



**RASSEGNA STAMPA**

**Formula SAE Italy 2023 (12-16/07)**

**Articoli dal 4 luglio al 22 luglio 2023**

*Torino, 25 luglio 2023*

## Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
6	NEWSAUTO.it	04/07/2023	<i>Formula SAE Italy 2023, date e programma</i>	2
	Motorsport.com	11/07/2023	<i>Formula SAE / Si scaldano i motori per la XVIII edizione a Varano</i>	14
	Gazzettadiparma.it	11/07/2023	<i>Torna la Formula Sae: sfida tra studenti di 21 Paesi al "Paletti"</i>	17
	Ansa.it	12/07/2023	<i>Partita la XVIII edizione di Formula SAE Italy</i>	19
	Ansa.it	12/07/2023	<i>Partita la XVIII edizione di Formula SAE Italy - Mondo Motori - Ansa.it</i>	23
18	Gazzetta di Parma	12/07/2023	<i>Formula Sae Italy: sfida per milleseicento studenti</i>	24
	Autotecnica.org	12/07/2023	<i>Formula SAE Italy a Varano de Melegari</i>	25
1+23	Gazzetta di Parma	13/07/2023	<i>Varano Formula Sae: studenti in gara da tutto il mondo (V.Straser)</i>	30
	FormulaPassion.it	13/07/2023	<i>Al via a Varano de' Melegari la Formula SAE Italy 2023</i>	33
20	Gazzetta di Parma	14/07/2023	<i>Sipario alzato, il paddock brulica: seconda giornata di Formula Sae (V.Straser)</i>	36
	Gazzettadiparma.it	14/07/2023	<i>Sipario alzato, il paddock brulica: seconda giornata di Formula Sae</i>	37
20	Gazzetta di Parma	15/07/2023	<i>Formula student Sae, nuove sfide in pista con le auto del futuro (V.Straser)</i>	39
17	Gazzetta di Parma	16/07/2023	<i>Formula Sae, la gara ora entra nel vivo (V.Straser)</i>	40
	Motorsport.com	16/07/2023	<i>Formula SAE   Giorda: "L'evento e' un'opportunita' per studenti e aziende"</i>	41
	FormulaPassion.it	16/07/2023	<i>Formula SAE, Day 4: a un passo dal gran finale</i>	46
	Ansa.it	17/07/2023	<i>Chiusa ieri la XVIII edizione di Formula SAE Italy</i>	50
14	Gazzetta di Parma	17/07/2023	<i>Formula Sae, trionfo di sport e tecnologia (V.Straser)</i>	55
14	Gazzetta di Parma	17/07/2023	<i>Sfida tra 60 atenei di tutto il mondo</i>	57
	Gazzettadiparma.it	17/07/2023	<i>Formula Sae a Varano: vince un team tedesco per l'elettrico e una squadra padovana per i motori term</i>	58
	Motorsport.com	17/07/2023	<i>Formula SAE   Padova, Napoli e WHZ Racing vincono l'edizione 2023</i>	60
	FormulaPassion.it	17/07/2023	<i>Formula SAE Italy 2023: tutti i vincitori, Padova e Napoli protagonisti</i>	63
18	Gazzetta di Parma	18/07/2023	<i>Formula Sae, un altro successo Premi finali a tedeschi e italiani (V.Straser)</i>	67
11	Il Resto del Carlino - Ed. Modena	18/07/2023	<i>La squadra di Unimore si piazza sul podio nella classe driverless</i>	68
20	Il Gazzettino - Ed. Padova	18/07/2023	<i>Formula Sae, dominio nella classe 1C di Race Up Combustion dell'Universita'</i>	69
	Ilrestodelcarlino.it	18/07/2023	<i>La squadra di Unimore si piazza sul podio nella classe driverless</i>	70
	Motorsport.it	18/07/2023	<i>Formula SAE   Fregonese: "Grande liberta' progettuale per liberare la fantasia"</i>	72
	Corsanews.it	18/07/2023	<i>Il successo della Formula SAE Italy 2023: 1600 studenti di 20 Paesi e 56 team in gara</i>	80
2	Motor Valley	20/07/2023	<i>Formula SAE Italy 2023: 1600 studenti provenienti da tutto il mondo si sono dati battaglia all'Autodromo di Varano</i>	84
5	NEWSAUTO.it	20/07/2023	<i>Formula SAE Italy 2023, risultati e premi</i>	88
	Ilpiave.it	22/07/2023	<i>L'universita' di Udine vince il TeoRace per innovativo software automotive</i>	97



[Eventi auto](#) [Fotogallery](#) [Notizie auto](#) [Video](#)

[Emilia-Romagna](#) [Formula Sae](#) [Studente](#) [università](#) [Varano](#)

## FORMULA SAE ITALY 2023, DATE E PROGRAMMA

La pista emiliana di Varano torna ad ospitare una nuova edizione della Formula SAE. La manifestazione è aperta agli studenti d'ingegneria di tutto il mondo, che hanno l'opportunità di mettersi in mostra per una futura carriera nell'industria automobilistica.



Redazione NEWSAUTO • 3 settimane fa  3 Minuti di Lettura



Dal 12 al 16 luglio 2023, nell'**Autodromo di Varano de' Melegari** si svolge la nuova edizione della Formula SAE Italy, una competizione tecnico-sportiva internazionale aperta alla partecipazione di **studenti di ingegneria** provenienti dalle università di tutto il mondo. I partecipanti si sfidano nella **progettazione e realizzazione** di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata a una potenziale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico.



## Formula SAE Italy 2023

In Emilia-Romagna sono attesi circa **1.600 studenti** provenienti da 21 Paesi diversi e 59 diversi atenei, rappresentando 65 team universitari. Di questi, 53 team sono dell'Unione europea, di cui **23 italiani** provenienti da 17 diversi atenei, mentre 10 team sono extra-UE.





Formula SAE Italy in pista a Varano

Le quattro classi di partecipazione sono le seguenti: la **Classe 1E**, che rappresenta la maggioranza con 30 team partecipanti e si concentra sulle **vetture elettriche**. Segue la **Classe 1C**, con 22 team, che si concentra sulle vetture a combustione interna. Di questi, 2 team utilizzano vetture **ibride non plug-in**, una novità introdotta quest'anno.

Leggi anche



Formula SAE Italy 2023, risultati e premi

🕒 1 settimana fa



Danni da alluvione, responsabilità e risarcimento

🕒 5 Giugno 2023



La **Classe 1D** conta 8 team e si focalizza sulle vetture senza pilota, utilizzando sia vetture elettriche che vetture a combustione durante gli eventi dinamici. Infine, c'è la **Classe 3**, che comprende 5 team e si concentra sulla presentazione del progetto senza prototipo.



La foto della passata edizione della Formula SAE Italy

La competizione, organizzata da **ANFIA**, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, è aperta a **studenti di ingegneria di qualsiasi disciplina** e offre un'opportunità eccellente per mettere in pratica ciò che viene insegnato in aula e per costruire una rete di contatti professionali nell'**industria automobilistica**.

## Formula SAE Italy 2023 programma

La cerimonia d'apertura della kermesse è in programma **mercoledì 12 luglio alle 21:00** sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vede la partecipazione del Presidente del Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente di ANFIA **Marco Stella**. La manifestazione termina la sera di **domenica 16 luglio** con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui partecipano tutti i ragazzi e durante la quale vengono premiati i vincitori.



Formula SAE Italy 2022 in pista a Varano

ANFIA assegna anche il premio **"Type-approve your FSAE Italy car"** agli studenti dei team italiani all'ultimo anno di



università che presentano il miglior elaborato sulla legislazione europea per l'omologazione degli autoveicoli.

Durante l'evento, sono in programma anche **iniziative collaterali** e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti. Il mercoledì 12 luglio si tiene il **Welcome party** presso la Varano de' Melegari party area, con una degustazione di prodotti locali offerti da ANFIA. Inoltre, la serata di chiusura, domenica 16 luglio, vede il **Final Closing Party** nel paddock (area Meeting Tent), con il Dj Set di Dj Veezy e Angie a partire dalle 21:30 in avanti.

## Formula SAE Italy 2023 classi in gara

I team di studenti che partecipano alla Formula SAE Italy 2023 sono suddivisi in quattro diverse classi. Le quattro classi sono le seguenti: la **Classe 1E**, che rappresenta la maggioranza con 30 team partecipanti e si concentra sulle **vetture elettriche**. Segue la **Classe 1C**, con 22 team, che si concentra sulle vetture a combustione interna. Di questi, 2 team utilizzano vetture **ibride non plug-in**, una novità introdotta quest'anno.



Formula SAE Italy 2022 in pista a Varano

La **Classe 1D** conta 8 team e si focalizza sulle vetture senza pilota, utilizzando sia vetture elettriche che vetture a



combustione durante gli eventi dinamici. Infine, c'è la **Classe 3**, che comprende 5 team e si concentra sulla presentazione del progetto senza prototipo.

## Che cos'è la Formula SAE

La Formula SAE è stata fondata nel 1981 dalla **Society of Automotive Engineers (SAE)** e coinvolge gli studenti di ingegneria di tutto il mondo, nella progettazione e realizzazione di una **vettura prototipo** monoposto da competizione, che potrebbe eventualmente essere commercializzata.

L'obiettivo principale della Formula SAE è fornire agli studenti l'opportunità di **applicare le loro conoscenze** ingegneristiche nel progettare, costruire e competere con un veicolo da corsa monoposto.



La Formula SAE è un competizione aperta agli studenti di ingegneria di tutto il Mondo

I team partecipanti alla Formula SAE devono **progettare e costruire** un'automobile da corsa con specifiche prestabilite. Queste specifiche includono requisiti relativi alla sicurezza, alle prestazioni, all'efficienza e all'usabilità del veicolo. I team sono valutati su vari aspetti, tra cui il **design** del veicolo, le **prestazioni in pista**, la **gestione dei costi**, la presentazione e la comunicazione del progetto.



La competizione prevede diverse **prove**, tra cui test di design statico, come l'**ispezione tecnica** e la presentazione di un business plan immaginario, e **test di design dinamico**, come prove di accelerazione, manovrabilità e resistenza.



La pista di Varano ospita le prove dinamiche della Formula SAE Italy

Le prove culminano con una competizione di endurance, in cui i veicoli devono percorrere una distanza di diversi chilometri in pista nel minor tempo possibile.

La Formula SAE è un'opportunità unica per gli studenti di acquisire **esperienza pratica** nell'ingegneria automobilistica, migliorare le proprie competenze tecniche e sviluppare abilità di team-working. La competizione promuove anche la **creatività e l'innovazione nel campo dell'automobilismo**.

FSAE Italy 2023 | Teaser



Video presentazione Formula SAE Italy 2023

## Leggi anche,

- [👉 Programma Formula SAE Italy 2023 \(scarica PDF\)](#)
- [👉 Formula SAE Italy la storia di un team partecipante](#)
- [👉 Leggi tutte le news della Formula SAE](#)
- [👉 Cosa ne pensi? Fai un salto sul FORUM e le notizie di Newsauto da Google News](#)

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

**per ricevere  
aggiornamenti da  
Newsauto.it**

Seleziona lista (o più di  
una):

Giornaliera  
 Settimanale

[Informativa sulla privacy](#)

Indirizzo email \*

Nome \*

Cognome

**REGISTRATI**

#Emilia-Romagna

#Formula Sae

#Studente

#università

#Varano

ELENCO CATEGORIE

ELENCO TAGS



COMMENTA CON FACEBOOK



[Articolo Precedente / Fotogallery Formula SAE | L'edizione 2022 a Varano](#)

**FORMULA SAE ITALIA PREVIEW**

## Formula SAE | Si scaldano i motori per la XVIII edizione a Varano

Dal 12 al 16 luglio, l'evento radunerà 1.600 studenti dalle facoltà di ingegneria di tutto il mondo, tra cui molte Università italiane. A sfidarsi saranno 65 team in quattro differenti classi, ovvero vetture a combustione interna e ibride non plug-in, elettriche, driverless, a cui si aggiunge quella riservata alla presentazione dei progetti senza prototipo. Tanti i collegamenti con il mondo dall'Automotive, come con [ANFIA](#) e la Motor Valley.



Di: Redazione Motorsport.com 11 lug 2023, 09:17



È conosciuta con il nome di Formula SAE, ma potremmo chiamarla Formula Futuro, perché è proprio da qui che passa il mondo del domani del motorsport e dei suoi ingegneri. La competizione studentesca, la quale vede coinvolti gli studenti dei dipartimenti di ingegneria delle università di tutto il mondo rappresenta un vero e proprio trampolino di lancio verso le categorie regine del mondo dei motori, che siano essi a combustione interna, ibridi oppure elettrici.

Una sfida tecnico-sportivo di livelli internazionale che trova le sue radici anche in Italia, con la Formula SAE Italy, un evento che si rinnova anche quest'anno grazie all'organizzazione di [ANFIA](#) (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica). Infatti, a partire da mercoledì 12 luglio si aprirà il sipario sulla XVII edizione dell'evento educational dedicato agli studenti universitari, il quale si svolgerà su una durata di cinque giorni fino a domenica 16 luglio presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

(provincia di Parma), partner dell'iniziativa.

Nella cinque giorni di prove in pista si riuniranno nel cuore della terra emiliana 1.600 studenti provenienti da 21 diversi Paesi e 59 diversi atenei in rappresentanza di 65 team universitari - di cui 53 dell'Unione europea (23 italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 12 extra-europei.



Assegnazione primo Premio overall Classe Driverless, Formula SAE 2021

Photo by: Ufficio stampa ANFIA

Nella classe 1C dedicata ai motori elettrici, ad esempio, a rappresentare l'Italia ci saranno ben nove università: Università di Trento, Università di Pisa, Università Sapienza di Roma, Università degli Studi di Udine, Università degli Studi di Napoli Federico II, Università degli Studi di Padova, Università di Parma, Politecnico di Milano e Università di Bologna.

Forte la presenza italiana anche nella classe 1D dedicata ai prototipi driverless e in quella 1C, riservata ai motori a combustione e le vetture elettriche non plug-in, dove ci sono ben sei università italiane. Nella classe 3 saranno presenti quattro team del nostro Paese, a cui se ne aggiungerà uno proveniente dall'Egitto. La lista completa dei partecipanti, con i nomi delle squadre e le rispettive università di appartenenza, è disponibile sul sito ufficiale della manifestazione.

Numeri importanti, soprattutto per quanto riguarda gli atenei extra-europei, in salita rispetto allo scorso anno a dimostrazione della caratura dell'evento anche sul piano internazionale.

Una sfida che ha un legame profondo con la Motor Valley

La manifestazione può contare sul patrocinio della Regione Emilia-Romagna, della

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, mentre si avvale della collaborazione della media partnership di Autotecnica, [Motor1.com](https://www.motor1.com) e Motorsport.com. Accanto c'è il sostegno di 28 autorevoli sponsor che non solo danno lustro alla competizione, ma lasciano comprendere anche quanto sia intenso il rapporto con le aziende del mondo automobilistico.

Infatti, ad affiancare la Formula SAE Italy ci sono aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da [ANFIA](https://www.anfia.it) e società di recruitment, tra cui si possono citare nomi di spicco quali le Industrie Saleri Italo (main sponsor), Audi, Automobili Lamborghini, Bosch, Brembo, Dallara Group, Iveco Group, Pirelli, Sabelt e SKF.



Giampaolo Dallara presente durante la manifestazione. Dallara è sponsor ufficiale dell'evento.

Photo by: Formula SAE

Non è un caso che Formula SAE Italy lavori in collaborazione con l'Associazione Motor Valley, un grande punto di riferimento per i motori non solo in Italia, ma anche in tutto il mondo.

La prima giornata sarà dedicata alla registrazione di tutte le classi, con la cerimonia d'apertura della kermesse in programma mercoledì 12 luglio alle 21.00 con la presentazione [ANFIA](https://www.anfia.it). La manifestazione terminerà la sera di domenica 17 luglio, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless o progetti senza prototipo) e per tipo di test.

Le sfide per gli studenti

Sono 22 i team che concorrono nella classe delle vetture a combustione interna (classe

Gazzetta di Parma » Il mio Comune » **Varano de' Melegari****SERIE B**Ecco il calendario:  
Parma-Reggiana il 2  
settembre ...**VIA DEL TRAGLIONE**Tragedia a Casaltono:  
una bambina di un  
anno e mez...**INIZIATIVA**"Dedalo", bagno di folla  
in piazza: il debutto  
con...**TRAGEDIA SFIORATA**Crolla un grosso ramo  
sullo Stradone, una  
donna ri...**CALCIO**Pecchia racconta il  
nuovo Parma**SOLDI**Tredicesime e premi: le  
novità della riforma  
fisca...**ANTEPRIMA GAZZETTA**Intervista esclusiva a  
Pecchia che parla a 360  
gra...**GOVERNO**"Dedicato a te", ecco la  
card contro il caro  
prezz...**COLORNO**Grave incidente sulla  
strada per Torrile: auto  
rib...**DAY AFTER**Sfera, "piovono" le  
critiche social: "Brani  
accorc...**BASILICAGOIANO**Lucia non ce l'ha fatta,  
addio dolce insegnante**PALLAVOLO**Sport, sorrisi e vacanze:  
il Summer Tour della  
Leg...**VARANO**Torna la Formula Sae:  
sfida tra studenti di 21  
Pae...**GUARDIA DI FINANZA**Parma, frode fiscale e  
truffa aggravata:  
confiscat...**POLIZIA**Rubano in un'auto,  
aggreiscono un  
cittadino che l...**VARANO**

# Torna la Formula Sae: sfida tra studenti di 21 Paesi al "Paletti"



11 Luglio 2023, 21:10

**CRONACA DI PARMA****INIZIATIVA****"Dedalo", bagno di folla in piazza: il debutto con Bersani: "Immigrazione, il governo Meloni ha scelto la ricetta facile" - Video****GOVERNO****"Dedicato a te", ecco la card contro il caro prezzi: 380 euro a 5mila famiglie parmigiane****PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E**

Si apre domani la XVIII edizione di Formula Sae Italy, l'evento educational in programma **dal 12 al 16 luglio** che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una **sfida tecnico-sportiva internazionale**.

La manifestazione, organizzata **dall'Anfia**, si svolgerà presso l'**Autodromo Paletti di Varano de' Melegari** - partner dell'iniziativa insieme a Sae International e all'Associazione Motor Valley - con la main sponsorship di Industrie Saleri Italo e con la media partnership di Auto Tecnica, Motorsport.com e Motor1.com.

Nella «cinque giorni» si riuniranno **nel cuore della motor valley emiliana circa 1.600 studenti provenienti da 21 Paesi e 59 atenei in rappresentanza di 65 team universitari** - di cui 53 dell'Unione europea (23 italiani, provenienti da 17 diversi atenei) e 10 extra-Ue. La classe di partecipazione più numerosa è quella delle vetture elettriche (Classe 1E), con 30 team partecipanti su 65 in totale.

Seguono la classe delle vetture a combustione interna (Classe 1C), con 22 team - 2 dei quali con vetture ibride non plug-in, da quest'anno ammesse - la classe driverless (Classe 1D) con 8 team - sia con vetture elettriche che con vetture a combustione - e la Classe 3i (presentazione del progetto, senza prototipo) con 5 team.

© Riproduzione riservata

In questo articolo

FORMULA SAE

VARANO

[Commenta la notizia](#)



## RESILIENZA

**Pnrr, come gestire al meglio i fondi: nasce un tavolo di lavoro tra Comune e categorie**

### Edizione del giorno

Martedì 11 Luglio

[Leggi il giornale](#)

Non sei abbonato? [Abbonati](#)



**Fingono un malore, chiamano l'ambulanza e mettono il video su Tiktok - Video**

## GUSTO



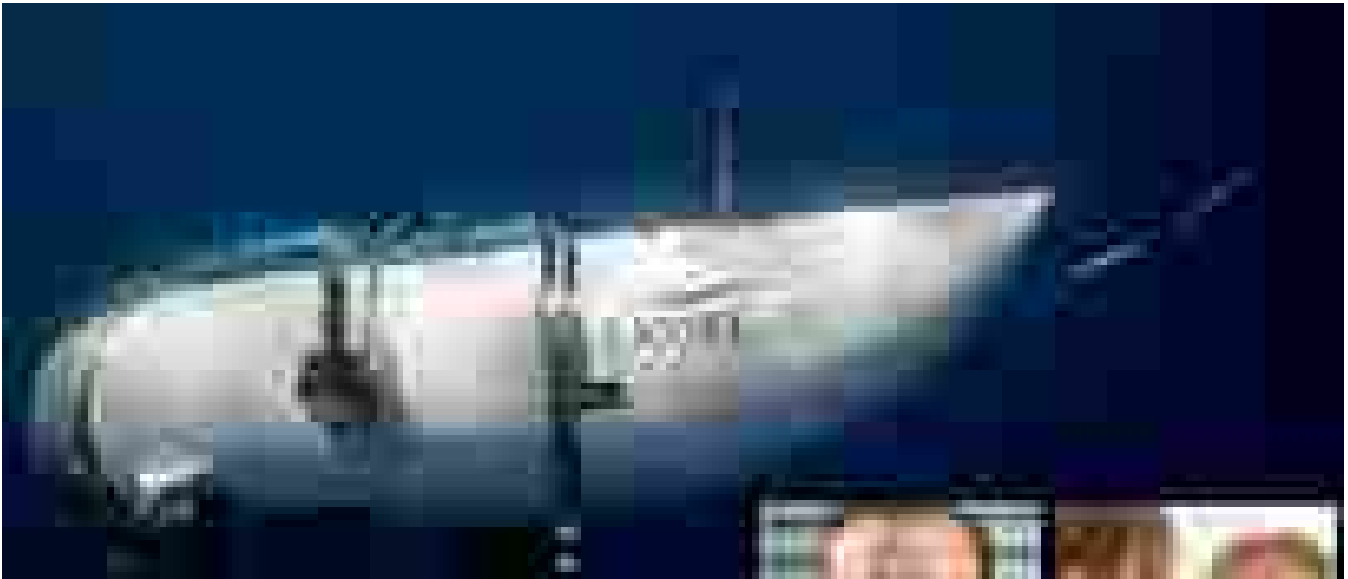
**IL CUOCO**



**Simon & Garfunkel avevano ragione, il suono del silenzio si può ascoltare**



**Meloni chiede 'quanto manca?', poi ride 'è per le scarpe...'**



**Titan, un ultimo minuto di orrore prima della catastrofe**



**▶ Un'orca nuota vicino ad una spiaggia in Andalusia, paura tra i bagnanti**



ANSAcom

**Fideuram, arriva la consulenza a distanza**

Temi caldi Zelensky Kundera Meloni La Russa Willy

Salute &amp; Benessere Lifestyle Motori

/ **MOTORI** / Mondo Motori

# Partita la XVIII edizione di Formula SAE Italy

## In gara studenti delle facoltà di ingegneria di tutto il mondo

MILANO, 12 luglio 2023, 19:13

Redazione ANSA

Partita la XVIII edizione di Formula SAE Italy - RIPRODUZIONE RISERVATA



**S**i è aperta oggi la XVIII edizione di Formula SAE Italy, l'evento educational in programma dal 12 al 16 luglio che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria di tutto il mondo, in una sfida tecnico-sportiva internazionale.

La manifestazione, organizzata da **ANFIA**, si svolge presso l'Autodromo 'R. Paletti' di Varano de' Melegari (Parma), partner dell'iniziativa insieme a SAE International e ad Associazione Motor Valley. Nella 'cinque giorni' si riuniranno nel cuore della motor valley emiliana circa 1.600 studenti provenienti da 21 diversi Paesi e 59 diversi atenei in rappresentanza di 65 team universitari, di cui 53 dell'Unione europea (23 italiani, provenienti da 17 diversi atenei) e 10 extra-UE.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Quattro le classi di partecipazione: la più numerosa è quella delle vetture elettriche con 30 team partecipanti. Seguono la classe delle vetture a combustione interna con 22 team, 2 dei quali con vetture ibride non plug-in, da quest'anno ammesse. Segue la classe driverless (Classe 1D) con 8 team, sia con vetture elettriche che con vetture a combustione e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici.

Per finire, la Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team. La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 34 sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA, associazioni, società di consulenza e società di recruitment.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Condividi



Ultima ora

19:40

**Biden, il mondo sia unito contro il cambiamento climatico**

19:19

**Biden, 'Putin ha sbagliato i calcoli, non cederemo sull'Ucraina'**

19:01

**Sunak da Vilnius, Kiev deve entrare nella Nato ed entrerà**

18:57

**Erdogan, ok alla Svezia nella Nato non prima di ottobre**

18:46

**Capo Commissione Difesa della Duma, 'Surovikin è a riposo'**

18:43

**Vaticano, da aprile all'Italia la documentazione Orlandi**

18:40

**Zelensky, 'Incontro significativo con Biden a Vilnius'**

18:30

**Tre panchine di Pistoletto a Caracalla**

Tutte le news >

▶ **Erdogan: "Ratifica della Svezia nella Nato non prima di ottobre"**

▶ **Stoltenberg: "La Nato non negozia per conto dell'Ucraina"**

▶ **Mosca: "Ricevuti da Wagner 2 mila equipaggiamenti militari"**

▶ **Primo anno da record per il telescopio spaziale Webb**



**Newsletter ANSA**  
**Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail**

Iscriviti alle newsletter

Video di Mondo >

## Partita la XVIII edizione di Formula SAE Italy - Mondo Motori - Ansa.it

Partita la XVIII edizione di Formula SAE Italy

Link copiato

Partita la XVIII edizione di Formula SAE Italy

Partita la XVIII edizione di Formula SAE Italy

In gara studenti delle facoltà di ingegneria di tutto il mondo

MILANO , 12 luglio 2023, 19:13

Redazione ANSA

Partita la XVIII edizione di Formula SAE Italy - RIPRODUZIONE RISERVATA

Partita la XVIII edizione di Formula SAE Italy - RIPRODUZIONE RISERVATA

Si è aperta oggi la XVIII edizione di Formula SAE Italy, l'evento educational in programma dal 12 al 16 luglio che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria di tutto il mondo, in una sfida tecnico-sportiva internazionale.

La manifestazione, organizzata da **ANFIA**, si svolge presso l'Autodromo 'R. Paletti' di Varano de' Melegari (Parma), partner dell'iniziativa insieme a SAE International e ad Associazione Motor Valley. Nella 'cinque giorni' si riuniranno nel cuore della motor valley emiliana circa 1.600 studenti provenienti da 21 diversi Paesi e 59 diversi atenei in rappresentanza di 65 team universitari, di cui 53 dell'Unione europea (23 italiani, provenienti da 17 diversi atenei) e 10 extra-UE.

Quattro le classi di partecipazione: la più numerosa è quella delle vetture elettriche con 30 team partecipanti. Seguono la classe delle vetture a combustione interna con 22 team, 2 dei quali con vetture ibride non plug-in, da quest'anno ammesse. Segue la classe driverless (Classe 1D) con 8 team, sia con vetture elettriche che con vetture a combustione e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici.

Per finire, la Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team. La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 34 sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da **ANFIA**, associazioni, società di consulenza e società di recruitment.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA



# Formula Sae Italy: sfida per milleseicento studenti

## Al paletti di Varano

Oggi il via dell'evento educational in programma fino a domenica che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria.

» **Varano** Si apre oggi la XVIII edizione di Formula Sae Italy, l'evento educational in programma fino a domenica che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da **Anfia**, si svolgerà all'autodromo Paletti di Varano Melegari, partner dell'iniziativa insieme a Sae International e ad Associazione Motor Valley - con la main sponsorship di Industrie Saleri Italo e con la media partnership di Auto Tecnica, Motorsport.com e Motor1.com. Nella «cinque giorni» si riuniranno circa

1.600 studenti da 21 diversi Paesi. La manifestazione ha il patrocinio di Regione, Provincia e Comune di Varano. 28 gli sponsor: Alten, Ambarella-Vislav, ASK Industries, Audi, Automobili Lamborghini, Bosch, Brembo, Ccomp, Dallara Group, Danisi Engineering, Duerre Tubi Style, Industrie Saleri Italo (main sponsor), Italdesign, ITT, Iveco Group, MathWorks, Persico, Pirelli, Podium Advanced Technologies, Sabelt, SKF, SmartCAE, Synergie, Techemet, Teoresi Group, Valeo e YCOM.

**f.c.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



mercoledì 12 Luglio 2023 - 07:33:23

**AUTO**  
tecnica

Cerca

Cerca

articoli...

**ABBONATI**  
ALLA RIVISTA AUTO TECNICA

NEWS

AUTO

TEST DRIVE

AFTERMARKET

OEM

TECNICA

MOTORSPORT

CLASSIC

VEICOLI COMMERCIALI

MOTO

VIDEO

PERSONA

Home &gt; News &gt; Formula SAE Italy a Varano de' Melegari

News **Tecnica**

# Formula SAE Italy a Varano de' Melegari

Di **Franco Daudo** - 12 Luglio 2023

Seguici sui social



173,601 Fans

MI PIACE



2,490 Iscritti

ISCRIVITI

Ultimi Articoli

**Formula SAE Italy a Varano de' Melegari**

12 Luglio 2023

**LKQ RHIAG festeggia i 20 anni delle officine 'a posto'**

11 Luglio 2023

**Arriva la nuova colonnina E-Gap Fast: ricarica elettrica fast e off-grid**

11 Luglio 2023

**Motori endotermici: Geely e Renault lavoreranno insieme**

11 Luglio 2023

**Magneti Marelli Parts & Services rinnova i kit catena di distribuzione**

11 Luglio 2023



Immagine ANFIA.

**Si apre oggi la XVIII edizione di Formula SAE Italy.**

Il più importante evento educational italiano è in programma dal 12 al 16 luglio e vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una sfida tecnico-sportiva internazionale.

La manifestazione, organizzata da ANFIA, si svolgerà presso l'Autodromo 'Riccardo Paletti' di Varano de' Melegari (Parma) - partner dell'iniziativa insieme a SAE International e ad Associazione Motor Valley - con la main sponsorship di Industrie Saleri Italo e con la media partnership di [Auto Tecnica](#), [Motorsport.com](#) e [Motor1.com](#).

Articoli correlati



Shell torna sulle strade italiane

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Si riuniranno nel cuore della motor valley circa 1.600 studenti provenienti da 21 diversi Paesi e 59 diversi atenei.

Sono rappresentati 65 team universitari – di cui 53 dell’Unione europea (23 italiani, provenienti da 17 diversi atenei) e 10 extra-UE.

Quattro le classi di partecipazione:

- Classe 1E (la più numerosa) è quella delle vetture elettriche con 30 team partecipanti;
- Classe 1C quelle delle vetture a combustione interna con 22 team – 2 dei quali con vetture ibride non plug-in, da quest’anno ammesse;
- Classe 1D, la classe driverless con 8 team – sia con vetture elettriche che con vetture a combustione – e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici;
- Classe 3, presentazione del progetto, senza prototipo, con 5 team.

La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de’ Melegari, nonché del sostegno di 34 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da [ANFIA](#), associazioni, società di consulenza e società di recruitment.



Simon Loasby parla dello stile Hyundai



Marelli sarà presente al CES 2023

formula  
QTA  
Formula SAE Italy 2023



July 12-16 2023  
Riccardo Paletti circuit, Varano de' Melegari

Main Sponsor

**Saleri**

Gli sponsor sono:

- Alten,
- Ambarella-Vislab,
- ASK Industries,
- Audi,
- Automobili Lamborghini,

- Bosch,
- Brembo,
- Cecom,
- Dallara Group,
- Danisi Engineering,
- Duerre Tubi Style,
- Industrie Saleri Italo (main sponsor),
- Italdesign,
- IIT,
- Iveco Group,
- MathWorks,
- Persico,
- Pirelli,
- Podium Advanced Technologies,
- Sabelt,
- SKF,
- SmartCAE,
- Synergie,
- Techemet,
- Teoresi Group,
- Valeo,
- YCOM.

I 5 technical partner dell'iniziativa sono Adler-Pelzer Group, BeonD, CSI, Flag-MS e Polimatica, mentre Associazione Motor Valley partecipa in qualità di partner dell'iniziativa.

## Le origini

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE).

Prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista.

## La 'gara'

Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche – Design Event, Business Presentation Event e Cost Event – e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D la prova di Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto.

Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che

questo comporta.

La cerimonia d'apertura della kermesse è in programma mercoledì 12 luglio alle 21.00 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del Presidente del Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente di ANFIA Marco Stella.

La manifestazione terminerà la sera di domenica 16 luglio con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori.

Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless o progetti senza prototipo) e per tipo di test.

## Premi per i più meritevoli

Anche quest'anno ANFIA assegnerà il premio "Type-approve your FSAE Italy car" – riservato agli studenti dei team italiani all'ultimo anno di università – al team member che avrà presentato il miglior elaborato scritto descrittivo della legislazione europea per l'omologazione degli autoveicoli, nelle sue parti più rilevanti, immaginando di omologare la propria specifica vettura Formula SAE per la circolazione su strada e indicando, quindi, i principali vincoli a cui dovrebbe ottemperare.

La consegna del documento dà agli studenti l'opportunità di accedere al processo di selezione per un tirocinio extracurricolare presso l'Area Tecnica e Affari Regolamentari di ANFIA.

Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da Dallara Group, e il premio al team primo classificato nella classe delle vetture elettriche (1E), offerto da ITT.

Podium Advanced Technologies assegnerà invece il "Podium Advanced Technologies Best Battery Award" come riconoscimento al team che avrà sviluppato il sistema batteria più innovativo nel rispetto di tutti i requisiti e i vincoli del progetto.

Teoresi Group, infine, assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi).

## Saranno in esposizione in autodromo:

- la moto Ducati Panigale V4R del team WorldSBK Aruba.it Racing – Ducati per il WorldSBK 2023 di cui Alten Italia è technical sponsor;
- il veicolo EVA, con livello di guida autonoma L4, di Ambarella-Vislab;
- l'eDAILY di IVECO.

Inoltre, durante la giornata del 13 luglio, ASK Industries presenterà un'innovativa demo car, caratterizzata dal sistema audio SCOPE FOUR, in grado di garantire un'esperienza di ascolto personalizzata, grazie all'efficace combinazione di altoparlanti ultrapiatti e ad una proprietaria elaborazione del segnale digitale.

Parteciperanno al Track Show (Venerdì 14/07 dalle 14.00 alle 14.30) e all'Acceleration Show (Sabato 15/07 dalle 8.00 alle 08.30), correndo insieme in pista, una Dallara

Stradale e un'Alfa Romeo Giulia GTA, quest'ultima disponibile anche per hotlap con driver.

L'evento prevedrà anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il Welcome party di mercoledì 12 luglio presso la Varano de' Melegari party area, con una degustazione di prodotti locali offerti da ANFIA e il Final Closing Party in programma Domenica 16 luglio dalle 21.30 in avanti nel paddock (area Meeting Tent), con il Dj Set di Dj Veezy e Angie.

## Istruzioni per l'uso

La manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate.

I biglietti per l'accesso al paddock sono acquistabili:

- online (<https://www.ciaotickets.com/it/biglietti/formula-sae-italy-varano>)
- presso l'autodromo, alla Registration Area <https://www.formula-ata.it/tickets-visitor/>

Tra le varie opzioni, anche la visita guidata con guida in italiano o in inglese nelle giornate di Venerdì 14, Sabato 15 e Domenica 16 luglio.

- Per ogni ulteriore informazione <https://www.formula-ata.it/>,
- il programma completo <https://www.formula-ata.it/official-schedule/>,
- l'elenco dei partecipanti <https://www.formula-ata.it/registered-teams/>.

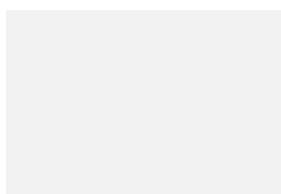
**TAGS** Anfia Formula SAE Formula SAE Italy Studenti università

Articolo precedente

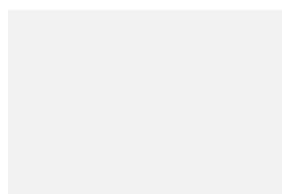
LKQ RHIAG festeggia i 20 anni delle officine 'a posto'

ARTICOLI CORRELATI

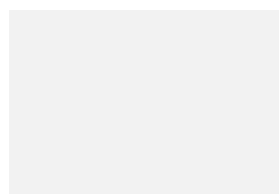
ALTRO DALL'AUTORE



Formula SAE Italy a Varano de' Melegari



LKQ RHIAG festeggia i 20 anni delle officine 'a posto'



Arriva la nuova colonnina E-Gap Fast: ricarica elettrica fast e off-grid



**Varano**  
**Formula Sae:**  
**studenti in gara**  
**da tutto il mondo**

» **Straser** | 23



**Varano Melegari**  
Gli studenti al lavoro all'autodromo Paletti dove non ha fatto mancare la sua presenza l'ingegner Giampaolo Dallara (nella foto in basso a destra).



## Provincia Montagna

Varano Melegari All'autodromo Paletti

Formula Sae Italy  
dove si forma  
il futuro dell'auto

In gara da oggi 60 atenei di tutto il mondo

» **Varano Melegari** La messa a punto delle vetture, la cura dei dettagli tecnici e un serrato lavoro di team hanno accompagnato il pomeriggio dei giovani ingegneri prima della cerimonia di apertura della XVIII edizione di Formula Sae Italy, ospitata, secondo consuetudine, sul rettilineo del circuito varanese «Riccardo Paletti».

Ai nastri di partenza, nell'evento educational organizzato da Anfia, ci sono una sessantina di università, in rappresentanza di 21 Paesi, che si misureranno sino a domenica in prove statiche e dinamiche nella Formula Sae Italy. Ieri sera in autodromo, le immagini suggestive proiettate su maxischermo, seguite da un affollato pubblico, hanno anticipato il saluto di benvenuto di Raffaele Fregonese, Formula Sae Italy Director, di Marco Stella presidente del gruppo Componenti Anfia e vice presidente di Anfia, Matteo Cosmi Ceo Industrie Saleri Italo, main sponsor del campionato 2023, Giampaolo Dallara, fondatore e presidente di Dallara Group, e Giuseppe Restiani, sindaco di Varano Melegari, con la partecipazione di Alessandro Meggi, direttore dell'autodromo Ric-

cardo Paletti.

L'edizione 2023, dopo le restrizioni dettate dalla pandemia, rappresenta una sorta di «edizione zero» che richiama alcuni fra top team europei, università del vecchio continente e di Paesi extraeuropei, come Indonesia, Iran, Egitto e Usa.

«Notiamo sempre di più un focus team volto all'elettrificazione a discapito delle auto a combustione interna - ha rilevato Gianmarco Giorda, direttore Generale Anfia e presidente Anfia Service -, e di team che si cimentano con le auto a guida autonoma. Un segnale - ha proseguito Giorda - che si interfaccia con l'evoluzione tecnologica nel mondo automobilistico, e costituisce una sorta di specularità del mondo esterno dell'«automotive» con questo importante evento, molto partecipato dagli sponsor e partner tecnici, di alto prestigio».

Una manifestazione utile e importante anche per fare «recruiting», per cercare il personale del futuro da impiegare nelle aziende in un periodo di cambiamento come quello di oggi.

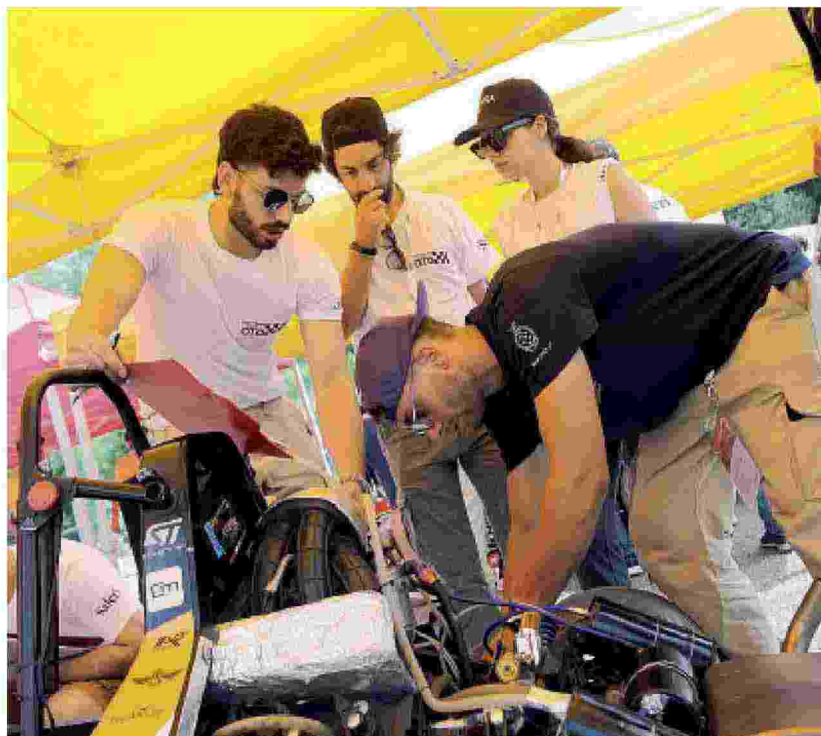
«I giovani ingegneri impegnati nella Formula Sae - pone l'accento Giorda - hanno profili completi in

ambito tecnico, capacità di lavorare in squadra, gestire i tempi e lo stress». E nei paddock? «Si respira entusiasmo ed energia, palpabile in ogni lato dell'autodromo» ha evidenziato il costruttore Giampaolo Dallara. La classe di partecipazione più numerosa è quella delle vetture elettriche (Classe 1E), con 30 team partecipanti su 65 in totale. Seguono la classe delle vetture a combustione interna (Classe 1C), con 22 team - 2 dei quali con vetture ibride non plug-in, da quest'anno ammesse - la classe driverless (Classe 1D) con 8 team - sia con vetture elettriche che con vetture a combustione - e la Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo) con 5 team. 23 i team italiani, provenienti da 17 diversi atenei. L'evento include anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il Welcome party nella party area, con una degustazione di prodotti locali offerti da Anfia e il Final Closing Party in programma domenica dalle 21.30 in avanti nel paddock con il Dj Set di Dj Veezy e Angie.

**Valentino Straser**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Fino a domenica**  
I giovani aspiranti ingegneri saranno impegnati in prove statiche e dinamiche.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Parte del gruppo



AUTOMOTO MOTORSPORT LIVE CALENDARI RISULTATI CLASSIFICHE GUIDE TV PREZZI E SCHEDE

FORMULA 1 MOTOGP MOTO LIVE CALENDARI RISULTATI CLASSIFICHE GUIDE ALBO D'ORO FORMULA E

INDYCAR SPORT GT WEC RALLY FORMULE KART STORIA METEO

MOTORSPORT / Formule

## Al via a Varano de' Melegari la Formula SAE Italy 2023

All'autodromo 'Riccardo Paletti' è stata presentata la competizione riservata agli studenti di ingegneria provenienti da tutto il mondo - di ALESSANDRO PRADA

Pubblicato il 13 Luglio 2023 ore 08:30



3 min



### Semaforo verde sulla Formula SAE Italy 2023

Ha preso ufficialmente il via ieri sera all'autodromo 'Riccardo Paletti' di Varano de' Melegari la 18esima edizione della **Formula SAE Italy**, competizione tecnico-sportiva riservata agli **studenti di ingegneria F. Regional Europea / Mugello: Antonelli riapre provenienti dalle università di tutto il mondo**. L'evento, organizzato da [ANFIA](#) (Associazione la lotta per il titolo

ULTIMI DI FORMULE

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Nazionale Filiera Industria Automobilistica) in collaborazione con SAE International e l'associazione Motor Valley, si pone come principale obiettivo quello di concedere ai futuri laureati l'opportunità di poter presentare agli esperti del settore i **prototipi da loro realizzati sulla base di quanto appreso nel percorso di studi**, favorendo al tempo stesso un'importante esperienza formativa. Le caratteristiche delle monoposto, oltre a mettere in risalto il talento delle giovani promesse del motorsport in campo tecnico nel cuore della terra dei motori (di fronte a numerosi sponsor e società di recruitment), verranno valutate sulla base di vari test, in programma da quest'oggi fino al gran finale di domenica 16 luglio, giorno in cui si celebrerà la cerimonia di premiazione dei vincitori di ogni categoria insieme ad altri riconoscimenti speciali da parte di ANFIA e degli sponsor principali.

**F2 / Gran Bretagna 2023, Feature Race: Martins trionfa nonostante una penalità. Ritirato Vesti**

**F3 / Gran Bretagna 2023, Feature Race: pioggia sul finale, doppietta Trident con Goethe 1° e Fornaroli 2°**

**F2 / Gran Bretagna, gara Sprint: Vesti domina sul bagnato**

**F3 / Gran Bretagna, gara Sprint: la pioggia premia Colapinto**

### ***Le classi e le sfide in programma***

Quattro le serie incluse nell'evento: **1C**, riservata alle monoposto con motore a scoppio (e da quest'anno anche ibride non plug-in), **1E**, con vetture spinte da motore elettrico, **1D**, a guida autonoma, e **classe 3**, nella quale verranno però presentati esclusivamente i progetti senza le auto. I prototipi delle prime tre categorie verranno giudicati sulla base di due differenti prove: **statiche e dinamiche**. Nelle prime, dopo le consuete **verifiche tecniche** finalizzate a garantire il livello di sicurezza delle monoposto, gli studenti dovranno affrontare ostacoli quali il **Design Event**, il **Business Presentation Event** e il **Cost Event**. Nell'ordine, essi dovranno dapprima svelare il progetto della vettura, per poi simulare la presentazione del medesimo progetto a fronte di potenziali investitori, facendo infine un'analisi del rapporto sui costi, includendo i materiali impiegati. Discorso diverso per le prove dinamiche, che si baseranno sull'**Acceleration**, **Skid Pad**, **Autocross ed Endurance** (quest'ultimo non per la classe 1D, che svolgerà invece la **Trackdrive**), evento finale di una manifestazione aperta anche al pubblico, con i biglietti che possono essere acquistati online tramite [questa pagina](#) o direttamente in autodromo.



### *Tanti italiani tra le menti più brillanti*

Anche quest'anno è numerosa la presenza di studenti **italiani**, che rappresentano un totale di ben **17 università** del *Bel Paese*, da nord a sud, con **23 team iscritti**. Oltre agli 'azzurri', sul circuito parmense ci saranno **altri 20 Paesi europei ed extra-continentali**, per un complessivo di **59 atenei, 65 team e 1600 studenti**, il tutto con il patrocinio della Regione Emilia-Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari.

FP | Alessandro Prada

RIPRODUZIONE RISERVATA

Un commento

Provincia Montagna

# Sipario alzato, il paddock brulica: seconda giornata di Formula Sae

## Un fiume di visitatori, concorrenti e tecnici. Le verifiche delle vetture in gara

» **Varano Melegari** Un fiume di visitatori, concorrenti e tecnici si è riversato nell'autodromo varanese, pacificamente invaso per un giorno, per seguire da vicino le fasi dell'evento internazionale organizzato da Anfia con il patrocinio del comune di Varano Melegari, insieme alla Provincia di Parma e alla Regione Emilia Romagna. Si è alzato il sipario della 18ª edizione di Formula Sae Italy, la competizione tecnico-sportiva internazionale, aperta alla partecipazione di studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo.

In un crescendo di entusiasmo, competenza e spirito di squadra, la competizione che vede a confronto circa 1.600 studenti da 20 Paesi in rappresentanza di 56 team universitari, di cui 47 dell'Unione europea (22 italiani, provenienti da 17 diversi atenei) e 9 extra-UE, culminerà domenica con la proclamazione dei vincitori. Dopo i preparativi di rito, ieri si sono avviate nel paddock le verifiche tecniche delle vetture in gara per le classi 1C a combustione, 1E elettriche e 1D driverless, che proseguiranno anche oggi.

Ieri mattina si sono aperte in autodromo le sessioni del Business presentation event, concluso in serata per la Classe 1D, mentre oggi proseguiranno le sessioni per le classi 1C e 1E, con le finali nel tardo pomeriggio nella meeting tent dell'evento. Sempre ieri, si sono avviati i lavori

**Edizione numero 18** Formula Sae Italy, è la competizione tecnico-sportiva internazionale, aperta alla partecipazione di studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo. Anche oggi proseguiranno le verifiche delle vetture in gara nelle varie classi.



del Cost event, che proseguiranno oggi, come pure il Design event. Per entrambe le prove, le giurie si confronteranno direttamente con i team nei rispettivi pit sui progetti e sulle vetture in concorso. Attualmente – ha evidenziato Marco Stella, presidente del Gruppo Componenti Anfia e vice presidente di Anfia – l'automotive sta affrontando molteplici trasformazioni - elettrificazione, digitalizzazione e intelligenza artificiale sono i trend trainanti - e l'evoluzione tecnologica corre veloce. Per rimanere competitivo, il settore deve lavorare seguendo una logica di sistema. E, in questa fase di enorme cambiamento, la rete delle università è importante quanto quella dei centri di ricerca e sviluppo. Un concetto ripreso anche da Matteo Cosmi, Ceo di Industrie Sileri Italo, main sponsor dell'evento, si è rivolto agli studenti con queste parole: «Voi siete il presente ma soprattutto il futuro dell'automotive. Partendo dalla vostra conoscenza, dal vostro intuito, dalla vostra passione, con voi giochiamo la partita della sostenibilità a tutto tondo - ambientale, sociale, economica - attraverso la transizione tecnologica o meglio un'evoluzione tecnologica». Il mio consiglio ai ragazzi - ha proseguito Stella - «è di prepararsi alle professioni del futuro senza però dimenticare la centralità dell'uomo».

**Valentino Straser**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Gazzetta di Parma » [Gweb+](#)**SALSOMAGGIORE**  
Negozianti delusi:  
«Saldi, la partenza si è  
rivela...**LAVORI**  
Giungla nel Ghiara e nel  
Citronia: iniziata la  
pul...**UN FIUME DI  
VISITATORI,  
CONCORRENTI E  
TECNICI. LE VERIFICHE****CERIMONIA:  
CONSEGNATI DAL  
COLONNELLO TOSCANI**  
Carabinieri di Busseto e**COLLECCHIO - IL  
SINDACO GALLI:  
«OTTIMO ESITO,  
PROGETTO DI VALORE»****DELLE VETTURE IN GARA****INCHIESTA**  
'Ndrangheta e «feudi»  
parmigiani: il Riesame  
liber...**Fidenza: tre elogi per  
un...  
TRAGEDIA**  
Detenuto parmigiano  
inala gas e muore in via  
Burla**«I giovani di «CampPeace»  
il  
F...  
EVENTO**  
Dedalo in piazza, la  
Gabanelli: «La  
candidatura a ...**ALLARME SULLO  
STRADONE**  
La pioggia di rami?  
«Colpa dei cambiamenti  
climati...  
TRAGEDIA**RISCHIO  
IDROGEOLOGICO**  
Il torrente Cinghio sarà  
più sicuro**IL CASO**  
Casale di Mezzani, le  
aziende protestano:  
«Blackou...**Domani il funerale della  
piccola Ecaterina****MACCHINE PER  
PASTIFICI**  
Storci si fonde con  
Fava: nasce un piccolo  
gigante**SICUREZZA**  
Fidenza, cassonetti  
incendiati e insulti nel  
piaz...**TRASPORTO PUBBLICO**  
Smtp riduce il capitale  
sociale di 9,2 milioni**UN FIUME DI VISITATORI, CONCORRENTI E TECNICI. LE VERIFICHE DELLE VETTURE IN GARA**

# Sipario alzato, il paddock brulica: seconda giornata di Formula Sae

di [Valentino Straser](#) - 14 Luglio 2023, 09:40

CRONACA DI PARMA

COMUNICATO STAMPA

**“Scacco alla Truffa” entra  
per la prima volta nei  
condomini Acer**

LAVORI

**Giungla nel Ghiara e nel  
Citronia: iniziata la pulizia  
dei torrenti**

GAZZAREPORTER

**Righe blu nuovissime,  
problema parcheggio  
vecchio**

Un fiume di visitatori, concorrenti e tecnici si è riversato nell'autodromo varanese, pacificamente invaso per un giorno, per seguire da vicino le fasi dell'evento internazionale organizzato da [Anfia](#) con il patrocinio del comune

...

Questo articolo è riservato ai lettori con accesso Gweb+

## GAZZETTA DI PARMA



Attiva l'offerta e accedi a tutti i contenuti del sito

[Scopri i vantaggi dell'accesso con Gweb+](#)

### GRATIS PER 3 MESI

e se ti piace 1,99€ al mese o 19,99€ all'anno

**ACQUISTA**

Hai già attivato l'offerta? [Accedi](#)

© Riproduzione riservata

In questo articolo

[AUTODROMO VARANO](#)

[FORMULA SAE](#)

[Commenta la notizia](#)



### Edizione del giorno

Venerdì 14 Luglio

[Leggi il giornale](#)

Non sei abbonato? [Abbonati](#)



Aereo esce di pista durante l'atterraggio: il [video](#) dello spaventoso incidente. Tutti illesi

GUSTO



GUSTO

Carapils, in bottiglia o alla spina: quando la bionda sposa tartare e panini

# Varano Melegari In gara anche il team di Unipr Formula student Sae, nuove sfide in pista con le auto del futuro

**Varano Melegari** Il sibilo discreto della Psr 23, il quarto modello elettrico della squadra dell'Università di Parma, è pronta a scendere in pista, in lotta per le posizioni di vertice della Formula student Fsaе Italy 2023, evento organizzato da [Anfia](#).

Ieri sono state superate tutte le ispezioni tecniche e oggi sono attese le prove dinamiche all'autodromo Riccardo Paletti di Varano.

La concorrenza è agguerrita, ma «cercheremo di tenere alta la bandiera di Parma», ha commentato Leonardo Monnati, team project manager di Unipr racing team. «La monoposto da competizione sviluppata dal team Unipr racing team rappresenta un'evoluzione diretta del modello precedente, la Psr 02-s, considerata un passo avanti nella continua evoluzione del team e nella ricerca di soluzioni innovative per le vetture elettriche da competizione. Ma non senza difficoltà».

«Quest'anno - prosegue Monnati - è stato un anno difficile per quanto riguarda i rapporti con i fornitori, a causa di una crisi di materiali e dei prezzi lievitati, con una dilatazione dei tempi di attesa. Siamo arrivati un po' in ritardo come tutti i team in gara, ma alla fine ci siamo riusciti. Abbiamo fatto un

buon lavoro e testato un po' meno la vettura rispetto a quello che volevamo, ma alla fine, pur con un cauto ottimismo, siamo fiduciosi di ottenere un risultato positivo. Ad alimentare l'entusiasmo di Unipr racing team, sono le novità introdotte per questo nuovo modello. La monoposto, spiega ancora Leonardo Monnati, è realizzata con un nuovo telaio, e sono state adottate nuove tecnologie, come la stampa 3D in metallo per alcuni supporti

## Le prove di oggi

Sono attese le prove dinamiche all'autodromo di Varano.

dei nostri motori, abbiamo ridotto il peso della vettura di circa 8 chili e adesso pesa 239 chilogrammi».

L'auto è alimentata da una nuova batteria, che consente di aumentare l'affidabilità e contenere il peso della macchina, quest'anno raffreddata ad aria.

«Anche dal punto di vista tecnologico e informatico le novità non mancano. Sotto questo aspetto - conclude Monnati - la monoposto è completamente nuova: con tutte le schede e il software riprogettati, mentre la telemetria live permette di controllare a distanza tutti i parametri della vettura».

**Valentino Straser**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

# Varano Melegari Prima esperienza italiana del team indonesiano di Gadjah Mada Formula Sae, la gara ora entra nel vivo

» **Varano Melegari** È della prima esperienza italiana. uno scenario cosmopolita e poliglotta, immerso in un'atmosfera densa di entusiasmo quella che si sta vivendo all'autodromo Riccardi Paletti, dove sono in corso le prove della Formula Sae Italy, evento organizzato da [Anfia](#).

Se per molti atenei quello di Varano Melegari è ormai un appuntamento consolidato, per altri, come quello del Bimasakti Racing Team dell'Università di Gadjah Mada, in Indonesia, si tratta

«È la prima volta che partecipiamo alla Formula Sae Italy ma non è l'esordio in questo genere di competizione alla quale abbiamo concorso nel 2022 nella prova olandese e nel 2016 in Giappone. Quella che stiamo vivendo – prosegue il leader del racing team dell'Università indonesiana – è una esperienza straordinaria che ci permette di confrontarci con team di tutto il mondo e di portare, al no-

stro rientro, un valore aggiunto in termini di tecnologia, ma non solo».

Il team dell'Università di Gadjah Mada ha infatti conquistato il podio nella prova del «business presentation event» di venerdì, ma solo questa sera conoscerà la sua posizione che verrà comunicata durante la cerimonia di chiusura con l'assegnazione dei premi.

Il team, composto da diciannove studenti, ha letteralmente impressionato la

giuria, offrendo una prova superlativa nonostante i disagi vissuti in questi ultimi anni, dalla distanza dal loro Paese, e inconvenienti tecnici.

Gentili, preparati e affiatati, i futuri ingegneri indonesiani si stanno segnalando come uno fra i team più competitivi, con i vari test superati, in attesa di conoscere il verdetto di questa sera. Best of luck Bimasakti Racing Team.

**Valentino Straser**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Al lavoro

Gli studenti del team indonesiano impegnati nella sistemazione del loro mezzo.



[Articolo Precedente / Formula SAE | Le sfide dei prototipi elettrici raccontate dalla pista](#)

**FORMULA SAE ITALIA INTERVISTA**

## Formula SAE | Giorda: "L'evento è un'opportunità per studenti e aziende"

Gianmarco Giorda, Direttore di **ANFIA**, racconta a Motorsport.com le sfide per organizzare l'evento di Varano e come funziona lo scambio di idee tra i team universitari, aziende e sponsor. Sullo sfondo c'è un'opportunità per gli studenti di cimentarsi in un progetto che gli consente di approfondire determinate conoscenze direttamente sul campo.



Di: Gianluca D'Alessandro 16 lug 2023, 16:06

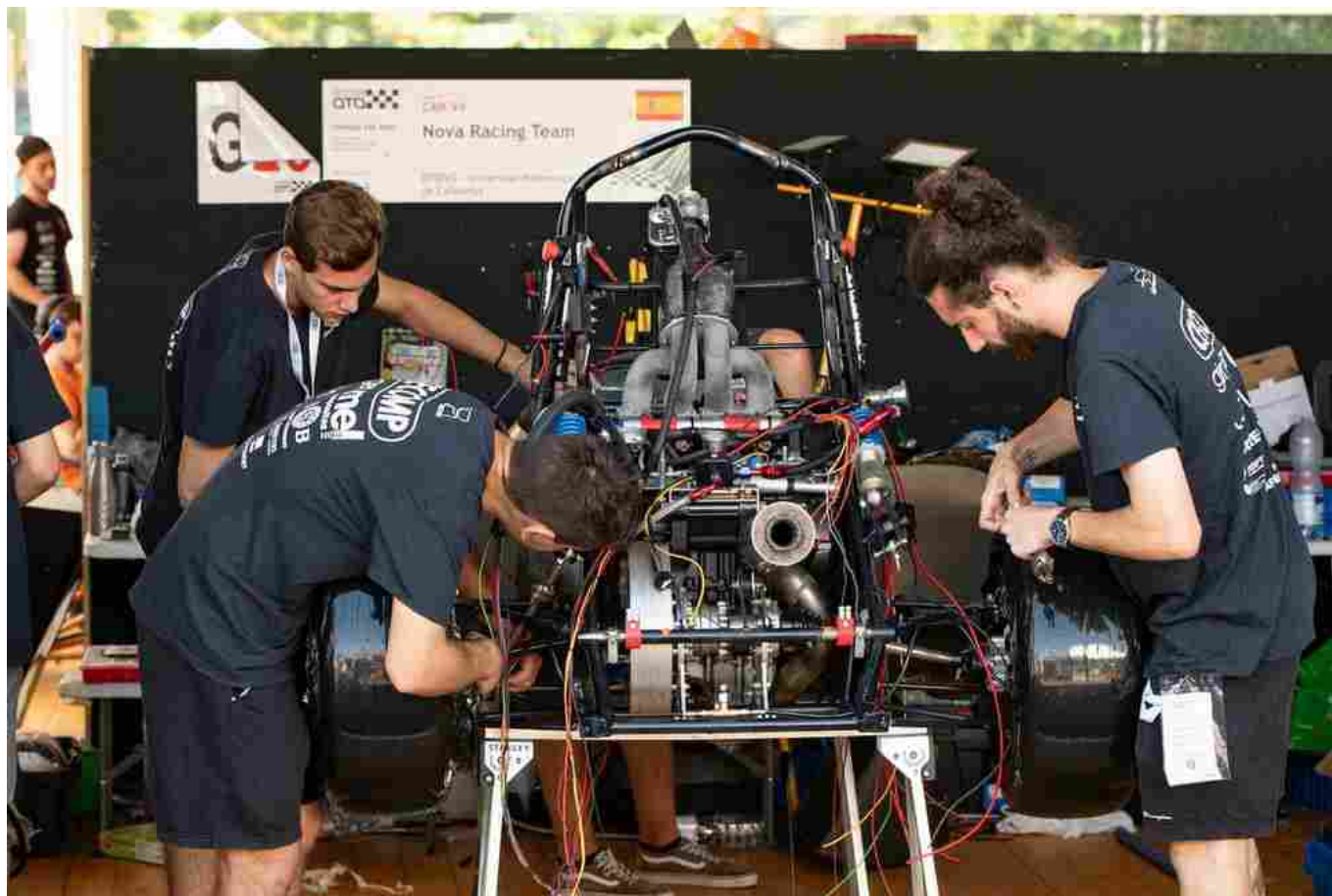


L'edizione 2023 della Formula SAE Italy ha visto ancora una volta una grande risposta da parte dei team, università e sponsor impegnati nella manifestazione, con circa 1600 studenti impegnati sui campi di gara nel corso della cinque giorni di prove.

L'evento rappresenta un'opportunità per ragazzi e ragazze di cimentarsi in un contesto differente, che consenta di approfondire le proprie conoscenze su più livelli. Ad esempio, oltre all'aspetto tecnico della progettazione e delle prestazioni in pista, ci sono anche elementi che coinvolgono le scelte in merito alla gestione del budget, l'organizzazione e la collaborazione all'interno della squadra e il rispetto di scadenze prefissate. Inoltre, sugli studenti c'è sempre l'occhio di varie aziende interessate a osservarne le capacità sul campo, in modo da valutarne un possibile inserimento nel proprio organico.

Motorsport.com ne ha parlato con Gianmarco Giorda, Direttore Generale di **ANFIA**, che ha raccontato il lavoro dietro le quinte organizzare la manifestazione e il ruolo da ponte di collegamento tra le aziende e i team che scendono in pista.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Gli studenti lavorano ai box - Formula SAE Italy 2023

Photo by: Davide Cavazza

**Anche quest'anno c'è stata una grande partecipazione, con circa 1600 studenti provenienti da ben 20 Paesi differenti.**

“Assolutamente. Noi ogni anno cerchiamo di coinvolgere i miglior team che sono presenti in queste competizioni, e di avere anche una presenza capillare anche di squadre di Paesi meno conosciuti. Il fatto che siamo riusciti ad arrivare a una rappresentanza così ampia è un dato importante e significativo. Poi lo vediamo anche negli anni, scuderie provenienti da Paesi che non hanno una industria automotive affermata, anno dopo anno hanno mostrato dei miglioramenti, arrivando anche a portare delle vetture competitive. Mi piace menzionare un team che partecipa per la prima volta a una formula Europea, ovvero una squadra indonesiana di Jakarta che sta ben figurando. Quest'anno in realtà abbiamo qualche squadra in meno rispetto al passato, ma è stata una scelta per darci la possibilità di gestirli meglio da un punto di vista logistico e organizzativo, dedicandogli anche maggiori attenzioni, visto che l'evento è di tipo educational. Si tratta di un'iniziativa di successo, abbiamo tanti studenti da numerosi Paesi dal mondo. Rappresenta una bella esperienza anche per loro, se gli offri la possibilità di interagire con compagni e colleghi provenienti da altri stati, è un arricchimento culturale, che si aggiunge all'aspetto della competizione, che comunque è subordinato a quello formativo. Inoltre, cerchiamo di costruire attorno all'evento dei momenti in cui ragazzi e ragazze possano divertirsi e interagire tra loro, anche perché molte squadre partecipano anche ad altre tappe, come quella tedesca e quella austriaca, per cui è giusto darli modo di trovare un attimo di tranquillità e divertimento in un tour che richiede grandi sforzi”.

**Rispetto allo scorso anno è salito anche il numero di concorrenti europei ed extra-**

**europei. Sono presenti squadra provenienti dall'Indonesia, Stati Uniti, Turchia. Per voi quanto è significativo che vi siano scuderie che affrontano questa trasferta per partecipare alla tappa italiana? Soprattutto dopo il periodo Covid che aveva richiesto di passare a una modalità ibrida.**

“Si tratta di un bel segnale, indica che si sta tornando lentamente alla normalità. Il fatto che si affacciano team proveniente da questi Paesi, anche da stati che non hanno un'industria automotive forte, è significativo, perché vuol dire che riconoscono l'importanza della nostra manifestazione. Ci sono molti Paesi che stanno crescendo sia dal punto di vista universitario che di aziende. Pensiamo a Turchia, India e Indonesia, dove c'è una forte presenza di aziende nel settore dell'auto, si stanno avvicinando sempre di più al mondo dell'università. Di conseguenza, i team stanno crescendo parallelamente all'industria automotive collegata. Nei prossimi anni probabilmente saranno sempre di più e cresceranno, anche dal punto di vista qualitativo”.



Gianmarco Giorda, Direttore Generale [ANFIA](#)

Photo by: Ufficio stampa [ANFIA](#)

**Passeggiando nell'area box, abbiamo visto il grande entusiasmo da parte di ragazzi e ragazze nei vari stand, soprattutto nel momento dell'accensione dei prototipi. Dopo mesi di duro lavoro, arrivare qui e vedere che tutto funziona come previsto è**

**motivo di orgoglio per loro. Anche da parte vostra, che organizzate l'evento, chiaramente ci sarà della soddisfazione nel vedere gli studenti coronare i loro sforzi.**

“Penso sia la soddisfazione principale, che ripaga anche gli sforzi compiuti. Noi, come ANFIA, abbiamo delle persone che lavorano mesi per organizzare questo evento, perché non è semplice mettere in piedi una manifestazione del genere, ci sono tantissimi aspetti da seguire, come sicurezza, logistica, gestione dei team e dei giudici. Al di là dei ragazzi, noi gestiamo anche la presenza di oltre 250 persone tra coloro che effettuano le verifiche tecniche e gestiscono le prove dinamiche e coloro che valutano i ragazzi, oltre ai rappresentanti delle aziende sponsor dell'evento. Siamo molto soddisfatti quando vediamo che la manifestazione riesce bene, ma ancor di più quando vediamo l'entusiasmo degli studenti. Noi lo facciamo per finalità educative e sociali, investiamo per dare opportunità sia ai ragazzi, ma anche ai nostri sponsor, che riescono a interfacciarsi ed entrare in contatto con gli studenti con finalità di recruitment”.

**Un aspetto interessante della Formula SAE è che, accanto al classico lato competitivo, c'è anche il tema della collaborazione, perché le squadre cercano di aiutarsi a vicenda. Un tema importante, perché come ci hanno raccontato diversi ragazzi qui in circuito, quel che conta non sono solo le hard skill, come le competenze progettuali, ma anche le soft skill, ovvero come far interagire cinquanta persone, come far collaborare settori diversi in modo da andare in un'unica direzione. Qualcosa che le aziende guardano poi con un certo interesse.**

“Si tratta di un altro aspetto di grande soddisfazione, in particolare quando vediamo che è sì una competizione, ma è anche animata da un atteggiamento di collaborazione, per cui gli studenti si danno una mano se ne hanno bisogno. Capita spesso che si applaude riconoscendo il valore dell'avversario, come ad esempio durante le Business Presentation, per cui è una competizione, ma c'è anche un approccio molto educato e collaborativo. Ovviamente questi ragazzi e ragazze hanno delle competenze dal punto di vista tecnico, ma anche la capacità di lavorare insieme, rispettare scadenze, collaborare in un'ottica di team e sono le competenze che più interessano alle aziende. Se io devo assumere un ingegnere, oltre ad essere capace e competente, so che, se ha partecipato a competizioni di questo tipo, ha anche sviluppato quelle soft skill. Infatti, sempre di più le università riconoscono crediti agli studenti che partecipano a queste iniziative e farlo può tornare molto utile a livello di curriculum”.

Parte del gruppo



AUTOMOTO MOTORSPORT LIVE CALENDARI RISULTATI CLASSIFICHE GUIDE TV PREZZI E SCHEDE

FORMULA 1 MOTOGP MOTO LIVE CALENDARI RISULTATI CLASSIFICHE GUIDE ALBO D'ORO FORMULA E

INDYCAR SPORT GT WEC RALLY FORMULE KART STORIA METEO

Motorsport / Formule

## Formula SAE, Day 4: a un passo dal gran finale

Con l'aggiunta di altre due prove dinamiche, l'evento si avvicina agli appuntamenti decisivi di quest'oggi - di ALESSANDRO PRADA

Publicato il 16 Luglio 2023 ore 07:30



🕒 5 min



**Formula SAE: il commento di Giampaolo Dallara**

ULTIMI DI FORMULE

Si respira un clima sempre più competitivo nel cuore del weekend della Formula SAE 2023, che dalla giornata di ieri è entrata nella fase più 'calda' della 18esima edizione aperta agli studenti di ingegneria **Formula SAE, Day 3 2023: si accendono i motori con le prove dinamiche** provenienti dagli atenei di tutto il mondo. Un evento che, ancor prima dei risultati finali e definitivi, è stato

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

particolarmente elogiato con un breve commento da parte dell'Ing. **Giampaolo Dallara** ai microfoni di **FormulaPassion**: *“Un evento ricco di entusiasmo con tante belle idee e tanta passione – ha dichiarato il fondatore dell’omonima casa costruttrice di vetture da competizione – è la dimostrazione che l’automobile ci sarà ancora per lungo tempo, magari diversa da quelle di oggi, ma resterà. È una manifestazione gestita a livello eccezionale da ANFIA. Qui ci sono tanti team e 21 paesi diversi, quindi è un evento favoloso”.*

**Formula SAE 2023, Day 2: iniziati i primi test tecnici e statici**

**Al via a Varano de' Melegari la Formula SAE Italy 2023**

**F. Regional Europea / Mugello: Antonelli riapre la lotta per il titolo**

**F2 / Gran Bretagna 2023, Feature Race: Martins trionfa nonostante una penalità. Ritirato Vesti**

### ***I migliori del Cost Event***

Insieme ai finalisti del **Business** e **Design Event**, nella giornata di ieri sono stati pubblicati anche i top-3 del **Cost Event**, che rispetto agli altri eventi statici non hanno affrontato una vera e propria finale. Anche in questo caso sono da rimarcare i risultati più che positivi delle università italiane, le quali hanno convinto i giudici sul loro progetto che rappresenta un'impresa redditizia per i potenziali investitori sulla base della commerciabilità e producibilità, nonché degli aspetti tecnici e dell'attrattiva del prodotto. Nella Classe **1C** è comparsa ancora una volta tra le migliori l'Università degli Studi di **Padova**, insieme alla Czech University of Life Sciences di **Praga** e all'Università di **Bologna**. Veneti di nuovo protagonisti nella **1E**, questa volta insieme ai connazionali dell'Università di **Trento** e ai tedeschi della TU **Darmstadt**. Altra tripletta 'azzurra' sfiorata nella **1D**, in questo caso per la **Oregon State University** sul podio insieme all'Università degli Studi di **Firenze** e all'Università degli Studi Federico II di **Napoli**. Da sottolineare anche la **Classe 3**, con l'Università Politecnica delle **Marche** e la Sapienza Università di **Roma**, insieme alla Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport di **Alessandria d'Egitto**. Anche in questi casi, si conoscono solo i nomi dei top-3, ma momentaneamente non le posizioni finali raggiunte da ciascun ateneo.

### *Le altre prove dinamiche*

Mentre nella giornata di venerdì si sono dunque conclusi gli eventi statici, ieri sono andati in scena gli ultimi test tecnici, indispensabili per poter accedere all'attesissima Endurance di questa sera. Insieme a questi, sono entrate nel vivo anche e soprattutto le prove dinamiche, già iniziate venerdì con gli Skidpad della categoria 1D (da ieri aperte anche a 1C e 1E) e proseguite insieme ad altre due sfide. Tra queste, quella aperta a tutti le classi inerente all'**Acceleration**: in questo caso, come intuibile, i prototipi hanno disputato una sfida contro il tempo sulla distanza di 75 metri, con partenza da fermo e con una variante relativa alle vetture elettriche, le quali non possono superare una potenza massima prestabilita da regolamento. L'aspetto principale sarà quindi dettato dal cronometro, che premierà il pilota e il team più veloce in ciascuna categoria. Molto interessante anche l'**Autocross**, ossia due giri da affrontare su un tracciato tortuoso caratterizzato da rettilinei e da curve di diversa difficoltà, il tutto a fine di valutare il comportamento generale delle monoposto. A queste prove si aggiungerà il Trackdrive, che prenderà il via però soltanto quest'oggi e per la sola categoria 1D a guida autonoma, la quale non parteciperà all'Endurance, riservata dunque alle sole 1C e 1E.



## Appuntamento con la Endurance

La Trackdrive, così come l'Endurance e le altre prove dinamiche svolte, presenterà una classifica a sé, con i punteggi ottenuti che andranno poi a sommarsi a tutti gli altri accumulati nei test statici stabilendo così le varie graduatorie complessive che decreteranno i nomi dei vincitori assoluti della Formula SAE Italy 2023. La Trackdrive si svolgerà dalle 14:30 alle 19:00 di quest'oggi, mentre l'Endurance dalle 10:00 alle 19:00. Da non perdere poi la cerimonia di chiusura dell'evento, in programma alle 20:30, durante la quale verranno premiati i vincitori sia da [ANFIA](#) che dagli sponsor principali della competizione.

FP | Alessandro Prada

RIPRODUZIONE RISERVATA

0 Commenti

## NUOVA GESTIONE PER FORMULAPASSION.IT

Gentile Utente,

teniamo ad informarti che, a seguito di una operazione societaria perfezionata il 25.01.2023, a partire da tale data il sito internet [www.FormulaPassion.it](http://www.FormulaPassion.it) è gestito da un nuovo proprietario.

In conseguenza di quanto sopra, il precedente Titolare del trattamento, 1it S.r.l. ha cessato tutte le operazioni di trattamento in essere ed è stato sostituito in tale funzione dal nuovo proprietario, GEDI Digital S.r.l. (il "Nuovo Titolare").

[Clicca qui](#) per sapere come il Nuovo Titolare tratterà i tuoi dati personali.

L'impatto di tale cambiamento è minimo, in quanto il Nuovo Titolare tratta i dati personali già trattati attraverso FormulaPassion.it per le stesse finalità per cui essi sono stati in passato raccolti.

### EDITORIALE

### AUTOMOTO

Mondo Auto Mondo Moto Tech Mobility Ambiente Saloni Classiche Prove Elettriche Fuorigiri Mercato

### MOTORSPORT

Formula 1 MotoGP Moto Live Calendari Risultati Classifiche Orari Guide Albo d'oro Formula E IndyCar  
Sport GT WEC Rally Formule Kart Storia Meteo

### OPINIONI

Vincenzo Borgomeo Federico Albano Carlo Platella Adriano Costa Alberto Antonini Franco Bortuzzo Cesare Fiorio  
Claudio Lombardi Controcorrente Fuori dal coro Giancarlo Bruno Gianluca Calvaresi Pino Allievi Roberto Boccafogli Interviste  
Racconti Zoom Archivio

### NOI CON VOI

### VIDEO

### PASSIONI

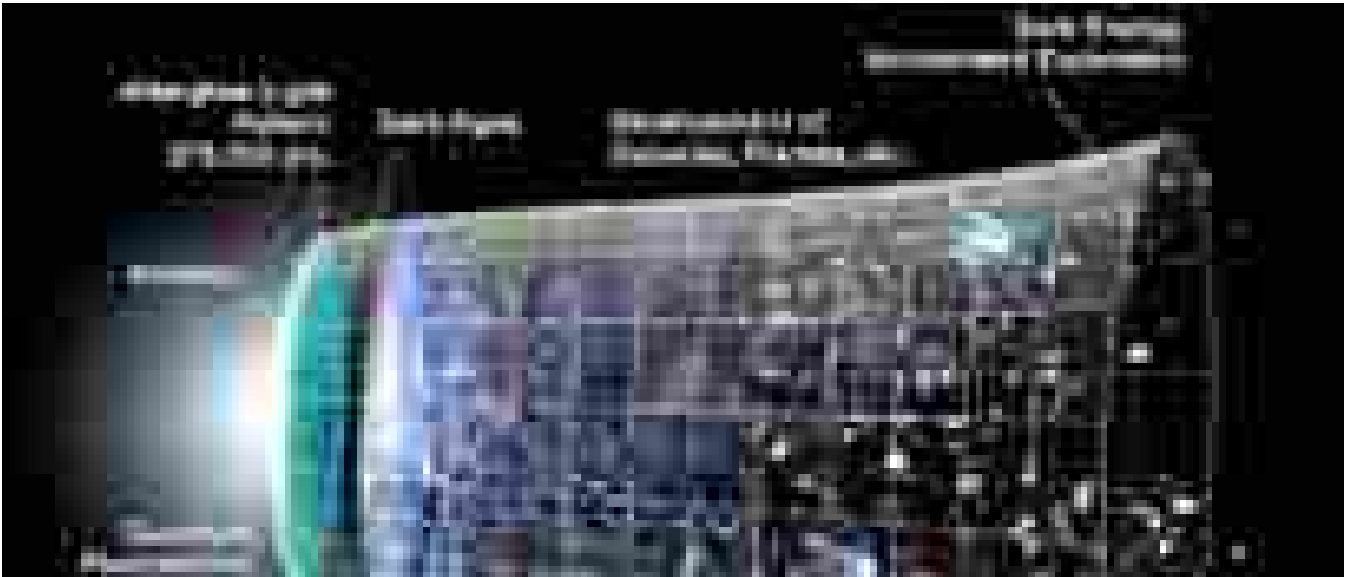
### E-SPORTS



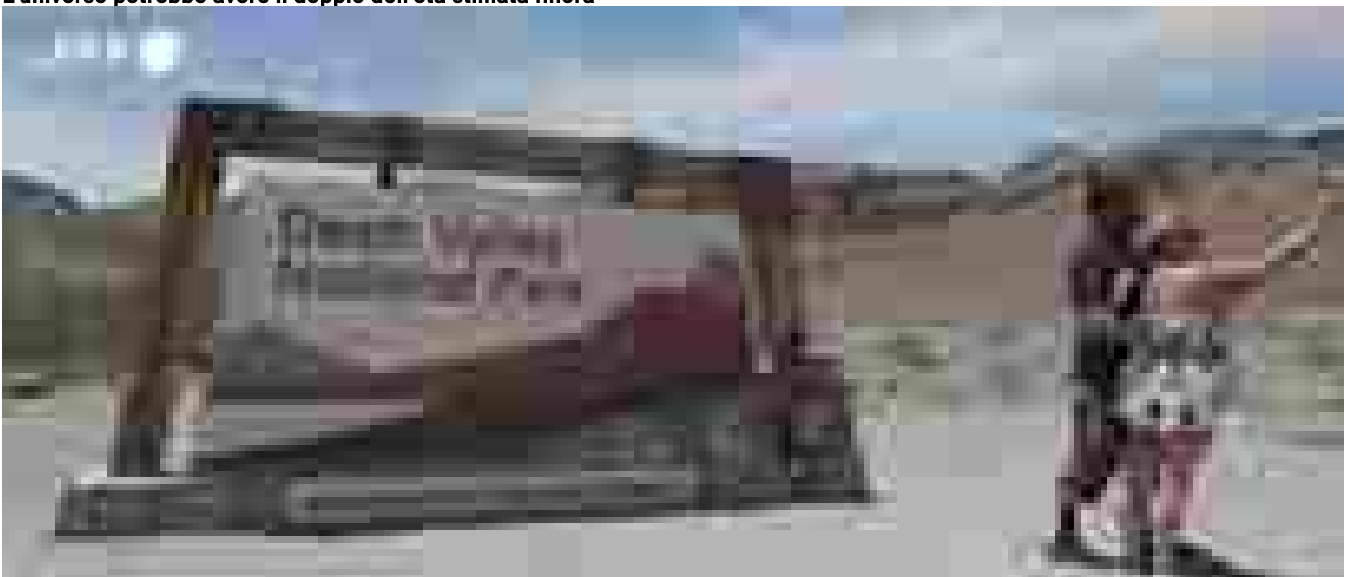
▶ **Filmato un esemplare di pesce remo, è una rarità**



**A Palermo il manoscritto autografo di un'opera di Donizetti**



L'universo potrebbe avere il doppio dell'età stimata finora



▶ Usa, Death Valley nella morsa del caldo: raggiunti i 56 gradi

Podcast

Il Pil cresce ma donne e giovani sono in difficoltà

ANSA Voice



Temi caldi Catania Facci Caldo Guerra in Ucraina Scontro sul fisco

Scienza Salute & Benessere Lifestyle

/ **MOTORI** / Mondo Motori

## Chiusa ieri la XVIII edizione di Formula SAE Italy

Ad evento internazionale circa 1600 studenti in gara

ROMA, 17 luglio 2023, 19:02

Redazione ANSA

Chiusa ieri la XVIII edizione di Formula SAE Italy - RIPRODUZIONE RISERVATA



**S**i è chiusa ieri la XVIII edizione di Formula SAE Italy, l'evento educational internazionale organizzato da Anfia in partnership con Sea International, con l'Autodromo R. Paletti di Varano de' Melegari e con Associazione Motor Valley. L'evento ha visto la partecipazione di circa 1.600 studenti provenienti da 20 Paesi (l'Indonesia il più lontano).

Complessivamente sono stati 56 i team in gara, di cui 47 europei, con 22 italiani, provenienti da 17 diversi atenei, e 9 extra-europei.

Il podio della Classe 1C (vetture a combustione interna) è tutto italiano. Al primo posto Race UP Combustion dell'Università degli Studi di Padova, che ha ottenuto punteggi elevati in tutte le prove, vincendo sia il Cost Event che il Design Event, oltre all'Endurance e all'Autocross della Classe 1C. In seconda posizione, UniBo Motorsport dell'Università di Bologna, che ha presentato una vettura con cui la squadra si è posizionata al secondo posto nell'Endurance e al terzo nell'Autocross. Terza posizione per il team Scuderia Tor Vergata dell'Università Tor Vergata di Roma.

Nella Classe 1E (vetture elettriche) trionfa WHZ Racing Team di UAS Zwickau. Si aggiudica il secondo posto FS Team Tallinn di Tallinn TU UAS, seconda classificata all'Endurance 1E e all'Autocross e prima classificata al Design Event. Terzo posto al team Dynamis PRC del Politecnico di Milano, con un buon posizionamento nell'Autocross e la vittoria nel Business Presentation Event.

Nella Classe 3 (presentazione del solo progetto della vettura, senza prototipo) ha conquistato la vetta della classifica il team Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma, con un progetto complesso per un futuro sistema ibrido da realizzare. Al secondo posto AAM Driverless Racing Team dell'Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport e, al terzo, Polimarche Racing Team dell'Università Politecnica delle Marche.

Nella Classe 1D (Driverless), il primo premio è andato a UniNa Corse, Squadra Corse dell'Università degli

Studi di Napoli Federico II, molto forte sull'Acceleration (1° posto). Al secondo posto, Global Formula Racing della Oregon State University, che con i sensori a disposizione è riuscita ad arrivare in fondo all'Autocross e ha ottenuto il secondo piazzamento anche nel Cost Event e nel Design Event. In terza posizione, infine, MoRe Modena Racing Driverless dell'Università di Modena e Reggio Emilia, con la vettura più vicina a completare la prova di Trackdrive.

"Siamo soddisfatti di questa XVIII edizione di Formula SAE Italy - ha commentato Gianmarco Giorda, direttore generale di Anfia - in cui i team di studenti partecipanti hanno dimostrato grande impegno e serietà nell'affrontare le sfide di progettazione, management tecnico, presentazione del business plan e della sostenibilità economica del progetto, teamwork, team management, conformità della vettura al regolamento e prestazioni in pista che, nel confronto con gli esperti dell'automotive e del motorsport che compongono le giurie e il team dei verificatori tecnici, danno loro un'opportunità di crescita unica nel suo genere".

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Condividi



Ultima ora

18:16

Nuovo segretario per il Papa, è l'argentino Pellizzon

18:03

Lo spread tra Btp e Bund chiude stabile a 167 punti base

17:44

Borsa: l'Europa chiude in ribasso, pesante Parigi (-1,1%)

17:39

Borsa: Milano chiude in lieve calo, Ftse Mib -0,19%

17:28

Domani a Palazzo Chigi nuova cabina di regia sul Pnrr

Video di Mondo >

16:48

Domani undicesima udienza per Zaki, possibile la sentenza



Specialisti informatica-comunicazione cercasi in Ue



Grecia, incendio vicino ad Atene: evacuate zone balneari



Filmato un esemplare di pesce remo nelle acque di Taiwan, e' una rarita'



Onu: "Milioni di persone pagheranno per stop Russia all'accordo sul grano"

Iscriviti alle newsletter



**A Varano Melegari**  
il gran finale

# Formula Sae, trionfo di sport e tecnologia

All'autodromo si è concluso  
l'evento dedicato alle quattro ruote

» **Varano Melegari** Lo sfrecciare delle monoposto nella spettacolare prova di Endurance ha rievocato le atmosfere delle competizioni su pista, alimentate dalla tecnologia espressa dai team in gara della Formula Sae Italy, organizzata da **Anfia**.

Per cinque giorni l'autodromo Riccardo Paletti ha rappresentato il centro di gravitazione di team universitari, sponsor, tecnici e manager dell'universo delle quattro ruote.

Ieri, la prova di Endurance ha rappresentato l'atto finale dell'evento formativo-didattico che ha visto a confronto una sessantina di università, in rappresentanza di 21 Paesi e in lizza per la vit-

toria, 23 i team italiani, provenienti da 17 diversi atenei, fra i quali l'UniPr Racing Team in gara con il modello elettrico Psr 23. La prova è stata preceduta dal «course walk», ossia una ricognizione del tracciato che i piloti hanno percorso con la vettura, per poi passare alla competizione vera e propria di Endurance per le classi Combustion ed Elettrica, proseguita anche nel pomeriggio.

Nei 22 km di tracciato con un cambio pilota dopo 13 giri, sono state valutate le performance complessive delle singole vetture in gara, senza l'intervento dei team sul veicolo durante lo svolgimento della prova.

Ugualmente interessante è

stata la classe Driverless, per la quale non è prevista l'Endurance, che prevede la prova di Trackdrive, divisa in due sessioni. Una corsa di 10 giri di circa 400 metri l'uno per sessione, e due corse per team, di cui viene valutata con un punteggio la migliore. La gara da un lato, la formazione dall'altro, come ricordano i feedback sugli static events ai ragazzi in cui le commissioni di giudici, che hanno valutato i vari team, hanno avuto un colloquio individuale con coloro che ne hanno fatto richiesta, per fornire spunti di miglioramento che, anno dopo anno, i team hanno mostrato di saper recepire e introdurre nelle proposte della competizione successiva.

Quest'anno molti team italiani hanno ottenuto un buon piazzamento. In generale, tra i team che sono andati in finale la differenza di livello è stata davvero esigua, essendosi dimostrati tutti e tre potenzialmente i finalisti meritevoli della vittoria. Con l'acuto finale della prova in pista di ieri, seguita da un folto pubblico, si è abbassato il sipario della XVIII edizione di Formula Sae Italy. Gli studenti e i giovani ingegneri, preparatissimi e competitivi, hanno fatto emergere in questi giorni di confronti, il drastico cambiamento del mondo dell'auto negli ultimi 5 anni e lo si è potuto vedere anche da alcune delle proposte di business plan. Con un occhio alla sostenibilità e ai risparmi.

**Valentino Straser**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## L'evento

Per 5 giorni ha coinvolto team universitari, sponsor, tecnici e manager dell'universo delle quattro ruote provenienti da tutto il mondo.



## Le prove

Alcune immagini dei test e delle prove in pista di questi giorni sul circuito paletti di Varano.

## Le classifiche

# Sfida tra 60 atenei di tutto il mondo

» Si è conclusa ieri la competizione della Formula Sae Italy, organizzata da Anfia, che ha visto a confronto una sessantina di atenei di tutto il mondo. La rosa dei primi tre classificati della Classe 1C «Cost event» comprende: UniBo Motorsport dell'Università di Bologna, Race UP Combustion dell'Università degli Studi di Padova e il team CULS Prague Formula Racing della Czech University of Life Sciences in Prague. Nella Classe 1E sono in finale il team Race UP Electric dell'Università degli Studi di Padova, TU Darmstadt Racing Team eV. di TU Darmstadt e E-Agle Trento Racing Team dell'Università di Trento. Tra i finalisti della Classe 3, AAM Driverless Racing Team della Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport, Polimarche Racing Team

dell'Università Politecnica delle Marche e Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma. Infine, nella Classe 1D, a riportare i migliori risultati sono Firenze Race Team dell'Università degli Studi di Firenze, UniNa Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II e Global Formula Racing della Oregon State University. Nel «Design event», Classe 1C, sono entrati in finale sia Race UP Combustion, dell'Università degli Studi di Padova, sia MoRe Modena Racing Combustion dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia. Nella Classe 1E, il team Dynamis Prc del Politecnico di Milano si conferma, tra gli italiani, un team di elevato livello. In finale anche Whz Racing Team dell'Uas Zwickau e FS Team Tallinn, molto vicini nei punteggi.



Gazzetta di Parma » Sport

**AUTOMOBILISMO E UNIVERSITÀ****Formula Sae a Varano: vince un team tedesco per l'...****GIAPPONE****Tuffi: bronzo per l'Italia nel trampolino 3m sincr...****BASEBALL****Farma Crocetta, importante doppietta casalinga in ...****CALCIO****Ecco il video del dietro le quinte dell'arrivo di ...****FUKUOKA****Nuoto: Mondiali, tedesca Beck prima nei 10 chilome...****SPORT****Commenti sessisti dei telecronisti Rai al Mondiale...****CALCIO****Europeo under 19: gli azzurrini battono i portoghe...****AUTOMOBILISMO****Misano, Valentino Rossi vince alla grande. Questa ...****BASEBALL****Il Parma Clima domina il Senago: vinto anche il te...****BASEBALL****Parma Clima, a Senago buona la prima: 4-0 in meno ...****LA SERATA FINALE A PONTREMOLI****Bancarella Sport: Sara Simeoni vola più in alto di...****TENNIS****Alcaraz batte Djokovic dopo quasi 5 ore di lotta: ...****CICLISMO****Tour, Poels vince per distacco la tappa del Monte ...****TENNIS****Vondrousova fa la storia a Wimbledon, Jabeur in la...****CICLISMO****Tour, Kwiatkowski vince sul Grand Colombier. Pogac...****AUTOMOBILISMO E UNIVERSITÀ**

# Formula Sae a Varano: vince un team tedesco per l'elettrico e una squadra padovana per i motori termici



Le auto che hanno preso parte alla competizione

**CRONACA DI PARMA****MANUTENZIONE****Parma, iniziati i lavori per la sostituzione degli ascensori e delle scale mobili in Stazione****CONSIGLIO COMUNALE****Via Emilia bis: per il Comune di Parma bisogna rifare il progetto. Guerra sull'aeroporto: "Pieno impegno per il traffico passeggeri"**

17 Luglio 2023, 17:47



Whz Racing Team di Uas Zwickau (Germania) prima sul podio delle vetture elettriche, Race Up Combustione dell'Università di Padova tra le vetture a combustione termica, Unina Corse della Federico II di Napoli tra le vetture driverless e l'Università di Roma La Sapienza nella classe 3: sono i vincitori della XVIII edizione di Formula Sae Italy, evento educational internazionale organizzato dall'Anfia in partnership con Sae International, con l'Autodromo Riccardo Paletti di Varano Melegari e con l'Associazione Motor Valley e con la main sponsorship di Industrie Saleri Italo. All'evento hanno partecipato 1.600 studenti provenienti da 20 Paesi (l'Indonesia il più lontano). Complessivamente sono stati 56 i team in gara, di cui 47 europei, con 22 italiani, provenienti da 17 diversi atenei, e 9 extraeuropei.

Nella Classe delle vetture a combustione interna, le Università di Bologna e Roma Tor Vergata ottengono, rispettivamente, il secondo e il terzo posto, mentre il Politecnico di Milano conquista la terza posizione nella Classe delle vetture elettriche e la squadra dell'Università di Modena e Reggio Emilia occupa il terzo posto nella Classe Driverless. I team italiani che hanno ottenuto il primo posto nei vari eventi statici sono Race Up Combustion e Race Up Electric dell'Università degli Studi di Padova, UniNa Corse - Squadra Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II e Dynamis Prc del Politecnico di Milano

© Riproduzione riservata

In questo articolo

FORMULA SAE

VARANO MELEGARI

[Commenta la notizia](#)**CONTROLLI****Per sfuggire ai carabinieri si butta dal Ponte delle Nazioni: nigeriano arrestato nel greto del torrente, sequestrata droga****Edizione del giorno**

Lunedì 17 Luglio

[Leggi il giornale](#)Non sei abbonato? [Abbonati](#)**Brutta caduta per Jovanotti a Santo Domingo: «Temo di essermi rotto qualcosa». Dovrà essere operato - [Video](#)****GUSTO**

[Articolo Precedente / Fotogallery Formula SAE | L'edizione 2023 a Varano](#)

**FORMULA SAE ITALIA ULTIME NOTIZIE**

## Formula SAE | Padova, Napoli e WHZ Racing vincono l'edizione 2023

Race UP combustion dell'università degli studi di padova ottiene il primo posto nella classe delle vetture con un motore termico, mentre la squadra tedesca WHZ Racing Team di UAS Zwickau primeggia nella classe delle vetture elettriche. Un'una corsa, scuderia che difende i colori dell'Università Federico II di Napoli conquista la vetta tra le vetture driverless. Infine, l'università di Roma La Sapienza trionfa nella classe 3, dedicata alla presentazione del progetto senza prototipo.



Di: Redazione Motorsport.com 17 lug 2023, 16:27



Con la closing ceremony di domenica sera, si è chiusa la XVIII edizione di Formula SAE Italy, l'evento educational internazionale organizzato da ANFIA in partnership con SAE International, l'Autodromo di Varano de' Melegari e l'Associazione Motor Valley. La manifestazione ha visto la partecipazione di circa 1.600 studenti provenienti da 20 Paesi, tra cui un team proveniente dall'Indonesia. Complessivamente sono stati 56 i team in gara, di cui 47 europei, con 22 italiani, provenienti da 17 diversi atenei, e 9 extra-europei.

In una cornice di festa e aggregazione, in serata sono stati consegnati i premi a coloro che hanno vinto nelle prove statiche e dinamiche, con quest'ultime che nella giornata di domenica si sono divise tra Endurance per i prototipi 1C/1E e Trackside per le vetture 1D per le monoposto driverless. Inoltre, sono stati comunicati anche i nomi dei vincitori delle prove statiche, di cui inizialmente erano stati rivelati solamente i finalisti.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Al di là dell'aspetto competitivo, per gli studenti l'evento di Varano ha rappresentato un'opportunità di incontro e di aggregazione, dove scambiarsi idee e confrontarsi con altri progetti. Accanto a questo tema c'è anche quello del futuro, con molte aziende interessate a valutare il talento dei giovani ingegneri per una possibile futura assunzione.



Formula SAE Italy 2023

Photo by: Formula SAE

“Siamo soddisfatti di questa XVIII edizione di Formula SAE Italy in cui i team di studenti partecipanti hanno dimostrato grande impegno e serietà nell'affrontare le sfide di progettazione, management tecnico, presentazione del business plan e della sostenibilità economica del progetto, teamwork, team management, conformità della vettura al regolamento e prestazioni in pista che, nel confronto con gli esperti dell'automotive e del motorsport che compongono le giurie e il team dei verificatori tecnici - che ringraziamo per il prezioso supporto - danno loro un'opportunità di crescita unica nel suo genere”, ha commentato Gianmarco Giorda, Direttore Generale di ANFIA, che si occupa dell'organizzazione dell'evento.

#### Il ruolo di Industrie Saleri Italo, main sponsor

Sono tanti i partner che decidono di supportare il percorso degli studenti in Formula SAE, inclusa Industrie Saleri, la quale ha deciso di sostenere l'iniziativa in qualità di main sponsor. Una scelta importante con cui si guarda al futuro, soprattutto per un'azienda che, nel corso degli anni, ha dovuto affrontare numerose sfide tecniche per la realizzazione di soluzioni sempre più innovative. Un tema che si sposa perfettamente con la Formula SAE, una palestra per giovani che gli consente di approfondire le proprie conoscenze sul campo.

“Noi pensiamo, sviluppiamo e realizziamo sistemi per la gestione della temperatura. Il

cooling era legato prevalentemente al motore termico, mentre sui veicoli elettrificati si parla di gestione delle temperature in quanto, oltre alla gestione del raffreddamento, si deve pensare anche al riscaldamento. Noi quindi ci occupiamo della gestione termica attraverso la movimentazione dei fluidi, con pompe dell'acqua, dell'olio e valvole", ha spiegato a Motorsport.com Matteo Cosmi, CEO di Industrie Saleri Italo.

Nel corso degli anni sono cambiate le sfide per gli operatori del settore, con soluzioni sempre più specifiche per adattarsi al meglio alle richieste dei clienti: "Si è passati da una richiesta di un prodotto alla richiesta della soluzione tecnica/tecnologica, quindi di un sistema che non sia solo un prodotto plug-and-play ma che, invece, sia pensato studiato per quella tipologia di motore o veicolo. È ciò che ci permette poi di rimanere sul mercato combattendo con competitor che molto più grandi di noi".



Matteo Cosmi, CEO Industrie Saleri Italo

Photo by: Ufficio stampa ANFIA

La decisione di sostenere la Formula SAE rappresenta non solo un investimento sul futuro di giovani ingegneri che stanno approfondendo le proprie conoscenze sul campo, ma anche sul futuro del mondo automotive, per sostenere un ecosistema che punta a crescere in termini di innovazione: "La decisione di sostenere Formula SAE corrisponde a supportare il sistema automotive che poi, nel tempo, genera dei talenti che possono consentire di fare innovazione. Abbiamo fatto questa scelta per sostenere un ecosistema che ha un ritorno nell'innovazione complessiva del sistema, il che vuol dire che poi avrà anche un ritorno per Saleri".

Per un'azienda è fondamentale confrontarsi con studenti che, oltre all'attività di progettazione direttamente sul campo, hanno avuto l'opportunità di lavorare su un progetto che richiede una visione d'insieme, non solo sulle prestazioni, ma anche sul

Parte del gruppo



AUTOMOTO MOTORSPORT LIVE CALENDARI RISULTATI CLASSIFICHE GUIDE TV PREZZI E SCHEDE

FORMULA 1 MOTOGP MOTO LIVE CALENDARI RISULTATI CLASSIFICHE GUIDE ALBO D'ORO FORMULA E

INDYCAR SPORT GT WEC RALLY FORMULE KART STORIA METEO

Motorsport / Formule

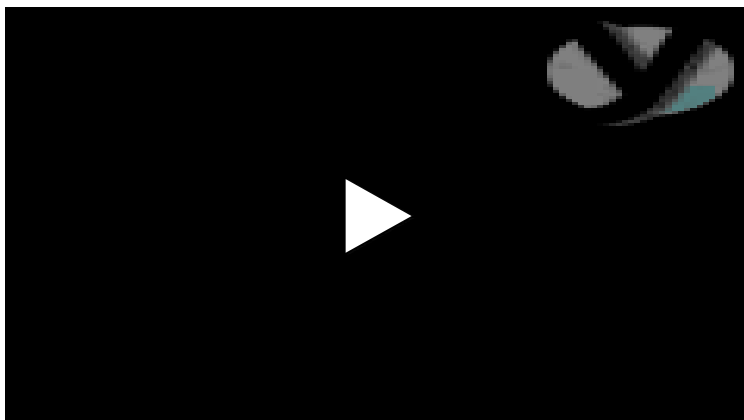
## Formula SAE Italy 2023: tutti i vincitori, Padova e Napoli protagonisti

L'elenco degli atenei giunti sul gradino più alto del podio nelle classifiche di questa edizione, da quelle generali a quelle singole - di ALESSANDRO PRADA

Publicato il 17 Luglio 2023 ore 08:45



9 min



Bandiera a scacchi sulla Formula SAE Italy 2023

ULTIMI DI FORMULE

Si è conclusa ieri sera a Varano de' Melegari, in una cornice festosa e carica di emozioni, la 18esima edizione della Formula SAE Italy 2023. Prima ancora delle celebrazioni dei vari atenei per le vittorie **Formula SAE, Day 4: a un passo dal gran finale**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

conquistate in classifica generale o in una specifica prova statica e dinamica, le promesse dell'ingegneria internazionale si sono sfidate nelle ultime gare in calendario, rese complesse sia dalle condizioni di gran caldo che per le caratteristiche dei test, particolarmente lunghi ed impegnativi sotto il profilo tecnico per i piloti in pista o per i prototipi a guida autonoma.

**Formula SAE, Day 3 2023: si accendono i motori con le prove dinamiche**

**Formula SAE 2023, Day 2: iniziati i primi test tecnici e statici**

**Al via a Varano de' Melegari la Formula SAE Italy 2023**

**F. Regional Europea / Mugello: Antonelli riapre la lotta per il titolo**

### **Le gare clou**

Gli eventi più attesi della competizione si sono dunque concentrati tra la tarda mattinata e il pomeriggio di domenica, da un lato con la **Endurance**, riservata ai soli prototipi **1C e 1E** (rispettivamente vetture a combustione interna ed elettriche), e dall'altro con il **Trackside**, su un circuito ideato per la sola classe **1D**. Nella prima, le vetture hanno preso parte a un'altra sfida cronometrica su un totale di 22 km, con l'obbligo della sostituzione del pilota ma anche con l'impossibilità di poter effettuare rifornimenti o cambio gomme. L'obiettivo di emergere come auto più veloce era condiviso anche dai team inclusi nel Trackside, con la vettura a guida autonoma che ha dovuto rispettare un altro percorso delimitato da coni. In entrambe le prove, squadre e piloti hanno dovuto esprimere il meglio del proprio potenziale senza entrare in contatto con gli ostacoli e nel pieno rispetto del regolamento tecnico-sportivo per non incorrere in penalità.

### ***Le premiazioni***

Terminate entrambe le prove, la serata ha preso il via con la nomina dei vincitori non solo nell'Endurance e nel Trackside, ma anche in tutte le altre competizioni statiche disputate negli ultimi giorni (Business, Cost e Design Event), oltre ai riconoscimenti dei migliori tempi in quelle dinamiche (Autocross, Skydpad e Acceleration). Prima di ieri, infatti, erano state indicate le università giunte tra le prime tre posizioni in ciascun evento secondo le valutazioni dei giudici, ma non erano state specificate le posizioni conquistate, con la costante permanenza del punto interrogativo sul nome dell'università vincitrice. Nella cerimonia di conclusione della 18esima edizione della Formula SAE Italy sono stati invece assegnati ufficialmente tutti i premi, a cominciare da quelli **overall**. Questi consistono nella somma dei punti stabiliti in tutte le prove svolte nel corso del weekend, che hanno visto emergere l'Università degli Studi di Padova nella 1C, l'Università degli Studi 'Federico II' di Napoli nella 1D, i tedeschi della UAS Zwickau nella 1E (con il premio in denaro di 1000 euro assegnato da ITT), e la Sapienza Università di Roma nella Classe 3 (categoria riservata ai team che hanno presentato il loro progetto senza portare in pista il prototipo).

### ***Le classifiche singole e i premi speciali***

Al di là delle classifiche complessive, sono stati consegnati da ANFIA (organizzatrice dell'evento) anche i trofei relativi alle migliori prestazioni in ciascun test statico per ogni singola categoria, con l'aggiunta delle premiazioni da parte dei principali sponsor della competizione. Nello specifico, Padova ha trionfato addirittura con una doppietta nel Cost Event sia nella 1C che nella 1E, condividendo i successi ancora una volta con Napoli, quest'ultima nella 1D. Prestazione da autentici protagonisti per gli studenti veneti, i quali hanno ricevuto il premio anche nel Design Event della categoria 1C, salendo sul podio insieme ai cechi di Praga nella 1D e agli estoni di Tallinn nella 1E, con i futuri ingegneri baltici che hanno ricevuto il riconoscimento da parte dell'ACI Parma. Nella parentesi delle prove statiche, Napoli si è aggiudicata la vittoria anche nel Business Event nella classe 1D, questa volta insieme al Politecnico di Milano (1E) e ai sorprendenti indonesiani dell'Universitas Gadjah Mada, al loro esordio assoluto nella competizione. A proposito di studenti extra-europei, è da sottolineare nelle prove statiche il successo degli statunitensi della Oregon State University nell'Autocross 1D, con i test delle vetture che hanno messo in risalto di nuovo gli ottimi progetti di Padova, Napoli e dell'Università di Modena e Reggio Emilia. Da rimarcare, infine, anche i trofei speciali come quello assegnato da Dallara, la quale ha premiato l'Università degli Studi di Padova (RaceUP Combustion #85) come team creatore del miglior bilanciamento auto-risorse con un bonus di 700 euro. Premio in denaro anche da parte di Podium Advanced Technologies, in questo caso con 1500 euro assegnati al team ideatore della miglior batteria. Molto ambito anche il Teoresi Award 2023 per i migliori processi innovativi sull'elettronica, così come il trofeo ANFIA riservato esclusivamente agli studenti italiani e denominato "Omologa la tua auto FSAE Italy": nella fattispecie, i futuri ingegneri che hanno presentato la miglior descrizione sulla normativa UE relativa all'omologazione dei veicoli, immaginando di doverlo fare con il loro prototipo, prenderanno parte a uno stage extracurricolare retribuito di 6-9 mesi presso il Dipartimento Affari Tecnici e Regolamentari dell'ANFIA, oltre a un premio di 500 euro. In ogni caso, tutte le classifiche e i risultati completi della manifestazione possono essere consultabili attraverso [questo link](#).



### Vincitori Formula SAE Italy 2023

CATEGORIA	UNIVERSITA'	TEAM
Overall 1C	Università degli studi di Padova	RaceUP Combustion #85
Overall 1D	Università degli Studi 'Federico II' di Napoli	UniNa Corse #722
Overall 1E (da ITT)	UAS Zwickau (Germania)	WHZ Racing Team #196
Overall Classe 3	Sapienza Università di Roma	Sapienza Corse #8
Endurance 1C	Università degli studi di Padova	RaceUP Combustion #85
Endurance 1E	UAS Zwickau (Germania)	WHZ Racing Team #196
Trackdrive 1D	Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia	MoRe Modena Racing Combustion #799
Acceleration 1C	Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia	MoRe Modena Racing Combustion #37
Acceleration 1D	Università degli Studi 'Federico II' di Napoli	UniNa Corse #722
Acceleration 1E	Tallinn UT/UAS (Estonia)	FS Team Tallinn #124
Autocross 1C	Università degli studi di Padova	RaceUP Combustion #85
Autocross 1D	Oregon State University (USA)	Global Formula Racing #777
Autocross 1E	UAS Zwickau (Germania)	WHZ Racing Team #196
Skidpad 1C	Università degli studi di Padova	RaceUP Combustion #885
Skidpad 1D	Università degli Studi 'Federico II' di Napoli	UniNa Corse #722
Skidpad 1E	UAS Zwickau (Germania)	WHZ Racing Team #196
Business Event 1C	Universitas Gadjah Mada (Indonesia)	Bimasakti Racing Team #45

# Varano Melegari Chiusa l'edizione numero 18 dell'«educational» internazionale Formula Sae, un altro successo Premi finali a tedeschi e italiani

**» Varano Melegari** La carica dei circa 1.600 studenti provenienti da 20 Paesi è culminata con l'assegnazione dei premi nella scintillante cerimonia di chiusura della 18ª edizione di Formula Sae Italy, svolta sul rettilineo del circuito varanese. WHZ Racing Team di Uas Zwickau., Germania, ha dominato nella classe delle vetture elettriche, Race UP Combustion dell'Università degli Studi di Padova si è aggiudicato il primo posto nella Classe delle vetture a combustione termica, UniNa Corse - Squadra Corse

Federico II di Napoli ha conquistato la vetta tra le vetture driverless e, infine, l'Università di Roma la Sapienza ha trionfato nella Classe 3.

Nella Top otto della Classe delle vetture elettriche rientra l'Università di Parma, protagonista nella prova Endurance & Efficiency Event Class 1E con un maiuscolo terzo posto che però non è bastato a risalire la classifica nelle posizioni di vertice.

L'evento educational internazionale ha visto a confronto 56 team in gara, di cui 47 europei, con 22 italiani, provenienti da 17 diversi atenei,

e 9 extra-europei. I team di studenti partecipanti - ha commentato Gianmarco Giorda, direttore generale di Anfia - hanno dimostrato «grande impegno e serietà nell'affrontare le sfide di progettazione, management tecnico, presentazione del business plan e della sostenibilità economica del progetto, teamwork, team management, conformità della vettura al regolamento e prestazioni in pista che, nel confronto con gli esperti dell'automotive e del motorsport che compongono le giurie e il team dei verificatori tecnici danno

loro un'opportunità di crescita unica nel suo genere».

Premi speciali: il Dallara «Award for the best Car/Resources balance», assegnato a Race UP Combustion dell'Università degli Studi di Padova; il WHZ Racing Team di UAS Zwickau ha invece conquistato il premio ITT e il «Podium Advanced Technologies Best Battery Award 2023», e il premio TeoRace Special Award, conferito da Teoresi Group è andato a UniUD E-Racing Team dell'Università di Udine.

**Valentino Straser**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## 1.600

**gli studenti**  
provenienti  
da 20 Paesi;  
56 i team in  
gara, 47  
europei e 9  
extraeuropei.

### Squadra vincente

Organizzazione di Anfia con Sae International, Autodromo di Varano, Associazione Motor Valley, Industrie Saleri Italo main sponsorship.



Università e motori

## La squadra di Unimore si piazza sul podio nella classe driverless

**La squadra** dell'Università di Modena e Reggio Emilia occupa il terzo posto nella Classe Driverless. E' il risultato ottenuto nella XVIII edizione di Formula Sae Italy, evento educational internazionale organizzato dall'Anfia in partnership con Sae International, con l'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari e con l'Associazione Motor Valley e con la main sponsorship di Industrie Saleri Italo.

Non solo. Whz Racing Team di Uas Zwickau (Germania) prima sul podio delle vetture elettriche, Race Up Combustione dell'Università di Padova tra le vetture a combustione termica, Unina Corse della Federico II di Napoli tra le vetture driverless e l'Università di Roma La Sapienza nella classe 3. All'evento hanno partecipato 1.600 studenti provenienti da 20 Paesi (l'Indonesia il più lontano). Complessivamente sono stati 56 i team in gara. Nella Classe delle vetture a combustione interna, le Università di Bologna e Roma Tor Vergata ottengono, rispettivamente, il secondo e il terzo posto, mentre il Politecnico di Milano conquista la terza posizione nella Classe delle vetture elettriche. I team italiani che hanno ottenuto il primo posto nei vari eventi statici sono Race Up Combustion e Race Up Electric dell'Università degli Studi di Padova, UniNa Corse - Squadra Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II e Dynamis Prc del Politecnico di Milano.



# Formula Sae, dominio nella classe IC di Race Up Combustion dell'Università

## MOTORI

Si è chiusa domenica la 18. edizione di Formula Sae Italy, l'evento educational internazionale organizzato da **Anfia** in partner-

ship con Sea International, l'Autodromo Paletti di Varano dè Melegari e l'Associazione Motor Valley, che ha richiamato circa 1.600 studenti provenienti da venti Paesi. Complessivamente sono stati 56 i team in gara, di cui 47 euro-

pei, con 22 italiani, provenienti da 17 diversi atenei, e 9 extra-europei.

Tutto italiano il podio della Classe IC (vetture a combustione interna). Al primo posto Race UP Combustion dell'Università di Padova, che ha ottenuto punteggi elevati in tutte le prove, vincendo sia il Cost Event che il Design Event, oltre all'Endurance e all'Autocross della Classe IC. In seconda posizione, UniBo Motorsport dell'Università di Bologna, terzo il team Scuderia Tor Vergata dell'Università Tor Vergata di Roma.

«Siamo soddisfatti di questa edizione di Formula Sae Italy - ha commentato Gianmarco Giorda, direttore generale di **Anfia** - in cui i team di studenti partecipanti hanno dimostrato grande impegno e serietà nell'affrontare le sfide di progettazione, management tecnico, presentazione del business plan e della sostenibilità economica del progetto, teamwork, team management, conformità della vettura al regolamento e prestazioni in pista che, nel confronto con gli esperti dell'automotive e del motorsport che compongono le giurie e il team dei verificatori tecnici, danno loro un'opportunità di crescita unica nel suo genere».



**IL TEAM DEL BO Primo posto assoluto di Race Up Combustion**

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Acquista il giornale

Accedi Abbonati

## MODENA

Modena Cronaca Cosa Fare Sport

Cronaca Sport Cosa Fare Politica Economia Cultura e spettacoli Speciali ▾

Sapone anti-zanzare Messaggio in bottiglia Merce avariata Funivia bloccata Allerta caldo Caldo e salute



18 lug 2023



Home > Modena > Cronaca > La squadra di Unimore ...

## La squadra di Unimore si piazza sul podio nella classe driverless

La squadra dell'Università di Modena e Reggio Emilia occupa il terzo posto nella Classe Driverless. È il risultato ottenuto nella XVIII edizione di Formula Sae Italy, evento educational internazionale organizzato dall'Anfia in partnership con Sae International, con l'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari e con l'Associazione Motor Valley e con la main sponsorship di Industrie Saleri Italo.

Non solo. Whz Racing Team di Uas Zwickau (Germania) prima sul podio delle vetture elettriche, Race Up Combustione dell'Università di Padova tra le vetture a combustione termica, Unina Corse della Federico II di Napoli tra le vetture driverless e l'Università di Roma La Sapienza nella classe 3. All'evento hanno partecipato 1.600 studenti provenienti da 20 Paesi (l'Indonesia il più lontano).



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Complessivamente sono stati 56 i team in gara. Nella Classe delle vetture a combustione interna, le Università di Bologna e Roma Tor Vergata ottengono, rispettivamente, il secondo e il terzo posto, mentre il Politecnico di Milano conquista la terza posizione nella Classe delle vetture elettriche. I team italiani che hanno ottenuto il primo posto nei vari eventi statici sono Race Up Combustion e Race Up Electric dell'Università degli Studi di Padova, UniNa Corse - Squadra Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II e Dynamis Prc del Politecnico di Milano.



© Riproduzione riservata

Cronaca

Fugge dopo l'incidente: 57enne nei guai

Cronaca

La crisi del Pil tedesco nuoce all'export

Cronaca

Chiesa di Santa Chiara, passi avanti verso il restauro

Cronaca

Bici 'modificata' in tangenziale: multa

Cronaca

Cede il tetto, precipita e muore a 58 anni





FORMULA SAE ITALIA INTERVISTA

## Formula SAE | Fregonese: "Grande libertà progettuale per liberare la fantasia"

Motorsport.com ha intervistato Raffaele Fregonese, Direttore della Formula SAE Italy e membro del comitato tecnico, per approfondire come funziona l'evento educational dedicato ai giovani universitari che si mettono in gioco lavorando su delle vetture prototipo.



Di: Gianluca D'Alessandro 18 lug 2023, 11:46



0 Comments

Anche l'edizione 2023 della Formula SAE Italy si può considerare un successo, con circa 1600 studenti partecipanti, inclusi quelli provenienti da Paesi extra-europei.

L'evento educational, pensato per mettere in mostra le capacità, le idee e le proposte dei ragazzi universitari, spesso riserva interessanti sorprese dal punto di vista tecnico. Ad esempio, quest'anno hanno fatto il proprio debutto le vetture ibride non plug-in, con alcune soluzioni particolarmente avanzate che hanno colto l'attenzione dei giudici.

Motorsport.com ne ha parlato con Raffaele Fregonese, Direttore della Formula SAE Italy e membro del comitato tecnico, per conoscere il dietro le quinte della competizione, ma con un occhio già rivolto a quello che potrebbe essere il futuro della manifestazione.



Formula SAE Italy 2023

Photo by: Formula SAE

**La Formula SAE è composta da quattro differenti classi, ma all'interno di ciascuna categoria si nota grande libertà progettuale. Gli studenti hanno la possibilità di liberare la fantasia.**

“Le classi sono divise per quattro macrocategorie, ovvero vetture con il motore a combustione, monoposto elettriche, auto a guida autonoma e quella in cui avviene solo la presentazione del progetto senza prototipo. Questa è la categoria automobilistica in cui c'è più libertà dal punto di vista tecnico, in quanto i regolamenti sono improntati esclusivamente a questioni di sicurezza. Nell'ambito delle vetture a combustione, ci sono diverse regole, ma sono tutte di sicurezza, relative alla protezione del pilota, equipaggiamento di sicurezza, protezione da eventuali incidenti. Tuttavia, ad esempio, la libertà sul motore è amplissima perché, a fronte di un limite di cilindrata e potenza massima, c'è grande libertà, come sul numero di cilindri o la possibilità di sfruttare un turbocompressore per la propria architettura. La trazione generalmente è posteriore ma non sono mancati dei tentativi di trazione integrale con complicati sistemi di alberi di trasmissione. Dal punto di vista elettrico, anche in questo caso esistono delle limitazioni di potenza massima tramite un sistema di logger identico per tutti, ma altri aspetti sono completamente liberi, come la capacità della batteria o il numero di motori impiegati. Come detto, tutte le regole sono improntate esclusivamente alla sicurezza, ma sul piano tecnico non ci sono restrizioni, come in nessun'altra categoria nel mondo del motorsport”.

**Durante le ispezioni tecniche, quali sono i principali aspetti su cui intervenite a livello di sicurezza? Ogni vettura chiaramente è dotata di un roll bar, ma ci sono anche delle regole specifiche su come lavorare sulla vettura ai box oppure le norme da rispettare per quanto riguarda le vetture elettriche.**

“Nelle verifiche tecniche si controlla la parte di telaio, come la dimensione minima dei tubi del roll bar o, nel caso sia in materiale composito, si controlla che la rigidità della struttura sia tale da offrire la medesima protezione al pilota in termini di eventuale urto frontale o laterale. Poi verificiamo la funzionalità dei freni, tanto che esiste il test di frenata in cui si deve dimostrare che la vettura abbia sufficiente capacità frenante da bloccare le quattro ruote. Per quanto riguarda il motore a combustione, gran parte dell’attenzione è dedicata all’impianto di alimentazione a benzina. Anche le vetture elettriche hanno le loro specificità e, in particolare, ci sono dei sistemi di sicurezza previsti che verificano continuamente l’isolamento dell’auto stessa, in modo tale che l’alta tensione non sia propagata lungo la macchina. Infatti, ogni vettura è dotata di una spia luminosa, la quale indica che l’auto è attiva ma è comunque monitorata dai sistemi di sicurezza preposti. Le ispezioni delle monoposto elettriche sono quelle che richiedono più tempo, in quanto si deve verificare l’isolamento del pacco batterie dal telaio, la funzionalità del sistema che ne verifica l’isolamento tra tutte le componenti ad alta tensione o la messa a terra di tutti i componenti al fine di avere una massa unica”.



Raffaele Fregonese, Formula SAE Italy Director

Photo by: Ufficio stampa ANFIA

**Per quanto riguarda le dimensioni delle vetture, il regolamento prevede delle dimensioni minime, ma le vetture sono comunque piuttosto corte. Ciò rappresenta una caratteristica quasi unica nel panorama del motorsport, anche perché, a differenza di altre categorie, spesso in Formula SAE si vede la pedaliera posta davanti all'asse anteriore. Il passo così ridotto è dovuto alla particolarità delle sfide e al fatto che serva una buona agilità per districarsi lungo i percorsi da voi preparati?**

“Le prescrizioni di regolamento riguardano solo il passo minimo, le dimensioni minime dei cerchi e la funzionalità delle sospensioni, il cui scopo principale è quello di evitare di avere go-kart. Il fatto di non avere come in tutte le altre categorie di monoposto la pedaliera dietro all'asse ruote anteriore è dovuto al tipo di gara, che non prevede nessuna competizione ruota a ruota in cui si possano verificare contatti. È anche del tutto inusuale che durante la competizione le vetture abbiano un urto frontale contro una barriera rigida. Chiaramente, c'è un attenuatore che deve rispettare certe caratteristiche in tema di assorbimento dell'energia al fine di garantire di sicurezza, ma anche i percorsi sul tracciato sono realizzati in modo che al più si finisca nella ghiaia. Inoltre, il regolamento stesso prevede che nelle prove dinamiche i rettilinei siano piuttosto corti, con raggi di curvatura piuttosto stretti. Nel limite del possibile, cerchiamo di lasciare qualche curva veloce per far divertire i ragazzi al volante, ma la maggior parte sono curve strette, per cui l'agilità diventa l'aspetto principale della vettura. In questo senso, avvicinare le gomme tra loro sicuramente paga.

**Sabato e domenica si sono disputati gli eventi dinamici, che rappresentano un punto d'incontro con la pista, mentre le giornate di giovedì e venerdì sono state dedicate agli eventi statici. Possiamo dire che quest'ultimi sono anche un ponte di collegamento con il mondo reale? Pensando a come lavora un'azienda, questa si confronta quotidianamente con problemi di budget, gestione, scelta dei materiali o dove investire. Inoltre, si è vista qualche soluzione particolare quest'anno?**

“Gli eventi statici sono un momento di confronto del progetto delle vetture realizzato dagli studenti con esperti del mondo industriale. Quindi, è importante che i ragazzi vedano che ricevono una valutazione da persone del settore, ma anche il giorno dopo, c'è un momento in cui gli studenti possono tornare dai giudici per ricevere un feedback su come migliorare, quali sono gli aspetti su cui continuare a lavorare o perché si trovano in una determinata posizione nella classifica. Rappresenta una sorta di momento di confronto con il mondo reale, dove ci sono tutti gli aspetti principali di ciò che si vive ogni giorno in azienda, come il budget, l'analisi dei costi, la presentazione e l'aspetto tecnico del progetto. L'aspetto migliore della Formula SAE è che c'è una parte di costruzione della vettura a cui poi si aggiungono le prove in pista, tra cui l'endurance che mette alla prova la durabilità della monoposto, ma c'è anche un momento di confronto dei progetti. Quest'anno si è visto un primo tentativo con una vettura ibrida del team di Praga dato che ora il regolamento è aperto anche alle vetture ibride, con una batteria che si aggiunge al classico motore a combustione. Ad esempio, l'Università di Roma (Team Sapienza Corse) ha presentato il suo sistema ibrido in classe 3, con tutti i vari alberi disposti in modo da ricavare un 4WD [trazione integrale] con più motori ibridi, un sistema decisamente articolato ma diverso da ciò che si vede usualmente. Poi ci sono anche vetture molto sofisticate come quelle di Tallin sul piano della realizzazione delle componenti, alcune delle quali stampate in 3D”.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Formula SAE Italy 2023  
Photo by: Davide Cavazza

**La progettazione di un prototipo richiede un lungo periodo di tempo, in cui gli studenti imparano a interfacciarsi anche con aziende che diventano fornitori, magari per la realizzazione del telaio o delle schede per la gestione della batteria, giusto per citare due esempi. Sul piano tecnico, non si tratta quindi solo di un evento in pista, ma dietro le quinte ci sono anche tanti mesi di lavoro, tanto che a ogni accensione della vettura c'era grande entusiasmo nel paddock.**

“Tipicamente gli studenti restano tre anni in un team, ma c'è un ciclo che cambia di anno in anno. Uno degli aspetti principali è come gli studenti passano le conoscenze tenendo a mente il fatto che cambiano le persone. I team meglio strutturati hanno una costruzione per cui i ragazzi vengono anche guidati nell'andamento del progetto, in parallelo alle attività universitarie usuali. Sicuramente gli studenti imparano a confrontarsi con un progetto completo, perché devono rivedere tutti gli aspetti, ma ciò è anche in funzione delle dimensioni della squadra. In un team piccolo, i ragazzi imparano a fare un po' tutto, per cui imparano anche a dover cercare lo sponsor, disegnare i pezzi, andare in officina e realizzare le varie componenti che dovranno poi presentare. In un team più strutturato, come certe scuderie di grandi dimensioni, per certi versi il livello è più alto, ma per altri aspetti il livello di apprendimento è minore, rappresenta quasi una specializzazione. Quindi, è quasi come avere già un'esperienza lavorativa in un'azienda, perché c'è un'organizzazione con una divisione di compiti”.

**Nel 2023 hanno fatto il loro debutto le vetture ibride non plug-in, che negli scorsi anni erano già presenti in altre categorie della Formula SAE. Si tratta di una scelta dovuta alla voglia di allinearsi ad altri campionati esteri, dando anche l'opportunità a questi team di confrontarsi nella tappa italiana?**

“L'ibrido ha una storia abbastanza lunga e complessa, perché a fronte delle vetture solo termiche, sistemi ibridi più complessi con potenze elettriche più elevate c'erano anche già in passato, tanto che, parallelamente alla Formula SAE, esisteva la Formula Hybrid. Adesso c'è una sorta di seconda ondata, con un ibrido più piccolo che però introduce un elemento di ibridizzazione

all'interno della classe a combustione. Ciò permette a chi ha meno budget di puntare solamente sul classico motore a combustione, mentre a chi ha un sostegno economico maggiore di puntare su un sistema ibrido”.

**In Formula SAE al momento esistono due tipologie di carburante, E85 e 98 RON. Molte categorie del motorsport stanno valutando l'introduzione di carburanti sintetici nel prossimo futuro. Potrebbe essere lo stesso anche per la Formula SAE?**

“Potrebbe essere una possibilità. Certi tipi di carburante sintetici non richiedono grandi modifiche al motore, se non una rivalidazione per verificare che tutto funzioni, quindi l'impatto potrebbe essere minimo sullo sviluppo delle vetture”.



Formula SAE Italy 2023  
Photo by: Davide Cavazza

**Ipotezzando sul lungo termine, recentemente nel campionato Endurance alcune squadre hanno annunciato dei prototipi ad idrogeno. Pensate che in futuro possa essere una soluzione adottabile anche per la Formula SAE, per quanto chiaramente vi siano problemi di sicurezza più complessi, come il discorso dello stoccaggio?**

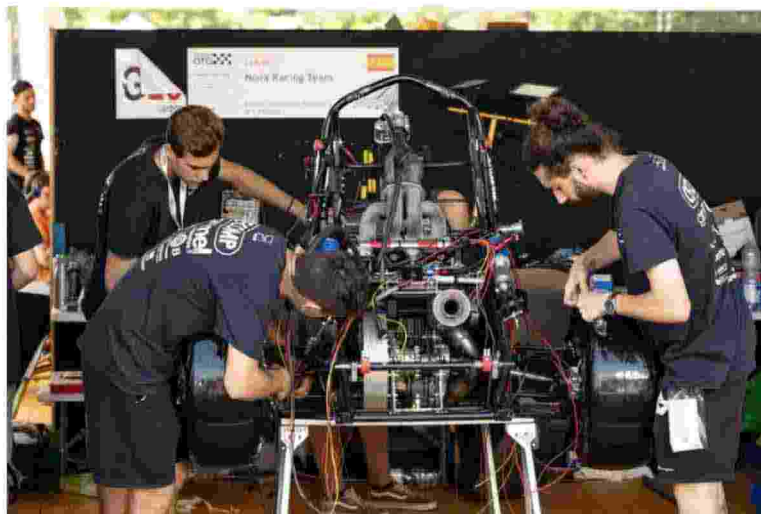
“Se ne sta parlando in Austria, dove la Formula Student ci sta pensando concretamente. Il problema è la gestione della sicurezza, il che vorrebbe dire avere certi componenti standardizzati, come il serbatoio ad alta pressione fino al riduttore di pressione. Poi, nel momento in cui la pressione è più bassa, il sistema potrebbe essere sviluppato dagli studenti. Se ne sta parlando, ma è chiaro che questa proposta ha un livello di complessità differente. Ad oggi abbiamo imparato come gestire le vetture a combustione con le relative problematiche relative alla benzina e al fatto che si possa innescare un incendio. Abbiamo imparato a gestire problematiche dell'alta tensione con verifiche di sistemi di isolamento. Un domani si potrebbe portare anche tutto il sistema sulla verifica dell'utilizzo dell'idrogeno, sia nell'ambito industriale, dove è un campo piuttosto recente, sia in un ambito come la Formula SAE”.

**Prima ci raccontavi che nel corso degli anni hai visto qualche soluzione interessante, come la soluzione che simula una trazione integrale. C'è qualche proposta che ti ha sorpreso?**

Nel corso degli anni abbiamo visto molte proposte, da cerchi in carbonio a sistemi di controllo dei quattro motori elettrici e tutta la modellistica di controllo ad un livello veramente sofisticato, con modelli di veicoli di riferimento, controllo dell'errore della risposta dinamica del veicolo rispetto al modello. Poi abbiamo visto anche dei sistemi di traction control sofisticati per poter andare ad ottimizzare il grip e l'applicazione della coppia di ogni singola ruota. Ricordo una squadra che durante l'accelerazione termica aveva il traction control e scaricava i dati su pc esterno al termine di ogni run, andando poi a ottimizzare e migliorare i parametri di base alle condizioni di grip degli pneumatici e all'asfalto".

**Da qualche anno a questa parte, in Formula SAE esiste la categoria driverless dedicata ai prototipi per la guida autonoma. Quest'anno abbiamo visto un team con una vettura driverless ma a combustione, vi ha sorpreso questa scelta?**

"L'ingresso delle vetture driverless è iniziato qualche anno fa e la prima impressione è che la guida autonoma si sposi meglio alla vetture elettriche. Ciò consente una capacità di controllo del sistema di attuazione, quindi della coppia, più semplice. Se il pedale è già un potenziometro, si può semplicemente, con il sistema dell'intelligenza a monte, collegare quel segnale, indicando alla vettura quanto accelerare. Ha stupito anche noi all'inizio che vi fossero alcune vetture a combustione driverless piuttosto che elettriche. Alcune squadre che si sono dedicate al driverless riutilizzano le vetture del team esistente l'anno prima, per cui in qualche caso era più facile per loro avere a disposizione una vettura già pronta piuttosto che crearne una nuova. Ad ogni modo, il grosso del lavoro sulla parte driverless è quello legato alla sensoristica. Però è vero che aggiungere l'attuazione del cambio, anche se già molte squadre hanno il cambio attuato con il sistema pneumatico, aggiunge a sua volta il dover controllare la frizione e il coordinamento frizione-acceleratore, quello che generalmente fa il pilota anche quando deve partire non con la massima coppia. Quindi sì è un controllo in più, che però, nell'ambito di tutto quello che si deve sviluppare, non è detto che sia così complicato rispetto al resto del progetto della guida autonoma".



Formula SAE Italy 2023  
Photo by: Davide Cavazza

**La Formula SAE è sostanzialmente gestita da ex-studenti che hanno già partecipato alla competizione. Da questo punto di vista, aiuta il fatto che abbiano già avuto una precedente esperienza in questa categoria, potendo così suggerire dei feedback in termini di regolamento?**

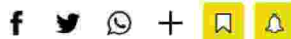
"Sì, sicuramente il grosso delle persone coinvolte sono ex-studenti che l'hanno vissuta da dentro, a cui poi si aggiungono volontari, ragazzi che arrivano qui per la prima volta o che, comunque, si affacciano a questo mondo in modo diverso, e allora bisogna mischiare i vari aspetti. Dal punto di vista dei giudizi tecnici cerchiamo di avere anche però molte persone che arrivano direttamente dall'industria, in modo che i ragazzi si possano confrontare con le problematiche industriali vere, piuttosto che avere un evento autoconsistente nella Formula Student in cui sono ex-studenti che valutano ragazzi e ragazze, il che lo farebbe diventare un mondo troppo chiuso. Invece, soprattutto per gli aspetti tecnici, cerchiamo di avere persone che vengono dall'industria, di provata esperienza di anni. La sfida è trovare un punto di incontro tra le esperienze degli ex studenti piuttosto che le esperienze industriali".

**Questo anche perché i giudici provengono da aziende sponsor dall'evento, il che gli permette di conoscere anche da vicino gli studenti impegnati nella competizione...**

"Ci sono alcuni giudici storici che partecipano tutti gli anni. Ma, visto che ANFIA organizzatore dell'evento, ha una platea di 450 aziende associate, cerchiamo anche di coinvolgere nuove aziende dell'automotive e del motorsport, che di solito ne risultano entusiaste e hanno anche la possibilità di portare avanti attività di recruitment. Quindi, cerchiamo di coinvolgerle sia dal punto di vista tecnico per portare valore aggiunto alle giurie, sia di dare loro l'opportunità di interfacciarsi con questi ragazzi che sono, in fondo, delle piccole promesse future che, con la Formula SAE, vivono una sorta di prima esperienza prelaborativa".

#### Leggi anche:

- [F1 | Domenicali: "Budget cap: ora servono sanzioni sportive"](#)
- [F1 | Ricciardo in AlphaTauri cerca la risposta definitiva](#)
- [F1 | Pirelli, Isola: "Ungheria, c'è l'Alternative Tyre Allocation"](#)
- [Video F1 | Quello che non sai di... Oscar Piastri](#)
- [F1 | McLaren: le nuove strutture migliorano prestazioni e costi](#)



< [Formula SAE | Padova, Napoli e WHZ Racing vincono l'edizione 2023](#)

Contenti Sponsorizzati

Raccomandato da outbrain



# CORSA

news  
Quotidiano di sport, motori & business

18/07/2023

Direttore: Franco Liistro

Cerca...

VAI



## IL SUCCESSO DELLA FORMULA SAE ITALY 2023: 1600 STUDENTI DI 20 PAESI E 56 TEAM IN GARA

Luglio 18, 2023



Stampa



Email



Varano de' Melegari. Con la closing ceremony si è chiusa ieri la XVIII<sup>a</sup> edizione di Formula SAE Italy - evento educational internazionale organizzato da ANFIA in partnership con SAE International, con l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari e con Associazione Motor Valley e con la main sponsorship di Industrie Saleri Italo. L'evento ha visto la partecipazione di circa 1.600 studenti provenienti da 20 Paesi (l'Indonesia il più lontano). Complessivamente sono stati 56 i team in gara, di cui 47 europei, con 22 italiani, provenienti da 17 diversi atenei, e 9 extra-europei.

Il podio della Classe 1C (vetture a combustione interna) è tutto italiano. Al primo posto Race UP Combustion dell'Università degli Studi di Padova, che ha ottenuto punteggi elevati in tutte le prove, vincendo sia il Cost Event che il Design Event, oltre all'Endurance e all'Autocross della Classe 1C, grazie ad una vettura bilanciata e affidabile. In seconda posizione, UniBo Motorsport dell'Università di Bologna, che ha presentato una vettura di buon livello, con cui la squadra si è posizionata al secondo posto nell'Endurance e al terzo nell'Autocross, e, in terza posizione, il team Scuderia Tor Vergata dell'Università Tor Vergata di Roma, con un progetto molto valido.

Nella Classe 1E (vetture elettriche) trionfa WHZ Racing Team di UAS Zwickau - con ottime prestazioni nelle prove dinamiche, in particolare all'Endurance e all'Autocross, dove ha vinto grazie ad una macchina che ha mostrato soluzioni sofisticate, tra cui la scocca in carbonio, veloce e pulita in pista - e con un terzo posto al Design Event. Si aggiudica il secondo posto FS Team Tallinn di Tallinn TU UAS, seconda classificata all'Endurance 1E e all'Autocross e prima classificata al Design Event, che ha presentato una vettura di alto livello, ma un po' più lenta nell'attuazione pratica del progetto. Il terzo posto va al team Dynamis PRC del Politecnico di Milano, con un buon posizionamento nell'Autocross e la vittoria nel Business Presentation Event, ma penalizzato dal non aver concluso la prova di Endurance.

Nella Classe 3 (presentazione del solo progetto della vettura, senza prototipo) ha conquistato la vetta della classifica il team Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma, con un progetto complesso per un futuro sistema ibrido da realizzare, in cui hanno pagato l'innovatività e la creatività. Al secondo posto AAM Driverless Racing Team dell'Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport e, al terzo, Polimarche Racing Team dell'Università Politecnica delle Marche.

Nella Classe 1D (Driverless), in generale, i team che sono riusciti a passare le ispezioni tecniche hanno mostrato un livello piuttosto buono, ognuno con le proprie caratteristiche specifiche. Sia il team dell'Università di Napoli che quello

dell'Università di Modena e Reggio Emilia, che avevano partecipato anche nelle precedenti edizioni, hanno mostrato un grande miglioramento. Il primo premio è andato a UniNa Corse - Squadra Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, molto forte sull'Acceleration (1° posto), grazie ad una buona gestione della traiettoria sul rettilineo e ad un buon motore, che ha permesso alla vettura di essere performante in tutte le prove dinamiche; il team è stato premiato anche negli eventi statici (primo classificato della Classe 1D nel Cost Event e nel Business Presentation Event).

Al secondo posto, Global Formula Racing della Oregon State University, che con i sensori a disposizione (scelta di installare una sola camera) è riuscita ad arrivare in fondo all'Autocross (ma non ha completato il Trackdrive) e ha ottenuto il secondo piazzamento anche nel Cost Event e nel Design Event. In terza posizione, infine, MoRe Modena Racing Driverless dell'Università di Modena e Reggio Emilia, con la vettura più vicina a completare la prova di Trackdrive.

“Siamo soddisfatti di questa XVIII edizione di Formula SAE Italy - ha commentato Gianmarco Giorda, Direttore Generale di ANFIA - in cui i team di studenti partecipanti hanno dimostrato grande impegno e serietà nell'affrontare le sfide di progettazione, management tecnico, presentazione del business plan e della sostenibilità economica del progetto, teamwork, team management, conformità della vettura al regolamento e prestazioni in pista che, nel confronto con gli esperti dell'automotive e del motorsport che compongono le giurie e il team dei verificatori tecnici - che ringraziamo per il prezioso supporto - danno loro un'opportunità di crescita unica nel suo genere. La presenza, nelle giurie, di rappresentanti della filiera produttiva automotive - alcuni dei quali provenienti dalle aziende sponsor e dai partner tecnici - dà modo ai giovani aspiranti ingegneri di entrare in contatto con chi affronta quotidianamente sfide professionali che vanno ben oltre i confini di una competizione studentesca, vivendo così un'esperienza di avvicinamento alla realtà industriale. Tengo anche a sottolineare il carattere internazionale della manifestazione, in cui giovani provenienti da tutto il mondo - i Paesi più lontani ad essere rappresentati quest'anno sono stati l'Indonesia e l'Iran - lavorano fianco a fianco per cinque giorni, entrando in contatto con culture e visioni diverse, collaborando e condividendo la voglia di imparare e di migliorarsi, grande valore di questa esperienza formativa che rende sana la naturale competizione tra squadre. I 34 sponsor e partner dell'evento, aziende dell'automotive e del motorsport, associazioni, società di consulenza e società di recruitment, che ringraziamo per aver sostenuto così numerosi l'iniziativa, hanno apprezzato le opportunità di recruitment offerte dal contatto con circa 1.600 ragazze e ragazzi con un alto livello di preparazione e di ambizione, nonché i momenti di networking tra aziende. Forti dei risultati ottenuti, siamo pronti a progettare l'edizione 2024 con l'obiettivo di fare sempre di più e meglio per offrire agli studenti un percorso propedeutico all'ingresso nel mondo del lavoro, valorizzando i migliori talenti”.

In pista si è svolta la prova di Endurance (275 punti sui 1.000 complessivi), che mira a valutare le performance complessive delle singole vetture in gara e rappresenta uno degli eventi principali della competizione. Si svolge lungo un tracciato totale di circa 22 km. Ai componenti del team non è permesso di intervenire sul veicolo durante lo svolgimento della prova, mentre è previsto un cambio di pilota a metà prova. L'ordine con cui i singoli team scendono in pista viene stilato in base ai risultati della prova di Autocross, lasciando per ultimi i team più veloci. Il tempo complessivo dell'endurance è dato dalla somma dei tempi di ciascun pilota, cui vanno a sommarsi le eventuali penalità, comparato con quello del team più rapido in pista.

La prova di Endurance ha coinvolto 16 vetture elettriche e 22 combustion, per un totale di 38 vetture ammesse alla prova. Il percorso previsto (analogo, in alcune parti, a quello dell'Autocross), insieme alle temperature elevate, ha fatto emergere le differenze di performance tra le vetture in pista e ha costituito un banco di prova sfidante, soprattutto per le elettriche. In particolare, una curva veloce ad uncino ha messo alla prova l'abilità di guida dei piloti. Rammarico per alcuni team promettenti che non sono riusciti a completare la prova, tra cui l'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, a causa di una perdita d'olio, e il Politecnico di Milano, la cui vettura si è dovuta fermare per un problema di surriscaldamento del pacco batteria.

Nel dettaglio di questa prova dinamica, nella Classe 1C, si è quindi aggiudicato il primo posto il team Race UP Combustion dell'Università degli Studi di Padova, grazie ad un buon ritmo e ad una guida priva di errori, seguito da UniBo Motorsport dell'Università di Bologna e da Scuderia Tor Vergata dell'Università Tor Vergata di Roma.

Nella Classe 1E ha vinto l'Endurance WHZ Racing Team di UAS Zwickau, che ha avuto la meglio sul secondo classificato grazie al minor numero di errori commessi, seguito da FS Team Tallinn di Tallinn TU UAS e da Tecnum eRacing Tecnum dell'Università di Navarra.

Nella Classe 1D, che ha affrontato la prova di Trackdrive al posto dell'Endurance, si è aggiudicato la prima posizione MoRe Modena Racing Driverless dell'Università di Modena e Reggio Emilia, seguito, in seconda posizione, da UniNa Corse - Squadra Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II e, in terza, da Prom Racing della National Technical University of Athens. Durante la cerimonia di premiazione sono stati assegnati anche i premi relativi agli eventi statici

- Cost Event, Business Presentation Event e Design Event - ufficializzando così il podio dei vincitori.

Il Cost Event della Classe 1D vede al primo posto UniNa Corse - Squadra Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, seguita, al secondo posto, da Global Formula Racing della Oregon State University e, al terzo, da Firenze Race Team dell'Università degli Studi di Firenze. Nella Classe 1E si è aggiudicato la prima posizione il team Race UP Electric dell'Università degli Studi di Padova, seguito, al secondo posto, da E-Agle Trento Racing Team dell'Università di Trento e, al terzo, da TU Darmstadt Racing Team e.V. di TU Darmstadt. Infine, per la Classe 1C: team Race UP Combustion dell'Università degli Studi di Padova e, a seguire, CULS Prague Formula Racing della Czech university of Life Sciences in Prague e UniBo Motorsport dell'Università di Bologna.

Nel Business Presentation Event, per la Classe 1D, si posiziona al primo posto UniNa Corse - Squadra Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, seguito, al secondo posto, da Squadra Corse Driverless PolITO del Politecnico di Torino e, al terzo, da MoRe Modena Racing Driverless dell'Università di Modena e Reggio Emilia. Nella Classe 1E vediamo in prima posizione il team Dynamis PRC del Politecnico di Milano, seguito da ISC FS Racing Team della ICAI | Comillas Pontifical University e da E-Team Squadra Corse dell'Università di Pisa, rispettivamente al secondo e terzo posto. Infine, per la Classe 1C: Bimasakti Racing Team dell'Universitas Gadjah Mada, seguito da Race UP Combustion dell'Università degli Studi di Padova e da UniBo Motorsport dell'Università di Bologna.

Per il Design Event della Classe 1D, al primo posto troviamo eForce FEE Prague Formula della Czech Technical University in Prague, seguito, al secondo posto, da Global Formula Racing della Oregon State University e, al terzo, da MoRe Modena Racing Driverless dell'Università di Modena e Reggio Emilia. Nella Classe 1E si conferma in prima posizione FS Team Tallinn di Tallinn UT/UAS, seguito, al secondo posto, da Dynamis PRC del Politecnico di Milano e, al terzo, da WHZ Racing Team di UAS Zwickau. Infine, per la Classe 1C: Race UP Combustion dell'Università degli Studi di Padova, seguito da MoRe Modena Racing Combustion dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia e da CULS Prague Formula Racing della Czech University of Life Sciences in Prague.

I premi speciali e i premi istituiti dagli sponsor: il premio Dallara "Award for the best Car/Resources balance", andato a Race UP Combustion dell'Università degli Studi di Padova; il premio ITT al team primo classificato nella classe delle vetture elettriche (1E), a WHZ Racing Team di UAS Zwickau; il premio Podium Advanced Technologies "Podium Advanced Technologies Best Battery Award 2023" assegnato a WHZ Racing Team di UAS Zwickau che non solo ha progettato un'ottima batteria, che ha sostenuto le prestazioni di livello della vettura nelle prove dinamiche, ma ha mostrato particolare attenzione agli aspetti di sicurezza e di innovazione tecnica; il premio TeoRace Special Award al miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi), conferito da Teoresi Group a UniUD E-Racing Team dell'Università degli Studi di Udine - il cui progetto si è distinto per l'innovazione nel processo di sviluppo software embedded - che ha implementato un sistema di aggiornamento software da remoto, telemetria in tempo reale e progettazione di hardware personalizzato. Infine, l'ANFIA Special Award "Type-approve your FSAE Italy car" è stato assegnato a Graziano Natalini, Chairman e Team Leader di Salento Racing C-Team dell'Università del Salento. (Ale.Fanin.)

[AVANTI](#)[^ BACK TO TOP](#)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

NOTIZIE DALLA MOTOR VALLEY

# Formula SAE Italy 2023: 1600 studenti provenienti da tutto il mondo si sono dati battaglia all'Autodromo di Varano

CORSE

20 Luglio, 2023



Anche quest'anno l'**Autodromo di Varano de' Melegari** ha fatto da cornice alla XVIII edizione della **Formula SAE Italy**. Si tratta della competizione tecnico-sportiva organizzata da **ANFIA**, che ogni anno riunisce migliaia di studenti di ingegneria provenienti dalle Università italiane e internazionali.

**1600 studenti** provenienti da 20 Paesi si sono dati battaglia con i loro prototipi, portando nella Motor Valley 56 team in gara, di cui 47 europei, con 22 italiani, provenienti da 17 diversi atenei, e 9 extra-europei.

## I podi della Formula SAE Italy 2023

### Classe 1 C

Un podio tutto italiano quello delle vetture a combustione interna. Al primo posto **Race UP Combustion** dell'Università degli Studi di Padova con una vettura bilanciata e affidabile; seguito da **UniBo Motorsport** dell'Università di Bologna e, in terza posizione, il team **Scuderia Tor Vergata** dell'Università Tor Vergata di Roma.



## Classe 1 E

Al primo posto delle vetture elettriche trionfa **WHZ Racing Team** di UAS Zwickau con una macchina dalle soluzioni sofisticate, tra cui la scocca in carbonio. Al secondo posto si posiziona il **FS Team Tallinn** di Tallinn TU UAS, seguito dal team italiano **Dynamis PRC** del Politecnico di Milano.



## Classe 3

Conquista la vetta della classifica dedicata alla sola presentazione del progetto della vettura, il team **Sapienza Corse** di Sapienza Università di Roma, con un modello complesso per un futuro sistema ibrido da realizzare. Occupano il secondo e terzo posto rispettivamente **AAM Driverless Racing Team** dell'Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport e **Polimarche Racing Team** dell'Università Politecnica delle Marche.

## Classe 1 D

Il primo premio nella classifica Driverless è andato a **UniNa Corse - Squadra Corse** dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Il secondo posto è andato alla **Global Formula Racing** della Oregon State University e al terzo posto si è classificata **MoRe Modena Racing Driverless** dell'Università di Modena e Reggio Emilia, con la vettura più vicina a completare la prova di Trackdrive.



Condividi



**Dettagli notizia**

## Organizzazioni Coinvolte



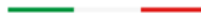
**Autodromo di Varano**

## Aree Coinvolte



[privacy](#)

[associazione motor valley](#)



[Fotogallery](#) [Notizie auto](#) [Pista](#) [Video](#)

[Formula Sae](#) [Studente](#) [università](#) [Varano](#)

## FORMULA SAE ITALY 2023, RISULTATI E PREMI

Alla Formula SAE Italy 2023 hanno partecipato oltre 1.600 studenti di ingegneria. L'evento si è svolto sul circuito di Varano. Gli Atenei italiani hanno ottenuto ottimi risultati in tutte le prove.



Red



La 18ª edizione di **Formula SAE Italy** si è conclusa con la cerimonia di chiusura alle 20.30 di domenica **16 luglio**. L'evento educational internazionale, organizzato da **ANFIA** in partnership con SAE International, si è svolto presso l'Autodromo "R. Paletti" di **Varano de' Melegari** con il sostegno di Associazione Motor Valley e Industrie Saleri Italo come main sponsor.

La manifestazione ha visto la partecipazione di circa **1.600 studenti provenienti da 20 Paesi**, inclusa la lontana **Indonesia**. I team in gara sono stati 56, di cui 47 provenienti da Università europee (22 italiane) e 9 da Università extra-europee.

## Formula SAE Italy 2023 risultati

I risultati principali della Formula SAE 2023 includono il secondo e terzo posto delle squadre delle **Università di Bologna** e **Roma Tor Vergata** nella classe delle auto a combustione interna, il terzo posto del **Politecnico di Milano** nella categoria delle vetture elettriche e il terzo posto della squadra dell'**Università di Modena e Reggio Emilia** nella classe delle auto senza conducente.

Leggi anche



[Formula SAE Italy 2023, date e programma](#)

🕒 3 settimane fa



[Borse di studio UNRAE 2022, stage e master automotive](#)

🕒 6 Settembre 2022





Alla Formula SAE Italy 2023 di Varano de' Melegari hanno partecipato 1.600 studenti provenienti da 20 Paesi

Inoltre, i team italiani **Race UP Combustion** e **Race Up Electric** dell'Università degli Studi di Padova, **UniNa Corse – Squadra Corse** dell'Università degli Studi di Napoli Federico II e **Dynamis PRC** del Politecnico di Milano hanno ottenuto il **primo posto** nelle diverse prove statiche.

## Formula SAE Italy 2023 Classe 1C

Il podio della **Classe 1C** (vetture a combustione interna) è stato tutto italiano. Al primo posto si è classificato **Race UP Combustion** dell'Università degli Studi di Padova, che ha ottenuto punteggi elevati in tutte le prove, vincendo sia il **Cost Event** che il **Design Event**, oltre all'Endurance e all'Autocross della Classe 1C, grazie ad una vettura bilanciata e affidabile.



Race UP Combustion dell'Università degli Studi di Padova



In seconda posizione c'era **UniBo Motorsport** dell'Università di Bologna, con una vettura di buon livello, posizionata al secondo posto nell'Endurance e al terzo nell'Autocross, mentre, in terza posizione, si è classificato il team **Scuderia Tor Vergata** dell'Università Tor Vergata di Roma, con un progetto molto valido.





Formula SAE Italy 2023 sulla pista di Varano de' Melegari

## Formula SAE Italy 2023 Classe 1E

Nella **Classe 1E** (vetture elettriche) ha trionfato il **WHZ Racing Team di UAS Zwickau**, con ottime prestazioni nelle prove dinamiche, soprattutto all'Endurance e all'Autocross, dove ha vinto grazie ad una macchina che ha mostrato soluzioni sofisticate, come la **scocca in carbonio**, veloce e pulita in pista.

Al secondo posto si è piazzato **FS Team Tallinn di Tallinn TU UAS**, prima classificata al Design Event, con una vettura di alto livello ma un po' più lenta nell'attuazione pratica del progetto.



La monoposto WHZ Racing Team di UAS Zwickau

Il terzo posto è andato al team **Dynamis PRC del Politecnico di Milano**, con un buon posizionamento nell'Autocross e la vittoria nel Business Presentation Event, ma penalizzato per non aver concluso la prova di Endurance.

## Formula SAE Italy 2023 Classe 3

Nella **Classe 3** (presentazione del solo progetto della vettura, senza prototipo) ha conquistato la vetta della classifica il **team Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma**, con un progetto complesso per un futuro **sistema ibrido** da realizzare, in cui hanno pagato l'innovatività e la creatività.





Formula SAE Italy 2023 Varano de' Melegari

Al secondo posto c'era **AAM Driverless Racing Team** dell'Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport e, al terzo, **Polimarche Racing Team** dell'Università Politecnica delle Marche.

## Formula SAE Italy 2023 Classe 1D

Nella **Classe 1D** (Driverless), in generale, i team che sono riusciti a passare le ispezioni tecniche hanno mostrato un livello piuttosto buono, ognuno con le proprie caratteristiche specifiche. Il primo premio è andato a **UniNa Corse – Squadra Corse** dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, molto forte sull'Acceleration (1°posto), grazie ad una buona gestione della traiettoria sul rettilineo e ad un buon motore, che ha permesso alla vettura di essere performante in tutte le prove dinamiche; il team è stato premiato anche negli eventi statici (primo classificato della Classe 1D nel Cost Event e nel Business Presentation Event).



UniNa Corse – Squadra Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II

Al secondo posto, **Global Formula Racing** della Oregon State University, che con i sensori a disposizione (scelta di installare una sola camera) è riuscita ad arrivare in fondo all'Autocross



(ma non ha completato il Trackdrive) e ha ottenuto il secondo piazzamento anche nel Cost Event e nel Design Event. In terza posizione, infine, **MoRe Modena Racing Driverless** dell'Università di Modena e Reggio Emilia, con la vettura più vicina a completare la prova di Trackdrive.

## Formula SAE Italy gara Endurance

La **prova di Endurance** è stata uno degli eventi principali della competizione, con 275 punti sui 1.000 totali. Si è svolta su un tracciato di circa 22 km, coinvolgendo **38 vetture** (16 elettriche e 22 a combustione). Alcune squadre promettenti hanno avuto **problemi tecnici** e non hanno completato la prova. L'ordine con cui i singoli team sono scesi in pista è stato stilato in base ai risultati della prova di **Autocross**, lasciando per ultimi i team più veloci. Il tempo complessivo dell'Endurance è stato dato dalla **somma dei tempi** di ciascun pilota, cui sono andate a sommarsi le eventuali penalità, comparato con quello del team più rapido in pista.



Monoposto UniBo Motorsport dell'Università di Bologna

Nella Classe 1C, **Race UP Combustion** dell'Università di Padova ha vinto, seguito da **UniBo Motorsport** dell'Università di Bologna e **Scuderia Tor Vergata** dell'Università di Roma.

Nella Classe 1E, **WHZ Racing Team** di UAS Zwickau ha vinto, seguito da **FS Team Tallinn di Tallinn TU UAS** e **Tecnun eRacing Tecnun** dell'Università di Navarra.

Nella Classe 1D, **MoRe Modena Racing Driverless** dell'Università di Modena e Reggio Emilia si è aggiudicato il primo posto, seguito da **UniNa Corse – Squadra Corse** dell'Università di Napoli Federico II e **Prom Racing** della National Technical University of Athens.

## Formula SAE Italy 2023 premi

Durante la cerimonia di premiazione, sono stati assegnati i premi relativi agli eventi statici – **Cost Event**, **Business Presentation Event** e **Design Event** – ai vincitori delle diverse classi.

I vincitori del **Cost Event** sono stati **UniNa Corse – Squadra Corse** dell'Università di Napoli Federico II (Classe 1D), **Race UP Electric** dell'Università di Padova (Classe 1E) e **Race UP Combustion** dell'Università di Padova (Classe 1C).





Race UP Electric dell'Università di Padova

Nel **Business Presentation Event**, i primi posti sono andati a UniNa Corse – Squadra Corse (Classe 1D), Dynamis PRC del Politecnico di Milano (Classe 1E) e Bimasakti Racing Team dell'Universitas Gadjah Mada (Classe 1C).

Per il **Design Event**, i vincitori sono stati eForce FEE Prague Formula della Czech Technical University in Prague (Classe 1D), FS Team Tallinn di Tallinn UT/UAS (Classe 1E) e Race UP Combustion dell'Università di Padova (Classe 1C).



FS Team Tallinn di Tallinn UT/UAS

Sono stati anche consegnati premi speciali e premi istituiti dagli sponsor, tra cui l'**ANFIA Special Award "Type-approve your FSAE Italy car"** assegnato a Graziano Natalini, Chairman e Team Leader di Salento Racing C-Team dell'Università del Salento.



## Foto Formula SAE Italy 2023



Formula SAE Italy 2023 Varano de' Melegari



## Leggi anche,

👉 [Leggi tutte le news della Formula SAE](#)

👉 Cosa ne pensi? Fai un salto sul [FORUM](#) e le [notizie di Newsauto da Google News](#)

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

per ricevere aggiornamenti da  
**Newsauto.it**

Seleziona lista (o più di una):

- Giornaliera  
 Settimanale

[Informativa sulla privacy](#)

REGISTRATI

#Formula Sae

#Studente

#università

#Varano

ELENCO CATEGORIE

ELENCO TAGS

COMMENTA CON FACEBOOK



**MASUTTI** EFFICIENZA INDUSTRIALE *Qualità Artigianale*

**ILPIAVE**  
In Italia & nel mondo, dal 1974

**ILPIAVE.it** Quotidiano  
in Italia & nel mondo

Seguici su

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

CHI SIAMO | CONTATTI | ABBONAMENTI | DIVENTA COLLABORATORE | PUBBLICITÀ SU ILPIAVE

- HOME
- NOTIZIE DAL TERRITORIO
- EDITORIALI
- MONDO
- ITALIA
- POLITICA
- ECONOMIA
- CULTURA
- TURISMO
- SALUTE
- SPORT
- DAI LETTORI
- EVENTI

Friuli V.G.

## L'università di Udine vince il TeoRace per innovativo software automotive



UDINE - L'UniUD E-Racing Team dell'Università di Udine vince a Formula SAE 2023 il Premio TeoRace per i migliori processi innovativi sull'elettronica conferito dal Gruppo Teoresi. "La squadra si è distinta per avere impostato un processo di sviluppo software embedded in accordo alle più innovative pratiche aziendali. In particolare ha implementato un sistema di aggiornamento software remoto, telemetria in tempo reale, utilizzo di pratiche di continuous integration and deployment, progettazione di hardware personalizzato": è con questa motivazione che Teoresi, società internazionale di ingegneria tra le cui specializzazioni ci sono tecnologie all'avanguardia per il mondo dell'automotive, ha assegnato il TeoRace Special Award "Electronics development process: innovative controls, methods and architectures award" al team di ingegneri UniUD dell'Università degli Studi di Udine.

L'occasione del premio è l'edizione 2023 di Formula SAE, competizione tecnico-sportiva tenutasi dal 12 al 16 luglio 2023 all'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari di Parma. Al secondo posto si è classificata la squadra dell'Università del Salento, che "ha adottato per lo sviluppo software un approccio classico ma robusto, suscettibile di ulteriori evoluzioni".

Organizzata da ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) e SAE International, l'edizione 2023 della competizione ha coinvolto 1600 studenti di ingegneria in rappresentanza di 65 team universitari provenienti da 21 Paesi in tutto il mondo nella progettazione e realizzazione di auto da corsa a combustione interna, elettriche e driverless (veicoli a guida autonoma).

Il TeoRace che ha premiato il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi), consiste in un trofeo e in un tool innovativo per la progettazione: Intrepid Control Systems, che consente la gestione delle reti di comunicazione a bordo veicolo, la diagnostica e la calibrazione. I giovani ingegneri che hanno partecipato o vinto Formula SAE possono, inoltre, incontrare il team di Teoresi presente all'evento e proporsi per le ricerche aperte nella pagina Carriere sul sito dell'azienda.

Per Teoresi, infatti, Formula SAE rappresenta una delle occasioni per fare networking ed entrare in contatto con laureandi e neolaureati in ingegneria, in funzione di un possibile inserimento in azienda come risorse: con questo obiettivo e per confermarsi realtà d'avanguardia nel mondo dell'automotive, Teoresi sostiene Formula SAE dal 2016. Nell'edizione precedente, 2022, il TeoRace era stato assegnato al team di UniNa Corse - Squadra Corse Federico II di Napoli.

Nata a Torino nel 1987, Teoresi Group è oggi una società internazionale di ingegneria presente in 4 nazioni con 20 sedi operative tra cui, delle 11 in Italia, Torino, Milano, Modena, Roma, Napoli. Grazie anche alla collaborazione con Università e Politecnici, che permette di attrarre talenti e fare da ponte tra ricerca accademica e impresa, negli ultimi cinque anni ha aumentato i suoi dipendenti del +86%. Forte di una competenza globale in ambito engineering e in machine learning, Teoresi si occupa di sviluppare l'intelligenza delle macchine, aggiungendo ai dispositivi il "cervello" che li rende smart. Supporta le aziende nella creazione di progetti con le tecnologie più all'avanguardia: dalle nanotecnologie applicate all'ambito medicale all'auto elettrica e a guida autonoma.

"Teoresi è sponsor di Formula SAE dal 2016: per noi si tratta di un'occasione unica per incontrare giovani talenti che si cimentano con progetti innovativi nell'ambito dell'automotive. Questo settore, uno dei primi mercati in cui Teoresi ha lavorato, sta sempre più diventando un ambito di avanguardia: scopo della nostra presenza a Formula SAE è proprio sostenere la ricerca e lo sviluppo in ambito automotive, impegnandoci a valorizzare le conoscenze dei team universitari partecipanti. In Teoresi siamo sempre alla ricerca di giovani ingegneri e crediamo che Formula SAE sia un'esperienza fondamentale non solo per acquisire competenze tecniche ma anche per apprendere skill relazionali e personali necessarie nel mondo del lavoro, dalla capacità di collaborare al desiderio di mettersi alla prova in una sfida progettuale completa", dichiara Paolo Bizzarri, Technology Excellence Manager di Teoresi Group.

22 Luglio 2023



ULTIMA EDIZIONE DE "IL PIAVE"



089849