

FOCUS UE-EFTA-UK

VCL, AUTOCARRI E AUTOBUS

GENNAIO - MARZO 2025

Rapporto Q1
sul settore dei VCL, autocarri e autobus



Indice

Pag. 3 **Immatricolazioni Veicoli Commerciali e Autocarri**

5 - Veicoli commerciali leggeri ≤ 3.500 kg

6 - Autocarri >3.500 kg

7 - Autocarri $\Rightarrow 16.000$ kg

8 - Autobus >3.500 kg

Per informazioni rivolgersi a:

Area Studi e Statistiche

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

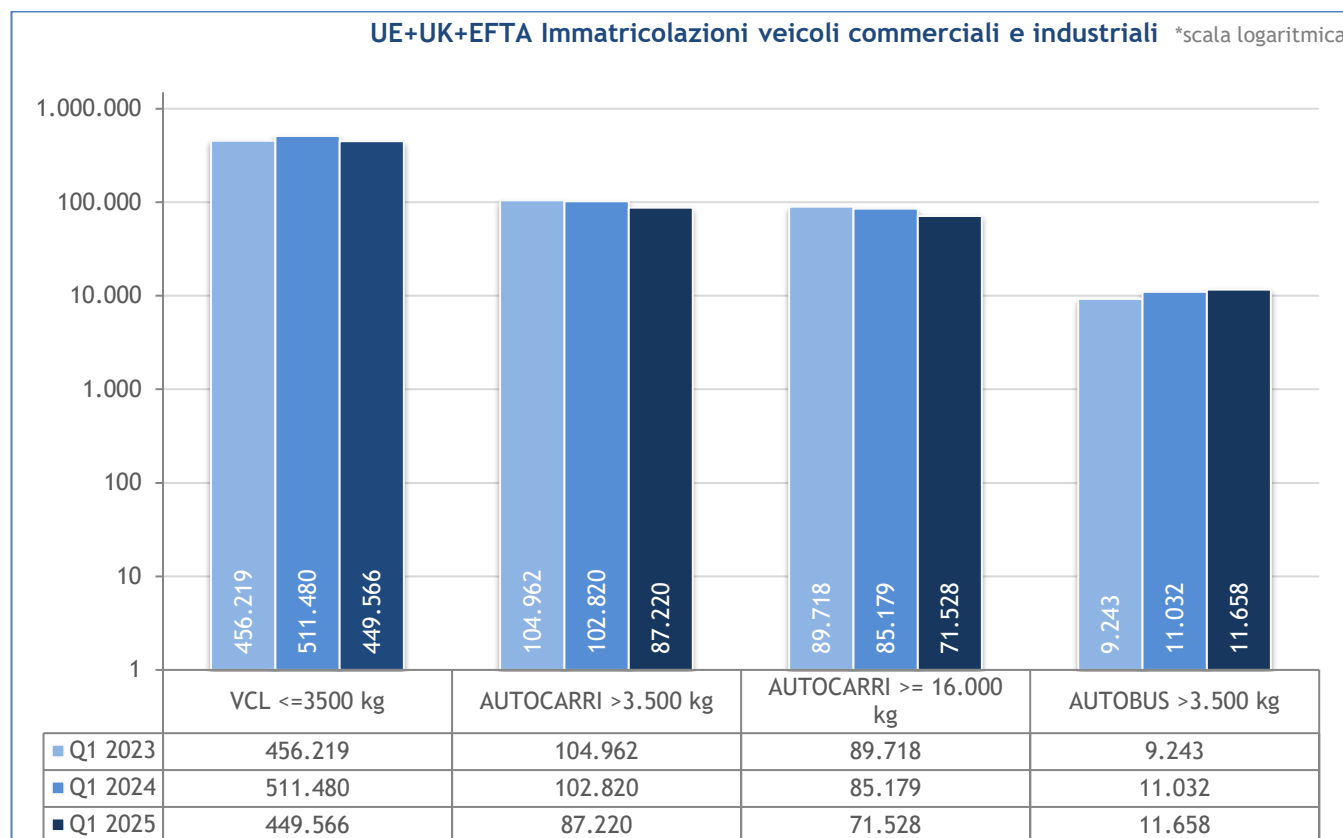
Pubblicato il 30/04/2025

UE-EFTA-UK - Immatricolazioni Veicoli Commerciali, Autocarri, Autobus

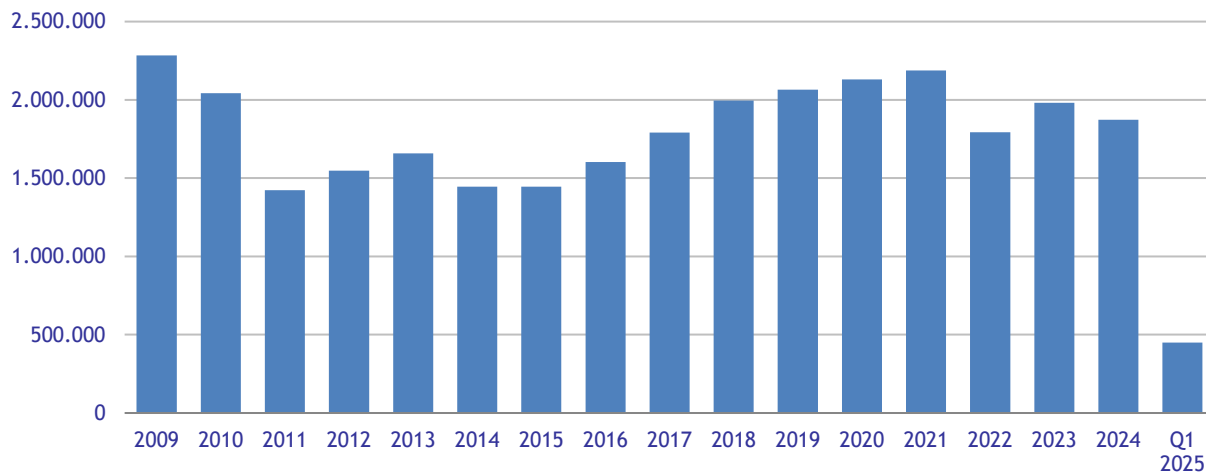
Nei primi 3 mesi del 2025, il mercato dei veicoli commerciali leggeri, nell'UE-EFTA-UK, raggiunge quasi 450mila unità e registra un calo del 12,1% rispetto allo stesso periodo del 2024.

Il mercato degli autocarri con ptt superiore a 3.500 kg conta poco più di 87mila nuove registrazioni, in calo del 15,2%. Inoltre, analizzando il mercato degli autocarri per segmento, gli autocarri pesanti (ptt ≥ 16.000 kg) registrano una pesante flessione del 16%, con circa 72mila unità vendute.

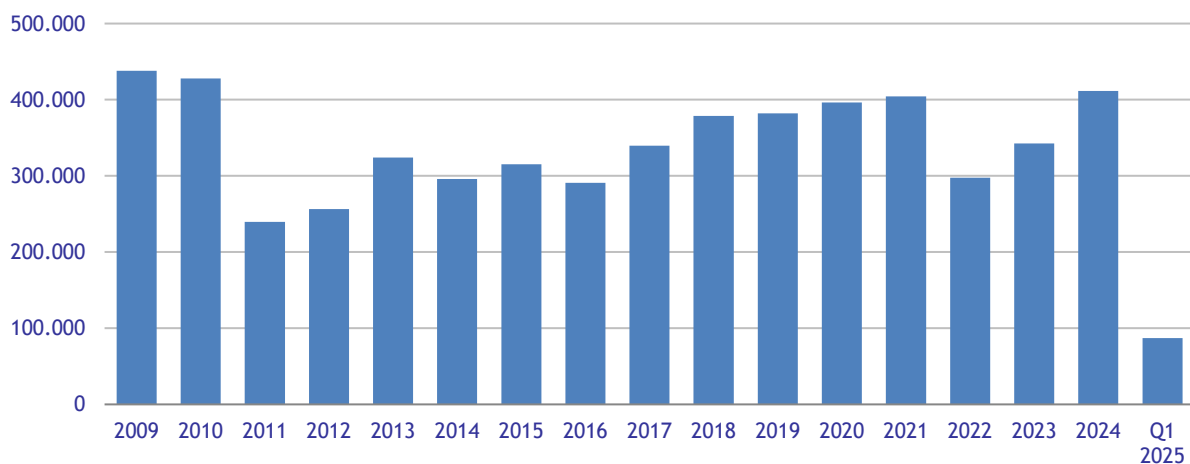
Gli autobus con ptt superiore a 3.500 kg sono quasi 12mila, con una crescita del 5,7%.



UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Veicoli Commerciali <= 3500 kg



UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Autocarri > 3500 kg



Dati ACEA aggiornati al 30/04/2025
Dati ANFIA per l'Italia aggiornati al 30/04/2025

Veicoli commerciali leggeri ≤3.500 kg

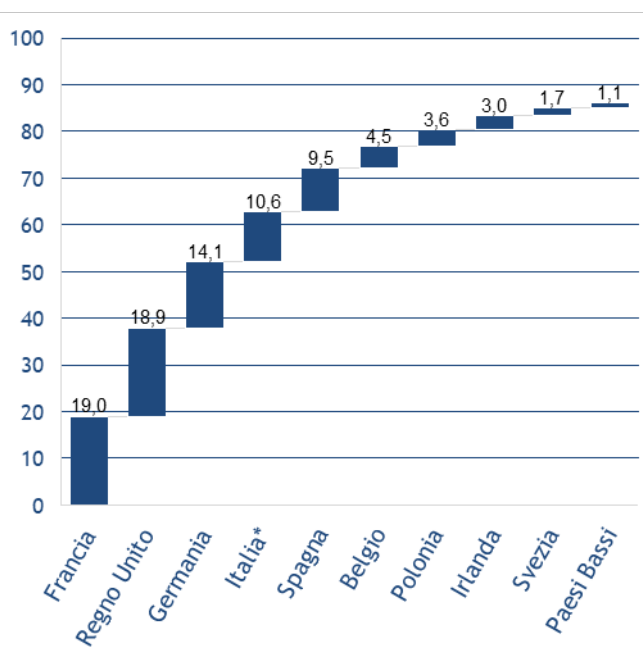
Il mercato dei veicoli commerciali leggeri (VCL), che include van, furgoni, pick-up e autocarri piccoli, ha registrato nell'area UE-EFTA-UK 449.582 nuove immatricolazioni nei primi 3 mesi del 2025, in calo del 12,1% circa sui volumi dei primi 3 mesi del 2024.

In quasi tutti i major markets europei si registrano cali: -10,7% in Francia, Regno Unito e Germania, -15,2% in Italia. Solo la Spagna ha una crescita, del +12,6%.

Le nazioni con maggior numero di immatricolazioni sono la Francia con 85.430 nuove targhe (il 19% del mercato europeo), seguita dal Regno Unito con 85.073 immatricolazioni (quota 18,9%) e dalla Germania con 63.581 unità (quota 14,1%). Al quarto posto l'Italia con 47.756 nuove targhe e il 10,6% di quota di mercato e al quinto posto la Spagna con 42.656 immatricolazioni (quota 9,5%).

I primi 5 Top Market detengono insieme il 72,2% del mercato (324.496 immatricolazioni), mentre il restante 27,8% è costituito dagli altri paesi dell'area UE-EFTA-UK.

Major Markets	Q1.2025	Q1-.2024	var. %
EU + EFTA + UK	449.582	511.480	-12,1
Francia	85.430	95.717	-10,7
Regno Unito	85.073	95.226	-10,7
Germania	63.581	71.222	-10,7
Italia*	47.756	56.302	-15,2
Spagna	42.656	37.892	12,6
Belgio	20.247	18.211	11,2
Polonia	16.288	16.127	1,0
Irlanda	13.341	15.337	-13,0
Svezia	7.668	10.417	-26,4
Paesi Bassi	5.144	21.857	-76,5



Fonte: ACEA, dato pubblicato il 30/04/2025

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 30/04/2025 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Targa

Autocarri >3.500 kg

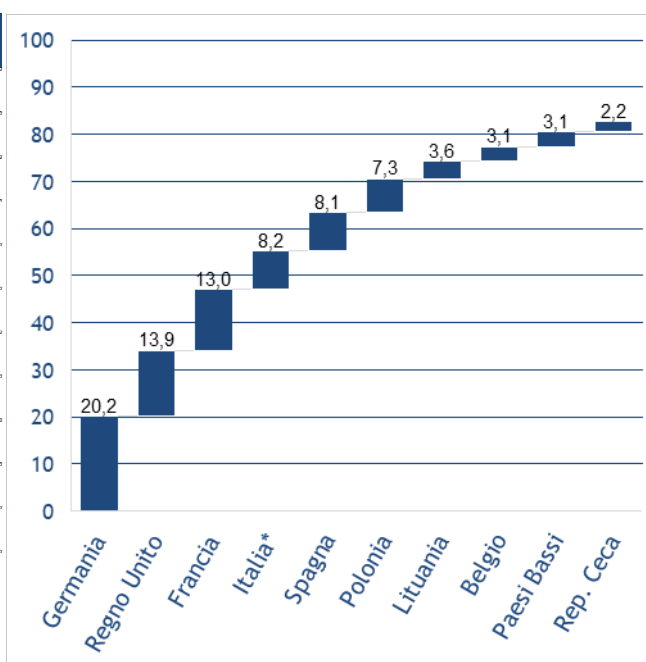
Nel mercato UE-EFTA-UK le vendite di autocarri medi-pesanti nei primi 3 mesi del 2025 totalizzano 87.217 immatricolazioni, con un calo del 15,2% rispetto allo stesso periodo del 2024.

In tutti i principali mercati si registrano cali: -25,4% in Germania, -17,6% in Francia, -12,8% in Spagna, -9,4% in Italia, -8,9% in Regno Unito.

Il maggior numero di immatricolazioni si registra in Germania con 17.599 nuovi libretti (e una quota di mercato del 20,2%). A seguire il Regno Unito con 12.127 (quota 13,9%), la Francia con 11.343 (quota 13%), l'Italia con 7.142 (quota 8,2%) e la Spagna con 7.031 nuove immatricolazioni e una quota di mercato anch'essa dell'8,1%.

I primi 5 Top Market costituiscono il 63,3% del mercato (55.242 immatricolazioni) mentre i restanti paesi dell'area UE-EFTA-UK, il 36,7%.

Major Markets	Q1.2025	Q1-2024	var. %
EU + EFTA + UK	87.217	102.820	-15,2
Germania	17.599	23.579	-25,4
Regno Unito	12.127	13.319	-8,9
Francia	11.343	13.760	-17,6
Italia*	7.142	7.883	-9,4
Spagna	7.031	8.064	-12,8
Polonia	6.324	7.227	-12,5
Lituania	3.172	1.505	110,8
Belgio	2.739	2.779	-1,4
Paesi Bassi	2.701	4.285	-37,0
Rep. Ceca	1.956	2.213	-11,6



Fonte: ACEA, dato pubblicato il 30/04/2025

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 30/04/2025 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto

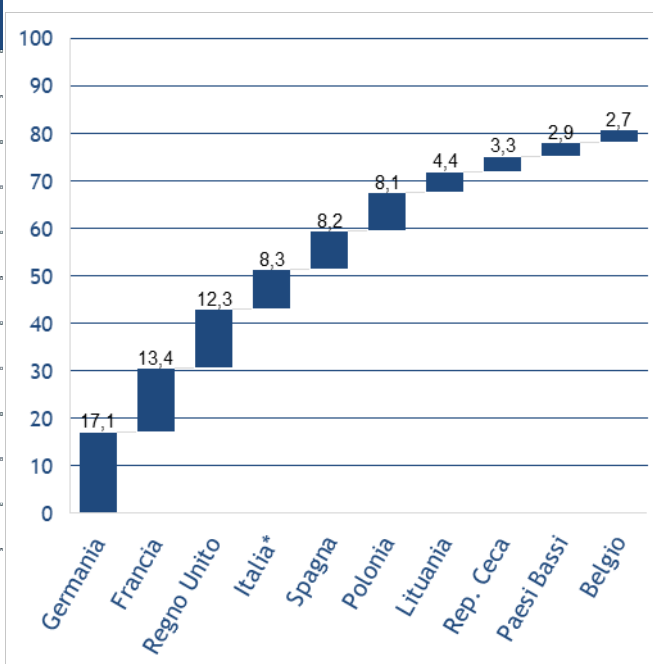
Autocarri ≥16.000 kg

Nell'area UE-EFTA-UK le vendite di autocarri ≥16.000 kg nei primi 3 mesi del 2025 contano 71.525 unità, con una flessione del 16% rispetto allo stesso periodo del 2024.

La Germania, al primo posto come numero di immatricolazioni (12.244), registra un calo del 27,6% e detiene il 17,1% della quota di mercato. A seguire la Francia (9.589 immatricolazioni) con un calo del 19,6% e una quota di mercato del 13,4%. Il Regno Unito (8.820 immatricolazioni) scende con un -10,4% e detiene il 12,3% di quota. Al quarto posto l'Italia, con 5.948 immatricolazioni, raggiungendo quindi una quota di mercato dell'8,3%. Al quinto posto la Spagna (5.896 immatricolazioni), con un -13,3% e una quota dell'8,2%.

I primi 5 Top Market detengono il 59,4% del mercato (42.497 immatricolazioni) mentre i restanti paesi dell'area UE-EFTA-UK il 49,6%.

Major Markets	Q1.2025	Q1-.2024	var. %
EU + EFTA + UK	71.525	85.179	-16,0
Germania	12.244	16.910	-27,6
Francia	9.589	11.929	-19,6
Regno Unito	8.820	9.842	-10,4
Italia*	5.948	6.613	-10,1
Spagna	5.896	6.804	-13,3
Polonia	5.772	6.489	-11,0
Lituania	3.129	1.473	112,4
Rep. Ceca	2.331	2.392	-2,6
Paesi Bassi	2.050	3.909	-47,6
Belgio	1.956	2.213	-11,6



Fonte: ACEA, dato pubblicato il 30/04/2025

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 30/04/2025 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto

Autobus >3.500 kg

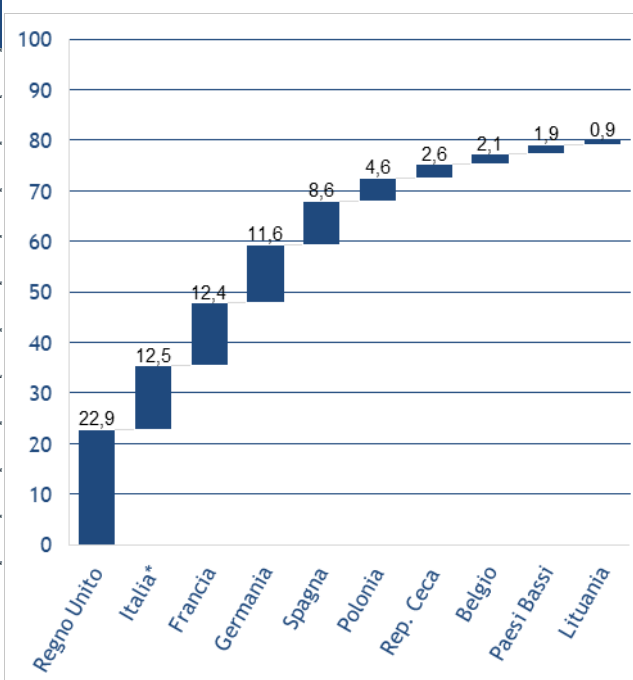
Nei primi 3 mesi del 2025 le vendite di autobus nuovi con ppt >3.500 kg registrano un aumento del 5,7%, con 11.657 veicoli immatricolati; nello stesso periodo del 2024 erano 11.032 unità.

Il Regno Unito è il primo paese per immatricolazioni di autobus (2.664 immatricolazioni e con una quota di mercato pari al 22,9% del mercato UE+EFTA+UK). Seguono l'Italia, con 1.459 unità e 12,5% di quota, la Francia con 1.444 immatricolazioni (market share 12,4%), la Germania con 1.356 immatricolazioni e una quota dell'11,6% e la Spagna con 999 unità (MS 8,6%).

Tra i cinque major market, il Regno Unito è quello che registra la crescita maggiore (+40,9%), poi in lievissima crescita solo la Francia con +0,1%.

Questi cinque mercati, con 7.922 unità, costituiscono il 68,0% delle immatricolazioni totali nell'area.

Major Markets	Q1.2025	Q1-.2024	var. %
EU + EFTA + UK	11.657	11.032	5,7
Regno Unito	2.664	1.891	40,9
Italia*	1.459	1.575	-7,4
Francia	1.444	1.443	0,1
Germania	1.356	1.596	-15,0
Spagna	999	1.004	-0,5
Polonia	540	498	8,4
Rep. Ceca	299	265	12,8
Belgio	243	189	28,6
Paesi Bassi	222	138	60,9
Lituania	101	78	29,5



Fonte: ACEA, dato pubblicato il 30/04/2025

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 30/04/2025 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto