

Comunicato stampa

**ANFIA AD E-TECH EUROPE 2025:  
LA FILIERA AUTOMOTIVE ITALIANA E LA SFIDA DELLA MOBILITA' ELETTRICA**

**Per la prima volta, un'area collettiva ANFIA ospiterà le Associate Autoclima, BeonD, Bylogix, CBS Compositi, Matcavi e OMRON. A fianco della collettiva, saranno in esposizione alcuni prototipi della Formula SAE Italy.**

**Al convegno inaugurale della manifestazione, in programma il 15 aprile alle 09.30, interverrà Gianmarco Giorda, Direttore Generale dell'Associazione**

*Torino, 11 aprile 2024* - ANFIA torna alla 4<sup>a</sup> edizione di E-TECH EUROPE (BolognaFiere, 15-16 aprile 2025) - rassegna internazionale patrocinata dall'Associazione e dedicata alle batterie avanzate e alle tecnologie innovative per la produzione e il riciclo di autoveicoli, mezzi di trasporto, macchinari e veicoli industriali elettrici e ibridi - organizzando, per la prima volta, un'area collettiva (Pad. 21 - Stand B65-C68), che ospiterà le Associate **Autoclima, BeonD, Bylogix, CBS Compositi, Matcavi e OMRON**, con le loro soluzioni più innovative.

A fianco della collettiva (Stand A65-B68) saranno in esposizione alcuni prototipi elettrici della Formula SAE Italy, l'evento educational che ANFIA organizza annualmente per gli studenti delle facoltà di ingegneria worldwide e che, nel 2025, si svolgerà presso l'autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (PR) dal 10 al 14 settembre (<https://www.formula-ata.it/>). In esposizione le vetture dei team: Dynamis PRC (PoliMI), E-Agle Trento Racing Team (UniTN), More Modena Racing E-Driverless (UniMORE), More Modena Racing Hybrid (UniMORE), Race Up Team (UniPD), UniPR Racing Team e UniTS Racing Team.

Al convegno inaugurale della manifestazione, in programma il 15 aprile alle 09.30 interverrà **Gianmarco Giorda, Direttore Generale ANFIA** per dare un'overview del posizionamento della filiera italiana di fronte alla transizione green.

*"Dopo l'esperienza del 2024 - afferma Gianmarco Giorda, Direttore Generale ANFIA - in cui, oltre a patrocinare la rassegna, abbiamo avuto una presenza istituzionale insieme ad AldAM (Associazione Italiana di Automazione Meccatronica), ospitando anche un'area dedicata alla Formula SAE Italy, quest'anno siamo lieti di offrire alle nostre aziende l'opportunità di esporre con noi e raccontare ad una platea di operatori specializzati le tecnologie e i servizi che la filiera italiana dell'automotive già offre nel segmento dell'elettrificazione.*

*Nonostante il gap di volumi del mercato italiano dei veicoli elettrici - prosegue Giorda - ben al di sotto delle media UE e in grado di decollare, a nostro avviso, solo se verrà introdotto un sistema di incentivazione a livello europeo, l'ecosistema industriale automotive italiano, improntato all'innovazione e alla sostenibilità, è ben posizionato per diventare protagonista della trasformazione tecnologica in atto, anche se c'è ancora molto da fare. Le dinamiche evolutive a cui stiamo assistendo non riguardano*

*solo la produzione di veicoli elettrici, ma anche lo sviluppo delle filiere relative ai sistemi di ricarica e all'elettronica avanzata e alle batterie - molto importanti, in questo comparto, gli investimenti in R&D per nuovi concetti e materiali, a cui potrà dare slancio la misura recentemente annunciata dal MIMIT di un credito d'importa diretto per le attività di ricerca e sviluppo, da noi richiesta da tempo. Vediamo possibili prospettive di crescita economica e occupazionale - con la domanda di nuove figure professionali in alcune aree strategiche - e opportunità da cogliere per le aziende".*

Per informazioni:

Ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

Ufficio stampa E-Tech Europe

Mediarkè srl - [e-tech.ufficiostampa@mediarke.it](mailto:e-tech.ufficiostampa@mediarke.it)

Tel: 0645476584

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Car Design & Engineering:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it](https://www.linkedin.com/company/anfia-it)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.451 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

#### **E-TECH EUROPE 2025**

4a fiera internazionale sulle batterie avanzate e le tecnologie innovative per la produzione e il riciclo di autoveicoli, mezzi di trasporto, macchinari e veicoli industriali elettrici e ibridi

Martedì 15 e Mercoledì 16 aprile 2025

Ore 9:00 - 18:00

BolognaFiere

Piazza della Costituzione - Bologna

<https://e-tech.show/>