Comunicato stampa

BIMESTRE LUGLIO-AGOSTO AL RALLENTATORE PER IL MERCATO AUTO EUROPEO

Gennaio-agosto a +5,3% rispetto allo stesso periodo del 2025.
Buona performance di BEV e di PHEV. Le vendite di auto elettriche ad agosto toccano il 27,7%, la quota più alta mai registrata, e le ibride plug-in l'11,1%

Torino, 24 settembre 2026 – Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel **complesso dei Paesi dell'Unione europea**[1] a luglio le immatricolazioni di auto ammontano a 941.788 unità, il 3% in più rispetto a luglio 2025, mentre ad agosto il totale immatricolato ammonta a 708.211 unità, in rialzo del 4,5% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Nei primi otto mesi del 2026, i volumi immatricolati raggiungono 7.546.397 unità, con una variazione positiva del 5,3% rispetto allo stesso periodo del 2025.

"A luglio e ad agosto il mercato europeo dell'auto mantiene il segno positivo, così come tutti i major market, pur rallentando il trend di crescita evidenziato a giugno – commenta **Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA**.

Anche in questi due mesi estivi, le immatricolazioni di vetture BEV hanno registrato un incremento. Ad agosto, in particolare, hanno rappresentato oltre un quarto delle auto vendute, toccando il 27,7%, la quota più alta mai registrata, con una crescita mensile dei volumi del 62,7%. Le PHEV si attestano all'11,1% dell'immatricolato nel mese, con un rialzo dei volumi del 10,8%. Nel cumulato gennaio-agosto 2026, la quota di penetrazione delle auto elettriche raggiunge il 21,7% (era il 21,1% nei primi 7 mesi dell'anno), mentre per le ibride plug-in è del 10%.

In Italia, la quota dell'elettrico nel progressivo 2026 arriva appena all'8,1%, confermandosi all'ultimo posto tra i major market, mentre le PHEV pesano per il 9,4%.

ANFIA continua a promuovere attivamente, con numerosi incontri a Bruxelles, la neutralità tecnologica prevista dagli emendamenti presentati all'On. Salini e chiede che, nelle more dell'applicazione e verifica dell'IAA, attualmente in discussione, vengano adottati provvedimenti urgenti di valorizzazione delle produzioni europee sulla scia di quanto fatto recentemente per l'acciaio.

Secondo gli ultimi dati disponibili[2], nel primo semestre 2026 il valore delle importazioni in UE27 di autovetture provenienti dai Paesi Extra-UE è cresciuto del 16,1%. Per quelle provenienti dalla Cina l'incremento è ben più marcato, arrivando al 70%. Particolarmente significativo il trend degli ultimi tre anni: la quota delle importazioni provenienti dalla Cina è passata dal 16,7% nel primo semestre 2024 al 17,1% nel primo

[1] EU 27 (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea).
[2] Fonte: Eurostat

semestre 2025, fino a toccare il 25% nel primo semestre 2026, raggiungendo un quarto delle importazioni complessive del comparto auto da paesi Extra-UE".

Guardando, invece, al **complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito**, a luglio le immatricolazioni di auto ammontano a 1.128.110 unità, (+3,9% su luglio 2025) e ad agosto a 832.637 unità (+5,3%). Nei primi otto mesi del 2026, i volumi immatricolati raggiungono 9.192.528 unità (+5,8% rispetto a gennaio-agosto 2025).

Sia a luglio che ad agosto, tutti e cinque i **major market** (incluso UK) registrano una crescita. A luglio, solo il Regno Unito registra un rialzo a doppia cifra (+11,7%) a fronte di incrementi più contenuti per Francia (+9,0%), Italia (+3,9%), Spagna (+3,7%) e Germania (+1,2%). Nell'ottavo mese dell'anno, è ancora il Regno Unito a registrare l'aumento più significativo dei volumi (+13,7%), seguito dalla Spagna (+11,8%), mentre l'incremento risulta più modesto per Francia (+7,4%), Italia (+3,2%) e Germania (+2,6%).

Nell'area UE, dal punto di vista delle alimentazioni, ad agosto risultano in crescita sia le auto BEV (+62,7%, con il 27,7% di quota), sia le ibride plug-in (PHEV), a +10,8% con il l'11,1% di quota, sia le ibride tradizionali (+2,2%, con il 33,2% di quota). Nel complesso, sono state immatricolate 509.892 vetture elettrificate, che rappresentano, insieme, il 72% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono insieme il 38,8% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 209.963 unità ad agosto, in aumento del 48,9% e con una quota del 38,9% sull'immatricolato totale dei cinque Paesi.

In **Italia**, i volumi totalizzati a luglio 2026 si attestano a 123.157 unità (+3,9%), mentre ad agosto si registrano 69.420 unità (+3,2%). Nei primi otto mesi del 2026, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.128.768 unità, con un rialzo dell'8,5% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2025.

Secondo i dati ISTAT, ad agosto l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra una variazione congiunturale del +0,5% e una variazione tendenziale del +3,3% (da +2,9% di luglio), confermando la stima preliminare. L'aumento dell'inflazione riflette principalmente l'andamento dei prezzi degli Energetici, regolamentati (da +0,7% a +1,3%) e, soprattutto, non regolamentati (da +11,4% a +17,0%; +2,9% su luglio), dei Beni durevoli (da +0,7% a +1,3%) e, in misura minore, degli Alimentari non lavorati (da +3,6% a +3,8%). Al contrario, decelera la crescita dei prezzi dei Servizi ricreativi, culturali e per la cura della persona (da +3,0% a +2,6%) e quella dei Servizi relativi ai trasporti (da +1,6% a +0,8%). Nel settore dei Beni energetici non regolamentati, si osserva un aumento generalizzato del ritmo di crescita dei prezzi, con particolare riferimento a quelli del Gasolio per riscaldamento (da +18,2% a +31,8%; +10,7% su luglio), della Benzina (da +8,0% a +16,3%; +6,3% su luglio), del Gasolio per mezzi di trasporto (da +18,8% a +26,7%; +5,2% su luglio), dell'Elettricità mercato libero (da +13,9% a +18,6; +1,4% su luglio), del Gas di città e gas naturale mercato libero (da +7,4% a +11,3%; -0,2% su luglio).

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono agosto in calo 15,5%, con una quota di mercato del 20,2%. In flessione anche le autovetture diesel (-28,5%), con una market share del 5,8%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina registrano una variazione negativa del 16,7% (19,7% di quota), mentre le auto diesel calano del 26,1% (6,8% di quota). Le autovetture elettrificate rappresentano il 65,1% del mercato di agosto e il 66,5% del progressivo 2026, con volumi in crescita sia nel mese (+17,8%) che nel cumulato (+31,1%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 6,9% nel mese, con una quota di mercato del 46,6%, mentre nel cumulato crescono del 20,5%, con una quota del 49,0%. Le immatricolazioni di vetture ricaricabili incrementano del 58,1% nel mese (quota di mercato: 18,5%) e sono in crescita del 73,6% nel cumulato (con market share al 17,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 6,4% e incrementano del 34,5% nel mese. Aumentano in modo consistente le ibride plug-in: +74,2%, con il 12,1% di quota del mercato del mese. A gennaio-agosto, sia le BEV che le PHEV risultano in rialzo, rispettivamente +69,3% (quota: 8,1%) e +77,6% (quota: 9,4%). Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,9% dell'immatricolato di agosto, interamente composto da autovetture a Gpl (-7,4% su agosto 2025). Nel cumulato, le auto a Gpl risultano in calo del 18,3% (quota: 7,0%).

La **Spagna** totalizza 101.949 immatricolazioni a luglio 2026 (+3,7%) e 68.544 unità ad agosto (+11,8%). Nei primi otto mesi del 2026, il mercato risulta in crescita del 6,3%, con 818.201 unità immatricolate.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che a luglio sono state superate per il quinto mese consecutivo le 100.00 unità immatricolate, avvicinandosi progressivamente ai livelli pre-pandemia. Buona anche la propensione dei consumatori ad acquistare veicoli elettrificati (uno su quattro immatricolazioni). Ad agosto è proseguito un buon trend di mercato, grazie al quale si presume di poter raggiungere con ampi margini l'obiettivo di 1,2 milioni di unità vendute a fine 2026. Nell'ottavo mese dell'anno, la pubblicazione del Plan Auto +, che interessa BEV e PHEV, ha fatto impennare le vendite di veicoli ricaricabili fino al 27,7% del totale immatricolato nel mese.

Nel dettaglio, le autovetture ibride non ricaricabili rappresentano il 47,1% del mercato di giugno (+26,9% rispetto allo stesso mese dello scorso anno), le vetture a benzina hanno una quota del 18,4% (-12,8% rispetto ad agosto 2025), mentre le diesel rappresentano il 2,7% del mercato (diminuendo del 43,5% rispetto all'ottavo mese del 2025) e le elettriche crescono a doppia cifra (+31% rispetto ad agosto 2025 e 13,4% di quota nel mese), insieme alle ibride plug-in (+23,3% e 14,3% di quota). Infine, le auto a gas calano del 11,5% nel mese (2,2% di quota di mercato).

Le emissioni medie di CO_2 dell'immatricolato nel mese di giugno scendono a 95,5 g/km (-2,3%).

In **Francia**, nel settimo mese del 2026, si registrano 126.808 nuove immatricolazioni (+9%), mentre ad agosto i volumi ammontano a 94.349 unità (+7,4%). A gennaio-agosto 2026, le immatricolazioni si attestano a 1.078.322 unità, con un aumento tendenziale del 3%.

Ad agosto 2026, rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture diesel (-57,7%) e le vetture a benzina (-40,5%). Le PHEV registrano una crescita dello 0,2%, mentre le elettriche incrementano del 112,8% nel mese, con una quota di mercato del 38,3% (19,3% 12 mesi fa). Infine, le ibride diminuiscono dell'8,8%.

Nel **mercato tedesco** sono state immatricolate a luglio 268.068 unità (+1,2%). Ad agosto le registrazioni si attestano a 212.563 unità (+2,6%) Nel progressivo da inizio anno i volumi immatricolati raggiungono 1.965.024 unità, in rialzo del 4,8% rispetto a gennaio-agosto 2025.

A luglio gli ordini domestici sono risultati inferiori del 4% rispetto allo stesso mese del 2025, mentre ad agosto sono cresciuti del 4% a confronto con quelli di agosto 2025.

Guardando ai primi 8 mesi del 2026, gli incentivi per i veicoli elettrici acquistati da privati hanno spinto la quota delle immatricolazioni di privati sul totale del mercato al 40,5%. E' la prima volta dal 2020 che viene superata la soglia del 40%.

Dal punto di vista delle alimentazioni, ad agosto le auto ibride rappresentano il 39,8% del mercato mensile e registrano una crescita del 2,5%; di queste, il 12,0% sono ibride plug-in, che incrementano i volumi del 6,0%. Le auto elettriche (BEV), con una quota del 32,4%, registrano una crescita del 75,1%. Le auto a benzina rappresentano il 16,7% delle nuove immatricolazioni, in calo del 37,9%, mentre le diesel si attestano al 10,6%, con una flessione del 17,3%.

Le emissioni medie di CO_2 per le nuove immatricolazioni sono diminuite del 18,0% rispetto allo stesso mese dello scorso anno, attestandosi a 86,0 g/km.

Il **mercato inglese**, infine, a luglio totalizza 156.571 nuove autovetture immatricolate (+11,7%) e ad agosto 94.236 (+13,7%). Nei primi otto mesi dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 1.388.736, il 9,8% in più rispetto a gennaio-agosto 2025.

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT evidenzia che la performance del mercato a luglio è stata la migliore, per questo mese, dal 2019, con le auto BEV in crescita del 44,5% grazie all'ampia offerta di modelli, le forti scontistiche sui prezzi e gli incentivi governativi. Ad agosto, nono mese consecutivo in crescita, le auto elettriche hanno toccato quota 29,8% del venduto, un picco stagionale ricorrente, dato che, con i bassi volumi di questo mese estivo, tendono ad amplificarsi le variazioni percentuali. In termini di volumi, l'aumento è del 27,7%. Il maggior incremento, tuttavia, l'hanno registrato le auto ibride plug-in, in rialzo del 39,8%, con il 14,5% di quota.

Accoglienza favorevole per la revisione degli obblighi governativi volta ad allineare i target di decarbonizzazione della mobilità alla domanda reale e a tutelare investimenti, posti di lavoro e libertà di scelta dei consumatori.

Nel mese, le immatricolazioni delle flotte crescono del 10,1%, mentre le vendite di auto intestate ad aziende aumentano del 14,5%. Le immatricolazioni intestate a privati, invece, registrano una variazione positiva del 19,0%.

Nel cumulato dei primi otto mesi, le HEV incrementano dell'11,2% e le BEV del 28,6%. Le vetture diesel incrementano del 4,0% nel mese e calano del 10,5% nel cumulato, in cui riportano una market share al 4,6%. Le auto a benzina risultano in flessione del 3,5% ad agosto, con una quota di mercato del 38,3%, mentre nel progressivo da inizio anno riportano una contrazione del 3,1% rappresentando il 42,5% del venduto.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi – m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica
Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.
L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.
Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

x.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia
5.451 imprese
273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano
113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano
83 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

UNIONE EUROPEA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July		% Chg	Gennaio-luglio/January-July		% Chg
	2026	2025	26/25	2026	2025	26/25
Austria	25.823	24.867	3,8%	190.352	167.918	13,4%
Belgium	29.274	31.613	-7,4%	259.955	266.229	-2,4%
Bulgaria	4.947	4.649	6,4%	30.894	28.713	7,6%
Croatia	6.445	6.308	2,2%	50.609	48.259	4,9%
Cyprus	1.368	1.438	-4,9%	8.612	9.659	-10,8%
Czechia	20.147	20.817	-3,2%	149.955	143.456	4,5%
Denmark	14.561	13.806	5,5%	115.596	103.328	11,9%
Estonia	1.613	1.106	45,8%	11.592	7.262	59,6%
Finland	6.046	5.425	11,4%	43.303	42.688	1,4%
France	126.808	116.377	9,0%	983.973	958.583	2,6%
Germany	268.068	264.802	1,2%	1.752.461	1.667.591	5,1%
Greece	13.252	13.606	-2,6%	97.217	91.768	5,9%
Hungary	11.664	10.812	7,9%	86.574	76.924	12,5%
Ireland	29.000	26.738	8,5%	114.165	108.487	5,2%
Italy	123.157	118.514	3,9%	1.059.348	973.137	8,9%
Latvia	2.443	2.236	9,3%	13.789	13.523	2,0%
Lithuania	4.692	3.598	30,4%	28.812	24.389	18,1%
Luxembourg	4.336	4.514	-3,9%	30.845	29.770	3,6%
Malta	777	594	30,8%	4.650	3.543	31,2%
Netherlands	27.951	28.818	-3,0%	202.305	211.193	-4,2%
Poland	56.203	50.266	11,8%	368.236	335.576	9,7%
Portugal	18.157	17.549	3,5%	155.237	141.575	9,7%
Romania	11.740	16.362	-28,2%	76.590	81.182	-5,7%
Slovakia	6.940	8.437	-17,7%	50.444	53.587	-5,9%
Slovenia	5.743	5.109	12,4%	42.480	35.242	20,5%
Spain	101.949	98.335	3,7%	749.657	708.249	5,8%
Sweden	18.684	17.684	5,7%	160.535	158.660	1,2%
EUROPEAN UNION	**941.788**	**914.380**	**3,0%**	**6.838.186**	**6.490.491**	**5,4%**
EU14[1]	807.066	782.648	3,1%	5.914.949	5.629.176	5,1%
EU13[2]	134.722	131.732	2,3%	923.237	861.315	7,2%
Iceland	1.148	1.329	-13,6%	8.650	9.211	-6,1%
Norway	9.609	9.835	*-2,3%*	*83.013*	*85.911*	*-3,4%*
Switzerland	18.994	19.629	*-3,2%*	*135.542*	*132.762*	*2,1%*
EFTA	29.751	30.793	-3,4%	227.205	227.884	-0,3%
United Kingdom	156.571	140.154	11,7%	1.294.500	1.182.383	9,5%
EU + EFTA + UK	**1.128.110**	**1.085.327**	**3,9%**	**8.359.891**	**7.900.758**	**5,8%**
EU14 + EFTA + UK	993.388	953.595	**4,2%**	7.436.654	7.039.443	**5,6%**

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

1 Member states before the 2004 enlargement

2 Member states having joined the EU since 2004

EU 27 - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27 - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-luglio/January-July				
	quota % % share[1]		Unità Units		Var % % chg	quota % % share[1]		Unità Units		Var % % chg
	2026	2025	2026	2025	26/25	2026	2025	2026	2025	26/25
Volkswagen Group	**27,0**	**28,7**	**253.844**	**262.037**	**-3,1**	**26,5**	**27,5**	**1.815.031**	**1.782.616**	**+1,8**
Volkswagen	10,9	11,8	102.495	107.737	-4,9	10,5	11,4	717.923	738.719	-2,8
Skoda	7,1	7,4	66.718	68.067	-2,0	6,8	6,5	463.539	423.099	+9,6
Audi	4,3	4,7	40.613	42.605	-4,7	4,8	4,7	325.035	306.125	+6,2
Cupra	2,4	2,2	22.136	20.098	+10,1	2,2	2,3	148.502	150.579	-1,4
Seat	1,6	1,8	15.529	16.800	-7,6	1,7	1,8	118.072	116.535	+1,3
Porsche	0,6	0,7	5.682	5.969	-4,8	0,5	0,7	37.246	43.099	-13,6
Others[2]	0,1	0,1	671	761	-11,8	0,1	0,1	4.714	4.460	+5,7
Stellantis	**14,6**	**14,9**	**137.681**	**136.047**	**+1,2**	**16,1**	**16,1**	**1.103.370**	**1.047.219**	**+5,4**
Peugeot	4,6	4,5	43.561	41.240	+5,6	5,0	5,4	342.971	352.461	-2,7
Citroen	3,0	2,7	28.163	24.934	+13,0	3,2	3,1	219.625	204.105	+7,6
Fiat[3]	2,9	2,4	27.160	21.733	+25,0	3,2	2,5	215.836	165.282	+30,6
Opel/Vauxhall	2,8	3,4	26.087	31.005	-15,9	3,0	2,9	203.033	187.097	+8,5
Jeep	0,8	1,0	7.189	9.422	-23,7	1,0	1,1	70.239	74.431	-5,6
Alfa Romeo	0,3	0,4	2.643	4.096	-35,5	0,4	0,5	26.916	35.431	-24,0
DS	0,2	0,2	1.951	2.222	-12,2	0,2	0,3	15.494	18.266	-15,2
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	738	904	-18,4	0,1	0,1	7.572	7.392	+2,4
Others[4]	0,0	0,1	189	491	-61,5	0,0	0,0	1.684	2.754	-38,9
Renault Group	**10,1**	**10,6**	**94.662**	**96.892**	**-2,3**	**10,5**	**11,5**	**714.829**	**744.663**	**-4,0**
Renault	5,2	5,0	49.390	45.303	+9,0	5,9	6,2	400.916	400.825	+0,0
Dacia	4,7	5,6	44.336	51.048	-13,1	4,5	5,2	306.838	338.906	-9,5
Alpine	0,1	0,1	936	541	+73,0	0,1	0,1	7.075	4.932	+43,5
Hyundai Group	**7,6**	**8,0**	**71.282**	**73.517**	**-3,0**	**7,1**	**7,5**	**482.109**	**487.912**	**-1,2**
Kia	4,1	3,6	38.976	32.814	+18,8	3,8	3,6	257.255	236.545	+8,8
Hyundai	3,4	4,5	32.306	40.703	-20,6	3,3	3,9	224.854	251.367	-10,5
Toyota Group	**7,3**	**7,5**	**68.587**	**68.522**	**+0,1**	**7,0**	**7,4**	**476.535**	**478.442**	**-0,4**
Toyota	6,8	7,0	64.254	63.893	+0,6	6,5	6,8	444.709	443.650	+0,2
Lexus	0,5	0,5	4.333	4.629	-6,4	0,5	0,5	31.826	34.792	-8,5
BMW Group	**7,3**	**7,5**	**68.573**	**68.372**	**+0,3**	**6,9**	**6,9**	**471.550**	**448.071**	**+5,2**
BMW	6,0	6,3	56.963	57.966	-1,7	5,8	5,9	395.251	382.687	+3,3
MINI	1,2	1,1	11.610	10.406	+11,6	1,1	1,0	76.299	65.384	+16,7
Mercedes-Benz	**4,9**	**5,0**	**45.873**	**45.583**	**+0,6**	**4,9**	**5,0**	**332.318**	**322.376**	**+3,1**
Geely Group[5]	**3,0**	**2,5**	**28.047**	**23.153**	**+21,1**	**2,7**	**2,7**	**185.243**	**174.184**	**+6,3**
BYD	**2,8**	**1,1**	**25.919**	**9.746**	**+165,9**	**2,3**	**0,9**	**156.907**	**58.501**	**+168,2**
Ford	**2,3**	**2,9**	**22.082**	**26.349**	**-16,2**	**2,3**	**2,9**	**155.033**	**188.814**	**-17,9**
SAIC Motor	**2,2**	**1,8**	**20.450**	**16.699**	**+22,5**	**2,2**	**1,9**	**148.197**	**123.805**	**+19,7**
Tesla	**0,5**	**0,7**	**4.992**	**6.604**	**-24,4**	**1,9**	**1,2**	**129.618**	**77.453**	**+67,4**
Nissan	**1,4**	**1,6**	**13.329**	**14.348**	**-7,1**	**1,8**	**2,0**	**119.784**	**127.193**	**-5,8**
Chery Automobile[6]	**1,9**	**0,6**	**17.425**	**5.419**	**+221,6**	**1,5**	**0,4**	**102.270**	**28.472**	**+259,2**
Suzuki	**1,3**	**1,3**	**12.450**	**12.073**	**+3,1**	**1,3**	**1,4**	**88.886**	**93.443**	**-4,9**
Mazda	**0,8**	**0,9**	**7.946**	**7.975**	**-0,4**	**1,2**	**1,1**	**81.493**	**68.679**	**+18,7**
Leapmotor[7]	**0,8**	**0,2**	**7.802**	**2.092**	**+272,9**	**0,8**	**0,2**	**56.062**	**9.793**	**+472,5**
Jaguar Land Rover Group	**0,4**	**0,5**	**3.745**	**4.731**	**-20,8**	**0,5**	**0,5**	**31.166**	**34.487**	**-9,6**
Land Rover	0,4	0,5	3.745	4.730	-20,8	0,5	0,5	31.164	33.553	-7,1
Jaguar	0,0	0,0	0	1	-100,0	0,0	0,0	2	934	-99,8
Honda	**0,4**	**0,4**	**4.032**	**3.922**	**+2,8**	**0,5**	**0,4**	**31.072**	**26.406**	**+17,7**
Mitsubishi	**0,2**	**0,4**	**2.004**	**3.211**	**-37,6**	**0,3**	**0,5**	**17.617**	**29.928**	**-41,1**

1 ACEA estimation based on total by market

EUROPA (EU27+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU27+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-luglio/January-July				
	quota % % share1		Unità *Units*		Var % % chg	quota % % share1		Unità *Units*		Var % % chg
	2026	2025	2026	2025	26/25	2026	2025	2026	2025	26/25
Volkswagen Group	**26,4**	**28,2**	**297.850**	**306.543**	**-2,8**	**25,7**	**26,8**	**2.148.205**	**2.118.203**	**+1,4**
Volkswagen	10,6	11,5	119.847	124.483	-3,7	10,1	11,0	846.126	872.642	-3,0
Skoda	6,7	7,1	75.877	77.598	-2,2	6,4	6,2	533.914	490.517	+8,8
Audi	4,5	4,9	50.692	52.961	-4,3	4,8	4,8	403.784	381.876	+5,7
Cupra	2,3	2,2	26.209	24.203	+8,3	2,1	2,2	177.816	177.224	+0,3
Seat	1,5	1,7	16.732	18.535	-9,7	1,5	1,7	129.109	132.151	-2,3
Porsche	0,7	0,7	7.701	7.807	-1,4	0,6	0,7	51.465	57.805	-11,0
Others[2]	0,1	0,1	792	956	-17,2	0,1	0,1	5.991	5.988	+0,1
Stellantis	**13,6**	**14,0**	**153.644**	**151.460**	**+1,4**	**15,0**	**15,1**	**1.250.665**	**1.192.889**	**+4,8**
Peugeot	4,4	4,4	49.261	48.031	+2,6	4,7	5,2	394.593	411.809	-4,2
Opel/Vauxhall	2,9	3,3	32.312	36.295	-11,0	3,1	3,1	260.803	241.406	+8,0
Citroen	2,7	2,4	30.348	26.358	+15,1	2,9	2,7	240.617	216.693	+11,0
Fiat[3]	2,5	2,1	28.045	22.309	+25,7	2,7	2,2	222.011	172.967	+28,4
Jeep	0,7	1,0	7.749	10.417	-25,6	0,9	1,0	77.858	82.684	-5,8
Alfa Romeo	0,3	0,4	2.897	4.347	-33,4	0,4	0,5	29.271	37.477	-21,9
DS	0,2	0,2	2.036	2.249	-9,5	0,2	0,2	15.829	19.361	-18,2
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	739	904	-18,3	0,1	0,1	7.574	7.399	+2,4
Others[4]	0,0	0,1	257	550	-53,3	0,0	0,0	2.109	3.093	-31,8
Renault Group	**9,1**	**9,6**	**102.956**	**104.061**	**-1,1**	**9,4**	**10,3**	**786.031**	**811.830**	**-3,2**
Renault	4,9	4,6	54.912	49.517	+10,9	5,4	5,6	447.939	443.707	+1,0
Dacia	4,1	5,0	46.691	53.855	-13,3	3,9	4,6	328.513	362.528	-9,4
Alpine	0,1	0,1	1.353	689	+96,4	0,1	0,1	9.579	5.595	+71,2
Hyundai Group	**7,9**	**8,5**	**89.033**	**91.850**	**-3,1**	**7,5**	**8,0**	**623.632**	**630.879**	**-1,1**
Kia	4,4	3,9	49.989	42.671	+17,1	4,1	4,0	340.686	314.535	+8,3
Hyundai	3,5	4,5	39.044	49.179	-20,6	3,4	4,0	282.946	316.344	-10,6
BMW Group	**7,4**	**7,7**	**83.952**	**83.398**	**+0,7**	**7,1**	**7,2**	**594.937**	**569.421**	**+4,5**
BMW	6,0	6,3	67.316	68.161	-1,2	5,8	6,0	482.251	474.397	+1,7
MINI	1,5	1,4	16.636	15.237	+9,2	1,3	1,2	112.686	95.024	+18,6
Toyota Group	**7,0**	**7,1**	**78.994**	**77.031**	**+2,5**	**6,7**	**7,0**	**556.624**	**555.925**	**+0,1**
Toyota	6,5	6,5	73.488	71.004	+3,5	6,2	6,5	514.594	509.660	+1,0
Lexus	0,5	0,6	5.506	6.027	-8,6	0,5	0,6	42.030	46.265	-9,2
Mercedes-Benz	**4,8**	**4,9**	**54.139**	**53.460**	**+1,3**	**4,8**	**4,9**	**400.172**	**388.735**	**+2,9**
Geely Group[5]	**3,4**	**2,8**	**37.832**	**30.766**	**+23,0**	**3,1**	**3,0**	**263.157**	**238.421**	**+10,4**
Ford	**2,7**	**3,3**	**30.070**	**35.862**	**-16,2**	**2,7**	**3,3**	**222.690**	**260.245**	**-14,4**
SAIC Motor	**2,5**	**2,1**	**28.237**	**23.321**	**+21,1**	**2,5**	**2,2**	**209.076**	**176.429**	**+18,5**
BYD	**3,0**	**1,2**	**33.643**	**13.553**	**+148,2**	**2,5**	**1,1**	**208.092**	**84.486**	**+146,3**
Chery Automobile[6]	**2,6**	**0,8**	**29.544**	**9.208**	**+220,9**	**2,2**	**0,6**	**185.203**	**47.603**	**+289,1**
Tesla	**0,5**	**0,8**	**5.608**	**8.843**	**-36,6**	**2,1**	**1,5**	**176.357**	**119.022**	**+48,2**
Nissan	**1,7**	**1,9**	**19.265**	**20.797**	**-7,4**	**2,0**	**2,4**	**168.683**	**187.976**	**-10,3**
Suzuki	**1,2**	**1,2**	**13.907**	**13.381**	**+3,9**	**1,3**	**1,4**	**106.884**	**106.871**	**+0,0**
Mazda	**0,9**	**0,9**	**9.803**	**10.059**	**-2,5**	**1,2**	**1,2**	**100.842**	**92.012**	**+9,6**
Jaguar Land Rover Group	**0,8**	**0,9**	**8.966**	**9.828**	**-8,8**	**0,9**	**1,0**	**77.697**	**82.332**	**-5,6**
Land Rover	0,8	0,9	8.966	9.821	-8,7	0,9	1,0	77.687	79.512	-2,3
Jaguar	0,0	0,0	0	7	-100,0	0,0	0,0	10	2.820	-99,6
Leapmotor[7]	**0,9**	**0,2**	**9.658**	**2.434**	**+296,8**	**0,8**	**0,1**	**65.667**	**10.941**	**+500,2**
Honda	**0,5**	**0,6**	**5.654**	**6.024**	**-6,1**	**0,5**	**0,5**	**45.029**	**43.314**	**+4,0**
Mitsubishi	**0,2**	**0,3**	**2.222**	**3.327**	**-33,2**	**0,2**	**0,4**	**18.800**	**31.221**	**-39,8**

1 ACEA estimation based on total by market

UNIONE EUROPEA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August		% Chg	Gennaio-agosto/January-August		% Chg
	2026	2025	26/25	2026	2025	26/25
Austria	21.788	21.452	1,6%	212.140	189.370	12,0%
Belgium	28.295	26.120	8,3%	288.250	292.349	-1,4%
Bulgaria	4.679	3.683	27,0%	35.573	32.396	9,8%
Croatia	3.964	3.709	6,9%	54.573	51.968	5,0%
Cyprus	712	713	-0,1%	9.324	10.372	-10,1%
Czechia	17.718	17.611	0,6%	167.673	161.067	4,1%
Denmark	16.165	13.023	24,1%	131.761	116.351	13,2%
Estonia	1.479	981	50,8%	13.071	8.243	58,6%
Finland	6.643	5.262	26,2%	49.946	47.950	4,2%
France	94.349	87.849	7,4%	1.078.322	1.046.432	3,0%
Germany	212.563	207.229	2,6%	1.965.024	1.874.820	4,8%
Greece	5.153	8.191	-37,1%	102.370	99.959	2,4%
Hungary	9.355	8.649	8,2%	95.929	85.573	12,1%
Ireland	7.791	7.581	2,8%	121.956	116.068	5,1%
Italy	69.420	67.279	3,2%	1.128.768	1.040.416	8,5%
Latvia	1.852	1.956	-5,3%	15.641	15.479	1,0%
Lithuania	4.090	3.191	28,2%	32.902	27.580	19,3%
Luxembourg	3.103	2.942	5,5%	33.948	32.712	3,8%
Malta	745	546	36,4%	5.395	4.089	31,9%
Netherlands	26.455	26.496	-0,2%	228.760	237.689	-3,8%
Poland	45.907	42.479	8,1%	414.143	378.055	9,5%
Portugal	14.086	12.990	8,4%	169.323	154.565	9,5%
Romania	9.552	15.125	-36,8%	86.142	96.307	-10,6%
Slovakia	6.268	6.679	-6,2%	56.712	60.266	-5,9%
Slovenia	4.951	4.272	15,9%	47.431	39.514	20,0%
Spain	68.544	61.315	11,8%	818.201	769.564	6,3%
Sweden	22.584	20.168	12,0%	183.119	178.828	2,4%
EUROPEAN UNION	**708.211**	**677.491**	**4,5%**	**7.546.397**	**7.167.982**	**5,3%**
EU14[1]	596.939	567.897	5,1%	6.511.888	6.197.073	5,1%
EU13[2]	111.272	109.594	1,5%	1.034.509	970.909	6,6%
Iceland	692	602	15,0%	9.342	9.813	-4,8%
Norway	13.451	13.917	*-3,3%*	*96.464*	*99.828*	*-3,4%*
Switzerland	16.047	16.136	*-0,6%*	*151.589*	*148.898*	*1,8%*
EFTA	30.190	30.655	-1,5%	257.395	258.539	-0,4%
United Kingdom	94.236	82.908	13,7%	1.388.736	1.265.291	9,8%
EU + EFTA + UK	**832.637**	**791.054**	**5,3%**	**9.192.528**	**8.691.812**	**5,8%**
EU14 + EFTA + UK	721.365	681.460	**5,9%**	8.158.019	7.720.903	**5,7%**

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

1 Member states before the 2004 enlargement

2 Member states having joined the EU since 2004

EU 27 - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27 - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-agosto/January-August				
	quota % % share1		Unità Units		Var % % chg	quota % % share1		Unità Units		Var % % chg
	2026	2025	2026	2025	26/25	2026	2025	2026	2025	26/25
Volkswagen Group	**25,9**	**28,0**	**183.617**	**189.705**	**-3,2**	**26,5**	**27,5**	**1.998.648**	**1.972.321**	**+1,3**
Volkswagen	10,3	11,2	72.715	75.664	-3,9	10,5	11,4	790.638	814.383	-2,9
Skoda	6,8	6,8	48.458	45.999	+5,3	6,8	6,5	511.997	469.098	+9,1
Audi	4,3	5,1	30.626	34.707	-11,8	4,7	4,8	355.661	340.832	+4,4
Cupra	2,5	2,5	17.399	16.972	+2,5	2,2	2,3	165.901	167.551	-1,0
Seat	1,5	1,8	10.641	12.176	-12,6	1,7	1,8	128.713	128.711	+0,0
Porsche	0,5	0,5	3.370	3.673	-8,3	0,5	0,7	40.616	46.772	-13,2
Others[2]	0,1	0,1	407	514	-20,8	0,1	0,1	5.121	4.974	+3,0
Stellantis	**14,0**	**14,2**	**99.145**	**95.974**	**+3,3**	**15,9**	**15,9**	**1.202.515**	**1.143.193**	**+5,2**
Peugeot	4,2	4,3	29.978	29.055	+3,2	4,9	5,3	372.949	381.516	-2,2
Citroen	3,1	2,9	21.611	19.504	+10,8	3,2	3,1	241.236	223.609	+7,9
Fiat[3]	2,5	2,1	17.790	14.364	+23,9	3,1	2,5	233.626	179.646	+30,0
Opel/Vauxhall	2,9	3,2	20.288	21.513	-5,7	3,0	2,9	223.321	208.610	+7,1
Jeep	0,8	1,0	5.368	6.558	-18,1	1,0	1,1	75.607	80.989	-6,6
Alfa Romeo	0,3	0,4	2.173	2.814	-22,8	0,4	0,5	29.089	38.245	-23,9
DS	0,2	0,2	1.217	1.401	-13,1	0,2	0,3	16.711	19.667	-15,0
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	574	507	+13,2	0,1	0,1	8.146	7.899	+3,1
Others[4]	0,0	0,0	146	258	-43,4	0,0	0,0	1.830	3.012	-39,2
Renault Group	**9,4**	**10,3**	**66.456**	**69.469**	**-4,3**	**10,4**	**11,4**	**781.285**	**814.132**	**-4,0**
Renault	5,0	5,1	35.455	34.251	+3,5	5,8	6,1	436.371	435.076	+0,3
Dacia	4,3	5,1	30.402	34.782	-12,6	4,5	5,2	337.240	373.688	-9,8
Alpine	0,1	0,1	599	436	+37,4	0,1	0,1	7.674	5.368	+43,0
Hyundai Group	**7,4**	**8,7**	**52.561**	**58.641**	**-10,4**	**7,1**	**7,6**	**534.670**	**546.553**	**-2,2**
Kia	4,2	3,9	29.761	26.486	+12,4	3,8	3,7	287.016	263.031	+9,1
Hyundai	3,2	4,7	22.800	32.155	-29,1	3,3	4,0	247.654	283.522	-12,7
Toyota Group	**7,6**	**7,9**	**53.968**	**53.419**	**+1,0**	**7,0**	**7,4**	**530.503**	**531.861**	**-0,3**
Toyota	7,1	7,4	50.376	50.023	+0,7	6,6	6,9	495.085	493.673	+0,3
Lexus	0,5	0,5	3.592	3.396	+5,8	0,5	0,5	35.418	38.188	-7,3
BMW Group	**7,4**	**7,7**	**52.696**	**52.286**	**+0,8**	**6,9**	**7,0**	**524.246**	**500.357**	**+4,8**
BMW	6,4	6,5	45.121	44.078	+2,4	5,8	6,0	440.372	426.765	+3,2
MINI	1,1	1,2	7.575	8.208	-7,7	1,1	1,0	83.874	73.592	+14,0
Mercedes-Benz	**5,8**	**5,6**	**40.737**	**37.999**	**+7,2**	**4,9**	**5,0**	**373.055**	**360.375**	**+3,5**
Geely Group5	**2,8**	**2,4**	**19.804**	**16.037**	**+23,5**	**2,7**	**2,7**	**205.047**	**190.221**	**+7,8**
BYD	**2,9**	**1,3**	**20.845**	**9.085**	**+129,4**	**2,4**	**0,9**	**177.752**	**67.586**	**+163,0**
Ford	**2,3**	**2,9**	**16.637**	**19.823**	**-16,1**	**2,3**	**2,9**	**171.670**	**208.637**	**-17,7**
SAIC Motor	**2,2**	**1,9**	**15.510**	**12.842**	**+20,8**	**2,2**	**1,9**	**163.707**	**136.647**	**+19,8**
Tesla	**1,8**	**1,2**	**12.547**	**8.219**	**+52,7**	**1,9**	**1,2**	**142.165**	**85.672**	**+65,9**
Nissan	**1,2**	**1,3**	**8.821**	**8.911**	**-1,0**	**1,7**	**1,9**	**128.605**	**136.104**	**-5,5**
Chery Automobile6	**2,0**	**0,7**	**14.048**	**4.674**	**+200,6**	**1,5**	**0,5**	**116.318**	**33.146**	**+250,9**
Suzuki	**1,2**	**1,4**	**8.332**	**9.216**	**-9,6**	**1,3**	**1,4**	**97.218**	**102.659**	**-5,3**
Mazda	**1,3**	**1,0**	**9.381**	**6.831**	**+37,3**	**1,2**	**1,1**	**90.874**	**75.510**	**+20,3**
Leapmotor7	**0,9**	**0,3**	**6.446**	**2.072**	**+211,1**	**0,8**	**0,2**	**62.508**	**11.865**	**+426,8**
Honda	**0,5**	**0,4**	**3.557**	**2.842**	**+25,2**	**0,5**	**0,4**	**34.629**	**29.248**	**+18,4**
Jaguar Land Rover Group	**0,5**	**0,6**	**3.309**	**4.136**	**-20,0**	**0,5**	**0,5**	**34.475**	**38.623**	**-10,7**
Land Rover	0,5	0,6	3.309	4.136	-20,0	0,5	0,5	34.473	37.689	-8,5
Jaguar	0,0	0,0	0	0		0,0	0,0	2	934	-99,8
Mitsubishi	**0,3**	**0,3**	**1.818**	**2.011**	**-9,6**	**0,3**	**0,4**	**19.435**	**31.939**	**-39,1**

1 ACEA estimation based on total by market

EUROPA (EU27+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU27+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-agosto/January-August				
	quota % % share1		Unità Units		Var % % chg	quota % % share1		Unità Units		Var % % chg
	2026	2025	2026	2025	26/25	2026	2025	2026	2025	26/25
Volkswagen Group	**25,3**	**27,7**	**210.818**	**218.728**	**-3,6**	**25,7**	**26,9**	**2.359.023**	**2.336.931**	**+0,9**
Volkswagen	10,0	11,0	83.575	87.287	-4,3	10,1	11,0	929.701	959.929	-3,1
Skoda	6,6	6,6	54.838	51.953	+5,6	6,4	6,2	588.752	542.470	+8,5
Audi	4,4	5,2	36.677	41.332	-11,3	4,8	4,9	440.461	423.208	+4,1
Cupra	2,3	2,4	19.505	19.375	+0,7	2,1	2,3	197.321	196.599	+0,4
Seat	1,4	1,7	11.434	13.441	-14,9	1,5	1,7	140.543	145.592	-3,5
Porsche	0,5	0,6	4.316	4.739	-8,9	0,6	0,7	55.781	62.544	-10,8
Others[2]	0,1	0,1	472	601	-21,4	0,1	0,1	6.463	6.589	-1,9
Stellantis	**13,2**	**13,4**	**109.823**	**106.109**	**+3,5**	**14,8**	**14,9**	**1.360.488**	**1.298.998**	**+4,7**
Peugeot	4,0	4,2	33.587	33.619	-0,1	4,7	5,1	428.180	445.428	-3,9
Opel/Vauxhall	2,9	3,1	24.307	24.643	-1,4	3,1	3,1	285.110	266.049	+7,2
Citroen	2,8	2,6	23.278	20.879	+11,5	2,9	2,7	263.895	237.572	+11,1
Fiat[3]	2,2	1,9	18.351	14.706	+24,8	2,6	2,2	240.362	187.673	+28,1
Jeep	0,7	0,9	6.029	7.054	-14,5	0,9	1,0	83.887	89.738	-6,5
Alfa Romeo	0,3	0,4	2.272	2.979	-23,7	0,3	0,5	31.543	40.456	-22,0
DS	0,2	0,2	1.253	1.424	-12,0	0,2	0,2	17.082	20.785	-17,8
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	574	507	+13,2	0,1	0,1	8.148	7.906	+3,1
Others[4]	0,0	0,0	172	298	-42,3	0,0	0,0	2.281	3.391	-32,7
Renault Group	**8,6**	**9,5**	**71.906**	**75.238**	**-4,4**	**9,3**	**10,2**	**857.937**	**887.068**	**-3,3**
Renault	4,7	4,8	38.995	37.772	+3,2	5,3	5,5	486.934	481.479	+1,1
Dacia	3,9	4,7	32.144	36.909	-12,9	3,9	4,6	360.657	399.437	-9,7
Alpine	0,1	0,1	767	557	+37,7	0,1	0,1	10.346	6.152	+68,2
Hyundai Group	**7,5**	**8,7**	**62.620**	**69.001**	**-9,2**	**7,5**	**8,1**	**686.252**	**699.880**	**-1,9**
Kia	4,4	4,0	36.392	31.512	+15,5	4,1	4,0	377.078	346.047	+9,0
Hyundai	3,1	4,7	26.228	37.489	-30,0	3,4	4,1	309.174	353.833	-12,6
BMW Group	**7,5**	**7,9**	**62.458**	**62.649**	**-0,3**	**7,2**	**7,3**	**657.395**	**632.070**	**+4,0**
BMW	6,3	6,5	52.435	51.771	+1,3	5,8	6,1	534.686	526.168	+1,6
MINI	1,2	1,4	10.023	10.878	-7,9	1,3	1,2	122.709	105.902	+15,9
Toyota Group	**7,4**	**7,5**	**61.467**	**59.006**	**+4,2**	**6,7**	**7,1**	**618.091**	**614.931**	**+0,5**
Toyota	6,9	6,9	57.208	54.801	+4,4	6,2	6,5	571.802	564.461	+1,3
Lexus	0,5	0,5	4.259	4.205	+1,3	0,5	0,6	46.289	50.470	-8,3
Mercedes-Benz	**5,7**	**5,6**	**47.587**	**44.225**	**+7,6**	**4,9**	**5,0**	**447.759**	**432.960**	**+3,4**
Geely Group5	**3,1**	**2,6**	**25.971**	**20.762**	**+25,1**	**3,1**	**3,0**	**289.128**	**259.183**	**+11,6**
Ford	**2,7**	**3,3**	**22.248**	**25.954**	**-14,3**	**2,7**	**3,3**	**244.938**	**286.199**	**-14,4**
BYD	**3,1**	**1,4**	**26.007**	**11.412**	**+127,9**	**2,5**	**1,1**	**234.099**	**95.898**	**+144,1**
SAIC Motor	**2,5**	**2,0**	**21.214**	**16.023**	**+32,4**	**2,5**	**2,2**	**230.290**	**192.452**	**+19,7**
Chery Automobile6	**2,7**	**0,9**	**22.668**	**7.139**	**+217,5**	**2,3**	**0,6**	**207.871**	**54.742**	**+279,7**
Tesla	**1,9**	**1,9**	**15.430**	**14.831**	**+4,0**	**2,1**	**1,5**	**191.787**	**133.853**	**+43,3**
Nissan	**1,4**	**1,5**	**11.615**	**11.700**	**-0,7**	**2,0**	**2,3**	**180.298**	**199.676**	**-9,7**
Suzuki	**1,2**	**1,3**	**9.633**	**10.214**	**-5,7**	**1,3**	**1,3**	**116.517**	**117.085**	**-0,5**
Mazda	**1,3**	**1,0**	**11.133**	**7.658**	**+45,4**	**1,2**	**1,1**	**111.975**	**99.670**	**+12,3**
Jaguar Land Rover Group	0,7	0,9	6.167	6.821	-9,6	0,9	1,0	83.864	89.153	-5,9
Land Rover	0,7	0,9	6.167	6.796	-9,3	0,9	1,0	83.854	86.308	-2,8
Jaguar	0,0	0,0	0	25	-100,0	0,0	0,0	10	2.845	-99,6
Leapmotor7	**0,9**	**0,3**	**7.630**	**2.388**	**+219,5**	**0,8**	**0,2**	**73.297**	**13.329**	**+449,9**
Honda	**0,6**	**0,5**	**4.750**	**4.236**	**+12,1**	**0,5**	**0,5**	**49.779**	**47.550**	**+4,7**
Mitsubishi	**0,2**	**0,3**	**1.940**	**2.157**	**-10,1**	**0,2**	**0,4**	**20.740**	**33.378**	**-37,9**

1 ACEA estimation based on total by market