

Non solo auto da sogno Opac si allea con Renault per i minibus del futuro

Le supercar restano il business principale dell'azienda di Rivalta ma il mercato green offre l'opportunità di ampliare il raggio d'azione



Luca Sacco, amministratore delegato di Opac, con il padre Pierangelo, che ha fondato l'azienda di Rivalta

di STEFANIA AOI

Dalle supercar costruite in serie limitata, fino alla realizzazione di prototipi di minibus per Renault: Opac accelera sulla diversificazione. L'azienda alle porte di Rivalta di Torino, specializzata nella progettazione e costruzione di veicoli speciali, guarda con interesse anche a un mercato diverso da quello delle vetture da collezione.

«La realizzazione di prototipi di minibus dimostra la nostra capacità di ampliare il raggio d'azione oltre il tradizionale mercato in cui operiamo», spiega l'amministratore delegato Luca Sacco. Quella la strada: intercettare nuove opportunità in segmenti destinati a crescere nei prossimi anni. Soprattutto in un contesto

segnato da norme ambientali sempre più stringenti e da una crescente domanda di soluzioni sostenibili per il trasporto urbano e collettivo.

Il core business resta però legato ai veicoli speciali. E Opac, un fatturato annuo intorno ai 10 milioni di euro, continua a rafforzarsi anche in questo segmento, investendo tra le altre cose nella ricerca di materiali innovativi. «Non solo acciaio, ma anche alluminio, compositi speciali e fibra di carbonio di ultima generazione», racconta Sacco.

La storia dell'azienda inizia negli anni Ottanta con il fondatore Pierangelo, padre dell'attuale amministratore delegato: un assemblatore di formazione che, nel tempo, costruisce collaborazioni con alcuni dei grandi nomi del design automobilistico italiano. Negli anni 90 arrivano le prime commesse internazionali di prestigio. Tra queste, le vetture

speciali destinate allo sciecco del Brunei, realizzate su progetti Pininfarina. Seguono lavorazioni esclusive sviluppate su base Rolls-Royce, Bentley, Cadillac, Peugeot, Rover e Lamborghini. «Io rappresento la seconda generazione della mia famiglia alla guida di Opac», racconta Sacco. «Sono entrato in azienda molto giovane e ho sempre lavorato insieme a mia sorella Cinzia».

La società dispone di una struttura capace di realizzare una singola one-off oppure produzioni limitate fino a circa cento vetture all'anno, mantenendo elevati standard qualitativi e un forte livello di personalizzazione. Dopo la pandemia e le difficoltà del settore negli ultimi anni, l'azienda continua a puntare su un modello produttivo flessibile: circa 50 dipendenti, di cui il 60% impiegato direttamente in officina. Accanto alla struttura interna opera, inoltre,

una rete di consulenti esterni.

Le competenze sviluppate in azienda coprono gran parte della filiera: dalla carrozzeria ai vetri, dai sistemi di illuminazione fino all'elettronica di base. Negli ultimi anni si è aggiunta anche una formazione specifica dedicata ai pacchi batteria e alle tecnologie elettriche, un investimento strategico per affrontare la trasformazione dell'automotive.

Il progetto sviluppato per Renault rappresenta uno dei segnali più evidenti di questa evoluzione. Ma la sfida per il futuro è ancora più ambiziosa. «Superare la tradizionale dimensione della lavorazione conto terzi», conclude Sacco, «per consolidare una nostra identità produttiva ancora più autonoma. Un percorso che richiederà investimenti, sviluppo tecnologico e nuove collaborazioni internazionali».

“
Vogliamo superare la dimensione del lavoro per conto terzi ed essere ancora più autonomi

LUCA SACCO
AMMINISTRATORE DELEGATO DI OPAC

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LEXUS NX HYBRID E PLUG-IN HYBRID
LA POTENZA È NELLE TUE SCELTE
SOLO CON NOLEGGIO A LUNGO TERMINE KINTO
TUO DA € 349 + IVA AL MESE PER 36 MESI E 45.000 KM
ANTICIPO € 11.900 + IVA | KASKO, RCA, FURTO & INCENDIO E MANUTENZIONE INCLUSI

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

Central Motors
CONCESSIONARIA LEXUS TORINO SUD C.so Giambone 33 - T. 011 3151715 - www.centralmotors.it

TI ASPETTIAMO ANCHE DOMENICA 24

KINTO ONE è il prodotto di noleggio a lungo termine di KINTO Italia S.p.A. Condizioni generali dell'offerta KINTO One - Offerta valida su Lexus NX Full Hybrid 2WD Business. Canone applicato solo nel caso di noleggio della vettura con KINTO Italia S.p.A. Canone € 349,00 al mese per 36 mesi e 45.000 km totali, anticipo € 11.900,00, IVA esclusa. Sono incluse le coperture assicurative con le seguenti condizioni: massima RCA pari a € 26.000.000 con franchigia a carico del cliente pari a € 500, Garanzia Furto & Incendio con Scoperto 10% minimo € 500 a carico del Cliente e veicolo sostituito per 30 giorni solo in caso di Furto, Eventi naturali, Garanzia Kasko con franchigia pari a € 500 a carico del Cliente, PAI con massimale pari a € 50.000. Il canone riportato è un esempio calcolato utilizzando i parametri assicurativi della provincia di Torino. Il canone calcolato su altre province potrebbe subire variazioni. Altri servizi inclusi: manutenzione ordinaria e straordinaria in rete ufficiale Lexus, assistenza stradale 24h 7 giorni su 7 con servizio di traino presso il Centro Assistenza KINTO più vicino, immatricolazione, montaggio ed attivazione dispositivo antifurto LoJack Classic, messa su strada. Offerta valida per contratti sottoscritti entro il 31/05/2026, presso i Concessionari che aderiscono all'iniziativa. *Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Immagine vettura indicativa. *Maggiori informazioni su Lexus.it.

Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Lexus NX: consumo combinato 6,31/100 km, emissioni CO₂ 144 g/km, emissioni NO_x 0,004 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

La Garanzia Lexus Relax Plus si aggiunge alla garanzia legale e a quella convenzionale descritta nel libretto di Manutenzione e Garanzia e si attiva ad ogni tagliando effettuato presso la rete di assistenza Lexus. La Lexus Relax Plus ha una durata di 1 anno o 15.000 km (o diversa durata indicata per gli intervalli di manutenzione nel libretto di Manutenzione e Garanzia del Costruttore), e può essere attivata fino al 15° anno dalla prima immatricolazione del veicolo o fino a 250.000 km (a seconda di quale evento si verifichi per primo). Sono escluse le vetture Taxi. La Lexus Relax Plus copre le componenti ibride, elettriche e meccaniche non soggette a usura, così come indicate nei Termini e Condizioni del Programma Lexus Relax Plus consultabili sul sito Lexus.it. La batteria di trazione non rientra nella Garanzia Lexus Relax Plus ma può usufruire del programma a pagamento Battery Care (prezzo di listino IVA inclusa € 120).

FAI UN TAGLIANDO E ATTIVA UN ANNO DI
GARANZIA LEXUS
RELAX PLUS*
FINO AI
15 ANNI
DELLA TUA AUTO
*Programma soggetto a Termini e Condizioni