



RASSEGNA STAMPA

**COP28 - Side Event ANFIA-ANITA
(10 dicembre 2023)**

Articoli dall'11 al 14 Dicembre 2023

Torino, 14 dicembre 2023

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Ilmondodeitrasporti.com	11/12/2023	<i>COP28 A Dubai ANFIA e ANITA con maggiore consapevolezza sulle azioni da intraprendere</i>	2
	Lulop.com	11/12/2023	<i>ANFIA-ANITA - Side-event alla COP28 di Dubai sulla decarbonizzazione del trasporto pesante</i>	3
	Messaggeromarittimo.it	11/12/2023	<i>ANFIA e ANITA a Dubai per la Cop28</i>	4
	Telenord.it	11/12/2023	<i>28a conferenza delle nazioni unite di Dubai: la decarbonizzazione del trasporto pesante alla Cop28 -</i>	5
	Transportonline.com	11/12/2023	<i>La decarbonizzazione del trasporto pesante alla Cop28</i>	7
	Adriaeco.eu	12/12/2023	<i>La decarbonizzazione del trasporto pesante alla Cop28</i>	8
8	L'Adige	12/12/2023	<i>Arcese, Fercam e Gruber a Cop28</i>	10
2	Avvisatore Marittimo	13/12/2023	<i>Cop28 e decarbonizzazione. Le sfide dell'autotrasporto</i>	11
	Renewablematter.eu	13/12/2023	<i>Il risultato di COP28 e' in grado di influenzare l'economia italiana?</i>	12
	Uominietrasporti.it	13/12/2023	<i>Anfia e Anita a COP28: «Accelerare l'uso dei carbon neutral fuels»</i>	16
	Notiziariovi.com	14/12/2023	<i>La decarbonizzazione del trasporto pesante alla Cop28 di Dubai e l'intervento di Anfia e Anita</i>	18



COP28 A Dubai ANFIA e ANITA con maggiore consapevolezza sulle azioni da intraprendere

Lunedì, 11 Dicembre 2023



L'atmosfera e le discussioni trasversali e tematiche di questi giorni alla 28a conferenza delle nazioni unite di Dubai sui cambiamenti climatici hanno acuito l'importanza di intraprendere al più presto azioni razionali e concrete per ridurre le emissioni dei trasporti.

In riferimento al comparto dell'autotrasporto, nella mattinata di ieri presso il Padiglione Italiano della COP28, ANFIA e ANITA hanno organizzato un evento selezionato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per approfondire i temi dell'efficiamento energetico e della sostenibilità dal titolo "La transizione del trasporto merci su gomma, una sfida strategica di sostenibilità e competitività".

Automotive ed Autotrasporto sono due settori strettamente interconnessi che, lavorando insieme, possono dare un importante ed immediato contributo alla **sostenibilità** ed all'ottimizzazione della logistica e del trasporto delle merci.

ANFIA e ANITA ringraziano le imprese che hanno partecipato all'iniziativa per il fondamentale contributo dato ai lavori e per l'impegno mostrato nel voler fare impresa in maniera sostenibile.

Come ribadito durante il side-event, urge l'adozione di un piano straordinario e strategico che supporti la diffusione delle tecnologie elettriche e ad idrogeno e la creazione delle condizioni abilitanti per il loro utilizzo da parte delle imprese, oltre a stimolare fortemente l'utilizzo dei carbon neutral fuels, come biometano e HVO"

Le associazioni auspicano, inoltre, che la regolamentazione europea sui nuovi target di riduzione della CO2 dei veicoli pesanti riconosca normativamente la pluralità tecnologica e valorizzi tutte le tecnologie utili al raggiungimento degli ambiziosi e condivisi obiettivi di decarbonizzazione.

Durante l'evento di ieri a Dubai sono intervenuti il Presidente di ANITA e Titolare della Morelli Trasporti Riccardo Morelli, la Responsabile dell'Area Relazioni Istituzionali di ANFIA Fabrizia Vigo, il Senior Vice President Institutional Relations & Sustainability di Iveco Group Michele Ziosi, il Global VP Road Freight FTL di Arcese Trasporti Emanuele Arcese, il Sustainability Manager di Arcese Trasporti Carlo La Corte, la Contract Manager e Sustainability Sales Promoter di Arcese Trasporti Vittoria Zanoni, il Managing Director di Fercam Hannes Baumgartner e il Director Public Affairs, Innovation & Sustainability di Gruber Logistics Andrea Condotta.

Compila il seguente modulo per ricevere la nostra newsletter:

☐ Autorizzo al trattamento dei miei dati ai sensi della legge sulla privacy (D.Lgs. 196/2003).

Vega Editrice | Il Mondo dei Trasporti | MDT Players | Paolo Altieri | Contatti | Condizioni d'uso

Il Mondo dei Trasporti © 2023 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°327 del 04/05/1991
MDT in diretta © 2023 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°42 del 08/02/2013
MDT Players © 2023 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°3687 del 12/03/2021

Direzione, redazione e amministrazione: Via Ramazzotti 20, 20900 Monza - tel. 039/493101 fax 039/493103 - info@vegaeditrice.it

Credits: Aleide

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

ANFIA-ANITA - Side-event alla COP28 di Dubai sulla decarbonizzazione del trasporto pesante

Come ribadito durante l'evento, urge l'adozione di un piano straordinario e strategico che supporti la diffusione delle tecnologie elettriche e ad idrogeno e la creazione delle condizioni abilitanti per il loro utilizzo da parte delle imprese, oltre a stimolare fortemente l'utilizzo dei carbon neutral fuels, come biometano e HVO. Le associazioni auspicano, inoltre, che la regolamentazione europea sui nuovi target di riduzione della CO dei veicoli pesanti riconosca normativamente la pluralità tecnologica e valorizzi tutte le tecnologie utili al raggiungimento degli ambiziosi e condivisi obiettivi di decarbonizzazione.





45 minuti faAndrea Puccini

ANFIA e ANITA a Dubai per la Cop28



DUBAI - L'atmosfera e le discussioni trasversali e tematiche di questi giorni alla **28a conferenza delle nazioni unite di Dubai** sui cambiamenti climatici hanno acuito l'importanza di intraprendere al più presto azioni razionali e concrete per ridurre le emissioni dei trasporti. In riferimento al comparto dell'autotrasporto, presso il **Padiglione Italiano della COP28**, **ANFIA** e **ANITA** hanno organizzato un evento selezionato dal **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica** per approfondire i temi dell'efficiamento energetico e della sostenibilità dal titolo **"La transizione del trasporto merci su gomma, una sfida strategica di sostenibilità e competitività"**. Automotive ed Autotrasporto sono due settori strettamente interconnessi che, lavorando insieme, possono dare un importante ed immediato contributo alla sostenibilità ed all'ottimizzazione della logistica e de

ABBONATI

EFFETTUA IL LOGIN

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

No compatible source was found for this media.
X

Attualità Politica Sport Salute Cultura Economia Transport Menù Palinsesto rePLAY

TRANSPORT

28a conferenza delle nazioni unite di Dubai: la decarbonizzazione del trasporto pesante alla Cop28

di Redazione

Lun 11 Dicembre 2023

🕒 1 min, 43 sec

ANFIA e ANITA tornano con maggiore consapevolezza sulle azioni da intraprendere



L'atmosfera e le discussioni trasversali e tematiche di questi giorni alla 28a conferenza delle nazioni unite di Dubai sui cambiamenti climatici hanno acuito l'importanza di intraprendere al più presto azioni razionali e concrete per ridurre le emissioni dei trasporti.

In riferimento al comparto dell'autotrasporto, nella mattinata di ieri

ALTRE NOTIZIE



L'IMPOSTAZIONE

Impostata oggi a Monfalcone la Star Princess: la seconda nave da crociera alimentata a LNG per Princess Cruises

11/12/2023



IL CASO

Mission a Bruxelles dell'Associazione armatoriale. Assarmatori: "Italia in prima fila per tutela traffici marittimi e portuali"

11/12/2023



IL CONTRATTO

Fincantieri ha firmato un contratto da più di 200 milioni: nuova nave posacavi ibrida in Giappone

11/12/2023



LA NOVITÀ

Acquistate due nuove navi giapponesi, da Nova marine Carriers

11/12/2023

presso il Padiglione Italiano della COP28, ANFIA e ANITA hanno organizzato un evento selezionato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per approfondire i temi dell'efficientamento energetico e della sostenibilità dal titolo "La transizione del trasporto merci su gomma, una sfida strategica di sostenibilità e competitività".

Automotive ed Autotrasporto sono due settori strettamente interconnessi che, lavorando insieme, possono dare un importante ed immediato contributo alla sostenibilità ed all'ottimizzazione della logistica e del trasporto delle merci.

ANFIA e ANITA ringraziano le imprese che hanno partecipato all'iniziativa per il fondamentale contributo dato ai lavori e per l'impegno mostrato nel voler fare impresa in maniera sostenibile.

Come ribadito durante il side-event, urge l'adozione di un piano straordinario e strategico che supporti la diffusione delle tecnologie elettriche e ad idrogeno e la creazione delle condizioni abilitanti per il loro utilizzo da parte delle imprese, oltre a stimolare fortemente l'utilizzo dei carbon neutral fuels, come biometano e HVO.

Le associazioni auspicano, inoltre, che la regolamentazione europea sui nuovi target di riduzione della CO2 dei veicoli pesanti riconosca normativamente la pluralità tecnologica e valorizzi tutte le tecnologie utili al raggiungimento degli ambiziosi e condivisi obiettivi di decarbonizzazione.

Durante l'evento di ieri a Dubai sono intervenuti il Presidente di ANITA e Titolare della Morelli Trasporti Riccardo Morelli, la Responsabile dell'Area Relazioni Istituzionali di ANFIA Fabrizia Vigo, il Senior Vice President Institutional Relations & Sustainability di Iveco Group Michele Ziosi, il Global VP Road Freight FTL di Arcese Trasporti Emanuele Arcese, il Sustainability Manager di Arcese Trasporti Carlo La Corte, la Contract Manager e Sustainability Sales Promoter di Arcese Trasporti Vittoria Zandoni, il Managing Director di Fercam Hannes Baumgartner e il Director Public Affairs, Innovation & Sustainability di Gruber Logistics Andrea Condotta.

Tags:

[conferenza](#) [nazioni](#) [unite](#) [Dubai](#) [decarbonizzazione](#)

Condividi:



*L'arte di esserci.
Sempre*



L'ACQUISTO

**Cresce in Asia
Sanlorenzo con
l'acquisto del 95% di
Simpson Marine**

11/12/2023



LA NOVITÀ

**Genova, cambio al vertice
dello Yacht Club Italiano:
il nuovo presidente è
Cameli**

11/12/2023



Antico Forno a Legna
DA CARLO

Eccellenze Liguri:
l'Antico Forno da
Carlo e il canestrello
della Val Trebbia
VAI ALL' INTERVISTA



 RSS Transport

TELENORD



Programmi

Benvenuti in Liguria
Buona volontà
Chef per passione
Derby del lunedì

Economix
Forever Samp
Primo Piano
Questa storia è un'impresa

SaluteSanità
Scignoria!
TGN
TGN Calcio

TGN Cultura
TGN Rassegna
Transport TV
Vivo in campagna

We are Genoa

© Telenord Srl
P.IVA e CF: 00945590107
ISC. REA - GE: 229501
Sede Legale: Via XX Settembre 41/3
16121 GENOVA
PEC: contabilita@pec.telenord.it

La decarbonizzazione del trasporto pesante alla Cop28

DUBAI - L'atmosfera e le discussioni trasversali e tematiche di questi giorni alla 28a conferenza delle nazioni unite di Dubai sui cambiamenti climatici hanno acuito l'importanza di intraprendere al più presto azioni razionali e concrete per ridurre le emissioni dei trasporti. In riferimento al comparto dell'autotrasporto, nella mattinata di ieri presso il Padiglione Italiano della COP28, ANFIA e ANITA hanno organizzato un evento selezionato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per approfondire i temi dell'efficientamento energetico e della sostenibilità dal titolo La transizione del trasporto merci su gomma, una



sfida strategica di sostenibilità e competitività. Automotive ed Autotrasporto sono due settori strettamente interconnessi che, lavorando insieme, possono dare un importante ed immediato contributo alla sostenibilità ed all'ottimizzazione della logistica e del trasporto delle merci. ANFIA e ANITA ringraziano le imprese che hanno partecipato all'iniziativa per il fondamentale contributo dato ai lavori e per l'impegno mostrato nel voler fare impresa in maniera sostenibile. Come ribadito durante il side-event, urge l'adozione di un piano straordinario e strategico che supporti la diffusione delle tecnologie elettriche e ad idrogeno e la creazione delle condizioni abilitanti per il loro utilizzo da parte delle imprese, oltre a stimolare fortemente l'utilizzo dei carbon neutral fuels, come biometano e HVO. Le associazioni auspicano, inoltre, che la regolamentazione europea sui nuovi target di riduzione della CO2 dei veicoli pesanti riconosca normativamente la pluralità tecnologica e valorizzi tutte le tecnologie utili al raggiungimento degli ambiziosi e condivisi obiettivi di decarbonizzazione. Durante l'evento di ieri a Dubai sono intervenuti il Presidente di ANITA e Titolare della Morelli Trasporti Riccardo Morelli, la Responsabile dell'Area Relazioni Istituzionali di ANFIA Fabrizia Vigo, il Senior Vice President Institutional Relations & Sustainability di Iveco Group Michele Ziosi, il Global VP Road Freight FTL di Arcese Trasporti Emanuele Arcese, il Sustainability Manager di Arcese Trasporti Carlo La Corte, la Contract Manager e Sustainability Sales Promoter di Arcese Trasporti Vittoria Zanoni, il Managing Director di Fercam Hannes Baumgartner e il Director Public Affairs, Innovation & Sustainability di Gruber Logistics Andrea Condotta

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

La decarbonizzazione del trasporto pesante alla Cop28

12 Dicembre 2023

44



articoli recenti

La decarbonizzazione del trasporto pesante alla Cop28

Made in Italy: la Pietra di Apricena alla prova della Francia, in "stile chic"

"Digital Servitization nel settore machinery": anche ACIMIT e AMAFOND aderiscono all'Osservatorio

Vicini e connessi: l'iniziativa che rilancia il Natale dei piccoli negozi del territorio

L'ospitalità Delphina festeggia un 2023 ricco di successi



ANFIA e ANITA tornano da Dubai con maggiore consapevolezza sulle azioni da intraprendere

L'atmosfera e le discussioni trasversali e tematiche di questi giorni alla 28a conferenza delle nazioni unite di Dubai sui cambiamenti climatici hanno acuito l'importanza di intraprendere al più presto azioni razionali e concrete per ridurre le emissioni dei trasporti. In riferimento al comparto dell'autotrasporto, nella mattinata di ieri presso il Padiglione Italiano della COP28, ANFIA e ANITA hanno organizzato un evento selezionato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per approfondire i temi dell'efficiamento energetico e della sostenibilità dal titolo "La transizione del trasporto merci su gomma, una sfida strategica di sostenibilità e competitività". Automotive ed Autotrasporto sono due settori strettamente interconnessi che, lavorando insieme, possono dare un importante ed immediato contributo alla sostenibilità ed all'ottimizzazione della logistica e del trasporto delle merci. ANFIA e ANITA ringraziano le imprese che hanno partecipato all'iniziativa per il fondamentale contributo dato ai lavori e per l'impegno mostrato nel voler fare impresa in maniera

sostenibile.

Come ribadito durante il side-event, urge l'adozione di un piano straordinario e strategico che supporti la diffusione delle tecnologie elettriche e ad idrogeno e la creazione delle condizioni abilitanti per il loro utilizzo da parte delle imprese, oltre a stimolare fortemente l'utilizzo dei carbon neutral fuels, come biometano e HVO" Le associazioni auspicano, inoltre, che la regolamentazione europea sui nuovi target di riduzione della CO2 dei veicoli pesanti riconosca normativamente la pluralità tecnologica e valorizzi tutte le tecnologie utili al raggiungimento degli ambiziosi e condivisi obiettivi di decarbonizzazione. Durante l'evento di ieri a Dubai sono intervenuti il Presidente di ANITA e Titolare della Morelli Trasporti Riccardo Morelli, la Responsabile dell'Area Relazioni Istituzionali di ANFIA Fabrizia Vigo, il Senior Vice President Institutional Relations & Sustainability di Iveco Group Michele Ziosi, il Global VP Road Freight FTL di Arcese Trasporti Emanuele Arcese, il Sustainability Manager di Arcese Trasporti Carlo La Corte, la Contract Manager e Sustainability Sales Promoter di Arcese Trasporti Vittoria Zanoni, il Managing Director di Fercam Hannes Baumgartner e il Director Public Affairs, Innovation & Sustainability di Gruber Logistics Andrea Condotta.

Taboola Feed



Internet senza linea fissa: I prezzi nel 2023 potrebbero sorprendervi

Provider Internet | Ricerca annunci | Sponsorizzato



Le offerte energia di cui nessuno parla

Scopri le migliori tariffe luce e gas a prezzo fisso con bonus fino a 300 euro!

Migliori Tariffe | Sponsorizzato

Scopri di più



Assicuratevi il futuro nel 2023: esplorate oggi gli investimenti a...

Investimenti a reddito fisso | Ricerca ann... | Sponsorizzato

i più letti



Nasce FAX Gratis, per inviare fax da pc, smartphone e tablet



La corte Internazionale dell'Adriatico e dello Ionio



Ancona, al via la mostra "Robert Capa Retrospective"



CaterRaduno 2018, ecco il programma



RICERCA: ASSESSORE BRANDI A PRESENTAZIONE CAMPUS D'IMPRESA

TRASPORTI

Futuro e sostenibilità

Arcese, Fercam e Gruber a Cop28

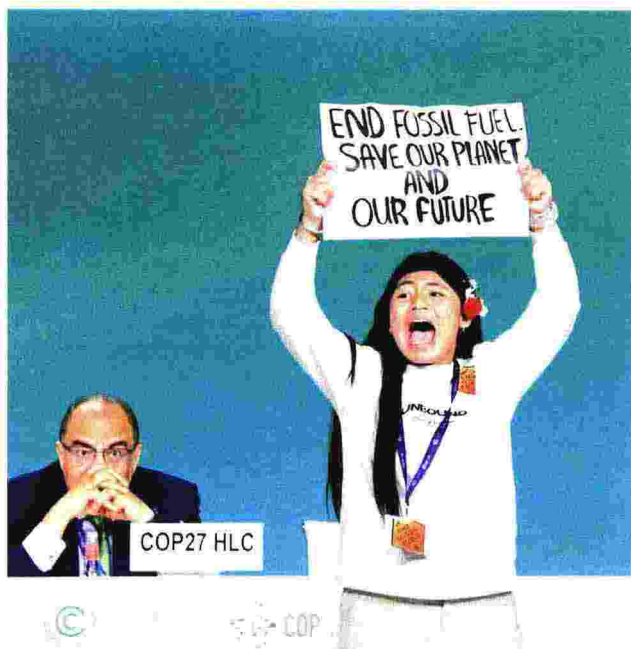
TRENTO - C'era anche una delegazione di aziende locali del trasporto alla Cop28 di Dubai. Al padiglione italiano le associazioni di categoria Anfia e Anita hanno organizzato un evento per approfondire i temi dell'efficientamento energetico e della sostenibilità. Il gruppo Arcese di Arco ha presentato il sistema dei treni a lunga percorrenza in grado di togliere traffico e Co2 dalle strade, la Gruber di Ora una motrice completamente elettrica e la Fercam di Bolzano le sue strategie per la decarbonizzazione. Per Anfia e Anita «urge l'adozione di un piano che supporti la diffusione delle tecnologie elettriche e ad idrogeno e la creazione delle condizioni per il loro utilizzo da parte delle imprese, oltre a stimolare l'utilizzo dei carbon neutral fuels, come biometano e Hvo».



GREEN

Cop28 e decarbonizzazione Le sfide dell'autotrasporto

L'atmosfera e le discussioni trasversali e tematiche di questi giorni alla 28a conferenza delle nazioni unite di Dubai sui cambiamenti climatici hanno acuito l'importanza di intraprendere al più presto azioni razionali e concrete per ridurre le emissioni dei trasporti. In riferimento al comparto dell'autotrasporto, nella mattinata di ieri presso il Padiglione Italiano della COP28, ANFIA e ANITA hanno organizzato un evento selezionato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per approfondire i temi dell'efficiamento energetico e della sostenibilità dal titolo "La transizione del trasporto merci su gomma, una sfida strategica di sostenibilità e competitività". Autotrasporto ed Autotrasporto sono due settori strettamente interconnessi che, lavorando insieme, possono dare un importante ed immediato contributo alla sostenibilità ed all'ottimizzazione della logistica e del trasporto delle merci. ANFIA e ANITA ringraziano le imprese che hanno partecipato all'iniziativa per il fondamentale contributo dato ai lavori e per l'impe-



gno mostrato nel voler fare impresa in maniera sostenibile.

Come ribadito durante il side event, urge l'adozione di un piano straordinario e strategico che supporti la diffusione delle tecnologie elettriche e ad idrogeno e la creazione delle condizioni abilitanti per il loro utilizzo da parte delle imprese, oltre a stimolare fortemente l'utilizzo dei carbon neu-

tral fuels, come biometano e HVO.

Le associazioni auspica no, inoltre, che la regolamentazione europea sui nuovi target di riduzione della CO2 dei veicoli pesanti riconosca normativamente la pluralità tecnologica e valorizzi tutte le tecnologie utili al raggiungimento degli ambiziosi e condivisi obiettivi di decarbonizzazione.





Il numero 47 del magazine di Materia Rinnovabile è online

Il rapporto del genere umano con gli alberi e le foreste è da sempre controverso. Se da un lato oggi la nostra comprensione dell'importanza delle foreste per la salute del pianeta ha raggiunto una chiarezza sorprendente, dall'altro la corsa estrattivistica spinta dall'agrobusiness e dall'industria mineraria continua a devastare questi preziosi habitat in ogni parte del mondo. In questo numero di MR siamo andati alla ricerca di un equilibrio possibile e sempre più urgente.

[LEGGI ORA](#)[HOME](#) [NEWS](#) [ARTICOLI](#) [EDITORIALI](#) [MAGAZINE](#) [EVENTI](#) [PILLOLE](#) [LIBRI](#) [ABBONAMENTI](#)

ARTICOLI

IL RISULTATO DI COP28 È IN GRADO DI INFLUENZARE L'ECONOMIA ITALIANA?

LE REAZIONI DI POLITICA, INDUSTRIA, SCIENZA E ATTIVISMO ITALIANI ALL'APPROVAZIONE DEL GLOBAL STOCKTAKE RACCOLTE DA MATERIA RINNOVABILE

di Emanuele Bompan



13 DEC 2023 17:45



CONDIVIDI SUI SOCIAL MEDIA:



*da Dubai

"Fuoriuscire dalle fonti fossili nei sistemi energetici, in modo giusto, ordinato ed equo,

ARTICOLI CORRELATI

**TUTTO QUELLO CHE C'È DA SAPERE**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

accelerando l'azione in questo decennio critico, in modo da raggiungere lo zero netto entro il 2050 in linea con la scienza." Questa frase, insieme al resto del documento uscito dal negoziato sul clima di Dubai, avrà una portata immensa sui sistemi industriali. **Non certo un meccanismo pienamente vincolante**, ma dato che è stato comunque siglato anche da numerose nazioni produttrici di petrolio, sotto la presidenza di un petroliere, va ben tenuto in considerazione.

In Italia il **Governo si è concentrato sui riferimenti al nucleare** per la decarbonizzazione, al ruolo dei biofuel e dell'idrogeno a basse emissioni come carburanti a basse emissioni. "L'accordo – spiega il ministro del MASE, **Pichetto Fratin** – sancisce la necessità di profonde e rapide riduzioni delle emissioni di gas serra, in un quadro di contestuale forte affermazione delle rinnovabili. Tra i tanti risultati apprezzabili vi è il riconoscimento di un ruolo chiave per il nucleare e l'idrogeno." E aggiunge "di particolare importanza anche l'evidenza che si è data alla necessità di ridurre le emissioni nei trasporti, con veicoli a zero e basse emissioni, nei quali rientrano anche i biocarburanti, grazie alla riconosciuta mediazione italiana nel coordinamento europeo".

Il tema che però nessuno affronta è quale impatto questo avrà sull'oil&gas, dando per scontato che entro fine 2025 chiuderanno le centrali a carbone italiane. Un punto di vista arriva dall'Inviato speciale per il Clima, **Francesco Corvaro**: "C'è una prima indicazione che segna quello che ha detto Kerry due sere fa: l'era della pietra non è finita perché è terminata la pietra". Un avviso quanto meno a prestare **attenzione**.

Il settore petrolifero

Una delle prime voci del settore petrolifero a commentare l'approvazione del Global Stocktake è stata quella di **Michele Marsiglia**. Il **presidente di Federpetroli** ha dichiarato a *Materia Rinnovabile*: "Siamo piuttosto **scettici** perché, dopo la dichiarazione ufficiale del Presidente della COP28 qualche giorno fa contro lo stop alle fonti fossili, è stata partorita questa decisione forzata che ha avuto comunque un lungo travaglio, non proprio in discesa. Oggi il mercato del fossile riguarda comunque l'80-85% del fabbisogno mondiale dei nostri consumi. Fino al 2050 vedremo di adeguarci, però penso che ancora il mondo dovrà vivere sia di petrolio che di gas che di idrocarburi."

Per il portavoce di **ENI** "la Cop28 è stata gestita con grande **pragmatismo**. Il forte impegno sulle energie rinnovabili e sull'efficienza energetica è cruciale, e per la prima volta l'accordo finale esprime la necessità di bilanciare i target sull'abbattimento delle emissioni con le esigenze di sicurezza energetica, accesso all'energia e sviluppo competitivo. Paesi sviluppati e Paesi in via di sviluppo hanno condiviso così la complessità delle sfide poste dalla transizione energetica e hanno rinunciato all'enfasi sui propri legittimi interessi. Questo è il grande risultato".

Nessun commento però sull'eventualità che l'accordo abbia influenza su progetti e piani strategici futuri. Un momento di verità con cui la grande azienda di Stato dovrà confrontarsi nei prossimi anni, dove crescerà la pressione sulla transizione dalle fossili e che vedrebbe il cane a sei zampe dover **rinunciare alle nuove esplorazioni non più tardi del 2030**, sfruttando entro la metà del secolo i campi operativi e finanziare così la transizione alle rinnovabili, al nucleare e ai combustibili a basse emissioni.



SU COP28, SPIEGATO BENE DA UN VETERANO DEI NEGOZIATI SUL CLIMA



VERSO COP28, TRE RAGIONAMENTI DA PORTARE IN VALIGIA



CORRADO (PD): LA TRANSIZIONE ECOLOGICA È LA VIA MIGLIORE PER RILANCIARE LA NOSTRA ECONOMIA



CLIMA, CINA E STATI UNITI SI METTONO D'ACCORDO PER SPINGERE LE RINNOVABILI



GREEN JOBS, DOMANDA E OFFERTA SI INCONTRANO A ECOMONDO

L'automotive

“L'impegno per la riduzione delle emissioni di CO₂ sarà decisivo per la **competitività della filiera automotive**, in ottica di decarbonizzazione sia dei processi che dei prodotti”, ha dichiarato a *Materia Rinnovabile* **ANFIA**, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica. “Siamo pienamente concordi con il tenore di molti punti chiave del Global Stocktake, in particolare per la previsione di un'accelerazione sugli zero e low-carbon fuels, che abbiamo sempre ritenuto essere la strada da percorrere per il phase out dei carburanti fossili, e per l'impegno specifico sui trasporti, in riferimento ai quali si parla di *'a range of pathways'*, inclusa, ovviamente, la diffusione dei veicoli a zero e basse emissioni e delle loro infrastrutture.”

“Il testo chiaramente parla di fuoriuscita dalle fonti fossili a cominciare da questa decade”, ci spiega Luca Bergamaschi del think tank **ECCO**. “Questo passaggio di fatto **chiude la porta a nuovi investimenti in gas** che non servono né per la transizione né per la sicurezza energetica, come abbiamo visto con la crisi del 2022. Tutelare i consumatori e le imprese oggi significa pianificare l'uscita dal gas già da domani. Parliamo di un testo firmato da 200 Paesi che riconoscono lo stato attuale dei mercati e della scienza.” Un'indicazione a gradualmente terminare future esplorazioni nell'upstream per ridurre anche l'esposizione di rischio, dato che i costi sarebbero poi pagati dai cittadini.

Investimenti e finanza

I mercati non hanno reagito particolarmente, triste segnale di come le decisioni ONU non abbiano una forza radicale nell'indirizzare l'andamento di Borsa, mentre invece dovrebbero riflettersi, soprattutto su quelle compagnie che non hanno iniziato una strategia di diversificazione.

Nessuna reazione on the record dal mondo finanziario. Un executive investment manager di una società finanziaria italiana ha dichiarato sotto anonimato che “sebbene non sia una decisione vincolante, l'accordo di Dubai offre **un indirizzo importante per il mondo finanziario** su quali sono le tecnologie con maggiore potenziale d'impatto e più economiche, in particolare le rinnovabili, i NegaWatt e il mondo e l'elettrificazione”. Per Luca Bergamaschi “dobbiamo chiederci come meglio spendere capitali che fra 10-15 anni poi avranno un ritorno proporzionato alle aspettative del valore futuro che oggi per il gas sono molto basse”.

La scienza

L'accordo di COP28 non è stato ripudiato nemmeno dalla scienza italiana. Secondo **Serena Giacomini**, Presidente di **Italian Climate Network** e fisica, “restano due velocità, un distacco ancora molto evidente tra scienza e politica. Ma, se dal punto di vista scientifico restano **insoddisfazione** e preoccupazione, dal punto di vista politico la COP28 compie **un passo importantissimo**: la menzione esplicita approvata da quasi 200 Paesi del mondo alle fonti fossili e alla necessità impellente di un abbandono del loro utilizzo da parte di tutti. Si sancisce, così, un impegno approvato su carta alla transizione dai grandi Paesi emettitori, oltre che da quelli vulnerabili e in via di sviluppo più determinati ad agire”.

[Leggi anche: COP28, SPARTIACQUE PER UNA NUOVA ERA OLTRE LE FOSSILI](#)

Immagine: Hugo Saykes, Pexels

HOME REDAZIONE PARTNERSHIP CONTATTI CONDIZIONI DI CONTRATTO CODICE ETICO

© RM EDITORI S.R.L. - SOCIETA' BENEFIT - via privata Giovanni Bensi 12/5, 20152 Milano - Tel. 02 45487277
Codice Fiscale e Partita IVA 12681970963 - Numero REA MI 2677897 - ISSN 2385-2240 Reg. Tribunale di Milano n. 351 del 31/10/2014

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

PIERANTOZZI
OFFICINA MECCANICA
di Tanzi Eolinda & C. S.a.s.
c/o C.I.T. Spa - Loc. Villa S. Antonio 63100 Ascoli Piceno

L'officina meccanica Pierantozzi autorizzata
SCANIA e **MAN** è al tuo servizio per la
manutenzione e riparazione di
autocarri e rimorchi

CONTATTACI
+39 0736 81 26 83

0736 81 73 26
info@pierantozzisas.it
pierantozzisas.it

VEICOLI - LOGISTICA - PROFESSIONE

RIVISTA ACCEDI ABBONAMENTO

Uomini e Trasporti

NEWS PROFESSIONE PRODOTTO LE RISPOSTE DEGLI ESPERTI DOPOLAVORO BLOG LEGGI LA RIVISTA

Home > Professione > Leggi e politica > **Anfia** e Anita a COP28: «Accelerare l'uso dei carbon neutral fuels»

LEGGI E POLITICA

Anfia e Anita a COP28: «Accelerare l'uso dei carbon neutral fuels»

Durante l'evento di Dubai le due associazioni italiane hanno concordato sulla necessità di un piano strategico per diffondere l'uso non solo delle tecnologie elettriche e a idrogeno, ma anche del biometano e dell'HVO

Di **Redazione** - 13 Dicembre 2023

Nome utente
Password
Accedi
☐ Ricordami



Facebook



Twitter



WhatsApp



LinkedIn



È improcrastinabile intraprendere al più presto **azioni concrete per ridurre le emissioni inquinanti dell'autotrasporto**. Questa la conclusione a cui è giunto il convegno, organizzato da **Anfia** e **Anita** a Dubai, presso il Padiglione italiano della **COP28** (Conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici), per approfondire i temi dell'efficientamento energetico e della transizione del trasporto merci su gomma.

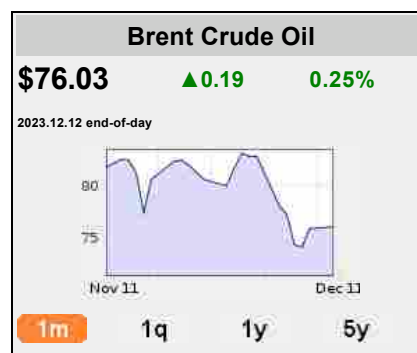
Le due associazioni hanno ribadito che è **urgente l'adozione di un piano straordinario** e strategico che supporti non solamente la **diffusione delle tecnologie elettriche e ad idrogeno**, ma che crei le condizioni per il loro utilizzo da parte delle imprese di trasporto ed automotive. Inoltre va supportato con forza l'uso dei **carbon neutral fuels**, come **biometano** e **HVO**.

Anfia e **Anita** hanno anche auspicato che la **regolamentazione UE** sui nuovi target di riduzione della CO2 dei veicoli pesanti riconosca legislativamente la pluralità tecnologica e valorizzi di conseguenza **tutte le tecnologie** utili al raggiungimento degli obiettivi di **neutralità carbonica**.

Ricordiamo che, anche se il limite alla commercializzazione delle vetture con motore endotermico al 2035 è abbastanza vicino, l'Unione Europea ha stabilito che non varrà **per il trasporto pesante**, per il quale la data ultima prevista è il **2040**. Un traguardo che sicuramente apporterà vantaggi ad ambiente e filiera produttiva, ma che abbisogna di una rete adeguata di infrastrutture, soprattutto per il trasporto a lungo raggio.

Durante l'evento sono intervenuti, tra gli altri, **Riccardo Morelli**, presidente di **Anita**, **Fabrizia Vigo**, responsabile relazioni istituzionali di **Anfia**, **Michele Ziosi**, direttore relazioni istituzionali Iveco, **Emanuele Arcese**, **Carlo La Corte** e **Vittoria Zanoni** di Arcese Trasporti, **Hannes Baumgartner**, consigliere delegato di Fercam, ed infine **Andrea Condotta**, direttore affari pubblici, innovazione e sostenibilità di Gruber Logistics.

Riproduzione riservata ©

**ABBONATI
ORA!****Uomini
e trasporti****10 NUMERI di
UOMINI E TRASPORTI****1 ANNO di
ABBONAMENTO ONLINE****ACQUISTA****LEGGI L'ULTIMO NUMERO - 393 novembre
2023 / gennaio 2024**

Notiziario
VEICOLI INDUSTRIALI

News Articoli Rivista

Cerca...

News | 14 December 2023 | Autore: Redazione

La decarbonizzazione del trasporto pesante alla Cop28 di Dubai e l'intervento di Anfia e Anita



Anfia e Anita tornano da Dubai con maggiore consapevolezza sulle azioni da intraprendere. Ribadita la necessità di un piano straordinario e strategico che supporti la transizione.



Si è conclusa la 28esima edizione della **Conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici**, conosciuta come **Cop28**, tenutasi a Dubai (Emirati Arabi Uniti) dal 30 novembre al 12 dicembre 2023.

L'atmosfera e le discussioni trasversali e tematiche che hanno tenuto banco nei 13 giorni di lavori hanno acuito l'importanza di intraprendere al più presto **azioni razionali e concrete per ridurre le emissioni dei trasporti**.

In riferimento al comparto dell'autotrasporto, **Anfia** e **Anita** hanno organizzato un **evento dal titolo "La transizione del trasporto merci su gomma, una sfida strategica di sostenibilità e competitività"**, che è stato selezionato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per approfondire i temi dell'efficiamento energetico e della sostenibilità.

Durante l'evento, svoltosi nella giornata del 10 dicembre, le due associazioni hanno **ribadito quanto l'automotive e l'autotrasporto siano due settori strettamente interconnessi** che, lavorando insieme, possono dare un importante e immediato **contributo alla sostenibilità e all'ottimizzazione della logistica e del trasporto delle merci**.

Come ribadito durante il side-event, **urge l'adozione di un piano straordinario e strategico** che:

- supporti la **diffusione delle tecnologie elettriche e ad idrogeno** e la creazione delle condizioni abilitanti per il loro utilizzo da parte delle imprese,
- stimoli fortemente l'**utilizzo dei carbon neutral fuels**, come biometano e HVO.

Le associazioni auspicano, inoltre, che la regolamentazione europea sui **nuovi target di riduzione della CO2** dei veicoli pesanti riconosca normativamente la **pluralità tecnologica** e valorizzi tutte le tecnologie utili al raggiungimento degli ambiziosi e condivisi obiettivi di decarbonizzazione.

Nel comunicato stampa congiunto, **Anfia** e **Anita** ringraziano le imprese che hanno partecipato all'iniziativa, per il fondamentale contributo dato ai lavori e per l'impegno mostrato nel voler fare impresa in maniera sostenibile.



All'evento sono intervenuti:

- il presidente di Anita e titolare della Morelli Trasporti, **Riccardo Morelli**;
- la responsabile dell'area relazioni istituzionali di **Anfia**, **Fabrizia Vigo**;
- il senior vice president Institutional Relations & Sustainability di Iveco Group, **Michele Ziosi**;
- il Global VP Road Freight FTL di Arcese Trasporti, **Emanuele Arcese**;
- il Sustainability Manager di Arcese Trasporti, **Carlo La Corte**;
- la Contract Manager e Sustainability Sales Promoter di Arcese Trasporti, **Vittoria Zanoni**;
- il Managing Director di Fercam, **Hannes**

Baumgartner;

- il Director Public Affairs, Innovation & Sustainability di Gruber Logistics, **Andrea Condotta**.

Foto di gruppo dei partecipanti all'evento organizzato da **Anfia** e **Anita** alla COP28, insieme al Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica **Gilberto Pichetto Fratin**.

Photogallery



Tags:

Leggi anche

NEWS | 09/11/2023

La proposta di **Anfia**, Anita, Federauto, Unatras e Unrae per accelerare il rinnovo del

Notizie in primo piano

L'evoluzione del service nel Gruppo Amati

Assali SAF con chip NFC: ora l'identificazione dei ricambi è veloce e smart

L'evento Dierre - CBR a Misano: un successo nel segno della solidarietà

Experica apre la filiale di Alessandria. 11 sedi per un servizio da campioni

L'innovazione al centro del convegno truck del RicambistiDay

Nuova organizzazione e specializzazione spingono la crescita di Mec-Diesel