



Comunicato stampa

20 ANNI DI FORMULA SAE ITALY: IL CIRCUITO DI VARANO DE' MELEGARI OSPITERA' DAL 10 AL 14 SETTEMBRE L'EVENTO EDUCATIONAL ORGANIZZATO DA ANFIA E GIUNTO ALLA XX EDIZIONE. 1.600 STUDENTI DELLE FACOLTA' DI INGEGNERIA WORLDWIDE (15 PAESI) SI AFFRONTERANNO IN PROVE STATICHE E DINAMICHE, VIVENDO UN'ESPERIENZA ALTAMENTE FORMATIVA ALL'INSEGNA DEL TEAM WORKING

La classe di partecipazione più numerosa è quella delle vetture elettriche (Classe 1EV), con 28 team partecipanti su 51 in totale. Seguono la classe delle vetture a combustione interna (Classe 1CV), con 10 team - 4 dei quali con vetture ibride non plug-in - la classe driverless (Classe 1DV) con 9 team - sia con vetture elettriche che con vetture a combustione - e la Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo) con 5 team.

Nella doppia classe di partecipazione 1EV+1DV e 1CV+1DV rientrano 5 dei 9 team della classe 1DV.

21 in totale i team italiani, provenienti da 17 diversi atenei

Varano de' Melegari, 9 settembre 2025 - Sta per aprirsi il sipario sulla **XX edizione di Formula SAE Italy**, l'evento educational in programma **dal 10 al 14 settembre** che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da ANFIA, si svolgerà **presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma)** - partner dell'iniziativa insieme a SAE International - con la **main sponsorship di Magna** e con la **media partnership di Auto Tecnica e Test Driver**.

Nella "cinque giorni" si riuniranno nel cuore della motor valley emiliana circa 1.600 studenti provenienti da 15 diversi Paesi e 46 diversi atenei in rappresentanza di **51 team universitari** - di cui 41 dell'Unione europea (21 gli italiani, provenienti da 17 diversi atenei) e 10 extra-UE.

Quattro le classi di partecipazione: la più numerosa è quella delle **vetture elettriche (Classe 1EV), con 28 team partecipanti**. Seguono la classe delle **vetture a combustione interna (Classe 1CV) con 10 team** - 4 dei quali con vetture ibride non plug-in - **la classe driverless (Classe 1DV) con 9 team** - sia con vetture elettriche che con vetture a combustione - e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici, e infine la **Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team**. In continuità con lo scorso anno, la doppia classe di partecipazione 1EV+1DV e 1CV+1DV, in cui rientrano 5 dei 9 team della classe 1DV.

La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 32 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA, associazioni, società di consulenza e società di recruitment. 26 gli sponsor: **Altair, ASK Industries, Automobili Lamborghini, Bitron, Bosch, Brembo, CSI, Dallara, Danisi Engineering, Duerre Tubi Style,**

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Dumarey, Ferrari, FEV eXaV, IHI Charging Systems International, Italdesign, Magna (main sponsor), Marelli, MathWorks, Meccanica 42, Norelem, Pirelli, PwC Italia, SKF, Synergie, Teoresi Group e YCOM. I 6 technical partner dell'iniziativa sono Adler-Pelzer Group, Beond, Betacom, FCE, Flag-MS e Stellantis Italia.

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE) e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano **prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event** - e **prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance**; per la Classe 1DV la prova di Endurance è sostituita dalla prova di **Trackdrive**).

L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

La cerimonia d'apertura della kermesse è in programma mercoledì 10 settembre alle 21.00 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del **Presidente del Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente di ANFIA Marco Stella** e di **Ettore Camarda, Assistant General Manager di Magna PT**, in rappresentanza del main sponsor della manifestazione.

La manifestazione terminerà la sera di domenica 14 settembre con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi di partecipazione e per tipo di test.

ANFIA premierà il team vincitore del **Twenty-year anniversary contest** per la realizzazione del logo celebrativo dei vent'anni di Formula SAE Italy. Come lo scorso anno, inoltre, assegnerà il premio **Best social networker on FSAE Italy 2025 App** allo studente più attivo sull'**app FSAE Italy**, novità introdotta nel 2024 per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra aziende.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi offerto da **Dallara** e il premio conferito da **Ferrari** ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency. **FEV eXaV** offrirà il premio “Innovative Strategies for e-PWT System Control”, e **Marelli** premierà il team che sarà riuscito a sviluppare la più innovativa electronic unit integrata nel proprio veicolo. **Norelem** assegnerà un premio al team vincitore della prova dinamica di Trackdrive, riservata alle vetture driverless e **Teoresi Group** assegnerà il Teorace special Award 2025 al team che dimostrerà il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi).

Il main sponsor **Magna** esporrà in autodromo quattro soluzioni avanzate di propulsione: eDrive System Mid, Hybrid Transmission DHD Duo, Dual-Clutch Transmission DCT Eco e Dual-Clutch Transmission 8DCL900.

Automobili Lamborghini esporrà due vetture: la Huracán Super Trofeo EVO2 e la Revuelto. La Huracán Super Trofeo EVO2 è protagonista delle tre serie continentali del campionato Lamborghini dal 2022. Grazie a radicali perfezionamenti aerodinamici e ad un design senza compromessi, firmato dal Lamborghini Centro Stile, rappresenta l'evoluzione più estrema e performante mai realizzata per il monomarca. La Revuelto è una vettura ibrida HPEV con motore V12 da 12 cilindri, tre motori elettrici e cambio trasversale. Il nuovo motore V12 è in grado di generare un'incredibile potenza di 825 CV in combinazione con i motori elettrici, raggiungendo una velocità massima di oltre 350 km/h.

Dallara esporrà una Dallara stradale. Dallara stradale è la sintesi di cinquant'anni di esperienza nel mondo del racing. Il coronamento di un sogno, quello dell'ingegner Giampaolo Dallara, che nel giorno del suo ottantesimo compleanno ne ha guidato il primo esemplare, segnando un nuovo inizio. Una vettura aerodinamica, meccanicamente pura, analogica, senza sovrastrutture elettroniche che compromettono quello che conta, sia in strada che in pista: il divertimento ed il puro piacere di guida.

Ferrari esporrà due vetture: la Ferrari SF90 stradale (ibrida) e la Ferrari 12Cilindri, mentre il **Museo Ferrari** esporrà la Ferrari 365 GTB4, che fece il suo debutto al Salone di Parigi nel 1968. Nota a molti appassionati con il nome non ufficiale di “Daytona”, dopo la famosa tripletta alla 12 Ore di Daytona nel 1967, era equipaggiata con un motore V12 di 4,4 litri di cilindrata per una potenza di 352 cv e una velocità massima di 280 km/h.

Norelem, infine, esporrà uno show truck.

A partecipare al **Track Show** (venerdì 12/09 dalle 14.00 alle 14.30), correndo insieme in pista, saranno la **Dallara Stradale** e la **Ferrari 365 GTB4**, che faranno entrambe provare agli studenti l'esperienza dell'hotlap con driver.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



L'evento prevedrà anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il **Pasta party** in programma Sabato 13 settembre alla camping area, con una degustazione di primi piatti offerti da ANFIA.

La manifestazione è **aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate**.

I biglietti per l'accesso al paddock sono acquistabili sia online (<https://www.ciaotickets.com/it/biglietti/formula-sae-italy-varano>) sia direttamente presso l'autodromo durante la Formula SAE Italy, alla Registration Area, secondo le tariffe specificate al link seguente: <https://www.formula-ata.it/tickets-visitor/>

Tra le varie opzioni, anche la **visita guidata con guida in italiano o in inglese** nelle giornate di sabato 13 e domenica 14 settembre.

Ogni ulteriore informazione è reperibile sul sito dell'iniziativa (<https://www.formula-ata.it/>), dove è possibile trovare il programma completo (<https://www.formula-ata.it/official-schedule/>), l'elenco dei partecipanti (<https://www.formula-ata.it/registered-teams/>) e tutti i dettagli della manifestazione.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi – m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Car Design & Engineering:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

https://x.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Formula SAE Italy

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE). E' una competizione universitaria dedicata alle facoltà di ingegneria di tutto il mondo e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di vetture prototipo monoposto da competizione, a combustione o elettriche, incluse quelle a guida autonoma, destinate ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fossero commissionate da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe di partecipazione "Driverless", l'Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo di questo evento educational è mettere al centro le capacità dei ragazzi, facendogli vivere un'esperienza formativa in cui apprendono le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, e mettendoli alla prova sulle fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

In Italia la Formula SAE esordisce nel 2005, organizzata da ATA (Associazione Tecnica dell'Autoveicolo). Dopo 12 edizioni, a partire dal 2017, con l'acquisizione di ATA da parte di ANFIA, il ruolo di organizzatore della manifestazione è passato ad ANFIA, che ha organizzato 7 edizioni presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma).

<https://www.formula-ata.it/>

Canali social di Formula SAE Italy:



@FormulaSAEItaly
[x.com/FormulaSAEItaly](https://twitter.com/FormulaSAEItaly)



Formula SAE Italy
[@formulasaeitaly](https://www.instagram.com/formulasaeitaly)



Formula SAE Italy
[facebook.com/FormulaSAEItaly](https://www.facebook.com/FormulaSAEItaly)



FSAEItaly

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it