

CARICO FISCALE SULLA MOTORIZZAZIONE IN ITALIA



Miliardi di euro

Voci di prelievo fiscale

	2021	2022	Var.% 2022/2021	Motivazioni
Carburanti	35,28	31,94	↓ -9,5	• aumento generale consumi (+5,3%) • forte riduzione accise da marzo 2022 (per calmierare l'aumento dei prezzi alla pompa)
IVA - Manutenzione e riparazione/ acquisto ricambi, accessori e pneumatici	10,23	12,27	↑ 19,9	• aumento prezzi vendita (inflazione + 4,1%), tariffario revisione, attività in officina e parco circolante (+1%)
Possesso (Bollo Auto)	6,87	7,17	↑ 4,4	• termine sospensione del versamento del Bollo diffusamente applicata in pandemia • aumento del parco circolante
IVA - Acquisto autoveicoli e diritti motorizzazione	7,35	6,97	↓ -5,2	Vendite: • calo del nuovo e dell'usato • variazione mix (meno privati) • forte rialzo prezzi medi
Altro (parcheggi-contravvenzioni etc)	4,00	4,35	↑ 8,7	• aumento prezzo parcheggi, parco circolante, numero di multe elevate
Premi assicurazione rc, furto, incendio	3,67	3,65	↓ -0,4	• riduzione premi medi • riduzione parco veicoli assicurati
Pedaggi autostradali	2,02	2,18	↑ 7,9	• forte ripresa flussi di mobilità
Imposta provinciale di trascrizione (IPT)	1,74	1,59	↓ -8,8	• forte calo immatricolazioni in tutti i comparti
Lubrificanti	0,85	0,88	↑ 3,5	• aumento consumi e prezzi di vendita
TOTALE	72,00	71,00	↓ -1,4	
• Totale entrate tributarie nazionali	500,88	550,42	↑ 9,9	• forte incremento imposte dirette (+10,9%) e indirette (+8,6%)
• Incidenza sul totale	14,4	12,9		
• Incidenza sul PIL	4,0	3,6	↑ 2,9%	Media principali Paesi EU

Media principali Paesi EU Ita Fra Spa Ger

Carico fiscale sulla motorizzazione in Italia secondo il ciclo di vita contributivo

Quote 2022

Acquisto (IVA Acquisto autoveicoli + Diritti MCTC + IPT)	9,09	8,56	↓ -5,8%	12,06%
Possesso (Bollo Auto)	6,87	7,17	↑ 4,4%	10,10%
Utilizzo*	56,04	55,27	↓ -1,4%	77,85%
TOTALE	72,00	71,00	↓ -1,4%	



*Carburanti + Lubrificanti + IVA Manutenzione/Riparazione + Pedaggi + RC Auto + Parcheggi/Contravvenzioni