



Comunicato stampa

MERCATO AUTO EUROPEO ANCORA POSITIVO AD APRILE: +5,1%

Continua il trend positivo della mobilità alla spina, con le BEV in crescita del 37% nel mese e le PHEV in rialzo del 16% rispetto ad aprile 2025, soprattutto grazie alle campagne di incentivazione attive in alcuni dei maggiori mercati

Torino, 27 maggio 2026 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea¹, ad aprile le immatricolazioni di auto ammontano a 972.314 unità, il 5,1% in più rispetto ad aprile 2025.

Nel primo quadrimestre del 2026, i volumi immatricolati raggiungono 3.794.280 unità, con una variazione positiva del 4,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

“I dati di aprile confermano un quadro europeo dell'auto in crescita, seppure a ritmo più moderato rispetto al mese precedente (+5,1%) - commenta Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA.

Continua anche il trend positivo della mobilità alla spina, con le BEV in crescita del 37% nel mese e le PHEV in rialzo del 16% rispetto ad aprile 2025, soprattutto grazie alle campagne di incentivazione attive in alcuni dei maggiori mercati. In Italia l'incremento mensile è ancora più marcato (+98% e +73% rispettivamente, con le immatricolazioni di BEV ancora legate alla coda degli incentivi dello scorso ottobre), ma il nostro Paese rimane comunque l'ultimo tra i cinque major market europei per quota di mercato delle BEV (8,5% ad aprile).

Sarebbe riduttivo pensare che le crisi petrolifere possano automaticamente tradursi in una corsa verso l'elettrico. Oggi, infatti, vantaggi economici evidenti si hanno perlopiù per chi può effettuare la ricarica domestica, condizione che riguarda una parte limitata degli automobilisti.

In questo contesto, ribadiamo l'importanza di accogliere le proposte emendative da noi avanzate in riferimento alla revisione del regolamento CO₂ per gli autoveicoli leggeri e all'Industrial Accelerator Act, nell'ottica di affrontare la sfida della decarbonizzazione secondo un approccio pragmatico e condiviso - che coniughi sostenibilità ambientale, economica e industriale - e di attuare interventi di politica industriale più incisivi e strutturali che possano effettivamente ridurre il divario competitivo dell'industria UE rispetto ai principali competitor internazionali. Confidiamo, quindi, nel sostegno di tutte le parti politiche a beneficio della sovranità industriale e dell'autonomia strategica dell'automotive europeo”.

¹EU 27 (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Guardando, invece, al **complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito**, ad aprile le immatricolazioni di auto ammontano a 1.152.315 unità, (+7% su aprile 2025). Nel primo quadrimestre del 2026, i volumi immatricolati raggiungono 4.672.775 unità (+4,8% rispetto a gennaio-aprile 2025).

Nel quarto mese dell'anno, quattro dei cinque i **major market** (incluso UK) mantengono una variazione positiva: +24% il Regno Unito, che realizza la migliore performance, seguito da Italia (+11,6%), Spagna (+8,4%) e Germania (+2,7%). Pressoché stabile, invece, la Francia (-0,3%).

Nell'area UE, dal punto di vista delle alimentazioni, ad aprile risultano in crescita sia le auto BEV (+37,7%, con il 20,6% di quota), sia le ibride plug-in (PHEV), a +16,4% con il 9,8% di quota, sia le ibride tradizionali (+12%, con il 36,9% di quota). Nel complesso, sono state immatricolate 654.738 vetture elettrificate, che rappresentano, insieme, il 67,3% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono insieme il 30,4% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 246.026 unità ad aprile, in aumento del 41,2% e con una quota del 30,8% sull'immatricolato totale dei cinque Paesi.

In **Italia**, i volumi totalizzati ad aprile 2026 si attestano a 155.145 unità, in crescita dell'11,6%. Nei primi quattro mesi del 2026, le immatricolazioni complessive ammontano a 639.736 unità, con un rialzo del 9,8% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2025.

Secondo i dati ISTAT, ad aprile l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dell'1,1% su base mensile e del 2,7% su base annua (da +1,7% del mese precedente). La dinamica dell'inflazione riflette la netta risalita dei prezzi degli Energetici non regolamentati (da -2% a +9,6%), di quelli regolamentati (da -1,6% a +5,3%) e dell'accelerazione dei prezzi degli Alimentari non lavorati (da +4,7% a +5,9%); in rallentamento sono invece i prezzi dei Servizi ricreativi, culturali e per la cura della persona (da +3% a +2,6%) e dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,2% a +0,6%). Nel settore dei Beni energetici non regolamentati, accelerano i prezzi del Gasolio per riscaldamento (da +12,3% a +38,1%), del Gas di città e gas naturale mercato libero (da -12,7% a +4,4%), del Gasolio per mezzi di trasporto (da +12,5% a +27,8%; +9,8% su marzo), dell'Elettricità mercato libero (da -3,8% a +8,2%), di Altri carburanti per mezzi personali di trasporto (da -6,1% a +3,4%; +8,8% su marzo) e della Benzina (da -2,9% a +1,1%; +1,4% su marzo).

Analizzando le immatricolazioni per alimentazione, le vetture a benzina chiudono aprile in calo del 16,5%, con una quota di mercato del 20,5%. In flessione anche le autovetture diesel (-22,4% su aprile 2025), con una market share del 7,2%. Nel cumulato, le immatricolazioni di auto a benzina registrano una variazione negativa del 18% (20% di quota), mentre le diesel calano del 23,2%, con il 7,1% di quota. Le autovetture elettrificate rappresentano il 66,3% del mercato di aprile e il 67,3% nel cumulato, con volumi in crescita nel mese (+36%) e nel quadrimestre (+36,3%). Tra queste, le ibride

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

mild e full incrementano del 24,3% nel mese, con una quota di mercato del 48,8%, mentre nel cumulato crescono del 25,5%, con una market share del 50,8%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano dell'84,8% nel mese (quota di mercato: 17,5%) e dell'85,6% nel cumulato (con la market share al 16,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota dell'8,5% e crescono del 98,8% nel mese. In aumento, in modo consistente, anche le ibride plug-in: +73,2%, con il 9% di quota del mercato del mese. Nel cumulato del quadrimestre, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +73,1% (quota: 8%) e +99,2% (quota: 8,4%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 6% dell'immatricolato di aprile, interamente composto da autovetture Gpl (-15,4% su aprile 2025). Nel cumulato, le autovetture a Gpl risultano in calo del 30,4% (quota: 5,7%).

La **Spagna** totalizza 106.862 immatricolazioni ad aprile 2026, l'8,4% in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Nel primo quadrimestre del 2026, il mercato risulta in crescita del 7,8%, con 407.389 unità immatricolate.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC rileva che aprile prosegue il trend positivo registrato per tutto il 2026, superando nuovamente le 100.000 immatricolazioni, per di più in un mese che ha registrato alcuni ulteriori giorni festivi in occasione della Settimana Santa. La domanda da parte dei privati continua a crescere e il mercato sembra non risentire dei segnali di allarme provenienti dalle tensioni geopolitiche nello Stretto di Hormuz. Se si continua con questo ritmo, la chiusura dell'esercizio 2026 dovrebbe attestarsi sopra gli 1,2 milioni di euro, una previsione che tuttavia potrebbe variare se la guerra in Iran si protraesse nel tempo. Le tensioni geopolitiche, che hanno fatto salire il prezzo della benzina e, soprattutto, del diesel, non sembrano ancora essere un fattore chiave nel passaggio dei consumatori verso i veicoli 100% elettrici. Ciò che si constata è che il diesel è in progressivo declino, dal momento che gli automobilisti non lo prendono in considerazione quando vogliono acquistare un'autovettura.

Nel dettaglio, le autovetture ibride non ricaricabili rappresentano il 47% del mercato di aprile (+23,3% rispetto allo stesso mese dello scorso anno), le vetture a benzina hanno una quota del 24% (-19,9% rispetto ad aprile 2025), mentre le diesel rappresentano il 3,7% del mercato (diminuendo del 28,8% rispetto al quarto mese del 2025) e le elettriche crescono a doppia cifra (+42,8% rispetto ad aprile 2025 e 9,1% di quota nel mese), insieme alle ibride plug-in (+42,3% e 9,3% di quota). Infine, le auto a gas calano dello 0,2% nel mese (4,4% di quota di mercato).

Le emissioni medie di CO₂ nel mese di aprile scendono a 103,5 g/km (-4,3%).

In **Francia**, nel quarto mese del 2026, si registrano 138.339 nuove immatricolazioni, in lieve calo dello 0,3% rispetto ad aprile 2025. Nei primi quattro mesi

del 2026, le immatricolazioni si attestano a 539.894, con una flessione tendenziale dell'1,6%.

Ad aprile 2026, rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture diesel (-42,8%) e le vetture a benzina (-24,1%). Le PHEV registrano una diminuzione del 13,1% e le ibride dello 0,1%. Infine, le elettriche riportano un rialzo del 41,8% nel mese, con una quota di mercato del 26,2% (18,4% 12 mesi fa).

Nel **mercato tedesco** sono state immatricolate nel mese 249.163 unità, in crescita del 2,7% rispetto ad aprile 2026. Nei primi quattro mesi del 2026, le immatricolazioni si attestano a 948.567, con una variazione positiva del 4,5% rispetto a gennaio-aprile 2025.

Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, nel quarto mese dell'anno corrente gli ordini domestici sono risultati in aumento del 9%.

Dal punto di vista delle alimentazioni, ad aprile le auto ibride rappresentano il 39,2% del mercato mensile; di queste l'11,1% sono ibride plug-in. Le auto elettriche (BEV), con una quota del 25,8%, registrano una crescita del 41,32%. Le auto a benzina rappresentano il 21,4% delle nuove immatricolazioni, in calo del 20%, mentre le diesel si attestano al 13%, con una flessione del 13,8%.

Le emissioni medie di CO₂ per le nuove immatricolazioni sono diminuite del 10,7% rispetto allo stesso mese dello scorso anno, attestandosi a 97,6 g/km.

Il **mercato inglese**, infine, ad aprile totalizza 149.247 nuove autovetture immatricolate, con un rialzo del 24% rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Nel primo quadrimestre dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 764.101, il 9% in più rispetto a gennaio-aprile 2025.

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT rileva che la ripresa registrata ad aprile è positiva, ma mette in evidenza quanto i cambiamenti fiscali possano influenzare in modo significativo il mercato. Il raggiungimento dei due milioni di immatricolazioni di auto elettriche rappresenta un traguardo considerevole da festeggiare, anche se la domanda effettiva rimane ancora ben al di sotto del livello richiesto dal quadro regolatorio. I costi crescenti della compliance minacciano di limitare la scelta dei consumatori, la decarbonizzazione complessiva e la competitività del settore; pertanto, resta la necessità di una rapida revisione della transizione per allineare la politica alle realtà di mercato, altrimenti l'attrattiva della Gran Bretagna come mercato automobilistico e polo manifatturiero sarà messa a rischio.

Nel mese, le immatricolazioni delle flotte aumentano del 26,8%, mentre le vendite di auto intestate ad aziende crescono del 15%. Le immatricolazioni intestate a privati, invece, registrano una variazione positiva del 20,2%.

Passando alle alimentazioni, ad aprile le auto ibride plug-in segnano una crescita del 46,4% e hanno una market share del 13,8%. Nel cumulato del primo quadrimestre, le HEV

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



incrementano dell'8,3% e le BEV del 22,1%. Le vetture diesel calano nel mese dell'1%, con market share al 4,2%, mentre le benzina vedono diminuire i volumi dell'8,2% rispetto allo scorso aprile, ottenendo una quota di mercato del 42,6%.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

x.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

83 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it

UNIONE EUROPEA - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori / provisional data

	Aprile/April		% Chg	Gennaio-aprile/January-April		% Chg
	2026	2025	26/25	2026	2025	26/25
Austria	27.509	24.855	10,7%	104.744	90.872	15,3%
Belgium	37.802	37.812	0,0%	151.607	158.751	-4,5%
Bulgaria	4.742	4.007	18,3%	16.179	15.610	3,6%
Croatia	8.658	9.070	-4,5%	25.553	24.215	5,5%
Cyprus	1.185	1.096	8,1%	4.799	5.546	-13,5%
Czechia	22.397	21.226	5,5%	82.947	80.912	2,5%
Denmark	16.754	15.117	10,8%	60.457	52.537	15,1%
Estonia	1.914	1.075	78,0%	6.164	3.196	92,9%
Finland	5.705	6.251	-8,7%	22.907	22.958	-0,2%
France	138.339	138.696	-0,3%	539.894	548.781	-1,6%
Germany	249.163	242.728	2,7%	948.567	907.299	4,5%
Greece	14.275	14.649	-2,6%	49.087	47.845	2,6%
Hungary	11.832	10.787	9,7%	48.291	43.691	10,5%
Ireland	10.090	8.707	15,9%	74.974	73.491	2,0%
Italy	155.145	139.062	11,6%	639.736	582.854	9,8%
Latvia	1.909	2.067	-7,6%	6.902	6.844	0,8%
Lithuania	4.692	4.040	16,1%	14.263	12.975	9,9%
Luxembourg	4.922	4.364	12,8%	17.460	17.032	2,5%
Malta	592	642	-7,8%	2.150	1.917	12,2%
Netherlands	25.704	26.992	-4,8%	106.611	118.375	-9,9%
Poland	51.824	46.978	10,3%	203.463	189.083	7,6%
Portugal	21.592	18.752	15,1%	85.651	77.297	10,8%
Romania	10.205	9.996	2,1%	37.480	43.688	-14,2%
Slovakia	6.957	8.322	-16,4%	26.999	28.699	-5,9%
Slovenia	7.398	5.192	42,5%	23.899	19.864	20,3%
Spain	106.862	98.549	8,4%	407.389	377.958	7,8%
Sweden	24.147	24.292	-0,6%	86.107	87.736	-1,9%
EUROPEAN UNION	972.314	925.324	5,1%	3.794.280	3.640.026	4,2%
EU14¹	838.009	800.826	4,6%	3.295.191	3.163.786	4,2%
EU13²	134.305	124.498	7,9%	499.089	476.240	4,8%
<i>Iceland</i>	1.033	1.455	-29,0%	4.516	3.726	21,2%
<i>Norway</i>	11.103	11.286	-1,6%	38.278	43.442	-11,9%
<i>Switzerland</i>	18.618	18.664	-0,2%	71.600	71.354	0,3%
EFTA	30.754	31.405	-2,1%	114.394	118.522	-3,5%
United Kingdom	149.247	120.331	24,0%	764.101	700.843	9,0%
EU + EFTA + UK	1.152.315	1.077.060	7,0%	4.672.775	4.459.391	4,8%
EU14 + EFTA + UK	1.018.010	952.562	6,9%	4.173.686	3.983.151	4,8%

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

1 Member states before the 2004 enlargement

2 Member states having joined the EU since 2004

EU 27 - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EU 27 - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Aprile/April					Gennaio-aprile/January-April				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2026	2025	2026	2025	26/25	2026	2025	2026	2025	26/25
Volkswagen Group	27,4	27,9	266.139	257.924	+3,2	26,7	27,1	1.013.771	985.591	+2,9
Volkswagen	10,8	11,6	104.557	107.418	-2,7	10,5	11,3	397.417	410.405	-3,2
Skoda	7,0	6,6	68.072	61.520	+10,6	6,9	6,2	260.300	225.400	+15,5
Audi	5,1	4,7	49.176	43.297	+13,6	4,9	4,7	186.456	171.676	+8,6
Cupra	2,3	2,5	22.309	23.304	-4,3	2,1	2,4	79.356	85.913	-7,6
Seat	1,7	1,7	16.354	15.388	+6,3	1,7	1,8	66.382	65.152	+1,9
Porsche	0,5	0,7	4.934	6.429	-23,2	0,6	0,7	21.040	24.722	-14,9
Others ²	0,1	0,1	736	568	+29,6	0,1	0,1	2.819	2.323	+21,4
Stellantis	16,4	16,3	159.147	150.784	+5,5	17,1	16,5	648.354	601.593	+7,8
Peugeot	5,3	5,4	51.121	49.726	+2,8	5,2	5,7	198.214	208.345	-4,9
Citroen	3,2	3,2	30.643	29.608	+3,5	3,4	3,2	128.723	117.173	+9,9
Fiat ³	3,0	2,6	28.995	23.897	+21,3	3,4	2,7	128.693	97.061	+32,6
Opel/Vauxhall	3,2	2,9	30.671	26.389	+16,2	3,1	2,6	116.782	95.718	+22,0
Jeep	1,1	1,2	10.573	11.057	-4,4	1,2	1,2	43.947	44.580	-1,4
Alfa Romeo	0,4	0,6	3.716	5.692	-34,7	0,5	0,6	17.130	21.793	-21,4
DS	0,2	0,3	2.007	2.661	-24,6	0,2	0,3	8.662	10.574	-18,1
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	1.191	1.337	-10,9	0,1	0,1	5.264	4.856	+8,4
Others ⁴	0,0	0,0	230	417	-44,8	0,0	0,0	939	1.493	-37,1
Renault Group	10,1	11,1	98.055	102.454	-4,3	10,1	11,4	384.256	415.058	-7,4
Renault	5,7	6,2	55.058	57.532	-4,3	5,9	6,2	223.537	226.248	-1,2
Dacia	4,3	4,8	42.219	44.044	-4,1	4,2	5,1	157.628	186.020	-15,3
Alpine	0,1	0,1	778	878	-11,4	0,1	0,1	3.091	2.790	+10,8
Toyota Group	6,8	7,3	66.382	67.602	-1,8	7,1	7,6	268.474	275.382	-2,5
Toyota	6,4	6,8	62.076	62.978	-1,4	6,6	7,0	250.400	254.855	-1,7
Lexus	0,4	0,5	4.306	4.624	-6,9	0,5	0,6	18.074	20.527	-12,0
Hyundai Group	7,3	7,9	70.943	72.753	-2,5	7,0	7,5	265.280	273.676	-3,1
Kia	3,9	3,8	37.592	35.437	+6,1	3,7	3,7	138.925	135.999	+2,2
Hyundai	3,4	4,0	33.351	37.316	-10,6	3,3	3,8	126.355	137.677	-8,2
BMW Group	6,8	7,2	66.467	66.715	-0,4	6,8	6,8	256.180	246.636	+3,9
BMW	5,8	6,2	55.944	56.966	-1,8	5,7	5,8	216.028	210.655	+2,6
MINI	1,1	1,1	10.523	9.749	+7,9	1,1	1,0	40.152	35.981	+11,6
Mercedes-Benz	4,9	5,0	47.591	45.993	+3,5	4,8	4,8	182.806	176.063	+3,8
Geely Group⁵	2,7	2,8	26.373	26.267	+0,4	2,5	2,6	96.551	95.853	+0,7
Ford	2,4	3,0	22.904	27.608	-17,0	2,4	3,0	89.972	110.301	-18,4
Nissan	1,4	1,5	13.369	14.222	-6,0	2,1	2,3	78.055	83.207	-6,2
SAIC Motor	2,2	1,9	21.714	17.430	+24,6	2,0	1,9	77.047	69.760	+10,4
BYD	2,1	1,0	20.863	9.633	+116,6	1,9	0,8	71.863	28.415	+152,9
Tesla	0,9	0,6	9.169	5.483	+67,2	1,8	1,1	67.389	41.686	+61,7
Suzuki	1,2	1,4	11.369	13.167	-13,7	1,3	1,5	50.261	55.984	-10,2
Chery Automobile ⁶	1,5	0,4	14.346	3.814	+276,1	1,3	0,4	48.364	13.175	+267,1
Mazda	1,1	0,9	10.880	8.486	+28,2	1,3	1,1	47.782	40.027	+19,4
Leapmotor	0,8	0,2	8.006	1.577	+407,6	0,8	0,1	28.709	4.358	+558,8
Jaguar Land Rover Group	0,4	0,6	4.077	5.121	-20,4	0,5	0,6	18.932	20.854	-9,2
Land Rover	0,4	0,5	4.076	5.083	-19,8	0,5	0,6	18.931	20.033	-5,5
Jaguar	0,0	0,0	1	38	-97,4	0,0	0,0	1	821	-99,9
Honda	0,5	0,4	4.611	3.758	+22,7	0,5	0,4	18.505	15.240	+21,4
Mitsubishi	0,2	0,5	2.010	4.575	-56,1	0,2	0,5	9.244	16.418	-43,7

¹ ACEA estimation based on total by market

EUROPA (EU27+EFTA+UK) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU27+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Aprile/April					Gennaio-aprile/January-April				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2026	2025	2026	2025	26/25	2026	2025	2026	2025	26/25
Volkswagen Group	26,8	27,6	308.332	297.789	+3,5	25,7	26,4	1.201.873	1.176.948	+2,1
Volkswagen	10,5	11,4	121.151	122.250	-0,9	10,0	11,0	469.524	488.322	-3,8
Skoda	6,7	6,5	77.032	69.501	+10,8	6,4	5,9	300.163	261.840	+14,6
Audi	5,1	5,0	58.793	53.487	+9,9	4,9	4,8	230.595	215.011	+7,2
Cupra	2,3	2,4	26.212	26.062	+0,6	2,1	2,2	96.360	100.205	-3,8
Seat	1,5	1,6	17.297	17.496	-1,1	1,6	1,7	72.653	74.834	-2,9
Porsche	0,6	0,8	6.914	8.236	-16,0	0,6	0,8	28.879	33.499	-13,8
Others ²	0,1	0,1	933	757	+23,2	0,1	0,1	3.698	3.237	+14,2
Stellantis	15,3	15,4	176.859	165.824	+6,7	15,8	15,5	740.496	691.119	+7,1
Peugeot	5,0	5,2	57.300	56.211	+1,9	5,0	5,5	231.397	245.476	-5,7
Opel/Vauxhall	3,2	3,0	37.032	31.858	+16,2	3,3	2,9	152.224	129.620	+17,4
Citroen	2,9	2,9	33.581	30.967	+8,4	3,0	2,8	142.360	123.638	+15,1
Fiat ³	2,6	2,3	29.938	24.336	+23,0	2,8	2,3	131.863	102.036	+29,2
Jeep	1,0	1,1	11.510	11.973	-3,9	1,0	1,1	49.047	49.866	-1,6
Alfa Romeo	0,3	0,6	3.978	5.972	-33,4	0,4	0,5	18.376	23.068	-20,3
DS	0,2	0,3	2.045	2.718	-24,8	0,2	0,2	8.816	10.890	-19,0
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	1.191	1.337	-10,9	0,1	0,1	5.265	4.863	+8,3
Others ⁴	0,0	0,0	284	452	-37,2	0,0	0,0	1.148	1.662	-30,9
Renault Group	9,2	10,3	106.484	110.427	-3,6	9,1	10,2	425.197	454.593	-6,5
Renault	5,3	5,8	60.750	62.646	-3,0	5,4	5,6	250.217	251.547	-0,5
Dacia	3,9	4,3	44.535	46.809	-4,9	3,7	4,5	170.692	200.065	-14,7
Alpine	0,1	0,1	1.199	972	+23,4	0,1	0,1	4.288	2.981	+43,8
Hyundai Group	7,7	8,3	88.586	89.765	-1,3	7,5	8,0	348.582	357.012	-2,4
Kia	4,2	4,1	48.175	44.663	+7,9	4,0	4,1	188.274	183.095	+2,8
Hyundai	3,5	4,2	40.411	45.102	-10,4	3,4	3,9	160.308	173.917	-7,8
BMW Group	7,2	7,5	82.618	80.705	+2,4	7,0	7,1	327.152	317.320	+3,1
BMW	5,8	6,3	66.967	67.955	-1,5	5,7	5,9	267.075	264.057	+1,1
MINI	1,4	1,2	15.651	12.750	+22,8	1,3	1,2	60.077	53.263	+12,8
Toyota Group	6,5	7,1	75.424	76.058	-0,8	6,7	7,2	313.171	320.679	-2,3
Toyota	6,1	6,5	69.789	70.145	-0,5	6,2	6,6	289.286	293.909	-1,6
Lexus	0,5	0,5	5.635	5.913	-4,7	0,5	0,6	23.885	26.770	-10,8
Mercedes-Benz	4,9	4,9	56.544	52.861	+7,0	4,8	4,8	222.744	215.456	+3,4
Geely Group⁵	3,2	3,1	36.405	33.357	+9,1	3,0	3,0	138.429	132.081	+4,8
Ford	2,7	3,4	31.587	36.411	-13,2	2,8	3,4	131.643	153.545	-14,3
SAIC Motor	2,5	2,0	29.308	21.668	+35,3	2,4	2,2	110.327	100.000	+10,3
Nissan	1,5	1,8	17.692	19.615	-9,8	2,3	2,7	107.762	120.184	-10,3
BYD	2,3	1,2	27.008	12.593	+114,5	2,2	0,9	101.221	41.496	+143,9
Chery Automobile ⁶	2,1	0,5	24.398	5.777	+322,3	2,0	0,5	94.456	21.567	+338,0
Tesla	0,9	0,7	10.654	7.272	+46,5	1,9	1,4	89.429	61.343	+45,8
Suzuki	1,2	1,4	13.256	14.585	-9,1	1,3	1,4	61.709	64.528	-4,4
Mazda	1,1	1,0	12.490	10.328	+20,9	1,3	1,2	61.223	54.267	+12,8
Jaguar Land Rover Group	0,8	0,9	9.103	9.820	-7,3	1,0	1,1	48.921	51.250	-4,5
Land Rover	0,8	0,9	9.102	9.771	-6,8	1,0	1,1	48.913	48.595	+0,7
Jaguar	0,0	0,0	1	49	-98,0	0,0	0,1	8	2.655	-99,7
Leapmotor	0,8	0,2	8.745	1.736	+403,7	0,7	0,1	32.963	4.832	+582,2
Honda	0,5	0,5	6.027	5.206	+15,8	0,6	0,6	27.832	26.281	+5,9
Mitsubishi	0,2	0,4	2.175	4.650	-53,2	0,2	0,4	9.887	17.186	-42,5

¹ ACEA estimation based on total by market