

Comunicato stampa

APRILE ANCORA IN RIALZO PER IL MERCATO AUTOCARRI (+4,8%) E AUTOBUS (+72,1%), MENTRE RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI CALANO DEL 9,2%

L'anzianità del parco circolante degli autocarri, che secondo le ultime rilevazioni si attesta sui 19 anni di età mediana, rafforza la necessità di intervenire tempestivamente con misure che ne supportino il rinnovo, tra cui la messa in esercizio dei 25 milioni per l'acquisto di veicoli per l'autotrasporto stanziati per il 2023 e, soprattutto, la riattivazione del credito d'imposta sugli acquisti di beni strumentali tradizionali

Torino, 18 maggio 2023 - Ad aprile 2023, gli autocarri mantengono segno positivo, sebbene con una crescita più contenuta, mentre il mercato dei veicoli trainati registra una flessione, dopo il recupero di marzo. Gli autobus, infine, continuano a crescere, con un rialzo a doppia cifra.

Analizzando nel **dettaglio** il mercato di aprile 2023, nel mese sono stati rilasciati **1.980** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+4,8% rispetto ad aprile 2022) e **1.138** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-9,2%), suddivisi in 82 rimorchi (+3,8%) e 1.056 semirimorchi (-10,1%).

Nei primi quattro mesi del 2023 si contano **9.345** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, l'8,4% in più rispetto ai primi quattro mesi del 2022, e **5.520** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (+0,2% rispetto a gennaio-aprile 2022), così ripartiti: 398 rimorchi (-8,3%) e 5.122 semirimorchi (+0,9%).

Per gli autocarri, nel primo quadrimestre del 2023 tutte e quattro le aree geografiche mantengono un segno positivo: +14,3% il Nord-Ovest, +8,6% il Nord-Est, +5,1% l'area Sud e Isole e +3,8% il Centro.

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora una volta la crescita più significativa (+85,2%), seguiti dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+10,6%), dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+9,1%) e dai veicoli sopra 12 e sotto le 16 tonnellate (+8,6%). Registrano, invece, una variazione negativa i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (-14%).

Sempre a gennaio-aprile 2023, gli autocarri rigidi risultano in rialzo del 3,4%, mentre i trattori stradali chiudono a +12,7%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+5,7%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+8,7%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi quattro mesi del 2023 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,4% (era del 3,8% a gennaio-aprile 2022), per un totale di 127 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,2% del totale (era lo 0,1% a gennaio-aprile 2022).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In riferimento ai veicoli trainati, nei primi quattro mesi del 2023, risultano in crescita soltanto le regioni del Nord-Ovest, a doppia cifra, (+23,2%), mentre registrano una flessione il Centro (-16,1%), il Nord-Est (-7,7%) e l'area del Sud e Isole (-2,1%).

Le marche estere totalizzano 3.390 libretti di circolazione a gennaio-aprile 2023 (+2,7%); variazione negativa, invece, per le marche nazionali (-3,6%), con 2.130 libretti.

“Nel mese di aprile si riconferma un andamento positivo nel mercato degli autocarri, come già registrato precedentemente e pur a dispetto delle perduranti incertezze economiche globali - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci. Tuttavia, le rilevazioni complessive sul parco circolante restituiscono una fotografia dell'età mediana di questo segmento che si attesta sui 19 anni.

A fronte di tale dato, si ritiene in primo luogo necessario intervenire tempestivamente con misure che supportino il rinnovo del parco, tra cui la messa in esercizio dei 25 milioni per l'acquisto di veicoli per l'autotrasporto stanziati per il 2023 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, soprattutto, la riattivazione del credito d'imposta sugli acquisti di beni strumentali tradizionali, strumento fondamentale che auspichiamo venga reintrodotta il prima possibile.

In una prospettiva di medio termine e in considerazione degli importanti impegni di decarbonizzazione che tutto il comparto è chiamato a sostenere, si rinnova inoltre l'invito a valutare l'istituzione di un fondo pluriennale per l'autotrasporto, caratterizzato da stanziamenti adeguati a supportare l'acquisto e il noleggio a lungo termine di veicoli a zero emissioni. Al supporto diretto alla domanda, inoltre, dovrebbe affiancarsi l'impegno per la celere realizzazione delle infrastrutture necessarie all'operatività delle nuove tecnologie di propulsione, come ad esempio le stazioni per il rifornimento a idrogeno previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso

	Aprile 2023	Aprile 2022	var.%	Gen-APR 2023	Gen-APR 2022	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	382	335	14,0	1.405	1.441	-2,5
autocarri pesanti >16.000 kg	1.598	1.554	2,8	7.940	7.178	10,6
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	1.980	1.889	4,8	9.345	8.619	8,4

secondo il tipo

cabinati	938	931	0,8	4.110	3.974	3,4
trattori	1.042	958	8,8	5.235	4.645	12,7
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	1.980	1.889	4,8	9.345	8.619	8,4

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Aprile 2023	Aprile 2022	var.%	Gen-APR 2023	Gen-APR 2022	var.%
rimorchi	82	79	3,8	398	434	-8,3
semirimorchi	1.056	1174	-10,1	5.122	5.076	0,9
Totale R&S ptt >3.500 kg	1.138	1.253	-9,2	5.520	5.510	0,2

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-APR 2023	Gen-APR 2022	Var %
DIESEL	9.199	8.286	11,0
ELETTRICO	11	2	450,0
GNL	61	262	-76,7
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	8	6	33,3
METANO	66	63	4,8
TOTALE	9.345	8.619	8,4

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Aprile 2023	Aprile 2022	var.%	Gen-APR 2023	Gen-APR 2022	var.%
autobus/midibus urbani	45	41	9,8	408	253	61,3
autobus/midibus interurbani	178	53	235,8	767	346	121,7
totale autobus adibiti al TPL	223	94	137,2	1.175	599	96,2
autobus/midibus turistici	40	33	21,2	162	105	54,3
totale autobus specifici	263	127	107,1	1.337	704	89,9
minibus	24	29	-17,2	129	119	8,4
scuolabus	21	23	-8,7	165	163	1,2
totale autobus con ptt >3.500 kg	308	179	72,1	1.631	986	65,4

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-APR 2023	Gen-APR 2022	Var %
DIESEL	1.210	778	55,5
ELETTRICO	85	12	608,3
GNL	0	26	-100,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	120	30	300,0
IBRIDO METANO/ELETTRICO	25	0	-
METANO	191	140	36,4
TOTALE	1.631	986	65,4

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza ad aprile 2023 **308** nuove unità, con un incremento del **72,1%** rispetto ad aprile 2022. Nel quarto mese dell'anno, due comparti su quattro si mantengono positivi: +137,2% gli autobus adibiti al TPL e +21,2% gli autobus e midibus turistici. Riportano invece una flessione i minibus (-17,2%) e gli scuolabus (-8,7%).

Nei primi quattro mesi del 2023, i libretti di autobus rilasciati sono **1.631** (+65,4% rispetto a gennaio-aprile 2022). Tutti i segmenti registrano una variazione positiva: +96,2% gli autobus adibiti al TPL, +54,3% gli autobus e midibus turistici, +8,4% i minibus e +1,2% gli scuolabus.

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è dell'11,7% a gennaio-aprile 2023 (contro il 16,8% dei primi quattro mesi del 2022), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 14,1% (4,3% a gennaio-aprile 2022).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



A livello territoriale, infine, nei primi quattro mesi del 2023 le immatricolazioni crescono a tripla cifra nelle regioni del Nord-Est (+103,8%), e a doppia cifra nel Sud e isole (+96,9%) e nel Nord-Ovest (+64,3%), mentre resta in flessione il Centro (-10,4%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it