BAROMETRO AFTERMARKET
PASSENGER CARS

Andamento H1 2026 – variazione % per famiglia

KPI: Δ Fatturato • Δ Prezzo medio • Δ Volumi

Famiglia	Δ Fatturato	Δ Prezzo medio	Δ Volumi
Comp. carrozzeria e abitacolo	+3,0%	+11,3%	-7,5%
Comp. elettrici ed elettronici	0,0%	+4,2%	-4,0%
Comp. motore	+2,5%	+4,8%	-2,2%
Comp. undercar	+4,5%	+5,8%	-1,2%
Impianto frenante	+3,4%	+1,8%	+1,6%
Materiali di consumo	+4,0%	+1,9%	+2,1%
Sterzo e sospensioni	+2,8%	+0,6%	+2,2%
Trasmissione e frizione	+4,7%	+1,6%	+3,0%
Totale AM P.Cars	**+3,1%**	**+1,0%**	**+2,0%**

Prezzo medio più dinamico:
Carrozzeria e abitacolo
+11,3%

Fatturato più alto:
Trasmissione e frizione
+4,7%

Volumi più deboli:
Carrozzeria e abitacolo
-7,5%

IN EVIDENZA

Analisi ANFIA Area Studi e Statistiche su dati Standard&Testing Politecnico di Torino - BASE RICAMBISTI

ANFIA Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica