

Comunicato stampa

A FEBBRAIO SEGNO POSITIVO PER IL MERCATO AUTOCARRI (+4,8%) E AUTOBUS (+19,5%), MENTRE I VEICOLI TRAINATI ACCENTUANO LA FLESSIONE AL 27,7%

Soddisfazione per l'apertura, a partire da inizio marzo, della nuova finestra di prenotazione del cd. Fondo Investimenti.

Permane, tuttavia, la necessità di istituire un fondo pluriennale di sostegno al rinnovo del parco circolante dell'autotrasporto, che permetta di valorizzare tutte le tecnologie veicolari disponibili sul mercato

Torino, 12 marzo 2024 - A febbraio 2024 mantengono una variazione positiva sia il comparto degli autocarri, con un rialzo più contenuto rispetto al mese precedente, che quello degli autobus, in crescita a doppia cifra. Il mercato dei veicoli trainati, invece, prosegue il trend negativo, accentuando la flessione.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di febbraio 2024**, nel mese sono stati rilasciati **2.285** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+4,8% rispetto a febbraio 2023) e **962** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-27,7%), suddivisi in 117 rimorchi (+6,4%) e 845 semirimorchi (-30,7%).

Nei primi due mesi del 2024 si contano **5.219** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, il 10,1% in più rispetto ai primi due mesi del 2023, e **2.151** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (-19,6% rispetto a gennaio-febbraio 2023), così ripartiti: 222 rimorchi (+13,8%) e 1.929 semirimorchi (-22,2%).

Per gli autocarri, nei primi due mesi del 2024 tutte e quattro le aree geografiche mantengono una variazione positiva: +14,6% il Nord-Est, +11,5% l'area Sud e Isole, +9,1% il Nord-Ovest e +2,2% il Centro.

Tutte le classi di peso presentano una variazione positiva nel periodo gennaio-febbraio 2024: i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora una volta la crescita più significativa (+171,4%), seguiti dai veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (+34,3%), dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+19,7%), dai veicoli sopra le 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+17,9%), e, infine, dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+6,4%).

Sempre a gennaio-febbraio 2024, gli autocarri rigidi risultano in rialzo del 20,1%, mentre i trattori stradali chiudono a +2,8%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+20,7%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+9%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi due mesi del 2024 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 3% (era dell'1,3% a gennaio-febbraio 2023), per un totale di 158 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano lo 0,8% del totale (era lo 0,2% a gennaio-febbraio 2023).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In riferimento ai veicoli trainati, nel primo bimestre del 2024 registra una crescita soltanto l'area del Sud e Isole (+2,6%), mentre restano in flessione le regioni del Nord-Ovest (-41,5%), Nord-Est (-25,4%) e Centro (-6,9%).

Le marche estere totalizzano 1.165 libretti di circolazione a gennaio-febbraio 2024 (-27%); variazione negativa, ma più contenuta, anche per le marche nazionali (-8,53%), con 986 libretti.

“Si esprime soddisfazione per l’apertura a partire da inizio marzo della nuova finestra di prenotazione del cd. Fondo Investimenti; tuttavia, si ribadisce come tale strumento, pur nella sua importanza, non risulti sufficiente a stimolare un rinnovo strutturale del parco circolante dell’autotrasporto, sia per la sua natura discontinua che per la prevista disponibilità limitata di risorse - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.

Si richiama pertanto la proposta elaborata di concerto con tutte le associazioni della filiera automotive e dell’autotrasporto per l’istituzione di un fondo pluriennale di sostegno al rinnovo del parco circolante dell’autotrasporto. Tale misura dovrà permettere la valorizzazione di tutte le tecnologie veicolari disponibili sul mercato, riconoscendo in particolare il contributo in termini di risparmio emissivo che possono apportare motorizzazioni come quella a gas naturale (compreso o liquefatto) o diesel di ultima generazione - grazie anche alla loro piena compatibilità con i rispettivi biocarburanti, biometano e HVO.

Parallelamente a ciò, si auspica che all’interno del fondo venga riconosciuta anche la possibilità di accedere a tali benefici anche tramite sottoscrizione di contratti di noleggio a lungo termine - come avverrà per i veicoli commerciali medi e leggeri mediante l’annunciata riforma del cd. Ecobonus di cui si auspica pronta attuazione.

Al fine di stimolare lo svecchiamento del parco circolante, in ultimo, si rinnova l’invito a valutare la reintroduzione di misure quali un credito d’imposta sugli acquisti di beni strumentali tradizionali come i veicoli di ultima generazione, anche legandone l’efficacia all’adozione di tecnologie ambientalmente sostenibili sulla falsariga di quanto previsto all’interno della disciplina della cd. Nuova Sabatini Green”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso

	Febbraio 2024	Febbraio 2023	var. %	Gen-FEB 2024	Gen-FEB 2023	var. %
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	434	315	37,8	889	670	32,7
autocarri pesanti >16.000 kg	1.851	1.866	-0,8	4.330	4.071	6,4
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.285	2.181	4,8	5.219	4.741	10,1

secondo il tipo

	Febbraio 2024	Febbraio 2023	var. %	Gen-FEB 2024	Gen-FEB 2023	var. %
cabinati	1.102	951	15,9	2.394	1.993	20,1
trattori	1.183	1.230	-3,8	2.825	2.748	2,8
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.285	2.181	4,8	5.219	4.741	10,1

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Febbraio 2024	Febbraio 2023	var. %	Gen-FEB 2024	Gen-FEB 2023	var. %
rimorchi	117	110	6,4	222	195	13,8
semirimorchi	845	1220	-30,7	1.929	2479	-22,2
Totale R&S ptt >3.500 kg	962	1.330	-27,7	2.151	2.674	-19,6

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-FEB 2024	Gen-FEB 2023	Var %
DIESEL	5.017	4.666	7,5
ELETTRICO	42	5	740,0
GNL	34	20	70,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	2	6	-66,7
METANO	124	44	181,8
TOTALE	5.219	4.741	10,1

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Febbraio 2024	Febbraio 2023	var.%	Gen-FEB 2024	Gen-FEB 2023	var.%
autobus/midibus urbani	57	107	-46,7	255	218	17,0
autobus/midibus interurbani	246	203	21,2	460	363	26,7
totale autobus adibiti al TPL	303	310	-2,3	715	581	23,1
autobus/midibus turistici	79	31	154,8	145	67	116,4
totale autobus specifici	382	341	12,0	860	648	32,7
minibus	65	27	140,7	118	60	96,7
scuolabus	49	47	4,3	82	111	-26,1
totale autobus con ptt >3.500 kg	496	415	19,5	1.060	819	29,4

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-FEB 2024	Gen-FEB 2023	Var %
DIESEL	660	586	12,6
ELETTRICO	55	35	57,1
GNL	-	-	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	144	63	128,6
IBRIDO METANO/ELETTRICO	22	-	-
METANO	178	135	31,9
TOTALE	1.059	819	29,3

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a febbraio 2024 **496** nuove unità, con un incremento del **19,5%** rispetto a febbraio 2023. Nel secondo mese dell'anno, si mantengono positivi tre comparti su quattro: crescono a tripla cifra gli autobus e midibus turistici (+154,8%) e i minibus (+140,7%), mentre gli scuolabus si fermano a +4,3%. Calano, invece, gli autobus adibiti al TPL (-2,3%).

Nei primi due mesi del 2024, i libretti di autobus rilasciati sono **1.060** (+29,4% rispetto a gennaio-febbraio 2023). Tre segmenti su quattro registrano una variazione positiva anche nel cumulato: +116,4% gli autobus e midibus turistici, +96,7% i minibus e +23,1% gli autobus adibiti al TPL, mentre gli scuolabus registrano una flessione del 26,1%.

"L'incremento del 19,5% del mese di febbraio evidenzia una chiara tendenza positiva nel mercato, soprattutto nel segmento dei mezzi interurbani e turistici - afferma Andrea Rampini, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Al contempo riconosciamo le sfide che il settore industriale sta affrontando, come dimostra la significativa diminuzione del 22,2% degli autobus urbani. Una nota di preoccupazione deriva dalla lenta conversione imposta dalla transizione energetica: infatti solo il 5,1% dei mezzi immatricolati nei mesi di gennaio e febbraio 2024 è elettrica. Un dato su cui riflettere e che ci stimola a intensificare il nostro impegno nel collaborare attivamente con le autorità competenti e i partner per individuare soluzioni efficaci che favoriscano la crescita sostenibile del comparto".

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 16,8% a gennaio-febbraio 2024 (contro il 16,5% dei primi due mesi del 2023), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 20,9% (12% a gennaio-febbraio 2023).

A livello territoriale, infine, nei primi due mesi del 2024 le immatricolazioni si mantengono in crescita nel Centro, a tripla cifra (+213,4%), e nel Sud e isole, a doppia cifra (+50,8%). Calano, invece, nel Nord-Ovest (-24,1%) e nel Nord-Est (-11,6%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it