



Comunicato stampa

IL FUTURO E' ADESSO. E' IL MOMENTO DI FARE CIO' CHE REALMENTE SERVE PER ANDARE VERSO UNA MOBILITA' DAVVERO SOSTENIBILE SALVAGUARDANDO LA COMPETITIVITA' DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA ED EUROPEA

All'Assemblea Pubblica ANFIA, sancito un accordo con Mimit e Stellantis sulle misure dedicate alla salvaguardia e al rafforzamento della competitività della filiera. Appuntamento tra un anno per parlare di quello che sarà stato realizzato con la loro messa a terra a partire dai prossimi mesi

Roma, 10 dicembre 2025 - Si è svolta oggi pomeriggio a Roma, presso l'Auditorium della Tecnica, l'Assemblea Pubblica ANFIA 2025, intitolata "Il futuro è adesso. L'automotive europeo come fattore essenziale di autonomia strategica". L'evento ha riunito esponenti del mondo industriale e associativo, rappresentanti delle istituzioni italiane ed europee e stakeholder in un confronto sulle prospettive di sviluppo e le politiche industriali necessarie a rafforzare la competitività del comparto in Italia e in Europa e a sostenere l'innovazione delle imprese.

I lavori si sono aperti con un dialogo tra il Presidente di ANFIA **Roberto Vavassori**, il Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso** e l'Amministratore Delegato di Stellantis **Antonio Filosa** sulle sorti dell'industria automotive tra rivoluzione energetica e complesse dinamiche geopolitiche. A seguire, il dibattito si è aperto alla filiera allargata dell'automotive con l'intervento di **Antonio Gozzi**, Special Advisor Confindustria con delega all'autonomia strategica europea, Piano Mattei e competitività e Presidente Federacciai, che ha sottolineato l'importanza dell'ecosistema delle filiere upstream e downstream ed evidenziato alcuni temi comuni al mondo dell'acciaio e dell'automotive, due settori chiave per la sovranità tecnologica dell'UE - come la necessità di riformare le attuali normative CBAM ed ETS2. Successivamente, **Stefano Aversa**, Global Vice Chairman and Chairman EMEA di AlixPartners, ha illustrato con lucidità di analisi gli scenari globali in cui l'automotive si sta muovendo e si muoverà nel medio periodo, con un focus sul posizionamento dei player cinesi e sugli sviluppi delle tecnologie ADAS e del trend dell'elettrificazione. **Alec Ross**, Autore e Professore della Bologna Business School, ha poi offerto alla platea una visione del prossimo futuro centrata sui maggiori driver tecnologici di cui già si intravedono i semi nel presente. Il Presidente ANFIA ha infine concluso i lavori della giornata evidenziando i messaggi chiave sul futuro del settore che l'Associazione sta condividendo con istituzioni e stakeholder.

"Dobbiamo lasciarci alle spalle questo annus horribilis con volumi di produzione nazionali ed europei ai minimi storici - ha affermato Roberto Vavassori - e ripartire al più presto. Oggi, con il Governo e Stellantis, abbiamo preso l'impegno per avviare un piano di lavoro serrato nelle prossime settimane per definire le misure di una solida strategia di competitività della filiera e di ritrovarci tra un anno per dividerne l'andamento e i progressi del Piano Italia.

Ripartiremo dal lavoro fatto in coordinamento da ANFIA, Stellantis, sindacati e Regioni e dalle proposte condivise, riaggiornando i dati di scenario e definendo tempi e modalità di partenza delle misure volte a sostenere investimenti e innovazione e rafforzare la competitività della nostra filiera.

L'obiettivo è che le misure portino in tempi brevi ad una forte inversione di tendenza della produzione nazionale, facendo affidamento sulla realizzazione dei piani produttivi di Stellantis

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



e su una riconnessione forte del Gruppo con i fornitori italiani, nell'ottica di lottare insieme per la valorizzazione del 'Made in Europe'.

Le aziende sono pronte a fare la loro parte, insieme. L'Europa non può più farsi attendere. Deve agire per rafforzare e difendere la competitività delle sue imprese, e può farlo mantenendo al contempo la sua identità di pioniera della sostenibilità.

Lo diciamo ormai da diversi anni, la revisione della regolamentazione sulla CO₂ - sia per i veicoli leggeri che per i pesanti - in chiave di neutralità tecnologica è un passo fondamentale da cui ripartire e chiediamo nuovamente con forza che la proposta della Commissione vada in questa direzione, riconoscendo al fianco dello sviluppo dell'elettrificazione, la necessità di tecnologie ponte come gli ibridi Plug-in e i range extender, ma soprattutto i benefici dei carburanti rinnovabili.

Nonostante la situazione sia drammatica, con oltre 100.000 posti di lavoro persi e molti altri a rischio, dobbiamo guardare avanti con ottimismo, perché i pessimisti non hanno mai costruito nulla. Dobbiamo attingere alle nostre migliori risorse industriali e competenze manageriali per costruire il nostro futuro. Adesso!"

Per informazioni: Ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

x.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it