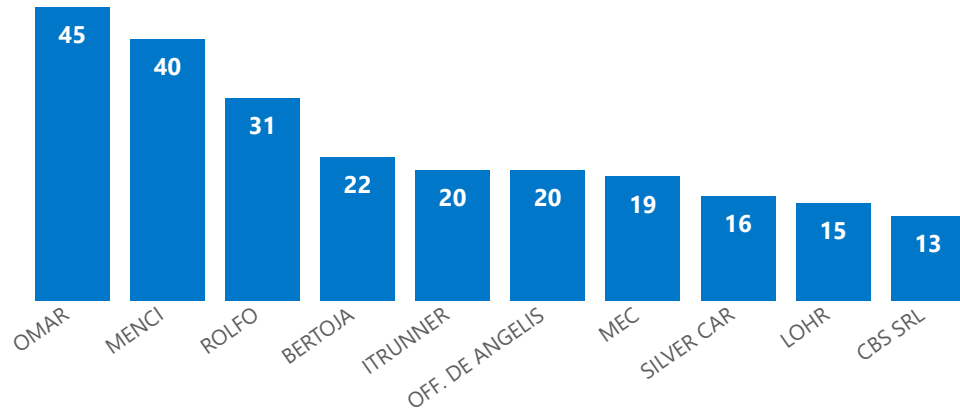
R&S > 3.500 kg

Allestimento Top5	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
CENTINATI	922	25,2%	834	24,8%	10,6%
RIBALTABILI	527	14,4%	544	16,2%	-3,1%
ISOTERMICI	458	12,5%	422	12,5%	8,5%
FURGONI	404	11,0%	350	10,4%	15,4%
PORTACONTAINERS	346	9,5%	270	8,0%	28,1%

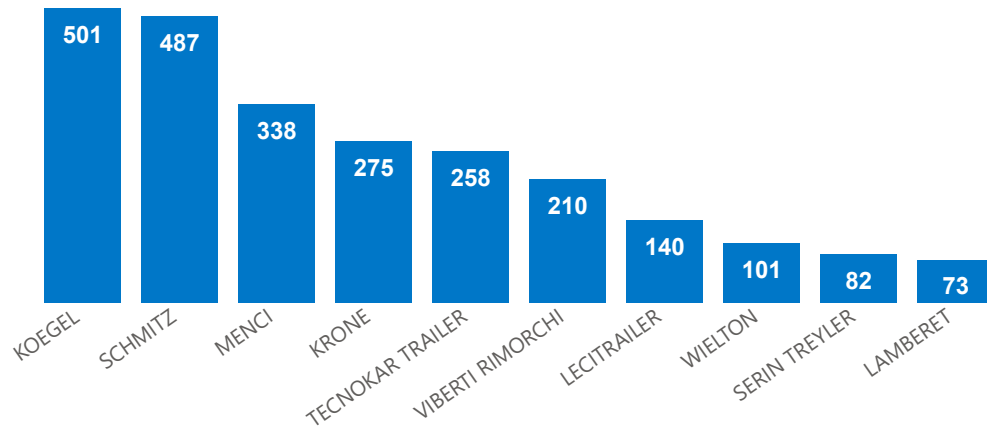
Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2026

R&S 3/4

Rimorchi Marca Top10



Semirimorchi Marca Top10



Rimorchi > 3.500 kg

Marca Top10	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
OMAR	45	13,5%	37	11,4%	21,6%
MENCI	40	12,0%	29	8,9%	37,9%
ROLFO	31	9,3%	34	10,5%	-8,8%
BERTOJA	22	6,6%	13	4,0%	69,2%
ITRUNNER	20	6,0%	14	4,3%	42,9%
OFF. DE ANGELIS	20	6,0%	13	4,0%	53,8%
MEC	19	5,7%	20	6,2%	-5,0%
SILVER CAR	16	4,8%	8	2,5%	100,0%
LOHR	15	4,5%	20	6,2%	-25,0%
CBS SRL	13	3,9%	19	5,8%	-31,6%

Semirimorchi > 3.500 kg

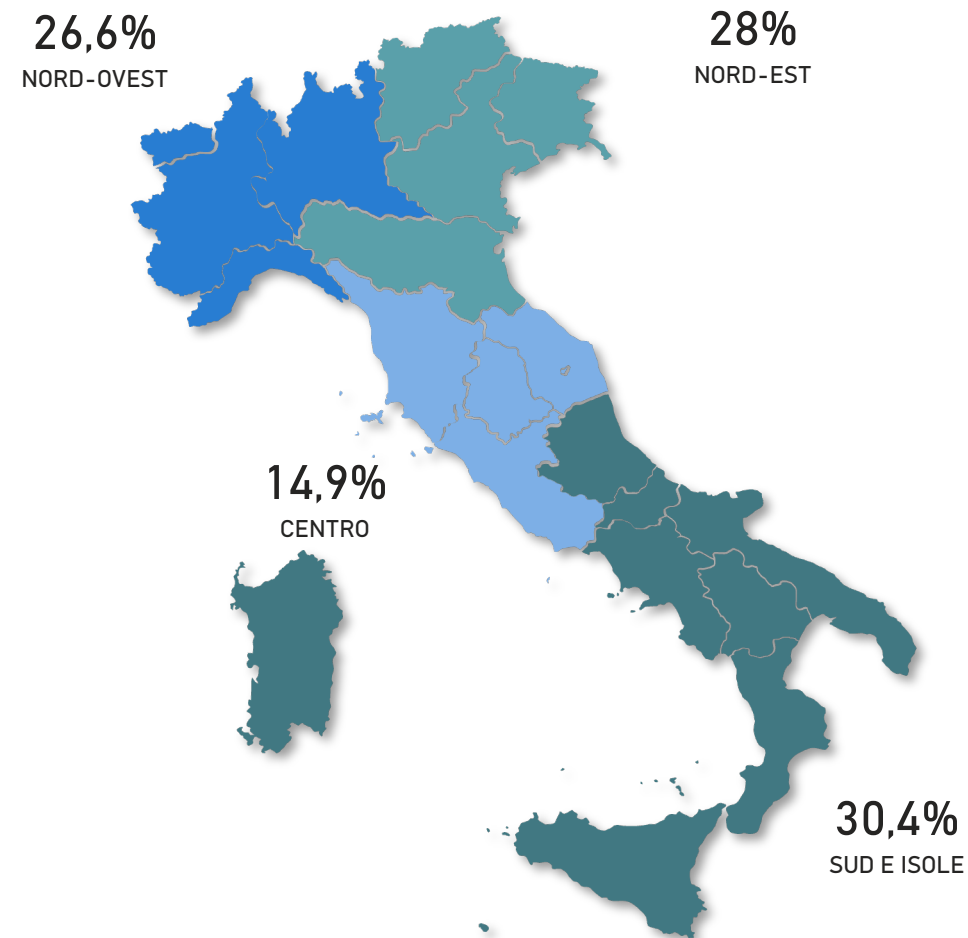
Marca Top10	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
KOEGEL	501	15,1%	471	15,5%	6,4%
SCHMITZ	487	14,6%	447	14,7%	8,9%
MENCI	338	10,2%	298	9,8%	13,4%
KRONE	275	8,3%	169	5,6%	62,7%
TECNOKAR TRAILER	258	7,8%	306	10,1%	-15,7%
VIBERTI RIMORCHI	210	6,3%	115	3,8%	82,6%
LECITRAILER	140	4,2%	136	4,5%	2,9%
WIELTON	101	3,0%			100,0%
SERIN TREYLER	82	2,5%	72	2,4%	13,9%
LAMBERET	73	2,2%	75	2,5%	-2,7%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2026

R&S 4/4

R&S > 3.500 kg

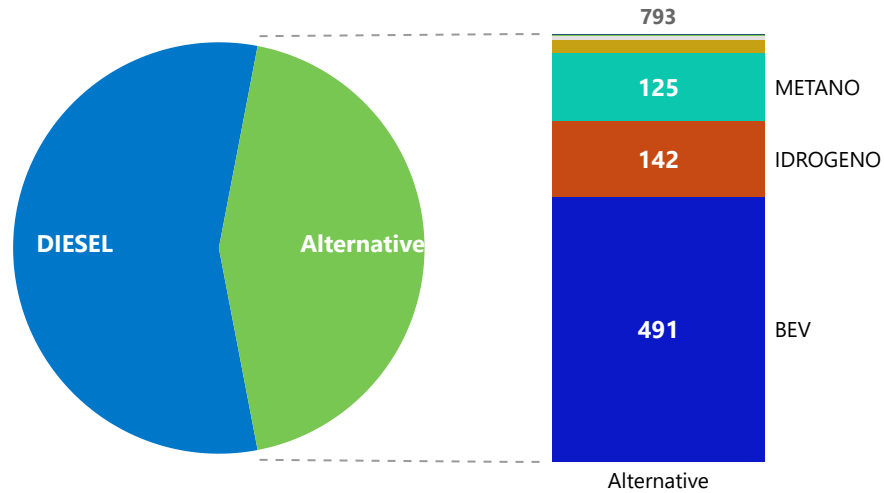
Area/Regione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
<input type="checkbox"/> NORD-OVEST	975	26,6%	828	24,6%	17,8%
LIGURIA	67	1,8%	48	1,4%	39,6%
LOMBARDIA	704	19,2%	555	16,5%	26,8%
PIEMONTE	200	5,5%	223	6,6%	-10,3%
VALLE D'AOSTA	4	0,1%	2	0,1%	100,0%
<input type="checkbox"/> NORD-EST	1.024	28,0%	907	27,0%	12,9%
EMILIA-ROMAGNA	270	7,4%	249	7,4%	8,4%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	41	1,1%	45	1,3%	-8,9%
TRENTINO ALTO-ADIGE	295	8,1%	266	7,9%	10,9%
VENETO	418	11,4%	347	10,3%	20,5%
<input type="checkbox"/> CENTRO	546	14,9%	456	13,6%	19,7%
LAZIO	235	6,4%	215	6,4%	9,3%
MARCHE	53	1,4%	52	1,5%	1,9%
TOSCANA	162	4,4%	104	3,1%	55,8%
UMBRIA	96	2,6%	85	2,5%	12,9%
<input type="checkbox"/> SUD E ISOLE	1.112	30,4%	1.171	34,8%	-5,0%
ABRUZZO	106	2,9%	77	2,3%	37,7%
BASILICATA	32	0,9%	34	1,0%	-5,9%
CALABRIA	75	2,0%	71	2,1%	5,6%
CAMPANIA	487	13,3%	401	11,9%	21,4%
MOLISE	23	0,6%	15	0,4%	53,3%
PUGLIA	125	3,4%	142	4,2%	-12,0%
SARDEGNA	32	0,9%	84	2,5%	-61,9%
SICILIA	232	6,3%	347	10,3%	-33,1%
<input type="checkbox"/> ND	2	0,1%	3	0,1%	-33,3%
Totale	3.659	100,0%	3.365	100,0%	8,7%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2026

Autobus 1/3

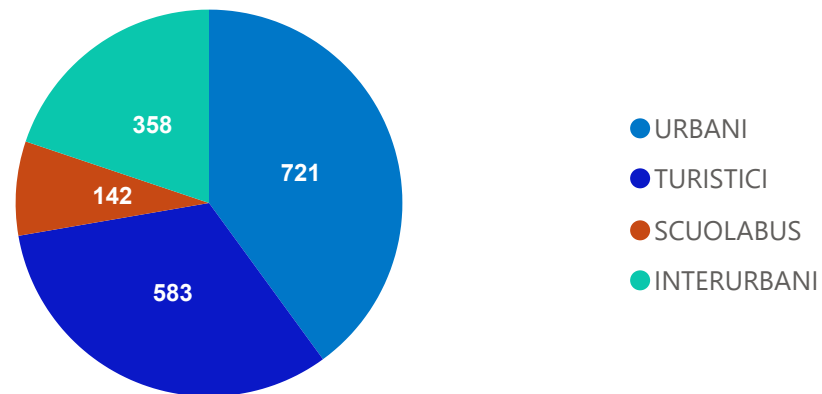
Alimentazione



Autobus > 3.500kg

Alimentazione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
DIESEL	1.011	56,0%	805	55,4%	25,6%
BEV	491	27,2%	188	12,9%	161,2%
IDROGENO	142	7,9%	5	0,3%	2740,0%
METANO	125	6,9%	318	21,9%	-60,7%
HEV (D)	25	1,4%	133	9,2%	-81,2%
BIODIESEL	6	0,3%			100,0%
IBRIDO METANO/ELETTRICO	3	0,2%	3	0,2%	0,0%
GNL	1	0,1%	1	0,1%	0,0%
Totale	1.804	100,0%	1.453	100,0%	24,2%

Segmento



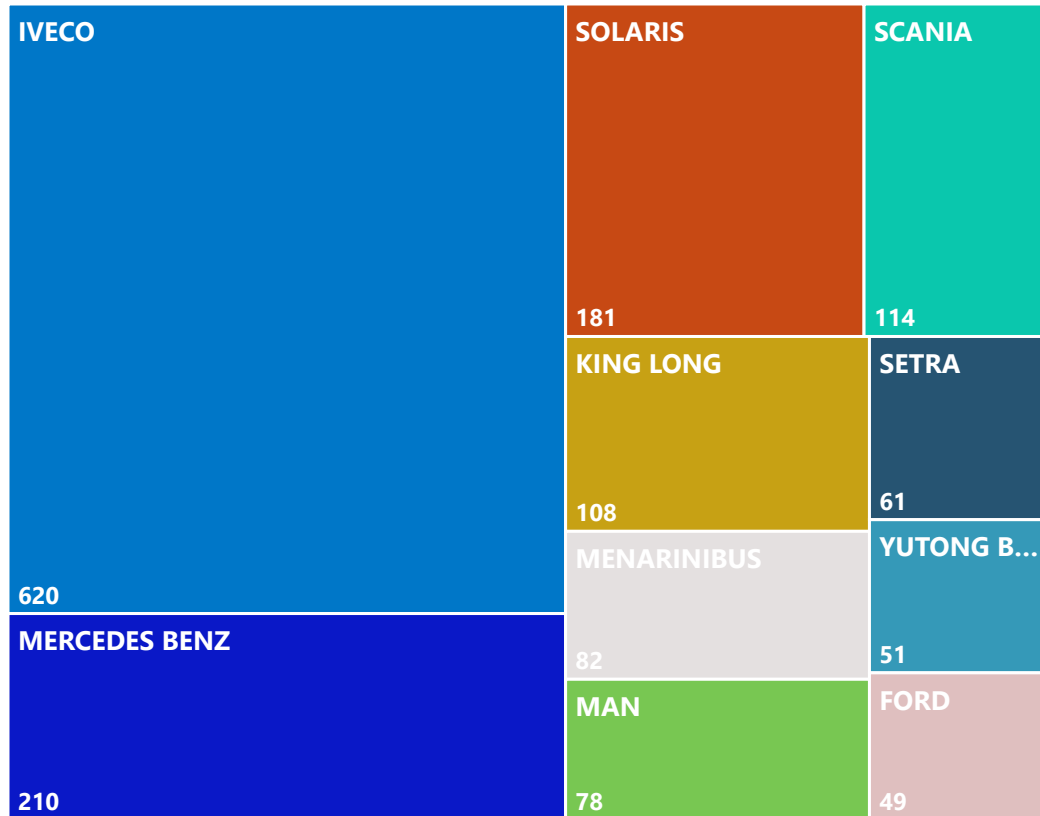
Autobus > 3.500kg

Segmento	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
URBANI	721	40,0%	443	30,5%	62,8%
TURISTICI	583	32,3%	476	32,8%	22,5%
SCUOLABUS	142	7,9%	161	11,1%	-11,8%
INTERURBANI	358	19,8%	373	25,7%	-4,0%
Totale	1.804	100,0%	1.453	100,0%	24,2%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2026

Autobus 2/3

Autobus Marca Top10



Autobus > 3.500kg

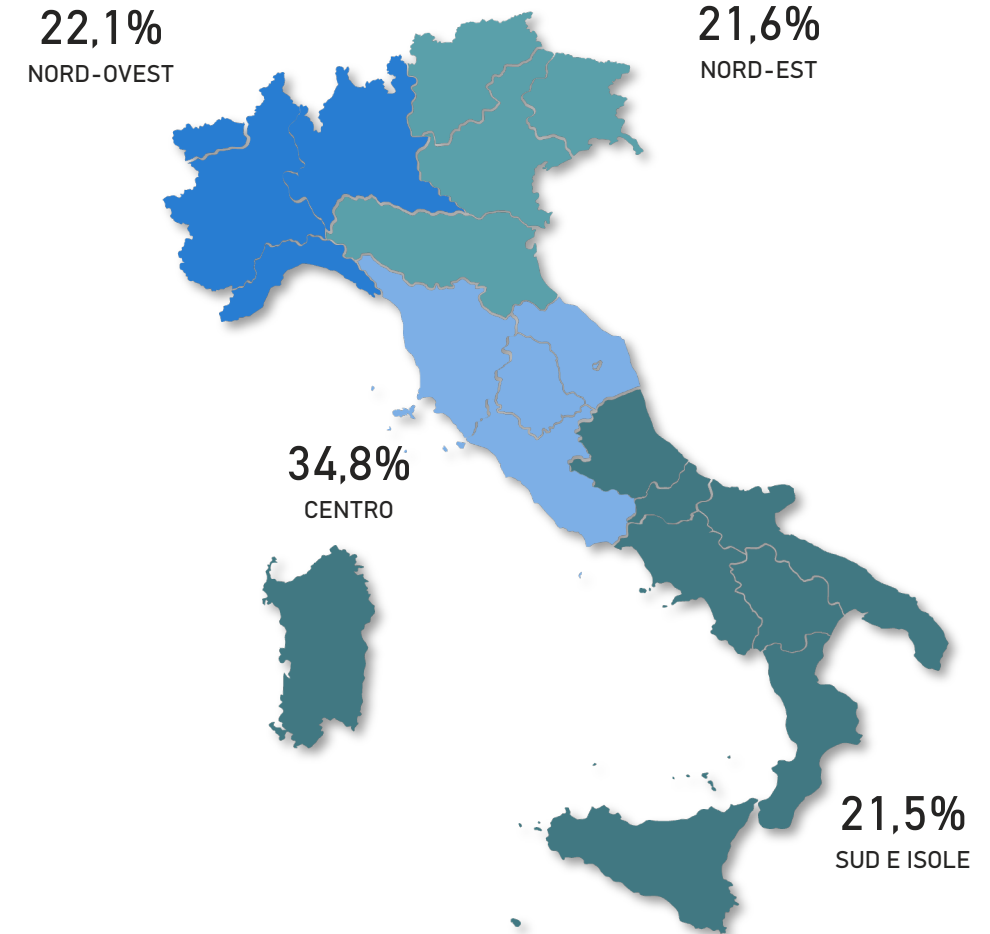
Marca Top10	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
IVECO	620	34,4%	545	37,5%	13,8%
MERCEDES BENZ	210	11,6%	301	20,7%	-30,2%
SOLARIS	181	10,0%	107	7,4%	69,2%
SCANIA	114	6,3%	80	5,5%	42,5%
KING LONG	108	6,0%	1	0,1%	10700,0%
MENARINIBUS	82	4,5%	63	4,3%	30,2%
MAN	78	4,3%	46	3,2%	69,6%
SETRA	61	3,4%	35	2,4%	74,3%
YUTONG BUS	51	2,8%	20	1,4%	155,0%
FORD	49	2,7%	39	2,7%	25,6%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2026

Autobus 3/3

Autobus > 3.500kg

Area/Regione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
<input type="checkbox"/> NORD-OVEST	399	22,1%	236	16,2%	69,1%
LIGURIA	9	0,5%	10	0,7%	-10,0%
LOMBARDIA	296	16,4%	157	10,8%	88,5%
PIEMONTE	91	5,0%	47	3,2%	93,6%
VALLE D'AOSTA	3	0,2%	22	1,5%	-86,4%
<input type="checkbox"/> NORD-EST	389	21,6%	189	13,0%	105,8%
EMILIA-ROMAGNA	114	6,3%	50	3,4%	128,0%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	13	0,7%	35	2,4%	-62,9%
TRENTINO ALTO-ADIGE	89	4,9%	35	2,4%	154,3%
VENETO	173	9,6%	69	4,7%	150,7%
<input type="checkbox"/> CENTRO	628	34,8%	467	32,1%	34,5%
LAZIO	254	14,1%	347	23,9%	-26,8%
MARCHE	28	1,6%	38	2,6%	-26,3%
TOSCANA	340	18,8%	74	5,1%	359,5%
UMBRIA	6	0,3%	8	0,6%	-25,0%
<input type="checkbox"/> SUD E ISOLE	387	21,5%	561	38,6%	-31,0%
ABRUZZO	28	1,6%	25	1,7%	12,0%
BASILICATA	16	0,9%	44	3,0%	-63,6%
CALABRIA	30	1,7%	100	6,9%	-70,0%
CAMPANIA	147	8,1%	108	7,4%	36,1%
MOLISE	6	0,3%	17	1,2%	-64,7%
PUGLIA	43	2,4%	126	8,7%	-65,9%
SARDEGNA	47	2,6%	39	2,7%	20,5%
SICILIA	70	3,9%	102	7,0%	-31,4%
<input type="checkbox"/> ND	1	0,1%			100,0%
Totale	1.804	100,0%	1.453	100,0%	24,2%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2026

Misure per il settore Trasporto Merci

In vigore:

DECRETO 24 ottobre 2025

Stanziamiento di **590 milioni per le annualità 2027-2031 per il rinnovo del parco veicolare** delle imprese di autotrasporto iscritte al REN

- In attesa del decreto Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze di riparto delle risorse

Decreto Interministeriale MIT/MEF del 30 maggio 2025

Definisce la ripartizione delle risorse destinate al settore dell'autotrasporto Stanziamiento: 228 mio per il triennio 2025-2027.

- In attesa del decreto che disciplinerà gli ulteriori 6 milioni di euro, approvati con il DL Infrastrutture, destinati al rinnovo del parco (per un tot di 25 mio per il 2025).

Decreto MASE n.236 dell'8 agosto 2025

Disciplina anche gli incentivi per l'acquisto esclusivo di veicoli commerciali leggeri BEV N1 e N2 per le microimprese residenti nelle FUA (Funcional Urban Area) a fronte della rottamazione di un veicolo fino a Euro 5.

Stanziamiento: 597 milioni (le risorse includono anche all'acquisto di autoveicoli di categoria M1 ad alimentazione elettrica)

Chiusura misura: 30 giugno 2026

Proposte:

- Rapida pubblicazione del riparto delle risorse straordinarie (590 mio) dedicate al rinnovo del parco dell'autotrasporto per il quinquennio 2027-2031 per una efficace pianificazione degli investimenti da parte delle imprese
- Richiesta della rapida messa a terra degli incentivi (40 mio annui dal 2026 al 2031) dedicati ai VCL annunciati in occasione del Tavolo Automotive del 30 gennaio
- Rimodulazione rimborso accise e pedaggi autostradali per favorire alimentazioni alternative

In vigore:

Finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile TPL circa € 7 miliardi fino al 2035

- DM investimenti ad Elevata Sostenibilità € 50 milioni
- PNMS 3,7 miliardi €
 - Pubblicato il decreto direttoriale della DG TPL n. 445/2025 che riporta le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse relative al II quinquennio di applicazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (2024-2028) destinate alle Regioni per un totale di 750 mio (fonte)
- PNRR 1,9 miliardi € (risorse esaurite)
- Fondo complementare 600 milioni €

- DL Infrastrutture (n.121/2021): 96 milioni di cui € 5 milioni per l'anno 2022 e 7 milioni per ciascuno degli anni 2023-2035), per l'acquisto di autobus ecologici per servizi turistici e lunga percorrenza di tutte le alimentazioni

Proposte:

- Terminare le risorse del PNRR definizione di un piano di risorse strutturali per il rinnovo del parco
- Fondo Sociale per il Clima: destinare parte delle risorse al rinnovo del parco autobus
- Rapido sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettrica (infrastrutturazione elettrica di depositi e servizi) e di rifornimento a idrogeno (semplificare la normativa per installazione delle stazioni di rifornimento)
- Appalti:
 - Previsione di adeguamento prezzi appalti di fornitura di beni, come fatto per gli appalti di lavori
 - Previsione vincolo del pagamento dell'anticipato del 20% sulle forniture da parte delle stazioni appaltanti per acquisti di nuove tecnologie
 - No barriere di accesso alle gare che penalizzino l'avvio delle nuove produzioni e No alla previsione di penali sproporzionate
 - Valorizzazione delle produzioni Made in EU

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524

- Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
- Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it
- Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali, 06 54 22 14 93

- Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it
- Francesca Subbioni, f.subbioni@anfia.it

Data di pubblicazione:

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

La filiera produttiva automotive in Italia:

- 5.439 imprese
- 272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano
- 100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano
- 76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione (dato 2019)