

Comunicato stampa

**IN ESTATE PROSEGUE IL TREND DI CRESCITA DEGLI AUTOCARRI (+30,6% A LUGLIO E +75,7% AD AGOSTO) E DEGLI AUTOBUS (+194,6% A LUGLIO E +84% AD AGOSTO),
MENTRE I RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI MANTENGONO
UNA VARIAZIONE NEGATIVA (-16,5% A LUGLIO E -19,1% AD AGOSTO)**

Opportuno che il Governo preveda lo stanziamento di risorse adeguate per supportare la sostituzione dei mezzi più obsoleti e il contestuale acquisto di veicoli alimentati mediante le nuove tecnologie di trazione già disponibili. Necessario anche accompagnare politiche fiscali che stimolino gli investimenti in tecnologie sostenibili, come la riattivazione del credito d'imposta sugli acquisti di beni strumentali, e rafforzare le politiche pubbliche a sostegno delle attività di infrastrutturazione dei punti di ricarica e di rifornimento

Torino, 20 settembre 2023 - Nei mesi di luglio e agosto il comparto degli autocarri e quello degli autobus proseguono ininterrotto il trend positivo dei mesi precedenti. I veicoli trainati, invece, confermano la flessione a doppia cifra che li accompagna da maggio.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di luglio 2023**, nel mese sono stati rilasciati **2.778** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+30,6% rispetto a luglio 2022) e **1.340** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-16,5%), suddivisi in 132 rimorchi (+15,8%) e 1.208 semirimorchi (-19%).

Ad agosto, i libretti di circolazione di **nuovi autocarri** rilasciati sono **2.553** (+75,7%), mentre per i **rimorchi e semirimorchi pesanti** ammontano a 950 (-19,1%), suddivisi in 89 rimorchi (+1,1%) e 861 semirimorchi (-20,7%).

Nei primi otto mesi del 2023 si contano **20.366** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, il 20,2% in più rispetto ai primi otto mesi del 2022, e **10.620** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (-8,1% rispetto a gennaio-agosto 2022), così ripartiti: 886 rimorchi (+0,6%) e 9.734 semirimorchi (-8,8%).

Per gli autocarri, nei primi 8 mesi del 2023 tutte e quattro le aree geografiche mantengono un segno positivo: +24,5% l'area Sud e Isole, +19% il Centro, +18,9% il Nord-Est e +18,1% il Nord-Ovest.

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano nuovamente la crescita più significativa (+60,3%), seguiti dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+22,4%), dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+20,5%) e, infine, dai veicoli sopra 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+17,9%). Restano, invece, stabili i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (+0,1%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sempre a gennaio-agosto 2023, gli autocarri rigidi risultano in rialzo del 18%, mentre i trattori stradali chiudono a +22,2%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+19,1%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+20,3%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi otto mesi del 2023 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,9% (era del 3,7% a gennaio-agosto 2022), per un totale di 383 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano l'1,3% del totale (era lo 0,1% a gennaio-agosto 2022).

In riferimento ai veicoli trainati, nei primi otto mesi del 2023, si confermano in crescita soltanto le regioni del Nord-Ovest (+8,6%), mentre registrano una flessione il Centro (-17,9%), il Nord-Est (-15,9%) e l'area del Sud e Isole (-8,1%).

Le marche estere totalizzano 6.408 libretti di circolazione a gennaio-agosto 2023 (-8,2%); variazione negativa anche per le marche nazionali (-8%), con 4.212 libretti.

“La conferma nei mesi di luglio e soprattutto di agosto del trend di crescita delle immatricolazioni già registrato nei mesi precedenti è una testimonianza degli investimenti che il settore dell'autotrasporto sta compiendo nel rinnovare il proprio parco circolante di veicoli - che si attesta tuttavia ancora tra i più vecchi d'Europa - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci. Al riguardo, anche in vista dell'imminente scrittura della prossima legge di Bilancio, si invita il Governo a prevedere lo stanziamento di risorse adeguate per supportare la sostituzione dei mezzi più obsoleti e il contestuale acquisto di veicoli alimentati mediante le nuove tecnologie di trazione già disponibili, come le motorizzazioni a gas naturale (compressato o liquefatto) e quelle a diesel di ultima generazione, sostenendo così il processo di decarbonizzazione dell'autotrasporto anche grazie agli ulteriori benefici ambientali offerti dall'impiego di biocarburanti e in particolar modo di biometano.

Contestualmente, alle misure direttamente rivolte a sostenere il rinnovo del parco è necessario accompagnare politiche fiscali che stimolino gli investimenti in tecnologie sostenibili, come la riattivazione del credito d'imposta sugli acquisti di beni strumentali in coerenza con quanto proposto all'interno del capitolo aggiuntivo del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza relativo al REPowerEU.

In ultimo, in una prospettiva di ulteriore supporto alla decarbonizzazione del settore dell'autotrasporto che promuova anche l'adozione di tecnologie a zero emissioni allo scarico, si ritiene necessario rafforzare le politiche pubbliche a sostegno delle attività di infrastrutturazione dei punti di ricarica e di rifornimento per tali veicoli - fattori abilitanti fondamentali per la loro diffusione”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg

secondo le classi di peso

	Luglio 2023	Luglio 2022	var.%	Gen-LUG 2023	Gen-LUG 2022	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	416	406	2,5	2.825	2.681	5,4
autocarri pesanti >16.000 kg	2.362	1.721	37,2	14.988	12.806	17,0
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.778	2.127	30,6	17.813	15.487	15,0

secondo il tipo

cabinati	1.329	1.136	17,0	8.188	7.322	11,8
trattori	1.449	991	46,2	9.625	8.165	17,9
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.778	2.127	30,6	17.813	15.487	15,0

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Luglio 2023	Luglio 2022	var.%	Gen-LUG 2023	Gen-LUG 2022	var.%
rimorchi	132	114	15,8	797	793	0,5
semirimorchi	1.208	1491	-19,0	8.873	9.591	-7,5
Totale R&S ptt >3.500 kg	1.340	1.605	-16,5	9.670	10.384	-6,9

Autocarri con ptt >3.500 kg

secondo le classi di peso

	Agosto 2023	Agosto 2022	var.%	Gen-AGO 2023	Gen-AGO 2022	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	369	233	58,4	3.194	2.914	9,6
autocarri pesanti >16.000 kg	2.184	1.220	79,0	17.172	14.026	22,4
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.553	1.453	75,7	20.366	16.940	20,2

secondo il tipo

cabinati	1.302	717	81,6	9.490	8.039	18,0
trattori	1.251	736	70,0	10.876	8.901	22,2
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.553	1.453	75,7	20.366	16.940	20,2

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Agosto 2023	Agosto 2022	var.%	Gen-AGO 2023	Gen-AGO 2022	var.%
rimorchi	89	88	1,1	886	881	0,6
semirimorchi	861	1086	-20,7	9.734	10.677	-8,8
Totale R&S ptt >3.500 kg	950	1.174	-19,1	10.620	11.558	-8,1

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-LUG 2023	Gen-LUG 2022	Var %
DIESEL	17.308	14.909	16,1
ELETTRICO	32	10	220,0
GNL	161	402	-60,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	140	11	1172,7
METANO	172	155	11,0
TOTALE	17.813	15.487	15,0

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-AGO 2023	Gen-AGO 2022	Var %
DIESEL	19.726	16.291	21,1
ELETTRICO	34	12	183,3
GNL	168	444	-62,2
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	223	11	1927,3
METANO	215	182	18,1
TOTALE	20.366	16.940	20,2

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Luglio 2023	Luglio 2022	var.%	Gen-LUG 2023	Gen-LUG 2022	var.%
autobus/midibus urbani	82	29	182,8	682	392	74,0
autobus/midibus interurbani	260	18	1344,4	1.292	523	147,0
totale autobus adibiti al TPL	342	47	627,7	1.974	915	115,7
autobus/midibus turistici	46	52	-11,5	331	241	37,3
totale autobus specifici	388	99	291,9	2.305	1.156	99,4
minibus	66	25	164,0	285	219	30,1
scuolabus	35	42	-16,7	256	241	6,2
totale autobus con ptt >3.500 kg	489	166	194,6	2.846	1.616	76,1

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Agosto 2023	Agosto 2022	var.%	Gen-AGO 2023	Gen-AGO 2022	var.%
autobus/midibus urbani	163	86	89,5	845	478	76,8
autobus/midibus interurbani	153	83	84,3	1.445	606	138,4
totale autobus adibiti al TPL	316	169	87,0	2.290	1.084	111,3
autobus/midibus turistici	35	31	12,9	366	272	34,6
totale autobus specifici	351	200	75,5	2.656	1.356	95,9
minibus	54	20	170,0	339	239	41,8
scuolabus	55	30	83,3	311	271	14,8
totale autobus con ptt >3.500 kg	460	250	84,0	3.306	1.866	77,2

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-LUG 2023	Gen-LUG 2022	Var %
DIESEL	2.084	1.254	66,2
ELETTRICO	149	69	115,9
GNL	0	63	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	202	32	531,3
IBRIDO METANO/ELETTRICO	54	0	-
METANO	357	198	80,3
TOTALE	2.846	1.616	76,1

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-AGO 2023	Gen-AGO 2022	Var %
DIESEL	2.348	1.430	64,2
ELETTRICO	200	74	170,3
GNL	0	72	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	290	64	353,1
IBRIDO METANO/ELETTRICO	56	0	-
METANO	412	226	82,3
TOTALE	3.306	1.866	77,2

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a luglio 2023 **489** nuove unità, con un incremento del **194,6%** rispetto a luglio 2022. Nel settimo mese dell'anno, si mantengono positivi, con rialzi a tripla cifra, gli autobus adibiti al TPL (+627,7%) e i

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

minibus (+164%). Calano, invece, gli autobus e midibus turistici (-11,5%) e gli scuolabus (-16,7%).

Ad agosto, l'immatricolato autobus ammonta a **460** unità, l'**84%** in più rispetto allo stesso mese del 2022. Nel mese, tornano positivi tutti e quattro i comparti: +170% i minibus, in rialzo a tripla cifra, +87% gli autobus adibiti al TPL, +83,3% gli scuolabus e +12,9% gli autobus e midibus turistici, con una crescita più contenuta.

Nei primi otto mesi del 2023, i libretti di autobus rilasciati sono **3.306** (+77,2% rispetto a gennaio-agosto 2022). Tutti i segmenti registrano una variazione positiva anche nel cumulato: +111,3% gli autobus adibiti al TPL, +41,8% i minibus, +34,6% gli autobus e midibus turistici e +14,8% gli scuolabus.

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 12,5% a gennaio-agosto 2023 (contro il 16% dei primi otto mesi del 2022), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 16,5% (7,3% a gennaio-agosto 2022).

A livello territoriale, infine, nei primi otto mesi del 2023 le immatricolazioni crescono a tripla cifra nelle regioni del Sud e isole (+145,8%), e a doppia cifra nel Nord Ovest (+84,3%), nel Nord-Est (+69,1%) e nel Centro (+10,6%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it