

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali Q1-Q3 2026

Rapporto trimestrale sull'andamento del mercato italiano dei VCL, Autocarri, Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

INDICE

- Highlight H1 2026 pag.3
- VCL pag. 4
- Autocarri pag. 8
- R&S pag. 12
- Autobus pag. 16
- Misure per il settore pag. 19

NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut. Min. D07161/H4) con dati aggiornati al **30/09/2026**.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione.
Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.
Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto.
Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.
Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA pubblici in questo Focus i dati elaborati per data di emissione libretto ad eccezione dei VCL per i quali viene usata la data di immatricolazione effettiva.

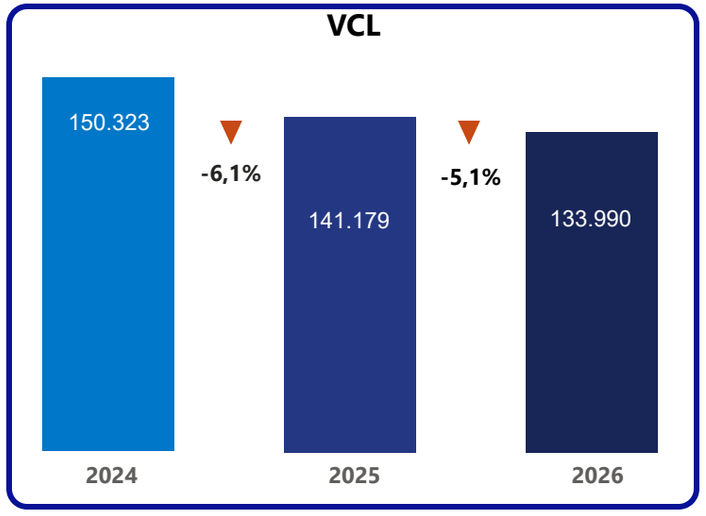
APPROFONDIMENTI

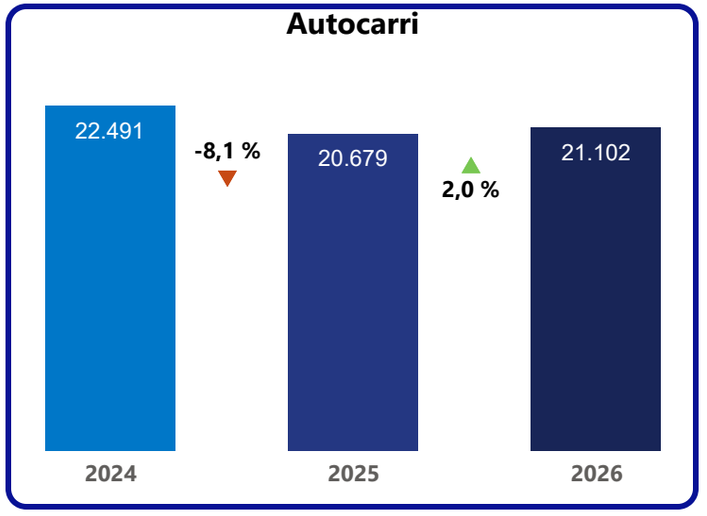
Sul sito ANFIA.it, all'interno dell'area Studi & Statistiche, è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

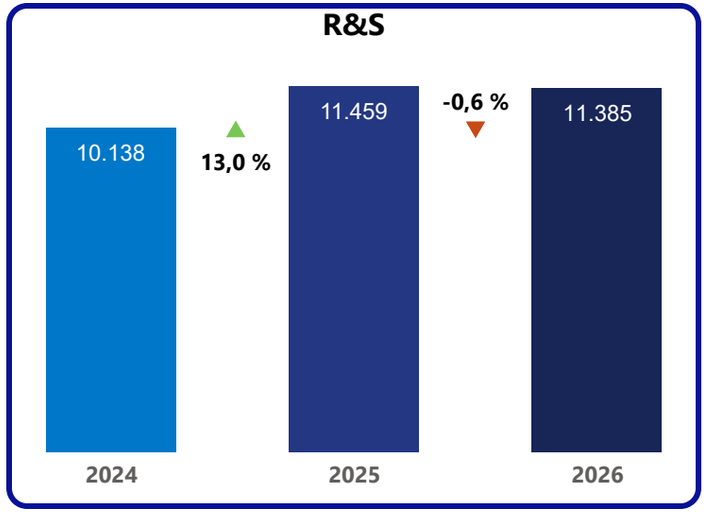
- FOCUS ITALIA
- FOCUS UE/EFTA

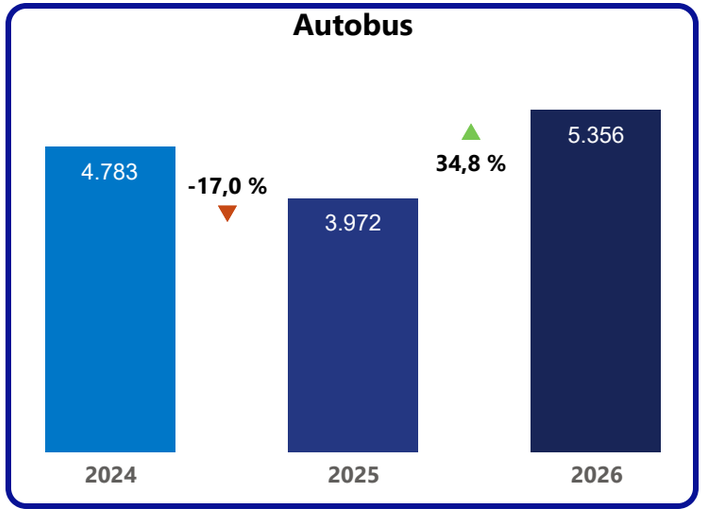
Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2026

Highlights mercato nazionale









Il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** ha chiuso i primi nove mesi del 2026 con quasi 134mila veicoli commerciali immatricolati, -5,1% rispetto allo stesso periodo del 2025, quando i volumi raggiungevano le 141mila unità. Il terzo trimestre continua a mostrare segnali di calo e un trend negativo: luglio -10,4%, una timida ripresa ad agosto +3,9%, infine settembre -7,1%.

Nel cumulato al terzo trimestre, il mercato degli **autocarri pesanti** conta 21mila immatricolazioni, in aumento del 2,0%. Luglio, agosto e settembre risultano in calo, rispettivamente, dell'1,6%, del 4,2% e dell'1,9%.

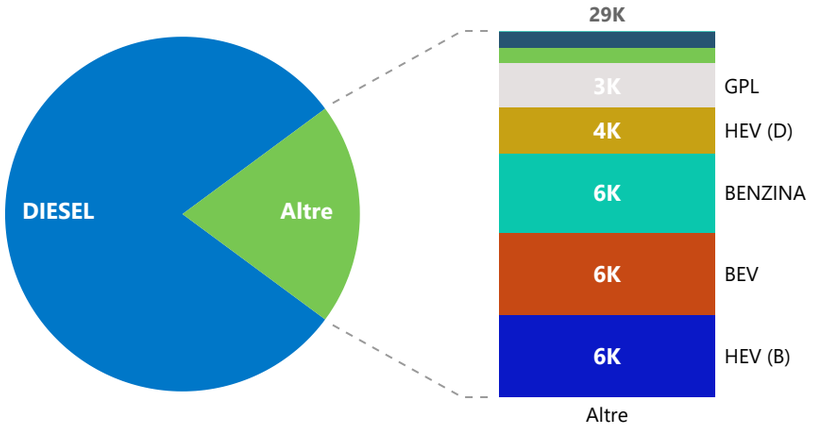
Il mercato dei **veicoli trainati con ptt superiore a 3.500 kg**, registra una diminuzione dello 0,6% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, contando 11.385 immatricolazioni. Si segnala un calo dei volumi di luglio, -4,3%, una lieve crescita ad agosto +5,5% e nuovamente un calo dei volumi a settembre, -12,7%.

Nel terzo trimestre 2026, il comparto degli **autobus** >3,5 tonnellate vede rallentare il trend positivo rilevato nella prima metà dell'anno:
luglio segna un -6,3%, agosto +15,0% e settembre un +2,5%. Con un cumulato in crescita del 34,8% rispetto ai nove mesi dell'anno precedente.

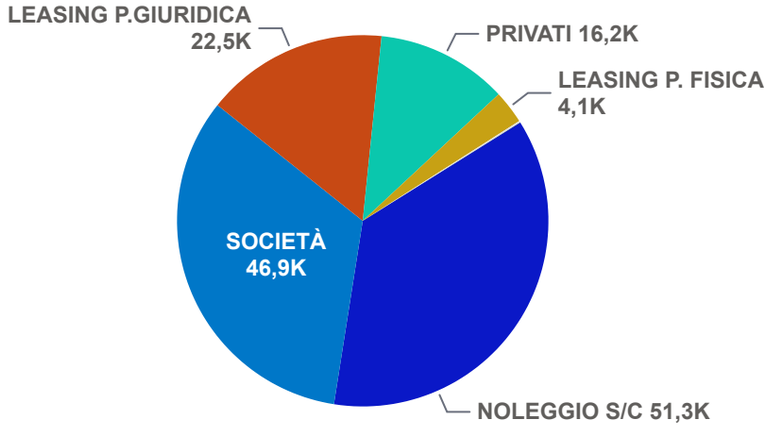
Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - Q1-Q3 2026

VCL ≤ 3.500 kg 1/4

Alimentazioni



Modalità d'acquisto



VCL ≤ 3.500 kg

Fuel	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
BENZINA	4.811	3,6%	6.228	4,4%	-22,8%
BEV	5.238	3,9%	6.403	4,5%	-18,2%
BIODIESEL	630	0,5%	1.241	0,9%	-49,2%
DIESEL	103.315	77,1%	112.590	79,7%	-8,2%
GPL	2.620	2,0%	3.432	2,4%	-23,7%
HEV (B)	10.725	8,0%	6.438	4,6%	66,6%
HEV (B-GPL)	13	0,0%	3	0,0%	333,3%
HEV (D)	3.813	2,8%	3.566	2,5%	6,9%
METANO	17	0,0%	48	0,0%	-64,6%
PHEV	2.805	2,1%	1.219	0,9%	130,1%
ND	3	0,0%	11	0,0%	-72,7%
Total	**133.990**	**100,0%**	**141.179**	**100,0%**	**-5,1%**

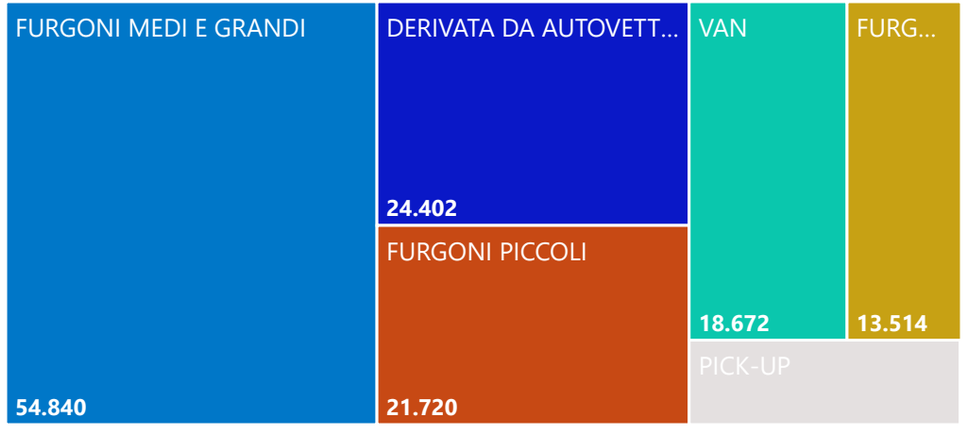
VCL ≤ 3.500 kg

Purchase Mode I	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
SOCIETÀ	47.044	35,1%	46.909	33,2%	0,3%
NOLEGGIO S/C	44.918	33,5%	51.345	36,4%	-12,5%
LEASING P.GIURIDICA	22.324	16,7%	22.469	15,9%	-0,6%
PRIVATI	15.443	11,5%	16.157	11,4%	-4,4%
LEASING P. FISICA	4.000	3,0%	4.091	2,9%	-2,2%
ALTRI	184	0,1%	186	0,1%	-1,1%
ENTI	76	0,1%	21	0,0%	261,9%
TAXI/NCC	1	0,0%	1	0,0%	0,0%
Total	**133.990**	**100,0%**	**141.179**	**100,0%**	**-5,1%**

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - Q1-Q3 2026

VCL ≤ 3.500 kg 2/4

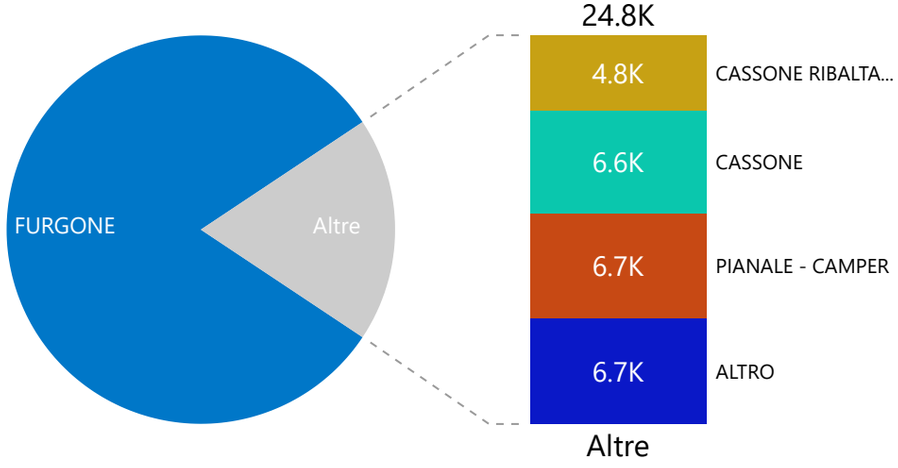
Segmento



VCL ≤ 3.500 kg

LCV Segment	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
FURGONI MEDI E GRANDI	49.392	36,9%	54.840	38,8%	-9,9%
FURGONI PICCOLI	24.079	18,0%	21.720	15,4%	10,9%
VAN	20.114	15,0%	18.672	13,2%	7,7%
DERIVATA DA AUTOVETTURE	20.079	15,0%	24.402	17,3%	-17,7%
FURGONETTE/MINICARGO	12.529	9,4%	13.514	9,6%	-7,3%
PICK-UP	7.756	5,8%	7.997	5,7%	-3,0%
ND	41	0,0%	34	0,0%	20,6%
Total	**133.990**	**100,0%**	**141.179**	**100,0%**	**-5,1%**

Allestimento



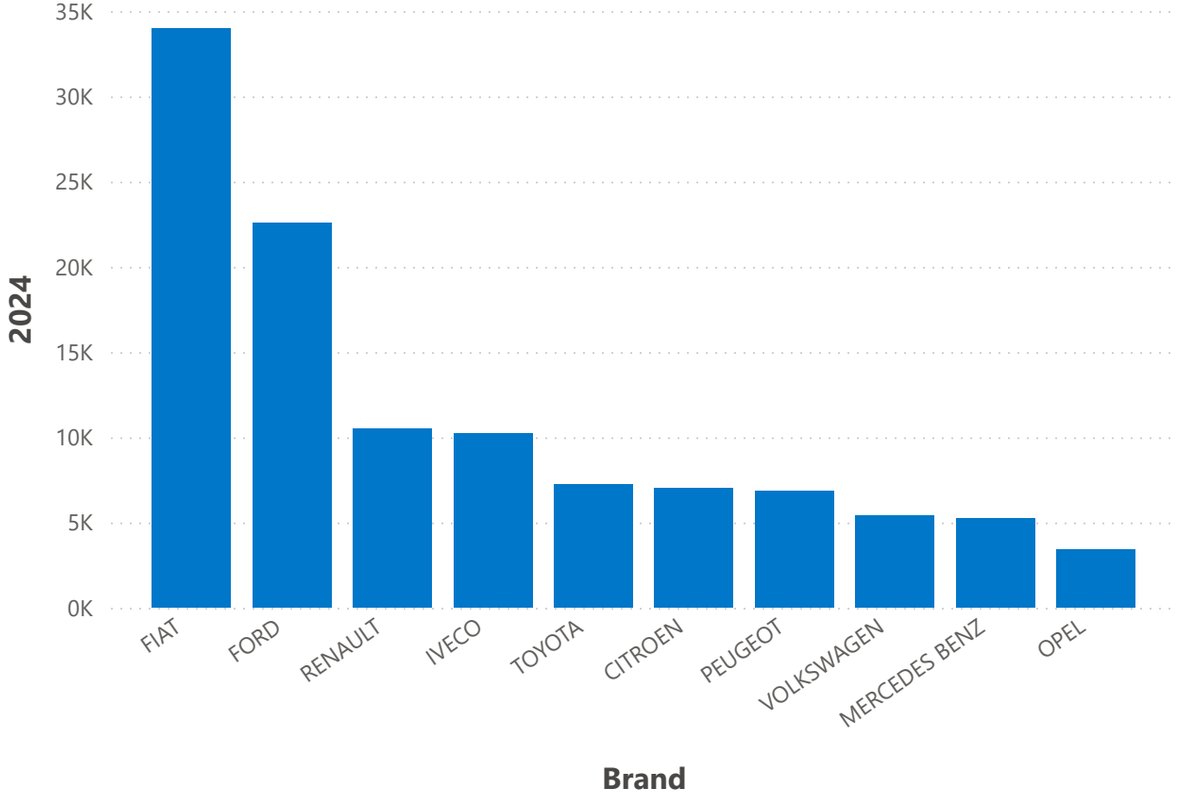
VCL ≤ 3.500 kg - Primi 5 allestimenti

Body	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
FURGONE	101.507	75,8%	107.867	76,4%	-5,9%
ALTRO	7.801	5,8%	6.743	4,8%	15,7%
PIANALE - CAMPER	7.415	5,5%	6.684	4,7%	10,9%
CASSONE	5.034	3,8%	6.556	4,6%	-23,2%
CASSONE RIBALTABILE	4.495	3,4%	4.807	3,4%	-6,5%
Total	**133.990**	**100,0%**	**141.179**	**100,0%**	**-5,1%**

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - Q1-Q3 2026

VCL ≤ 3.500 kg 3/4

VCL ≤ 3.500 kg - Prime 10 marche per immatricolazioni



VCL ≤ 3.500 kg

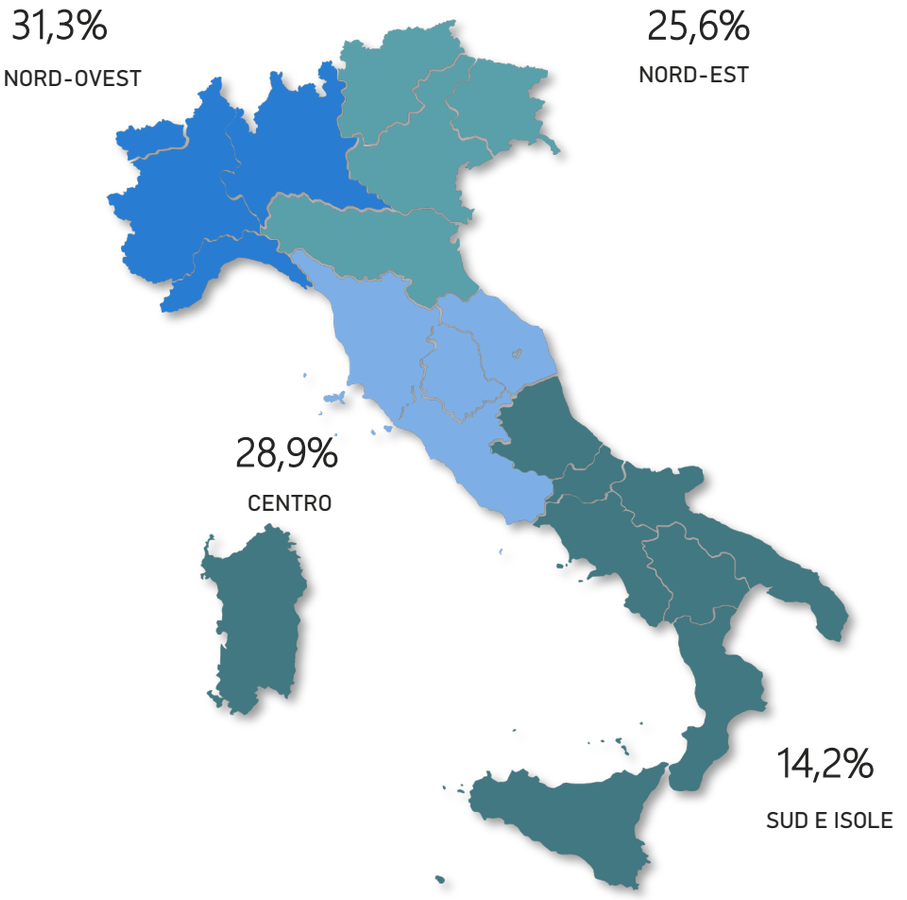
Brand	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
FIAT	33.968	30,2%	37.277	31,5%	-8,9%
FORD	22.593	20,1%	24.766	20,9%	-8,8%
RENAULT	10.484	9,3%	9.837	8,3%	6,6%
IVECO	10.239	9,1%	10.080	8,5%	1,6%
TOYOTA	7.214	6,4%	6.400	5,4%	12,7%
CITROEN	7.018	6,2%	6.803	5,7%	3,2%
PEUGEOT	6.835	6,1%	8.078	6,8%	-15,4%
VOLKSWAGEN	5.402	4,8%	5.771	4,9%	-6,4%
MERCEDES BENZ	5.230	4,7%	5.455	4,6%	-4,1%
OPEL	3.430	3,1%	4.056	3,4%	-15,4%

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - Q1-Q3 2026

VCL ≤ 3.500 kg 4/4

VCL ≤ 3.500 kg

Area/Regione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	**41.962**	**31,3%**	**51.928**	**36,8%**	**-19,2%**
PIEMONTE	20.385	15,2%	29.580	21,0%	-31,1%
LOMBARDIA	19.215	14,3%	19.797	14,0%	-2,9%
LIGURIA	1.908	1,4%	2.060	1,5%	-7,4%
VALLE D'AOSTA	454	0,3%	491	0,3%	-7,5%
CENTRO	**38.726**	**28,9%**	**37.013**	**26,2%**	**4,6%**
LAZIO	19.743	14,7%	17.582	12,5%	12,3%
TOSCANA	15.720	11,7%	15.713	11,1%	0,0%
MARCHE	1.920	1,4%	2.176	1,5%	-11,8%
UMBRIA	1.343	1,0%	1.542	1,1%	-12,9%
NORD-EST	**34.295**	**25,6%**	**34.098**	**24,2%**	**0,6%**
TRENTINO ALTO-ADIGE	12.510	9,3%	12.358	8,8%	1,2%
EMILIA-ROMAGNA	11.147	8,3%	11.102	7,9%	0,4%
VENETO	8.686	6,5%	8.739	6,2%	-0,6%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	1.952	1,5%	1.899	1,3%	2,8%
SUD E ISOLE	**18.987**	**14,2%**	**18.113**	**12,8%**	**4,8%**
CAMPANIA	5.274	3,9%	4.793	3,4%	10,0%
SICILIA	3.903	2,9%	3.580	2,5%	9,0%
PUGLIA	3.497	2,6%	3.465	2,5%	0,9%
SARDEGNA	2.237	1,7%	2.192	1,6%	2,1%
ABRUZZO	1.950	1,5%	2.061	1,5%	-5,4%
CALABRIA	1.278	1,0%	1.189	0,8%	7,5%
BASILICATA	572	0,4%	507	0,4%	12,8%
MOLISE	276	0,2%	326	0,2%	-15,3%
ND	**20**	**0,0%**	**27**	**0,0%**	**-25,9%**
Total	**133.990**	**100,0%**	**141.179**	**100,0%**	**-5,1%**

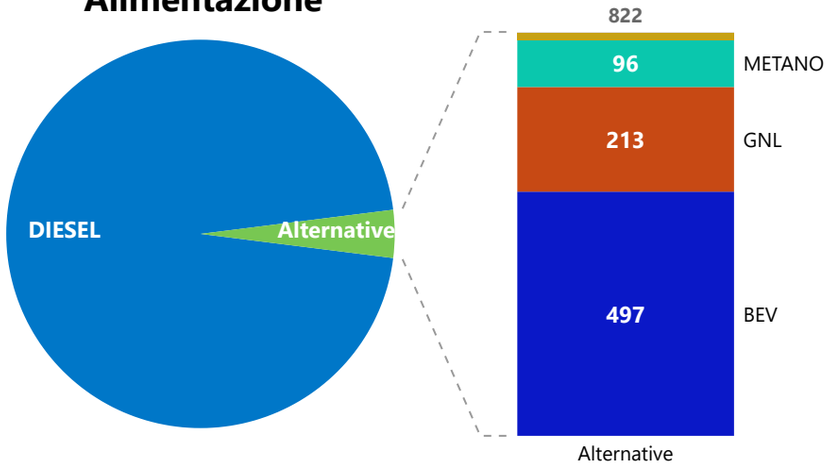


Elaborazione ANFIA - Area Studi e Statistiche, su dati del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4) - dati aggiornati al 08/10/2026

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2026

Autocarri 1/4

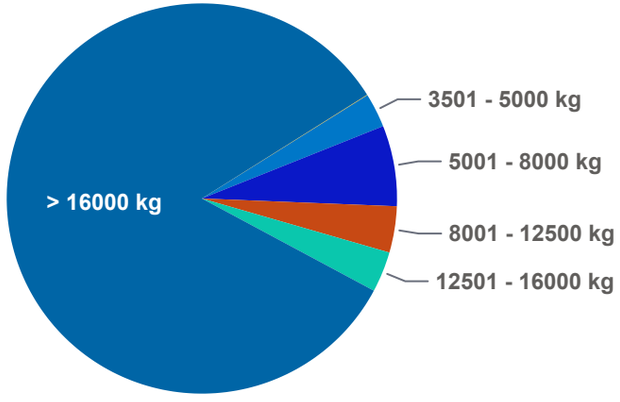
Alimentazione



Autocarri > 3.500kg

Fuel	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
DIESEL	20.526	97,3%	19.857	96,0%	3,4%
BEV	260	1,2%	497	2,4%	-47,7%
GNL	163	0,8%	213	1,0%	-23,5%
METANO	129	0,6%	96	0,5%	34,4%
HEV (D)	17	0,1%	15	0,1%	13,3%
HEV (B)	4	0,0%			100,0%
BIODIESEL	3	0,0%			100,0%
BENZINA			1	0,0%	-100,0%
Total	**21.102**	**100,0%**	**20.679**	**100,0%**	**2,0%**

Classi di Peso



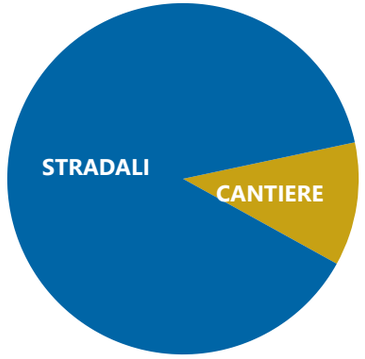
Autocarri > 3.500kg

Classi di peso	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
3501 - 5000 kg	344	1,6%	588	2,8%	-41,5%
5001 - 8000 kg	1.449	6,9%	1.381	6,7%	4,9%
8001 - 12500 kg	808	3,8%	793	3,8%	1,9%
12501 - 16000 kg	624	3,0%	696	3,4%	-10,3%
> 16000 kg	17.869	84,7%	17.214	83,2%	3,8%
ND	8	0,0%	7	0,0%	14,3%
Total	**21.102**	**100,0%**	**20.679**	**100,0%**	**2,0%**

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2026

Autocarri 2/4

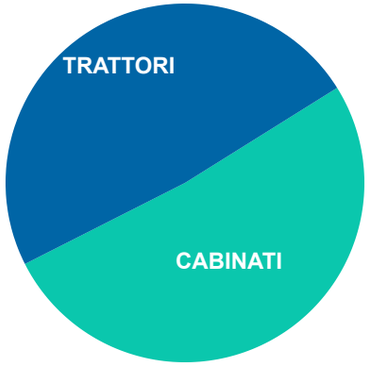
Segmento



Autocarri > 3.500kg

Segment	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
STRADALI	18.509	87,7%	18.328	88,6%	1,0%
CANTIERE	2.593	12,3%	2.351	11,4%	10,3%
Total	**21.102**	**100,0%**	**20.679**	**100,0%**	**2,0%**

Categoria



Autocarri > 3.500kg

Vehicle category	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
TRATTORI	11.281	53,5%	10.045	48,6%	12,3%
CABINATI	9.821	46,5%	10.634	51,4%	-7,6%
Total	**21.102**	**100,0%**	**20.679**	**100,0%**	**2,0%**

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2026

Autocarri 3/4

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Marca Top5	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
IVECO	876	48,9%	831	42,2%	5,4%
ISUZU	410	22,9%	312	15,8%	31,4%
FIAT	142	7,9%	347	17,6%	-59,1%
FUSO MITSUBISHI	94	5,2%	90	4,6%	4,4%
MERCEDES BENZ	81	4,5%	124	6,3%	-34,7%

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Area	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	693	38,7%	881	44,7%	-21,3%
NORD-EST	405	22,6%	419	21,3%	-3,3%
CENTRO	419	23,4%	380	19,3%	10,3%
SUD E ISOLE	276	15,4%	286	14,5%	-3,5%
ND			3	0,2%	-100,0%
Total	**1.793**	**100,0%**	**1.969**	**100,0%**	**-8,9%**

Autocarri > 8.000 kg

Marca Top5	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
IVECO	4.513	23,4%	5.482	29,3%	-17,7%
VOLVO	3.023	15,7%	2.430	13,0%	24,4%
SCANIA	2.661	13,8%	2.580	13,8%	3,1%
MERCEDES BENZ	2.552	13,2%	2.236	12,0%	14,1%
MAN	2.435	12,6%	1.876	10,0%	29,8%

Area > 8.000 kg

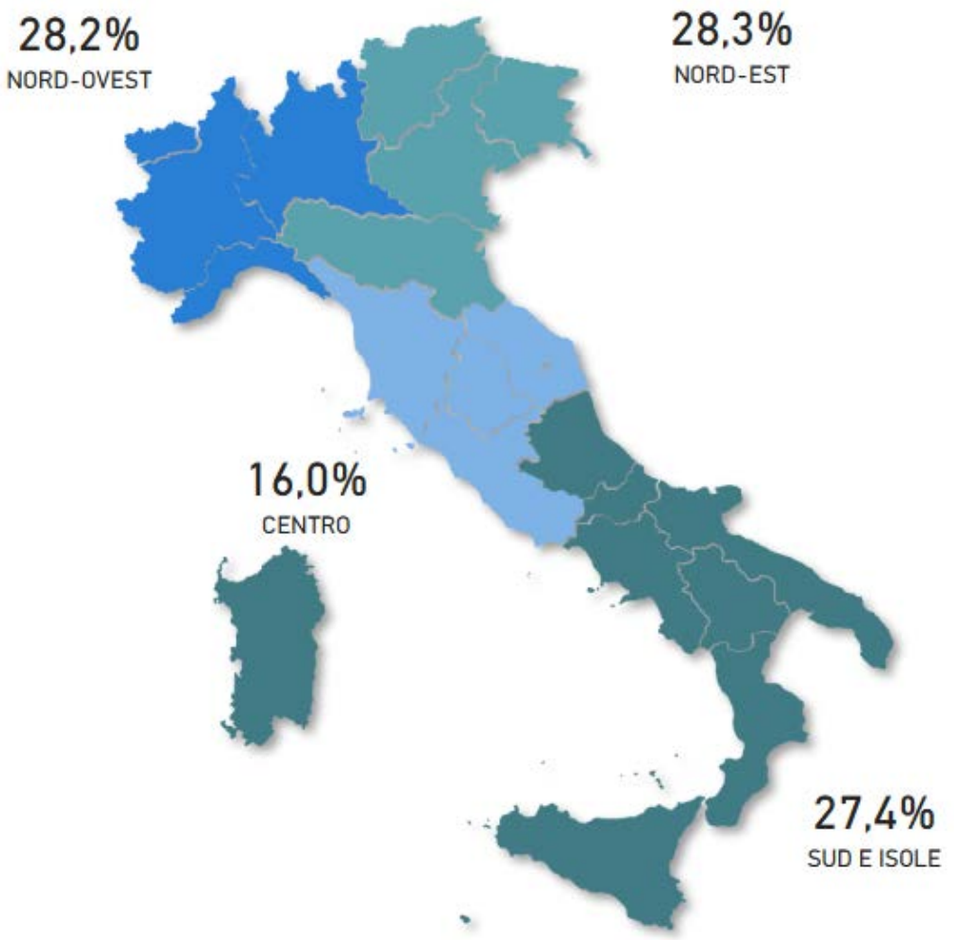
Area	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	5.264	27,3%	5.039	26,9%	4,5%
NORD-EST	5.577	28,9%	5.195	27,8%	7,3%
CENTRO	2.960	15,3%	3.067	16,4%	-3,5%
SUD E ISOLE	5.502	28,5%	5.395	28,8%	2,0%
ND	6	0,0%	14	0,1%	-57,1%
Total	**19.309**	**100,0%**	**18.710**	**100,0%**	**3,2%**

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2026

Autocarri 4/4

Autocarri > 3.500kg

Area/Regione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	**5.957**	**28,2%**	**5.920**	**28,6%**	**0,6%**
LIGURIA	421	2,0%	384	1,9%	9,6%
LOMBARDIA	3.818	18,1%	3.617	17,5%	5,6%
PIEMONTE	1.675	7,9%	1.864	9,0%	-10,1%
VALLE D'AOSTA	43	0,2%	55	0,3%	-21,8%
NORD-EST	**5.982**	**28,3%**	**5.614**	**27,1%**	**6,6%**
EMILIA-ROMAGNA	1.686	8,0%	1.543	7,5%	9,3%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	411	1,9%	342	1,7%	20,2%
TRENTINO ALTO-ADIGE	1.813	8,6%	1.542	7,5%	17,5%
VENETO	2.072	9,8%	2.187	10,6%	-5,3%
CENTRO	**3.379**	**16,0%**	**3.447**	**16,7%**	**-2,0%**
LAZIO	1.504	7,1%	1.607	7,8%	-6,4%
MARCHE	402	1,9%	460	2,2%	-12,6%
TOSCANA	1.005	4,8%	967	4,7%	3,9%
UMBRIA	468	2,2%	413	2,0%	13,3%
SUD E ISOLE	**5.778**	**27,4%**	**5.681**	**27,5%**	**1,7%**
ABRUZZO	570	2,7%	664	3,2%	-14,2%
BASILICATA	196	0,9%	204	1,0%	-3,9%
CALABRIA	515	2,4%	424	2,1%	21,5%
CAMPANIA	1.852	8,8%	1.972	9,5%	-6,1%
MOLISE	139	0,7%	136	0,7%	2,2%
PUGLIA	831	3,9%	755	3,7%	10,1%
SARDEGNA	405	1,9%	387	1,9%	4,7%
SICILIA	1.270	6,0%	1.139	5,5%	11,5%
ND	**6**	**0,0%**	**17**	**0,1%**	**-64,7%**
Total	**21.102**	**100,0%**	**20.679**	**100,0%**	**2,0%**

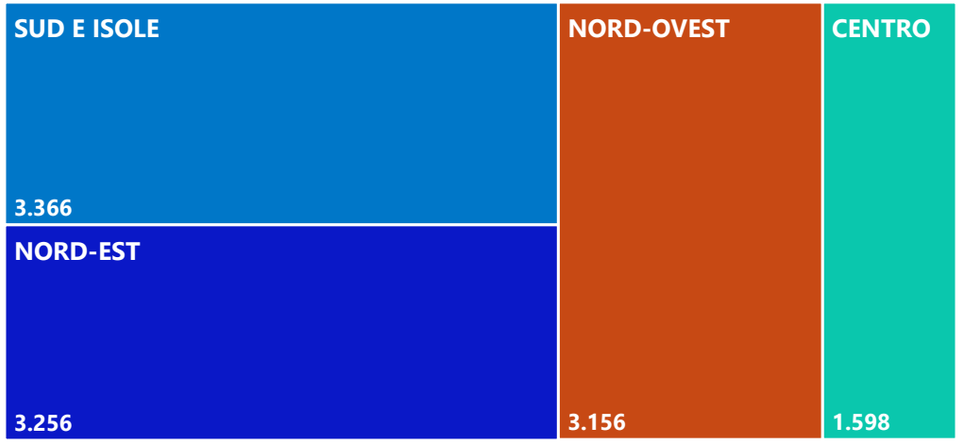


Elaborazione ANFIA - Area Studi e Statistiche, su dati del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4) - dati aggiornati al 08/10/2026

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2026

R&S 1/4

Area



R&S > 3.500 kg

Area	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	3.156	27,7%	2.885	25,2%	9,4%
NORD-EST	3.256	28,6%	3.207	28,0%	1,5%
CENTRO	1.598	14,0%	1.458	12,7%	9,6%
SUD E ISOLE	3.366	29,6%	3.902	34,1%	-13,7%
ND	9	0,1%	7	0,1%	28,6%
Total	**11.385**	**100,0%**	**11.459**	**100,0%**	**-0,6%**

Segmento



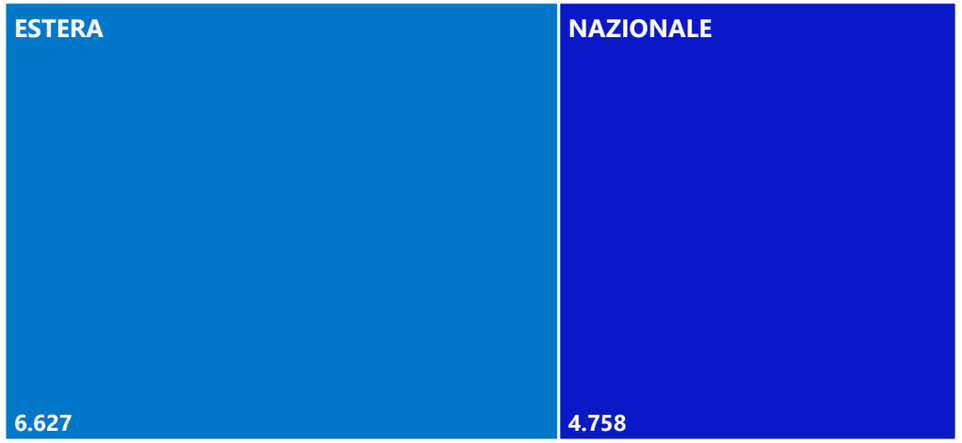
R&S > 3.500 kg

Segmento	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
SEMIRIMORCHI	10.463	91,9%	10.404	90,8%	0,6%
RIMORCHI PESANTI	922	8,1%	1.055	9,2%	-12,6%
Total	**11.385**	**100,0%**	**11.459**	**100,0%**	**-0,6%**

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2026

R&S 2/4

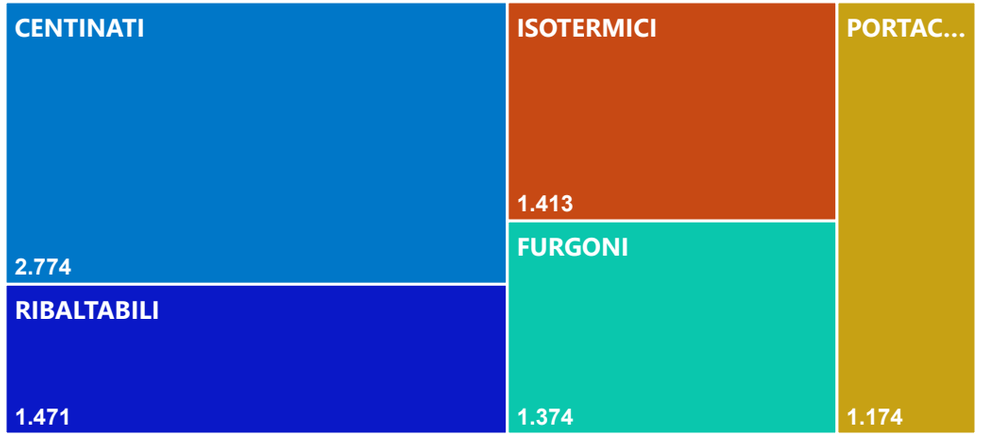
Provenienza



R&S > 3.500 kg

Foreign/domestic makes	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
ESTERA	6.627	58,2%	6.556	57,2%	1,1%
NAZIONALE	4.758	41,8%	4.903	42,8%	-3,0%
Total	**11.385**	**100,0%**	**11.459**	**100,0%**	**-0,6%**

Allestimento Top5



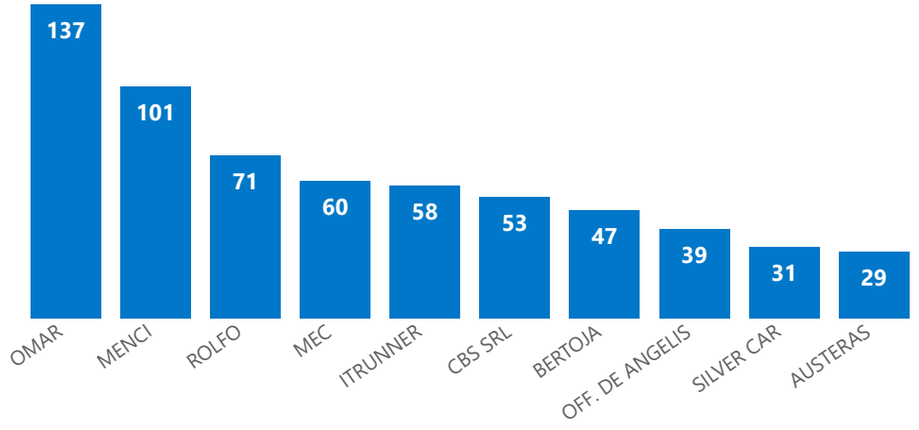
R&S > 3.500 kg

Allestimento Top5	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
CENTINATI	2.774	24,4%	3.161	27,6%	-12,2%
RIBALTABILI	1.471	12,9%	1.605	14,0%	-8,3%
ISOTERMICI	1.413	12,4%	1.492	13,0%	-5,3%
FURGONI	1.374	12,1%	1.065	9,3%	29,0%
PORTACONTAINERS	1.174	10,3%	1.040	9,1%	12,9%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2026

R&S 3/4

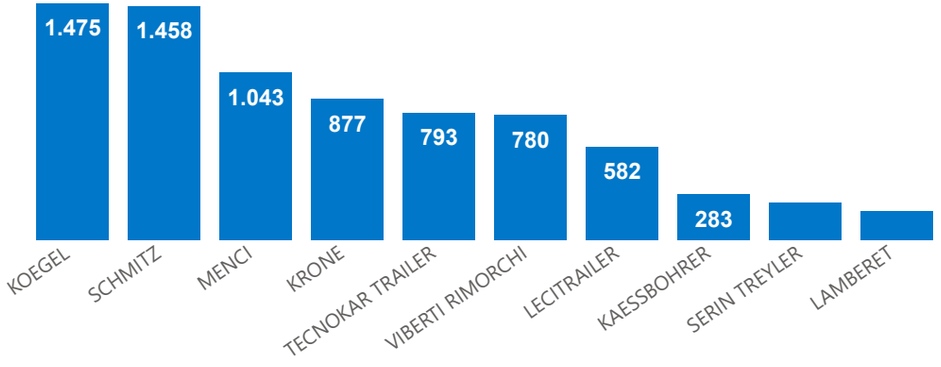
Rimorchi Marca Top10



Rimorchi > 3.500 kg

Marca Top10	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
OMAR	137	14,9%	127	12,0%	7,9%
MENCI	101	11,0%	96	9,1%	5,2%
ROLFO	71	7,7%	72	6,8%	-1,4%
MEC	60	6,5%	81	7,7%	-25,9%
ITRUNNER	58	6,3%	41	3,9%	41,5%
CBS SRL	53	5,7%	66	6,3%	-19,7%
BERTOJA	47	5,1%	41	3,9%	14,6%
OFF. DE ANGELIS	39	4,2%	39	3,7%	0,0%
SILVER CAR	31	3,4%	26	2,5%	19,2%
AUSTERAS	29	3,1%	28	2,7%	3,6%

Semirimorchi Marca Top10



Semirimorchi > 3.500 kg

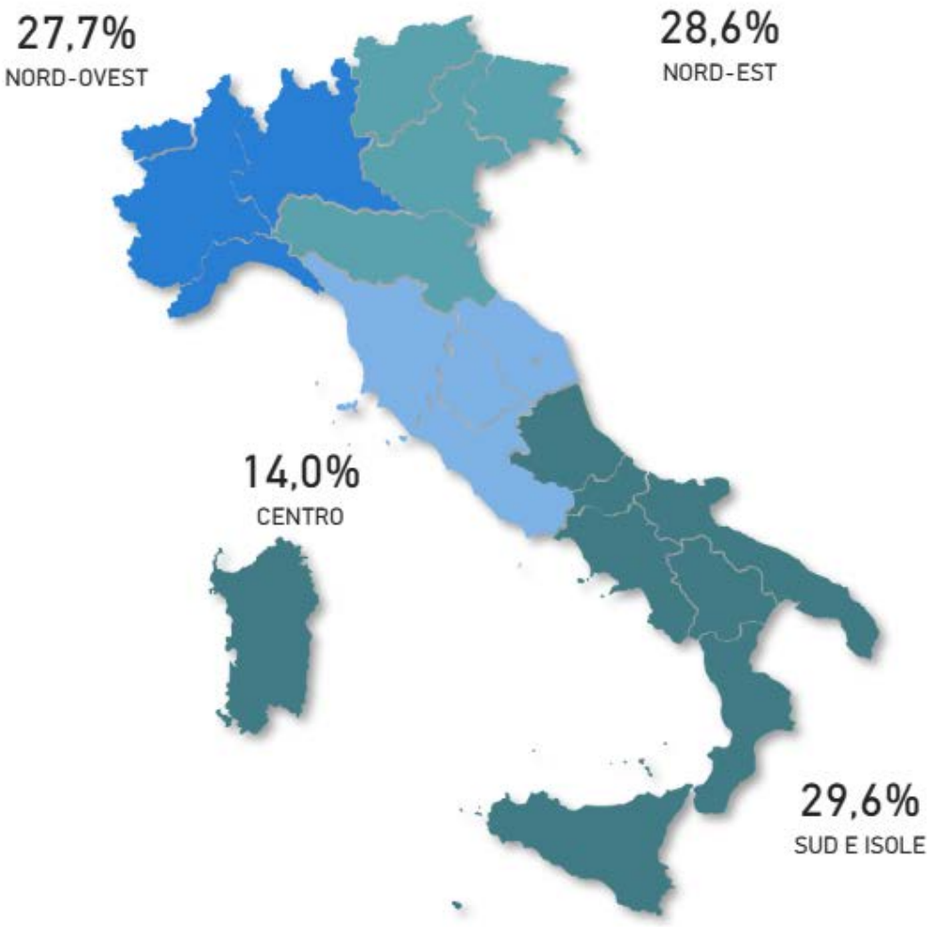
Marca Top10	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
KOEGEL	1.475	14,1%	1.715	16,5%	-14,0%
SCHMITZ	1.458	13,9%	1.382	13,3%	5,5%
MENCI	1.043	10,0%	956	9,2%	9,1%
KRONE	877	8,4%	916	8,8%	-4,3%
TECNOKAR TRAILER	793	7,6%	917	8,8%	-13,5%
VIBERTI RIMORCHI	780	7,5%	541	5,2%	44,2%
LECITRAILER	582	5,6%	514	4,9%	13,2%
KAESSBOHRER	283	2,7%	130	1,2%	117,7%
SERIN TREYLER	230	2,2%	177	1,7%	29,9%
LAMBERET	182	1,7%	315	3,0%	-42,2%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2026

R&S 4/4

R&S > 3.500 kg

Area/Regione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	**3.156**	**27,7%**	**2.885**	**25,2%**	**9,4%**
LIGURIA	205	1,8%	160	1,4%	28,1%
LOMBARDIA	2.250	19,8%	1.827	15,9%	23,2%
PIEMONTE	694	6,1%	890	7,8%	-22,0%
VALLE D'AOSTA	7	0,1%	8	0,1%	-12,5%
NORD-EST	**3.256**	**28,6%**	**3.207**	**28,0%**	**1,5%**
EMILIA-ROMAGNA	1.012	8,9%	909	7,9%	11,3%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	181	1,6%	182	1,6%	-0,5%
TRENTINO ALTO-ADIGE	802	7,0%	955	8,3%	-16,0%
VENETO	1.261	11,1%	1.161	10,1%	8,6%
CENTRO	**1.598**	**14,0%**	**1.458**	**12,7%**	**9,6%**
LAZIO	697	6,1%	644	5,6%	8,2%
MARCHE	186	1,6%	198	1,7%	-6,1%
TOSCANA	483	4,2%	331	2,9%	45,9%
UMBRIA	232	2,0%	285	2,5%	-18,6%
SUD E ISOLE	**3.366**	**29,6%**	**3.902**	**34,1%**	**-13,7%**
ABRUZZO	318	2,8%	318	2,8%	0,0%
BASILICATA	108	0,9%	91	0,8%	18,7%
CALABRIA	229	2,0%	224	2,0%	2,2%
CAMPANIA	1.439	12,6%	1.317	11,5%	9,3%
MOLISE	59	0,5%	81	0,7%	-27,2%
PUGLIA	356	3,1%	444	3,9%	-19,8%
SARDEGNA	150	1,3%	330	2,9%	-54,5
SICILIA	707	6,2%	1.097	9,6%	- %
ND	**9**	**0,1%**	**7**	**0,1%**	28,6%
Total	**11.385**	**100,0%**	**11.459**	**100,0%**	**-0,6%**

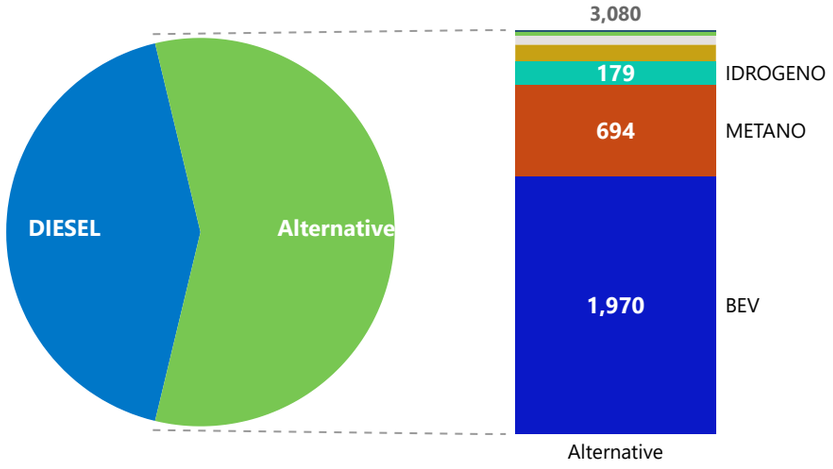


Elaborazione ANFIA - Area Studi e Statistiche, su dati del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4) - dati aggiornati al 08/10/2026

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2026

Autobus 1/3

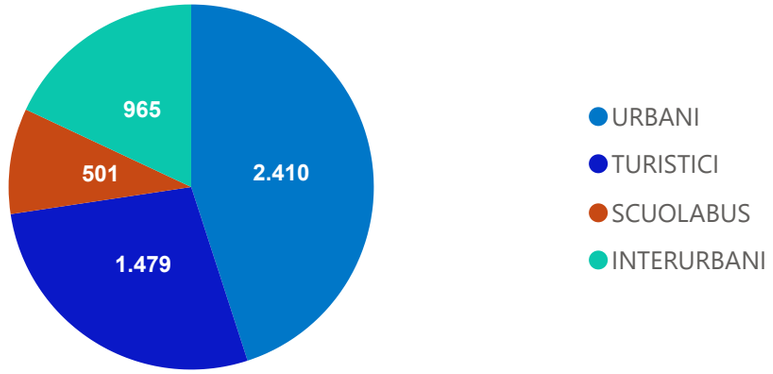
Alimentazione



Autobus > 3.500kg

Fuel	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
DIESEL	2.276	42,5%	2.061	51,9%	10,4%
BEV	1.970	36,8%	911	22,9%	116,2%
METANO	694	13,0%	718	18,1%	-3,3%
IDROGENO	179	3,3%	7	0,2%	2457,1%
HEV (D)	127	2,4%	260	6,5%	-51,2%
BIODIESEL	71	1,3%			100,0%
IBRIDO METANO/ELETTRICO	29	0,5%	12	0,3%	141,7%
GNL	10	0,2%	3	0,1%	233,3%
Total	**5.356**	**100,0%**	**3.972**	**100,0%**	**34,8%**

Segmento



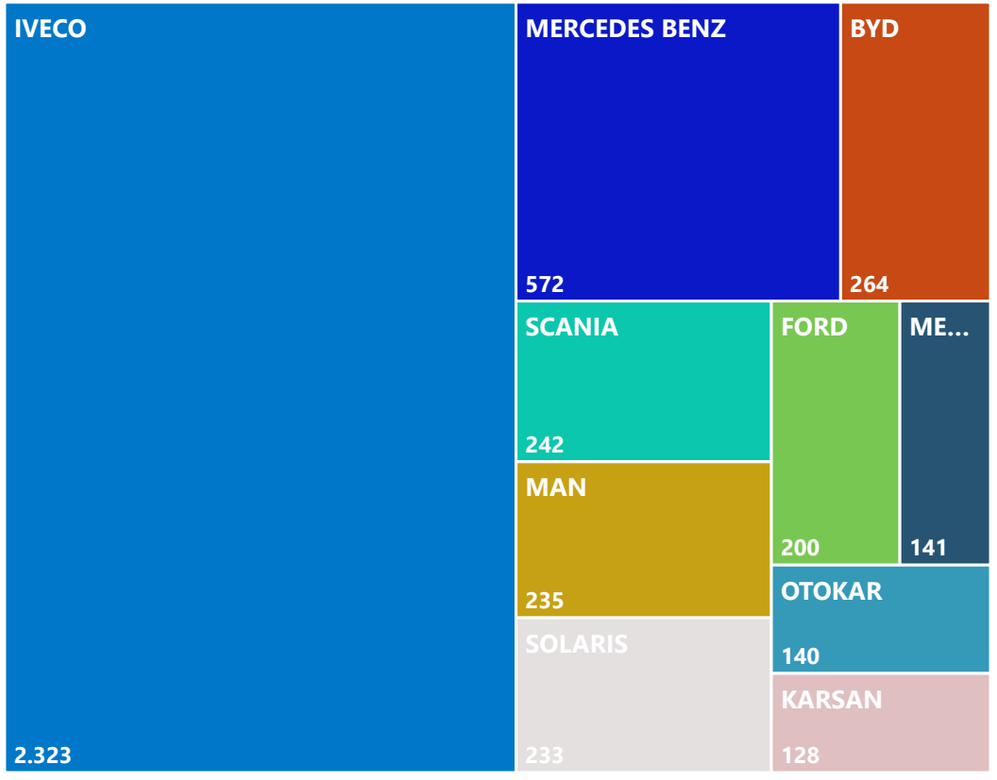
Autobus > 3.500kg

Segment	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
URBANI	2.410	45,0%	1.386	34,9%	73,9%
TURISTICI	1.479	27,6%	1.282	32,3%	15,4%
SCUOLABUS	502	9,4%	422	10,6%	19,0%
INTERURBANI	965	18,0%	882	22,2%	9,4%
Total	**5.356**	**100,0%**	**3.972**	**100,0%**	**34,8%**

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2026

Autobus 2/3

Autobus Marca Top10



Autobus > 3.500kg

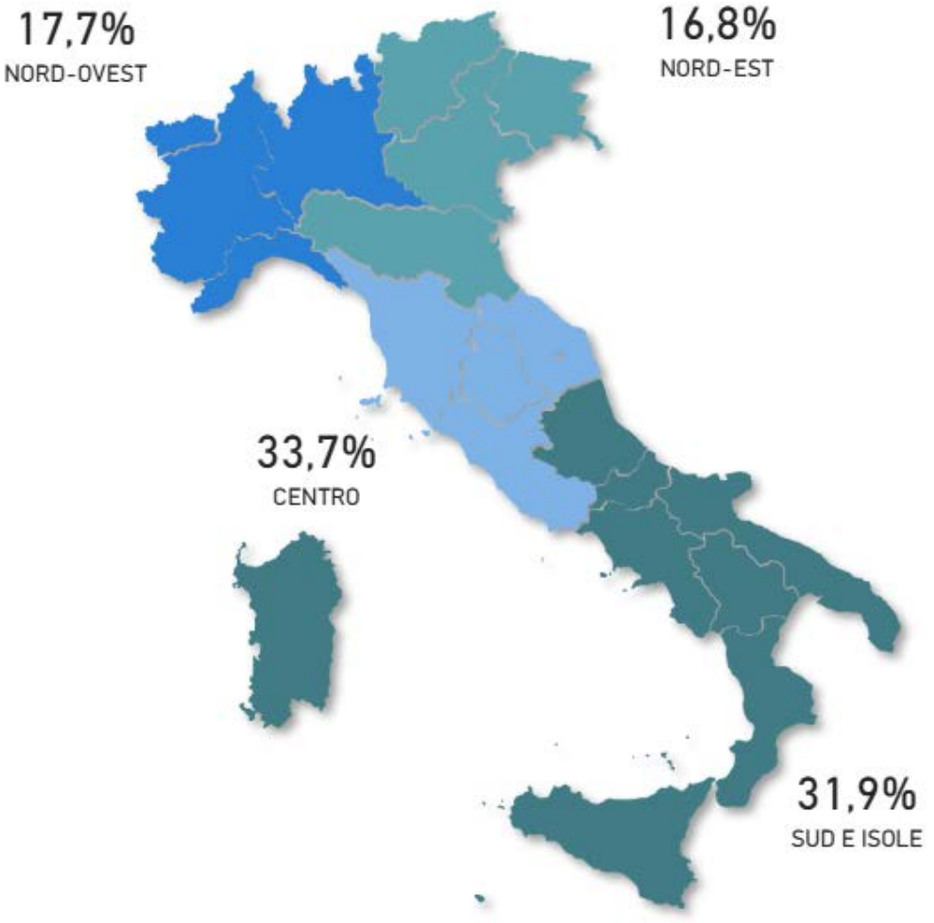
Marca Top10	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
IVECO	2.323	51,9%	1.519	46,8%	52,9%
MERCEDES BENZ	572	12,8%	647	19,9%	-11,6%
BYD	264	5,9%	14	0,4%	1785,7%
SCANIA	242	5,4%	194	6,0%	24,7%
MAN	235	5,2%	167	5,1%	40,7%
SOLARIS	233	5,2%	241	7,4%	-3,3%
FORD	200	4,5%	161	5,0%	24,2%
MENARINIBUS	141	3,1%	137	4,2%	2,9%
OTOKAR	140	3,1%	57	1,8%	145,6%
KARSAN	128	2,9%	111	3,4%	15,3%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2026

Autobus 3/3

Autobus > 3.500kg

Area/Regione	2026	Quota	2025	Quota	Var% 26/25
NORD-OVEST	946	17,7%	600	15,1%	57,7%
LIGURIA	107	2,0%	37	0,9%	189,2%
LOMBARDIA	634	11,8%	356	9,0%	78,1%
PIEMONTE	187	3,5%	185	4,7%	1,1%
VALLE D'AOSTA	18	0,3%	22	0,6%	-18,2%
NORD-EST	899	16,8%	732	18,4%	22,8%
EMILIA-ROMAGNA	291	5,4%	146	3,7%	99,3%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	77	1,4%	90	2,3%	-14,4%
TRENTINO ALTO-ADIGE	174	3,2%	84	2,1%	107,1%
VENETO	357	6,7%	412	10,4%	-13,3%
CENTRO	1.801	33,7%	1.161	29,2%	55,1%
LAZIO	1.102	20,6%	864	21,8%	27,5%
MARCHE	90	1,7%	74	1,9%	21,6%
TOSCANA	582	10,9%	190	4,8%	206,3%
UMBRIA	27	0,5%	33	0,8%	-18,2%
SUD E ISOLE	1.708	31,9%	1.479	37,2%	15,5%
ABRUZZO	78	1,5%	110	2,8%	-29,1%
BASILICATA	53	1,0%	74	1,9%	-28,4%
CALABRIA	57	1,1%	183	4,6%	-68,9%
CAMPANIA	553	10,3%	285	7,2%	94,0%
MOLISE	48	0,9%	32	0,8%	50,0%
PUGLIA	300	5,6%	286	7,2%	4,9%
SARDEGNA	236	4,4%	146	3,7%	61,6%
SICILIA	383	7,2%	363	9,1%	5,5%
ND	2	0,0%			100,0%
Total	5.356	100,0%	3.972	100,0%	34,8%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2026

Misure per il settore Trasporto Merci

In vigore:

DECRETO 24 ottobre 2025
Stanziamento di 590 milioni per le annualità 2027-2031 per il rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto iscritte al REN
In attesa del decreto Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze di riparto delle risorse

Decreto Interministeriale MIT/MEF del 30 maggio 2025 •
Definisce la ripartizione delle risorse destinate al settore dell'autotrasporto Stanziamento: 228 mio per il triennio 2025-2027.
In attesa del decreto che disciplinerà gli ulteriori 6 milioni di euro, approvati con il DL Infrastrutture, destinati al rinnovo del parco (per un tot di 25 mio per il 2025).

DPCM Automotive 10 giugno 2026
Incentivo all'acquisto/noleggio di veicoli commerciali N1 e N2 nuovi di fabbrica di tutte le alimentazioni (per i veicoli BEV è esclusa la rottamazione) da parte di PMI esercenti attività di trasporto di cose in conto proprio o in conto terzi.
Stanziamento: 40 milioni all'anno dal 2026 al 2029 e 20 milioni per il 2030 (tot 180 mio)
Risorse 2026 terminate.

Proposte:

• Rapida pubblicazione del riparto delle risorse straordinarie (590 mio) dedicate al rinnovo del parco dell'autotrasporto per il quinquennio 2027-2031 per un'efficace pianificazione degli investimenti da parte delle imprese

• Rimodulazione rimborso accise e pedaggi autostradali per favorire alimentazioni alternative

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2026

Misure per il settore Trasporto Pubblico

In vigore:

In vigore:
Finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile TPL circa € 7 miliardi fino al 2035

- PNMS 3,7 miliardi €
  - Pubblicato il decreto direttoriale della DG TPL n. 445/2025 che riporta le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse relative al II quinquennio di applicazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (2024-2028) destinate alle Regioni per un totale di 750 mio (fonte)
- PNRR 1,9 miliardi € (risorse esaurite)
- Fondo complementare 600 milioni €

DL Infrastrutture (n.121/2021): 96 milioni di cui € 5 milioni per l'anno 2022 e 7 milioni per ciascuno degli anni 2023-2035), per l'acquisto di autobus ecologici per servizi turistici e lunga percorrenza di tutte le alimentazioni

Proposte:

- Terminate le risorse del PNRR definizione di un piano di risorse strutturali per il rinnovo del parco

- Rapido sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettrica (infrastrutturazione elettrica di depositi e servizi) e di rifornimento a idrogeno (semplificare la normativa per installazione delle stazioni di rifornimento)

- Appalti:
  - Previsione di adeguamento prezzi appalti di fornitura di beni, come fatto per gli appalti di lavori
  - Previsione vincolo del pagamento dell'anticipato del 20% sulle forniture da parte delle stazioni appaltanti per acquisti di nuove tecnologie
  - No barriere di accesso alle gare che penalizzino l'avvio delle nuove produzioni e No alla previsione di penali sproporzionate
  - Valorizzazione delle produzioni Made in EU con l'applicazione dell'articolo 170 del DLgs 36/2023

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524
- Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
- Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it
- Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali, 06 54 22 14 93
- Fabrizia Vigo, Direttore, f.vigo@anfia.it
- Francesca Subbioni, f.subbioni@anfia.it

Data di pubblicazione:

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.
L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.
Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzieri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

La filiera produttiva automotive in Italia:
- 5.439 imprese
- 272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano
- 100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano
- 76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione (dato 2019)