

# FOCUS UE-EFTA-UK

## VCL, AUTOCARRI E AUTOBUS

GENNAIO - MARZO 2026

Rapporto Q1  
sul settore dei VCL, autocarri e autobus



## Indice

### Pag. 3 Immatricolazioni Veicoli Commerciali e Autocarri

5 - Veicoli commerciali leggeri  $\leq 3.500$  kg

6 - Autocarri  $>3.500$  kg

7 - Autocarri  $\Rightarrow 16.000$  kg

8 - Autobus  $>3.500$  kg

Per informazioni rivolgersi a:

**Area Studi e Statistiche**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessandro Merlino, [a.merlino@anfia.it](mailto:a.merlino@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

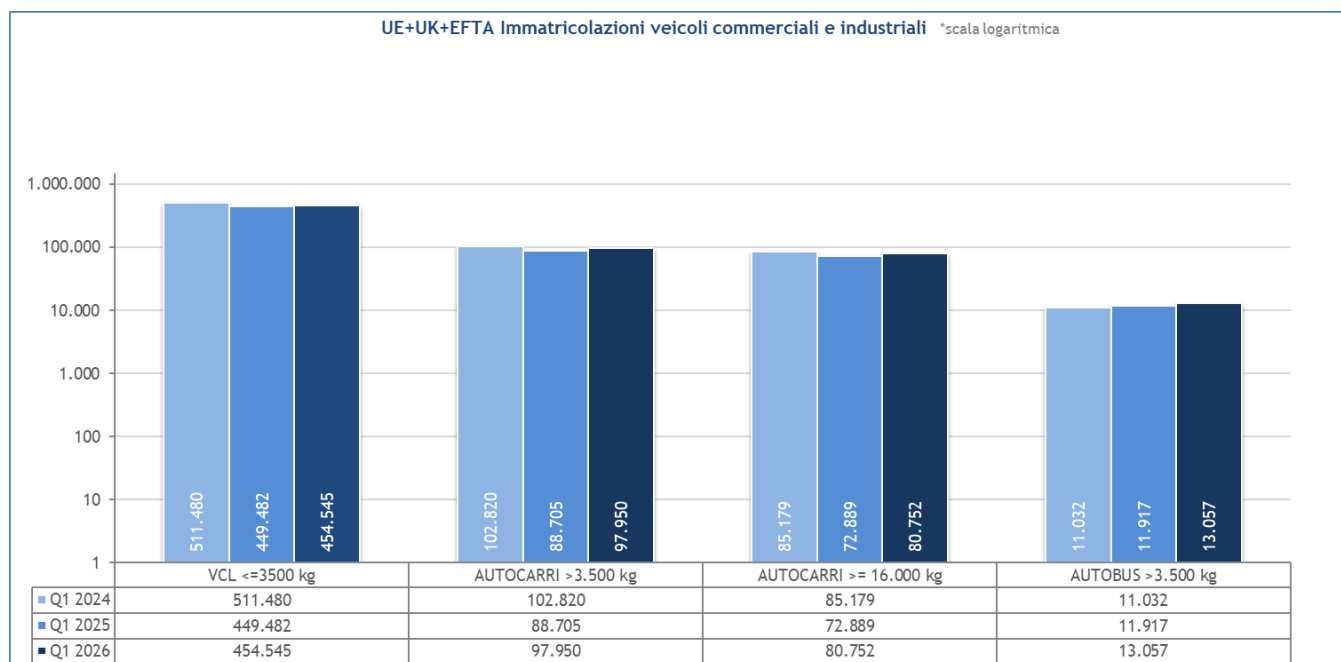
Pubblicato il 29/04/2026

## UE-EFTA-UK - Immatricolazioni Veicoli Commerciali, Autocarri, Autobus

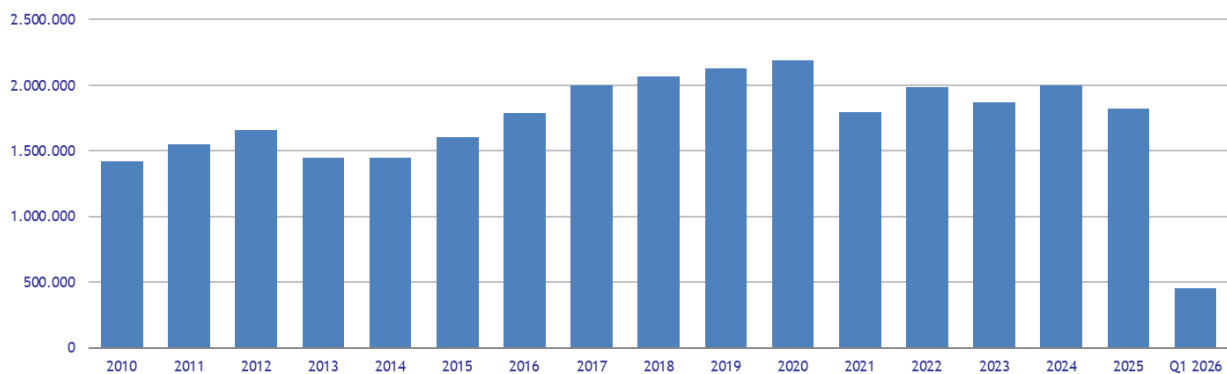
Nei primi 3 mesi del 2026, il mercato dei veicoli commerciali leggeri, nell'UE-EFTA-UK, raggiunge quasi 455mila unità e registra un aumento dell'1,1% rispetto allo stesso periodo del 2025.

Il mercato degli autocarri con ptt superiore a 3.500 kg sfiora le 98mila nuove registrazioni, in crescita del 10,4%. Inoltre, analizzando il mercato degli autocarri per segmento, gli autocarri pesanti (ptt  $\geq 16.000$  kg) registrano una ripresa del 10,8%, con oltre 80mila unità vendute.

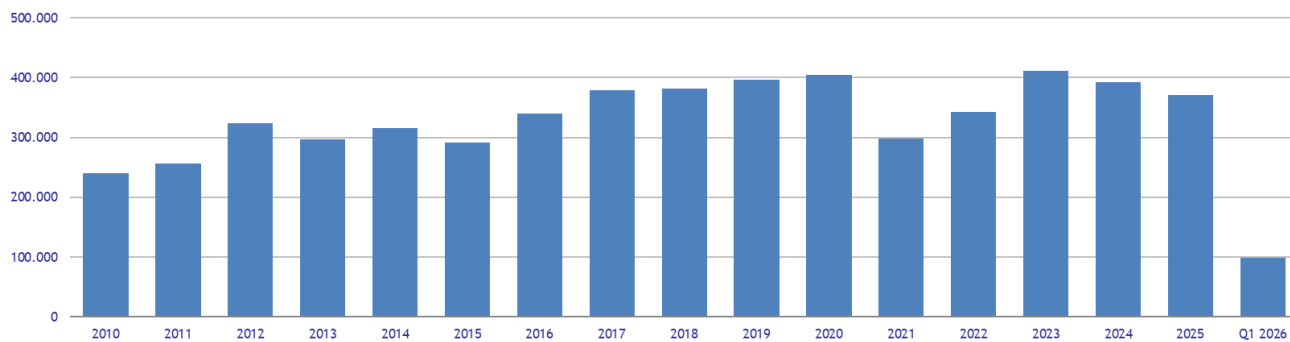
Gli autobus con ptt superiore a 3.500 kg superano le 13mila unità, con una crescita del 9,6%.



UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Veicoli Commerciali <= 3500 kg



UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Autocarri > 3500 kg



## Veicoli commerciali leggeri ≤3.500 kg

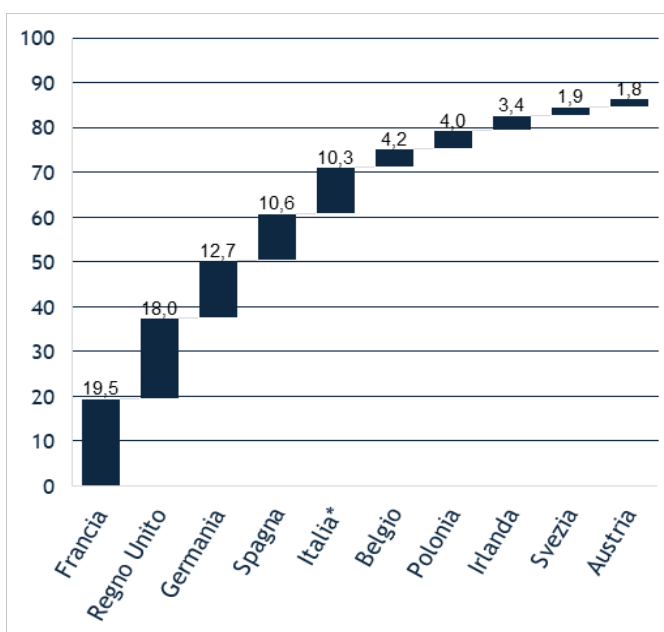
Il mercato dei veicoli commerciali leggeri (VCL), che include van, furgoni, pick-up e autocarri piccoli, ha registrato nell'area UE-EFTA-UK 454.542 nuove immatricolazioni nei primi 3 mesi del 2026, in crescita del 1,1% circa sui volumi dei primi 3 mesi del 2025.

In molti major markets europei si registrano cali: -9% in Germania, -4% in Regno Unito e -1,7% in Italia. In aumento Francia e Spagna, che rilevano rispettivamente una crescita del 3,7% e del 13%.

Le nazioni con maggior numero di immatricolazioni sono la Francia con 88.609 nuove targhe (il 19,5% del mercato europeo), seguita dal Regno Unito con 81.630 immatricolazioni (quota 18%) e dalla Germania con 57.886 unità (quota 12,7%). Al quarto posto la Spagna, con 48.176 nuove immatricolazioni e il 10,6% di quota di mercato. L'Italia compare in quinta posizione, con 46.880 immatricolazioni (quota 10,3%).

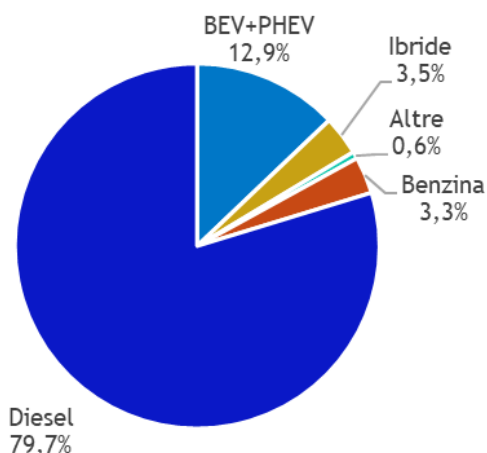
I primi 5 Top Market detengono insieme il 71,1% del mercato (323.181 immatricolazioni), mentre il restante 28,9% è costituito dagli altri paesi dell'area UE-EFTA-UK. Cresce il mercato dei ricaricabili (+37,3% nell'area EU+EFTA+UK e +42% nell'Unione), che raggiungono una quota di mercato dell'12,7% (3,3 p.p. in più dello scorso anno) nell'Europa allargata e dell'12% nell'UE27 (+3,4 p.p.).

Major Markets	2026	2025	var. %
EU + EFTA + UK	454.542	449.482	1,1
Francia	88.609	85.430	3,7
Regno Unito	81.630	85.073	-4,0
Germania	57.886	63.581	-9,0
Spagna	48.176	42.615	13,0
Italia*	46.880	47.690	-1,7
Belgio	18.870	20.247	-6,8
Polonia	18.113	16.289	11,2
Irlanda	15.651	13.322	17,5
Svezia	8.850	7.668	15,4
Austria	8.130	7.230	12,4



Fonte: ACEA, dato pubblicato il 29/04/2026

\* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 28/04/2026 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Targa



ECV	2026	2025	var. %
EU + EFTA + UK	58.592	42.682	37,3
Regno Unito	11.374	8.748	30,0
Francia	11.167	8.274	35,0
Germania	7.656	4.185	82,9
Spagna	4.982	2.866	73,8
Paesi Bassi	3.678	3.770	-2,4
Norvegia	2.634	2.729	-3,5
Svezia	2.457	2.107	16,6
Italia*	2.400	1.681	42,8
Danimarca	2.313	1.474	56,9
Belgio	1.755	1.136	54,5

## Autocarri >3.500 kg

Nel mercato UE-EFTA-UK le vendite di autocarri medi-pesanti nei primi 3 mesi del 2026 totalizzano 97.944 immatricolazioni, con un aumento del 10,4% rispetto allo stesso periodo del 2025.

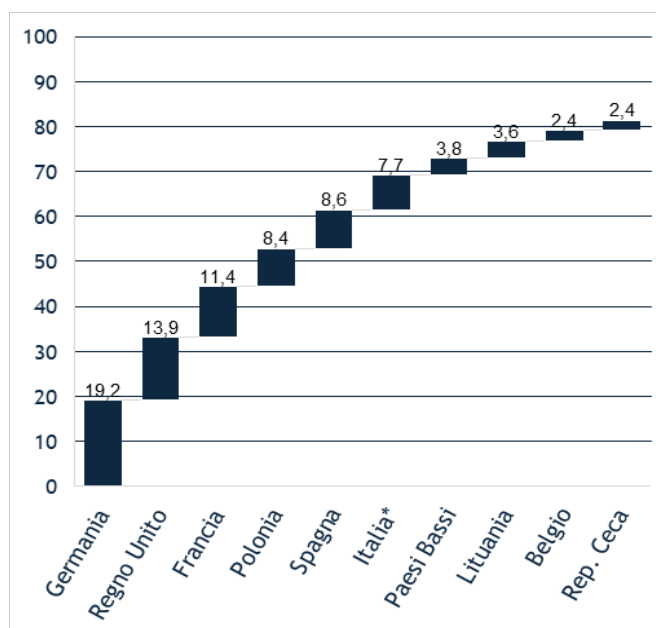
In molti dei principali mercati si registrano crescite: +6,9% in Germania, +8,6% in Regno Unito, +17,1% in Spagna, +6,5% in Italia. Fa eccezione la Francia, in calo del -1,4%.

Il maggior numero di immatricolazioni si registra in Germania con 18.810 nuovi libretti (e una quota di mercato del 19,2%). A seguire il Regno Unito con 13.604 (quota 13,9%), la Francia con 11.185 (quota 11,4%), la Polonia 8.397 (quota 8,6%), la Spagna con 8.231 (quota 8,4%) e l'Italia con 7.543 nuove immatricolazioni (quota 7,7%)

I primi 5 Top Market costituiscono il 61,5% del mercato (60.227 immatricolazioni) mentre i restanti paesi dell'area UE-EFTA-UK, il 38,5%.

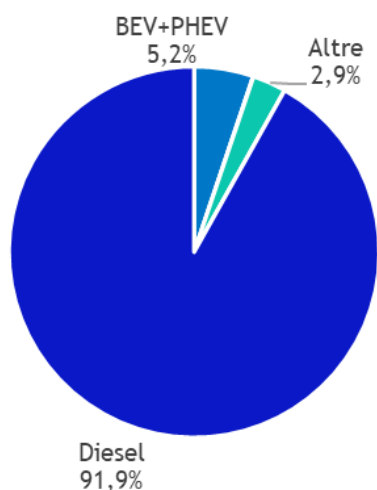
Il diesel resta il carburante preferito, con quota di mercato del 91,9%, e in aumento rispetto allo scorso trimestre (+10,7%). Crescita Anche per le immatricolazioni di mezzi ricaricabili: +38,6% sul Q1 2025. Dinamiche simili si verificano nell'EU27, con il Diesel in crescita dell'11% e i ricaricabili a +40,1%.

Major Markets	2026	2025	var. %
EU + EFTA + UK	97.944	88.705	10,4
Germania	18.810	17.599	6,9
Regno Unito	13.604	12.522	8,6
Francia	11.185	11.343	-1,4
Polonia	8.397	6.321	32,8
Spagna	8.231	7.030	17,1
Italia*	7.543	7.085	6,5
Paesi Bassi	3.725	2.695	38,2
Lituania	3.559	3.172	12,2
Belgio	2.379	2.739	-13,1
Rep. Ceca	2.321	1.956	18,7



Fonte: ACEA, dato pubblicato il 29/04/2026

\* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 28/04/2026 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



ECV	2026	2025	var. %
EU + EFTA + UK	5.049	3.642	38,6
Germania	1.387	873	58,9
Regno Unito	813	722	12,6
Paesi Bassi	624	632	-1,3
Francia	552	332	66,3
Norvegia	319	180	77,2
Svizzera	288	169	70,4
Svezia	253	162	56,2
Danimarca	207	117	76,9
Austria	164	50	228,0
Italia*	118	145	-18,6

## Autocarri ≥16.000 kg

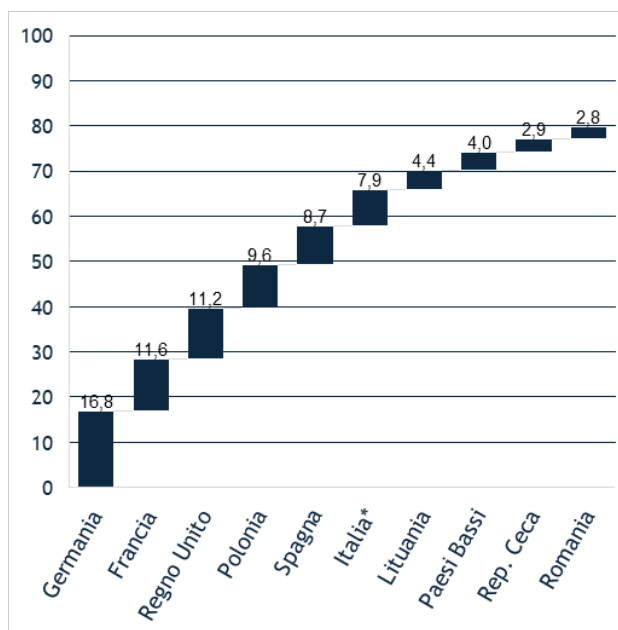
Nell'area UE-EFTA-UK le vendite di autocarri ≥16.000 kg nei primi 3 mesi del 2026 contano 80.751 unità, in crescita del 10,8% rispetto allo stesso periodo del 2025.

La Germania, al primo posto come numero di immatricolazioni (13.601), registra un aumento del 11,1% e detiene il 16,8% della quota di mercato. Segue la Francia (9.339 immatricolazioni) con un calo del 2,6% e una quota di mercato del 11,6%. Il Regno Unito (9.083 immatricolazioni) vede ridotte le proprie immatricolazioni dello 0,8% e detiene il 11,2% di quota. Al quarto posto la Polonia, con 7.725 immatricolazioni, raggiunge una quota di mercato dell'9,6%. Al quinto posto la Spagna (6.998 immatricolazioni), con un +18,7% e una quota dell'8,7%. L'Italia si colloca in sesta posizione (6.383 immatricolazioni), con un +8,1% e una quota di mercato pari al 7,9%

I primi 5 Top Market detengono il 57,9% del mercato (46.746 immatricolazioni) mentre i restanti paesi dell'area UE-EFTA-UK il 42,1%.

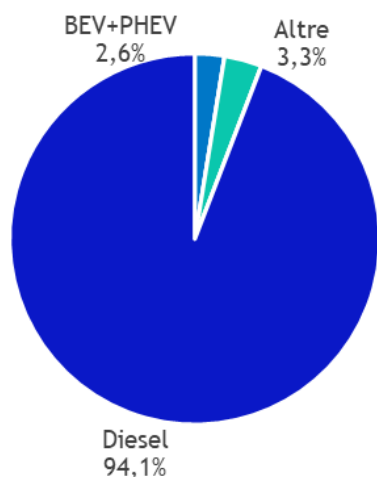
Anche nel comparto dei veicoli pesanti, è il diesel che detiene la quasi totalità del mercato, con volumi in aumento del 11,3%. In netta crescita, quota ancora marginale (2071 unità), i veicoli elettrici ricaricabili (+79,5% rispetto allo scorso anno).

Major Markets	2026	2025	var. %
EU + EFTA + UK	80.751	72.889	10,8
Germania	13.601	12.244	11,1
Francia	9.339	9.588	-2,6
Regno Unito	9.083	9.152	-0,8
Polonia	7.725	5.768	33,9
Spagna	6.998	5.895	18,7
Italia*	6.383	5.903	8,1
Lituania	3.529	3.129	12,8
Paesi Bassi	3.259	2.045	59,4
Rep. Ceca	2.321	1.956	18,7
Romania	2.227	1.733	28,5



Fonte: ACEA, dato pubblicato il 29/04/2026

\* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 28/04/2026 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



ECV	2026	2025	var. %
EU + EFTA + UK	2.071	1.154	79,5
Germania	497	257	93,4
Paesi Bassi	328	125	162,4
Francia	262	228	14,9
Svizzera	218	92	137,0
Austria	164	50	228,0
Norvegia	142	100	42,0
Svezia	120	91	31,9
Danimarca	100	35	185,7
Regno Unito	86	61	41,0
Belgio	51	31	64,5

## Autobus >3.500 kg

Nei primi 3 mesi del 2026 le vendite di autobus nuovi con ppt >3.500 kg registrano un aumento del 9,6%, con 13.062 veicoli immatricolati; nello stesso periodo del 2025 erano 11.917 unità.

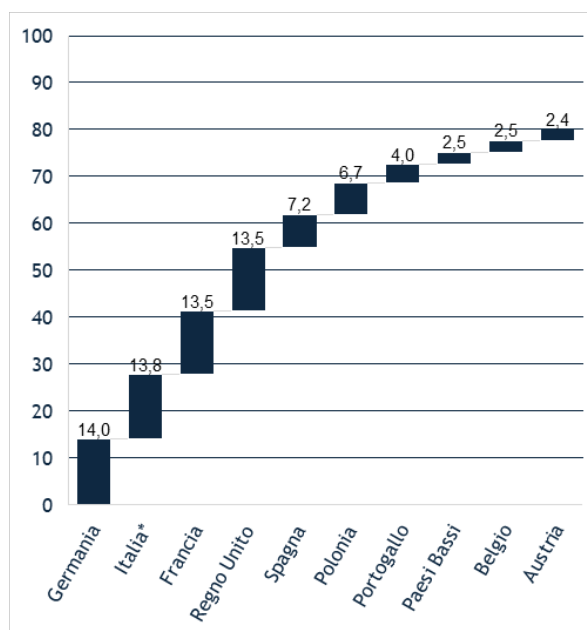
La Germania è il primo paese per immatricolazioni di autobus (1.827 immatricolazioni, con una quota di mercato pari al 14% del mercato UE+EFTA+UK). Seguono l'Italia, con 1.803 unità e 13,8% di quota, la Francia con 1.762 immatricolazioni (market share 13,5%), il Regno Unito con 1.760 immatricolazioni e una quota dell'13,5% e la Spagna con 937 unità (MS 7,2%).

Tra i cinque major market, la Germania registra la crescita maggiore (+34,7%). Bene anche Italia (+24,1%) e Francia (+22%). Si registrano cali in Spagna (-6,2%) e in Regno Unito (-37,1%)

Questi cinque mercati, con 8.089 unità, costituiscono il 61,9 % delle immatricolazioni totali nell'area.

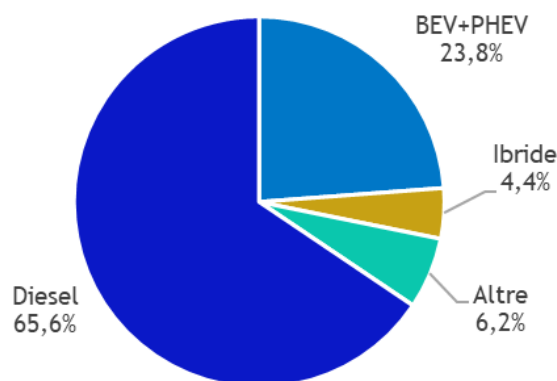
Nel comparto dei bus i veicoli ricaricabili sono cresciuti del 14% nell'Europa allargata ad EFTA e UK e del 36% nell'Unione. Crescono le alimentazioni alternative (+21%), ma calano gli ibridi mild e full che registrano un -8,6%. Il diesel, invece, cresce del +8,5%, arrivando continua a detenere il 65,6% del mercato dell'EU+EFTA+UK.

Major Markets	2026	2025	var. %
EU + EFTA + UK	13.062	11.917	9,6
Germania	1.827	1.356	34,7
Italia*	1.803	1.453	24,1
Francia	1.762	1.444	22,0
Regno Unito	1.760	2.797	-37,1
Spagna	937	999	-6,2
Polonia	878	540	62,6
Portogallo	522	288	81,3
Paesi Bassi	331	222	49,1
Belgio	328	299	9,7
Austria	319	303	5,3



Fonte: ACEA, dato pubblicato il 29/04/2026

\* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 28/04/2026 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



ECV	2026	2025	var. %
EU + EFTA + UK	3.107	2.726	14,0
Regno Unito	603	835	-27,8
Italia*	491	188	161,2
Germania	278	383	-27,4
Portogallo	253	25	912,0
Francia	224	146	53,4
Svezia	193	237	-18,6
Paesi Bassi	188	120	56,7
Polonia	186	53	250,9
Spagna	102	86	18,6
Lituania	98	39	151,3