



RASSEGNA STAMPA ANFIA
Settimana dal 21 al 27 maggio 2024

Torino, 31 maggio 2024

Sommario Rassegna Stampa

| Pagina | Testata | Data | Titolo | Pag. |
|--------|----------------------------|------------|--|------|
| | IlNordEstQuotidiano.it | 21/05/2024 | <i>Stellantis, continua la smobilizzazione della produzione italiana</i> | 2 |
| | Ansa.it | 22/05/2024 | <i>Il mercato auto cresce, in Italia attesi gli incentivi - Industria e Analisi - Ansa.it</i> | 5 |
| | Borsaitaliana.it | 22/05/2024 | <i>Auto Europa: Anfia, Italia sempre indietro su elettrico, speriamo in spinta con incentivi</i> | 6 |
| | Borsaitaliana.it | 22/05/2024 | <i>Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Ue fondamentali per futuro industria</i> | 7 |
| | IlsecoloXIX.it | 22/05/2024 | <i>Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Ue fondamentali per futuro industria</i> | 8 |
| | Lastampa.it | 22/05/2024 | <i>Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Ue fondamentali per futuro industria</i> | 9 |
| | Rai.it | 22/05/2024 | <i>Gli italiani e le auto a "Punti di vista"</i> | 10 |
| | Repubblica.it | 22/05/2024 | <i>Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Ue fondamentali per futuro industria</i> | 11 |
| | Sicuraauto.it | 22/05/2024 | <i>Immatricolazioni auto Europa +12%, Italia e UK dietro le quinte</i> | 12 |
| | Teleborsa.it | 22/05/2024 | <i>Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Ue fondamentali per futuro industria</i> | 16 |
| | Tiscali.it | 22/05/2024 | <i>Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Ue fondamentali per futuro industria</i> | 17 |
| | Agenparl.eu | 23/05/2024 | <i>2024.05.23 Comunicato consumi petroliferi aprile 2024</i> | 19 |
| | Ilmessaggero.it | 23/05/2024 | <i>Mercato Europa, Anfia: Italia sempre indietro su elettrico, speriamo in spinta con incentivi</i> | 23 |
| | Ilsole24ore.com | 23/05/2024 | <i>Il mercato dell'auto torna a crescere: attesi gli incentivi - Il Sole 24 ORE</i> | 24 |
| | Ilsole24ore.com | 23/05/2024 | <i>L'inarrestabile avanzate dei marchi cinesi</i> | 27 |
| | Motori.ilmattino.it | 23/05/2024 | <i>Mercato Europa, Anfia: Italia sempre indietro su elettrico, speriamo in spinta con incentivi</i> | 28 |
| | Motori.leggo.it | 23/05/2024 | <i>Mercato Europa, Anfia: Italia sempre indietro su elettrico, speriamo in spinta con incentivi</i> | 30 |
| 19 | QN- Giorno/Carlino/Nazione | 23/05/2024 | <i>Cresce il mercato dell'auto In Italia attesa per gli incentivi (A.L.)</i> | 31 |
| | Quifinanza.it | 23/05/2024 | <i>Ecobonus auto in arrivo, Urso: Piano incentivi tra qualche giorno. A quanto ammontano</i> | 32 |
| | Quotidiano.net | 23/05/2024 | <i>Cresce il mercato dell'auto. In Italia attesa per gli incentivi</i> | 35 |
| | Borsaitaliana.it | 24/05/2024 | <i>Economia e finanza: gli avvenimenti della settimana -3-</i> | 37 |
| 11+12/ | La Repubblica - Ed. Torino | 24/05/2024 | <i>Torino Auto-Aspettando gli incentivi (M.Sciullo)</i> | 39 |
| 11+13 | La Repubblica - Ed. Torino | 24/05/2024 | <i>Torino Auto-Solo le ibride trainano le vendite (M.Sci.)</i> | 42 |
| 2 | Il Sole 24 Ore | 27/05/2024 | <i>Auto e Trasporti - Il mercato dell'auto accelera</i> | 43 |
| | Borsaitaliana.it | 27/05/2024 | <i>Economia e finanza: gli avvenimenti di GIOVEDI' 30 maggio</i> | 44 |
| | Borsaitaliana.it | 27/05/2024 | <i>Focus Italia Trade Automotive, Anfia: nei primi due mesi del 2024 import in crescita</i> | 46 |
| | IlsecoloXIX.it | 27/05/2024 | <i>Focus Italia Trade Automotive, Anfia: nei primi due mesi del 2024 import in crescita</i> | 47 |
| | Industriaitaliana.it | 27/05/2024 | <i>I nuovi incentivi del Governo per auto elettriche e ibride: soldi sprecati?</i> | 48 |
| 31+34 | La Stampa - Ed. Torino | 27/05/2024 | <i>Int. a A.Cirio: Cirio: "Lo stabilimento sara' al sicuro" (A.Mondo)</i> | 56 |
| | Lastampa.it | 27/05/2024 | <i>Focus Italia Trade Automotive, Anfia: nei primi due mesi del 2024 import in crescita</i> | 57 |
| | Repubblica.it | 27/05/2024 | <i>Focus Italia Trade Automotive, Anfia: nei primi due mesi del 2024 import in crescita</i> | 58 |
| | Siderweb.com | 27/05/2024 | <i>Convegni internazionali e webinar</i> | 60 |
| | Siderweb.com | 27/05/2024 | <i>Convegni internazionali e webinar - Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana</i> | 62 |
| | Teleborsa.it | 27/05/2024 | <i>Focus Italia Trade Automotive, Anfia: nei primi due mesi del 2024 import in crescita</i> | 63 |



IL NORDEST QUOTIDIANO

NEWS ECONOMIA ▾ POLITICA ▾ SOCIETÀ ▾ CULTURA ▾ CRONACA ▾ TERRITORIO ▾ ALTRE CATEGORIE ▾ 🔍

Home > VIVITALIA TV > Lo schiacciasassi > Stellantis, continua la smobilitazione della produzione italiana

Stellantis, continua la smobilitazione della produzione italiana

Il gruppo si sta concentrando nelle realtà a minor costo del lavoro e delle maggiori incentivazioni pubbliche. In Italia l'ex Fiat dal 1975 al 2012 ha incassato 220 miliardi di incentivi pubblici.

By Redazione - 21 Maggio 2024

0



Continua la **smobilitazione produttiva** dall'Italia di **Stellantis**, il gruppo automobilistico nato dalla fusione tra PSA (Peugeot-Citroen) e FCA (Fiat-Chrysler-Jeep), con molti, **troppi modelli** che di **italiano hanno solo il nome o qualche adesivo appiccicato sulle fiancate**, immediatamente **contestato** dal **nuovo corso** del **governo Meloni** come accaduto con la nuova **Alfa Romeo "Milano"** prodotta in **Polonia** frettolosamente **ribattezzata "Junior"** e la **"Topolino"** prodotta in **Marocco** **addobbata** con la **bandiera italiana in bella vista**.

La **smobilitazione italiana** di **Stellantis** si **concretizza** nella **drastica riduzione** del **numero di dipendenti**, passati dai 112.000 del 2000 ai poco più dei 47.000 attuali, a causa dello **spostamento** della **produzione all'estero** di **buona parte** dei **modelli** prima realizzati in **Italia**, attratti dagli **incentivi** all'**insediamento** di **nuove fabbriche**

TREND NEWS



Improcedibilità del ricorso di Albacon per la realizzazione di un complesso...



Il maltempo flagella nuovamente il Nord Italia: danni milionari in Lombardia...



Boston-Indiana e Dallas-Minnesota finali Conference Nba



A marzo debito pubblico in crescita a 2.894,7 miliardi



I PIU' POPOLARI



NMax 125 di Yamaha è già pronto anche per le autostrade
17 Maggio 2024



Centro Dolce Friuli ha acquisito Grissinificio Petris
15 Maggio 2024



Al via la Summer Experience del Gruppo FS, oltre 700 destinazioni
20 Maggio 2024



Parte la Sicilian Cardiovascular Academy, nuovo modello di Cardiologia
16 Maggio 2024

Load more >

Categorie

Ambiente



da parte di tanti stati dell'Europa dell'Est o dell'Africa, che offrono anche un **costo del lavoro** che, specie per le **qualifiche alte, sono frazioni** di quelle **esistenti** in **Italia**.

Stando ai numeri, la **produzione italiana** del **gruppo italofrancese è diventata marginale**, pari a **meno del 10%** di quella **realizzata a livello globale** da **Stellantis**. E sì che **l'ex Fiat dal 1975 al 2012**, secondo i calcoli di qualche anno addietro di **Federcontribuenti**, dalla **mammella statale ha poppato** fra **contributi a fondo perduto, cassa integrazione, prepensionamenti e rottamazioni varie 220 miliardi** di euro, che **andrebbero aggiornati dopo dieci anni** con qualche **altra decina di miliardi**.

Ti piace "Lo Schiacciasassi"? Iscriviti qui sul canale YouTube di "ViViItalia Tv"

Ti piace "ViViItalia Tv"? Sostienici!

Di fatto, i **modelli Fiat di italiano hanno ormai ben poco**: la nuova **Panda**, elettrica e tradizionale, sarà realizzata nello stabilimento di Kragujevac, in Serbia, da dove provenivano anche le **500L e 500X**. La nuova **Topolino**, 100% elettrica, finita agli onori della cronaca per il sequestro di un centinaio di esemplari al porto d'ingresso per un adesivo tricolore applicato sulle fiancate, è prodotta nello stabilimento della Psa di Kenitra, in Marocco, mentre la nuova **600** ibrida ed elettrica è assemblata a Tychy, in Polonia, fabbrica in cui vedono la luce anche le **500** non elettriche.

La berlina **Tipo**, prodotta dal 2015, che dal 2017 ha soppiantato la **Bravo**, viene prodotta in Turchia nello stabilimento di Bursa. Il **Doblò**, anche nella sua versione elettrica, è invece costruito tra Spagna a Vigo e in Portogallo a Mangualde. Il van **Ulysse** elettrico è realizzato nello stabilimento Stellantis di Hordain, in Francia. La nuova "piccola" **Alfa Romeo** battezzata inizialmente "**Milano**" per poi essere ridenominata in tutta fretta per l'opposizione del governo italiano "**Junior**" è realizzata in Polonia nell'impianto di Tichy.

In **Italia** la **produzione è residuale** e riguarda l'**assemblaggio** di **Alfa Romeo** con la "**Giulia**", **Stelvio**" e "**Tonale**", mentre la **Maserati sta subendo** anch'essa un **forte ridimensionamento**, così come si sta **riducendo** la **produzione di motori benzina** e **Diesel italiani** a favore di quelli di **origine francese**.

Quanto alla **produzione**, nel **2023 Stellantis** in **Italia** ha **assemblato 521.842 auto** (su un volume complessivo di **752.122 veicoli compresi** quelli **commerciali**),

Ambiente Alto Adige
Ambiente Emilia-Romagna
Ambiente Friuli-Venezia Giulia
Ambiente Italia
Ambiente NordEst
Ambiente Trentino
Ambiente Veneto
Aziende del NordEst
Aziende del NordEst
Bianco & Nero
Cronaca
Cronaca Alto Adige
Cronaca Emilia-Romagna
Cronaca Friuli-Venezia Giulia
Cronaca Italia
Cronaca NordEst
Cronaca Trentino
Cronaca Veneto
Cultura Alto Adige
Cultura e Spettacoli
Cultura e Spettacoli NordEst
Cultura Emilia-Romagna
Cultura Friuli-Venezia Giulia
Cultura Italia
Cultura Trentino
Cultura Veneto
Dalla Terra Al palato
Economia
Economia Alto Adige
Economia Emilia-Romagna
Economia Friuli-Venezia Giulia
Economia Italia
Economia NordEst
Economia Trentino
Economia Veneto
Fashion
Focus ViViItalia Tv
Focus ViViItalia Tv
Hi-Tech
Inchieste
Italiani nel Mondo
Lo schiacciasassi
Lo Schiacciasassi
Motori
NordEst Euroregioni



con una tendenza ad **un'ulteriore riduzione** nel **2024** secondo le **previsioni formulate** dall'**Anfia** che **registra** un calo del **31,3%** nel **me**se di **marzo** e del **21,1%** nel **primo trimestre 2024**.

Le **pressioni** del **governo italiano** per **portare** la **produzione nazionale oltre la soglia** del **milione di auto prodotte** all'anno sono **destinate a rimanere lettera morta**, specie se la richiesta di aumento di produttività riguarda solo **Stellantis**, visto che anche l'**annunciata alleanza** con la **cinese Leapmotor** riguarda solo un **accordo di commercializzazione** in **Italia** e in **Europa, non la produzione**.

Se si vuole **rilanciare** la **produzione** di **veicoli** in **Italia** anche per **supportare** la **filiera** della **componentistica** che riesce a sopravvivere grazie alla presenza diffusa in quasi tutta la produzione europea, **sarà necessario favorire** l'**insediamento** di un **nuovo protagonista diverso** da **Stellantis**, che ha già dato ampia prova di scarsa affidabilità.

Per rimanere sempre aggiornati con le ultime notizie de "Il NordEst Quotidiano" e "Dario d'Italia", iscrivetevi al canale Telegram per non perdere i lanci e consultate i canali social della Testata.

Ti piace "Lo Schiacciasassi"? Iscriviti qui sul canale YouTube di "ViViItalia Tv"

Ti piace "ViViItalia Tv"? Sostienici!

YouTube

https://youtu.be/PVG6m_ZtSkQ?sub_confirmation=1

Telegram

<https://t.me/ilnordest>

<https://t.me/ViviItaliaTv>

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/ilnordestquotidiano/>

Facebook

<https://www.facebook.com/ilnordestquotidian/>

<https://www.facebook.com/viviitaliatvwebtv>

X

<https://twitter.com/nestquotidiano>

© Riproduzione Riservata

Olimpiadi Invernali 2026
Opinioni a confronto
Politica
Politica Alto Adige
Politica Emilia-Romagna
Politica Friuli-Venezia Giulia
Politica Italia
Politica NordEst
Politica Trentino
Politica Veneto
Salute e Benessere
Senza categoria
Società
Società Alto Adige
Società Emilia-Romagna
Società Friuli-Venezia Giulia
Società Italia
Società NordEst
Società Trentino
Società Veneto
Speciali
Speciali Alto Adige
Speciali Italia
Speciali Veneto
Street Fashion
Tax & Legal
Territorio
Territorio Alto Adige
Territorio Emilia-Romagna
Territorio Friuli-Venezia Giulia
Territorio Italia
Territorio NordEst
Territorio Trentino
Territorio Veneto
Top News Italtpress
ViViItalia TV Lazio
ViViItalia Tv Regioni
ViViItalia Tv Trentino

Ue, Castelli "Esercito comune solo dopo una diplomazia comune"

Italtpress - 21 Maggio 2024

0

Il mercato auto cresce, in Italia attesi gli incentivi - Industria e Analisi - Ansa.it

Ad aprile in Europa +12%. Nuova mobilitazione per Mirafiori Il mercato dell'auto torna a crescere a doppia cifra in Europa nel mese di aprile, grazie anche al maggior numero di giorni di lavoro. Aumentano del 14,8% a 108.552 unità le immatricolazioni di auto elettriche, con una quota di mercato stabile intorno al 12%. In Italia, invece, la quota di e-cars, che aveva toccato il 5,1% nell'agosto 2023, scende al 2,4% anche per l'attesa del dpcm sugli Ecobonus. La pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del decreto messo a punto dal ministro delle Imprese e Made in Italy Adolfo Urso sembra finalmente in dirittura d'arrivo: sono previsti incentivi fino a 13.750 euro per acquistare un'auto elettrica nuova se si rottama una macchina vecchia, da Euro 0 fino a Euro 2, e si ha un reddito familiare inferiore a 30 mila euro. L'Unrae ribadisce l'urgenza degli incentivi. "Inspiegabilmente a distanza di quasi quattro mesi dalla presentazione e sei mesi dal primo annuncio, e dopo ben tre passaggi alla Corte dei Conti, il dpcm ancora non vede la luce", afferma il direttore generale dell'Unrae Andrea Cardinali. L'Anfia auspica che "il mercato risponda prontamente" agli incentivi appena arriveranno, "soprattutto per quanto riguarda la diffusione dei veicoli a zero emissioni. I prossimi cinque anni, durata del mandato del futuro Parlamento europeo - osserva il presidente Roberto Vavassori - saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale già in atto". Nel mese di aprile nel mercato dell'Europa Occidentale, che comprende Ue, Paesi Efta e Regno Unito, sono state immatricolate 1.080.913 auto con una crescita del 12% rispetto allo stesso mese del 2023. Il consuntivo complessivo dei primi quattro mesi dell'anno è meno positivo: le vetture immatricolate sono 4.476.369, il 6,5% in più dello stesso periodo dell'anno scorso. Tutti e cinque mercati più grandi, incluso il Regno Unito, registrano una performance positiva: crescono a doppia cifra la Spagna (+23,1%), la Germania (+19,8%) e la Francia (+10,9%), seguite dall'Italia (+7,7%) e dal Regno Unito, con un rialzo più contenuto (+1%). In calo le immatricolazioni del gruppo Stellantis che nel mese ha venduto 66.534 auto, l'1,5% in meno di aprile 2023. Il gruppo resta comunque secondo per quota di mercato in Europa, alle spalle del gruppo Volkswagen e prima di Renault. I sindacati sono preoccupati per il futuro di Mirafiori e, a distanza di due mesi dallo sciopero del settore automotive torinese del 12 aprile, hanno indetto una nuova mobilitazione unitaria per il 12 giugno. "Non è ancora superata - spiega il Centro Studi Promotor - la crisi del mercato dell'auto in Europa Occidentale, iniziata con la pandemia e proseguita con la carenza di componenti per la produzione di auto, con il ritorno dell'inflazione e con gli effetti della transizione energetica, che ha determinato una carenza di offerta sul mercato, in particolare delle vetture più accessibili alla massa dei potenziali acquirenti italiani, aprendo di fatto la strada alla penetrazione dei prodotti cinesi". Il presidente Gian Primo Quagliano sottolinea che "uno dei compiti prioritari della nuova governance dell'Unione Europea, dopo le imminenti elezioni, sarà quello di mettere mano al dossier sulla transizione energetica nell'auto. E ciò anche in considerazione che alla transizione energetica viene imputata l'aprirsi di prospettive molto interessanti (ma per l'occupazione e l'economia europea preoccupanti) per la penetrazione massiccia nel mercato europeo di auto cinesi". Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

AUTO EUROPA: ANFIA, ITALIA SEMPRE INDIETRO SU ELETTRICO, SPERIAMO IN SPINTA CON INCENTIVI



Prossimi 5 anni saranno cruciali per il settore (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 22 mag - In Europa, 'ad aprile, la quota di penetrazione delle vetture elettriche pure (Bev), pari al 13,4%, supera nuovamente la quota delle vetture diesel (11,6%), come nel mese precedente. In Italia, invece, l'immatricolato diesel pesa per il 14,3% delle vendite nel mese, contro l'appena 2,4% delle Bev (al 3,3% a marzo). Nel nostro Paese, essendo ormai prossima la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del nuovo schema incentivi e delle nuove risorse dopo troppi mesi di attesa, l'auspicio e' che il mercato risponda prontamente, soprattutto per quanto riguarda la diffusione dei veicoli a zero emissioni'. Cosi' Roberto Vavassori, presidente di Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), dopo la pubblicazione delle immatricolazioni auto in Europa (Ue+Efta+Uk). 'I prossimi cinque anni - durata del mandato del futuro Parlamento europeo - saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale gia' in atto. La riconversione produttiva, gli investimenti in innovazione, in ricerca e sviluppo e in formazione e riqualificazione degli addetti devono porsi al centro di una strategia e di un piano di politica industriale per il futuro delle nostre imprese', ha aggiunto.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 22-05-24 13:09:41 (0351) 5 NNNN

TAG

EUROPA ITALIA REGNO UNITO ITA[Siti Euronext](#)
[Euronext](#)
[Live Markets](#)[Altri link](#)
[Comitato Corporate Governance](#) EN

Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Ue fondamentali per futuro industria

ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito ad aprile le immatricolazioni di auto ammontano a 1.080.913 unità, il 12% in più rispetto ad aprile 2023. Nei primi quattro mesi del 2024, i volumi immatricolati raggiungono 4.476.369 unità, con una variazione positiva del 6,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Nell'area UE+EFTA+UK, ad aprile, le immatricolazioni di auto ad alimentazione alternativa incrementano del 21,9%; in particolare, crescono sia le auto BEV (+14,4%, con il 13,4% di quota), che le ibride tradizionali (+29,1%, con una quota del 29,5%). Nel complesso, sono state immatricolate 538.000 vetture ibride di tutti i tipi ed elettriche, che rappresentano, insieme, il 49,8% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono il 20,3% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 130.406 unità ad aprile (+12,1%), con una quota del 17,3%. "I prossimi cinque anni - durata del mandato del futuro Parlamento Europeo - saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale già in atto. La riconversione produttiva, gli investimenti in innovazione, in ricerca e sviluppo e in formazione e riqualificazione degli addetti devono porsi al centro di una strategia e di un piano di politica industriale per il futuro delle nostre imprese", ha dichiarato il presidente di Anfia, Roberto Vavassori (Teleborsa)



Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Ue fondamentali per futuro industria

Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito ad aprile le immatricolazioni di auto ammontano a 1.080.913 unità, il 12% in più rispetto ad aprile 2023. Nei primi quattro mesi del 2024, i volumi immatricolati raggiungono 4.476.369 unità, con una variazione positiva del 6,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Nell'area UE+EFTA+UK, ad aprile, le immatricolazioni di auto ad alimentazione alternativa incrementano del 21,9%; in particolare, crescono sia le auto BEV (+14,4%, con il 13,4% di quota), che le ibride tradizionali (+29,1%, con una quota del 29,5%). Nel complesso, sono state immatricolate 538.000 vetture ibride di tutti i tipi ed elettriche, che rappresentano, insieme, il 49,8% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono il 20,3% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 130.406 unità ad aprile (+12,1%), con una quota del 17,3%. "I prossimi cinque anni - durata del mandato del futuro Parlamento Europeo - saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale già in atto. La riconversione produttiva, gli investimenti in innovazione, in ricerca e sviluppo e in formazione e riqualificazione degli addetti devono porsi al centro di una strategia e di un piano di politica industriale per il futuro delle nostre imprese", ha dichiarato il presidente di Anfia, Roberto Vavassori





MENU CERCA

LA STAMPA IL QUOTIDIANO



ABBONATI

Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Ue fondamentali per futuro industria

TELEBORSA

Pubblicato il 22/05/2024
Ultima modifica il 22/05/2024 alle ore 14:51

cerca un titolo



Secondo i dati diffusi oggi da **ACEA**, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito ad aprile le **immatricolazioni di auto** ammontano a **1.080.913 unità**, il 12% in più rispetto ad aprile 2023. Nei primi quattro mesi del 2024, i volumi immatricolati raggiungono 4.476.369

unità, con una variazione positiva del 6,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Nell'area UE+EFTA+UK, ad aprile, le immatricolazioni di auto ad **alimentazione alternativa** incrementano del 21,9%; in particolare, crescono sia le auto **BEV** (+14,4%, con il 13,4% di quota), che le **ibride tradizionali** (+29,1%, con una quota del 29,5%). Nel complesso, sono state immatricolate 538.000 vetture ibride di tutti i tipi ed elettriche, che rappresentano, insieme, il 49,8% del mercato. Le **auto ricaricabili** (BEV e PHEV) raggiungono il 20,3% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 130.406 unità ad aprile (+12,1%), con una quota del 17,3%.

"I prossimi cinque anni - durata del mandato del futuro Parlamento Europeo - saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale già in atto. La riconversione produttiva, gli investimenti in innovazione, in ricerca e sviluppo e in formazione e riqualificazione degli addetti devono porsi al centro di una strategia e di un piano di politica industriale per il futuro delle nostre imprese", ha dichiarato il presidente di Anfia, **Roberto Vavassori**.

LEGGI ANCHE

18/04/2024



Frena mercato auto Ue, Anfia: servono incentivi, puntare su neutralità tecnologica

24/04/2024

Auto elettriche, in Italia ancora poche quelle in strada: solo lo 0,5% del parco circolante

02/05/2024

Mercato auto accelera ad aprile, stime 2024 al rialzo

[> Altre notizie](#)

NOTIZIE FINANZA

22/05/2024

STM conferma Chery, Grandi entra nel consiglio di gestione

22/05/2024

Perissinotto (Eurizon): adattare PIR a nuovo contesto, vantaggi fiscali da calibrare

22/05/2024

Manetti (Intermonte): arrivare in Borsa è più semplice, ma mancano fondi istituzionali



Gli italiani e le auto a "Punti di vista"



Condividi

L'Italia ha raggiunto il primato in Europa per il più alto numero di vetture per abitante: 684 auto ogni 1000 abitanti a fronte di una media europea di 560 auto. Ma cosa cambierà con la svolta green di politica e costruttori? È l'argomento al centro della nuova puntata di "Punti di vista", il programma di approfondimento in onda oggi, mercoledì 22 maggio, su Rai Italia nel mondo, su RaiPlay, su Rai 2 giovedì 23 maggio in terza serata e sabato 25 maggio alle 7 del mattino.

Ne parlano, con la conduzione di Luca Mazza', il presidente dell'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) Roberto Vavassori, Andrea Toma, Responsabile economia, lavoro e territorio del Censis, Fabio Pressi presidente di Motus-E, Maria Leitner giornalista del Tg2 e Adriano Cordisco, imprenditore mobilità sostenibile.

ULTIMI COMUNICATI:

RAI Ascolti tv di martedì 21 maggio

RAI Rai Pubblica Utilità per la mostra "Teatro - autori, attori e pubblico nell'Antica Roma"

RAI E RAI FICTION Ottimi ascolti per fiction Marconi, Ammirati: "Decisiva qualità tecnica e artistica"

RAI Ascolti tv di lunedì 20 maggio

RAI I Magnifici sette per "No Women No Panel" per la parità di genere



Seguici su:

Economia

CERCA

HOME

MACROECONOMIA

FINANZA

LISTINO

PORTAFOGLIO

Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Ue fondamentali per futuro industria



22 maggio 2024 - 14.56

Ricerca titolo



(Teleborsa) - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito ad aprile le immatricolazioni di auto ammontano a 1.080.913 unità, il 12% in più rispetto ad aprile 2023. Nei primi quattro mesi del 2024, i volumi immatricolati raggiungono 4.476.369 unità, con una variazione positiva del 6,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Nell'area UE+EFTA+UK, ad aprile, le immatricolazioni di auto ad alimentazione alternativa incrementano del 21,9%; in particolare, crescono sia le auto BEV (+14,4%, con il 13,4% di quota), che le ibride tradizionali (+29,1%, con una quota del 29,5%). Nel complesso, sono state immatricolate 538.000 vetture ibride di tutti i tipi ed elettriche, che rappresentano, insieme, il 49,8% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono il 20,3% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 130.406 unità ad aprile (+12,1%), con una quota del 17,3%.

"I prossimi cinque anni - durata del mandato del futuro Parlamento Europeo - saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale già in atto. La riconversione produttiva, gli investimenti in innovazione, in ricerca e sviluppo e in formazione e riqualificazione degli addetti devono porsi al centro di una strategia e di un piano di politica industriale per il futuro delle nostre imprese", ha dichiarato il presidente di Anfia, Roberto Vavassori.

Market Overview

MERCATI MATERIE PRIME TITOLI DI STATO

Descrizione Ultimo Var %

Dj 30 Industrials Average 39.870 -0,01%

FTSE 100 8.367 -0,59%

FTSE MIB 34.548 -0,16%

Germany DAX 18.702 -0,13%

Nasdaq 16.819 -0,08%

* dato di chiusura della sessione precedente

LISTA COMPLETA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



#EUROPA

Immatricolazioni auto Europa +12%, Italia e UK dietro le quinte

Novità del mercato: tutte le notizie

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

In Europa cresce la quota di auto elettriche nuove vendite, ma in Italia le preferenze diesel superano quelle BEV. I dati di aprile



22 Maggio 2024 - 13:00

Il **mercato europeo delle auto nuove** ha registrato una significativa ripresa ad aprile 2024, come riportano i dati **ACEA** (Associazione europea dei Costruttori Auto) **elaborati da ANFIA** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica). Le immatricolazioni nei Paesi dell'Unione Europea, allargata all'EFTA e al Regno Unito, hanno raggiunto quota **1.080.913 unità**, segnando un **incremento del 12%** rispetto allo stesso mese del 2023.

ANDAMENTO DELLE IMMATRICOLAZIONI AUTO NEI PRIMI QUATTRO MESI DEL 2024

Ad **aprile 2024**, tutti i principali mercati europei hanno **registrato incrementi nelle vendite di auto nuove**. La **Spagna** ha guidato la crescita con un notevole **+23,1%**, seguita dalla **Germania** con **+19,8%** e dalla **Francia** con **+10,9%**. Anche **l'Italia ha mostrato una crescita robusta del 7,7%**, mentre il **Regno Unito** ha registrato un aumento più moderato **solo dell'1%**.

L'analisi dei primi quattro mesi del 2024 evidenzia una crescita costante del mercato. Le **immatricolazioni totali** sono state **4.476.369 unità**, con un **aumento del 6,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Questo trend positivo segna un recupero rispetto alla flessione del mese di marzo (-2,8%), suggerendo una ripresa sostenuta del settore automobilistico.

QUOTA AUTO ELETTRICHE NUOVE VENDUTE IN EUROPA



Ultime notizie



Immatricolazioni auto Europa **+12%**, Italia e UK dietro le quinte



Cina alzerà i dazi su auto UE e USA di grossa cilindrata?



Un dato particolarmente significativo riguarda la penetrazione delle **auto elettriche pure (BEV)** nel mercato europeo. Ad aprile, le BEV hanno raggiunto una **quota del 13,4%**, superando nuovamente le **auto diesel**, che si sono fermate all'**11,6%**. Questo andamento riflette un cambiamento nelle preferenze dei consumatori e un maggiore orientamento verso la mobilità sostenibile.

In Italia, tuttavia, il mercato delle **auto diesel ha ancora una presenza rilevante**, con una quota del **14,3%** delle immatricolazioni ad aprile, mentre le **BEV** rappresentano solo il **2,3%** (in calo rispetto al 3,3% di marzo). Questo contrasto mette in luce [la necessità di una partenza degli incentivi auto urgente, come testimoniato dai concessionari](#).

Clicca l'immagine sotto per vederla a tutta larghezza.

| | | | | | | |
|-----------------------|------------------|----------------|--------------|------------------|------------------|-------------|
| Austria | 21.337 | 18.504 | +15,3 | 84.600 | 81.556 | +3,7 |
| Belgium | 39.699 | 39.872 | -0,4 | 174.839 | 171.336 | +2,0 |
| Bulgaria | 4.241 | 2.864 | +51,3 | 15.761 | 10.457 | +47,6 |
| Croatia | 7.264 | 6.370 | +14,0 | 23.696 | 19.951 | +13,8 |
| Cyprus | 1.608 | 783 | +105,4 | 6.073 | 4.820 | +24,0 |
| Czech Republic | 19.546 | 18.429 | +6,1 | 77.151 | 74.770 | +3,2 |
| Denmark | 15.322 | 12.058 | +27,1 | 52.262 | 52.004 | +0,5 |
| Estonia | 1.734 | 1.923 | -9,8 | 6.450 | 7.581 | -14,9 |
| Finland | 6.156 | 7.305 | -15,7 | 24.604 | 28.274 | -13,0 |
| France | 146.977 | 132.506 | +10,9 | 591.879 | 553.393 | +7,0 |
| Germany | 243.102 | 202.947 | +19,8 | 937.887 | 869.765 | +7,8 |
| Greece | 13.465 | 10.239 | +31,3 | 58.113 | 44.911 | +13,9 |
| Hungary | 10.402 | 8.571 | +21,4 | 43.079 | 38.108 | +10,4 |
| Ireland | 8.565 | 8.912 | -3,9 | 71.049 | 67.063 | +5,4 |
| Italy | 135.318 | 125.664 | +7,7 | 586.294 | 552.431 | +6,1 |
| Latvia | 1.505 | 1.624 | -7,4 | 5.422 | 6.148 | -11,8 |
| Lithuania | 2.703 | 2.340 | +15,5 | 9.140 | 9.016 | +1,4 |
| Luxembourg | 4.445 | 4.176 | +6,4 | 17.066 | 17.325 | -1,5 |
| Malta | 819 | 953 | -14,1 | 2.962 | 2.540 | +16,6 |
| Netherlands | 28.432 | 29.559 | -3,8 | 130.442 | 127.464 | +2,3 |
| Poland | 44.386 | 35.486 | +25,1 | 183.082 | 158.517 | +15,5 |
| Portugal | 17.329 | 16.107 | +7,6 | 76.373 | 68.297 | +11,6 |
| Romania | 13.276 | 9.865 | +34,6 | 46.504 | 46.831 | -0,7 |
| Slovakia | 7.711 | 6.892 | +11,9 | 31.102 | 29.047 | +7,1 |
| Slovenia | 4.694 | 4.338 | +8,2 | 18.687 | 17.788 | +5,1 |
| Spain | 92.000 | 74.747 | +23,1 | 336.726 | 312.315 | +7,8 |
| Sweden | 21.977 | 20.592 | +6,7 | 81.799 | 83.895 | -2,5 |
| EUROPEAN UNION | 913.995 | 803.568 | +13,7 | 3.683.042 | 3.454.923 | +6,6 |
| EU14 ¹ | 794.104 | 703.188 | +12,9 | 3.215.933 | 3.029.149 | +6,2 |
| EU13 ² | 119.891 | 100.380 | +19,4 | 467.109 | 425.774 | +9,7 |
| Iceland | 1.362 | 1.629 | -16,4 | 2.748 | 5.123 | -46,4 |
| Norway | 11.241 | 8.976 | +25,2 | 33.493 | 37.639 | -11,0 |
| Switzerland | 20.041 | 18.750 | +10,4 | 77.264 | 76.989 | +0,4 |
| EFTA | 32.644 | 28.755 | +13,5 | 113.508 | 119.731 | -5,3 |
| United Kingdom | 134.274 | 132.990 | +1,0 | 678.822 | 627.250 | +8,4 |
| EU + EFTA + UK | 1.080.913 | 965.313 | +12,0 | 4.476.369 | 4.201.904 | +6,5 |
| EU14 + EFTA + UK | 961.022 | 864.933 | +11,1 | 4.009.260 | 3.776.130 | +6,2 |

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS ASSOCIATIONS

1 Member states before the 2004 enlargement
2 Member states having joined the EU since 2004

SFIDE E OPPORTUNITÀ PER IL FUTURO

“I prossimi cinque anni – durata del mandato del futuro Parlamento Europeo – saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale già in atto. La riconversione produttiva, gli investimenti in innovazione, in ricerca e sviluppo e in formazione e riqualificazione degli addetti devono porsi al centro di una strategia e di un piano di politica industriale per il futuro delle nostre imprese”, ha dichiarato Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA.



Resta sempre aggiornato su tutte le novità automotive e aftermarket

Iscriviti gratis al nostro canale whatsapp cliccando qui o inquadrando il QR Code

#EUROPA #IMMATRICOLAZIONI

Redazione - © RIPRODUZIONE RISERVATA

Taboola Feed



Il medico consiglia: "Grasso sull'addome? Fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)

Il medico ha svelato qual è l'organo che ostacola il consumo dei grassi e delle calorie.

gogoldentree.it | Sponsorizzato

Scopri di più



Questa ingegnosa invenzione giapponese far...

Questa innovativa soluzione giapponese per la pulizia ...

ViralDiscounts.net | Sponsorizzato



Stanco del computer lento? C'è un modo per...

Velocizza il tuo PC in 4 click

Outbyte Driver Updater | Sponsorizzato





Mercoledì 22 Maggio 2024, ore 15.18



teleborsa

09 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U

[Home](#)
[Notizie](#)
[Quotazioni](#)
[Rubriche](#)
[Agenda](#)
[Video](#)
[Analisi Tecnica](#)

Home Page / Notizie / Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Ue fondamentali per futuro industria

Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Ue fondamentali per futuro industria

Economia 22 maggio 2024 - 14.51



(Teleborsa) - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito ad aprile le **immatricolazioni di auto** ammontano a **1.080.913 unità**, il 12% in più rispetto ad aprile 2023. Nei primi quattro mesi del 2024, i volumi immatricolati raggiungono 4.476.369 unità, con una variazione positiva del 6,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Nell'area UE+EFTA+UK, ad aprile, le immatricolazioni di auto ad **alimentazione alternativa** incrementano del 21,9%; in particolare, crescono sia le auto **BEV** (+14,4%, con il 13,4% di quota), che le **ibride tradizionali** (+29,1%, con una quota del 29,5%). Nel complesso, sono state immatricolate 538.000 vetture ibride di tutti i tipi ed elettriche, che rappresentano, insieme, il 49,8% del mercato. Le **auto ricaricabili** (BEV e PHEV) raggiungono il 20,3% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 130.406 unità ad aprile (+12,1%), con una quota del 17,3%.

"I prossimi cinque anni - durata del mandato del futuro Parlamento Europeo - saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale già in atto. La riconversione produttiva, gli investimenti in innovazione, in ricerca e sviluppo e in formazione e riqualificazione degli addetti devono porsi al centro di una strategia e di un piano di politica industriale per il futuro delle nostre imprese", ha dichiarato il presidente di Anfia, **Roberto Vavassori**.

Condividi



...

Argomenti trattati



Regno Unito (36) · ACEA (10)

Altre notizie



- Fatturato industria Italia (MoM) in febbraio
- Vendite industria USA (MoM) in marzo
- Scorte industria USA (MoM) in marzo
- Ordini industria USA (MoM) in marzo
- Ordini industria Germania (MoM) in marzo
- Londra: seduta difficile per Auto Trader Group

Seguici su Facebook



// RISPARMIO

TV LED HD 24 pollici 99,99€

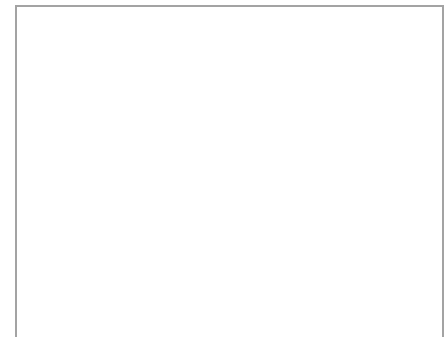
Economia

Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Ue fondamentali per futuro industria

di **Teleborsa** 22-05-2024 - 12:54



LOADING...



recenti

Gentiloni: Unione mercati dei capitali "priorità assoluta e urg

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Alluvione Toscana 2023, dalle
Fondazioni di origine bancaria

Redditometro, Meloni: "Nessun
Grande Fratello fiscale..."

Sanità territoriale: intesa FIMM
Legacoop

(Teleborsa) - Secondo i dati diffusi oggi da **ACEA**, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito ad aprile le **immatricolazioni di auto** ammontano a **1.080.913 unità**, il 12% in più rispetto ad aprile 2023. Nei primi quattro mesi del 2024, i volumi immatricolati raggiungono 4.476.369 unità, con una variazione positiva del 6,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Nell'area UE+EFTA+UK, ad aprile, le immatricolazioni di auto ad **alimentazione alternativa** incrementano del 21,9%; in particolare, crescono sia le auto **BEV** (+14,4%, con il 13,4% di quota), che le **ibride tradizionali** (+29,1%, con una quota del 29,5%).



Nel complesso, sono state immatricolate 538.000 vetture ibride di tutti i tipi ed elettriche, che rappresentano, insieme, il 49,8% del mercato. Le **auto ricaricabili** (BEV e PHEV) raggiungono il 20,3% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 130.406 unità ad aprile (+12,1%), con una quota del 17,3%.

"I prossimi cinque anni - durata del mandato del futuro Parlamento Europeo - saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale già in atto. La riconversione produttiva, gli investimenti in innovazione, in ricerca e sviluppo e in formazione e riqualificazione degli addetti devono porsi al centro di una strategia e di un piano di politica industriale per il futuro delle nostre imprese", ha dichiarato il presidente di Anfia, **Roberto Vavassori**.



// SHOPPING



di **Teleborsa** 22-05-2024 - 12:54



Commenti

Leggi la Netiquette

Le Rubriche

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

TRENDING SECONDA SALA ANGIOGENESI... DICHIARAZIONE DELL'O...



giovedì 23 Maggio 2024



Homepage Editoriali Agenparl International Mondo Politica Economia Regioni Università Cultura Futuro Sport & Motori



Home » 2024.05.23 – Comunicato consumi petroliferi aprile 2024

2024.05.23 – Comunicato consumi petroliferi aprile 2024

By 23 Maggio 2024 Nessun commento 8 Mins Read



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



(AGENPARL) - Roma, 23 Maggio 2024

(AGENPARL) – gio 23 maggio 2024 23 MAGGIO 2024

AD APRILE I CARBURANTI PER LA MOBILITÀ SPINGONO IN ALTO I CONSUMI

CONTINUA LA "CORSA" DELLA BENZINA (+7,6%), RISALE IL GASOLIO (+5,1%)

IL JET FUEL (+17%) SUPERA I LIVELLI DEL 2019

TORNANO A SALIRE I BITUMI, CRESCE IL BUNKER (+10%)

PREZZI DEI CARBURANTI POCO MOSSI NONOSTANTE LE TENSIONI INTERNAZIONALI

Ad aprile i consumi petroliferi italiani, con due giorni lavorativi in più, complessivamente sono cresciuti del 3,9% (+172.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2023, beneficiando di parte delle festività pasquali, cadute a cavallo tra i mesi di marzo ed aprile, e della crescita della mobilità. Salgono del 6,3% le vendite totali (+248.000 tonnellate), riflettendo un andamento positivo del turismo e dei servizi che hanno impattato, oltre che sulle vendite di benzina (+49.000 tonnellate) e di Gpl (+20.000 tonnellate), anche su quelle di gasolio (+94.000 tonnellate). I carburanti avio con un +17% superano i livelli pre-Covid, grazie ad una decisa ripresa dei flussi turistici. Rispetto al periodo pre-pandemico, la benzina evidenzia un progresso di quasi il 13%, mentre il gasolio un calo del 4%.

Quanto ai prezzi al consumo dei carburanti, ad aprile sono stati poco mossi, con la benzina che in media è stata pari a 1,906 euro/litro (+3 centesimi euro/litro rispetto a marzo), mentre il gasolio si è attestato a 1,800, invariato rispetto al mese precedente. Ciò, nonostante il perdurare delle tensioni geopolitiche internazionali che hanno spinto il Brent sopra i 90 dollari agli inizi di aprile (con una media mensile di circa 89). A livello di prezzo industriale (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio sono risultati inferiori di circa 3 centesimi rispetto alla media dell'area euro.

Nel primo quadrimestre 2024, le vendite cumulate crescono del 2,9% verso il primo quadrimestre del 2023 nonostante l'azzeramento dei consumi di olio combustibile per la termoelettrica, che ha pesato sul totale con un calo di 269 mila tonnellate, e la continua contrazione dei prodotti per la petrolchimica (-13% rispetto allo stesso periodo del 2023). A sostenere la crescita sono stati i consumi per la mobilità stradale e il trasporto aereo, che insieme hanno superato di 650.000 tonnellate i volumi dello stesso periodo dell'anno precedente. Complessivamente, nel primo quadrimestre dell'anno benzina+gasolio presentano volumi superiori dell'1,8% rispetto al periodo pre-pandemico.

A seguire il dettaglio dei consumi petroliferi nel mese di aprile e nel primo quadrimestre 2024.

Ufficio Comunicazione e stampa

APRILE 2024

- Ad aprile il totale delle vendite destinate al mercato, ossia al netto dei consumi legati alle attività di raffinazione, ha mostrato un incremento del 6,3% rispetto ad aprile 2023 (+248.000 tonnellate), quale risultato di dinamiche molto positive dei diversi prodotti legati alla mobilità: la forte crescita dei prodotti destinati alla mobilità aerea, è stata infatti seguita anche dalla crescita della mobilità stradale e navale, nonché dai prodotti usati per le attività agricole.
- Complessivamente i consumi petroliferi italiani, con due giorni lavorativi in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno, sono stati pari a 4,6 milioni di tonnellate, in aumento del 3,9% (+172.000 tonnellate). Un risultato frutto dell'incremento dei volumi complessivi dei prodotti per la mobilità che insieme hanno contribuito con +242.000 tonnellate (+7,7%).

I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio) sono stati pari a circa 2,62 milioni di tonnellate, di cui 0,69 milioni di benzina e 1,93 milioni di gasolio, con un incremento del 5,8% rispetto allo stesso mese del 2023 (+ 143.000 tonnellate). Livello sostanzialmente in linea con i volumi prepandemici.

- I prezzi dei carburanti ad aprile sono stati poco mossi, con la benzina che in media si è attestata a 1,906 euro/litro, 3 centesimi in più rispetto a marzo, mentre il gasolio è rimasto sostanzialmente invariato per il terzo mese consecutivo a 1,8 euro/litro. Ciò, nonostante il perdurare delle tensioni internazionali che hanno spinto in alto i prezzi del Brent oltre i 90 dollari/barile, con una media mensile di 89.

- Passando agli andamenti dei singoli prodotti:

la benzina totale, dopo la modesta flessione del mese di marzo, ad aprile

ha ripreso la tendenza strutturale al rialzo, rilevando un deciso

Ufficio Comunicazione e stampa

incremento (+7,6%, +49.000 tonnellate) rispetto ad aprile 2023, con andamento analogo per quella venduta sulla rete;

Positivo anche il gasolio autotrazione, che con 94.000 tonnellate in più, ha rilevato un +5,1% rispetto ad aprile 2023. Il canale rete è stato meno brillante (+2,5%) rispetto alla tendenza del canale extra-rete (+9,6%). Tali risultati risentono di due giorni lavorativi in più e del buon momento delle attività commerciali e delle esportazioni, con una maggiore movimentazione dei veicoli pesanti, rilevato anche dall'Anas sul traffico stradale.

- Prosegue l'incremento dei volumi di carburante per aerei (jet fuel), che rispetto ad aprile 2023 ha rilevato una crescita del 17% (+60.000 tonnellate), superando anche i livelli del 2019 (+4,6%). Decisiva la ripresa dei flussi turistici che, secondo un'analisi dell'ENIT, vedono nell'Italia una meta più competitiva di altre destinazioni di solito ritenute low cost come, ad esempio, la Grecia e la Slovenia.

- Fra i prodotti per la mobilità, in tendenza positiva anche il gpl autotrazione (+17,4%) e i bunker (+10,2%). L'andamento di questi ultimi, che sembrerebbe in controtendenza rispetto alle criticità del trasporto internazionale di merci nel Canale di Suez, ha riflesso comunque l'apertura della stagione crocieristica e dei trasferimenti anche via nave dei flussi turistici, favoriti dal lungo ponte di fine aprile.

Dopo la frenata di marzo, virano di nuovo in positivo sia i bitumi (+15,7%) che i lubrificanti (+0,7%). Per questi ultimi, sono gli usi motore (+8,8%) che hanno trainato il comparto in territorio positivo, parzialmente bilanciati dagli usi industriali (-6,5%).

Andamenti negativi per il gpl uso combustione (-4,8%) e il gasolio per uso riscaldamento (-6,9%).

Ufficio Comunicazione e stampa

Nuova flessione sia per i consumi per la produzione di energia elettrica (12,8%) che per la carica petrolchimica netta (-18,1%), che torna a mostrare un calo a due cifre registrato già nel corso del 2023.

Nel mese di aprile secondo i dati ANFIA, le nuove immatricolazioni di autovetture mostrano una crescita del 7,5% rispetto ad aprile 2023. In aumento sia le immatricolazioni delle auto a benzina che a gpl mentre sono in netto calo quelle a gasolio. Tra le alimentazioni "tradizionali" si conferma l'inversione della tendenza delle immatricolazioni a metano che per il terzo mese di fila torna a mostrare un incremento (+138% rispetto ad aprile 2023), pur restando su valori assoluti ancora marginali. Anche ad aprile le immatricolazioni delle auto elettriche BEV segnano un calo consistente (-19,7% rispetto ad aprile 2023).

Complessivamente, ad aprile 2024 le nuove vetture immatricolate ad alimentazione "tradizionale" (54,6%) ed ibride HEV (39,8%) raggiungono un peso del 94,4% in incremento rispetto al 94% di aprile 2023.

PRIMO QUADRIMESTRE 2024

Nel primo quadrimestre 2024 i consumi petroliferi sono ammontati a circa 18,3 milioni di tonnellate, con un incremento dello 0,8% (+142.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo 2023, mentre il totale delle sole vendite destinate al mercato, ossia al netto dei consumi legati alle attività di raffinazione, sono aumentate del 2,9% (+461.000 tonnellate)

Le vendite di carburanti autotrazione (benzina+gasolio) sono risultate pari a 10,3 milioni di tonnellate (+4,1%, +408.000 tonnellate verso lo stesso periodo del 2023) e superiori dell'1,8% (+ 178.000 tonnellate) rispetto al livello pre-pandemico.

In particolare, rispetto al primo quadrimestre 2023:

Ufficio Comunicazione e stampa

la benzina totale ha mostrato un incremento del 6,7% (+166.000 tonnellate), con una crescita analoga della benzina venduta sulla rete (+6,7%);

il gasolio autotrazione ha evidenziato un aumento del 3,3% (+242.000 tonnellate), sostanzialmente stabile il gasolio venduto sulla rete (+0,2%),

sostenuto in particolare dai volumi del canale extra-rete (+8,3%, pari a 283.000 tonnellate), che riflettono il recupero della mobilità anche dei veicoli pesanti. In base ai dati Anas, dopo il calo del 4% di marzo, il traffico dei veicoli pesanti ad aprile è cresciuto del 5%.

Si confermano in questo modo le diverse tendenze dei due prodotti, con la benzina che mostra dinamiche decisamente più positive rispetto al gasolio per fattori ormai strutturali per il trasporto passeggeri, come il costante passaggio, per il trasporto passeggeri, dal gasolio alla benzina per le nuove immatricolazioni, e altri contingenti, come il contesto delle dinamiche economiche che in questa prima parte del 2024 hanno visto in particolare crescita la parte dell'economia legata al turismo (su livelli record), i servizi (in crescita moderata), mentre persistono andamenti di debolezza per il comparto industriale.

Il carboturbo (jet fuel) completa il suo recupero verso i livelli pre-pandemia, con un aumento del 18,8% verso lo stesso periodo 2023. Rispetto al livello record del 2019, i volumi 2024 sono addirittura superiori di 3.000 tonnellate.

Nel primo quadrimestre 2024, i consumi di raffineria scendono dell'1%, mentre quelli per la produzione di energia elettrica e termica si riducono del 1%. Si appesantisce il calo della carica petrolchimica netta (-13,1%), mentre tornano in positivo il bitume (+2,7%) ed i bunker (+1,3%).

Nei primi quattro mesi 2024 le immatricolazioni di autovetture nuove hanno evidenziato una crescita del 6,1% rispetto allo stesso periodo 2023. Le autovetture a benzina hanno rappresentato il 31,1% del totale (era il 27,6% nel 2023), quelle a gasolio il 15,1% (era il 19,6% nel 2023), mentre le ibride HEV si sono attestate al 38,6% (era il 35,5% nel 2023).

Quanto alle altre alimentazioni, nel periodo considerato il peso delle auto a gpl è stato del 9%, a metano dello 0,2%, quello delle elettriche ricaricabili del 6% (in forte calo rispetto al 2023), di cui 3,2% PHEV/Plug-in e 2,8% BEV.

Ufficio Comunicazione e stampa

Ufficio Comunicazione e stampa

SHARE.



RELATED POSTS

ECONOMIA

CONFINDUSTRIA, FEDERLEGNOARREDO SI CONGRATULA CON EMANUELE ORSINI

23 Maggio 2024

ECONOMIA

Comunicato Stampa – Eni avvia il nuovo programma di buyback

23 Maggio 2024

ECONOMIA



Motori

Seguici su

inserisci testo...

HOME COSTRUTTORI NEWS ANTEPRIME PROVE SPECIALI MOTORSPORT DUERUOTE ALTRE SEZIONI VIDEO FOTO

ECONOMIA SICUREZZA ECOLOGIA EVENTI NORMATIVE INTERVISTE STORICHE SHARING PNEUMATICI COMMERCIALI NAUTICA



Mercato Europa, Anfia: Italia sempre indietro su elettrico, speriamo in spinta con incentivi

condividi l'articolo



In Europa, «ad aprile, la quota di penetrazione delle vetture elettriche pure (Bev), pari al 13,4%, supera nuovamente la quota delle vetture diesel (11,6%), come nel mese precedente. In Italia, invece, l'immatricolato diesel pesa per il 14,3% delle vendite nel mese, contro l'appena 2,4% delle Bev (al 3,3% a marzo). Nel nostro Paese, essendo ormai prossima la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del nuovo schema incentivi e delle nuove risorse dopo troppi mesi di attesa, l'auspicio è che il mercato risponda prontamente, soprattutto per quanto riguarda la diffusione dei veicoli a zero emissioni».

Così **Roberto Vavassori**, presidente di Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), dopo la pubblicazione delle immatricolazioni auto in Europa (Ue+Efta+Uk). «I prossimi cinque anni - durata del mandato del futuro Parlamento europeo - saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale già in atto. La riconversione produttiva, gli investimenti in innovazione, in ricerca e sviluppo e in formazione e riqualificazione degli addetti devono porsi al centro di una strategia e di un piano di politica industriale per il futuro delle nostre imprese», ha aggiunto.

condividi l'articolo



Giovedì 23 Maggio 2024 - Ultimo aggiornamento: 16:57 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

ECONOMIA



IL GIUDIZIO
Stellantis, Tavares: «Dazi sulle vetture elettriche cinesi sono una trappola»



L'IPOTESI
Cina potrebbe alzare tariffe doganali del 25% su auto Ue di cilindrata superiore ai 2.500 cc

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

Il Messaggero **9€/mese** per 1 anno **VAI ALLA PROMO**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Pubblicità



I NOSTRI VIDEO



Detto e contraddetto, il redditometro della ... leader a confronto



Bagarre su premierato in Senato, Pd, 5 Stelle e Avs... Costituzione



Atalanta, esplose la gioia a Bergamo per la vittoria in Europa League

Servizio | [Mobilità sostenibile](#)



Il mercato dell'auto torna a crescere: attesi gli incentivi

La pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto sugli ecobonus messo a punto dal ministro delle Imprese Urso sembra in dirittura d'arrivo

di Redazione Roma
23 maggio 2024

▲ Auto elettriche, Urso: "Piano incentivi tra qualche giorno"

I punti chiave

- [Continua il pressing per il decreto sugli incentivi](#)
- [Performance positiva per i mercati più grandi](#)
- [Immatricolazioni Stellantis in flessione](#)



Ascolta la versione audio dell'articolo

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



🕒 2' di lettura

Pubblicità

Il mercato dell'auto [torna a crescere a doppia cifra in Europa](#) nel mese di aprile, grazie anche al maggior numero di giorni di lavoro. Aumentano del 14,8% a 108.552 unità le immatricolazioni di auto elettriche, con una quota di mercato stabile intorno al 12%. In Italia, invece, la quota di e-cars, che aveva toccato il 5,1% nell'agosto 2023, scende al 2,4% anche per l'attesa del [dpcm sugli Ecobonus](#). La pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del decreto messo a punto dal ministro delle Imprese e Made in Italy Adolfo Urso sembra finalmente in [dirittura d'arrivo](#): sono previsti incentivi fino a 13.750 euro per acquistare un'auto elettrica nuova se si rottama una macchina vecchia, da Euro 0 fino a Euro 2, e si ha un reddito familiare inferiore a 30 mila euro.

Continua il pressing per il decreto sugli incentivi

L'Unrae ribadisce l'urgenza degli incentivi. «Inspiegabilmente a distanza di quasi quattro mesi dalla presentazione e sei mesi dal primo annuncio, e dopo ben tre passaggi alla Corte dei Conti, il dpcm ancora non vede la luce», afferma il direttore generale dell'Unrae Andrea Cardinali. L'Anfia auspica che «il mercato risponda prontamente» agli incentivi appena arriveranno, «soprattutto per quanto riguarda la diffusione dei veicoli a zero emissioni. I prossimi cinque anni, durata del mandato del futuro Parlamento europeo - osserva il presidente Roberto Vavassori - saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale già in atto».

Pubblicità
Loading...**24**



Performance positiva per i mercati più grandi

Nel mese di aprile nel mercato dell'Europa Occidentale, che comprende Ue, Paesi Efta e Regno Unito, sono state immatricolate 1.080.913 auto con una crescita del 12% rispetto allo stesso mese del 2023. Il consuntivo complessivo dei primi quattro mesi dell'anno è meno positivo: le vetture immatricolate sono 4.476.369, il 6,5% in più dello stesso periodo dell'anno scorso. Tutti e cinque mercati più grandi, incluso il Regno Unito, registrano una performance positiva: crescono a doppia cifra la Spagna (+23,1%), la Germania (+19,8%) e la Francia (+10,9%), seguite dall'Italia (+7,7%) e dal Regno Unito, con un rialzo più contenuto (+1%).

Immatricolazioni Stellantis in flessione

In calo le immatricolazioni del gruppo Stellantis che nel mese ha venduto 66.534 auto, l'1,5% in meno di aprile 2023. Il gruppo resta comunque secondo per quota di mercato in Europa, alle spalle del gruppo Volkswagen e prima di Renault. I sindacati sono preoccupati per il futuro di Mirafiori e, a distanza di due mesi dallo sciopero del settore automotive torinese del 12 aprile, hanno indetto una nuova mobilitazione unitaria per il 12 giugno. «Non è ancora superata - spiega il Centro Studi Promotor - la crisi del mercato dell'auto in Europa Occidentale, iniziata con la pandemia e proseguita con la carenza di componenti per la produzione di auto, con il ritorno dell'inflazione e con gli effetti della transizione energetica, che ha determinato una carenza di offerta sul mercato, in particolare delle vetture più accessibili alla massa dei potenziali acquirenti italiani, aprendo di fatto la strada alla penetrazione dei prodotti cinesi».

Riproduzione riservata ©

ARGOMENTI [mercato dell'auto](#) [Unione Europea](#) [Regno Unito](#) [Renault](#)
[Volkswagen AG](#)

Per approfondire

Incentivi auto, pressing dei concessionari sul governo. A che punto sono gli ecobonus in arrivo?

24

Carburanti, incentivi per gli impianti green e via al Qr code: ecco le linee guida per il riassetto del settore

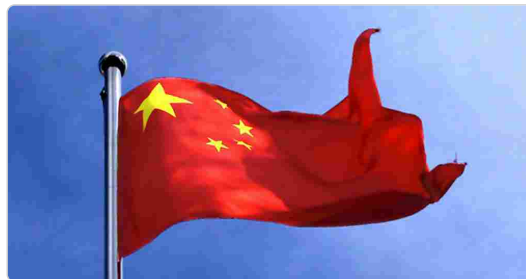
24

Loading...

Brand connect

L'inarrestabile avanzate dei marchi cinesi

Il recente accordo tra Stellantis e la cinese Leapmotor è un segnale importante di quello che sembra un processo ormai irreversibile. Nell'inarrestabile avanzata dei marchi cinesi in Italia, la tendenza è quella di presidiare il segmento SUV con prodotti a prezzo competitivo e di puntare sulla sostenibilità. Uno stimolo alla diffusione della mobilità green potrebbe arrivare anche dalla revisione della fiscalità sulle auto aziendali, alla base dell'appello al governo firmato congiuntamente dalle associazioni dell'automotive Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae.





Mercato Europa, Anfia: Italia sempre indietro su elettrico, speriamo in spinta con incentivi

condividi l'articolo



In Europa, «ad aprile, la quota di penetrazione delle vetture elettriche pure (Bev), pari al 13,4%, supera nuovamente la quota delle vetture diesel (11,6%), come nel mese precedente. In Italia, invece, l'immatricolato diesel pesa per il 14,3% delle vendite nel mese, contro l'appena 2,4% delle Bev (al 3,3% a marzo). Nel nostro Paese, essendo ormai prossima la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del nuovo schema incentivi e delle nuove risorse dopo troppi mesi di attesa, l'auspicio è che il mercato risponda prontamente, soprattutto per quanto riguarda la diffusione dei veicoli a zero emissioni».

Così **Roberto Vavassori**, presidente di Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), dopo la pubblicazione delle immatricolazioni auto in Europa (Ue+Efta+Uk). «I prossimi cinque anni - durata del mandato del futuro Parlamento europeo - saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale già in atto. La riconversione produttiva, gli investimenti in innovazione, in ricerca e sviluppo e in formazione e riqualificazione degli addetti devono porsi al centro di una strategia e di un piano di politica industriale per il futuro delle nostre imprese», ha aggiunto.

condividi l'articolo



Giovedì 23 Maggio 2024 - Ultimo aggiornamento: 16:57 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

ECONOMIA



IL GIUDIZIO

Stellantis, Tavares: «Dazi sulle vetture elettriche cinesi sono una trappola»



L'IPOTESI

Cina potrebbe alzare tariffe doganali del 25% su auto Ue di cilindrata superiore ai 2.500 cc

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE





ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Stellantis, Tavares: «Dazi sulle vetture elettriche cinesi sono una trappola»



Mercato Europa, Anfia: Italia sempre indietro su elettrico, speriamo in spinta con incentivi



Cina potrebbe alzare tariffe doganali del 25% su auto Ue di cilindrata superiore ai 2.500 cc

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



Porsche in FE fino al 2030 come Nissan e Jaguar. Steiner: «Un impegno a lungo termine»



Monza e Imola a caccia della conferma. Sticchi Damiani: «L'ok dal governo ai fondi poi l'accordo»



Gp Imola, Sainz: «Non sono contento, è stato un weekend difficile»

DUE RUOTE

+ TUTTE LE NOTIZIE DI DUE RUOTE



Ducati svela moto speciale per ricordare Senna. La Monster 341 celebra il mito brasiliano a 30 anni dalla morte



BMW, le due facce della R 1000 XR: S ed M hanno la stessa base, ma due personalità diverse



Ducati & Porsche insieme per un'esperienza in pista. Gli appassionati potranno vivere una giornata emozionante tra i cordoli

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Mercato Europa, Anfia: Italia sempre indietro su elettrico, speriamo in spinta con incentivi

condividi l'articolo



In Europa, «ad aprile, la quota di penetrazione delle vetture elettriche pure (Bev), pari al 13,4%, supera nuovamente la quota delle vetture diesel (11,6%), come nel mese precedente. In Italia, invece, l'immatricolato diesel pesa per il 14,3% delle vendite nel mese, contro l'appena 2,4% delle Bev (al 3,3% a marzo). Nel nostro Paese, essendo ormai prossima la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del nuovo schema incentivi e delle nuove risorse dopo troppi mesi di attesa, l'auspicio è che il mercato risponda prontamente, soprattutto per quanto riguarda la diffusione dei veicoli a zero emissioni».

Così **Roberto Vavassori**, presidente di Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), dopo la pubblicazione delle immatricolazioni auto in Europa (Ue+Efta+Uk). «I prossimi cinque anni - durata del mandato del futuro Parlamento europeo - saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale già in atto. La riconversione produttiva, gli investimenti in innovazione, in ricerca e sviluppo e in formazione e riqualificazione degli addetti devono porsi al centro di una strategia e di un piano di politica industriale per il futuro delle nostre imprese», ha aggiunto.

condividi l'articolo



Giovedì 23 Maggio 2024 - Ultimo aggiornamento: 16:57 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

ECONOMIA



AUTO ELETTRICHE
In Italia oltre 54mila
colonnine di ricarica al 31
marzo. Quasi 13mila in più
rispetto a 12 mesi prima



MOBILITÀ GREEN
Aspi, arrivano altre stazioni
ultrafast per le ricariche
elettriche in autostrada. Al
via nuove gare, si punta a
intera rete



IL GIUDIZIO
Stellantis, Tavares: «Dazi
sulle vetture elettriche
cinesi sono una trappola»

Cresce il mercato dell'auto

In Italia attesa per gli incentivi

Ad aprile in Europa +12%. In dirittura d'arrivo il decreto sugli Ecobonus

TORINO

Il mercato dell'auto torna a crescere a doppia cifra in Europa nel mese di aprile, grazie anche al maggior numero di giorni di lavoro. Aumentano del 14,8% a 108.552 unità le immatricolazioni di auto elettriche, con una quota di mercato stabile intorno al 12%. In Italia, invece, la quota di e-cars, che aveva toccato il 5,1% nell'agosto 2023, scende al 2,4% anche per l'attesa del dpcm sugli Ecobonus.

La pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del decreto messo a punto dal ministro delle Imprese e Made in Italy Adolfo Urso sembra finalmente in dirittura d'arrivo: sono previsti incentivi fino a 13.750 euro per acquistare un'auto elettrica nuova se si rottama una macchina vecchia, da Euro 0 fino a Euro 2, e si ha un reddito familiare inferiore a 30 mila euro. L'Unrae ribadisce l'urgenza degli incentivi. «Inspiegabilmente a distanza di quasi quattro mesi dalla presentazione e sei mesi dal primo annuncio, e dopo ben tre passag-



Andrea Cardinali, dg dell'Unrae

gi alla Corte dei Conti, il dpcm ancora non vede la luce», afferma il direttore generale dell'Unrae Andrea Cardinali.

L'Anfia auspica che «il mercato risponda prontamente» agli incentivi appena arriveranno, «soprattutto per quanto riguarda la diffusione dei veicoli a zero emissioni. I prossimi cinque anni, durata del mandato del futuro Parlamento europeo - osserva il presidente Roberto Vavasori - saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo ri-

spetto alle sfide della transizione green e digitale già in atto». Nel mese di aprile nel mercato dell'Europa Occidentale, che comprende Ue, Paesi Efta e Regno Unito, sono state immatricolate 1.080.913 auto con una crescita del 12% rispetto allo stesso mese del 2023.

Il consuntivo complessivo dei primi quattro mesi dell'anno è meno positivo: le vetture immatricolate sono 4.476.369, il 6,5% in più dello stesso periodo dell'anno scorso. Tutti e cinque mercati più grandi, incluso il Regno Unito, registrano una performance positiva: crescono a doppia cifra la Spagna (+23,1%), la Germania (+19,8%) e la Francia (+10,9%), seguite dall'Italia (+7,7%) e dal Regno Unito, con un rialzo più contenuto (+1%). In calo le immatricolazioni del gruppo Stellantis che nel mese ha venduto 66.534 auto, l'1,5% in meno di aprile 2023. Il gruppo resta comunque secondo per quota di mercato in Europa, alle spalle del gruppo Volkswagen e prima di Renault.

A.L.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Home > [Economia](#) > Ecobonus auto in arrivo, Urso: "Piano incentivi tra qualche giorno". A quanto ammontano

Ecobonus auto in arrivo, Urso: "Piano incentivi tra qualche giorno". A quanto ammontano

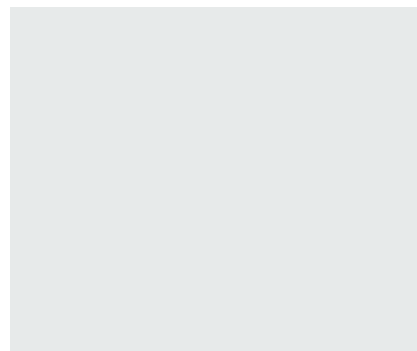
Alla luce delle performance positive di aprile, il ministro Urso ha dichiarato che tra qualche giorno usciranno gli incentivi per acquistare un'auto elettrica

23 Maggio 2024 08:38

Francesca Secci

GIORNALISTA

Giornalista pubblicista con esperienza in redazioni rilevanti, è specializzata in economia, finanza e geopolitica.



Fratelli Leali



Fonte: Ansa

Ecobonus auto in arrivo, Urso: "Piano incentivi tra qualche giorno". A quanto ammontano

Ad aprile, il mercato dell'auto in Europa ha registrato una crescita a doppia cifra, con un aumento del 12% delle immatricolazioni rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. In totale, sono state immatricolate 1.080.913 auto nei Paesi dell'Europa Occidentale, inclusi Ue, Paesi Efta e Regno Unito. Questo risultato è stato favorito anche dal maggior numero di giorni lavorativi.

Tuttavia, il consuntivo complessivo dei primi quattro mesi dell'anno è meno positivo, con un incremento del 6,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, totalizzando 4.476.369 vetture immatricolate.

Incremento delle auto elettriche

Il futuro delle onoranze funebri

La nuova rivoluzione delle case funerarie

LEGGI

Quaranta

Il punto di riferimento per i ceramisti italiani

Scopri le forniture disponibili

Le immatricolazioni di auto elettriche sono aumentate del 14,8%, raggiungendo 108.552 unità, con una quota di mercato stabile intorno al 12%. In Italia, la quota di e-cars, che aveva raggiunto il 5,1% nell'agosto 2023, è scesa al 2,4%, in parte a causa dell'attesa del decreto sugli Ecobonus.

In arrivo gli incentivi sugli Ecobonus

La pubblicazione del decreto messo a punto dal ministro delle Imprese e del Made in Italy, **Adolfo Urso**, è imminente. Sono previsti **incentivi fino a 13.750 euro** per l'acquisto di un'auto elettrica nuova se si rottama una macchina vecchia (da Euro 0 fino a Euro 2) e se si ha un reddito familiare inferiore a 30 mila euro.

Le posizioni di Unrae e Anfia

L'Unrae ha sottolineato l'urgenza degli incentivi. "Inspiegabilmente, a distanza di quasi quattro mesi dalla presentazione e sei mesi dal primo annuncio, e dopo ben tre passaggi alla Corte dei Conti, il dpcm ancora non vede la luce," ha dichiarato il direttore generale dell'Unrae, Andrea Cardinali. L'Anfia auspica che il mercato risponda prontamente agli incentivi, soprattutto per quanto riguarda la diffusione dei veicoli a zero emissioni. Roberto Vavassori, presidente dell'Anfia, ha osservato che i prossimi cinque anni saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale.

Le performance dei principali mercati

Nel mese di aprile, tutti e cinque i principali mercati europei hanno registrato una crescita positiva: la Spagna (+23,1%), la Germania (+19,8%), la Francia (+10,9%), l'Italia (+7,7%) e il Regno Unito (+1%).

Flessione delle immatricolazioni di Stellantis

Il gruppo **Stellantis** ha registrato una flessione nelle immatricolazioni ad aprile, vendendo 66.534 auto, con un calo dell'1,5% rispetto ad aprile 2023. Nonostante questo, Stellantis rimane il secondo gruppo per quota di mercato in Europa, dietro Volkswagen e davanti a Renault. I sindacati esprimono preoccupazione per il futuro dello stabilimento di Mirafiori e, dopo lo sciopero del 12 aprile, hanno indetto una nuova mobilitazione per il 12 giugno.

Preoccupazioni per il futuro di Mirafiori

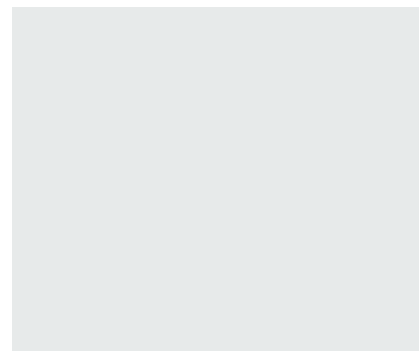
I sindacati esprimono preoccupazione per il **futuro dello stabilimento di Mirafiori**. A distanza di due mesi dallo **sciopero del settore automotive torinese del 12 aprile**, hanno indetto una **nuova mobilitazione per il 12 giugno**.

Le sfide del mercato dell'auto

Secondo il **Centro Studi Promotor**, la crisi del mercato dell'auto in Europa Occidentale non è ancora superata. La pandemia, la carenza di componenti, il ritorno dell'inflazione e gli effetti della transizione energetica hanno determinato una carenza di offerta, in particolare delle vetture più accessibili ai potenziali acquirenti italiani. Questo ha favorito la penetrazione dei

LEGGI

PUBBLICITÀ



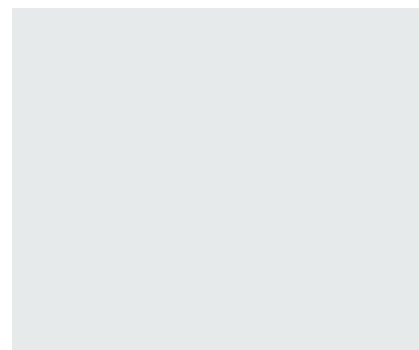
Per te, che non vuoi perderti mai nulla.

Ricevi la nostra newsletter con tutte le novità e il meglio della settimana



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

PUBBLICITÀ



I temi caldi

TikTok fa volare il turismo (e la PA): sempre più persone scelgono i viaggi sul social



prodotti cinesi.

Gian Primo Quagliano, presidente del Centro Studi Promotor, ha sottolineato che uno dei compiti prioritari della nuova governance dell'Unione Europea, dopo le imminenti elezioni, sarà quello di affrontare il dossier sulla transizione energetica nell'auto.

Questo è fondamentale anche per contrastare la crescente presenza di auto cinesi nel mercato europeo, che potrebbe avere conseguenze preoccupanti per l'occupazione e l'economia europea.

Tag: [Unione europea](#)

Leggi anche

[Nuovi incentivi auto in arrivo a maggio: quando sono previsti gli ecobonus e come funzionano](#)

[Stellantis, il tavolo di confronto non convince i sindacati. Urso: "Obiettivo 200.000 auto"](#)

[Accordo Stellantis-sindacati per l'uscita di 1.520 lavoratori: via al piano di incentivi](#)

[Nuovo Ecobonus auto 2024, quanti incentivi spettano con e senza rottamazione](#)

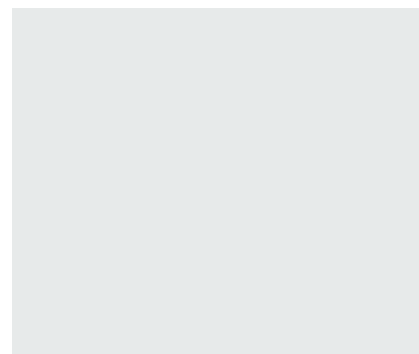
[Stellantis, la Carrozzeria di Mirafiori resta chiusa fino a giugno 2024](#)

Smart working addio, a partire da oggi stop al lavoro da casa

Gli Stati Uniti varano nuovi dazi per la Cina: colpite auto elettriche e semiconduttori

Codice della strada, sospensione breve della patente: chi rischia

PUBBLICITÀ



I video più visti

Aumentano i prezzi di frutta e verdura fino al 20,1%: perché costano così tanto?

Inflazione, la classifica delle città più care d'Italia

Elezioni europee, voli e treni scontati: da Trenitalia a Ita Airways, tutte le offerte

Mercoledì 22 Maggio 2024

Accedi

Il precedente della Jugoslavia

Lorenzo Bianchi

1 mese a 3,99 €

Atalanta Europa League Terremoto Napoli Reddito metro Spese Sanremo 2025 Conti Russia Baltici Giro oggi

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

Ricerca

23 mag 2024

Quotidiano Nazionale Economia Cresce il mercato dell'auto...



Cresce il mercato dell'auto. In Italia attesa per gli incentivi

Ad aprile in Europa +12%. In dirittura d'arrivo il decreto sugli Ecobonus

Il mercato dell'auto torna a crescere a doppia cifra in Europa nel mese di aprile, grazie anche al maggior numero di giorni di lavoro. Aumentano del 14,8% a 108.552 unità le immatricolazioni di auto elettriche, con una quota di mercato stabile intorno al 12%. In Italia, invece, la quota di e-cars, che aveva toccato il 5,1% nell'agosto 2023, scende al 2,4% anche per l'attesa del dpcm sugli Ecobonus.

La pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del decreto messo a punto dal ministro delle Imprese e Made in Italy Adolfo Urso sembra finalmente in dirittura d'arrivo: sono previsti incentivi fino a 13.750 euro per acquistare un'auto elettrica nuova se si rottama una macchina vecchia, da Euro 0 fino a Euro 2, e si ha un reddito familiare inferiore a 30 mila euro. L'Unrae ribadisce l'urgenza degli incentivi.

"Inspiegabilmente a distanza di quasi quattro mesi dalla presentazione e sei mesi dal primo annuncio, e dopo ben tre passaggi alla Corte dei Conti, il dpcm ancora non vede la luce", afferma il direttore generale dell'Unrae Andrea Cardinali.

L'Anfia auspica che "il mercato risponda prontamente" agli



incentivi appena arriveranno, "soprattutto per quanto riguarda la diffusione dei veicoli a zero emissioni. I prossimi cinque anni, durata del mandato del futuro Parlamento europeo – osserva il presidente Roberto Vavassori – saranno cruciali per l'industria automotive in termini di posizionamento competitivo rispetto alle sfide della transizione green e digitale già in atto". Nel mese di aprile nel mercato dell'Europa Occidentale, che comprende Ue, Paesi Efta e Regno Unito, sono state immatricolate 1.080.913 auto con una crescita del 12% rispetto allo stesso mese del 2023.



Il consuntivo complessivo dei primi quattro mesi dell'anno è meno positivo: le vetture immatricolate sono 4.476.369, il 6,5% in più dello stesso periodo dell'anno scorso. Tutti e cinque mercati più grandi, incluso il Regno Unito, registrano una performance positiva: crescono a doppia cifra la Spagna (+23,1%), la Germania (+19,8%) e la Francia (+10,9%), seguite dall'Italia (+7,7%) e dal Regno Unito, con un rialzo più contenuto (+1%). In calo le immatricolazioni del gruppo Stellantis che nel mese ha venduto 66.534 auto, l'1,5% in meno di aprile 2023. Il gruppo resta comunque secondo per quota di mercato in Europa, alle spalle del gruppo Volkswagen e prima di Renault.



A.L.

QUOTIDIANONAZIONALE

è arrivato su WhatsApp

Per ricevere le notizie selezionate dalla redazione in modo semplice e sicuro

**ISCRIVITI**

© Riproduzione riservata

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Economia

Ita-Lufthansa: i dubbi di Bruxelles: "Pochi progressi, confronto lento"

Economia

Digitalizzazione: alleanza con Lutech

Economia

Efficienza rete elettrica: nasce il portale Terra

Economia

Trento, focus sul mondo che cambia

Economia

Redditometro, Spesometro e Cashback: l'eterna lotta all'evasione fiscale. Un flop lungo oltre mezzo secolo



Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Radiocor](#) > Finanza

ECONOMIA E FINANZA: GLI AVVENIMENTI DELLA SETTIMANA -3-


Radiocor

GIOVEDI' 30 maggio ----- FINANZA - Roma: comitato Esecutivo Abi. Ore 15,30.

RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE - APPROVAZIONE DATI CONTABILI: Nessun appuntamento in agenda.

INCONTRI SOCIETA' QUOTATE - Nessun appuntamento in agenda.

ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI - Milano: assemblea di Bioera. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Piazzale Luigi Cadorna, 4.

- Mestre (Ve): assemblea ordinaria e straordinaria OVS. Ore 17,00. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23. Parte straordinaria: modifiche statutarie. Via Terraglio, 17.

DATI MACROECONOMICI - Spagna: IPCA a/a prelim, maggio. Ore 9,00.

- Italia: Istat - occupati e disoccupati, aprile. Ore 10,00.

- Italia: Istat - prezzi alla produzione dell'industria e delle costruzioni, aprile. Ore 11,00.

- Eurozona: fiducia servizi, maggio. Ore 11,00.

- Eurozona: fiducia industria, maggio. Ore 11,00.

- Eurozona: indice di fiducia economica, maggio. Ore 11,00.

- Eurozona: fiducia consumatori finale maggio, prel. Ore 11,00.

- Italia: prezzi alla produzione a/a, aprile. Ore 11,00.

- Eurozona: tasso di disoccupazione, aprile. Ore 11,00.

- Italia: prezzi alla produzione m/m, aprile. Ore 11,00.

- Stati Uniti: richieste di sussidio settim 215x1000. Ore 14,30.

- Stati Uniti: sussidi di disoccupazione esistenti, settimanale. Ore 14,30.

- Stati Uniti: PIL, deflatore t/t ann, 2a stima T1, prel. Ore 14,30.

- Stati Uniti: deflatore consumi core t/t 2a stima T1 prel.

Ore 14,30.

- Stati Uniti: PIL t/t ann, prelim T1. Ore 14,30.

- Stati Uniti: bilancia commerciale dei beni prelim, aprile.

Ore 14,30.

ECONOMIA - webinar SENECA Italia "Fotovoltaico e Comunita' Energetiche per aziende: tutte le ultime novita'". Ore 10,00.

- Milano: conferenza annuale "The exchange - Disegniamo insieme il futuro del lavoro", organizzata da ManpowerGroup.

Ore 10,30. Via Tortona, 27.

- Milano: tavola rotonda sull'importanza dell'AI per il mercato italiano, organizzata da Ibm. Ore 10,30. Presso IBM Studios.

- Milano: XIV Edizione dell'OsservatorioPMI "La metamorfosi delle aziende familiari: evolvere fra tradizione, capitale umano e intelligenza artificiale.", organizzato da Global Strategy. Ore 14,00. Centro Congressi Assolombarda.

- Roma: assemblea annuale AMF Italia. Ore 14,30. Segue dibattito "Capital Markets Union" Partecipano, tra gli altri, Arturo Nattino, a.d. Banca Finnat; Marco Ventoruzzo, presidente AMF Italia. Presso Palazzo Altieri.

- Milano: convegno Osservatori Politecnico di Milano per la presentazione dei risultati della ricerca "Osservatorio Innovazione Digitale nelle PMI - Digital e Green: le PMI e il Paese verso la Twin transition". Ore 14,30. Via Durando, 10.

- Cinisello Balsamo (Mi): presentazione dello studio "Impatto ed evoluzione dell'elettrificazione dei veicoli", realizzato da Agenzia Ice, Anfia e Ucima-Sistemi per produrre. Ore 14,30.

Via Fulvio Testi, 128. Anche in streaming.

- Piacenza: Assemblea Confindustria Piacenza "L'impresa di immaginare e costruire un nuovo sviluppo". Ore 17,00.

Partecipa, tra gli altri, Emanuele Orsini, presidente Confindustria. Via Godi, 1. Anche in streaming.

Red-

(RADIOCOR) 24-05-24 19:36:56 (0741) 5 NNNN

TAG

ITA

Siti Euronext
Euronext
Live Markets

Altri link
Comitato Corporate Governance

 EN


IL MERCATO

Aspettando gli incentivi

Immatricolazioni in lieve aumento in quasi tutte le province
In un Piemonte comunque vivace cresce l'attesa per i bonus del governo

di **Massimiliano Scullo** ● alle pagine 12 e 13





Auto avanti piano aspettando la spinta degli incentivi

Immatricolazioni in lieve aumento in quasi tutte le province del Piemonte Bene Torino, soffre solo Cuneo. Torna a crescere il mercato delle famiglie

di **Massimiliano Sciuolo**

Torino interpreta ancora il ruolo della locomotiva (alla presenza di un convoglio piuttosto "pigro"), mentre il Piemonte si ritrova ancora alla ricerca di uno spunto che rilanci il mercato delle autovetture.

È quanto emerge dagli ultimi dati diffusi dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, elaborati poi dall'ufficio studi di Anfia. Per quanto riguarda il mese di aprile, infatti, in tutta la regione le immatricolazioni di veicoli hanno raggiunto la quota di 14.439 unità, in crescita (anche se non di molto) rispetto dalle 13.273 che erano state registrate in occasione dello stesso mese di un anno fa. Un aumento, anche se flebile, che tuttavia testimonia di una certa vivacità, nonostante i dubbi e le incertezze che a livello nazionale (vedi alla voce incentivi del Governo) e internazionale stanno interessando il mondo delle quattro ruote.

C'è prudenza, insomma. Ma qualcuno che acquista vetture c'è ancora. E tra le diverse province, quella che anche questa volta si conferma come la maggiore forza motrice per tutto il territorio regionale è Torino, che insieme a tutto il suo territorio provinciale è salita dalle 9738 immatricolazioni di aprile 2023 alle attuali 10.573. Ampliando il giro d'orizzonte, tuttavia, appare decisamente più "rarefatto" il contributo che arriva dalle altre province: addirittura, la seconda per volumi (anche se a notevole distanza dalla prima) è sempre Cuneo, ma

in questo caso si assiste a un calo rispetto a quanto si era verificato soltanto un anno fa. Da 1212 vetture immatricolate si scende a 1038. Ma soprattutto è l'unica fetta di Piemonte in cui si viaggia con il segno meno. In lieve miglioramento si scoprono invece Novara, che da 597 sale a 757 e Alessandria, che da 768 si issa a 887. Anche gli altri territori si muovono in una direzione di crescita, anche se le differenze rispetto a dodici mesi fa sono quasi impercettibili. Biella passa da 226 a 297, Asti da 299 a 314, Verbania da 207 a 280 e Vercelli da 226 a 293.

Su scala quadrimestrale, però, il miglioramento rispetto al periodo da gennaio ad aprile del 2023 è più netto. Si tratta di poco meno di ventimila vetture in più messe in strada: da 42.568 a 62.508. Ancora una volta, a tracciare il solco maggiore è Torino con la sua provincia, che dalle 25.697 vetture del 2023 arriva a sfiorare quota 45mila. Per la precisione, 44.870.

Le dinamiche osservate nell'arco del mese di aprile, peraltro, si riverberano in maniera piuttosto fedele anche nei primi 120 giorni dell'anno. Cuneo cala, infatti, perdendo quota da 5512 a 4938, mentre gli altri territori migliorano, anche se a ritmi decisamente più contenuti. Il balzo più evidente è quello di Novara, che da meno di tremila unità (2926) sale a 3428, mentre per le altre province la differenza è piuttosto minima: Alessandria sale da 3555 a 3751, Asti si sposta da 1383 a 1551, mentre Biella cresce da 1274 a 1394. Nel territorio del Verbanio Cusio Ossola le im-

matricolazioni salgono da 1032 a 1194, mentre Vercelli passa da 1189 a 1382.

Analizzando invece la tipologia di acquirente che porta all'immatricolazione di un nuovo veicolo sulle strade piemontesi, si nota una certa crescita nel mese di aprile sia per i privati che per le società: si passa infatti, nel primo caso, da 5217 a 5963 esemplari, mentre nel secondo il dato migliora da quota 2633 a 3357. In flessione il noleggio, da 8740 a 5481. Una tendenza che, anche in questo caso, si conferma anche nell'arco dell'intero quadrimestre: i privati salgono da 25840 a 27530, mentre le società salgono da 12.029 a 14.871. Calo anche qui per il noleggio, che da 36562 passa a 21655.

La Fiat Panda continua ad essere ampiamente il veicolo più immatricolato in Piemonte e Valle d'Aosta e consente al segmento delle utilitarie di raggiungere le 7.162 unità messe in strada ad aprile. Seguono i Suv, con 6.225 esemplari, in calo rispetto a un anno fa. Male il segmento delle vetture medie, che nel giro di 12 mesi passa dalle 1905 vetture di aprile 2023 alle 908 del mese scorso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

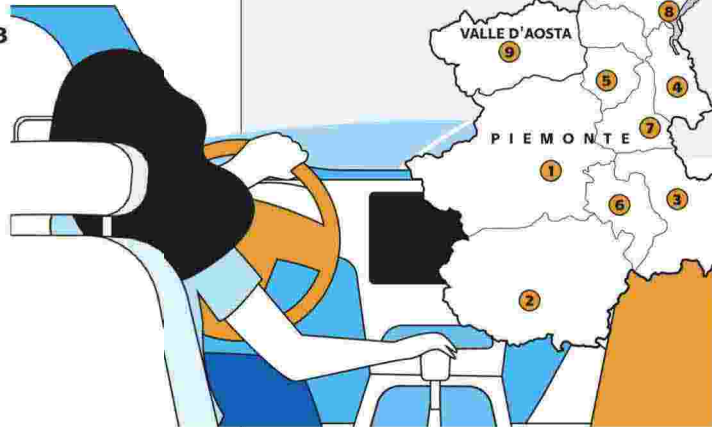


IL MERCATO DELL'AUTO AD APRILE
 vetture immatricolate



LA TOP 10 IN PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

- FIAT PANDA: 3.067
- LANCIA YPSILON: 901
- CITROËN C3: 791
- FORD PUMA: 642
- DACIA SANDERO: 448
- JEEP AVENGER: 351
- FIAT 500X: 343
- PEUGEOT 208: 302
- TOYOTA YARIS: 285
- CITROËN C3 AIRCROSS: 283



LA TOP 3 IN OGNI PROVINCIA

| 1 TORINO | 2 CUNEO | 3 ALESSANDRIA | 4 NOVARA |
|---------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| FIAT PANDA: 2.877 | JEEP AVENGER: 66 | FIAT PANDA: 72 | DACIA SANDERO: 48 |
| LANCIA YPSILON: 791 | FIAT PANDA: 47 | DACIA SANDERO: 57 | VOLKSWAGEN T-ROC: 29 |
| CITROËN C3: 716 | DACIA SANDERO: 33 | DACIA DUSTER: 37 | PEUGEOT 208: 27 |
| 5 BIELLA | 6 ASTI | 7 VERCELLI | |
| LANCIA YPSILON: 22 | DACIA SANDERO: 22 | DACIA SANDERO: 17 | |
| FIAT PANDA: 20 | DACIA DUSTER: 13 | TOYOTA YARIS: 16 | |
| DACIA SANDERO: 14 | FIAT PANDA: 12 | FIAT PANDA: 13 | |
| 8 VERBANIA | | | |
| PEUGEOT 208: 17 | | | |
| HYUNDAI I20: 13 | | | |
| DACIA SANDERO: 12 | | | |
| 9 AOSTA | | | |
| PEUGEOT 208: 42 | | | |
| MG MOTOR ZS: 40 | | | |
| JEEP AVENGER: 37 | | | |

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Torino Auto
 Aspettando gli incentivi

Auto avanti piano aspettando la spinta degli incentivi
 Autostandar

Solo le vetture ibride trainano le vendite
 Torino Auto



Imotori

Quali motori piacciono di più

Solo le ibride trainano le vendite

Solo le vetture ibride trainano le vendite

◆ a pagina 13

La riscossa delle ibride, mentre le motorizzazioni endotermiche tradizionali segnano il passo: si potrebbe riassumere così l'andamento delle immatricolazioni di vetture in Piemonte nel corso del mese di aprile 2024, stando ai dati che Anfia ha analizzato sulla base delle elaborazioni del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Analizzando infatti le singole tipologie, si scopre che - tra tutte - soltanto le macchine con motorizzazione ibrida hanno registrato un aumento, anche di una certa consistenza, nel corso dell'ultimo mese. Da 5260 sono infatti salite a 7393, con una crescita abbondante. Soprattutto se paragonata alle performance che hanno mandato in archivio le altre tipologie di automobili.

Il contributo principale arriva dalla provincia di Torino, che da meno di quattromila esemplari di un anno fa (3982) è salita addirittura a sfiorare la quota di seimila vetture messe su strada: 5848. Discorso decisamente diverso per le automobili alimentate a benzina o a diesel. La benzina, sempre grazie soprattutto alla città della Mole, manda in archivio un mese di sostanziale stabilità. Da aprile 2023 (con 3547 vetture) si è saliti alle attuali 3646, con Torino che ha dato il suo impulso salendo da 2360 a 2423. Chi ha

Stabili i modelli a benzina, crollano i diesel, sotto quota trenta in aree come Asti, Biella, Vercelli e Vco

I numeri

7.495

Le auto ibride

Si tratta di un numero in aumento del 40% rispetto rispetto a quello registrato ad aprile dell'anno scorso.

139

Le elettriche

Il mercato resta residuale ed è in calo rispetto ai 255 esemplari immatricolati in Piemonte ad aprile 2023

sofferto pesantemente l'andamento dell'ultimo mese, piuttosto, è il diesel. Da 2742 esemplari si è scesi a 1825. In questo caso, anche Torino si è allineata alle diminuzioni generali e da 2345 si è passati a 1425. Ci sono province in cui, durante lo scorso mese, i mezzi diesel immatricolati si sono ridotti a una manciata o poco più. Nemmeno trenta per Biella e Asti, 22 per Vercelli e solo 19 per il Verbano Cusio Ossola.

In lievissima risalita le autovetture alimentate a Gpl: sono infatti passate da 1146 a 1240. Anche in questo caso è Torino a farla da padrone, con una crescita che arriva a 689 unità. Ai limiti della curiosità statistica, ormai, i mezzi a metano che sono stati immatricolati in Piemonte: sono stati 3 in tutto, ad aprile, di cui uno a Biella e due a Novara.

Poco più "pesanti" per il totale del mercato delle quattro ruote, ma con un significato decisamente più forte, le vetture elettriche: sono infatti calate da 255 a 125, con una diminuzione che ancora una volta certifica la difficoltà per questo tipo di vetture, che sono invece fondamentali per uno stabilimento come Mirafiori, aggrappato alla 500Bev di Stellantis. In calo anche le Plug in ready, che da 317 scendono a 207. - **m.sci.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

■ ANFIA / Pubblicati i dati sulle vendite di veicoli in Italia in aprile: +7,5% anno su anno

Il mercato dell'auto accelera

Crescono le immatricolazioni e i mezzi ad alimentazione alternativa sono il 54%

Ad aprile 2024, il mercato italiano dell'auto totalizza 135.353 immatricolazioni (+7,5%) contro le 125.884 registrate ad aprile 2023.

Nei primi quattro mesi del 2024 i volumi complessivi si attestano a 586.665 unità, con una crescita del 6,1% rispetto a gennaio-aprile 2023.

“I tassi di interesse ancora elevati e l'incertezza economica delle famiglie in generale non aiutano a raggiungere un livello di immatricolazioni che consenta di tragguradare gli obiettivi ambientali europei - ha dichiarato Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA in occasione della presentazione dei risultati - Inoltre, il grave ritardo nell'implementazione della norma sui nuovi incentivi si aggiunge ai fattori che disegnano un quadro non positivo per il settore.

L'offerta di modelli a bassa e nulla emissione locale aumenta la possibilità di scelta degli acquirenti, ma questo sembra non essere sufficiente per riportare il mercato a livelli necessari per un efficace rinnovo del parco circolante italiano, tra i più vecchi ed inquinanti d'Europa”.

Analizzando le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina vedono il mercato di aprile in aumento del 14,1%, con quota di mercato al 31,2%, mentre le diesel calano del 21,1% con quota al 14,3%.

Le auto ad alimentazione alternativa rappresentano, nel solo mese di aprile, il 54,5% del mercato, con volumi in crescita del 15% rispetto a quelli di aprile 2023; nel cumulato, crescono dell'8,4%, con una quota del 54%. Tra queste, le autovetture elettrificate rappresentano il 45,2% del mercato di aprile e il 44,5% del cumulato, in aumento del 14,2% nel mese.

Nel dettaglio, le ibride non ricaricabili incrementano del 22,7% nel mese con una quota del 39,5%; nel cumulato crescono del 14,9%, con una quota del 38,5%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili (BEV e PHEV) calano del 22,9%

ad aprile e rappresentano il 5,7% del mercato del mese (ad aprile 2023 era il 7,9%); nel cumulato calano del 21,9% e hanno una quota del 6% (in calo di 2,2 punti percentuali rispetto al cumulato del 2023).

Le auto elettriche (BEV) hanno una quota del 2,4% nel mese e del 2,8% nel cumulato; le vendite calano del 20% ad aprile e sono in calo del 18,8% nel quadrimestre. Le ibride plug-in (PHEV) calano del 24,9% ad aprile e del 24,4% nel cumulato, rappresentando il 3,3% delle immatricolazioni del singolo mese e il 3,2% del totale da inizio anno.

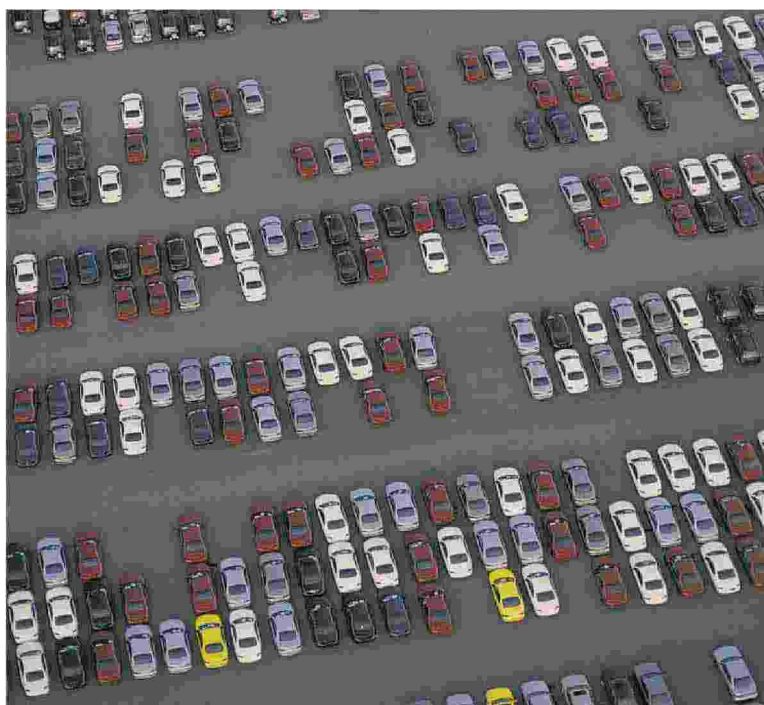
Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,3% dell'immatricolato di aprile, quasi interamente composto da autovetture Gpl (+17,8% nel mese). Marginale la quota delle autovetture a metano, che nel mese aumentano del 138%. Nel cumulato, le alimentate a metano crescono

del 28,4% e le Gpl del 10,4%; insieme, nel quadrimestre, le due alimentazioni costituiscono il 9,5% del mercato (di cui solo lo 0,2% è metano).

In riferimento al mercato per segmenti, nel mese di aprile le autovetture utilitarie e superutilitarie rappresentano il 34,8% del mercato, con volumi in aumento del 20,3% rispetto a quelli di aprile 2023.

Le auto dei segmenti medi hanno una quota dell'11,1% ad aprile 2024, con un mercato in calo del 6,1% rispetto allo stesso mese del 2023.

I SUV hanno una quota di mercato pari al 50,8%, in crescita dell'1,6%. Nel dettaglio, i SUV piccoli rappresentano il 9,2% del mercato del mese (+12,4% rispetto ad aprile 2023), i SUV compatti il 28,8% (+3,9%) e i SUV medi l'8,7% (-13,4%), mentre le vendite di SUV grandi sono il 4,2% del totale (+1,3%).





Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Radiocor](#) > Finanza

ECONOMIA E FINANZA: GLI AVVENIMENTI DI GIOVEDI' 30 MAGGIO

30 GIORNI
Radiocor

FINANZA - Roma: il Tesoro offre in asta BTp a 5, 7 e 10 anni e CcTeu per massimi 9,5 mld.

- Roma: comitato Esecutivo Abi. Ore 15,30.

RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE - APPROVAZIONE DATI CONTABILI:
Nessun appuntamento in agenda.

INCONTRI SOCIETA' QUOTATE - Nessun appuntamento in agenda.

ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI - Milano: assemblea di Bioera. Ore 11,00. Per bilancio al
31/12/23. Piazzale Luigi Cadorna, 4.

- Mestre (Ve): assemblea ordinaria e straordinaria OVS.

Ore 17,00. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23. Parte straordinaria: modifiche
statutarie. Via Terraglio, 17.

DATI MACROECONOMICI - Spagna: IPCA a/a prelim, maggio. Ore 9,00.

- Italia: Istat - occupati e disoccupati, aprile. Ore 10,00.

- Italia: Istat - prezzi alla produzione dell'industria e delle costruzioni, aprile. Ore 11,00.

- Eurozona: fiducia servizi, maggio. Ore 11,00.

- Eurozona: fiducia industria, maggio. Ore 11,00.

- Eurozona: indice di fiducia economica, maggio. Ore 11,00.

- Eurozona: fiducia consumatori finale maggio, prel. Ore 11,00.

- Italia: prezzi alla produzione a/a, aprile. Ore 11,00.

- Eurozona: tasso di disoccupazione, aprile. Ore 11,00.

- Italia: prezzi alla produzione m/m, aprile. Ore 11,00.

- Stati Uniti: richieste di sussidio settiman 215x1000. Ore 14,30.

- Stati Uniti: sussidi di disoccupazione esistenti, settimanale. Ore 14,30.

- Stati Uniti: PIL, deflatore t/t ann, 2a stima T1, prel.

Ore 14,30.

- Stati Uniti: deflatore consumi core t/t 2a stima T1 prel. Ore 14,30.

- Stati Uniti: PIL t/t ann, prelim T1. Ore 14,30.

- Stati Uniti: bilancia commerciale dei beni prelim, aprile. Ore 14,30.

ECONOMIA - webinar SENECA Italia "Fotovoltaico e Comunita' Energetiche per aziende: tutte le ultime novita'". Ore 10,00.

- Milano: conferenza annuale "The exchange - Disegniamo insieme il futuro del lavoro", organizzata da ManpowerGroup. Ore 10,30. Via Tortona, 27.

- Milano: tavola rotonda IBM per presentare alcune novita' relative all'AI e l'ecosistema dei partner. Ore 10,30.

Presso IBM Studios.

- webinar "CloudCamp4SMEs: le opportunita' del cloud computing per le piccole e medie imprese", organizzato da The Adecco Group, insieme a Mylia. Ore 11,00.

- Roma: assemblea nazionale 2024 Confapi "La passione del fare impresa". Ore 12,00. Partecipano, tra gli altri, Antonio Tajani, ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale; Raffaele Fitto, ministro per gli Affari europei, le politiche di coesione e il PNRR.

Via Nazionale, 183.

- Milano: XIV Edizione dell'Osservatorio PMI "La metamorfosi delle aziende familiari: evolvere fra tradizione, capitale umano e intelligenza artificiale", organizzato da Global Strategy. Ore 14,00. Centro Congressi Assolombarda.

- Roma: assemblea annuale AMF Italia. Ore 14,30. Segue dibattito "Capital Markets Union" Partecipano, tra gli altri, Arturo Nattino, a.d. Banca Finnat; Marco Ventoruzzo, presidente AMF Italia. Presso Palazzo Altieri.

- Milano: convegno di presentazione dei risultati della ricerca "Osservatorio Innovazione Digitale nelle PMI - Digital e Green: le PMI e il Paese verso la Twin transition", organizzato da Osservatori Politecnico di Milano. Ore 14,30. Via Durando, 10.

- Cinisello Balsamo (Mi): presentazione dello studio "Impatto ed evoluzione dell'elettrificazione dei veicoli", realizzato da Agenzia Ice, Anfia e Ucima-Sistemi per produrre. Ore 14,30. Via Fulvio Testi, 128. Anche in streaming.

- Piacenza: Assemblea Confindustria Piacenza "L'impresa di immaginare e costruire un nuovo sviluppo". Ore 17,00.

Partecipa, tra gli altri, Emanuele Orsini, presidente Confindustria. Via Godi, 1 - Fraz. San Damiano. Anche in streaming.

POLITICA E ATTIVITA' PARLAMENTARE - Roma: il presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, partecipa alla Cerimonia commemorativa del centesimo anniversario della morte di Giacomo Matteotti. Ore 11,00. Palazzo Montecitorio.

CAMERA 8,30 audizione direttore nazionale armamenti, Luciano Portolano, su difesa cibernetica (Difesa) SENATO 8,30 Audizioni di Anbi, Istituto zooprofilattico del Lazio e della Toscana, Ismea, Fedagromercati- Confcommercio, Federalimentare, Federpesca su DI agricoltura (Industria) 9,00 DI coesione (Bilancio) 9,15 Interrogazioni (Finanze) 10,00 Ddl premierato (Aula).

Red-

(RADIOCOR) 27-05-24 19:35:02 (0593) 5 NNNN

Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Teleborsa](#) > economia

FOCUS ITALIA TRADE AUTOMOTIVE, ANFIA: NEI PRIMI DUE MESI DEL 2024 IMPORT IN CRESCITA




(Teleborsa) - Nei primi due mesi del 2024, l'import di autoveicoli nuovi in valore verso l'Italia risulta in crescita (+21,1% rispetto a gennaio del 2023). Sia il comparto dei veicoli industriali che il comparto delle autovetture, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +36,5% e +19,0%).

Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del primo bimestre del 2023, +12,4%, grazie al valore dei veicoli industriali, il quale, nel primo bimestre 2024 incrementa del 79,6%; le autovetture esportate, al contrario, sono in calo del -4,6%. Il saldo è negativo per circa 3,1 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 244 milioni per i veicoli industriali. È quanto rileva l'Anfia nel

Focus Italia Trade Automotive relativo a febbraio 2024.

Mentre l'**import di autoveicoli** ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,6% del valore totale importato), l'**export** con destinazione Europa rappresenta, nel gennaio del 2024, il 63,8% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (17,6%), seguiti da Giappone (3,5%) e Cina (2,1%).

Per quanto riguarda il **comparto della componentistica**, nel periodo analizzato, cala l'import, del -4,0%, mentre incrementa l'export, +2,6%, con un saldo positivo di circa 1,25 miliardi di euro (era di 1,0 milioni nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta l'80,4% del valore dell'import e l'80,9% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 11,4% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 8,6% del totale.

Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la **Germania**, che, in entrambi i casi rappresenta più del 20% del trade italiano. Seguono, nell'ordine la Polonia e la Francia per quanto riguarda le importazioni, e anche per i paesi di destinazione Francia e Polonia, in questo ordine, completano la Top3.

(TELEBORSA) 27-05-2024 11:13

Focus Italia Trade Automotive, Anfia: nei primi due mesi del 2024 import in crescita

Nei primi due mesi del 2024, l'import di autoveicoli nuovi in valore verso l'Italia risulta in crescita (+21,1% rispetto a gennaio del 2023). Sia il comparto dei veicoli industriali che il comparto delle autovetture, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +36,5% e +19,0%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del primo bimestre del 2023, +12,4%, grazie al valore dei veicoli industriali, il quale, nel primo bimestre 2024 incrementa del 79,6%; le autovetture esportate, al contrario, sono in calo del -4,6%. Il saldo è negativo per circa 3,1 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 244 milioni per i veicoli industriali. È quanto rileva l'Anfia nel Focus Italia Trade Automotive relativo a febbraio 2024. Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,6% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel gennaio del 2024, il 63,8% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (17,6%), seguiti da Giappone (3,5%) e Cina (2,1%). Per quanto riguarda il comparto della componentistica, nel periodo analizzato, cala l'import, del -4,0%, mentre incrementa l'export, +2,6%, con un saldo positivo di circa 1,25 miliardi di euro (era di 1,0 milioni nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta l'80,4% del valore dell'import e l'80,9% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa l'11,4% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 8,6% del totale. Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, in entrambi i casi rappresenta più del 20% del trade italiano. Seguono, nell'ordine la Polonia e la Francia per quanto riguarda le importazioni, e anche per i paesi di destinazione Francia e Polonia, in questo ordine, completano la Top3.





DIRETTORE: FILIPPO ASTONE CONTATTACI

LUNEDÌ 27 MAGGIO 2024, 16:50



INDUSTRIA ITALIANA

FABBRICHE, TECNOLOGIE ABILITANTI E B2B TECH PER FAR CRESCERE L'ECONOMIA

ECONOMIA ITALIANA
& TRENDAZIENDE
INDUSTRIALIDIGITALE,
ICT, IAAUTOMAZIONE,
ROBOT, MACHINERYENERGIA &
INDUSTRIA

CHI SIAMO

enel

Tutto Enel, è Formidabile. Anche per la tua attività.
Scegli l'offerta **Formidabile Luce Impresa.**

Bonus in bolletta di 150€ in 12 mesi.

Scopri di più

FORMIDABILE LUCE IMPRESA DI ENEL ENERGIA FINO AL 01/07/2024, PER CLIENTI NON DOMESTICI DA 3 A 25 KW DI POTENZA. COMPONENTE ENERGIA: PUN + 0,0366 €/kWh E 0,0412 €/kWh PER I PRIMI 12 MESI (IVA E IMPOSTE ESCLUSE).

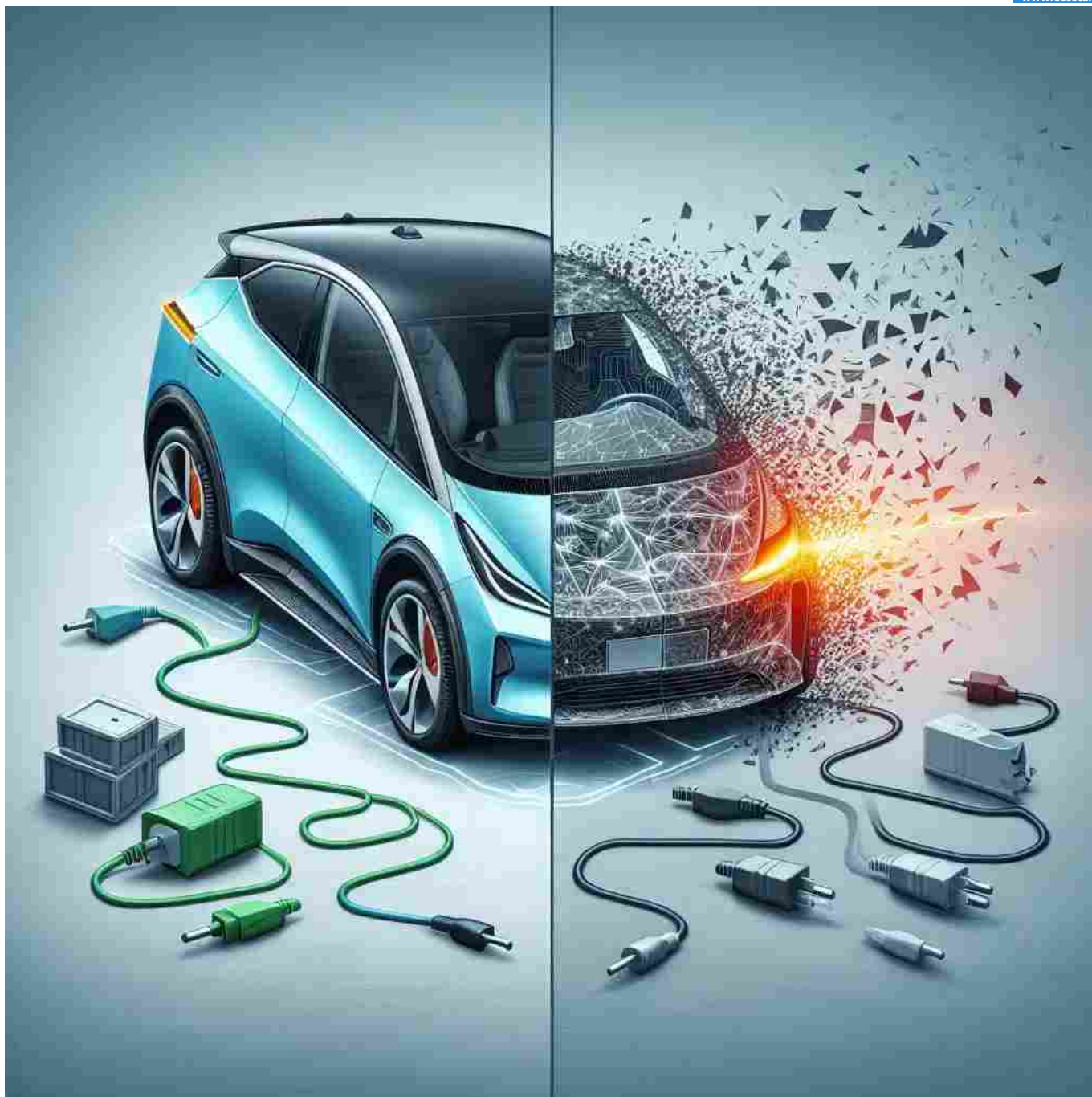


ECONOMIA ITALIANA & TREND

I nuovi incentivi del Governo per auto elettriche e ibride: soldi sprecati?

di Marco De' Francesco ♦ Parla Pierluigi Del Viscovo, grande esperto di industria automobilistica, fondatore e direttore del Centro Studi Fleet&Mobility. Secondo lui gli incentivi saranno un buco nell'acqua. Come è sempre accaduto, perché «non hanno mai comportato un aumento delle vendite». Al massimo, anticipano quelle future. E vanno a finanziare carmaker stranieri. Le auto elettriche? Non le vuole nessuno, anche con gli incentivi. Quelle ibride? Non funzionano. La crisi del mercato italiano? Non esiste: i carmaker non hanno mai fatto tanti soldi. Ma una soluzione ci sarebbe...

27 Maggio 2024



«Nell'ultimo secolo, gli incentivi non hanno fatto vendere una macchina di più: quando sono annunciati, il mercato rallenta; quando sono dati, anticipano le vendite che ci sarebbero state comunque dopo qualche tempo. Quelli previsti dal governo sono peraltro **insensati e controproducenti**, perché comportano un trasferimento di denaro al di fuori del Belpaese». Parole di **Pierluigi Del Viscovo**, il docente di marketing e sistemi di distribuzione e vendita (ha insegnato a Bologna e alla Luiss di Roma) nonché grande esperto di automotive: è fondatore e direttore del **Centro Studi Fleet&Mobility**.

Il riferimento è al nuovo sistema di incentivi per l'acquisto di auto (**Ecobonus**). Il decreto che istituisce l'Ecobonus (di valenza semestrale) è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale due giorni fa. Secondo l'esecutivo, si mira a promuovere la mobilità sostenibile offrendo agevolazioni economiche a chi sceglie veicoli a basse **emissioni di CO2**. Le agevolazioni variano in base alle **emissioni del veicolo**, al **reddito Isee** del beneficiario e **alla possibilità di rottamare** un vecchio veicolo.



enel

Tutto Enel, è Formidabile. Anche per la tua attività.
Scegli l'offerta **Formidabile Luce Impresa.**

Bonus in bolletta di 150€ in 12 mesi.

Scopri di più

FORMIDABILE LUCE IMPRESA DI ENEL ENERGIA FINO AL 01/07/2024, PER CLIENTI NON DOMESTICI DA 3 A 25 KW DI POTENZA. COMPONENTE ENERGIA: FUN + 0,0388 €/MWH E COV 19€/POV/MESE PER I PRIMI 12 MESI (IVA E IMPOSTE ESCLUSE).



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



ADVANTECH

COME STARE AL PASSO CON LE ESIGENZE DEL SETTORE?

Come i dispositivi di automazione industriale si evolvono per vincere le sfide IT, OT e IoT.

whitepaper gratuito in italiano



IMA SPA

Sustainability

La visione di un futuro sostenibile ispira la nostra crescita.

ima.it



enel

Tutto Enel, è Formidabile. Anche per la tua attività.

Scegli l'offerta **Formidabile Luce Impresa.**

Bonus in bolletta di 150€ in 12 mesi.

Scopri di più

FORMIDABILE LUCE IMPRESA DI ENEL ENERGIA FINO AL 31/03/2024, PER CLIENTI NON DOMESTICI DA 1 A 100 kW DI POTENZA. COMPONENTI ENERGIA, IMPIANTI E SERVIZI. ESCLUSO CANCELLI. PER INFORMAZIONI PERI PRIMA DI SCEGLIERE VISITATE I COLLEGAMENTI.

Le auto sono suddivise in **tre categorie** in base alle **emissioni di CO₂: 0-20 g/km, 21-60 g/km e 61-135 g/km**. Gli incentivi sono ulteriormente differenziati in base a due fasce di reddito Isee: pari o superiore a 30mila euro e inferiore a tale cifra. Acquistare un'auto e rottamare un vecchio veicolo permette di accedere a incentivi maggiorati. Per le auto con emissioni di **0-20 g/km di CO₂**, chi ha un reddito Isee pari o superiore a 30mila euro può ricevere fino a 11mila euro, mentre chi ha un Isee inferiore a 30mila euro può ottenere fino a 13.750 euro. Nella fascia di emissioni **21-60 g/km**, gli incentivi variano da 6mila a 10mila euro per chi ha un Isee pari o superiore a 30mila euro e da 7.500 a 10mila euro per chi ha un Isee inferiore. Per le auto con emissioni di **61-135 g/km**, gli incentivi sono ridotti, ma sempre disponibili. Si va dai 1.500 ai 3mila euro per chi ha un reddito Isee pari o superiore a 30mila euro, mentre per chi ha un Isee inferiore l'importo resta identico.

Anche **senza rottamare** un vecchio veicolo, sono disponibili incentivi significativi. Per le auto con emissioni di **0-20 g/km**, chi ha un Isee pari o superiore a 30mila euro può riceverne 6mila, mentre chi ha un Isee inferiore può ottenerne 7.500. Per le auto con emissioni di **21-60 g/km**, gli incentivi sono di 4mila euro per chi ha un Isee pari o superiore a 30mila euro e 5mila per chi ha un Isee inferiore. Per le auto con emissioni di **61-135 g/km**, non sono previsti incentivi senza rottamazione.

Per accedere agli incentivi, i veicoli devono rispettare determinati **limiti di spesa**: fino a 35mila euro senza Iva (42.700 euro con Iva) per le auto con emissioni di 0-20 g/km di CO₂, fino a 45mila euro senza Iva (54.900 euro con Iva) per le auto con emissioni di 21-60 g/km di CO₂ e fino a 35mila euro senza Iva (42.700 euro con Iva) per le auto con emissioni di 61-135 g/km. Gli incentivi sono disponibili sia per persone fisiche che giuridiche, ampliando così la platea dei beneficiari.

Secondo il presidente dell'associazione Motus-E, **Fabio Pressi**, «l'attivazione dei nuovi incentivi auto rappresenta un'ottima notizia per i cittadini e più in generale per tutto il sistema Italia, che grazie a queste agevolazioni potrà **riavvicinarsi agli altri grandi mercati europei**, tornando a occupare il posto che merita al centro del panorama automotive».

Del Visco la pensa diversamente. Anzitutto si finanziano auto costruite per l'**80%** dei casi al di fuori del Belpaese. I Gruppi **Volkswagen, Renault, Toyota, Ford** hanno fette importanti del mercato italiano; e la **Fiat di Stellantis** ha una quota del 10,3% (dati Anfia, marzo). Dunque gli incentivi spostano capitale prezioso dall'Italia all'estero.

Focus produzione in Italia – 03/2024

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – febbraio 2024 vs. febbraio 2023 (dato grezzo, base 2021)

| FATTURATO INDUSTRIA | | | FATTURATO AUTOMOTIVE | | |
|---------------------|--------|---------|----------------------|--------|---------|
| | feb-24 | 2M 2024 | | feb-24 | 2M 2024 |
| Totale | 1,3 | 0,3 | Totale | 12,3 | 7,7 |
| Mercato interno | 0,4 | -0,2 | Mercato interno | 4,5 | -1,0 |
| Mercati esteri | 3,2 | 1,3 | Mercati esteri | 19,6 | 16,0 |

| FATTURATO Fabbricazione auto/veicoli | | | FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S | | | FATTURATO Fabbricazione parti e accessori | | |
|--------------------------------------|--------|---------|--|--------|---------|---|--------|---------|
| | feb-24 | 2M 2024 | | feb-24 | 2M 2024 | | feb-24 | 2M 2024 |
| Totale | 17,4 | 11,7 | Totale | 5,8 | 8,5 | Totale | 5,0 | 1,6 |
| Mercato interno | 7,1 | 0,6 | Mercato interno | -4,2 | 1,1 | Mercato interno | 2,5 | -3,2 |
| Mercati esteri | 25,3 | 20,6 | Mercati esteri | 20,3 | 19,7 | Mercati esteri | 8,1 | 7,2 |

Nel Belpaese, il piatto non è mai stato così ricco: i carmaker nel 2023 hanno fatturato 46 miliardi. Non era mai accaduto. Si vendono auto più potenti e costose (con prezzi di listino superiori a 35mila euro), con grande ritorno di marginalità. (Fonte: Anfia)

In secondo luogo, nel Belpaese, il piatto non è mai stato così ricco: **i carmaker nel 2023 hanno fatturato 46 miliardi**. Non era mai accaduto. Si vendono auto più potenti e costose (con prezzi di listino superiori a 35mila euro), con grande ritorno di marginalità. Che senso ha finanziare chi sta bene?

In terzo luogo, per **Del Visco** l'iniziativa non aiuterà a vendere l'auto green. In Italia non la vuole nessuno: il **96%** degli acquirenti non ne vuole sapere di far dipendere la propria mobilità, e quindi la propria libertà di movimento, dall'attaccare o staccare una spina e dall'attendere ore per la ricarica. D'altra parte, dei **950 milioni** di incentivi **320 milioni** sono quelli avanzati dal 2023, ed erano destinati ad auto green.

E allora? Per rinnovare il parco auto e ridurre il numero di veicoli inquinanti sulle strade, sarebbe stato più efficace incentivare solo la **rottamazione dei vecchi veicoli, indipendentemente dall'acquisto di una nuova auto**. In alternativa, si poteva **collegare gli incentivi alla rottamazione dei veicoli obsoleti e all'acquisto di auto usate**. Questo approccio avrebbe reso l'acquisto di auto più accessibile ai redditi bassi e avrebbe mantenuto i soldi all'interno dell'economia italiana, beneficiando direttamente i cittadini. Inoltre, chi si libera di una vecchia auto finirà inevitabilmente per acquistarne una nuova, rendendo gli incentivi più sensati ed efficaci rispetto all'attuale sistema.

Tutto ciò secondo **Del Visco**, cha abbiamo intervistato.

D: Incentivi con o senza rottamazione, in rapporto alle emissioni e in dipendenza dall'Isee familiare. Questo schema la convince? Non è troppo elaborato?

R: Alla fine, questo riguarda l'acquirente finale. Azienda o persona fisica, se rientrano in una certa finestra, non è che importi loro qualcosa delle modalità di attribuzione degli incentivi. E soprattutto non è questo il punto.

| Fascia emissioni | 0-20 g/km di CO2 | | 21-60 g/km di CO2 | | 61-135 g/km di CO2 | |
|---------------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|
| | Isee ≥ 30.000 € | Isee < 30.000 € | Isee ≥ 30.000 € | Isee < 30.000 € | Isee ≥ 30.000 € | Isee < 30.000 € |
| | Euro 0-2 | | | | | |
| Sconto con rottamazione | 11.000 € | 13.750 € | 8.000 € | 10.000 € | 3.000 € | 3.000 € |
| | Euro 3 | | | | | |
| | 10.000 € | 12.500 € | 6.000 € | 7.500 € | 2.000 € | 2.000 € |
| | Euro 4 | | | | | |
| | 9.000 € | 11.250 € | 5.500 € | 6.875 € | 1.500 € | 1.500 € |
| | Euro 5 | | | | | |
| | / | 8.000 € | / | 5.000 € | 0 € | 0 € |
| Sconto senza rottamazione | 6.000 € | 7.500 € | 4.000 € | 5.000 € | 0 € | 0 € |
| Limite di spesa | 35.000 € senza Iva 42.700 € con Iva | | 45.000 € senza Iva 54.900 € con Iva | | 35.000 € senza Iva 42.700 € con Iva | |
| Beneficiari | Person fisiche e | Person fisiche | Person fisiche e | Person fisiche | Person fisiche | Person fisiche |

Le auto sono suddivise in tre categorie in base alle emissioni di CO2: 0-20 g/km, 21-60 g/km e 61-135 g/km. Gli incentivi sono ulteriormente differenziati in base a due fasce di reddito Isee.

D: Qual è il punto?

R: Il punto è anzitutto che questi incentivi vanno a finanziare, per un buon 80% dei casi, **macchine costruite al di fuori del Belpaese**. È come portare soldi dei contribuenti all'estero. Pure il famigerato Superbonus, con tutte le problematiche che ha comportato, sotto questo profilo era molto più conveniente: ha rappresentato una tragedia per le casse dello Stato, ma i soldi sono circolati in Italia. Insomma, con gli incentivi non si doveva procedere in questo modo.

D: E come si sarebbe dovuto procedere, con gli incentivi?

R: Per incidere sul rinnovamento del parco auto e liberare le strade di auto inquinanti sarebbe stato meglio, più opportuno e più efficace, incentivare la sola rottamazione di vecchi veicoli a prescindere dal nuovo acquisto; o altrimenti si poteva collegare gli incentivi alla **combinazione tra la rottamazione dei veicoli vetusti e la compravendita di auto usate**. Ciò avrebbe reso accessibile l'acquisto ai redditi bassi e i soldi sarebbero rimasti in Italia, nelle tasche degli italiani. Un duplice beneficio. Peraltro, chi si libera di una vecchia auto prima o poi ne compra una nuova. Questo avrebbe dato un senso agli incentivi, visto che attualmente non ne hanno.

D: Gli incentivi non hanno senso?



Pierluigi Del Viscovo, docente di marketing e sistemi di distribuzione e vendita nonché grande esperto di automotive: è fondatore e direttore del Centro Studi Fleet&Mobility.

R: Vorrei essere molto chiaro su questo punto, anche sulla scorta di analisi compiute dal centro studi che dirigo: se guardiamo agli ultimi 30 anni di storia, **non è mai accaduto che gli incentivi abbiano comportato un aumento delle vendite ma solo un'anticipazione di vendite future**. Funziona proprio così: quando gli incentivi vengono solo annunciati, il mercato rallenta nell'attesa; quando vengono dati, anticipano gli acquisti che comunque ci sarebbero stati successivamente. La loro incidenza è pari a zero. È il motivo per cui i carmaker si sono tanto lamentati del fatto che il governo aveva annunciato gli incentivi mesi fa e li ha dati in ritardo: nel frattempo si è assistito ad una flessione: nei numeri delle auto vendute, ma non nei risultati economici. Ed è per questo che li vorrebbero strutturali, ossia più duraturi: sanno che quando finiscono le vendite si piantano.

D: Non c'è crisi per il mercato dell'auto, in Italia?

R: Macché. Il mercato italiano non è mai stato così ricco, nonostante si siano vendute meno auto che nel passato. Nel 2023 le vendite in Italia hanno superato i **46 miliardi** di euro. Non era mai accaduto. Lo scorso anno sono state vendute 1,6 milioni di auto nel Belpaese, ma i carmaker hanno incassato più soldi di quando se ne vendevano 2,5 milioni. Ripeto, più soldi con quasi un milione di macchine in meno. A questo mercato fiorente il ministro delle imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso** ha appena dato incentivi per circa un miliardo di euro di soldi dei contribuenti, per aiutare le vendite che stanno andando benissimo facendo fare ai carmaker un sacco di soldi. Può sembrare strano, ma il governo sta sponsorizzando tutto questo. Comunque, che gli incentivi valgano poco, storicamente, lo ha affermato anche il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica dell'Italia **Gilberto Picchetto Fratin**.

D: Cos'ha detto il ministro Picchetto Fratin sugli incentivi?



Secondo il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, **Gilberto Picchetto Fratin**, «l'incentivo sull'auto non ha tenuto in piedi la produzione nazionale».

R: Testuale: «l'incentivo sull'auto non ha tenuto in piedi la produzione nazionale».

D: Quale danno ulteriore provocano gli incentivi?

R: La svalutazione del parco macchine esistente. Le auto dei cittadini e delle aziende valgono di meno, visto che l'acquirente può acquistarne una nuova a prezzo accessibile perché incentivata.

D: Eppure sui giornali circolano previsioni secondo le quali saranno vendute 100mila grazie agli incentivi, di cui 25mila green.

R: Sono numeri fantasiosi. Per valutare l'efficacia degli incentivi bisognerebbe scorporare dal calcolo le auto che sarebbero state vendute comunque e vedere quante in più se ne vendono. Per queste vendite aggiuntive occorrerebbe attendere un po' di tempo per vedere il calo al termine degli incentivi. Dunque, questi numeri non significano niente, non hanno alcun valore. Nel migliore dei casi, sono frutto di approssimazione.

D: Gli incentivi più importanti sono destinati alle famiglie sotto i 30mila euro di Isee. Ma perché una famiglia così povera dovrebbe avere la preoccupazione di comprare un'auto nuova? Non sembra una spesa prioritaria.

R: È ovvio che le famiglie povere hanno altri problemi.

D: Nei complessivi 950 milioni rimbalzano 320 milioni sono avanzati dal 2023 perché destinati alle elettriche e non utilizzati. Eppure, le auto con maggiore possibilità di accesso ai fondi come sempre sono quelle con emissioni minori. Perché questo trend di mancato acquisto di veicoli green dovrebbe cambiare con gli incentivi nuovi?



La Tesla Model Y è fra le ecar più vendute. Ma conta ancora poco: il 96% degli acquirenti non ne vuole sapere di far dipendere la propria mobilità, e quindi la propria libertà di movimento, dall'attaccare o staccare una spina e dall'attendere ore per la ricarica.

R: Non cambierà. Queste macchine green non si vendevano e non saranno vendute, e i relativi incentivi resteranno inutilizzati. I carmaker si sono scontrati con il mercato: il 96% degli acquirenti non ne vuole sapere di far dipendere la propria mobilità, e quindi la propria libertà di movimento, dall'attaccare o staccare una spina e dall'attendere ore per la ricarica. La gente, pensi un po', preferisce spendere due minuti per il rifornimento dell'auto. Come darle torto? È il motivo per cui nel 2023 sono state vendute solo 67mila auto green in Italia, il 4% del totale. D'altra parte, come in tutte le industry, il prodotto è centrale. Se si vuole proporre sul mercato un prodotto nuovo, che scalzi quello precedente, occorre che il nuovo funzioni meglio del vecchio. Se l'iPhone non avesse avuto funzionalità migliori del vecchio Nokia, avremmo ancora quest'ultimo in tasca. Insomma, se l'auto green non "tira", è perché non è apprezzata; e niente può modificare questa percezione; certamente, non gli incentivi.

D: Per le automobili nella fascia 21-60 g/km di CO2 (per semplicità le plug-in) sono stati previsti 150 milioni di euro, in calo di 95 milioni rispetto a quelli già stanziati. Perché?

R: Giusto un altro esempio di prodotto che non funziona. Un'auto plug-in ha una batteria da 300, 400 Kg e viene utilizzata soprattutto nella modalità a benzina. Così, consuma più di un'auto termica ed emette più anidride carbonica. Non sono opinioni: sono cose documentate. Va detto che, in genere, le auto plug-in sono state imposte da aziende con politiche green ai dipendenti e ai manager, che però sono piuttosto avvelenati.

D: Questa situazione generale del mercato dell'auto in Italia sembra avvantaggiare i carmaker, ma sembra danneggiare i componentisti, per i quali è importante che siano vendute tante macchine contenenti i loro prodotti. E l'Italia è un Paese di componentisti.



Tra gli obiettivi di Anfia per i componentisti auto, lo sviluppo della mobilità elettrica e ad idrogeno. Ma ha senso investire per un prodotto che rappresenta oggi solo il 4% del mercato?

R: La componentistica sconta una grande debolezza nei confronti dei grandi gruppi dell'automotive: ha uno scarso potere contrattuale. Stellantis, ad esempio, accomuna ora sette brand, e all'atto stesso della sua formazione (con la "Fusione" di Fca e Psa, nel gennaio 2021) si era parlato di fare economie di scala negli acquisti. Le ha fatte, a mio avviso, anche a danno dei componentisti – come d'altra parte tutti gli altri carmaker. Non è un caso che in questi ultimi anni l'Ebitda (redditività operativa) dei costruttori è raddoppiato, mentre quello dei fornitori si è dimezzato. Poi, certe posizioni della componentistica sono incomprensibili. Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) considera la mobilità sostenibile un obiettivo strategico per il futuro del Paese e del settore automotive. Tra gli obiettivi di Anfia, lo sviluppo della mobilità elettrica e ad idrogeno. Ora, mi chiedo io: ha senso produrre per il 4% del mercato? Forse converrebbe affrontare questi argomenti con i numeri alla mano e con le carte sul tavolo, altrimenti si rischia di rimanere in superficie. Come fanno in molti, quando si parla di automotive.



Cirio: "Lo stabilimento sarà al sicuro"

ALESSANDRO MONDO - PAGINA 34

LE INTERVISTE

ALBERTO CIRIO Il candidato del centrodestra
"Questo piano corona un percorso condiviso"

"Lo stabilimento viene messo in sicurezza"

ALESSANDRO MONDO

«Questo piano corona un percorso iniziato nel 2022 con la firma dell'accordo tra Regione, Comune e Stellantis, che ha già portato alla realizzazione dell'Hub del riciclo, del Battery center e della linea dedicata alle trasmissioni, e che con il secondo modello completa il ciclo». Così Alberto Cirio, governatore uscente e ricandidato alla guida della Regione. **Cirio, è soddisfatto?**

«Per me non poteva esserci modo migliore di terminare il mio mandato perché l'arrivo a Mirafiori di un nuovo modello completa un percorso segnato da un nuovo metodo: abbiamo abbandonato l'atteggiamento lamentoso e nostalgico che questa città ha avuto per troppi anni sostituendolo con uno pragmatico. Il fatto di parlare con una voce sola, Comune e Regione, e di saper superare le diverse posizioni politiche, è stato determinante».

Condivide l'ottimismo del ministro, e dei sindacati?

«Oggi l'ottimismo è realismo: dopo gli investimenti di questi anni, abbiamo prospettive chiare e certe sull'aumento di produzione dei veicoli che ancora mancavano e che sono il vero elemento che può dare garanzie di occupazione e di indotto».

Cosa significa per Mirafiori, e per Torino?

«Un nuovo modello garanti-

sce la produzione di 200 mila veicoli a Mirafiori: un numero che, anche secondo i sindacati dei lavoratori e la stessa Anfia, mette in sicurezza sia lo stabilimento sia la filiera»

E' sufficiente?

«La 500 elettrica da sola non bastava. Infatti da subito abbiamo chiesto questo secondo modello. Orsì si tratta di capire con certezza tempi e dettagli per l'avvio».

Cosa spostano gli incentivi auto del governo?

«Sono uno strumento prezioso: da soli, permetteranno di superare le 100 mila auto elettriche prodotte attualmente a Mirafiori, ma il secondo modello era indispensabile».

E gli incentivi disposti da Stellantis per i brand Fiat?

«Sicuramente un segnale positivo, la sommatoria con quelli governativi rende davvero competitive queste auto». —



ALBERTO CIRIO
CANDIDATO
CENTRODESTRA



Un nuovo modello garantisce la produzione di 200 mila veicoli, ora garanzie sui tempi





MENU CERCA

LA STAMPA
QUOTIDIANO

ABBONATI

Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

Focus Italia Trade Automotive, Anfia: nei primi due mesi del 2024 import in crescita

TELEBORSA

Pubblicato il 27/05/2024
Ultima modifica il 27/05/2024 alle ore 11:13

cerca un titolo



Nei primi due mesi del 2024, l'import di autoveicoli nuovi in valore verso l'Italia risulta in crescita (+21,1% rispetto a gennaio del 2023). Sia il comparto dei veicoli industriali che il comparto delle autovetture, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +36,5% e +19,0%).

Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del primo bimestre del 2023, +12,4%, grazie al valore dei veicoli industriali, il quale, nel primo bimestre 2024 incrementa del 79,6%; le autovetture esportate, al contrario, sono in calo del -4,6%. Il saldo è negativo per circa 3,1 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 244 milioni per i veicoli industriali. È quanto rileva l'Anfia nel

Focus Italia Trade Automotive relativo a febbraio 2024.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,6% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel gennaio del 2024, il 63,8% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (17,6%), seguiti da Giappone (3,5%) e Cina (2,1%).

Per quanto riguarda il comparto della componentistica, nel periodo analizzato, cala l'import, del -4,0%, mentre incrementa l'export, +2,6%, con un saldo positivo di circa 1,25 miliardi di euro (era di 1,0 milioni nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta l'80,4% del valore dell'import e l'80,9% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa l'11,4% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 8,6% del totale.

Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, in entrambi i casi rappresenta più del 20% del trade italiano. Seguono, nell'ordine la Polonia e la Francia per quanto riguarda le importazioni, e anche per i paesi di destinazione Francia e Polonia, in questo ordine, completano la Top3.

LEGGI ANCHE

12/04/2024



Automotive, ANFIA: in lieve recupero indice produzione industria italiana a febbraio (+1,6%)

06/05/2024

ANFIA: a gennaio 2024 cresce import autoveicoli nuovi (+19,1%). Export sale del 5,2%

10/05/2024

Automotive, in calo a doppia cifra l'indice della produzione italiana: a marzo -17,5%

[> Altre notizie](#)

NOTIZIE FINANZA

27/05/2024

Benetton Group verso il "rilancio" col supporto finanziario della famiglia

27/05/2024

Cina lancia fondo statale da 47,5 miliardi per sostenere industria microchip

27/05/2024

Il punto sulle commodities 27 maggio 2024

27/05/2024

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME

MACROECONOMIA ▾

FINANZA ▾

LISTINO

PORTAFOGLIO

Focus Italia Trade Automotive, Anfia: nei primi due mesi del 2024 import in crescita



27 maggio 2024 - 11.18

Ricerca titolo



(Teleborsa) - Nei primi due mesi del 2024, l'import di autoveicoli nuovi in valore verso l'Italia risulta in crescita (+21,1% rispetto a gennaio del 2023). Sia il comparto dei veicoli industriali che il comparto delle autovetture, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +36,5% e +19,0%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del primo bimestre del 2023, +12,4%, grazie al valore dei veicoli industriali, il quale, nel primo bimestre 2024 incrementa del 79,6%; le autovetture esportate, al contrario, sono in calo del -4,6%. Il saldo è negativo per circa 3,1 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 244 milioni per i veicoli industriali. È quanto rileva l'Anfia nel

Focus Italia Trade Automotive relativo a febbraio 2024.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,6% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel gennaio del 2024, il 63,8% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (17,6%), seguiti da Giappone (3,5%) e Cina (2,1%).

Per quanto riguarda il comparto della componentistica, nel periodo analizzato, cala l'import, del -4,0%, mentre incrementa l'export, +2,6%, con un saldo positivo di circa 1,25 miliardi di euro (era di 1,0 milioni nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta l'80,4% del valore dell'import e l'80,9% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima

Market Overview

MERCATI

MATERIE PRIME

TITOLI DI STATO

| Descrizione | Ultimo | Var % |
|---------------------------|-----------|--------|
| Dj 30 Industrials Average | 39.070 | INV. |
| FTSE 100 | 8.318 | INV. |
| FTSE MIB | 34.578 | +0,25% |
| Germany DAX | 18.712 | +0,10% |
| Hang Seng Index* | 18.619,00 | -1,41% |
| Nasdaq | 16.921 | INV. |
| Nikkei 225 | 38.873,00 | +0,59% |

* dato di chiusura della sessione precedente

LISTA COMPLETA

macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 11,4% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 8,6% del totale.

Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la **Germania**, che, in entrambi i casi rappresenta più del 20% del trade italiano. Seguono, nell'ordine la Polonia e la Francia per quanto riguarda le importazioni, e anche per i paesi di destinazione Francia e Polonia, in questo ordine, completano la Top3.

powered by **teleborsa**

calcolatore Valute

EUR

1

USD

1,08

EURO



DOLLARO USA



IMPORTO

1

CALCOLA

IL NETWORK

Espandi

[Mappa del sito](#) [Redazione](#) [Scriveteci](#) [Per inviare foto e video](#) [Servizio Clienti](#) [Pubblicità](#) [Cookie Policy](#) [Privacy](#) [Codice Etico e Best Practices](#)

GEDI News Network S.p.A. - P.Iva 01578251009 - ISSN 2499-0817

ERROR: <https://www.repstatic.it/class/common/stable/include/nielsen/nielsen.html> - The remote server returned an error: (404) Not Found.

Gruppo fiori - manchette

comsteel right

siderweb

LA COMMUNITY DELL'ACCIAIO

NEWS

PREZZI

MERCATI

BILANCI

SIDERWEB AZIENDE

EVENTI

SHOP

ABBONAMENTI

SCOPRI
SIDERWEB

PROVA GRATUITA



RICERCA



ACCEDI A SIDERWEB



AGENDA

siderweb

ARTICOLI SIMILI

Agenda

CONVEGNI INTERNAZIONALI E WEBINAR

Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana

di Elisa Bonomelli

AGENDA: CONVEGNI, FIERE, WEBINAR

Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana

di Elisa Bonomelli

Agenda

FIERE, CONVEGNI, ASSEMBLEE

Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana

di Elisa Bonomelli

Webinar

ACCIAI SPECIALI VERSO IL SECONDO SEMESTRE

Il 28 maggio il webinar di siderweb con Giovanni Bajetti (Acciaierie Venete) ed Eric Mattioli (Interacciai)

di Redazione siderweb

Eventi

DANIELI INNOVATION MEETING METTE AL CENTRO LA SOSTENIBILITÀ

Dal 28 al 30 maggio nella sede di Danieli si incontreranno oltre 700 imprenditori siderurgici da tutto il mondo

Home / Top / Convegni internazionali e webinar

Convegni internazionali e webinar

Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana

27 maggio 2024

ASCOLTA
L'ARTICOLOSCARICA
IL PDF

Nuova settimana, nuovo appuntamento con l'agenda di siderweb.

Lunedì 27 maggio

Si è aperta oggi al Bella Center di Copenhagen la **World Recycling Convention & Exhibition** del BIR.

All'NH Milano Congress Centre di Assago (Mi) ha preso il via il 22esimo **International Forgemasters Meeting** di Aim.

Martedì 28 maggio

Dalle 11:00 su **siderweb** si parla di acciai speciali nel webinar dal titolo "Acciai Speciali verso il secondo semestre". Interverranno anche Giovanni Bajetti (Acciaierie Venete) ed Eric Mattioli (Interacciai). **La partecipazione è gratuita, basta iscriversi qui.**

"**Linee guida per la facilitazione delle attività di riciclo degli imballaggi in acciaio**" è il titolo del webinar organizzato dal **Consorzio RICREA**, dalle 11:00. Sarà presentato l'omonimo documento realizzato grazie alla collaborazione tra CONAI, RICREA e il gruppo di ricerca Advanced Design Unit del Dipartimento di Architettura dell'Alma Mater Studiorum - Università di Bologna.

A Buttrio si apre il quinto **Danieli Innovation Meeting**.



Mercoledì 29 maggio

A Piacenza Expo si apre la **Pipeline & gas expo**.

Giovedì 30 maggio

Alle 14:40 nella sede di UCIMU a Cinisello Balsamo verrà presentato lo studio **"Impatto ed evoluzione dell'elettrificazione dei veicoli"**, realizzato da Agenzia ICE, ANFIA e UCIMU-SISTEMI PER PRODURRE in collaborazione con AlixPartners. L'evento è sia in presenza sia in diretta streaming.

Per le tue segnalazioni, scrivi a redazione@siderweb.com.

E.B.

Cerca tutti gli articoli di Elisa Bonomelli



Leggi anche:

- [Convegni internazionali e webinar](#)
- [Agenda: convegni, fiere, webinar](#)
- [Fiere, convegni, assemblee](#)
- [Acciai speciali verso il secondo semestre](#)
- [Danieli InnovAction Meeting mette al centro la sostenibilità](#)

LASCIA UN COMMENTO

Per partecipare alla discussione devi effettuare l'accesso

Username

Password



I NOSTRI VIDEO



ACCIAIO SOSTENIBILE -
Analisi, esperienze e report della filiera siderurgica



Mercato flash. Bramme, coils, lamiere da treno, rottame, tondo, inox. 20 maggio 2024



Rendicontazione di sostenibilità: l'esperto risponde

Altri video

di Federico Fusca

Altre News

Unicalce

MERCATI

Le coil si riprendono

Analisi di mercato COILS: I PREZZI NON SALGONO

Domanda debole nel corso di maggio, vani gli sforzi dei produttori europei

Tubi saldati: mercato stazionario

Analisi di mercato TUBI SALDATI: MERCATO STAZIONARIO

Non sono andati a segno le richieste di aumenti

Rottame: limature di prezzo

Analisi di mercato ROTTAME: LIMATURE DI PREZZO

Ancora ridotta l'offerta, ma le produzioni siderurgiche restano basse a fronte della debolezza della domanda del finito

Analisi di mercato TONDO: VARIAZIONI DI PREZZO CONTENUTE

Consumi in miglioramento ma «deludenti» considerato il periodo

Analisi di mercato BILLETTE: CARENZA DI SCAMBI A LIVELLO GLOBALE

Le acciaierie italiane stanno ordinando soltanto determinate qualità

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Convegni internazionali e webinar - Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana

Nuova settimana, nuovo appuntamento con l'agenda di siderweb .

Lunedì 27 maggio

Si è aperta oggi al Bella Center di Copenhagen la World Recycling Convention & Exhibition del BIR



All'NH Milano Congress Centre di Assago (Mi) ha preso il via il 22esimo International Forgemasters Meeting di Aim .

Martedì 28 maggio

Dalle 11:00 su siderweb si parla di acciai speciali nel webinar dal titolo "Acciai Speciali verso il secondo semestre". Interverranno anche Giovanni Bajetti (Acciaierie Venete) ed Eric Mattioli (Interacciai). La partecipazione è gratuita, basta iscriversi qui .

" Linee guida per la facilitazione delle attività di riciclo degli imballaggi in acciaio " è il titolo del webinar organizzato dal Consorzio RICREA , dalle 11:00. Sarà presentato l'omonimo documento realizzato grazie alla collaborazione tra CONAI, RICREA e il gruppo di ricerca Advanced Design Unit del Dipartimento di Architettura dell'Alma Mater Studiorum - Università di Bologna.

A Buttrio si apre il quinto Danieli Innovation Meeting .

Mercoledì 29 maggio

A Piacenza Expo si apre la Pipeline & gas expo .

Giovedì 30 maggio

Alle 14:40 nella sede di UCIMU a Cinisello Balsamo verrà presentato lo studio " Impatto ed evoluzione dell'elettrificazione dei veicoli ", realizzato da Agenzia ICE, ANFIA e UCIMU-SISTEMI PER PRODURRE in collaborazione con AlixPartners. L'evento è sia in presenza sia in diretta streaming.

Per le tue segnalazioni, scrivi a redazione@siderweb.com .

E. B.



Lunedì 27 Maggio 2024, ore 11.18



teleborsa

09 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Notizie Quotazioni Rubriche Agenda Video Analisi Tecnica

Home Page / Notizie / Focus Italia Trade Automotive, Anfia: nei primi due mesi del 2024 import in crescita

Focus Italia Trade Automotive, Anfia: nei primi due mesi del 2024 import in crescita

Economia 27 maggio 2024 - 11.13



(Teleborsa) - Nei primi due mesi del 2024, l'import di autoveicoli nuovi in valore verso l'Italia risulta in crescita (+21,1% rispetto a gennaio del 2023). Sia il comparto dei veicoli industriali che il comparto delle autovetture, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +36,5% e +19,0%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del primo bimestre del 2023, +12,4%, grazie al valore dei veicoli industriali, il quale, nel primo bimestre 2024 incrementa del 79,6%, le autovetture esportate, al contrario, sono in calo del -4,6%. Il saldo è negativo per circa 3,1 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 244 milioni per i veicoli industriali. È quanto rileva l'Anfia nel Focus Italia Trade Automotive relativo a febbraio 2024.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,6% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel gennaio del 2024, il 63,8% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (17,6%), seguiti da Giappone (3,5%) e Cina (2,1%).

Per quanto riguarda il comparto della componentistica, nel periodo analizzato, cala l'import, del -4,0%, mentre incrementa l'export, +2,6%, con un saldo positivo di circa 1,25 miliardi di euro (era di 1,0 milioni nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta l'80,4% del valore dell'import e l'80,9% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 11,4% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 8,6% del totale.

Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, in entrambi i casi rappresenta più del 20% del trade italiano. Seguono, nell'ordine la Polonia e la Francia per quanto riguarda le importazioni, e anche per i paesi di destinazione Francia e Polonia, in questo ordine, completano la Top3.

Condividi



...

Leggi anche

- ANFIA: a gennaio 2024 cresce import autoveicoli nuovi (+19,1%). Export sale del 5,2%
Automotive, in calo a doppia cifra l'indice della produzione italiana: a marzo -17,5%
Inps, +268.969 posti di lavoro nei primi due mesi del 2024
Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Uc fondamentali per futuro industria

Argomenti trattati

Francia (31) · Germania (44) · Giappone (57) · Cina (72) · Anfia (2) · Stati Uniti (42) · Italia (639)

Altre notizie

- Anfia: in recupero ad aprire il mercato autocarri (+18,3%), veicoli trainati (+2%) e autobus (+74,7%)
Cembre, utile netto 1° trimestre a 9,7 milioni
Cina, in aumento gli utili industriali nei primi 4 mesi dell'anno
Novo Nordisk migliora outlook 2024 dopo primo trimestre in crescita
Terna, ad aprire oltre il 50% della domanda di energia coperta da fonti rinnovabili
Sanlorenzo, ricavi primi tre mesi salgono a 194,8 milioni

Seguici su Facebook

