



Comunicato stampa

**XXI EDIZIONE DI FORMULA SAE ITALY: DAL 2 AL 6 SETTEMBRE 2026
AL CIRCUITO "R. PALETTI" DI VARANO DE' MELEGARI**

**Si rinnova l'appuntamento con l'evento educational dedicato
agli studenti di ingegneria - e non solo - worldwide.**

Focus: la maturazione di competenze tecniche e manageriali e soft skills.

**Novità 2026: incremento degli slot di partecipazione per la classe driverless (da 12 a 15),
per la classe 3 (da 5 a 8) e per la doppia classe (da 4 a 5 slot classe elettrica + driverless
e da 4 a 5 slot classe a combustione termica + driverless) e nuovo format per le finali
del Business Presentation event, con un nuovo premio per il team migliore in assoluto**

Torino, 2 dicembre 2025 - Sono ufficiali le nuove date dell'edizione 2026 di [Formula SAE Italy](#), l'evento educational che coinvolge in una sfida tecnico-sportiva internazionale gli studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo, quest'anno alla sua XXI edizione.

La manifestazione - un'esperienza altamente formativa per gli aspiranti ingegneri di domani, messi alla prova anche a livello di capacità organizzative e di gestione del tempo, di team-working e di illustrazione dettagliata delle scelte tecniche della squadra e del progetto nel suo insieme, anche dal punto di vista del business plan e della sostenibilità economica - si svolgerà **dal 2 al 6 settembre 2026 presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma)** - partner dell'iniziativa insieme a SAE International.

Le principali novità del 2026: ulteriore incremento degli slot di partecipazione per i team iscritti nella classe 1DV (vetture driverless) e nella classe 3 (partecipazione con il solo progetto della vettura, senza prototipo) e per la partecipazione in doppia classe 1EV+1DV (elettrica e driverless) e 1CV+1DV (combustione termica e driverless), in linea con gli attuali trend tecnologici dell'industria automotive worldwide. Sul fronte degli eventi statici, il **Business Presentation Event**, da quest'anno, prevederà un'unica finale per tutte le classi, compresa la Classe 3. In questa finale concorreranno 5 team e, pur mantenendo i vincitori di ogni categoria, verrà premiato anche il team migliore in assoluto. I team che parteciperanno in doppia classe, invece, potranno decidere se farlo con un solo Business Plan, scegliendo la classe in cui concorrere, oppure con due, con la possibilità di arrivare in finale in due categorie diverse.

I 65 gli slot di partecipazione della prossima edizione dell'evento saranno quindi così suddivisi: **30 per la classe 1EV; 12 per la classe 1CV (vetture a combustione); 15 per la classe 1DV** - che includerà sia vetture a sola guida autonoma, sia vetture che parteciperanno in doppia categoria (**10 slot complessivi per queste ultime, 5 in 1EV+1DV e 5 in 1CV+1DV**) - e **8 per la Classe 3**.

Inoltre, come nelle ultime due edizioni, la **classe 1CV comprenderà anche vetture ibride non plug-in** (nell'accezione di vetture ibride a bassa tensione).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



Nelle prossime settimane verrà pubblicato online il regolamento ufficiale aggiornato dell'evento.

L'apertura delle **registrazioni dei team** all'evento **2026** avverrà, come di consueto, attraverso la **early registration** – riservata ai primi 3 classificati nella classe 1CV (vetture a combustione), 1EV (vetture elettriche) e 1DV (vetture a guida autonoma) e ai primi 2 classificati nella Classe 3 dell'edizione 2025, oltre che a 2 team extra-europei – che si aprirà **Martedì 3 febbraio alle 10.00 per chiudersi Mercoledì 4 febbraio alle 13.00**. La finestra temporale della **main registration** andrà, invece, **dalle 10.00 di Venerdì 6 febbraio alle 13.00 di Giovedì 30 aprile**, con la classica “click race” della prima giornata, che vedrà le squadre contendersi gli slot di partecipazione disponibili.

L'ultima edizione, a settembre 2025, ha visto la partecipazione di circa **1.600 studenti** suddivisi in **49 team** – provenienti da **14 Paesi** – di cui **40 europei (21 gli italiani, provenienti da 17 diversi atenei)** e **9 extra-europei**.

Infine, è in apertura la campagna sponsorship della manifestazione, che deve buona parte del suo successo proprio **al supporto delle aziende della filiera dell'automotive e del motorsport - nell'edizione 2025, 26 sponsor e 6 technical partner** – oltre a **2 media partner** – e dei patrocinatori **Regione Emilia Romagna, Comune di Varano de' Melegari e Provincia di Parma**. L'ampia gamma di pacchetti di sponsorizzazione consentirà di sfruttare al meglio le opportunità di recruitment e dialogo tra aziende e università, oltre a creare utili occasioni di networking tra imprese.

Per tutti gli aggiornamenti e i dettagli organizzativi dell'evento: www.formula-ata.it/

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi – m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Car Design & Engineering:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi – ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it



www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Formula SAE Italy

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE). E' una competizione universitaria dedicata alle facoltà di ingegneria di tutto il mondo e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di vetture prototipo monoposto da competizione, a combustione o elettriche, incluse quelle a guida autonoma, destinate ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fossero commissionate da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe di partecipazione "Driverless", l'Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo di questo evento educational è mettere al centro le capacità dei ragazzi, facendogli vivere un'esperienza formativa in cui apprendono le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, e mettendoli alla prova sulle fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

In Italia la Formula SAE esordisce nel 2005, organizzata da ATA (Associazione Tecnica dell'Autoveicolo). Dopo 12 edizioni, a partire dal 2017, con l'acquisizione di ATA da parte di ANFIA, il ruolo di organizzatore della manifestazione è passato ad ANFIA, che ha organizzato 8 edizioni presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma).

<https://www.formula-ata.it/>

Canali social di Formula SAE Italy:



@FormulaSAEItaly
x.com/FormulasAEItaly



Formula SAE Italy
[@formulasaeitaly](https://www.instagram.com/formulasaeitaly)



Formula SAE Italy
facebook.com/FormulasAEItaly



FSAEItaly

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it