Comunicato stampa

FORMULA SAE ITALY: TORNA IN PISTA LA SFIDA DEI GIOVANI TALENTI DELL'AUTOMOTIVE

Alla opening ceremony di ieri sera, gli interventi di Ranieri Niccoli - Presidente del Gruppo Costruttori ANFIA e Vice Presidente di ANFIA, e Gionata Liotta, Motorsport Senior HR Manager di Marelli, main sponsor dell'evento

Varano de' Melegari, 3 settembre 2026 – Con la cerimonia inaugurale, svoltasi ieri sera alle 21.00 sulla pista dell'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma), è ufficialmente iniziata la XXI edizione di **Formula SAE Italy**, la competizione tecnico-sportiva internazionale organizzata da ANFIA che vede protagonisti studenti di ingegneria provenienti da università di tutto il mondo.

Ad aprire i lavori è stato **Raffaele Fregonese, Direttore di Formula SAE Italy**, che ha dato il benvenuto ai circa 1.600 studenti provenienti da 13 Paesi, in rappresentanza di 53 team universitari - di cui 43 dell'Unione europea (22 gli italiani, da 21 diversi atenei) e 10 extra-UE. A seguire, è intervenuto **Ranieri Niccoli - Presidente del Gruppo Costruttori ANFIA e Vice Presidente di ANFIA**.

"*È un grande piacere dare il benvenuto ai giovani talenti che, ancora una volta, si ritrovano qui, nel cuore della Motor Valley, per vivere un'esperienza che va ben oltre il risultato della competizione* – ha esordito **Ranieri Niccoli** rivolgendosi agli studenti.

La Formula SAE Italy rappresenta infatti un'opportunità unica per trasformare conoscenze, passione e creatività in esperienza concreta, misurandosi con elevati standard di ingegneria, innovazione e lavoro di squadra. In un'industria automobilistica chiamata ad affrontare profonde trasformazioni sul fronte tecnologico, ambientale e della competitività, la capacità di sperimentare e la determinazione a superare i limiti rappresentano una risorsa fondamentale. Invito quindi gli aspiranti ingegneri a sfruttare al massimo, in questi giorni, il confronto con gli esperti dell'industria automotive e del motorsport e l'esperienza di lavoro all'interno dei propri team.

Un sentito ringraziamento va infine a tutti gli sponsor e partner che rendono possibile l'evento, al circuito 'R. Paletti' e alla città di Varano de' Melegari per l'ospitalità".

A seguire, anche **Gionata Liotta, Motorsport Senior HR Manager di Marelli, main sponsor dell'evento**, ha evidenziato come la passione per il motorsport e la freschezza di idee

delle nuove generazioni costituiscano un potente carburante per alimentare il futuro del settore, che è anche il futuro dei giovani studenti di ingegneria e non solo. Sfruttare questa esperienza come banco di prova per sviluppare le proprie potenzialità e lavorare sui propri margini di miglioramento segna una tappa cruciale nel loro percorso di crescita.

Ha poi voluto accogliere i ragazzi con un caloroso benvenuto anche **Cristina Gabelli, sindaco di Varano de' Melegari**, comune che ospita e che patrocina la manifestazione insieme alla Provincia di Parma e alla Regione Emilia Romagna.

Infine, anche **Giampaolo Dallara**, fondatore e presidente di Dallara Group, ha rivolto il proprio saluto ai giovani partecipanti, augurando loro una competizione ricca di soddisfazioni.

Tra ieri e oggi sono incominciate nel paddock le verifiche tecniche delle vetture per le classi 1CV (a combustione), 1EV (elettriche) e 1DV (driverless), che proseguiranno domani. Oggi alle 10.00 si sono aperte le sessioni del Business Plan Presentation, che proseguiranno domani con le finali nel tardo pomeriggio nella meeting tent. Sempre oggi, è previsto a partire dalle 14.30 l'inizio dei lavori della Cost & Manufacturing discipline, mentre si svolgerà interamente nella giornata di domani la prova di Engineering Design Discipline. Per entrambe le prove, le giurie si confronteranno direttamente con i team nei rispettivi pit sui progetti e sui prototipi presentati.

Ricordiamo che la manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate. I biglietti per l'accesso al paddock sono acquistabili sia online (www.ciaotickets.com/it/biglietti/formula-sae-italy-varano) sia direttamente presso l'autodromo durante la Formula SAE Italy, alla biglietteria d'ingresso, secondo le tariffe specificate al link seguente: www.formula-ata.it/tickets-visitor/
Ogni ulteriore informazione è reperibile sul sito dell'iniziativa (www.formula-ata.it/), dove è possibile trovare il programma completo (www.formula-ata.it/official-schedule/), l'elenco dei partecipanti (www.formula-ata.it/registered-teams/) e tutti i dettagli della manifestazione.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi – m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.
L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.
Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

https://x.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese
273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano
113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano
83 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Formula SAE Italy

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE). E' una competizione universitaria dedicata alle facoltà di ingegneria di tutto il mondo e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di vetture prototipo monoposto da competizione, a combustione o elettriche, incluse quelle a guida autonoma, destinate ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fossero commissionate da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche – Engineering Design Discipline, Business Plan Presentation e Cost & Manufacturing Discipline – e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe di partecipazione "Driverless", l'Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).
L'obiettivo di questo evento educational è mettere al centro le capacità dei ragazzi, facendogli vivere un'esperienza formativa in cui apprendono le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, e mettendoli alla prova sulle fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.
In Italia la Formula SAE esordisce nel 2005, organizzata da ATA (Associazione Tecnica dell'Autoveicolo). Dopo 12 edizioni, a partire dal 2017, con l'acquisizione di ATA da parte di ANFIA, il ruolo di organizzatore della manifestazione è passato ad ANFIA, che ha organizzato 8 edizioni presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma).

https://www.formula-ata.it/

Canali social di Formula SAE Italy:

@FormulaSAEItaly
x.com/FormulaSAEItaly

Formula SAE Italy
@formulasaeitaly

Formula SAE Italy
facebook.com/FormulaSAEItaly

FSAEItaly