

Comunicato stampa

A MAGGIO UN ALTRO MESE DI CRESCITA PER IL MERCATO AUTOCARRI (+21,8%) E AUTOBUS (+60,4%), MENTRE RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI ACCENTUANO LA FLESSIONE AL 15,2%

ANFIA esprime apprezzamento per la pubblicazione dei provvedimenti attuativi dei 25 milioni di Euro previsti dal Decreto Investimenti per l'acquisto di veicoli per l'autotrasporto, ma occorre superare l'attuale modello di incentivazione per realizzare un vero svecchiamento del parco

Torino, 22 giugno 2023 - Anche a maggio 2023, il mercato degli autocarri si conferma positivo e torna a crescere a doppia cifra, mentre i veicoli trainati accentuano il calo registrato ad aprile. Gli autobus, infine, riportano nuovamente un significativo rialzo.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di maggio 2023**, nel mese sono stati rilasciati **2.959** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+21,8% rispetto a maggio 2022) e **1.469** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-15,2%), suddivisi in 154 rimorchi (+38,7%) e 1.315 semirimorchi (-18,9%).

Nei primi cinque mesi del 2023 si contano **12.291** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, l'11,3% in più rispetto ai primi cinque mesi del 2022, e **6.971** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (-3,7% rispetto a gennaio-maggio 2022), così ripartiti: 548 rimorchi (+0,6%) e 6.423 semirimorchi (-4%).

Per gli autocarri, nei primi 5 mesi del 2023 tutte e quattro le aree geografiche mantengono un segno positivo: +68,3% il Nord-Est, +11,1% l'area Sud e Isole, +10,6% il Nord-Ovest e +10,5% il Centro.

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora una volta la crescita più significativa (+86,5%), seguiti dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+19,6%), dai veicoli sopra 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+16,8%) e dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+13,4%). Registrano, invece, una variazione negativa i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (-15,4%).

Sempre a gennaio-maggio 2023, gli autocarri rigidi risultano in rialzo dell'8%, mentre i trattori stradali chiudono a +14%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+7,6%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+11,6%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi cinque mesi del 2023 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,7% (era del 3,6% a gennaio-maggio 2022), per un totale di 206 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,8% del totale (era lo 0,1% a gennaio-maggio 2022).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In riferimento ai veicoli trainati, nei primi cinque mesi del 2023, risultano in crescita soltanto le regioni del Nord-Ovest, a doppia cifra, (+20%), mentre registrano una flessione il Nord-Est (-18,7%), il Centro (-11,8%), e l'area del Sud e Isole (-1,3%).

Le marche estere totalizzano 4.258 libretti di circolazione a gennaio-maggio 2023 (-1%); variazione negativa anche per le marche nazionali (-7,6%), con 2.713 libretti.

“Prosegue anche a maggio la crescita nel mercato degli autocarri in continuità con quanto riscontrato nei mesi precedenti, pur a fronte della nota congiuntura economica globale - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci. Al riguardo, si esprime apprezzamento per la pubblicazione dei provvedimenti attuativi dei 25 milioni per l'acquisto di veicoli per l'autotrasporto stanziati per il 2023 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che rappresentano un importante strumento di sostegno per il comparto.

Tuttavia, a fronte di un parco circolante caratterizzato da un'età media superiore alla media europea e in cui poco meno della metà dei mezzi ha una classe ambientale Euro III o inferiore, si ritiene necessario rafforzare le attuali misure pubbliche a supporto della loro sostituzione con veicoli Euro VI di ultima generazione, superando un modello caratterizzato da incentivi discontinui e da stanziamenti insufficienti a realizzare un vero svecchiamento del parco. In prospettiva, inoltre, tale nuovo approccio potrà servire da base per la strutturazione di una pianificazione volta a favorire anche la diffusione di veicoli a zero emissioni allo scarico, una volta raggiunto un livello sufficiente di infrastrutturazione dei loro punti di ricarica e rifornimento.

Tale sforzo deve essere inoltre suffragato dalla presenza di ulteriori misure di supporto agli investimenti da parte degli autotrasportatori, a partire dalla riattivazione del credito d'imposta per gli acquisti di beni strumentali tradizionali - terminato a dicembre dello scorso anno e di cui si auspica una celere reintroduzione - e dal riconoscimento del contributo della Nuova Sabatini Green anche per i veicoli ad alimentazione alternativa o alimentati mediante biocombustibili”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso

	Maggio 2023	Maggio 2022	var.%	Gen-MAG 2023	Gen-MAG 2022	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	482	431	11,8	1.882	1.872	0,5
autocarri pesanti >16.000 kg	2.477	1.999	23,9	10.409	9.176	13,4
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.959	2.430	21,8	12.291	11.048	11,3

secondo il tipo

	Maggio 2023	Maggio 2022	var.%	Gen-MAG 2023	Gen-MAG 2022	var.%
cabinati	1.392	1.112	25,2	5.492	5.086	8,0
trattori	1.567	1.318	18,9	6.799	5.962	14,0
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.959	2.430	21,8	12.291	11.048	11,3

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Maggio 2023	Maggio 2022	var.%	Gen-MAG 2023	Gen-MAG 2022	var.%
rimorchi	154	111	38,7	548	545	0,6
semirimorchi	1.315	1.621	-18,9	6.423	6.692	-4,0
Totale R&S ptt >3.500 kg	1.469	1.732	-15,2	6.971	7.237	-3,7

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-MAG 2023	Gen-MAG 2022	Var %
DIESEL	11.987	10.634	12,7
ELETTRICO	15	4	275,0
GNL	110	307	-64,2
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	83	10	730,0
METANO	96	93	3,2
TOTALE	12.291	11.048	11,3

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Maggio 2023	Maggio 2022	var.%	Gen-MAG 2023	Gen-MAG 2022	var.%
autobus/midibus urbani	75	69	8,7	483	311	55,3
autobus/midibus interurbani	127	55	130,9	894	412	117,0
totale autobus adibiti al TPL	202	124	62,9	1.377	723	90,5
autobus/midibus turistici	66	33	100,0	228	138	65,2
totale autobus specifici	268	157	70,7	1.605	861	86,4
minibus	38	37	2,7	167	156	7,1
scuolabus	34	18	88,9	199	179	11,2
totale autobus con ptt >3.500 kg	340	212	60,4	1.971	1.196	64,8

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-MAG 2023	Gen-MAG 2022	Var %
DIESEL	1.473	922	59,8
ELETTRICO	103	47	119,1
GNL		41	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	131	30	336,7
IBRIDO METANO/ELETTRICO	32		-
METANO	232	156	48,7
TOTALE	1.971	1.196	64,8

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a maggio 2023 **340** nuove unità, con un incremento del **60,4%** rispetto a maggio 2022. Nel quinto mese dell'anno, tutti e quattro i comparti si mantengono positivi: +100% gli autobus e midibus turistici, +88,9% gli scuolabus, +62,9% gli autobus adibiti al TPL e, con una crescita più contenuta, +2,7% i minibus.

Nei primi cinque mesi del 2023, i libretti di autobus rilasciati sono **1.971** (+64,8% rispetto a gennaio-maggio 2022). Tutti i segmenti registrano una variazione positiva anche nel cumulato: +90,5% gli autobus adibiti al TPL, +65,2% gli autobus e midibus turistici, +11,2% gli scuolabus e +7,1% i minibus.

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è dell'11,8% a gennaio-maggio 2023 (contro il 16,5% dei primi cinque mesi del 2022), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 13,5% (6,4% a gennaio-maggio 2022).

A livello territoriale, infine, nei primi cinque mesi del 2023 le immatricolazioni crescono a tripla cifra nelle regioni del Nord-Est (+105,9%), e a doppia cifra nel Sud e isole (+97%) e nel Nord-Ovest (+61,8%), mentre resta in flessione il Centro (-7,1%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it