

LA STORIA

Erre Company, ingegneria e design al servizio delle lussuose supercar

di **Stefania Aoi**

«Entro fine anno faremo investimenti per circa un milione di euro per l'apertura di un laboratorio alle porte di Modena con attrezzature robotizzate per i test sulle auto di lusso». Rosario Radice, manager nato nella costiera sorrentina e trapiantato a Torino, come il comandante di una nave guida la sua Erre Company, azienda di design e ingegneria fondata nel 2013, nei mari sempre più complessi e competitivi del mercato dell'automotive. «Abbiamo attraversato – racconta l'imprenditore – un periodo difficile durante il Covid, ma l'abbiamo superato riuscendo a passare dai 5 milioni di euro di fatturato del 2019 agli 8 milioni di fine 2023. E come previsto, intendiamo raggiungere i 10 milioni entro il 2026».

È una crescita lenta a costante quella di Erre, una sede a Moncalieri, in uno stabilimento di 1600 metri quadri ristrutturato nel 2018, che si trova proprio nel cuo-

L'azienda di Moncalieri si espande a Modena
“Ci occupiamo di tutto ciò che ha un motore”

▲ **Alla guida**

Rosario Radice, fondatore e ad di Erre Company. A destra, il suo team al lavoro

re di quell'area che è stata ribattezzata la Vehicle Valley. Tra officine di piccole aziende specializzate in supercar o componenti di ricambio, frequentata da ingegneri e tecnici, è più facile fare affari. «Noi lavoriamo proprio per le auto di lusso, quelle che vengono prodotte in piccoli numeri, solo per clienti speciali», spiega Radice. Macchine che possono arriva-



re a costare anche milioni di euro l'una.

Erre si occupa della fase che anticipa l'industrializzazione del prodotto: dall'ingegneria al design. I suoi clienti sono i costruttori ma anche i produttori di componenti. «Oggi il 75% del nostro fatturato lo facciamo grazie al settore dell'automotive – racconta l'imprenditore – ma in realtà possia-

mo lavorare a qualsiasi mezzo dotato di un motore. Metà dei ricavi poi arrivano dall'export. Lavoriamo tanto con il mercato estero e soprattutto tedesco, indiano, britannico ma anche con i mercati emergenti».

Obiettivo adesso è cercare di essere là dove si concentrano le aziende dell'auto. «Così, per esempio, abbiamo aperto una Acade-

my per accelerare la formazione di personale tecnico qualificato e un ufficio commerciale in Romania dove oggi ci sono i grandi marchi come Renault, Bmw e i brand internazionali specializzati in componentistica», racconta il titolare di Erre. «E, con l'officina per l'analisi della qualità di prodotto che intendiamo inaugurare nella Motorvalley nei dintorni di Modena, contiamo di poter lavorare con clienti giapponesi, coreani e norvegesi», prosegue Radice.

Qui si faranno analisi di stress a fatica per componenti, dallo sportello auto, al cofano e al sedile, fino al tettuccio. Nei mesi scorsi, Erre ha anche inaugurato un suo laboratorio per la produzione di cablaggi prototipali, semplici o complessi, e banchi per testing e validazione su centraline elettroniche. «Stiamo investendo risorse ed energie all'interno del nostro Design Studio», spiega l'imprenditore che guarda con interesse alla pratica del Restomod. «Un progetto questo – conclude Radice – che ha l'obiettivo di riportare a nuovo splendore auto icone del passato aggiungendo contenuti tecnici rinnovati e contemporanei».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**NUOVA ALFA ROMEO TONALE TRIBUTO ITALIANO.
EMOZIONE PURA.**



Consumo di carburante gamma Alfa Romeo Tonale ICE (l/100 km): 5,8 – 5,3; emissioni CO₂ (g/km): 143 – 125. Valori omologati in base al ciclo misto WLTP, aggiornati al 01/11/2023, e indicati a fini comparativi.

torino auto

LA PASSIONE È IL NOSTRO MOTORE

FIAT FIAT Jeep

www.torinoauto.it

Seguici su:



Il valore delle persone.

• **TORINO** **APERTO DOMENICA POMERIGGIO**

C.so Orbassano ang. S.da del Portone, 10 - Tel. 011.195.017.00

• **GRUGLIASCO (TO)** **APERTO DOMENICA POMERIGGIO**

Corso Allamano, 29 - Tel. 011.197.812.30

• **GRUGLIASCO (TO)** Via Grandi, 8 (200 m da Le Gru) - Tel. 011.770.53.00

VISITA IL SITO



INTERSEA