

FOCUS UE-EFTA-UK

VCL, AUTOCARRI E AUTOBUS

GENNAIO - GIUGNO 2026

Rapporto H1
sul settore dei VCL, autocarri e autobus



Indice

Pag. 3 Immatricolazioni Veicoli Commerciali e Autocarri

- 5 - Veicoli commerciali leggeri ≤ 3.500 kg
- 6 - Autocarri >3.500 kg
- 7 - Autocarri $\Rightarrow 16.000$ kg
- 8 - Autobus >3.500 kg

Per informazioni rivolgersi a:

Area Studi e Statistiche

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

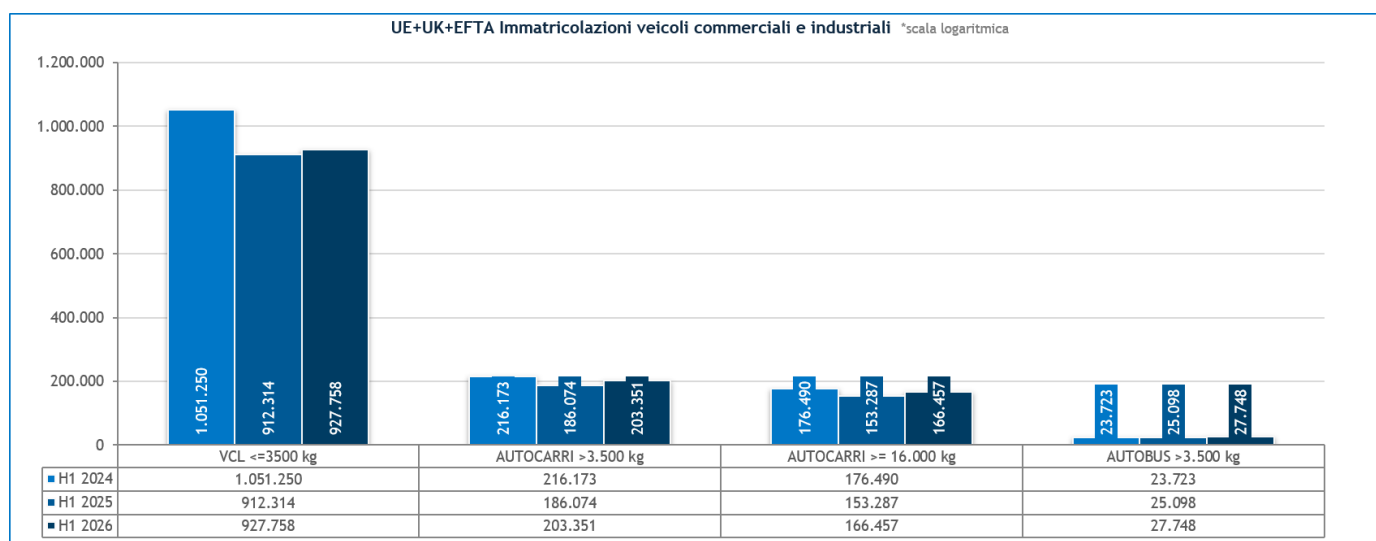
Pubblicato il 04/08/2026

UE-EFTA-UK - Immatricolazioni Veicoli Commerciali, Autocarri, Autobus

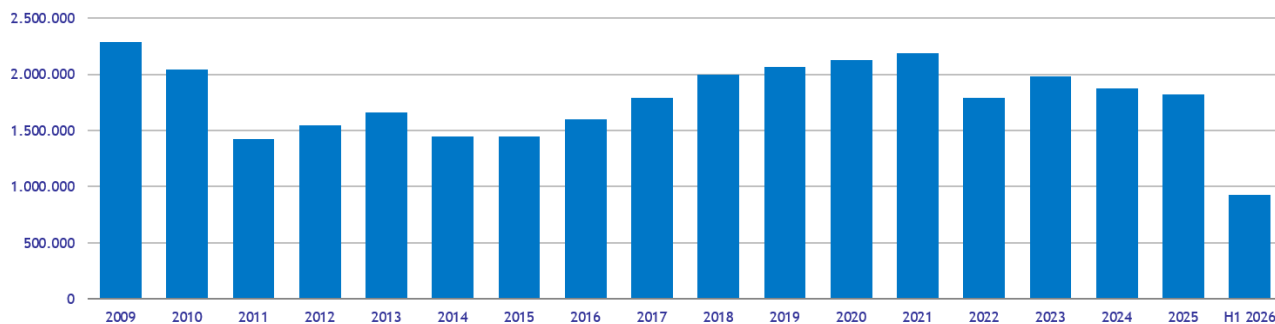
Nel primo semestre del 2026, il mercato dei veicoli commerciali leggeri, nell'UE-EFTA-UK, si attesta a circa 928mila unità e registra una crescita del 1,7% rispetto allo stesso periodo del 2025.

Il mercato degli autocarri con ptt superiore a 3.500 kg conta oltre 203mila nuove registrazioni, in aumento del 9,3%. Di questi, gli autocarri pesanti (ptt ≥ 16.000 kg) contano oltre 166mila unità vendute, con una crescita dell'8,6%.

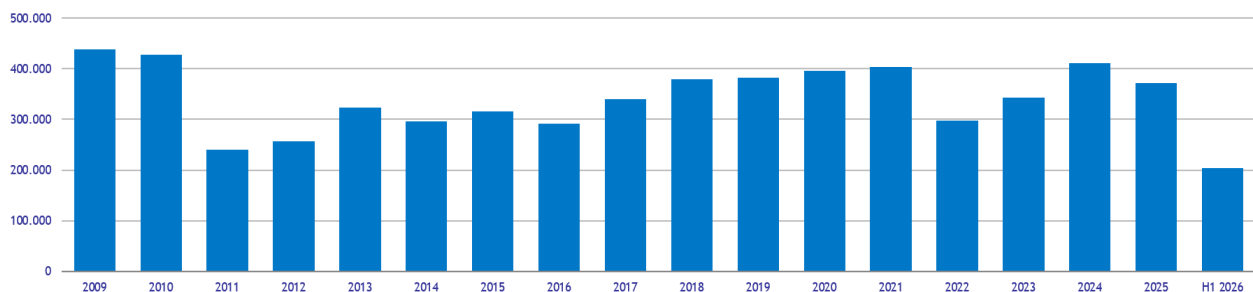
Infine, gli autobus con ptt superiore a 3.500 kg sono 28mila, in crescita del 10,5%.



UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Veicoli Commerciali <= 3500 kg



UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Autocarri > 3500 kg



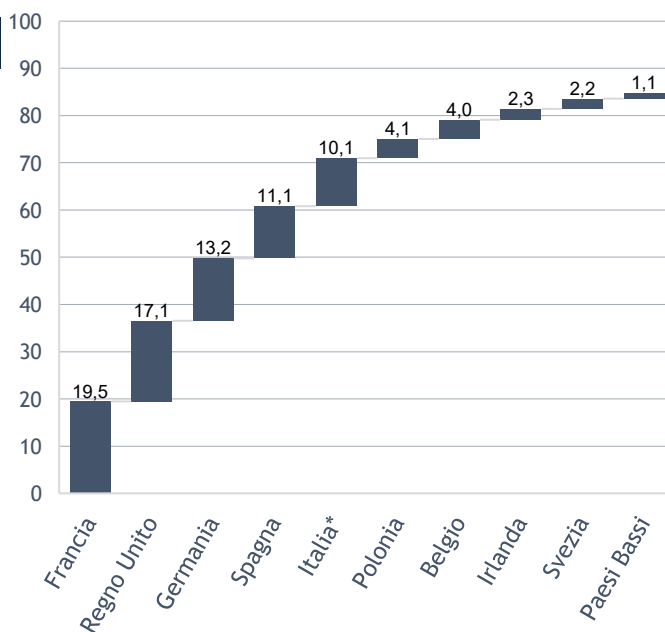
Veicoli commerciali leggeri ≤3.500 kg

Il mercato dei veicoli commerciali leggeri (VCL), che include van, furgoni, pick-up e autocarri piccoli, ha registrato nell'area UE-EFTA-UK 927.758 nuove immatricolazioni nei primi 6 mesi del 2026, in aumento dell'1,7% circa sui volumi del primo semestre 2025.

In alcuni major markets europei si registrano cali: -2,1% in Francia, -4,6% in Germania e -4,7% in Italia. Spagna e Regno Unito risultano, di contro, in crescita, rispettivamente del 7,9% e dell'1,2%. Le nazioni con maggior numero di immatricolazioni sono la Francia, con 180.493 nuove targhe (il 19,5% del mercato europeo), seguita dal Regno Unito con 158.473 immatricolazioni (quota 17,1%), dalla Germania con 122.842 unità (quota 13,2%) e dalla Spagna (103mila unità, 11,1% di MS). Al quinto posto l'Italia con 94.106 nuove targhe e il 10,1% di quota di mercato. I primi 5 Top Market detengono insieme il 71,0% del mercato.

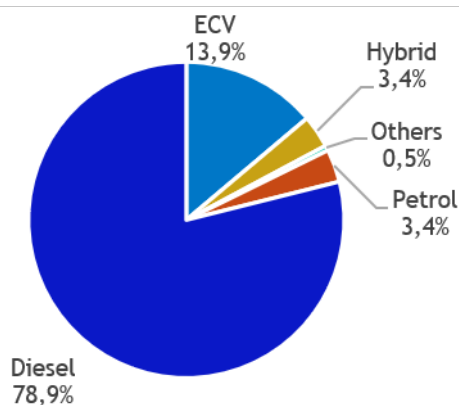
Dall'analisi per alimentazione, risultano in crescita le immatricolazioni dei veicoli ricaricabili (+37,5%), che nel semestre raggiungono una quota di mercato del 13,2% (3,7 p.p. in più dello scorso anno). In calo le immatricolazioni dei veicoli diesel (-1,8% e market share del 78,9%, contro l'81,8% dell'H1 2025).

Major Markets	H1.2026	H1.2025	var. %
EU + EFTA + UK	927.758	912.314	1,7
Francia	180.493	184.351	-2,1
Regno Unito	158.473	156.559	1,2
Germania	122.842	128.813	-4,6
Spagna	102.555	95.035	7,9
Italia*	94.106	98.707	-4,7
Polonia	37.819	33.069	14,4
Belgio	37.455	39.393	-4,9
Irlanda	21.489	18.799	14,3
Svezia	20.079	16.706	20,2
Paesi Bassi	10.611	9.641	10,1



Fonte: ACEA, dato pubblicato il 29/07/2026

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 03/08/2026 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Targa



ECV	H1.2026	H1.2025	var. %
EU + EFTA + UK	128.568	93.482	37,5
Francia	23.437	16.501	42,0
Regno Unito	21.778	16.928	28,7
Germania	18.021	10.109	78,3
Italia*	5.139	4.923	4,4
Spagna	11.566	7.665	50,9
Paesi Bassi	8.882	7.793	14,0
Norvegia	6.433	5.722	12,4
Svezia	6.243	4.805	29,9
Danimarca	5.440	3.629	49,9
Belgio	3.605	2.482	45,2

Autocarri >3.500 kg

Nel mercato UE-EFTA-UK le vendite di autocarri medi-pesanti nei primi 6 mesi del 2026 totalizzano 203.351 immatricolazioni, con un aumento del 9,3% rispetto allo stesso periodo del 2025.

In tutti i principali mercati si registrano aumenti: +7,1% in Germania, +7,2% nel Regno Unito, +0,2% in Francia, +25,9% in Polonia, +13,2% in Spagna, 3,9% in Italia.

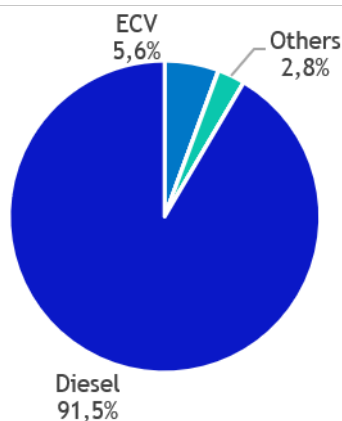
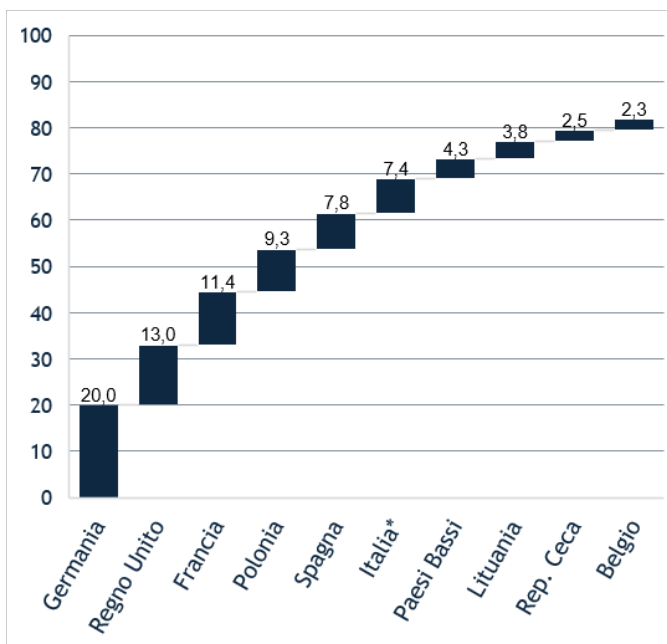
Il maggior numero di immatricolazioni si registra in Germania, che supera le 40mila registrazioni (e una quota di mercato del 20,0%). A seguire il Regno Unito con 26.436 (quota 13%), la Francia con 23.214 (quota 11,4%), la Polonia con 18.908 nuove immatricolazioni (quota del 9,3%), la Spagna con 15.909 (quota del 7,8%) nuove e l'Italia, sesta con 15.002 (quota 7,4%). I primi 5 Top Market costituiscono il 61,5% del mercato.

Dall'analisi per alimentazione risulta che il diesel resta il carburante preferito, con quota di mercato del 91,5%, e in ripresa (+8,4%). Risultano in crescita anche le immatricolazioni di mezzi ricaricabili: 11.426 unità, +53,3% sul primo semestre 2025.

Major Markets	H1.2026	H1.2025	var. %
EU + EFTA + UK	203.351	186.074	9,3
Germania	40.681	37.994	7,1
Regno Unito	26.436	24.665	7,2
Francia	23.214	23.166	0,2
Polonia	18.908	15.014	25,9
Spagna	15.909	14.049	13,2
Italia*	14.994	14.427	3,9
Paesi Bassi	8.661	5.871	47,5
Lituania	7.709	6.668	15,6
Rep. Ceca	5.053	4.498	12,3
Belgio	4.658	5.023	-7,3

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 29/07/2026

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 03/08/2026 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



ECV	H1.2026	H1.2025	var. %
EU + EFTA + UK	11.426	7.454	53,3
Germania	3.545	1.881	88,5
Regno Unito	1.958	1.161	68,6
Paesi Bassi	1.412	977	44,5
Francia	1.102	767	43,7
Norvegia	596	327	82,3
Svezia	587	475	23,6
Svizzera	568	382	48,7
Danimarca	399	284	40,5
Spagna	267	246	8,5
Italia*	192	376	-48,9

Autocarri ≥16.000 kg

Nell'area UE-EFTA-UK le vendite di autocarri ≥16.000 kg nei primi 6 mesi del 2026 contano 166.457 unità, con un aumento dell'8,6% rispetto allo stesso periodo del 2025.

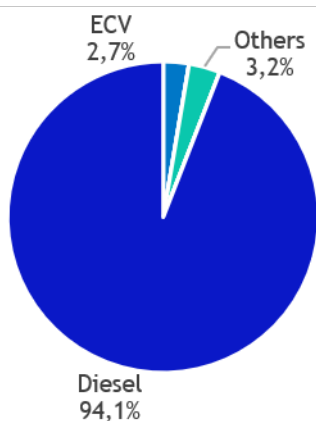
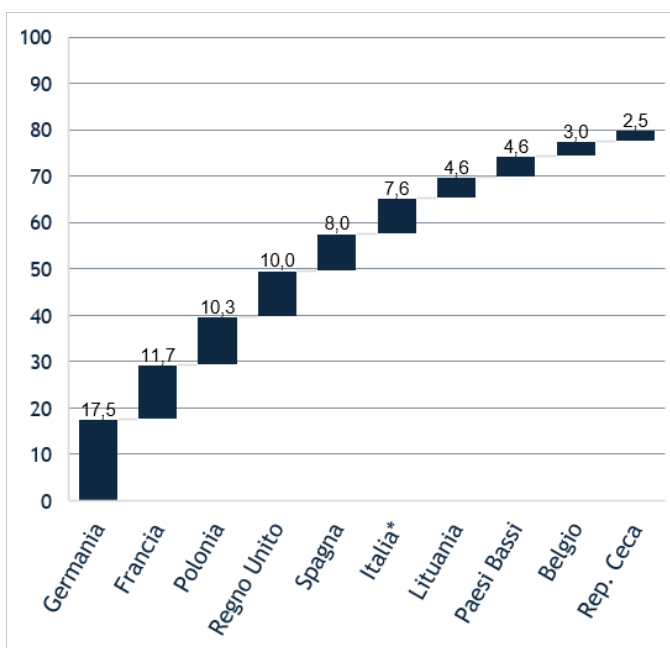
La Germania, al primo posto come numero di immatricolazioni (29.205), registra una crescita dell'8,4% e detiene il 17,5% della quota di mercato. A seguire la Francia (19.522 immatricolazioni) con un aumento del 1,5% e una quota di mercato dell'11,7%. La Polonia si colloca in terza posizione con 17.215 immatricolazioni, segnando una crescita del 26,2% e detenendo il 10,3% della quota di mercato. Il Regno Unito (16.667 immatricolazioni) perde l'8,2% dei volumi, pur mantenendo il 10,0% di market share. Al quinto posto la Spagna (13.260 immatricolazioni), con un +13,9% e una quota dell'8%. Al sesto posto l'Italia, con 12.645 immatricolazioni in aumento del 5,6% e una quota di mercato del 7,6%. I primi 5 Top Market detengono il 57,6% del mercato.

Anche nel comparto dei veicoli pesanti, è il diesel che detiene la quasi totalità del mercato (94,1%), con volumi in ripresa dell'8,3%. In crescita, seppure con una quota del 2,7%, i veicoli elettrici ricaricabili (+80,4% rispetto allo scorso anno).

Major Markets	H1.2026	H1.2025	var. %
EU + EFTA + UK	166.457	153.287	8,6
Germania	29.205	26.931	8,4
Francia	19.522	19.226	1,5
Polonia	17.215	13.638	26,2
Regno Unito	16.667	18.156	-8,2
Spagna	13.260	11.638	13,9
Italia*	12.645	11.978	5,6
Lituania	7.629	6.556	16,4
Paesi Bassi	7.575	4.938	53,4
Belgio	5.053	4.498	12,3
Rep. Ceca	4.103	4.278	-4,1

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 29/07/2026

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 03/08/2026 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



ECV	H1.2026	H1.2025	var. %
EU + EFTA + UK	4.424	2.452	80,4
Germania	1.253	509	146,2
Paesi Bassi	705	309	128,2
Francia	450	409	10,0
Svizzera	423	218	94,0
Austria	309	117	164,1
Norvegia	306	178	71,9
Svezia	263	183	43,7
Danimarca	196	80	145,0
Regno Unito	169	134	26,1
Spagna	32	60	-46,7

Autobus >3.500 kg

Nel primo semestre del 2026 le vendite di autobus nuovi con ppt >3.500 kg registrano un aumento del 10,6%, con 27.748 veicoli immatricolati; nello stesso periodo del 2025 erano 25.098.

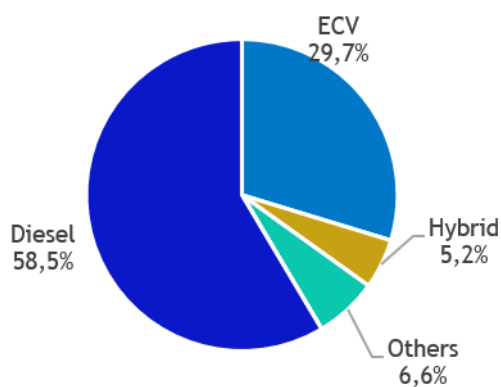
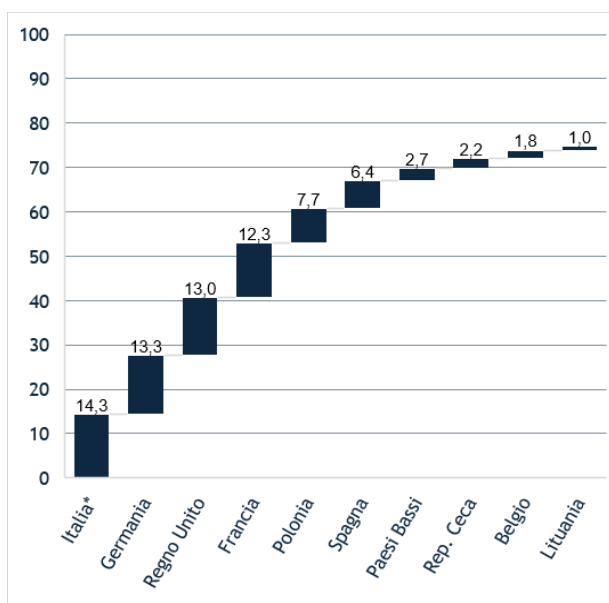
L'Italia è il primo paese per immatricolazioni di autobus (3.971 immatricolazioni e con una quota di mercato pari al 14,3% del mercato UE+EFTA+UK). Seguono la Germania (13,3% del mercato), il Regno Unito (13,0%), la Francia (12,3%), e la Polonia (7,7%). Tra i cinque major market, il Regno Unito è l'unico a registrare una forte diminuzione (-36,5%). I prime cinque mercati costituiscono il 60,6% delle immatricolazioni totali nell'area.

Poco meno del 30% del mercato del semestre nell'Europa allargata è elettrico, in aumento del 35,6% rispetto all'H1 2025. In calo il diesel (-1,0%), che mantiene comunque il 58,5% del mercato.

Major Markets	H1.2026	H1.2025	var. %
EU + EFTA + UK	27.748	25.098	10,6
Italia*	3.971	2.615	51,9
Germania	3.698	3.042	21,6
Regno Unito	3.616	5.691	-36,5
Francia	3.407	2.802	21,6
Polonia	2.136	1.200	78,0
Spagna	1.767	1.932	-8,5
Paesi Bassi	763	484	57,6
Rep. Ceca	618	843	-26,7
Belgio	513	434	18,2
Lituania	273	204	33,8

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 29/07/2026

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 03/08/2026 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



ECV	H1.2026	H1.2025	var. %
EU + EFTA + UK	8.238	6.076	35,6
Italia*	1.667	613	171,9
Germania	568	1.226	-53,7
Regno Unito	1.154	1.530	-24,6
Norvegia	681	536	27,1
Francia	412	445	-7,4
Paesi Bassi	531	285	86,3
Spagna	228	583	-60,9
Svezia	350	460	-23,9
Danimarca	215	175	22,9
Belgio	147	539	-72,7