

Comunicato stampa

**IL MERCATO AUTO EUROPEO ACCELERA A GIUGNO (+13,6%),
CHIUDENDO IL PRIMO SEMESTRE A +5,7%**

Secondo le previsioni di ANFIA, con un secondo semestre in probabile rallentamento, l'anno potrebbe chiudersi poco sopra 10,8 milioni di unità, lo 0,5% in più rispetto ai volumi del 2025

Torino, 23 luglio 2026 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel **complesso dei Paesi dell'Unione europea¹**, a giugno le immatricolazioni di auto ammontano a 1.147.962 unità, il 13,6% in più rispetto a giugno 2025.

Nei primi sei mesi del 2026, i volumi immatricolati raggiungono 5.896.683 unità, con una variazione positiva del 5,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

“A giugno il mercato europeo dell'auto torna a registrare un rialzo a doppia cifra (+13,6%), sostenuto dal buon andamento di tutti e cinque i major market che, complessivamente, crescono del 12% - commenta Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA.

Se il primo semestre dell'anno si assesta su una variazione positiva del 5,7%, per la seconda metà del 2026 si stima, invece, un rallentamento. Secondo le previsioni di ANFIA, l'anno potrebbe chiudersi poco sopra 10,8 milioni di unità, appena lo 0,5% in più rispetto ai volumi del 2025.

Rispetto ai brand cinesi in Europa, considerando solo i principali Gruppi (Geely Group, BYD, SAIC Motor, Chery Automobile e Leapmotor), si rileva un incremento dei volumi dell'85,6% nel mese, passando da una quota di mercato del 6,4% a giugno 2025 al 10,5% a giugno 2026. Nel primo semestre, le immatricolazioni dei Gruppi cinesi sono circa 550mila, con una quota di mercato che si attesta al 9,3%. Questo deve sollecitare i regolatori europei a porre finalmente l'attenzione sulla valorizzazione della produzione europea, sia di veicoli che di componenti.

Guardando alle alimentazioni, a giugno la quota dell'elettrico in UE sale al 23,6%, grazie ad un incremento delle vendite del 60,7%. L'Italia, ancora una volta, nonostante la significativa crescita delle immatricolazioni di vetture BEV nel mese (+86,6%), resta in coda agli altri major market, con una quota del 10,2%, a fronte di un mercato composto per quasi la metà da auto ibride.

In riferimento alla revisione del Regolamento CO₂ per gli autoveicoli leggeri e dell'Industrial Accelerator Act, ci auguriamo vengano presto recepite le proposte emendative da noi formulate. Il percorso di decarbonizzazione della mobilità europea va infatti tempestivamente riformato adottando un approccio pragmatico, condiviso e tecnologicamente neutrale che bilanci obiettivi di sostenibilità ambientale e obiettivi di

¹EU 27 (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea).

sostenibilità economica e industriale. Dobbiamo preservare e ridare centralità al mercato, all'occupazione e alle competenze tecnologiche europee, anche nell'ottica del ruolo che svolgono in termini di autonomia strategica del continente”.

Guardando, invece, al **complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito**, a giugno le immatricolazioni di auto ammontano a 1.407.332 unità, (+13,1% su giugno 2025). Nei primi sei mesi del 2026, i volumi immatricolati raggiungono 7.232.066 unità (+6,1% rispetto a gennaio-giugno 2025).

Nel sesto mese dell'anno, tutti e cinque i **major market** (incluso UK) registrano una crescita: a doppia cifra la Germania (+15,7%), la Francia (+11,4%), il Regno Unito (+11,4%) e l'Italia (+10,6%), mentre la Spagna si ferma a +7,8%.

Nell'area UE, dal punto di vista delle alimentazioni, a giugno risultano in crescita sia le auto BEV (+60,7%, con il 23,6% di quota), sia le ibride plug-in (PHEV), a +22,1% con il 10,1% di quota, sia le ibride tradizionali (+18,4%, con il 35,2% di quota). Nel complesso, sono state immatricolate 790.879 vetture elettrificate, che rappresentano, insieme, il 68,9% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono insieme il 33,7% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 335.359 unità a giugno, in aumento del 49,3% e con una quota del 34,5% sull'immatricolato totale dei cinque Paesi.

In **Italia**, i volumi totalizzati a giugno 2026 si attestano a 146.351 unità, in crescita del 10,6%. Nei primi sei mesi del 2026, le immatricolazioni complessive ammontano a 936.045 unità, con un rialzo del 9,5% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2025.

Secondo i dati ISTAT, a giugno l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra una variazione congiunturale nulla e una variazione tendenziale del +3,0% (da +3,2% di maggio), confermando la stima preliminare. Il lieve rallentamento dell'inflazione riflette la dinamica dei prezzi degli Alimenti non lavorati (da +5,5% a +4,4%), dei Servizi ricreativi, culturali e per la cura della persona (da +3% a +2,7%) e dei Servizi relativi ai trasporti (da +1,7% a +1,1%); in accelerazione, invece, i prezzi degli Energetici regolamentati (da +5,6% a +9,2%) e non regolamentati (da +12,5% a +13,3%). Nel settore dei Beni energetici non regolamentati, accelerano i prezzi dell'Elettricità mercato libero (da +8,4% a +14%) e del Gas di città e gas naturale mercato libero (da +8,2% a +9,9%). Si attenuano invece le tensioni sui prezzi del Gasolio per riscaldamento (da +36,8% a +26,6%), del Gasolio per mezzi di trasporto (da +25,4% a +21,6%; -1,4% su maggio), degli Altri carburanti per mezzi personali di trasporto (da +9,8% a +8,4%; -2,8% su maggio) e della Benzina (da +10,7% a +10,3%; +0,4% su maggio).

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono giugno in calo del 15,5%, con una quota di mercato del 18,1%. In flessione anche le autovetture diesel (-30,3%), con una market share del 6,5%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina registrano una variazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

negativa del 17,1% (19,8% di quota), mentre le auto diesel calano del 25,5% (6,9% di quota). Le autovetture elettrificate rappresentano il 66,7% del mercato di giugno e il 67% nel semestre, con volumi in crescita sia nel mese (+30,8%) che nel cumulato (+34,2%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 17,8% nel mese, con una quota di mercato del 45,9%, mentre nel cumulato crescono del 23%, con una quota del 49,5%. Le immatricolazioni di vetture ricaricabili incrementano del 72,6% nel mese (quota di mercato: 20,8%) e sono in crescita dell'81% nel cumulato (con market share al 17,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 10,2% e incrementano dell'86,6% nel mese. Aumentano in modo consistente le ibride plug-in: +61,2%, con il 10,7% di quota del mercato del mese. Nel semestre, sia le BEV che le PHEV risultano in rialzo, rispettivamente +77,7% (quota: 8,5%) e +84,3% (quota: 9%). Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,7% dell'immatricolato di giugno, interamente composto da autovetture a Gpl (+0,2% su giugno 2025). Nel cumulato, le auto a Gpl risultano in calo del 23,3% (quota: 6,3%).

La **Spagna** totalizza 128.426 immatricolazioni a giugno 2026, il 7,8% in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Nei primi sei mesi del 2026, il mercato risulta in crescita del 6,2%, con 647.711 unità immatricolate.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC rileva che il mese di giugno mostra risultati davvero positivi - come del resto accadeva tradizionalmente prima della pandemia - che si avvicinano a quelli registrati nello stesso mese del 2019. Il mercato continua la sua tendenza al rialzo e registra per il quarto mese consecutivo oltre 100.000 unità vendute. Il primo semestre dell'anno chiude così con quasi 650.000 immatricolazioni, segnale che permette di essere ottimisti riguardo al superamento della soglia di 1,2 milioni di vendite nell'intero 2026, a condizione che non emergano fattori esterni che possano influenzare negativamente il mercato. La tecnologia dominante rimane l'ibrido convenzionale, con il 45,5% del totale delle vendite. È importante sottolineare che solo il 3% dei consumatori ha scelto il diesel e che i modelli plug-in hanno rappresentato il 23,2% di tutti gli acquisti.

Nel dettaglio, le autovetture ibride non ricaricabili rappresentano il 45,9% del mercato di giugno (+26,2% rispetto allo stesso mese dello scorso anno), le vetture a benzina hanno una quota del 24,3% (-10,4% rispetto a giugno 2025), mentre le diesel rappresentano il 3% del mercato (diminuendo del 42,9% rispetto al sesto mese del 2025) e le elettriche crescono a doppia cifra (+26,5% rispetto a giugno 2025 e 9,4% di quota nel mese), insieme alle ibride plug-in (+15,3% e 11,3% di quota). Infine, le auto a gas calano del 24,3% nel mese (5,2% di quota di mercato).

Le emissioni medie di CO₂ dell'immatricolato nel mese di giugno scendono a 100,6 g/km (-1,4%).

In **Francia**, nel sesto mese del 2026, si registrano 188.787 nuove immatricolazioni, in crescita dell'11,4% rispetto a giugno 2025. Nei primi sei mesi del 2026, le immatricolazioni si attestano a 857.165, con un aumento tendenziale dell'1,8%.

A giugno 2026, rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture diesel (-49,1%) e le vetture a benzina (-23,7%). Le PHEV registrano una crescita del 4,4%, mentre le elettriche incrementano del 93,5% nel mese, con una quota di mercato del 29,6% (17% 12 mesi fa). Infine, anche le ibride aumentano del 7,3%.

Nel **mercato tedesco** sono state immatricolate nel mese 296.378 unità, con una crescita del 15,7% rispetto a giugno 2025. Nei primi sei mesi del 2026, le immatricolazioni si attestano a 1.484.393, con una variazione positiva del 5,8% rispetto a gennaio-giugno 2025.

Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, nel sesto mese dell'anno corrente gli ordini domestici sono risultati in aumento del 23%.

Dal punto di vista delle alimentazioni, a giugno le auto ibride rappresentano il 39% del mercato mensile e registrano una crescita del 16,8%; di queste, il 10,9% sono ibride plug-in, con un incremento del 25,8%. Le auto elettriche (BEV), con una quota del 28,4%, registrano una crescita del 78,2%. Le auto a benzina rappresentano il 20,5% delle nuove immatricolazioni, in calo del 16,8%, mentre le diesel si attestano all'11,4%, con una flessione del 5,1%.

Le emissioni medie di CO₂ per le nuove immatricolazioni sono diminuite del 13,6% rispetto allo stesso mese dello scorso anno, attestandosi a 92,6 g/km.

Il **mercato inglese**, infine, a giugno totalizza 213.166 nuove autovetture immatricolate, con un rialzo dell'11,4% rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Nei primi sei mesi dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 1.137.929, il 9,2% in più rispetto a gennaio-giugno 2025.

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT sottolinea che i risultati di giugno sono molto positivi e dimostrano che la diffusione dei veicoli elettrici è in crescita: le auto BEV hanno raggiunto la quota di mercato più alta del 2026 e oltre la metà degli acquirenti ha scelto modelli elettrificati. Tuttavia, questi livelli record non sono ancora sufficienti per raggiungere gli obiettivi previsti. I Costruttori stanno investendo miliardi nello sviluppo e nel lancio dei nuovi veicoli, eppure il mercato non sta ancora evolvendo in maniera sufficientemente rapida. Riformare ora la normativa è essenziale non solo per mantenere la transizione sulla buona strada, ma anche per proteggere la competitività del Regno Unito, attrarre investimenti e salvaguardare i posti di lavoro.

Nel mese, le immatricolazioni delle flotte crescono del 10,5%, mentre le vendite di auto intestate ad aziende aumentano del 17,1%. Le immatricolazioni intestate a privati, invece, registrano una variazione positiva del 12,5%.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Passando alle alimentazioni, a giugno le auto ibride plug-in segnano una crescita del 24,9% e hanno una market share del 12,5%. Nel cumulo dei primi sei mesi, le HEV incrementano del 10,2% e le BEV del 26,6%. Le vetture diesel calano del 24,4% nel mese, con una market share al 3,8%, mentre le benzina vedono diminuire i volumi del 4% rispetto a giugno 2025, ottenendo una quota di mercato del 39,7%.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

x.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

83 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori / provisional data

	Giugno/June		% Chg	Gennaio-giugno/January-June		% Chg
	2026	2025	26/25	2026	2025	26/25
Austria	34.256	27.868	22,9%	164.529	143.051	15,0%
Belgium	45.449	41.527	9,4%	230.681	234.616	-1,7%
Bulgaria	5.457	4.601	18,6%	25.957	24.064	7,9%
Croatia	9.016	8.945	0,8%	44.164	41.951	5,3%
Cyprus	1.133	1.347	-15,9%	7.244	8.221	-11,9%
Czechia	26.398	22.208	18,9%	129.808	122.639	5,8%
Denmark	21.486	19.039	12,9%	101.035	89.522	12,9%
Estonia	1.932	1.549	24,7%	9.979	6.156	62,1%
Finland	7.564	7.452	1,5%	37.257	37.263	0,0%
France	188.787	169.506	11,4%	857.165	842.206	1,8%
Germany	296.378	256.193	15,7%	1.484.393	1.402.789	5,8%
Greece	18.668	14.647	27,5%	83.965	78.162	7,4%
Hungary	15.096	11.518	31,1%	74.905	66.112	13,3%
Ireland	2.187	2.436	-10,2%	85.188	81.749	4,2%
Italy	146.351	132.371	10,6%	936.045	854.624	9,5%
Latvia	2.389	2.244	6,5%	11.346	11.287	0,5%
Lithuania	5.016	3.723	34,7%	24.119	20.791	16,0%
Luxembourg	5.109	4.166	22,6%	26.509	25.256	5,0%
Malta	619	508	21,9%	3.839	2.949	30,2%
Netherlands	39.015	34.405	13,4%	174.789	182.375	-4,2%
Poland	58.979	49.586	18,9%	312.033	285.310	9,4%
Portugal	26.349	23.184	13,7%	137.080	124.026	10,5%
Romania	16.120	10.611	51,9%	64.850	64.820	0,0%
Slovakia	9.339	8.800	6,1%	43.504	45.150	-3,6%
Slovenia	6.684	5.151	29,8%	36.737	30.133	21,9%
Spain	128.426	119.145	7,8%	647.711	609.914	6,2%
Sweden	29.759	27.565	8,0%	141.851	140.976	0,6%
EUROPEAN UNION	1.147.962	1.010.295	13,6%	5.896.683	5.576.112	5,7%
EU14¹	989.784	879.504	12,5%	5.108.198	4.846.529	5,4%
EU13²	158.178	130.791	20,9%	788.485	729.583	8,1%
<i>Iceland</i>	1.439	2.029	-29,1%	7.502	7.882	-4,8%
<i>Norway</i>	19.558	18.374	6,4%	73.404	76.076	-3,5%
<i>Switzerland</i>	25.207	21.810	15,6%	116.548	113.133	3,0%
EFTA	46.204	42.213	9,5%	197.454	197.091	0,2%
United Kingdom	213.166	191.316	11,4%	1.137.929	1.042.229	9,2%
EU + EFTA + UK	1.407.332	1.243.824	13,1%	7.232.066	6.815.432	6,1%
EU14 + EFTA + UK	1.249.154	1.113.033	12,2%	6.443.581	6.085.849	5,9%

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Member states before the 2004 enlargement

² Member states having joined the EU since 2004

EU 27 - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EU 27 - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-giugno/January-June				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2026	2025	2026	2025	26/25	2026	2025	2026	2025	26/25
Volkswagen Group	25,4	26,9	291.366	271.561	+7,3	26,5	27,3	1.559.974	1.520.579	+2,6
Volkswagen	9,8	11,0	112.980	110.915	+1,9	10,4	11,3	614.801	630.982	-2,6
Skoda	6,4	6,6	73.855	67.090	+10,1	6,7	6,4	396.495	355.032	+11,7
Audi	4,5	4,6	51.166	46.462	+10,1	4,8	4,7	284.194	263.520	+7,8
Cupra	2,3	2,2	26.574	22.158	+19,9	2,1	2,3	126.357	130.481	-3,2
Seat	1,8	1,8	20.369	17.843	+14,2	1,7	1,8	102.568	99.735	+2,8
Porsche	0,5	0,6	5.698	6.372	-10,6	0,5	0,7	31.540	37.130	-15,1
Others ²	0,1	0,1	724	721	+0,5	0,1	0,1	4.019	3.699	+8,7
Stellantis	14,8	15,8	170.452	159.223	+7,1	16,4	16,3	965.475	911.163	+6,0
Peugeot	4,9	5,2	56.741	52.092	+8,9	5,1	5,6	299.399	311.221	-3,8
Citroen	2,9	3,1	33.508	31.425	+6,6	3,2	3,2	191.463	179.169	+6,9
Fiat	2,7	2,3	30.733	23.003	+33,6	3,2	2,6	188.611	143.546	+31,4
Opel/Vauxhall	2,8	3,3	32.100	33.689	-4,7	3,0	2,8	176.947	156.092	+13,4
Jeep	0,8	1,0	9.460	9.988	-5,3	1,1	1,2	62.927	65.009	-3,2
Alfa Romeo	0,3	0,5	3.744	4.808	-22,1	0,4	0,6	24.272	31.332	-22,5
DS	0,3	0,3	3.030	2.888	+4,9	0,2	0,3	13.543	16.044	-15,6
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	810	871	-7,0	0,1	0,1	6.830	6.488	+5,3
Others ⁴	0,0	0,0	326	459	-29,0	0,0	0,0	1.483	2.262	-34,4
Renault Group	11,8	13,0	135.536	130.842	+3,6	10,5	11,6	620.250	647.771	-4,2
Renault	6,4	7,4	73.654	74.278	-0,8	6,0	6,4	351.610	355.522	-1,1
Dacia	5,2	5,5	59.679	55.588	+7,4	4,5	5,2	262.511	287.858	-8,8
Alpine	0,2	0,1	2.203	976	+125,7	0,1	0,1	6.129	4.391	+39,6
Hyundai Group	6,6	7,0	76.306	70.628	+8,0	7,0	7,4	410.753	414.395	-0,9
Kia	3,5	3,4	40.218	34.517	+16,5	3,7	3,7	218.279	203.731	+7,1
Hyundai	3,1	3,6	36.088	36.111	-0,1	3,3	3,8	192.474	210.664	-8,6
Toyota Group	6,4	6,6	73.987	66.918	+10,6	6,9	7,4	409.472	409.920	-0,1
Toyota	6,0	6,1	69.037	62.121	+11,1	6,5	6,8	381.849	379.757	+0,6
Lexus	0,4	0,5	4.950	4.797	+3,2	0,5	0,5	27.623	30.163	-8,4
BMW Group	7,0	6,9	80.877	69.683	+16,1	6,8	6,8	403.281	379.699	+6,2
BMW	5,9	5,9	67.334	59.400	+13,4	5,7	5,8	338.559	324.721	+4,3
MINI	1,2	1,0	13.543	10.283	+31,7	1,1	1,0	64.722	54.978	+17,7
Mercedes-Benz	4,9	5,3	56.132	53.570	+4,8	4,9	5,0	286.445	276.793	+3,5
Geely Group	2,9	3,0	33.402	29.873	+11,8	2,7	2,7	157.253	151.031	+4,1
Ford	2,2	2,9	24.703	29.027	-14,9	2,3	3,0	132.780	166.312	-20,2
BYD	2,7	1,0	30.791	10.288	+199,3	2,2	0,9	130.743	48.755	+168,2
SAIC Motor	2,4	1,8	27.048	17.951	+50,7	2,2	1,9	127.585	107.106	+19,1
Tesla	3,1	2,0	35.348	20.540	+72,1	2,1	1,3	124.242	70.849	+75,4
Nissan	1,4	1,6	16.454	15.806	+4,1	1,8	2,0	106.833	112.845	-5,3
Chery Automobile	1,6	0,5	18.864	5.084	+271,0	1,4	0,4	84.987	23.053	+268,7
Suzuki	1,3	1,3	14.688	13.315	+10,3	1,3	1,5	76.531	81.370	-5,9
Mazda	1,3	1,2	14.643	11.751	+24,6	1,2	1,1	73.377	60.704	+20,9
Leapmotor	0,9	0,2	10.430	1.749	+496,3	0,8	0,1	48.261	7.701	+526,7
Jaguar Land Rover Group	0,4	0,4	4.382	4.413	-0,7	0,5	0,5	27.421	29.756	-7,8
Land Rover	0,4	0,4	4.382	4.405	-0,5	0,5	0,5	27.419	28.823	-4,9
Jaguar	0,0	0,0	0	8	-100,0	0,0	0,0	2	933	-99,8
Honda	0,4	0,4	4.626	3.766	+22,8	0,5	0,4	27.285	22.484	+21,4
Mitsubishi	0,4	0,6	4.275	6.370	-32,9	0,3	0,5	15.613	26.717	-41,6

¹ ACEA estimation based on total by market

EUROPA (EU27+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
 EUROPE (EU27+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-giugno/January-June				
	quota % % share1		Unità Units		Var % % chg	quota % % share1		Unità Units		Var % % chg
	2026	2025	2026	2025	26/25	2026	2025	2026	2025	26/25
Volkswagen Group	24,6	26,1	345.937	325.026	+6,4	25,6	26,6	1.848.988	1.811.660	+2,1
Volkswagen	9,5	10,6	133.431	132.433	+0,8	10,0	11,0	725.604	748.159	-3,0
Skoda	6,1	6,3	85.952	78.372	+9,7	6,3	6,1	457.663	412.919	+10,8
Audi	4,6	4,7	64.544	58.340	+10,6	4,9	4,8	352.833	328.915	+7,3
Cupra	2,2	2,1	30.669	26.636	+15,1	2,1	2,2	151.579	153.021	-0,9
Seat	1,6	1,6	22.343	19.827	+12,7	1,6	1,7	112.398	113.616	-1,1
Porsche	0,6	0,7	8.136	8.501	-4,3	0,6	0,7	43.736	49.998	-12,5
Others ²	0,1	0,1	862	917	-6,0	0,1	0,1	5.175	5.032	+2,8
Stellantis	13,6	14,6	191.012	181.383	+5,3	15,2	15,3	1.096.783	1.041.420	+5,3
Peugeot	4,5	4,9	63.606	60.798	+4,6	4,8	5,3	345.314	363.778	-5,1
Opel/Vauxhall	2,8	3,3	40.058	41.351	-3,1	3,2	3,0	228.488	205.111	+11,4
Citroen	2,6	2,8	36.229	34.518	+5,0	2,9	2,8	210.268	190.333	+10,5
Fiat	2,3	1,9	31.962	23.949	+33,5	2,7	2,2	193.898	150.655	+28,7
Jeep	0,8	0,9	10.605	10.785	-1,7	1,0	1,1	69.981	72.267	-3,2
Alfa Romeo	0,3	0,4	4.233	5.117	-17,3	0,4	0,5	26.370	33.127	-20,4
DS	0,2	0,3	3.103	3.478	-10,8	0,2	0,3	13.793	17.112	-19,4
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	810	871	-7,0	0,1	0,1	6.831	6.495	+5,2
Others ⁴	0,0	0,0	406	516	-21,3	0,0	0,0	1.840	2.542	-27,6
Renault Group	10,5	11,4	147.820	141.932	+4,1	9,4	10,4	683.137	707.769	-3,5
Renault	5,8	6,5	81.688	81.434	+0,3	5,4	5,8	393.107	394.190	-0,3
Dacia	4,5	4,8	63.424	59.283	+7,0	3,9	4,5	281.814	308.673	-8,7
Alpine	0,2	0,1	2.708	1.215	+122,9	0,1	0,1	8.216	4.906	+67,5
Hyundai Group	7,1	7,5	99.523	93.414	+6,5	7,4	7,9	534.525	539.029	-0,8
Kia	3,8	3,7	53.041	45.804	+15,8	4,0	4,0	290.697	271.864	+6,9
Hyundai	3,3	3,8	46.482	47.610	-2,4	3,4	3,9	243.828	267.165	-8,7
BMW Group	7,2	7,2	100.770	89.630	+12,4	7,1	7,1	510.639	486.023	+5,1
BMW	5,8	6,0	81.383	75.205	+8,2	5,7	6,0	414.591	406.236	+2,1
MINI	1,4	1,2	19.386	14.425	+34,4	1,3	1,2	96.047	79.787	+20,4
Toyota Group	6,3	6,4	88.764	79.576	+11,5	6,6	7,0	479.382	478.894	+0,1
Toyota	5,8	5,8	81.930	72.727	+12,7	6,1	6,4	442.697	438.656	+0,9
Lexus	0,5	0,6	6.834	6.849	-0,2	0,5	0,6	36.685	40.238	-8,8
Mercedes-Benz	4,8	5,1	67.104	63.960	+4,9	4,8	4,9	346.033	335.275	+3,2
Geely Group	3,5	3,4	49.244	41.697	+18,1	3,1	3,0	225.350	207.655	+8,5
Ford	2,5	3,1	35.440	38.132	-7,1	2,7	3,3	192.373	226.954	-15,2
SAIC Motor	2,7	2,1	38.647	26.306	+46,9	2,5	2,2	180.659	153.108	+18,0
BYD	2,7	1,3	38.455	15.750	+144,2	2,4	1,0	174.144	70.933	+145,5
Tesla	3,7	2,8	52.563	35.076	+49,9	2,4	1,6	170.351	110.179	+54,6
Chery Automobile	2,3	0,7	32.455	8.862	+266,2	2,2	0,6	155.800	38.395	+305,8
Nissan	1,7	2,1	24.605	25.884	-4,9	2,1	2,5	149.783	167.179	-10,4
Suzuki	1,2	1,2	17.509	15.298	+14,5	1,3	1,4	93.064	93.490	-0,5
Mazda	1,2	1,3	17.010	15.828	+7,5	1,3	1,2	90.864	81.953	+10,9
Jaguar Land Rover Group	0,7	0,9	9.724	11.101	-12,4	1,0	1,1	68.731	72.504	-5,2
Land Rover	0,7	0,9	9.723	11.064	-12,1	1,0	1,0	68.721	69.691	-1,4
Jaguar	0,0	0,0	1	37	-97,3	0,0	0,0	10	2.813	-99,6
Leapmotor	0,9	0,2	12.829	1.939	+561,6	0,8	0,1	56.005	8.507	+558,3
Honda	0,4	0,5	6.093	5.752	+5,9	0,5	0,5	39.620	37.290	+6,2
Mitsubishi	0,3	0,5	4.559	6.605	-31,0	0,2	0,4	16.715	27.894	-40,1

¹ ACEA estimation based on total by market