



RASSEGNA STAMPA ANFIA
Settimana dal 22 al 28 ottobre

Torino, 31 ottobre 2024

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Ansa.it	28/10/2024	<i>Anfia, taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive</i>	3
	Ansa.it	28/10/2024	<i>Scure sul Fondo Auto, la manovra taglia 4,6 miliardi</i>	7
	Borsaitaliana.it	28/10/2024	<i>Anfia, sconcerto per taglio da 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive</i>	12
	Borsaitaliana.it	28/10/2024	<i>Economia e finanza: gli avvenimenti di MERCOLEDI' 30 ottobre</i>	13
	Lapresse.it	28/10/2024	<i>Manovra, filiera auto esprime sconcerto per tagli 4,6 miliardi a fondo</i>	16
	Lapresse.it	28/10/2024	<i>Manovra, Meloni convoca le parti sociali. Confindustria pronta al dialogo sugli investimenti</i>	18
	Teleborsa.it	28/10/2024	<i>Anfia, sconcerto per taglio da 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive</i>	20
	Teleborsa.it	28/10/2024	<i>Eventi e scadenze: settimana del 28 ottobre 2024</i>	21
	Geagency.it	28/10/2024	<i>Auto, Anfia: Sconcerto filiera per tagli da oltre 4,6 mld a fondo Automotive</i>	25
20	L'Economia (Corriere della Sera)	28/10/2024	<i>Governance, si cambia con Perrazzelli e Nava. Di Foggia e l'energia americana (F.De Rosa)</i>	26
49	Il Messaggero - Cronaca di Roma	28/10/2024	<i>Ecco Paola e Chiara sorelle oltre le crisi: "Ora si ricomincia"</i>	28
	Ilsole24ore.com	28/10/2024	<i>Anfia denuncia: tagliati 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive</i>	30
	Ilsole24ore.com	28/10/2024	<i>Anfia denuncia: tagliati 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive - Il Sole 24 ORE</i>	32
	Lastampa.it	28/10/2024	<i>Anfia, sconcerto per taglio da 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive</i>	34
	Lastampa.it	28/10/2024	<i>Eventi e scadenze: settimana del 28 ottobre 2024</i>	35
	Repubblica.it	28/10/2024	<i>Anfia, sconcerto per taglio da 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive</i>	42
	Ilmessaggero.it	28/10/2024	<i>Anfia, sconcerto filiera per tagli da oltre 4,6 mld del Governo a fondo Automotive</i>	44
	IlsecoloXIX.it	28/10/2024	<i>Anfia, sconcerto per taglio da 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive</i>	45
	Lanazione.it	28/10/2024	<i>Anfia, taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive</i>	46
	Ilrestodelcarlino.it	28/10/2024	<i>Anfia, taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive</i>	47
	Ilfattoquotidiano.it	28/10/2024	<i>Manovra, il governo taglia di 4,6 miliardi il fondo per riconversione e incentivi al settore auto gi</i>	50
	Gazzetta.it	28/10/2024	<i>Fondo auto, previsto un taglio di 4,6 miliardi</i>	53
	Tuttosport.com	28/10/2024	<i>Anfia, taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive</i>	54
	Ilgazzettino.it	28/10/2024	<i>Anfia, sconcerto filiera per tagli da oltre 4,6 mld del Governo a fondo Automotive</i>	56
	Milanofinanza.it	28/10/2024	<i>Parte l'assalto alla manovra: pioggia di emendamenti in arrivo</i>	57
	Ilmattino.it	28/10/2024	<i>Anfia, sconcerto filiera per tagli da oltre 4,6 mld del Governo a fondo Automotive</i>	60
	Motori.ilmattino.it	28/10/2024	<i>Anfia, sconcerto filiera per tagli da oltre 4,6 mld del Governo a fondo Automotive</i>	61
	Lagazzettadelmezzogiorno.it	28/10/2024	<i>Anfia, taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive</i>	63
	Bresciaoggi.it	28/10/2024	<i>Anfia, taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive Bresciaoggi</i>	65
	Quattroruote.it	28/10/2024	<i>Anfia "Il governo toglie 4,6 miliardi al Fondo Automotive"</i>	66
	It.motor1.com	28/10/2024	<i>Il Governo toglie soldi al Fondo Automotive</i>	68
	Sicurauto.it	28/10/2024	<i>I cambiamenti dell'IAM secondo Autopromotec, ADIRA, ANFIA e CNA</i>	70
	Vaielettrico.it	28/10/2024	<i>Tagliati 4,6 miliardi al Fondo Automotive. Anfia e Motus-E: addio transizione</i>	87
	Siderweb.com	28/10/2024	<i>Convegni e summit internazionali</i>	88
	Siderweb.com	28/10/2024	<i>Convegni e summit internazionali - Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana</i>	90
	PneusNews.it	28/10/2024	<i>E-BUS Europe 2025, l'industria degli autobus elettrici in mostra a BolognaFiere</i>	92
	Trucknews.it	28/10/2024	<i>Tagli al Fondo automotive per 4,6 miliardi: lo sconcerto di ANFIA</i>	94
	Lospiffero.com	28/10/2024	<i>Il Governo manda a fondo l'auto: taglio di 4,6 miliardi alla filiera</i>	95

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Crisalidepress.it	28/10/2024	<i>Ott 28 ANFIA: SCONCERTO DELLA FILIERA PER I TAGLI AL FONDO AUTOMOTIVE</i>	96
	Affaritaliani.it	28/10/2024	<i>L'Anfia denuncia: tagliati dal governo 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive</i>	97

Menu

Siti Internazionali

Abbonati



World Vegan Day, festa il primo novembre

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Più libri, ospiti Bartlett e Winn, inedito di Murgia



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

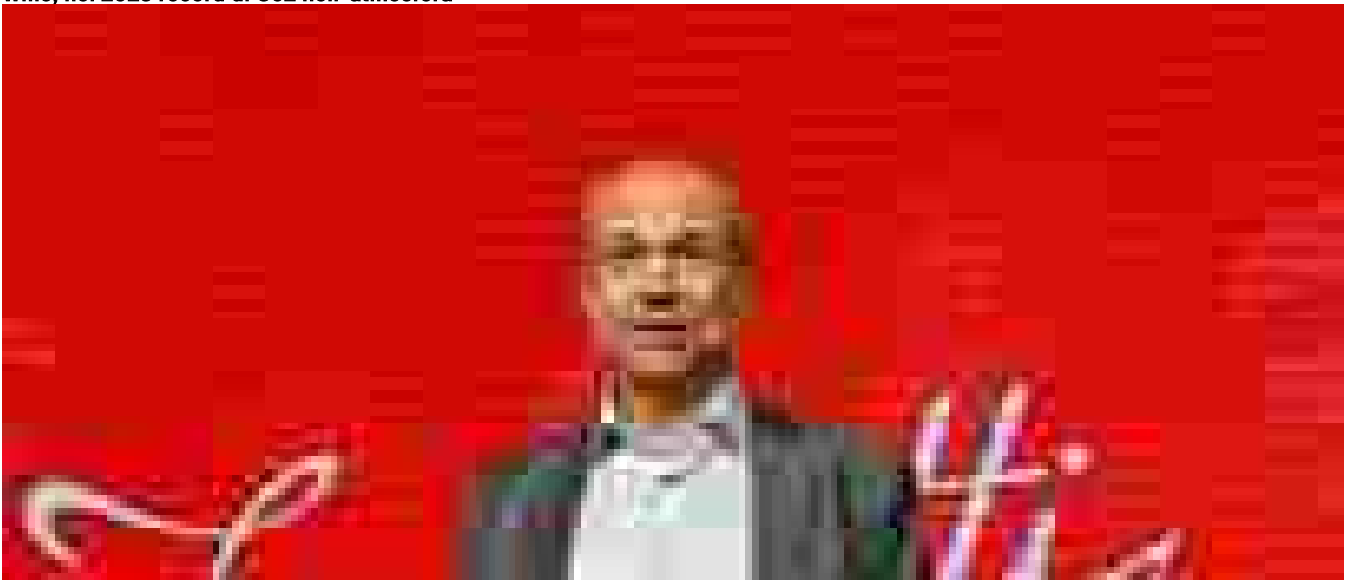
089849



Il diabete può accelerare invecchiamento, danni ad arterie e reni



Wmo, nel 2023 record di Co2 nell'atmosfera



ANSA.com

Mutti distribuisce 7 milioni all'intera filiera del pomodoro

Temi caldi Report Grilli Iolran Dossieraggio Liguria / Ultima ora

Naviga :

Anfia, taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive

'Inaccettabile fulmine al ciel sereno, vanifica piano settore'

TORINO, 28 ottobre 2024, 17:00

Redazione ANSA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



↑ © ANSA/EPA

Il governo ha tagliato 4,6 miliardi al Fondo automotive, destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera. Lo denuncia l'Anfia. "Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in modo clamoroso l'importante attività che il governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e annulla mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive, che hanno portato Anfia, parti sociali e Regioni a proporre al governo un piano d'azione per supportare la filiera".

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Condividi



Ultima ora

17:07

Morto Wolfgang Abel, condannato per gli omicidi di 'Ludwig'

17:00

Anfia, taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive

16:59

Pentagono, Corea Nord ha inviato 10.000 truppe in Russia

16:57

Netanyahu, l'Iran vuole creare atomiche per distruggerci

16:54

Newsletter ANSA
Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail

Iscriviti alle newsletter

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Menu

Siti Internazionali

Abbonati



A Ny ritrovato dopo 200 anni manoscritto sconosciuto di Chopin

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Buon compleanno Rino! ricordando Rino Gaetano



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

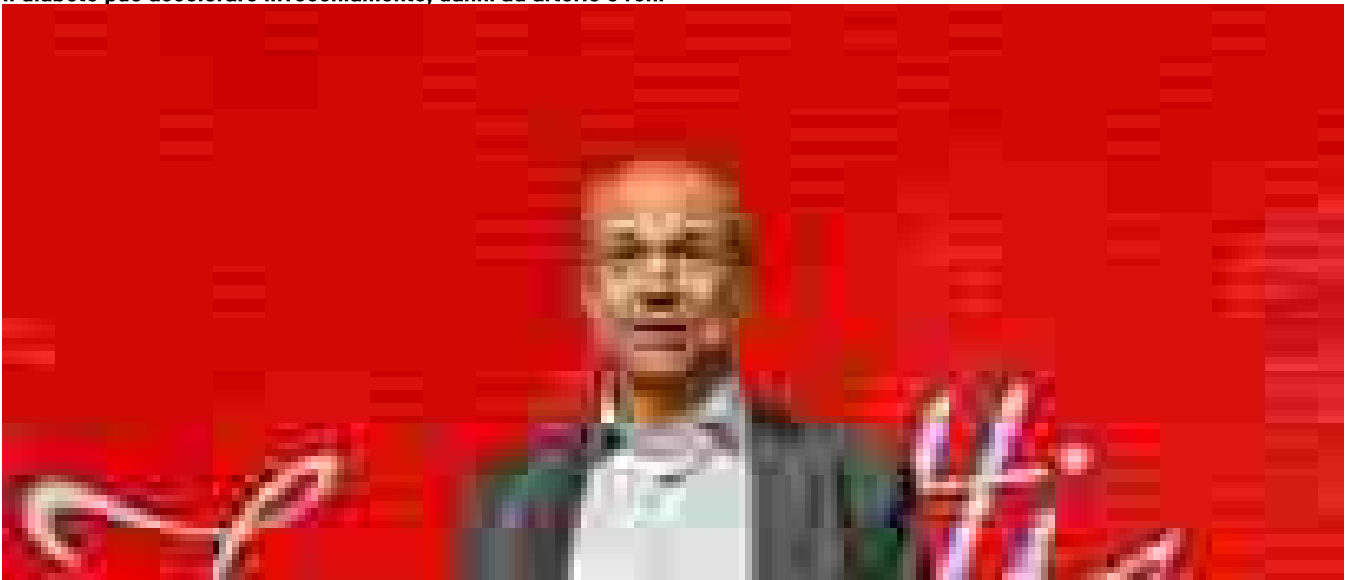
089849



Più libri, ospiti Bartlett e Winn, inedito di Murgia



Il diabete può accelerare invecchiamento, danni ad arterie e reni



ANSA.com

Mutti distribuisce 7 milioni all'intera filiera del pomodoro

Temi caldi Dossieraggio Liguria Matilde Lorenzi Medio Oriente / **MOTORI** / Industria e Analisi

Naviga ::

Scure sul Fondo Auto, la manovra taglia 4,6 miliardi

Sindacati da Meloni lunedì, Confindustria dialoga con Giorgetti

TORINO, 28 ottobre 2024, 20:04

Amalia Angotti

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



↑ © ANSA/EPA

Spunta inatteso nella legge di bilancio un taglio drastico di 4,6 miliardi di euro al Fondo Automotive, varato nel 2022 dal governo Draghi a sostegno degli incentivi alla domanda e per la riconversione della filiera. Una riduzione enorme visto che i 5,8 miliardi ancora disponibili degli 8,7 stanziati fino al 2030 si ridurrebbero a 1,2 miliardi, quindi appena 200 milioni all'anno. Ed è subito rivolta: alzano la voce le imprese che parlano di "inaccettabile fulmine al ciel sereno" e i sindacati che vogliono un incontro alla Presidenza del Consiglio. "Siamo impegnati a garantire che la filiera dell'automotive abbia gli strumenti necessari per affrontare la sfida della transizione - assicura il ministro Adolfo Urso - Tutte le risorse andranno sul fronte degli investimenti produttivi con particolare attenzione alla componentistica che è la vera forza del Made in Italy".

Un nuovo fronte di tensione si apre, quindi, mentre continua da parte di Confindustria il pressing sul governo per ottenere un piano di investimenti di lungo respiro e incentivi alla produzione. Domani la Commissione Bilancio deciderà il calendario delle audizioni a partire dal 4 novembre, giorno in cui i sindacati sono convocati a Palazzo Chigi, presente la premier Giorgia Meloni. Il 13 novembre toccherà alle associazioni d'impresa.

Gli industriali senza attendere hanno già messo le diplomazie al lavoro e anche fatto trasparire un po' di delusione. "Stiamo interloquendo, ho ricevuto poco fa una telefonata di Giorgetti, continuiamo a sentirci" spiega il leader Emanuele Orsini all'assemblea degli industriali di Torino. "Abbiamo fatto delle proposte - aggiunge - che guardano tutte alla crescita e agli investimenti, vogliamo che il Paese sia attrattivo e che i nostri imprenditori continuino a investire. Siamo premendo per interventi come l'Ires premiale". Tra le richieste di Confindustria ci sono anche il rifinanziamento dei contratti di sviluppo, il piano casa ("è nella legge di bilancio,

speriamo che rimanga", dice Orsini), la semplificazione dell'accesso ai fondi di Industria 5.0 previsti nel Pnrr. Gli occhi della politica sono anche puntati al Concordato Preventivo: il termine per l'adesione scade il 31 ottobre e dal dato dipendono risorse da usare per altri interventi. Lo dice chiaramente Antonio Tajani. "La manovra va nella direzione di sostenere l'economia reale e i ceti medi, soprattutto per quanto riguarda la conferma del taglio del cuneo fiscale e altre scelte che abbiamo fatto - afferma il vicepremier e ministro degli Esteri - Vediamo cosa ci sarà nel concordato preventivo, cioè quanti soldi arriveranno e quindi si potranno utilizzare. Per quanto ci riguarda puntiamo a continuare a ridurre dal 35 al 33% le aliquote Irpef medie e allargare la platea fino a 60.000 euro". Forza Italia parla di "una manovra seria, rigorosa, che garantisce la credibilità del nostro Paese a livello internazionale" e indica tra le priorità pensioni minime e sugar tax.

Il faro è puntato sul taglio al fondo automotive, varato quando - ricorda **l'Anfia** - proprio Giorgetti era ministro dello Sviluppo Economico. "Il taglio alle già scarse risorse stanziato contraddice in modo clamoroso l'importante attività che il governo sta svolgendo in Europa a favore del settore e annulla mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive", sottolinea l'associazione che auspica "di vedere fortemente ridotto il taglio che segnerebbe una profonda frattura nella fin qui ottima collaborazione tra la filiera e il governo".

Protestano anche Fim, Fiom e Uilm: "Si ignora - spiegano i segretari generali Ferdinando Uliano, Michele De Palma e Rocco Palombella - un intero settore e le richieste di oltre 20.000 lavoratori che il 18 ottobre hanno partecipato allo sciopero nazionale e alla manifestazione di Roma. Questa mobilitazione, anziché trovare ascolto, è stata seguita da un provvedimento che va nella direzione opposta".

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Condividi



Ultima ora

19:42

Migliaia in piazza a Tbilisi contro il risultato delle elezioni

19:02

Beppe Grillo non è andato a votare per le regionali in Liguria

19:01

Balneari, salvi i circoli ma escluse le attività economiche

18:39

Crosetto vede Gallant, 'proteggere Unifil e civili'

18:29

Uomo morto a Piacenza, fermato il fidanzato di Aurora

Video >

18:28

Il gas conclude in calo (-2%) a 42 euro al Megawattora



Tutte le news >
▶ Quanti vantaggi quando batteria, benzina e Gpl



▶ Kia Niro Tri-Fuel, avanti nella trasformazione



▶ Mercedes ad Auto e Moto d'Epoca 2024



▶ I robot e un'auto al minuto, Omoda Jaecoo si consolida in Ue

Iscriviti alle newsletter



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Teleborsa](#) > [economia](#)

ANFIA, SCONCERTO PER TAGLIO DA 4,6 MILIARDI DI EURO AL FONDO AUTOMOTIVE



(Teleborsa) - **ANFIA** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), gli imprenditori e le imprese sono "sconcertati" dalla decisione del Governo italiano di **decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il "Fondo automotive"** destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della

filiera.

Viene fatto notare che l'automotive è il **principale settore manifatturiero italiano**, conta oltre 270.000 addetti diretti, ha un fatturato di oltre 100 miliardi di euro ed è l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni.

Inoltre, oltre alle sfide del Green Deal, le aziende italiane stanno anche affrontando una **"conclamata" crisi industriale** a livello nazionale, che, unita al forte calo dei volumi di mercato a livello europeo, ne sta mettendo seriamente a rischio la sopravvivenza.

"Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio 2025 alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un **'inaccettabile fulmine a ciel sereno'** che contraddice in maniera clamorosa l'importante attività che il Governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e che annulla questi mesi di intenso lavoro del "Tavolo Sviluppo Automotive", che hanno portato **ANFIA**, le parti sociali e le Regioni con vocazione automotive a proporre al Governo un piano d'azione per supportare la filiera", si legge in una nota.

L'auspicio di **ANFIA** è quello di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in **Parlamento**.

(TELEBORSA) 28-10-2024 19:07

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > Finanza

ECONOMIA E FINANZA: GLI AVVENIMENTI DI MERCOLEDI' 30 OTTOBRE

24 ORE
Radiocor

FINANZA - Roma: asta del Tesoro di BTp a 5 e 10 anni per un ammontare massimo complessivo di 5,5 miliardi e di CcTeu per massimi 3,5 miliardi.

RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE - APPROVAZIONE DATI CONTABILI: Amplifon; Comer Industries; Elica; Prysmian; Risanamento; Technogym; Tod's.

INCONTRI SOCIETA' QUOTATE - Conference call BasicNet.

- Conference call Amplifon. Ore 15,00.

- Conference call Lottomatica.

ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI - Nessun appuntamento in agenda.

DATI MACROECONOMICI - Giappone: Fiducia delle famiglie, ottobre. Ore 6,00.

- Francia: PIL t/t 1a stima, T3. Ore 7,30.

- Francia: Spese per consumi m/m, settembre. Ore 7,30.

- Spagna: PIL t/t prelim, T3. Ore 9,00.

- Spagna: IPCA a/a prelim, ottobre. Ore 9,00.

- Germania: Variazione n. disoccupati, ottobre. Ore 9,55.

- Germania: Tasso di disoccupazione, ottobre. Ore 9,55.

- Italia: Istat - Stima preliminare del Pil, III trim. 2024.

Ore 10,00.

- Germania: PIL s.a. t/t prelim, T3. Ore 10,00.

- Germania: PIL s.a. a/a prelim, T3. Ore 10,00.

- Eurozona: PIL t/t 1a stima, T3. Ore 11,00.

- Eurozona: PIL a/a 1a stima, T3. Ore 11,00.

- Eurozona: Fiducia industria, ottobre. Ore 11,00.

- Eurozona: Fiducia consumatori finale, ottobre prel. Ore 11,00.

- Eurozona: Fiducia servizi, ottobre. Ore 11,00.

- Eurozona: Indice di fiducia economica, ottobre. Ore 11,00.



- Italia: Istat - Prezzi alla produzione dell'industria e delle costruzioni, settembre 2024. Ore 11,00.

- Stati Uniti: Nuovi occupati, stima ADP, ottobre. Ore 13,15.

- Stati Uniti: PIL t/t ann. Advance, T3. Ore 13,30.

- Germania: IPCA a/a prelim, ottobre. Ore 14,00.

- Germania: CPI (Lander) m/m prelim, ottobre. Ore 14,00.

- Germania: IPCA m/m prelim, ottobre. Ore 14,00.

- Germania: CPI (Lander) a/a prelim, ottobre. Ore 14,00.

ECONOMIA - Milano: si conclude "0100 Conference Mediterranean", conferenza internazionale di private equity e venture capital, con il patrocinio del comune di Milano. Palazzo Mezzanotte.

- Milano: si conclude SMAU, evento dedicato all'innovazione.

Presso FieraMilanoCity.

- Roma: evento "Le imprese italiane e la sfida del SouthH2Corridor, organizzato da Confindustria, in collaborazione con il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Ore 9,00. Partecipa, tra gli altri, Aurelio Regina, delegato del presidente di Confindustria per l'Energia. Viale dell'Astronomia, 30. Anche in streaming.

- Roma: Forum annuale di Terziario Donna Confcommercio "Donne, Imprese, Futuro: spazi e tempi". Ore 10,00.

Partecipano, tra gli altri, Carlo Sangalli, presidente di Confcommercio-Imprese per l'Italia; Eugenia Roccella, ministro per la Famiglia, la Natalita' e le Pari opportunita'.

Piazza G. G. Belli, 2.

- Roma: presentazione dei risultati della III edizione di Edufin Index, progetto di Alleanza Assicurazioni. Ore 10,30.

Piazza della Minerva, 38.

- Roma: assemblea pubblica di Confindustria Assoimmobiliare "Investire sul valore sociale". Ore 11,00. Partecipano, tra gli altri, Maurizio Leo, vice ministro dell'Economia e delle Finanze; Maria Elisabetta Alberti Casellati, ministro per le Riforme istituzionali e la Semplificazione normativa; Lucia Albano, sottosegretario di Stato al Mef; Roberto Gualtieri, sindaco di Roma; Alessandra Dal Verme, direttore dell'Agenzia del Demanio; Davide Albertini Petroni, presidente di Confindustria Assoimmobiliare. Presso Palazzo Doria Pamphilj.

- Roma: conferenza stampa dei segretari generali di Cgil e Uil, Maurizio Landini e PierPaolo Bombardieri, sulla manovra economica e sulle iniziative di mobilitazione da mettere in campo. Ore 11,00. Via Lucullo, 6.

- Torino: presentazione dell'Osservatorio sulla Componentistica Automotive italiana e sui Servizi per la Mobilita' (edizione 2024), report annuale a cura di ANFIA e della Camera di commercio di Torino. Ore 11,00. Presso il Museo dell'automobile.

- Roma: evento "L'evoluzione della governance e il ruolo degli indipendenti", organizzato in occasione del ventennale di Nedcommunity. Ore 14,30. Partecipano, tra gli altri, Maurizio Leo, vice ministro dell'Economia e delle Finanze; Pietro Carlo Padoan, presidente del Consiglio di Amministrazione di Unicredit; Alessandra Perrazzelli, membro del Direttorio della Banca d'Italia e vice direttrice generale; Patrizia Grieco, presidente Assonime. Presso le Scuderie di Palazzo Altieri.



- Milano: convegno doganale 2024 "Le nuove frontiere della dogana, tra innovazione e compliance", organizzato da Fedespedi. Ore 16,00. Via Sassetti, 32.

- Sabbioneta (Mn): assemblea Confindustria Mantova "Interazioni". Ore 18,00. Partecipa, tra gli altri, Aurelio Regina, delegato del presidente di Confindustria per l'Energia. Presso il Teatro all'Antica.

- Milano: presentazione della XVI edizione di "BTO - Be Travel Onlife", manifestazione di riferimento in Italia sul turismo digitale. Ore 19,00. Presso Palazzo Giureconsulti e Piazza dei Mercanti, 2.

POLITICA E ATTIVITA' PARLAMENTARE CAMERA 9,00 audizioni Fismic Confasal e AQCF-R; Fim-Cisl, Fiom-Cgil, Uilm e Ugl Metalmeccanici su produzione Stellantis (Attività produttive) 10,30 audizione Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (Ansfisa) su sicurezza sistema ferroviario (Trasporti) 12,00 DI infrazioni (Aula) 13,30 DI infrazioni (Aula) 14,45 'Direttiva tirocini' (Cultura e Lavoro riunite) 14,45 question time ministero Imprese e Made in Italy (Trasporti) 15,00 question time ministri (Aula) 15,00 audizione Ezio Mesini su proposta di nomina a presidente del Comitato per la sicurezza operazioni a mare (Ambiente e Attività produttive riunite) 15,00 audizioni Unapol, Unapol, Italia olivicola, Fioi, Assofrantoi e Aifo; Assitol, Unifol, Federolio, Ceq e Fondazione Qualivita su risoluzioni olivicoltura (Agricoltura) 15,00 audizione Ordine psicologi, Ordini biologi e Ordini chimici e fisici per indagine conoscitiva su riordino professioni sanitarie (Affari sociali) 15,15 Dpcm conferimento incarichi Commissario straordinario a infrastrutture ferroviarie (Trasporti) 15,15 question time ministero Lavoro (Lavoro) 15,45 question time ministero Infrastrutture (Ambiente e Lavori pubblici) 16,00 Ddl spazio (Attività produttive) 16,30 Parlamento in seduta comune per elezione di un giudice della Corte costituzionale (Aula) 18,40 DI infrazioni (Aula) SENATO 8,30 Audizioni su Ddl semplificazione attività economiche (Affari Costituzionali) 8,45 Ddl delegazione europea 2024, Relazione programmatica partecipazione Italia in Ue in 2024 (Politiche Ue) 8,45 Ddl riforma calcio (Cultura) 9,00 Audizione viceministro Economia, Maurizio Leo, su DI fiscale (Bilancio) 9,15 e 13,00 DI sicurezza personale sanitario (Giustizia) 9,30 Controllo investimenti esteri nella Ue (Politiche Ue) 10,00 Ddl zone montane, Ddl Giornata nazionale periferie, Relazione Commissione inchiesta condizioni lavoro (Aula) 15,00 DI fiscale (Bilancio) 18,00 Ddl sicurezza (Affari Costituzionali e Giustizia).

Red-

(RADIOCOR) 28-10-24 19:34:02 (0604) 5 NNNN

TAG

ITA

Gruppo Euronext

Euronext

Live Markets

Comunicati stampa

Altri link

Comitato Corporate Governance

Lavora con noi

Pubblicità



ACCESSO ARCHIVI

LAPRESSE
WHERE THE NEWS IS



ULTIMA ORA: rrorismo 17:35: Liguria: terza proiezione Opinio-Rai, Bucci al 48,8%, Orlando al 47,3% 16:59: Liguria: proiezione liste Opinio-Rai

Home » **Economia**



Manovra, filiera auto esprime sconcerto per tagli 4,6 miliardi a fondo

Per **Anfia** green deal, crisi industriale, e calo mercato europeo mettono a rischio sopravvivenza settore

28 Ottobre 2024

Gli imprenditori e le imprese del **settore automotive**, “sono **sconcertati** dalla decisione del **governo** di **decurtare** di **oltre 4,6 miliardi** di euro il **‘fondo automotive’** destinato all’adozione di misure a sostegno della **riconversione** della **filiera**“. Così **l’Anfia** facendo presente che “l’**automotive** è il **principale settore manifatturiero italiano**: conta **oltre 270.000 addetti diretti**, ha un **fatturato di oltre 100 miliardi di euro** ed è l’unico a cui è richiesta una **trasformazione obbligatoria** epocale in pochi anni”.

Inoltre “le aziende italiane oltre alle **sfide del Green deal**, stanno anche affrontando una conclamata **crisi industriale** a livello nazionale che unita al **forte calo dei volumi di mercato** a livello europeo sta mettendo seriamente a **rischio la sopravvivenza di un’eccellenza italiana**“.

Il taglio previsto dalla **Manovra 2025** – prosegue **Anfia**, è “un’**inaccettabile fulmine** a ciel sereno che **contraddice** in maniera clamorosa l’importante attività che il **governo**

ULTIME NEWS



Bce, Tajani: “Serve riformarla, stop visione obsoleta”



Auto, Volkswagen vuole chiudere almeno tre fabbriche



Made in Italy, il ‘bello e ben fatto’ vale oltre 161 miliardi



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

sta svolgendo in **Europa** a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e che annulla questi mesi di intenso lavoro del **“Tavolo sviluppo automotive”**. Lavoro che aveva portato **l’Anfia**, le parti sociali e le Regioni “con vocazione **automotive** a proporre al **governo** un **Piano d’azione** per supportare la **filiera**”.

**Milano, Ridolfo (Wonderful Italy):
 “Affitti brevi non tolgono case agli studenti, sono pochi e concentrati in centro”**

“L’auspicio è quello di **vedere fortemente ridotto il taglio nell’iter di approvazione della Manovra in Parlamento** – conclude **l’Anfia** – in caso contrario, questo tragico ridimensionamento delle risorse segnerebbe una **profonda frattura** nella fin qui ottima collaborazione tra la **filiera** ed il **governo**”.

© Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata

Tag: **Anfia**, **auto**, **manovra**

Condividi questa



Notizia:



LAPRESSE
 WHERE THE NEWS IS

P.I. 06723500010

Copyright LaPresse - Tutti i diritti riservati

SEDI IN ITALIA:

MILANO, ROMA, TORINO, FIRENZE,
 NAPOLI, VERONA, TREVISO, ORISTANO,
 MESSINA, LAMEZIA TERME

SEDI NEL MONDO:

NEW YORK, WASHINGTON, MIAMI,
 BRUXELLES, LONDRA, PARIGI, BERLINO,
 MADRID, VARSAVIA, PRAGA, GINEVRA,
 VIENNA, CASABLANCA, TOKYO, HONG KONG

CHI SIAMO

CONTATTI

L'AZIENDA

IL PRESIDENTE

IL TEAM

AGENZIA STAMPA

FOTOGRAFIA

VIDEO NEWS

I NOSTRI CLIENTI

CODICE ETICO



PRIVACY

COPYRIGHT

DISCLAIMER

LAVORA CON NOI

PARTNER

METEO

OROSCOPO

CORONAVIRUS

LAPRESSE USA

LAPRESSEMEDIA

AP.ORG

OLYCOM.IT



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

ACCESSO ARCHIVI

LAPRESSE
WHERE THE NEWS IS



ULTIMA ORA: che vieta attività Unrwa 20:25: Inchiesta hacker: Piantedosi da Meloni, a Chigi discusso anche di banche dati 18:56: Piacenza:

Home » **Politica**



Manovra, Meloni convoca le parti sociali. Confindustria pronta al dialogo sugli investimenti

La protesta della filiera auto, che lamenta la decurtazione di oltre 4,6 miliardi del fondo automotive

28 Ottobre 2024

“Per noi la parola chiave in questa legge di Bilancio sono gli investimenti”: anche con il testo chiuso e pronto per cominciare il suo cammino alla Camera, il presidente di Emanuele Orsini di Confindustria continua a chiedere una **Manovra più incisiva sul fronte della crescita**. “Abbiamo bisogno di rimettere al centro l’attrattività del nostro paese per chi ci guarda da fuori – sottolinea Orsini – ma anche di mettere nelle condizioni le nostre imprese di essere ancora più competitive verso le imprese dell’Europa”. Per questo, “stiamo spingendo su un Ires premiale, chiedendo che dal 24% si possa arrivare al 19% per premiare le aziende che pagano le tasse in questo Paese”, incalza, spiegando che su questo va avanti il dialogo con il ministro dell’Economia Giancarlo Giorgetti. “Stiamo interloquendo”, conferma Orsini, parlando all’assemblea degli industriali di Torino e confermando di essere in contatto con Giorgetti.

Palazzo Chigi convoca i sindacati e le imprese

ULTIME NEWS



Hacker, dopo l’inchiesta il governo lavora alla stretta. L’opposizione attacca: “Meloni riferisca”



Campania, centrodestra presenta mozione di sfiducia contro De Luca



Elezioni regionali Liguria, le proiezioni: Pd primo partito, crolla il M5S



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

La presidente del Consiglio intanto rompe gli indugi e convoca a Palazzo Chigi i sindacati e le imprese: per i primi appuntamento nella sala Verde il prossimo **lunedì 4 novembre alle 15.30**. Il **13 novembre** toccherà alle imprese. **Al pressing di Confindustria si unisce la protesta dell'Anfia**, associazione delle imprese della filiera automobilistica, e dei sindacati metalmeccanici, che lamentano la **decurtazione "di oltre 4,6 miliardi di euro del 'fondo automotive'"** destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera. **Per l'Anfia si tratta di "un'inaccettabile fulmine a ciel sereno"** e "l'auspicio è quello di **vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della Manovra in Parlamento**". In caso contrario, questo tragico ridimensionamento delle risorse segnerebbe una profonda frattura nella fin qui ottima collaborazione tra la filiera ed il governo". **I segretari generali di Fim, Fiom e Uilm**, Ferdinando Uliano, Michele De Palma e Rocco Palombella, dopo lo sciopero di **10 giorni fa** ribadiscono la richiesta di un **incontro a Palazzo Chigi**. "Una scelta assurda, uno schiaffo in faccia all'industria e ai lavoratori del settore automotive", per il Pd che attacca parlando di "distanza abissale tra l'industrialismo a chiacchiere e le scelte concrete dell'esecutivo". Il confronto con i sindacati sarà invece il **4 novembre**. **All'incontro sono stati invitati i segretari generali di Cgil, Cisl e Uil**, Landini, Sbarra e Bombardieri, e il segretario generale dell'Ugl, Capone.

Elezioni regionali Liguria, l'affluenza alle urne è del 45,96%

Al lavoro sulle modifiche

Martedì parte il percorso parlamentare della Manovra. La commissione Bilancio della Camera si riunisce per i primi passaggi tecnici: **la verifica della congruità dei contenuti del testo**, poi un ufficio di presidenza dovrà fissare un calendario di massima. **Contemporaneamente il Senato esaminerà il decreto fiscale collegato**, che **anticipa alcune coperture**, interviene sulla platea del ravvedimento speciale e **assegna le eventuali maggiori entrate del concordato "prioritariamente" alla riduzione delle aliquote Irpef**. **Anche se i margini sono stretti, nella maggioranza si lavora alle modifiche**, dalle **pensioni all'abolizione della sugar tax**. E il vicepremier **Antonio Tajani bacchetta il Mef** per la norma che prevede la presenza di revisori dei conti del ministero nelle aziende che ricevono finanziamenti dello Stato, **"voluta forse da qualche burocrate del Mef"** ma "non serve un sistema che rischia di trasformare il Mef nella Stasi".

© Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata

Tag: [giorgia meloni](#), [Google](#), [manovra](#)

Condividi questa



Notizia:





Lunedì 28 Ottobre 2024, ore 19.20



teleborsa

09 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U

Home / [Notizie](#) / [Quotazioni](#) / [Rubriche](#) / [Agenda](#) / [Video](#) / [Analisi Tecnica](#)

[Home Page](#) / [Notizie](#) / [Anfia](#), sconcerto per taglio da 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive

Anfia, sconcerto per taglio da 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive

Economia 28 ottobre 2024 - 19.07



(Teleborsa) - **ANFIA** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), gli imprenditori e le imprese sono "sconcertati" dalla decisione del Governo italiano di **decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il "Fondo automotive"** destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera.

Viene fatto notare che l'automotive è il **principale settore manifatturiero italiano**, conta oltre 270.000 addetti diretti, ha un fatturato di oltre 100 miliardi di euro ed è l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni.

Inoltre, oltre alle sfide del Green Deal, le aziende italiane stanno anche affrontando una **"conclamata" crisi industriale** a livello nazionale, che, unita al forte calo dei volumi di mercato a livello europeo, ne sta mettendo seriamente a rischio la sopravvivenza.

"Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio 2025 alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un **"inaccettabile fulmine a ciel sereno"** che contraddice in maniera clamorosa l'importante attività che il Governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e che annulla questi mesi di intenso lavoro del "Tavolo Sviluppo Automotive", che hanno portato **ANFIA**, le parti sociali e le Regioni con vocazione automotive a proporre al Governo un piano d'azione per supportare la filiera", si legge in una nota.

L'auspicio di **ANFIA** è quello di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in **Parlamento**.

Condividi



Argomenti trattati

Industria (162)

Altre notizie

- ▶ MEF, collocati 3 miliardi di euro di BTP in operazione concambio
- ▶ Il Fondo sovrano norvegese macina utili grazie alla BCE
- ▶ Francia, deficit commerciale agosto scende a 0,6 mld
- ▶ doValue sottoscrive nuovi contratti UTP per 300 milioni euro
- ▶ Auto, mercato europeo ancora a segno meno: i commenti di **Anfia** e Unrae
- ▶ UK, a settembre debito pubblico sale a 16,6 miliardi di sterline

Seguici su Facebook



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Lunedì 28 Ottobre 2024, ore 08.15



- 09
- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P
- Q
- R
- S
- T
- U

[Home](#)
[Notizie](#)
[Quotazioni](#)
[Rubriche](#)
[Agenda](#)
[Video](#)
[Analisi Tecnica](#)

Home Page / Notizie / Eventi e scadenze: settimana del 28 ottobre 2024

Eventi e scadenze: settimana del 28 ottobre 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

Calendar, Finanza 28 ottobre 2024 - 08.10



(Teleborsa) -

Lunedì 21/10/2024

Appuntamenti:

16ª conferenza delle Nazioni Unite sulla biodiversità (COP16) - Cali, Colombia - All'evento si riuniranno leader mondiali, rappresentanti di governi, capi di Stato, associazioni ambientaliste provenienti da tutto il mondo, per promuovere strategie globali per proteggere gli ecosistemi e garantire un futuro sostenibile (fino a venerdì 01/11/2024)

Giovedì 24/10/2024

Appuntamenti:

Genova - Festival della Scienza 2024 - Festival della Scienza di Genova: 22ª edizione dell'evento di riferimento per la diffusione della cultura scientifica. Incontri, laboratori, spettacoli e conferenze per raccontare la scienza in modo innovativo, con eventi interattivi e trasversali (fino a domenica 03/11/2024)

Lunedì 28/10/2024

Argomenti trattati

Borsa (913) · Intesa Sanpaolo (23) ·
 Borsa Italiana (26) · Pfizer (1) · BCE (25) ·
 Campari (5) · BTP (32) · Istat (30) ·
 Prysmian (8) · Banche (64) · Technogym (1) ·
 Trasporti (54) · Volkswagen (7) ·
 Fiera Milano (1) · Apple (9) · Fontana (4) ·
 Societe Generale (3) · Mediobanca (2) ·
 Reply (14) · Confindustria (16) · Abi (375) ·
 Confindustria (6) · Adidas (5) · INPS (7) ·
 Industria (144) · Genova (8) · ACEA (15) ·
 BBVA (4) · Banco Santander (1) ·
 Relatech (1) · Amplifon (3) · Aquafil (2) ·
 Caterpillar (1) · Chevron (3) ·
 Digital Bros (1) · Edison R (1) · Eli Lilly (1) ·
 Elica (5) · Endesa (2) · Exxon Mobil (1) ·
 First Solar (5) · Ford Motor (1) ·
 Generali (19) · Intel (53) · Mastercard (2) ·
 Merck (3) · Microsoft (7) · Moncler (12) ·
 Next (110) · Pininfarina (1) ·
 Risanamento (6) · Starbucks (3) · Sysco (1) ·
 Visa (27) · Xerox (3)

Titoli e Indici

A.B.P. Nocivelli 0,00% = A.P. Moller 0,00% =
 Adidas 0,00% = Allcore 0,00% =
 Amazon.Com +0,78% Amplifon 0,00% =
 Arundi 0,00% =
 Anheuser-Busch Inbev Sa/Nv 0,00% =
 Apple +0,36% Aquafil 0,00% =
 Asm International N.V 0,00% =
 Banco Bilbao Vizcaya Argentaria 0,00% =
 Banco Santander 0,00% = Basf 0,00% =
 Basicnet 0,00% = Bnp Paribas 0,00% =
 Bp P.L.C 0,00% =
 Bristol-Myers Squibb -1,89%
 Campari 0,00% = Caterpillar -0,28%
 Chevron +0,24% Comer Industries 0,00% =
 Compagnia dei Caraibi 0,00% =
 Convergence 0,00% =
 Creatives Group 0,00% =
 Deutsche Lufthansa 0,00% =

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Appuntamenti:

0100 Conference Mediterranean 2024 - Milano, sede Borsa Italiana - Conferenza internazionale di private equity e venture capital che riunirà oltre 500 professionisti del settore, inclusi investitori e gestori di fondi provenienti da Europa, MENA e Nord America, interessati alla regione del Mediterraneo. L'evento si svolge sotto il patrocinio della Città di Milano (fino a mercoledì 30/10/2024)

09:00 - **#FORUMAutoMotive 2024 - La mobilità a motore guarda avanti** - L'evento dal titolo "Automotive, caos green deal e danni collaterali", si svolge a Milano. Incontri e dibattiti sui temi caldi del mondo automotive e sulla mobilità sostenibile. Parteciperanno, tra gli altri, il Ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin e il Ministro delle imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso (da remoto)

11:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Quirinale - Il Presidente Mattarella sarà alla Cerimonia di celebrazione de "I Giorni della ricerca"

11:00 - **Assemblea Federchimica 2024** - Milano - Titolo dell'Assemblea di Federchimica Confindustria sarà "Chimica, transizione, futuro"

11:00 - **Assemblea Generale Unione Industriali Torino** - Torino, Centro Congressi - All'assemblea pubblica 2024 interverranno, tra gli altri, i Ministri Tajani, Urso e Pichetto Fratin, i Presidenti di Unione Industriali Torino e Confindustria e il CEO di Reply

Aziende:

A.B.P. Nocivelli - Assemblea: Bilancio

Aquafil - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Creactives Group - Assemblea: Bilancio

Digital Bros - Assemblea: Bilancio

Eviso - Assemblea: Bilancio

Farmacosmo - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Ford Motor - Risultati di periodo

Koninklijke Philips - Risultati di periodo

Mediobanca - Assemblea: Unica convocazione

S.S. Lazio - Assemblea: Bilancio

Martedì 29/10/2024

Appuntamenti:

SMAU 2024 Milano - Fiera Milano City - Appuntamento dedicato all'Open Innovation, di riferimento per le imprese che vogliono avviare attività di sviluppo di prodotto e di processo per portare sul mercato la vera innovazione. Importante punto di incontro fra aziende, enti, istituzioni e startup (fino a mercoledì 30/10/2024)

Fee-only Summit - Palazzo della Gran Guardia, Verona - Evento di riferimento nazionale per bancari e consulenti finanziari indipendenti. Tra gli ospiti d'onore ci sarà Carlo Cottarelli che porterà la sua esperienza e visione sul futuro dell'economia (fino a mercoledì 30/10/2024)

08:00 - **ACEA** - Pubblica i dati sulle immatricolazioni di veicoli commerciali in Europa nel 3° trimestre 2024

10:00 - **Istat** - Retribuzioni contrattuali III Trimestre 2024

11:00 - **Stati generali della Salute e Sicurezza sul lavoro** - Montecitorio - Cerimonia inaugurale degli Stati Generali della Salute e Sicurezza sul lavoro (29-31 ottobre), organizzati dalla Commissione d'inchiesta sulle condizioni di lavoro e dalla Camera dei deputati, alla presenza del Presidente della Repubblica. In apertura, l'indirizzo di saluto del Presidente della Camera Lorenzo Fontana

11:00 - **Assemblea pubblica di Federturismo** - L'assemblea di Federturismo Confindustria si svolgerà presso la Sala Pininfarina di Confindustria, a Roma. Interverrà, tra gli altri, il Ministro del Turismo Daniela Santanchè

12:00 - **Camera dei Deputati - Audizione Zaccheo, Autorità regolazione trasporti** - La Commissione Trasporti della Camera svolge l'audizione del presidente dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART), Nicola Zaccheo, sulle principali linee di attività dell'Autorità medesima

14:00 - **Camera dei Deputati - Copasir, audizione ministro Lollobrigida** - Palazzo San Macuto - Il Comitato parlamentare per la sicurezza della Repubblica svolge l'audizione del ministro dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, Francesco Lollobrigida

14:30 - **"Il difficile finanziamento del welfare italiano"** - Camera dei Deputati - Presentazione dell'11° osservatorio sulle entrate fiscali e sul finanziamento del welfare del Centro studi e ricerche Itinerari previdenziali: "Le dichiarazioni dei redditi 2022, l'analisi Irpef e delle altre imposte dirette e indirette per importi, tipologia dei contribuenti e territori negli ultimi 15 anni". Intervento del viceministro Leo

14:30 - **Presentazione Assintel Report 2024** - Camera dei Deputati - Assintel, l'Associazione nazionale imprese ICT di Confcommercio, presenterà il suo report annuale sui dati del digitale "Il Made in Italy digitale e l'Europa: scenari di crescita e sinergia". Il report è realizzato da TIG The Innovation Group e Istituto Ixe. Tra gli interventi, il Presidente di Assintel, il ministro Urso e il DG di AgID

14:30 - **Attività di Governo - Lorenzo Fontana** - Montecitorio - Il Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana, incontra il Presidente del Parlamento albanese, Elisa Spiropali

15:00 - **A.R.T.E. - "Il Futuro del Gas in Italia nel nuovo contesto geopolitico"** - Auditorium GSE, Roma - Evento organizzato dall'Associazione di Reseller e Trader dell'Energia per approfondire il ruolo e il futuro del gas nel panorama energetico italiano e internazionale. Interverranno alcuni tra i principali esponenti ed esperti del settore

15:00 - **BCE** - Pubblicazione del Rapporto sulle condizioni finanziarie dell'Eurosistema

Titoli di Stato:

Tesoro - Asta BOT; Regolamento BTP Short - BTPci

Aziende:

Adidas - Risultati di periodo

Allcore - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

ASM International - Risultati di periodo

Banco Santander - Risultati di periodo

BasicNet - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Bp P.L.C - Risultati di periodo

Campari - CDA: Approvazione informazioni finanziarie aggiuntive dei primi nove mesi al 30 settembre 2024

Campari - Appuntamento: Annuncio risultati e Conference Call

Compagnia Dei Caraibi - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Lufthansa - Risultati di periodo

Edison R - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Eviso - Assemblea: Bilancio

First Solar - Risultati di periodo

HSBC Holdings - Risultati di periodo

Lottomatica - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2024

McDonald's - Risultati di periodo

Moncler - CDA: Approvazione dell'Interim Management Statement al 30 settembre 2024

Moncler - Appuntamento: Presentazione analisti

Novartis - Risultati di periodo

- Digital Bros 0,00% = Ebay -0,77%
- Edison R 0,00% = Eli Lilly +0,15%
- Elica 0,00% = Endesa 0,00% =
- Esautomotion 0,00% =
- Estee Lauder Companies -1,56%
- Eviso 0,00% = Exxon Mobil -0,08%
- Farmacosmo 0,00% = First Solar +1,24%
- Ford Motor -1,51% GSK 0,00% =
- Hsbc Holdings 0,00% = Hyatt Hotels +1,33%
- Ing Groep Nv 0,00% = Intel +1,52%
- Intesa Sanpaolo 0,00% =
- Koninklijke Philips N.V 0,00% =
- Kraft Heinz -0,83%
- Lottomatica Group 0,00% =
- Mastercard Incorporated -0,64%
- Mcdonald's -2,97% Mediobanca 0,00% =
- Merck -1,79% Metlife -2,34%
- Microsoft +0,81% Moncler 0,00% =
- Netgear +0,30% Novartis 0,00% =
- NVP 0,00% = Paramount -2,50%
- Paypal Holdings +0,38% Pfizer -0,66%
- Prismian 0,00% =
- Redfish Longterm Capital 0,00% =
- Relatech 0,00% = Reway Group 0,00% =
- Risanamento 0,00% = S.S. Lazio 0,00% =
- Shell 0,00% = Societe Generale 0,00% =
- Spotify Technology +0,61%
- Starbucks +0,16% Stellantis 0,00% =
- Stmicroelectronics 0,00% =
- Swisscom 0,00% = Sysco -0,62%
- T. Rowe Price -0,61% Technogym 0,00% =
- Totalenergies 0,00% = UBS -0,86%
- Visa -0,53% VNE 0,00% =
- Volkswagen 0,00% = Wendy's +0,36%
- Xenia Hotellerie Solution 0,00% =
- Xerox Holdings -1,00%

Altre notizie

- ▶ Wall Street procede in rialzo con acquisti sui tech
- ▶ UBS abbassa target price su Stellantis e STM
- ▶ Venture Global, Gnl a Edison non prima di aprile 2025
- ▶ New York: positiva la giornata per eBay
- ▶ Wall Street in rosso su escalation Medio Oriente
- ▶ Eventi e scadenze: settimana del 30 settembre 2024

Seguici su Facebook



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

[Paypal](#) - Risultati di periodo
[Pfizer](#) - Risultati di periodo
[Redfish Longterm Capital](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Spotify Technology](#) - Risultati di periodo
[Sysco](#) - Risultati di periodo
[Visa](#) - Risultati di periodo
[Xerox Holdings](#) - Risultati di periodo

Mercoledì 30/10/2024

Appuntamenti:

G20 - Brasile - Rio de Janeiro - Riunione congiunta dei ministri delle Finanze e della Salute del G20. Partecipa il ministro Giorgetti in videoconferenza il 31 ottobre (fino a giovedì 31/10/2024)

BOJ - Inizia la riunione di politica monetaria

08:50 - **Forum Retail 2024** - Allianz MiCo, Milano - Grande hub di networking tecnologico per il mondo del Retail. Economia circolare, Next Gen, AI, Made in Italy, Retail Media & Gender Equality saranno alcune tematiche che verranno affrontate. Presentazione di dati in anteprima su consumi e spesa degli italiani oggi e nel 2025. Sul palco BVA Doxa, KPMG, Retail Institute e Ipsos

09:00 - **Shipday24 - Assemblea Pubblica Confitarma** - Napoli - Lo "Shipday24 - La nave nel futuro" di Confitarma, sarà l'occasione per incontrare le imprese di navigazione leader nazionali e internazionali dei diversi settori del trasporto di merci e passeggeri nonché dei servizi alla navigazione e si terrà presso la Stazione Marittima di Napoli e su nave Costa Smeralda

09:00 - **Camera dei Deputati - Stellantis, audizione sindacati** - Montecitorio - Le Commissioni Attività produttive della Camera e Industria del Senato, svolgono le audizioni di Fismic Confasal, AQCF-R e FIM-CISL, FIOM-CGIL, UILM e UGL Metalmeccanici sulla produzione automobilistica del gruppo Stellantis in Italia

10:00 - **INPS - Rendiconto sociale 2023** - Roma, Palazzo Wedekind - Il Consiglio di Indirizzo e Vigilanza INPS presenta il Rendiconto Sociale 2023. Interverranno, tra gli altri, Roberto Ghiselli (Presidente CIV), Valeria Vitimberga (DG INPS), Walter Rizzetto (Presidente della Commissione lavoro e politiche sociali della Camera) e Mariolina Castellone (Vice Presidente del Senato)

10:30 - **Presentazione risultati 3ª edizione Edufin Index** - Senato della Repubblica, Roma - Presentazione dei risultati della 3ª edizione di Edufin Index, progetto di Alleanza Assicurazioni

11:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Quirinale - Il Presidente Mattarella sarà alla Cerimonia di consegna delle insegne di Cavaliere dell'Ordine "Al Merito del Lavoro" ai Cavalieri del Lavoro nominati il 2 giugno 2024

11:00 - **Assemblea Confindustria Assoimmobiliare 2024** - Palazzo Doria Pamphilj, Roma - Il titolo dell'Assemblea sarà "Investire sul valore sociale", per riflettere sull'impatto sociale legato all'industria del real estate. Tra gli interventi, il Ministro Alberti Casellati, i Viceministri Leo e Rixi, il Direttore dell'Agenzia del Demanio e il Presidente di Confindustria Assoimmobiliare

11:00 - **ANFIA - Presentazione Osservatorio componentistica automotive italiana e servizi per la mobilità** - Torino - Presentazione dell'Osservatorio sulla Componentistica automotive italiana e sui Servizi per la Mobilità (Edizione 2024), report annuale a cura di ANFIA e della Camera di commercio di Torino che fornisce i numeri (aziende, dipendenti e fatturato del settore) e analizza i principali trend del comparto

11:00 - **Attività di Governo - Lorenzo Fontana** - Palazzo del Quirinale - Il Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana, partecipa alla cerimonia di consegna delle insegne di Cavaliere dell'Ordine "Al merito del Lavoro" ai Cavalieri del Lavoro nominati il 2 giugno 2024

Titoli di Stato:

Tesoro - Asta medio-lungo

Aziende:

Amplifon - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione del 3° trimestre 2024

Amundi - Risultati di periodo

Basf - Risultati di periodo

BasicNet - Appuntamento: Presentazione analisti

Caterpillar - Risultati di periodo

Comer Industries - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

eBay - Risultati di periodo

Eli Lilly - Risultati di periodo

Elica - CDA: Approvazione informazioni finanziarie aggiuntive III trimestre esercizio 2024

Endesa - Risultati di periodo

GSK - Risultati di periodo

Kraft Heinz - Risultati di periodo

Lottomatica - Appuntamento: Earnings Call con la comunità finanziaria per commentare i risultati

MetLife - Risultati di periodo

Microsoft - Risultati di periodo

Netgear - Risultati di periodo

Paramount - Risultati di periodo

Prysmian - CDA: Risultati del III trimestre 2024

Risanamento - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Starbucks - Risultati di periodo

Technogym - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informativa non sottoposta ad attività di revisione sull'andamento dei ricavi consolidati nei primi 9 mesi dell'esercizio 2024

Ubs - Risultati di periodo

Volkswagen - Risultati di periodo

Xenia Hotellerie Solution - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Giovedì 31/10/2024

Appuntamenti:

BOJ - Termina la riunione di politica monetaria. Annuncio tassi

BCE - Bollettino Economico

Banca d'Italia - Conti finanziari settoriali; Tavole mensili di Banche e istituzioni finanziarie; finanziamenti e raccolta per settori e territori; Operazioni delle Amministrazioni pubbliche; Altre Istituzioni finanziarie

09:30 - **Borsa Italiana - "Investire in un mondo che cambia"** - Palazzo Mezzanotte, Milano - Evento di Borsa Italiana dedicato all'educazione finanziaria e agli investitori retail con momenti di dibattito pubblico e dialoghi tra le aziende, i partner e gli investitori. La conferenza sarà aperta dall'AD di Borsa Italiana, Fabrizio Testa, e dal DG di Consob, Luca Filippa

10:00 - **100ª Giornata Mondiale del Risparmio** - Auditorium della Tecnica, Roma - Evento, organizzato da

ACRI (Associazione di Fondazioni e di Casse di Risparmio). Tema di quest'anno è "1924-2024. Cento anni di cultura del risparmio". Alla presenza del Presidente della Repubblica. Interverranno i Presidenti di Acri e Abi, il Governatore della Banca d'Italia e il Ministro dell'Economia e delle Finanze

16:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica, consegna insegne O.M.I.** - Quirinale - Cerimonia di consegna delle insegne dell'O.M.I., Ordine Militare d'Italia, alla presenza del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella

Titoli di Stato:

Tesoro - Regolamento BOT

Aziende:

A.P. Moller - Risultati di periodo

Amazon - Risultati di periodo

AB InBev - Risultati di periodo

Apple - Risultati di periodo

BBVA - Risultati di periodo

BNP Paribas - Risultati di periodo

Bristol Myers Squibb - Risultati di periodo

Convergenze - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Creatives Group - Assemblea: Bilancio

Esautomotion - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Estee Lauder - Risultati di periodo

Hyatt Hotels - Risultati di periodo

ING Groep - Risultati di periodo

Intel - Risultati di periodo

Intesa Sanpaolo - CDA: Approvazione del resoconto intermedio al 30/09/2024 e deliberazione in merito alla distribuzione di un acconto dividendi

Intesa Sanpaolo - Appuntamento: Presentazione analisti

Mastercard - Risultati di periodo

Merck - Risultati di periodo

NVP - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Prysmian - Appuntamento: Comunicato stampa e conference call per la presentazione dei risultati di periodo

Relatech - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Reway Group - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Shell - Risultati di periodo

Societe Generale - Risultati di periodo

Stellantis - Appuntamento: Live webinar e conference call

Stellantis - CDA: Consegne e ricavi del terzo trimestre 2024

STMicronics - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Swisscom - Risultati di periodo

TotalEnergies - Risultati di periodo

Vne - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Wendy's - Risultati di periodo

Venerdì 01/11/2024

Borsa:

India - Chiusura anticipata della Borsa di Mumbai

Italia - Chiusura del mercato After Hours della Borsa di Milano

Aziende:

Chevron - Risultati di periodo

Exxon Mobil - Risultati di periodo

T.RowePrice - Risultati di periodo

Condividi



...

Leggi anche

- ▶ MEF, mandato a 11 banche per collocamento quota Poste Italiane
- ▶ Banche, Intesa Sanpaolo al top in Europa per capitalizzazione
- ▶ Opening Bell stonata per Wall Street
- ▶ Webuild, fissato prezzo del nuovo bond da 500 milioni: cedola al 4,875%



SEZIONI

Tutte le notizie
Italia
Europa
Mondo
Ambiente
Costume e società
Economia
Finanza

QUOTAZIONI

Tutti i mercati
Azioni Italia
ETF ETC/ETN
Obbligazioni
Fondi
Cambi e Valute
Materie Prime
Tassi

RUBRICHE

Gli Editoriali
Gli Speciali
Top Mind
Accadde Oggi

VIDEO

Il Punto sulle Commodities
Buongiorno dalla Borsa
1 minuto in Borsa
Focus sugli ETF
Notizie dal Forex
Tutti i Video

AGENDA

Eventi
Calendario Macro
Calendario Dividendi
Coefficienti di rettifica e
Corporate Actions

Auto, Anfia: Sconcerto filiera per tagli da oltre 4,6 mld a fondo Automotive

Home Economia Auto, Anfia: Sconcerto filiera per tagli da oltre 4,6 mld a fondo Automotive

Auto, Anfia: Sconcerto filiera per tagli da oltre 4,6 mld a fondo Automotive

28 Ottobre 2024

"Anfia, gli imprenditori e le imprese sono sconcertati dalla decisione del Governo di decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il fondo automotive destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera". E' quanto si legge in una nota dell'associazione. "L'automotive è il principale settore manifatturiero italiano, conta oltre 270mila addetti diretti, ha un fatturato di oltre 100 miliardi di euro ed è l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni. Inoltre, come ben noto a tutte le istituzioni, le aziende italiane oltre alle sfide del Green Deal, stanno anche affrontando una conclamata crisi industriale a livello nazionale, che, unita al forte calo dei volumi di mercato a livello europeo, sta mettendo seriamente a rischio la sopravvivenza di un'eccellenza italiana - prosegue il comunicato -. Il taglio previsto dal disegno di legge di Bilancio 2025 alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in maniera clamorosa l'importante attività che il Governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e che annulla questi mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive, che hanno portato Anfia, le parti sociali e le Regioni con vocazione automotive a proporre al Governo un piano d'azione per supportare la filiera". (Segue)

Ti potrebbe interessare anche



Albertini Petrone, Dal Verme e l'impatto della rigenerazione urbana. Sironi e Cormann: il benessere insieme alla crescita
Purcaro: rapporto sulle infrastrutture stradali

di
CARLO CINELLI
E
FEDERICO DE
ROSA



Chiara Mancini
Vicedirettore generale
Abi e consigliere
Cr Ravenna e Banco
Lucca

GOVERNANCE, SI CAMBIA CON PERRAZZELLI E NAVA DI FOGGIA E L'ENERGIA AMERICANA

Il combinato disposto della legge Capitali e del Testo Unico della Finanza potrebbe trasformare l'assetto di controllo di molti gruppi quotati a Piazza Affari. Nel primo caso gli effetti si conoscono, tra voto multiplo e regole nuove per la nomina dei consiglieri, mentre il nuovo Tuf è ancora in gestazione. Nedcommunity, inizia intanto a ragionare sui possibili modelli di governance oggi a Palazzo Altieri. Un'occasione per celebrare anche il 20° anniversario della prima associazione italiana degli amministratori non esecutivi e indipendenti. Dopo i saluti di **Chiara Mancini**, vicedirettrice generale di Abi e di **Alessandro Carretta**, presidente di Nedcommunity, prenderanno la parola la commissaria Consob, **Chiara Mosca**, il viceministro dell'Economia **Maurizio Leo**, il direttore generale della Commissione Europea, **Mario Nava** e **Alessandra Perrazzelli**, membro del Direttorio e vicedirettrice generale della Banca d'Italia, coordinati da **Fabrizio Rindi**, vicepresidente di Nedcommunity. A seguire giro di tavolo tra l'economista **Veronica De Romanis**, **Patrizia Grieco**, presidente Assonime, **Benedetta Navarra**, presidente di Italgas, **Salvatore Rossi**, già direttore generale di Banca d'Italia e presidente di Tim e **Umberto Tombari** del Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università di Firenze. A tirare le fila della giornata **Paolo di Benedetto**, presidente del Fondo Nazionale di Garanzia e membro del direttivo di Nedcommunity, **Guido Ferrarini**, presidente del Comitato Scientifico di Nedcommunity e a **Pier Carlo Padoan**, presidente Unicredit.



Lynn Forester de Rothschild
Fondatrice e ceo
del Council
for Inclusive
Capitalism

europei e statunitensi dei bisogni comuni e delle soluzioni tecnologiche necessarie per il futuro del sistema elettrico. **Giuseppina Di Foggia** inaugura gli incontri del Terna Innovation Zone Forum. LA ceo di Terna avrà accanto il console italiano a San Francisco, **Sergio Strozzi**, i rappresentanti di fondi di investimento statunitensi ed europei in ambito clean tech, oltre alle startup che mostreranno le proprie tecnologie per la transizione energetica, soluzioni che Terna ha testato e validato.

Assoimmobiliare

Social housing e rigenerazione urbana. Confindustria Assoimmobiliare riunisce mercoledì a Palazzo Doria Pamphili l'Assemblea per parlare dell'impatto sociale del real estate. All'evento parteciperanno, tra gli altri **Maria Elisabetta Alberti Casellati**, ministra per le Riforme istituzionali, **Maurizio Leo**, viceministro dell'Economia, **Edoardo Rixi**, viceministro delle Infrastrutture, **Lucia Albano**, sottosegretario al ministero dell'Economia, **Roberto Gualtieri**, Sindaco di Roma, **Alessandra Dal Verme**, direttore dell'Agenzia del Demanio e **Davide Albertini Petroni**, presidente di Confindustria Assoimmobiliare.

Generali e Ocse per andare oltre il Pil

Il benessere oltre il Pil. Per una nuova metrica dopo la pandemia, l'Ocse ha creato il Centre for well-being, inclusion, sustainability, and equal opportunity (Wise) in modo che le strategie di ripresa e la ricostruzione



Giuseppina Di Foggia
Ceo di Terna
dal 2023

Terna e la West Coast

Due giorni di approfondimenti a San Francisco, oggi e domani, per promuovere l'innovazione italiana agli investitori della Silicon Valley e per discutere con i player dell'energia

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

post-covid diventino strumento per promuovere benessere, equità e sostenibilità. Per la settima edizione del forum Generali e Ocse danno appuntamento al 4 novembre all'Auditorium del Parco della Musica a Roma. Il presidente del Leone, **Andrea Sironi** e il segretario generale dell'Ocse, **Mathias Cormann** avvieranno i lavori. A seguire un giro di tavolo con **Lucia Silva**, chief sustainability officer del gruppo Generali, **Monica Possa**, responsabile HR di Trieste, **Romina Boarini**, direttore di Wise, **Pedro Conceição**, direttore dello Human Development Report Office (UNDP) dell'Onu e **Lynn Forester de Rothschild**, fondatrice e ceo del Council for Inclusive Capitalism.

Mobilità e sicurezza

La qualità e lo stato delle infrastrutture stradali saranno il focus del Rapporto Dekra in agenda per giovedì nella sala Zuccari di palazzo Giustiniani. **Toni Purcaro** di Dekra Italia avrà al tavolo esperti e politici. Tra gli altri, il direttore del servizio di Polizia stradale, **Santo Puccia**, il presidente dell'Acì, **Angelo Sticchi Damiani** e **Roberto Mastrangelo** che guida la rete Anas. Guest Star, **Giancarlo Fisichella**, il campione di Formula 1 che oggi è Ambassador Driver della scuderia Ferrari.

Auto e componenti

Dalle strade all'industria, mercoledì a Torino è in programma la presentazione dell'Osservatorio sulla componentistica automotive italiana e sui servizi per la mobilità promosso dalla camera di commercio e dall'**Anfia**. Al tavolo **Dario Gallina**, presidente della Cdc di Torino, **Marco Stella**, presidente Gruppo Componenti **Anfia**, **Silvio Angori** che guida il Gruppo Car Design and Engineering di **Anfia** e il vicepresidente di Federmeccanica, **Corrado La Forgia**.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



089849

Vai alla navigazione principale

Vai al contenuto

Vai al footer

☰ 🔍 **24** **Economia** Industria

f X in ...

In evidenza Criptovalute Spread BTP-Bund FTSE-MIB Petrolio

24+

Abbonati

Accedi

Pubblicità

24

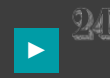
I NOSTRI VIDEO



Federchimica, Buzzella "Riconoscere il settore ... strategico"



Torino, presidio contro la chiusura di cinque uffici postali



Lo Bosco "In Sicilia 17,6 miliardi di investimenti"

Servizio | Automotive

Anfia denuncia: tagliati 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive

28 ottobre 2024



Loading...

🔊 **Ascolta la versione audio dell'articolo**

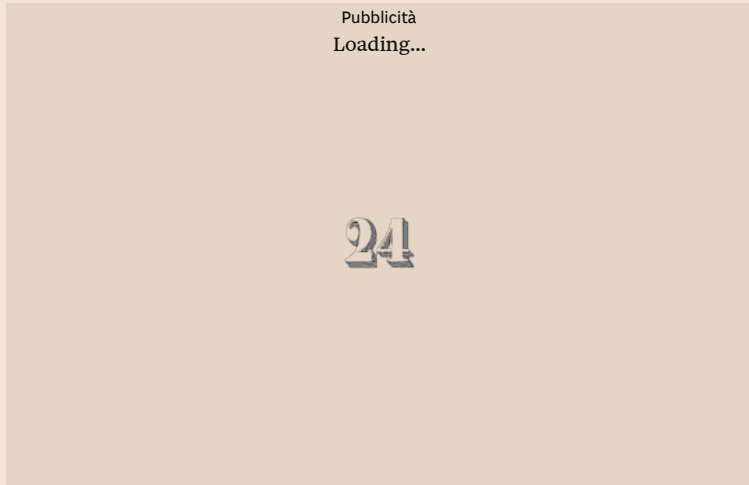
🗨️ ⌚ 2' di lettura

Nel cuore della crisi più profonda per il settore Auto, tanto in Italia quanto in Europa, si apre un nuovo fronte di scontro, questa volta sul Fondo per l'Automotive originariamente stanziato dall'esecutivo e che in manovra sarebbe stato pesantemente tagliato. A dare l'allarme è l'**Anfia**, l'Associazione delle imprese della filiera automotive: «Il governo ha tagliato 4,6 miliardi al Fondo automotive, destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera» scrive l'Associazione in una nota.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

«Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio alle già scarse risorse stanziare nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in modo clamoroso l'importante attività che il governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e annulla mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive, che hanno portato **Anfia**, parti sociali e Regioni a proporre al governo un piano d'azione per supportare la filiera» spiega l'Associazione guidata da Roberto Vavassori.



L'automotive è uno dei principali settori manifatturieri in Italia, con oltre 270.000 addetti diretti e un fatturato di oltre 100 miliardi di euro. «E' l'unico settore a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni» scrive **Anfia** che mercoledì prossimo, in collaborazione con la Camera di Commercio di Torino, presenterà i dati dell'Osservatorio nazionale sulla componentistica auto.

Se il taglio sarà confermato, si aprono due possibili strade: un possibile cambio di strategia da parte del Governo in un settore in grande difficoltà, che nasce dalla volontà dell'Esecutivo di cercare nuove soluzioni per il sostegno al comparto; Oppure rimanda alla scelta di recuperare risorse in un settore nel quale in questi mesi non è stato possibile segnare una vera discontinuità con il passato e si è invece registrato un progressivo peggioramento dei numeri, tanto sul mercato quanto sul fronte produttivo.

<p>ABBONAMENTO Offerta Back to Work: 12 mesi di Sole a 79€! Accesso illimitato al sito de Il Sole 24 Ore.</p> <p>Scopri di più →</p>	<p>Podcast Market Mover L'andamento dei listini, le storie societarie del momento e i protagonisti dell'attualità finanziaria</p> <p>Scopri di più →</p>
---	---

L'**Anfia** auspica «di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in Parlamento. In caso contrario, questo tragico ridimensionamento delle risorse, segnerebbe una profonda frattura nella fin qui ottima collaborazione tra la filiera e il governo». «. Inoltre, come ben noto a tutte le istituzioni, le aziende italiane oltre alle

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Vai alla navigazione principale

Vai al contenuto

Vai al footer

☰ 🔍 **24** **Economia** Industria

f X in ...

In evidenza Criptovalute Spread BTP-Bund FTSE-MIB Petrolio

24+

Abbonati

Accedi

Publicità

24

I NOSTRI VIDEO



Federchimica, Buzzella "Riconoscere il settore ... strategico"



Torino, presidio contro la chiusura di cinque uffici postali



Lo Bosco "In Sicilia 17,6 miliardi di investimenti"

Servizio | Automotive

Anfia denuncia: tagliati 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive

28 ottobre 2024



Loading...

🔊 **Ascolta la versione audio dell'articolo**

🗨️ ⌚ 2' di lettura

Nel cuore della crisi più profonda per il settore Auto, tanto in Italia quanto in Europa, si apre un nuovo fronte di scontro, questa volta sul Fondo per l'Automotive originariamente stanziato dall'esecutivo e che in manovra sarebbe stato pesantemente tagliato. A dare l'allarme è l'**Anfia**, l'Associazione delle imprese della filiera automotive: «Il governo ha tagliato 4,6 miliardi al Fondo automotive, destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera» scrive l'Associazione in una nota.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

«Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio alle già scarse risorse stanziare nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in modo clamoroso l'importante attività che il governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e annulla mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive, che hanno portato Anfia, parti sociali e Regioni a proporre al governo un piano d'azione per supportare la filiera» spiega l'Associazione guidata da Roberto Vavassori.

Publicità
Loading...

24

L'automotive è uno dei principali settori manifatturieri in Italia, con oltre 270.000 addetti diretti e un fatturato di oltre 100 miliardi di euro. «E' l'unico settore a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni» scrive Anfia che mercoledì prossimo, in collaborazione con la Camera di Commercio di Torino, presenterà i dati dell'Osservatorio nazionale sulla componentistica auto.

Se il taglio sarà confermato, si aprono due possibili strade: un possibile cambio di strategia da parte del Governo in un settore in grande difficoltà, che nasce dalla volontà dell'Esecutivo di cercare nuove soluzioni per il sostegno al comparto; Oppure rimanda alla scelta di recuperare risorse in un settore nel quale in questi mesi non è stato possibile segnare una vera discontinuità con il passato e si è invece registrato un progressivo peggioramento dei numeri, tanto sul mercato quanto sul fronte produttivo.

ABBONAMENTO

Offerta Back to Work: 12 mesi di Sole a 79€!
Accesso illimitato al sito de Il Sole 24 Ore.

Scopri di più →

Podcast Market Mover

L'andamento dei listini, le storie societarie del momento e i protagonisti dell'attualità finanziaria
Scopri di più →

L'Anfia auspica «di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in Parlamento. In caso contrario, questo tragico ridimensionamento delle risorse, segnerebbe una profonda frattura nella fin qui ottima collaborazione tra la filiera e il governo». «. Inoltre, come ben noto a tutte le istituzioni, le aziende italiane oltre alle

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

Anfia, sconcerto per taglio da 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive

TELEBORSA

Publicato il 28/10/2024
Ultima modifica il 28/10/2024 alle ore 19:07



ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), gli imprenditori e le imprese sono "sconcertati" dalla decisione del Governo italiano di **decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il "Fondo automotive"** destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione

della filiera.

Viene fatto notare che l'automotive è il **principale settore manifatturiero italiano**, conta oltre 270.000 addetti diretti, ha un fatturato di oltre 100 miliardi di euro ed è l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni.

Inoltre, oltre alle sfide del Green Deal, le aziende italiane stanno anche affrontando una "**conclamata crisi industriale**" a livello nazionale, che, unita al forte calo dei volumi di mercato a livello europeo, ne sta mettendo seriamente a rischio la sopravvivenza.

"Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio 2025 alle già scarse risorse stanziati nel 2020 è **un'inaccettabile fulmine a ciel sereno** che contraddice in maniera clamorosa l'importante attività che il Governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e che annulla questi mesi di intenso lavoro del "Tavolo Sviluppo Automotive", che hanno portato ANFIA, le parti sociali e le Regioni con vocazione automotive a proporre al Governo un piano d'azione per supportare la filiera", si legge in una nota.

L'auspicio di ANFIA è quello di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in **Parlamento**.

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

27/09/2024



Anfia, in aumento l'import di autoveicoli: +6,8% nei primi sei mesi del 2024

10/10/2024

Industria automotive italiana, ANFIA: "Ad agosto indice della produzione crolla a -29,3%"

01/10/2024

Mercato auto in calo: Anfia rivede le previsioni per il 2024 (- 4,3%) e chiede misure straordinarie di...

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

28/10/2024

Manovra, sindacati il 4 novembre a Palazzo Chigi

28/10/2024

Analisi Tecnica: EUR/USD del 28/10/2024, ore 19:00

28/10/2024

Vantage Drilling si è quotata su Euronext Growth Oslo

28/10/2024

Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

Eventi e scadenze: settimana del 28 ottobre 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

TELEBORSA

Publicato il 28/10/2024
Ultima modifica il 28/10/2024 alle ore 08:10



Lunedì 21/10/2024

Appuntamenti:

16* conferenza delle Nazioni Unite sulla biodiversità (Cop16) - Cali, Colombia - All'evento si riuniranno

leader mondiali, rappresentanti di governi, capi di Stato, associazioni ambientaliste provenienti da tutto il mondo, per promuovere strategie globali per proteggere gli ecosistemi e garantire un futuro sostenibile (fino a venerdì 01/11/2024)

Giovedì 24/10/2024

Appuntamenti:

Genova - Festival della Scienza 2024 - Festival della Scienza di Genova: 22^a edizione dell'evento di riferimento per la diffusione della cultura scientifica. Incontri, laboratori, spettacoli e conferenze per raccontare la scienza in modo innovativo, con eventi interattivi e trasversali (fino a domenica 03/11/2024)

Lunedì 28/10/2024

Appuntamenti:

0100 Conference Mediterranean 2024 - Milano, sede Borsa Italiana - Conferenza internazionale di private equity e venture capital che riunirà oltre 500 professionisti del settore, inclusi investitori e gestori di fondi provenienti da Europa, MENA e Nord America, interessati alla regione del Mediterraneo. L'evento si svolge sotto il patrocinio della Città di Milano (fino a mercoledì 30/10/2024)

09:00 - **#FORUMAutoMotive 2024 - La mobilità a motore guarda avanti** - L'evento dal titolo "Automotive, caos green deal e danni collaterali", si svolge a Milano. Incontri e dibattiti sui temi caldi del mondo automotive e sulla

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

04/10/2024



MEF, mandato a 11 banche per collocamento quota Poste Italiane

10/10/2024

Banche, Intesa Sanpaolo al top in Europa per capitalizzazione

30/09/2024

Opening Bell stonata per Wall Street

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

28/10/2024

Appuntamenti macroeconomici: settimana del 28 ottobre 2024

28/10/2024

Seduta positiva a Tokyo. Poco mosse le piazze cinesi

28/10/2024

Tpl, nuovo sciopero di bus e metro a Roma. L'8 novembre sciopero nazionale

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

mobilità sostenibile. Parteciperanno, tra gli altri, il Ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin e il Ministro delle imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso (da remoto)

11:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Quirinale - Il Presidente Mattarella sarà alla Cerimonia di celebrazione de "I Giorni della ricerca"

11:00 - **Assemblea Federchimica 2024** - Milano - Titolo dell'Assemblea di Federchimica Confindustria sarà "Chimica, transizione, futuro"

11:00 - **Assemblea Generale Unione Industriali Torino** - Torino, Centro Congressi - All'assemblea pubblica 2024 interverranno, tra gli altri, i Ministri Tajani, Urso e Pichetto Fratin, i Presidenti di Unione Industriali Torino e Confindustria e il CEO di Reply

Aziende:

[A.B.P. Nocivelli](#) - Assemblea: Bilancio

[Aquadil](#) - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Creatives Group](#) - Assemblea: Bilancio

[Digital Bros](#) - Assemblea: Bilancio

[Eviso](#) - Assemblea: Bilancio

[Farmacosmo](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Ford Motor](#) - Risultati di periodo

[Koninklijke Philips](#) - Risultati di periodo

[Mediobanca](#) - Assemblea: Unica convocazione

[S.S. Lazio](#) - Assemblea: Bilancio

Martedì 29/10/2024

Appuntamenti:

SMAU 2024 Milano - Fiera Milano City - Appuntamento dedicato all'Open Innovation, di riferimento per le imprese che vogliono avviare attività di sviluppo di prodotto e di processo per portare sul mercato la vera innovazione. Importante punto di incontro fra aziende, enti, istituzioni e startup (fino a mercoledì 30/10/2024)

Fee-only Summit - Palazzo della Gran Guardia, Verona - Evento di riferimento nazionale per bancari e consulenti finanziari indipendenti. Tra gli ospiti d'onore ci sarà Carlo Cottarelli che porterà la sua esperienza e visione sul futuro dell'economia (fino a mercoledì 30/10/2024)

08:00 - **ACEA** - Pubblica i dati sulle immatricolazioni di veicoli commerciali in Europa nel 3° trimestre 2024

10:00 - **Istat** - Retribuzioni contrattuali III Trimestre 2024

11:00 - **Stati generali della Salute e Sicurezza sul lavoro** - Montecitorio - Cerimonia inaugurale degli Stati Generali della Salute e Sicurezza sul lavoro (29-31 ottobre), organizzati dalla Commissione d'inchiesta sulle condizioni di lavoro e dalla Camera dei deputati, alla presenza del Presidente della Repubblica. In apertura, l'indirizzo di saluto del Presidente della Camera Lorenzo Fontana

11:00 - **Assemblea pubblica di Federturismo** - L'assemblea di Federturismo Confindustria si svolgerà presso la Sala Pininfarina di Confindustria, a Roma. Interverrà, tra gli altri, il Ministro del Turismo Daniela Santanchè

12:00 - **Camera dei Deputati - Audizione Zaccheo, Autorità regolazione trasporti** - La Commissione Trasporti della Camera svolge l'audizione del presidente dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART), Nicola Zaccheo,

25/10/2024

PNRR, Palazzo Chigi: conclusa positivamente la visita della Commissione europea

> Altre notizie

CALCOLATORI

Casa

Calcola le rate del mutuo

Auto

Quale automobile posso permettermi?

Titoli

Quando vendere per guadagnare?

Conto Corrente

Quanto costa andare in rosso?

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

sulle principali linee di attività dell'Autorità medesima

14:00 - **Camera dei Deputati - Copasir, audizione ministro Lollobrigida** - Palazzo San Macuto - Il Comitato parlamentare per la sicurezza della Repubblica svolge l'audizione del ministro dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, Francesco Lollobrigida

14:30 - **"Il difficile finanziamento del welfare italiano"** - Camera dei Deputati - Presentazione dell'11° osservatorio sulle entrate fiscali e sul finanziamento del welfare del Centro studi e ricerche Itinerari previdenziali: "Le dichiarazioni dei redditi 2022, l'analisi Irpef e delle altre imposte dirette e indirette per importi, tipologia dei contribuenti e territori negli ultimi 15 anni". Intervento del viceministro Leo

14:30 - **Presentazione Assintel Report 2024** - Camera dei Deputati - Assintel, l'Associazione nazionale imprese ICT di Confcommercio, presenterà il suo report annuale sui dati del digitale "Il Made in Italy digitale e l'Europa: scenari di crescita e sinergia". Il report è realizzato da TIG The Innovation Group e Istituto IXE'. Tra gli interventi, il Presidente di Assintel, il ministro Urso e il DG di AgID

14:30 - **Attività di Governo - Lorenzo Fontana** - Montecitorio - Il Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana, incontra il Presidente del Parlamento albanese, Elisa Spiropali

15:00 - **A.R.T.E. - "Il Futuro del Gas in Italia nel nuovo contesto geopolitico"** - Auditorium GSE, Roma - Evento organizzato dall'Associazione di Reseller e Trader dell'Energia per approfondire il ruolo e il futuro del gas nel panorama energetico italiano e internazionale. Interverranno alcuni tra i principali esponenti ed esperti del settore

15:00 - **BCE** - Pubblicazione del Rapporto sulle condizioni finanziarie dell'Eurosistema

Titoli di Stato:

Tesoro - Asta BOT; Regolamento BTP Short - BTP€i

Aziende:

[Adidas](#) - Risultati di periodo

[Allcore](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[ASM International](#) - Risultati di periodo

[Banco Santander](#) - Risultati di periodo

[BasicNet](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Bp P.L.C](#) - Risultati di periodo

[Campari](#) - CDA: Approvazione informazioni finanziarie aggiuntive dei primi nove mesi al 30 settembre 2024

[Campari](#) - Appuntamento: Annuncio risultati e Conference Call

[Compagnia Dei Caraibi](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Lufthansa](#) - Risultati di periodo

[Edison R](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Eviso](#) - Assemblea: Bilancio

[First Solar](#) - Risultati di periodo

[HSBC Holdings](#) - Risultati di periodo

[Lottomatica](#) - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2024

[McDonald's](#) - Risultati di periodo

[Moncler](#) - CDA: Approvazione dell'Interim Management Statement al 30 settembre 2024

[Moncler](#) - Appuntamento: Presentazione analisti

[Novartis](#) - Risultati di periodo

[Paypal](#) - Risultati di periodo

[Pfizer](#) - Risultati di periodo

Redfish Longterm Capital - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Spotify Technology - Risultati di periodo

Sysco - Risultati di periodo

Visa - Risultati di periodo

Xerox Holdings - Risultati di periodo

Mercoledì 30/10/2024

Appuntamenti:

G20 - Brasile - Rio de Janeiro - Riunione congiunta dei ministri delle Finanze e della Salute del G20. Partecipa il ministro Giorgetti in videocollegamento il 31 ottobre (fino a giovedì 31/10/2024)

BOJ - Inizia la riunione di politica monetaria

08:50 - **Forum Retail 2024** - Allianz MiCo, Milano - Grande hub di networking tecnologico per il mondo del Retail. Economia circolare, Next Gen, AI, Made in Italy, Retail Media & Gender Equality saranno alcune tematiche che verranno affrontate. Presentazione di dati in anteprima su consumi e spesa degli italiani oggi e nel 2025. Sul palco BVA Doxa, KPMG, Retail Institute e Ipsos

09:00 - **Shipday24 - Assemblea Pubblica Confitarma** - Napoli - Lo "Shipday24 - La nave nel futuro" di Confitarma, sarà l'occasione per incontrare le imprese di navigazione leader nazionali e internazionali dei diversi settori del trasporto di merci e passeggeri nonché dei servizi alla navigazione e si terrà presso la Stazione Marittima di Napoli e su nave Costa Smeralda

09:00 - **Camera dei Deputati - Stellantis, audizione sindacati** - Montecitorio - Le Commissioni Attività produttive della Camera e Industria del Senato, svolgono le audizioni di Fismic Confsal, AQCF-R e FIM-CISL, FIOM-CGIL, UILM e UGL Metalmeccanici sulla produzione automobilistica del gruppo Stellantis in Italia

10:00 - **INPS - Rendiconto sociale 2023** - Roma, Palazzo Wedekind - Il Consiglio di Indirizzo e Vigilanza INPS presenta il Rendiconto Sociale 2023. Interverranno, tra gli altri, Roberto Ghiselli (Presidente CIV), Valeria Vittimberga (DG INPS), Walter Rizzetto (Presidente della Commissione lavoro e politiche sociali della Camera) e Mariolina Castellone (Vice Presidente del Senato)

10:30 - **Presentazione risultati 3ª edizione Edufin Index** - Senato della Repubblica, Roma - Presentazione dei risultati della 3ª edizione di Edufin Index, progetto di Alleanza Assicurazioni

11:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Quirinale - Il Presidente Mattarella sarà alla Cerimonia di consegna delle insegne di Cavaliere dell'Ordine "Al Merito del Lavoro" ai Cavalieri del Lavoro nominati il 2 giugno 2024

11:00 - **Assemblea Confindustria Assoimmobiliare 2024** - Palazzo Doria Pamphilj, Roma - Il titolo dell'Assemblea sarà "Investire sul valore sociale", per riflettere sull'impatto sociale legato all'industria del real estate. Tra gli interventi, il Ministro Alberti Casellati, i Viceministri Leo e Rixi, il Direttore dell'Agenzia del Demanio e il Presidente di Confindustria Assoimmobiliare

11:00 - **ANFIA - Presentazione Osservatorio componentistica automotive italiana e servizi per la mobilità** - Torino - Presentazione dell'Osservatorio sulla Componentistica automotive italiana e sui Servizi per la Mobilità (Edizione 2024), report annuale a cura di ANFIA e della Camera di commercio di Torino che fornisce i numeri (aziende, dipendenti e fatturato del settore) e

analizza i principali trend del comparto

11:00 - **Attività di Governo - Lorenzo Fontana** - Palazzo del Quirinale - Il Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana, partecipa alla cerimonia di consegna delle insegne di Cavaliere dell'Ordine "Al merito del Lavoro" ai Cavalieri del Lavoro nominati il 2 giugno 2024

Titoli di Stato:

Tesoro - Asta medio-lungo

Aziende:

Amplifon - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione del 3° trimestre 2024

Amundi - Risultati di periodo

Basf - Risultati di periodo

BasicNet - Appuntamento: Presentazione analisti

Caterpillar - Risultati di periodo

Comer Industries - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

eBay - Risultati di periodo

Eli Lilly - Risultati di periodo

Elica - CDA: Approvazione informazioni finanziarie aggiuntive III trimestre esercizio 2024

Endesa - Risultati di periodo

GSK - Risultati di periodo

Kraft Heinz - Risultati di periodo

Lottomatica - Appuntamento: Earnings Call con la comunità finanziaria per commentare i risultati

MetLife - Risultati di periodo

Microsoft - Risultati di periodo

Netgear - Risultati di periodo

Paramount - Risultati di periodo

Prysmian - CDA: Risultati del III trimestre 2024

Risanamento - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Starbucks - Risultati di periodo

Technogym - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informativa non sottoposta ad attività di revisione sull'andamento dei ricavi consolidati nei primi 9 mesi dell'esercizio 2024

Ubs - Risultati di periodo

Volkswagen - Risultati di periodo

Xenia Hotellerie Solution - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Giovedì 31/10/2024

Appuntamenti:

BOJ - Termina la riunione di politica monetaria. Annuncio tassi

BCE - Bollettino Economico

Banca d'Italia - Conti finanziari settoriali; Tavole mensili di Banche e istituzioni finanziarie: finanziamenti e raccolta per settori e territori; Operazioni delle Amministrazioni pubbliche; Altre Istituzioni finanziarie

09:30 - **Borsa Italiana** - "**Investire in un mondo che cambia**" - Palazzo Mezzanotte, Milano - Evento di Borsa Italiana dedicato all'educazione finanziaria e agli investitori retail con momenti di dibattito pubblico e dialoghi tra le aziende, i partner e gli investitori. La conferenza sarà aperta dall'AD di Borsa Italiana, Fabrizio Testa, e dal DG di Consob, Luca Filippa

10:00 - **100^a Giornata Mondiale del Risparmio** - Auditorium della Tecnica, Roma - Evento, organizzato da ACRI (Associazione di Fondazioni e di Casse di Risparmio). Tema di quest'anno è "1924-2024. Cento anni di cultura del risparmio". Alla presenza del Presidente della Repubblica. Interverranno i Presidenti di Acri e Abi, il Governatore della Banca d'Italia e il Ministro dell'Economia e delle Finanze

16:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica, consegna insegne O.M.I.** - Quirinale - Cerimonia di consegna delle insegne dell'O.M.I., Ordine Militare d'Italia, alla presenza del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella

Titoli di Stato:

Tesoro - Regolamento BOT

Aziende:

[A.P. Moller](#) - Risultati di periodo

[Amazon](#) - Risultati di periodo

[AB InBev](#) - Risultati di periodo

[Apple](#) - Risultati di periodo

[BBVA](#) - Risultati di periodo

[BNP Paribas](#) - Risultati di periodo

[Bristol Myers Squibb](#) - Risultati di periodo

[Convergenze](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Creatives Group](#) - Assemblea: Bilancio

[Esautomotion](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Estee Lauder](#) - Risultati di periodo

[Hyatt Hotels](#) - Risultati di periodo

[ING Groep](#) - Risultati di periodo

[Intel](#) - Risultati di periodo

[Intesa Sanpaolo](#) - CDA: Approvazione del resoconto intermedio al 30/09/2024 e deliberazione in merito alla distribuzione di un acconto dividendi

[Intesa Sanpaolo](#) - Appuntamento: Presentazione analisti

[Mastercard](#) - Risultati di periodo

[Merck](#) - Risultati di periodo

[NVP](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Prysmian](#) - Appuntamento: Comunicato stampa e conference call per la presentazione dei risultati di periodo

[Relatech](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Reway Group](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Shell](#) - Risultati di periodo

[Societe Generale](#) - Risultati di periodo

[Stellantis](#) - Appuntamento: Live webcast e conference call

[Stellantis](#) - CDA: Consegne e ricavi del terzo trimestre 2024

[STMicroelectronics](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Swisscom](#) - Risultati di periodo

[TotalEnergies](#) - Risultati di periodo

[Vne](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Wendy's](#) - Risultati di periodo

Venerdì 01/11/2024

Borsa:

India - Chiusura anticipata della Borsa di Mumbai

Italia - Chiusura del mercato After Hours della Borsa di Milano

Aziende:

[Chevron](#) - Risultati di periodo

[Exxon Mobil](#) - Risultati di periodo

[T.RowePrice](#) - Risultati di periodo

TITOLI TRATTATI:

- › [A.B.P. Nocivelli](#) › [Adidas](#) › [Allcore](#) › [Amplifon](#) › [Aquafile](#) › [Basicnet](#) › [Campari](#)
- › [Comer Industries](#) › [Compagnia dei Caraibi](#) › [Convergenze](#) › [Creatives Group](#)
- › [Digital Bros](#) › [Edison R](#) › [Elica](#) › [Esautomotion](#) › [Eviso](#) › [Farmacosmo](#)
- › [Intesa Sanpaolo](#) › [Lottomatica Group](#) › [Mediobanca](#) › [Moncler](#) › [NVP](#) › [Prysmian](#)
- › [Redfish Longterm Capital](#) › [Relatech](#) › [Reway Group](#) › [Risanamento](#) › [S.S. Lazio](#)
- › [Stellantis](#) › [Stmicroelectronics](#) › [Technogym](#) › [VNE](#) › [Xenia Hotellerie Solution](#)

Servizio a cura di [teleborsa](#)

LA STAMPA

CRONACA

ECONOMIA

Scrivi alla redazione

Pubblicità

Dati Societari

ESTERI

POLITICA

Contatti

Cookie Policy

Privacy

SPORT

TORINO

CMP

Sede

GEDI News Network S.p.A.
 Via Ernesto Lugaro n. 15 - 10126 Torino -
 P.I. 01578251009 Società soggetta
 all'attività di direzione e coordinamento
 di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME

MACROECONOMIA

FINANZA

LISTINO

PORTAFOGLIO

Anfia, sconcerto per taglio da 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive



28 ottobre 2024 - 19.12

Ricerca titolo



(Teleborsa) - **ANFIA** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), gli imprenditori e le imprese sono "sconcertati" dalla decisione del Governo italiano di decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il "Fondo automotive" destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera.

Viene fatto notare che l'automotive è il principale settore manifatturiero italiano, conta oltre 270.000 addetti diretti, ha un fatturato di oltre 100 miliardi di euro ed è l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni.

Inoltre, oltre alle sfide del Green Deal, le aziende italiane stanno anche affrontando una "conclamata" crisi industriale a livello nazionale, che, unita al forte calo dei volumi di mercato a livello europeo, ne sta mettendo seriamente a rischio la sopravvivenza.

"Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio 2025 alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in maniera clamorosa l'importante attività che il Governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e che annulla questi mesi di intenso lavoro del "Tavolo Sviluppo Automotive", che hanno portato ANFIA, le parti sociali e le Regioni con vocazione automotive a proporre al Governo un piano d'azione per supportare la filiera", si legge in una nota.

Market Overview

MERCATI	MATERIE PRIME	TITOLI DI STATO
Descrizione	Ultimo	Var %
Dj 30 Industrials Average	42.436	+0,76%
FTSE 100	8.286	+0,45%
FTSE MIB	35.016	+0,69%
Germany DAX	19.532	+0,35%
Hang Seng Index*	20.574,00	+0,51%
Nasdaq	18.598	+0,43%
Nikkei 225	38.525,00	+1,61%

* dato di chiusura della sessione precedente

LISTA COMPLETA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

L'auspicio di ANFIA è quello di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in Parlamento.

powered by teleborsa

calcolatore Valute

EUR

1

USD

1,08

EURO



DOLLARO USA



IMPORTO

1

CALCOLA

IL NETWORK

Espandi

[Mappa del sito](#) [Redazione](#) [Scriveteci](#) [Per inviare foto e video](#) [Servizio Clienti](#) [Pubblicit ](#) [Cookie Policy](#) [Privacy](#) [Codice Etico e Best Practices](#) [Accessibilit ](#)

[GEDI News Network S.p.A.](#) - P.Iva 01578251009 - ISSN 2499-0817

ERROR: <https://www.repstatic.it/class/common/stable/include/nielsen/nielsen.html> - The remote server returned an error: (404) Not Found.



Anfia, sconcerto filiera per tagli da oltre 4,6 mld del Governo a fondo Automotive

condividi l'articolo



«Anfia, gli imprenditori e le imprese sono sconcertati dalla decisione del Governo di decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il fondo automotive destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera». E' quanto si legge in una nota dell'associazione. «L'automotive e il principale settore manifatturiero italiano, conta oltre 270mila addetti diretti, ha un fatturato di oltre 100 miliardi di euro ed è l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni. Inoltre, come ben noto a tutte le istituzioni, le aziende italiane oltre alle sfide del Green Deal, stanno anche affrontando una conclamata crisi industriale a livello nazionale, che, unita al forte calo dei volumi di mercato a livello europeo, sta mettendo seriamente a rischio la sopravvivenza di un'eccellenza italiana - prosegue il comunicato -».

Il **taglio previsto** dal disegno di legge di Bilancio 2025 alle già scarse risorse stanziare nel 2020 e un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in maniera clamorosa l'importante attività che il Governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e che annulla questi mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive, che hanno portato Anfia, le parti sociali e le Regioni con vocazione automotive a proporre al Governo un piano d'azione per supportare la filiera. «L'auspicio è quello di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in Parlamento. In caso contrario, questo tragico ridimensionamento delle risorse, segnerebbe una profonda frattura nella fin qui ottima collaborazione tra la filiera ed il Governo», si conclude la nota di Anfia.

ECONOMIA



L'OPINIONE

Pichetto Fratin:

«Ideologismo Ue sull'auto non più ammissibile. La realtà è che al 2035 non si arriva, non si sta in piedi»



BOTTA E RISPOSTA

Confindustria, "non finanziare acquisto auto ma chi fa crescita e assume". Stellantis replica: "Per produrre servono ordini, domanda crea mercato"

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Anfia, sconcerto per taglio da 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive

ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), gli imprenditori e le imprese sono "sconcertati" dalla decisione del Governo italiano di decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il "Fondo automotive" destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera. Viene fatto notare che l'automotive è il principale settore manifatturiero italiano, conta oltre 270.000 addetti diretti, ha un fatturato di oltre 100 miliardi di euro ed è l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni. Inoltre, oltre alle sfide del Green Deal, le aziende italiane stanno anche affrontando una "conclamata" crisi industriale a livello nazionale, che, unita al forte calo dei volumi di mercato a livello europeo, ne sta mettendo seriamente a rischio la sopravvivenza. "Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio 2025 alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in maniera clamorosa l'importante attività che il Governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e che annulla questi mesi di intenso lavoro del "Tavolo Sviluppo Automotive", che hanno portato **ANFIA**, le parti sociali e le Regioni con vocazione automotive a proporre al Governo un piano d'azione per supportare la filiera", si legge in una nota. L'auspicio di **ANFIA** è quello di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in Parlamento





Accedi

L'"industria" del furto di dati

Umberto Rapetto

6 € al mese

Elezioni LiguriaIncidente FirenzeMillesima bambina os... Sciopero 31 ottobreIncidente mortaleLuce!

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

Ricerca

28 ott 2024



ULTIM'ORA

Anfia, taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive

'Inaccettabile fulmine al ciel sereno, vanifica piano settore'

'Inaccettabile fulmine al ciel sereno, vanifica piano settore'

Il governo ha tagliato 4,6 miliardi al Fondo automotive, destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera. Lo denuncia **l'Anfia**. "Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in modo clamoroso l'importante attività che il governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e annulla mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive, che hanno portato **Anfia**, parti sociali e Regioni a proporre al governo un piano d'azione per supportare la filiera".





Ascoltiamo il silenzio

Gilberto Dondi

Accedi

ULTIMA ORA

6 € al mese

Alluvione ultime notizie Sciacalli alluvione Soldi nel materasso Omicidio Pierina Attacco lupi Cantieri a Bologna

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA ●

Ricerca

28 ott 2024



ULTIM'ORA

Anfia, taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive

'Inaccettabile fulmine al ciel sereno, vanifica piano settore'

'Inaccettabile fulmine al ciel sereno, vanifica piano settore'

Il governo ha tagliato 4,6 miliardi al Fondo automotive, destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera. Lo denuncia l'Anfia. "Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in modo clamoroso l'importante attività che il governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e annulla mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive, che



hanno portato **Anfia**, parti sociali e Regioni a proporre al governo un piano d'azione per supportare la filiera".



© Riproduzione riservata

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Ultima ora

Borsa: Milano piatta con l'Europa dopo l'avvio di Wall street

Ultima ora

Dati rubati, indagato ex membro del cda di Leonardo-Finmeccanica

Ultima ora

Wall Street apre positiva, Dj +0,52%, Nasdaq +0,69%

Ultima ora

Poste: 'Più educazione finanziaria per scelte più consapevoli'

Ultima ora

Il petrolio apre in picchiata a New York a 67,27 dollari



Iscriviti alla Newsletter.

Il modo più facile di rimanere sempre aggiornati

REGISTRATI

Hai già un account? [Accedi](#)



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di **Monrif**

Copyright ©2024 - P.Iva 12741650159 - ISSN: 2499-2968

[Dati Societari](#) [Privacy](#) [Impostazioni](#) [Privacy](#)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

investimenti del settore automotive e per il riconoscimento di **incentivi all'acquisto di veicoli non inquinanti**, che sta sotto il cappello "Politiche industriali, per la competitività, il Made in Italy e gestione delle crisi d'impresa" ed è gestito dal ministero delle Imprese e del made in Italy guidato da Adolfo Urso. L'autorizzazione di spesa iniziale era di **762 milioni per il 2025**, oltre 1 miliardo per 2026 e 2027 e 3 miliardi dal 2028, subisce una riduzione di 562 milioni l'anno prossimo, 812 l'anno nel biennio successivo e 2,4 miliardi dal 2028. Risultato: per il 2025 restano solo 200 milioni. È il singolo taglio più severo tra quelli subiti dai programmi dei ministeri, al netto della riduzione del **fondo per l'attuazione della delega fiscale** e di quello alimentato dalle maggiori entrate da riduzione strutturale dell'evasione che però "nascono" per essere svuotati e alimentare le coperture della manovra. In parallelo, il Mimit si vede rifinanziare un nutrito pacchetto di interventi in materia di **difesa**: +440 milioni ai "programmi tecnologici per la difesa aerea", +325 per l'acquisizione delle fregate **Fremm** di Fincantieri con Leonardo, +157 per la difesa nazionale nel settore marittimo.

La preoccupazione dei sindacati

"In un momento in cui l'intero comparto si trova in una fase di profonda trasformazione e crisi, risulta fondamentale un forte sostegno per garantire la **competitività** del settore, la difesa dell'**occupazione** e l'innovazione tecnologica, indispensabile per affrontare le sfide del futuro", commentano in una nota congiunta i segretari generali **Michele De Palma** (Fiom), **Rocco Palombella** (Uilm) e **Ferdinando Uliano** (Fim) esprimendo "profonda preoccupazione" per la scelta del governo che "ignora" le "richieste" del settore e dei 20mila lavoratori che hanno partecipato allo **sciopero unitario** del 18 ottobre a Roma. "Questa mobilitazione, anziché trovare ascolto e una risposta positiva, è stata seguita da un provvedimento che va nella **direzione opposta** a quella auspicata, mettendo a rischio il futuro di migliaia di famiglie e la **sopravvivenza** di una **filiera strategica** per il Paese", attaccano i leader metalmeccanici. La richiesta è di "ripristinare" i 5,8 miliardi del fondo e di "incrementarli", ribadendo inoltre "l'urgenza di una convocazione ufficiale da parte della Presidenza del Consiglio" dei vertici di Stellantis e delle aziende della componentistica. Da Chigi al momento nessun segnale, se non l'usuale convocazione – per lunedì prossimo alle 15:30 – per discutere di tutta la manovra.

Lo "sconcerto" delle imprese

Di "sconcerto" per la scelta del governo parla dal canto suo **l'Anfia**, l'associazione che riunisce le imprese del settore: "L'automotive è il principale settore manifatturiero italiano, conta oltre 270.000 addetti diretti, ha un fatturato di oltre **100 miliardi di euro** ed è l'unico a cui è richiesta una **trasformazione obbligatoria** epocale in pochi anni". Il taglio, sottolineano, arriva in un momento in cui si incrociano le difficoltà della transizione verso l'elettrico e il calo dei volumi delle auto prodotte in Italia da Stellantis, un mix che sta mettendo "seriamente a rischio la sopravvivenza di un'eccellenza italiana". Per questo, aggiunge **l'Anfia**, definendo la revisione del fondo un "inaccettabile fulmine a ciel sereno", sarà necessario "vedere fortemente ridotto il taglio" nell'iter di approvazione della manovra in Parlamento: "In caso contrario, questo **tragico ridimensionamento** delle risorse segnerebbe una **profonda frattura** nella fin qui ottima collaborazione tra la filiera e il governo".

La mossa nel pieno della crisi

La revisione del fondo da parte del governo arriva nell'anno più tragico dell'auto italiana e alla vigilia di un 2025 che si prevede altrettanto difficile, soprattutto se Stellantis dovesse perseguire l'idea di ridurre la produzione di auto a benzina e diesel per evitare le multe Ue sulle emissioni medie dei veicoli. Nei primi 9 mesi del 2024 in Italia si sono prodotte **237.700 auto (-40,1% sul 2023)** e solo grazie a numeri decenti dei **veicoli commerciali** il calo è stato contenuto al 31%. L'eventuale prosecuzione di Stellantis nel suo intento e il taglio del fondo da parte del governo spingerebbero, con ogni probabilità, a nuovi **ammortizzatori sociali** e a un terremoto nelle aziende della **componentistica, già strozzate dal calo delle commesse** e dai **margini** sempre più ridotti.

Community - Condividi gli articoli ed ottieni crediti

- AUTO
- GOVERNO MELONI
- MANOVRA
- METALMECCANICI

ARTICOLO PRECEDENTE



Al via la mobilitazione dei pensionati contro la manovra. "Dal governo 10 centesimi al giorno in più per chi ha la minima, una presa in giro"

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Fondo auto, previsto un taglio di 4,6 miliardi

La legge di Bilancio depositata alla camera prevede un definanziamento importante del fondo automotive. **L'Anfia** lancia l'allarme. Quei soldi erano destinati, in gran parte, alle aziende che producono componenti

Giornalista Qualche mese fa si discuteva dell'ipotesi di portare la produzione ad un milione di automobili in Italia. Oggi, oltre agli stati di crisi nelle aziende, spunta lo spettro del quasi azzeramento del fondo automotive. Nel disegno di legge della Manovra, arrivato alla Camera la scorsa settimana, infatti è previsto il taglio di 4,6 miliardi del fondo automotive. Si tratta di un salvadanaio istituito nel 2022 dal governo Draghi, originariamente di 8,3 miliardi di euro. Una parte di quei soldi sarebbero andati alla domanda con gli incentivi auto (che sono stati finanziati dal 2022 al 2024), l'altra parte a sostegno delle aziende nella riconversione industriale. Lo scopo era quello di aiutare il comparto nella costosa transizione tecnologica da termico ad elettrico. Ad oggi nel portafoglio rimangono 5,8 miliardi che, secondo le intenzioni del decreto istitutivo del fondo, dovrebbero essere spesi entro il 2030. componentisti beffati? Fin qui alle imprese è andato ben poco, solo 350 milioni, spiega Roberto Vavassori, presidente di **Anfia**, l'associazione di Confindustria che riunisce le imprese dell'automotive. "L'idea era di utilizzare un miliardo l'anno dal 2025 al 2030 per la filiera", dice Vavassori. Un tessuto imprenditoriale da 270mila addetti diretti e 100 miliardi di fatturato che al 90% è fatto di produttori di componenti. La bilancia commerciale della componentistica italiana è da molti anni in attivo con esportazioni particolarmente sostenute in Germania. Tuttavia la frenata della produzione tedesca sta producendo effetti. "Iniziamo a sentire un rallentamento significativo dal versante tedesco" conferma il presidente **Anfia**. La media, "di Trilussa", delle aziende italiane che producono componenti è di piccole e medie imprese, ovvero entro i 250 addetti; oltre a queste sono diverse le grandi aziende. Sull'ipotesi che sul taglio del fondo automotive pesino i cattivi rapporti tra governo e Stellantis Vavassori risponde secco: "Mi auguro di no". Frattura Detto questo l'associazione confindustriale, con una nota ufficiale si augura di "vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in Parlamento. In caso contrario, questo tragico ridimensionamento delle risorse, segnerebbe una profonda frattura nella fin qui ottima collaborazione tra la filiera ed il Governo".



/ BREAKING NEWS

Anfia, taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive




'Inaccettabile fulmine al ciel sereno, vanifica piano settore'

1 MIN

28.10.2024 17:00

(ANSA) - TORINO, 28 OTT - Il governo ha tagliato 4,6 miliardi al Fondo automotive, destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera. Lo denuncia l'Anfia. "Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio alle già scarse risorse stanziato nel



-  2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in
-  modo clamoroso l'importante attività che il governo sta svolgendo in
-  Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e annulla mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive, che hanno portato **Anfia**, parti sociali e Regioni a proporre al governo un piano d'azione per supportare la filiera". (ANSA).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Da non perdere

[TUTTE LE NEWS DI BREAKING NEWS](#)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Anfia, sconcerto filiera per tagli da oltre 4,6 mld del Governo a fondo Automotive

condividi l'articolo



«Anfia, gli imprenditori e le imprese sono sconcertati dalla decisione del Governo di decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il fondo automotive destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera». E' quanto si legge in una nota dell'associazione. «L'automotive è il principale settore manifatturiero italiano, conta oltre 270mila addetti diretti, ha un fatturato di oltre 100 miliardi di euro ed è l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni. Inoltre, come ben noto a tutte le istituzioni, le aziende italiane oltre alle sfide del Green Deal, stanno anche affrontando una conclamata crisi industriale a livello nazionale, che, unita al forte calo dei volumi di mercato a livello europeo, sta mettendo seriamente a rischio la sopravvivenza di un'eccellenza italiana - prosegue il comunicato -».

Il **taglio previsto** dal disegno di legge di Bilancio 2025 alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in maniera clamorosa l'importante attività che il Governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e che annulla questi mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive, che hanno portato Anfia, le parti sociali e le Regioni con vocazione automotive a proporre al Governo un piano d'azione per supportare la filiera. «L'auspicio è quello di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in Parlamento. In caso contrario, questo tragico ridimensionamento delle risorse, segnerebbe una profonda frattura nella fin qui ottima collaborazione tra la filiera ed il Governo», si conclude la nota di Anfia.

ECONOMIA



L'OPINIONE
Pichetto Fratin:
 «Ideologismo Ue sull'auto non più ammissibile. La realtà è che al 2035 non si arriva, non si sta in piedi»



BOTTA E RISPOSTA
Confindustria, "non finanziare acquisto auto ma chi fa crescita e assume". Stellantis replica: "Per produrre servono ordini, domanda crea mercato"

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

FTSE MIB ▲ 0,69% SPREAD ▼ 121,15 DOW JONES ▲ 0,65% DAX ▲ 0,35% MF Polizze Vita NEW Visita MERCATI

Menu

Cerca



MILANO
FINANZA

ABBONATI



Sfoggia il giornale



HOME NOTIZIE MERCATI PATRIMONI MF FASHION GENTLEMAN CLASS CNBC CLASS TVMODA EVENTI SHOP NEW NEWSLETTER

Dall'Italia Dal mondo Finanza Economia Tecnologia Salute **Politica** Classifiche Orsi & Tori MF Newswires Dossier Da WSJ Da Barron's

/ News / Politica / Parte l'assalto alla manovra: pioggia di emendamenti in arrivo



⚡ POLITICA

Leggi dopo

Parte l'assalto alla manovra: pioggia di emendamenti in arrivo

di Angelo Ciardullo

tempo di lettura 2 min

Alla Camera inizia l'iter della legge di Bilancio. Dalle mosse della Lega contro l'aumento del canone Rai allo stop di Forza Italia alla sugar e web tax: braccio di ferro sulle misure | [Manovra, dal canone Rai alla flat tax: ecco quello che non c'è](#)

Ultim'ora news 28 ottobre ore 20



Sarà *Assalto alla diligenza* o più *Salvate il soldato Ryan*? Il testo della **manovra** è arrivato alla Camera, ma il film è ancora tutto da scrivere. A cominciare da martedì 29 ottobre, quando la **commissione Bilancio** procederà con una prima potatura, **stralciando** eventuali misure incongruenti con la materia.

Parallelamente, nell'omologa commissione del **Senato**, prenderà il via l'esame del **dl**

Le più lette degli ultimi sette giorni

La rendita che non piace. Il 98% degli iscritti quando va in pensione prende l'intero capitale. Il governo cerca contromisure

Banche, Bbva arriva a 580 mila clienti in Italia grazie al conto

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

fiscale collegato alla legge di bilancio. Altra *Alamo* da assaltare a suon di emendamenti, a partire da quello, in arrivo dal forzista **Claudio Lotito**, che punta a far rientrare dalla finestra il **fair share per le tlc** uscito dalla porta del ddl Concorrenza.

- [Leggi anche: Tlc, ddl Concorrenza: le big tech paghino un contributo agli operatori delle reti](#)

Battaglia sul tesoretto del concordato

Mercoledì 30, la commissione ospiterà l'audizione del viceministro Mef, **Maurizio Leo**, che attende l'esito del **concordato preventivo**, in scadenza il giorno seguente.

Proprio sul potenziale tesoretto del concordato si sta scatenando un braccio di ferro nel governo: da un lato Fdl e Fi pronte a devolvere le risorse per tagliare l'**aliquota Irpef del 35%** di 1-2 punti (estendendola ai redditi fino a 60 mila euro) e scongiurare l'entrata in vigore della **sugar tax** a luglio 2025 (servono almeno 70 milioni). Dall'altro, la Lega che vuole estendere la **flat tax** per le partite Iva fino a 100 mila euro.

- [Leggi anche: Manovra, battaglia sui tetti agli stipendi dei dirigenti pubblici](#)

Dalle auto alla web tax: le polemiche sulle misure

Il *cahier de doléances* si allunga, intanto, di ora in ora. All'elenco dei contrari all'**estensione della web tax** si è aggiunta Federpubblicità, che ha parlato di misura «ingiusta e sbagliata». Un grido di dolore che il governo sembra disposto ad ascoltare, come testimonia l'apertura del sottosegretario con delega all'innovazione tecnologica, **Alessio Butti**, ad «una sorta di progressione». Favorevole il vicepremier **Antonio Tajani**, che ha messo in guardia dal rischio di colpire le pmi: «**Bisogna far pagare i giganti del web**». Il leader azzurro, che ha puntato il dito contro «**qualche burocrate del Mef** che cerca di imporre le sue decisioni alla politica», ha poi messo in chiaro che dal blocco del *turnover* vanno escluse le **forze dell'ordine**.

- [Leggi anche: Manovra, dal bonus Ipo ai «sacrifici» di banche e assicurazioni: ecco tutte le novità](#)

A proposito di *turnover*, altra doglianza è quella del sindaco di Roma, **Roberto Gualtieri**, che ha chiesto di esentare dalla stretta la Capitale, alle prese con l'organizzazione del **Giubileo**. Fronte auto, a protestare è **Anfia**, «sconcertata» dal **taglio «di oltre 4,6 miliardi»** del fondo per la riconversione della filiera, anche se il ministro del Made in Italy, **Adolfo Urso**, rassicura: «Siamo impegnati a garantire che la filiera abbia gli strumenti necessari ad affrontare la sfida della transizione». Contro gli **emissari del Mef** nei collegi sindacali delle aziende che ricevono almeno 100 mila euro di fondi pubblici è pronto invece un emendamento dell'ex Fdl, **Andrea De Bertoldi**.

Chi ha già attivato il filo diretto con il Tesoro è **Confindustria**: «Stiamo premendo per l'**Ires al 19%** per premiare le aziende che pagano le tasse in questo Paese – ha detto il numero uno di viale dell'Astronomia, **Emanuele Orsini** – più tardi sentirò **Giorgetti**».

- [Leggi anche: Manovra senz'anima: non aiuta famiglie e ceti poveri, dà poco alla sanità e raschia il barile dove può. Come con l'Acì](#)

corrente remunerato. Da gennaio cambia l'offerta: ecco di quanto

Sempre più depositi all'estero: ecco perché le famiglie europee preferiscono i conti correnti di banche in paesi non di residenza

Essilux sfonda i 100 miliardi di capitalizzazione. Realizzato il sogno di Leonardo Del Vecchio

Btp da record, ecco 15 titoli di stato che rendono oltre il 4% e battono l'inflazione. Perché sono in odore di rally

LifeStyle

Emicrania, giocare d'anticipo con atogepant

La molecola si lega al recettore del Cgrp, ovvero del peptide correlato al gene della...

Dall'uva un aiuto per i diabetici

Il taurisolo, miscela di polifenoli estratta dalle vinacce dell'uva di Aglianico...

Emendamenti: pochi fondi, molte proposte

A fronte di **appena 120 milioni** di risorse per gli emendamenti, tante sono le proposte in cantiere, da depositare **entro il 10 novembre**: dallo stop alla stangata sul **Bitcoin**, che la Lega vuole scongiurare (come il ritorno del **canone Rai** a 90 euro), al **silenzio-assenso** per destinare parte del Tfr alla previdenza complementare. Intanto **Palazzo Chigi** incontrerà i sindacati il 4 novembre e le associazioni datoriali il 13. (riproduzione riservata)

Orario di pubblicazione: **28/10/2024 22:30**

Ultimo aggiornamento: **28/10/2024 22:30**

Condividi

Altre news della sezione Politica

Manovra, nel 2025 più di 4 miliardi per il Sud

di Silvia Valente

La privacy è sempre una pietra angolare della democrazia italiana, servono più risorse per proteggerla

di Guido Scorza*

L'industria spinge sul nucleare per la riconversione energetica: si punti su un nuovo mix con le fonti rinnovabili

di Guglielmo Valia (MF Newswires)

Equalize srl, ecco i conti della società di Enrico Pazzali al centro dell'inchiesta sugli spioni delle banche dati

di Andrea Giacobino

Vi spiego perché Israele non detta l'agenda di Washington e perché in realtà vuole la pace

di Roger Abravanel

Banche dati violate, Ignazio La Russa: allarme per i dossieraggi, chi sono i mandanti?

di Silvia Valente

• • • • •

Prostata, una nuova tecnica contro i problemi urinari

iTind è un dispositivo temporaneo per migliorare i fastidiosi sintomi urinari...

Philip Morris, 10 anni di Iqos: in Italia investimenti per 2,5 miliardi nella filiera agricola entro il 2027

La società ha festeggiato il decennale del lancio delle sigarette elettroniche con la...

Smart working, a Piazza Affari il lavoro da casa resiste. Ecco le regole in vigore in 25 società quotate

Se Amazon richiama i dipendenti in ufficio da gennaio 2025, le blue chip intervistate da ...

Tumore al colon, cure su misura con la biopsia liquida

Uno studio dell'Istituto europeo di oncologia (Ieo) su pazienti con tumore avanzato del...



Anfia, sconcerto filiera per tagli da oltre 4,6 mld del Governo a fondo Automotive

condividi l'articolo



«Anfia, gli imprenditori e le imprese sono sconcertati dalla decisione del Governo di decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il fondo automotive destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera». E' quanto si legge in una nota dell'associazione. «L'automotive è il principale settore manifatturiero italiano, conta oltre 270mila addetti diretti, ha un fatturato di oltre 100 miliardi di euro ed è l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni. Inoltre, come ben noto a tutte le istituzioni, le aziende italiane oltre alle sfide del Green Deal, stanno anche affrontando una conclamata crisi industriale a livello nazionale, che, unita al forte calo dei volumi di mercato a livello europeo, sta mettendo seriamente a rischio la sopravvivenza di un'eccellenza italiana - prosegue il comunicato -».

Il taglio previsto dal disegno di legge di Bilancio 2025 alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in maniera clamorosa l'importante attività che il Governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e che annulla questi mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive, che hanno portato Anfia, le parti sociali e le Regioni con vocazione automotive a proporre al Governo un piano d'azione per supportare la filiera. «L'auspicio è quello di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in Parlamento. In caso contrario, questo tragico ridimensionamento delle risorse, segnerebbe una profonda frattura nella fin qui ottima collaborazione tra la filiera ed il Governo», si conclude la nota di Anfia.

ECONOMIA



L'OPINIONE
Pichetto Fratin:
 «Ideologismo Ue sull'auto non più ammissibile. La realtà è che al 2035 non si arriva, non si sta in piedi»



BOTTA E RISPOSTA
Confindustria, "non finanziare acquisto auto ma chi fa crescita e assume". Stellantis replica: "Per produrre servono ordini, domanda crea mercato"

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Anfia, sconcerto filiera per tagli da oltre 4,6 mld del Governo a fondo Automotive

condividi l'articolo



«Anfia, gli imprenditori e le imprese sono sconcertati dalla decisione del Governo di decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il fondo automotive destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera». E' quanto si legge in una nota dell'associazione. «L'automotive è il principale settore manifatturiero italiano, conta oltre 270mila addetti diretti, ha un fatturato di oltre 100 miliardi di euro ed è l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni. Inoltre, come ben noto a tutte le istituzioni, le aziende italiane oltre alle sfide del Green Deal, stanno anche affrontando una conclamata crisi industriale a livello nazionale, che, unita al forte calo dei volumi di mercato a livello europeo, sta mettendo seriamente a rischio la sopravvivenza di un'eccellenza italiana - prosegue il comunicato -».

Il taglio previsto dal disegno di legge di Bilancio 2025 alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in maniera clamorosa l'importante attività che il Governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e che annulla questi mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive, che hanno portato Anfia, le parti sociali e le Regioni con vocazione automotive a proporre al Governo un piano d'azione per supportare la filiera. «L'auspicio è quello di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in Parlamento. In caso contrario, questo tragico ridimensionamento delle risorse, segnerebbe una profonda frattura nella fin qui ottima collaborazione tra la filiera ed il Governo», si conclude la nota di Anfia.

ECONOMIA



L'OPINIONE

Pichetto Fratin:

«Ideologismo Ue sull'auto non più ammissibile. La realtà è che al 2035 non si arriva, non si sta in piedi»



BOTTA E RISPOSTA

Confindustria, "non finanziare acquisto auto ma chi fa crescita e assume". Stellantis replica: "Per produrre servono ordini, domanda crea mercato"

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

condividi l'articolo



Lunedì 28 Ottobre 2024 - Ultimo aggiornamento: 17:27 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

9€/mese per 1 anno

VAI ALLA PROMO

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Anfia, sconcerto filiera per tagli da oltre 4,6 mld del Governo a fondo Automotive



Pichetto Fratin: «Ideologismo Ue sull'auto non più ammissibile. La realtà è che al 2035 non si arriva, non si sta in piedi»



Confindustria, "non finanziare acquisto auto ma chi fa crescita e assume". Stellantis replica: "Per produrre servono ordini, domanda crea mercato"

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



La FIA interverrà per cambiare la "regola" Verstappen sui sorpassi, la revisione sarà proposta al GP del Qatar



Sainz: «Volevo un'ultima vittoria prima di lasciare la Ferrari. Ho sorpreso Max perché è difficilissimo da superare»



Andrea Stella (team principal McLaren) difende a spada tratta Norris: «Sua guida corretta in Messico»

DUE RUOTE

+ TUTTE LE NOTIZIE DI DUE RUOTE



Nuovo Honda X-ADV, si evolve il crossover a due ruote. Unico nel suo genere: unisce stile, tecnologia e divertimento alla guida



Scrambler è anche 10° Anniversario Rizoma Edition. Nuova versione in serie limitata celebra il modello Ducati



Ducati celebra la 916 esponendo gli otto modelli della famiglia ad Auto e Moto d'Epoca 2024

ULTIMA ORA

Anfia, taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive

ANSA AGENZIA



'Inaccettabile fulmine al ciel sereno, vanifica piano settore'

LUNEDÌ 28 OTTOBRE 2024, 17:25

di lettura

- f
- X
- Instagram
- in
- WhatsApp
- YouTube

LOADING...

(ANSA) - TORINO, 28 OTT - Il governo ha tagliato 4,6 miliardi al Fondo automotive, destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera. Lo denuncia **l'Anfia**. "Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in modo clamoroso l'importante attività che il governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e annulla mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive, che hanno portato **Anfia**, parti sociali e Regioni a proporre al governo un piano d'azione per

IL PIÙ LETTO



LO SCANDALO
Ecco i 30 pugliesi finiti nei dossier di Milano: dall'imprenditore dalemiano De Santis agli insospettabili

FOTO



Il pane di Laterza sbarca a Singapore con il tour mondiale Vespucci e Villaggio Italia

VIDEO



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

supportare la filiera". (ANSA).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SEGUI ANCHE DA QUESTO ARTICOLO:

ANSA NEWS AMBIENTE

TROVA NEWS INTORNO A TE



POSIZIONE

inserisci la città

RECUPERA LA TUA POSIZIONE

RAGGIO DISTANZA

10 km

cerca tutti i contenuti

Il sindaco Leccese portatore d'eccezione di San Michele Arcangelo nella festa patronale a Carbonara

DIGITAL EDITION

LUNEDÌ 28 OTTOBRE

sfoglia l'edizione

PROMO DIGITALE

tutte le offerte →

Settimanale

Mensile

Annuale

4.99 €

9.99 €

99.99 €



Harris, 'razzismo su Porto Rico? Trump alimenta l'odio'



Netanyahu, l'Iran vuole creare atomiche per distruggerci



Pentagono, Corea Nord ha inviato 10.000 truppe in Russia



Anfia, taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive



Morto Wolfgang Abel, condannato per gli omicidi di 'Ludwig'



Vaccini Papillomavirus, a Trento 100mila immunizzati nei prossimi 4-5 anni



Bologna, Ferguson tra i convocati



Guterres, 'in Sudan incubo di fame, malattie'



Totti di nuovo in campo? Per legale "ok"

LA VIGNETTA DI PILLININI



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Anfia, taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive

ANSA

'Inaccettabile fulmine al ciel sereno, vanifica piano settore'

28 ottobre 2024



TORINO, 28 OTT - Il governo ha tagliato 4,6 miliardi al Fondo automotive, destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera. Lo denuncia **Anfia**. "Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in modo clamoroso l'importante attività che il governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e annulla mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive, che hanno portato **Anfia**, parti sociali e Regioni a proporre al governo un piano d'azione per supportare la filiera".

Bresciaoggi è su Whatsapp. [Clicca qui](#) per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale.

OltreCultura - iscrizioni

Prima Pagina

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



INIZIA LA TUA PROVA GRATUITA DI 7 GIORNI
Poi Q Premium a soli 2€ al mese per 1 anno

• SCOPRI

☰ | 🔍 | ✉ NEWSLETTER

QUATTORRUOTE

📖 ABBONATI
A PARTIRE DA 1



📍 Premium Listino Usato Quotazioni Magazine

ADV



Automobil **ISSIMA**

Tutto quello che dovete sapere sulla nuova mobilità, sull'elettrificazione e sui temi caldi dell'industria automobilistica. Per conoscere a fondo l'auto o scegliere quella nuova sapendo ciò di cui si sta parlando: usarla al meglio, essere sostenibili e... sempre in movimento

INDUSTRIA E FINANZA

Anfia

"Il governo toglie 4,6 miliardi al Fondo Automotive"

📍 Redazione Online | Pubblicato il 28/10/2024 | 💬 0 commenti

VIDEOPERTINA

Volkswagen Golf 8.5 Phev, che consumi!

ADV

L'Anfia lancia l'allarme sugli effetti di una misura inserita dal governo nella recente Legge di Bilancio: si tratta di un nuovo taglio apportato alla disponibilità del **Fondo Automotive**. Lo strumento è stato varato nel 2022 per rilanciare il comparto automotive grazie a una dotazione iniziale di 8,7 miliardi di euro, che quest'anno è stata già ridotta a circa 5,75 miliardi (750 milioni per il 2025 e 1 miliardo l'anno dal 2026 al 2030). Ora, Palazzo Chigi procede con un nuovo ridimensionamento per un ammontare di certo non esiguo. L'Anfia, infatti, esprime il suo "sconcerto" per la decisione dell'esecutivo "di decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il fondo automotive destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera".

"Un fulmine a ciel sereno". L'associazione ricorda quindi il contributo della filiera, sottolineando come l'automotive rappresenti "il principale settore manifatturiero italiano", con oltre 270.000 addetti diretti e un fatturato di più 100 miliardi di euro, ma sia anche "l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni. Inoltre, come ben noto a tutte le istituzioni, le aziende italiane oltre alle sfide del Green Deal, stanno anche affrontando una conclamata crisi industriale a livello nazionale che, unita al forte calo dei volumi di mercato a livello europeo, sta mettendo seriamente a rischio la sopravvivenza di un'eccellenza italiana". Per l'Anfia, il taglio previsto dalla Legge di Bilancio "è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in maniera clamorosa l'importante attività che lo stesso governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e che annulla i mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo Automotive". Infine, un avvertimento: "L'auspicio è di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in Parlamento: il caso contrario, questo tragico ridimensionamento delle risorse, segnerebbe una profonda frattura nella fin qui ottima collaborazione tra la filiera e il governo".

I PIÙ POPOLARI

- 01** Emissioni 2025 Stellantis: "Se le elettriche non si vendono, produrremo meno termiche"
- 02** Mercato europeo Nuova frenata a settembre: -4,2%
- 03** Transizione energetica Stop a diesel e benzina, Hoekstra gela l'Italia: la revisione della normativa resta al 2026
- 04** Lancia Primo sguardo alla Gamma
- 05** Subaru Crosstrek La nostra guida all'acquisto

VEDI ALTRO



LA CITY CAR C... TUA PERSONALITÀ

Piccola, agile e silenziosa, offre praticità senza rinunciare allo stile.

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA

News Prove Da Sapere Video Foto Saloni dell'auto Omni Furgone.it

Home News Attualità e mercato

Il Governo toglie soldi al Fondo Automotive

A lanciare l'allarme è l'Anfia, secondo cui nella legge di bilancio 2025 mancheranno 4,6 miliardi per il rilancio dell'auto in Italia



Di: Massimo Grassi

28 Ottobre alle 16:59

Condividi

Sono settimane calde per il Governo italiano, alle prese con la legge di bilancio 2025 - o finanziaria - da approvare entro il 31 dicembre 2024. Si tratta del documento con cui l'esecutivo dice come spenderà i soldi per il prossimo anno, tra tutti i servizi erogati, e come prevede di recuperare i fondi necessari.

Tra le misure che il Governo sarebbe intenzionato a intraprendere c'è anche il taglio di 4,6 miliardi di euro al Fondo Automotive, vale a dire l'insieme di interventi a favore della "riconversione e lo sviluppo della filiera automotive in Italia". A dirlo è l'Anfia - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - che in un comunicato stampa si dice sconcertata per la netta riduzione del fondo varato nel 2022 dal Governo Draghi.

Rischio frattura

"Anfia, gli imprenditori e le imprese sono sconcertati dalla decisione del Governo di decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il "fondo automotive" destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera" si legge nel comunicato stampa, che continua poi sottolineando l'importanza del comparto auto per l'Italia.

DA NON PERDERE



Auto e Moto d'Epoca
Tutto sull'edizione 2024 a Bologna

Le Interviste di M1
La parola ai protagonisti dell'auto

Motor1 Numbers
Dati, analisi, ricerche e studi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

PUBBLICITÀ

"L'automotive è il principale settore manifatturiero italiano, conta oltre 270.000 addetti diretti, ha un fatturato di oltre 100 miliardi di euro ed è l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni".

Trasformazione imposta dallo [stop alla vendita di auto nuove con motori benzina e diesel, in vigore in Europa a partire dal 2035](#) e per il quale il Governo italiano - e non solo - [si sta battendo in sede europea](#), con diversi esponenti a ricordare quasi giornalmente la propria contrarietà.

L'Associazione ricorda come il mondo auto stia attraversando un periodo di crisi "che, unita al forte calo dei volumi di mercato a livello europeo, sta mettendo seriamente a rischio la sopravvivenza di un'eccezione italiana".

Il comunicato si chiude con "L'auspicio è quello di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in Parlamento. In caso contrario, questo tragico ridimensionamento delle risorse, segnerebbe una profonda frattura nella fin qui ottima collaborazione tra la filiera ed il Governo".

Va ricordato che quella circolata nei giorni scorsi è solo una delle prime bozze della legge di bilancio 2025, che dovrà poi essere discussa e votata in Camera e Senato.

L'Italia e il mondo auto

I nuovi incentivi auto potrebbero cambiare così

Dongfeng sospende i piani per produrre auto in Italia

Condividi Quest'articolo

o or l

Seguici
Facebook
X
LinkedIn
Flipboard
Google News
Instagram
YouTube
RSS

Chi siamo
Pubblicità
Contatti
Motor1
Via del Fornetto, 3
00149 Roma
Italia

Politica sulla privacy [Politica sui cookie](#) [Configurazione dei Cookie](#) [Termini di utilizzo](#)

© 2024 Motorsport Network. Tutti i diritti riservati.

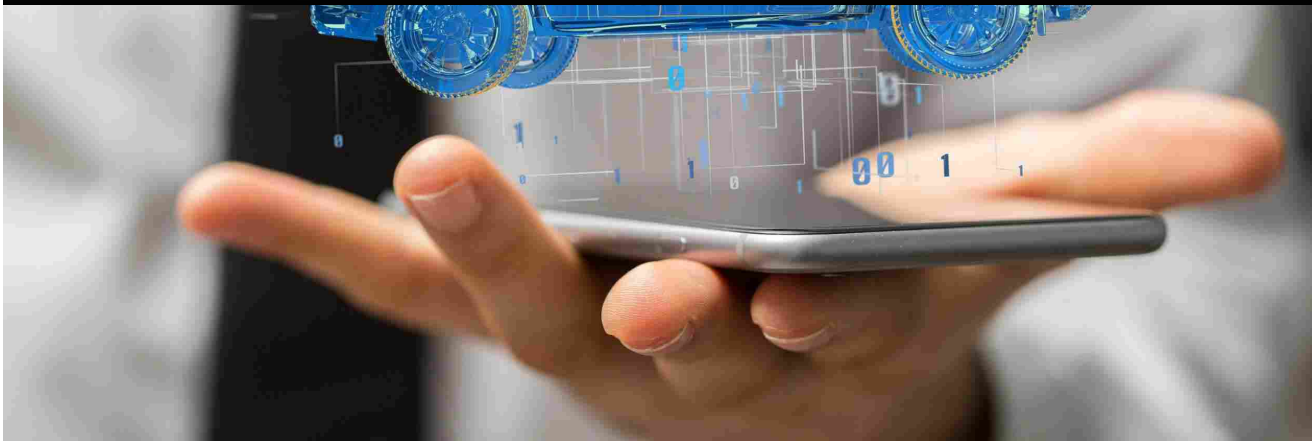
ULTIMI ARTICOLI
Ora la Omoda 5 si può noleggiare anche solo per un mese 29m fa-ATTUALITÀ E MERCATO
A Rolls-Royce sono serviti tre anni per fare questa Phantom d'oro 1ore fa-NUOVE AUTO
Volkswagen Tayron, i prezzi e gli allestimenti 2ore fa-NUOVE AUTO
La Lancia Ypsilon HF, quella da 280 CV, vista dal vivo 16:04-ANTICIPAZIONI

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

#AUTOPROMOTEC

I cambiamenti dell'IAM secondo Autopromotec, ADIRA, ANFIA e CNA



Aftermarket Automotive & Flotte: tutte le notizie

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Abbiamo unito diverse voci dell'IAM: i patrocini del Report ci raccontano i cambiamenti in corso dalla loro prospettiva

Share on:

di Redazione 28 Ottobre 2024 - 09:23

L'Independent Aftermarket (IAM) è un ecosistema molto più ampio di quanto si possa pensare e le trasformazioni in corso che riguardano **normative ELV, accesso ai dati, SERMI, elettrificazione, sostenibilità...**, coinvolgendo in modo trasversale **tutti gli attori** che danno un contributo specifico all'Automotive Aftermarket. Pertanto abbiamo chiesto ad **Autopromotec, ADIRA, ANFIA Aftermarket e CNA, patrocinatori del 4° Aftermarket Report di SICURAUTO.it** *"Connettività, Elettrificazione, SERMI e Sostenibilità: quali soluzioni concrete per l'Aftermarket del futuro?"* di raccontarci, dalla loro prospettiva, **i cambiamenti in atto** nell'Independent Aftermarket. Le loro **riflessioni rappresentano l'anello che congiunge** produttori di ricambi, distributori, autoriparatori e promotori del networking per l'IAM.

AUTOPROMOTEC



Presentato il 4° Aftermarket Report di SICURAUTO.IT: ecco il resoconto

Ultime notizie



Connettività, elettrificazione e sostenibilità: cosa può sfruttare già l'IAM?



L'aftermarket indipendente tra sfide normative, tecnologiche e generazionali



Patente digitale: come mostrarla ai controlli dal 23 ottobre

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Renzo Servadei, Amministratore Delegato di Autopromotec ha risposto così alle nostre domande:

Sostenibilità e circolarità sono i due temi centrali nelle strategie dell'automotive aftermarket. Qual è dalla vostra prospettiva l'orientamento dell'IAM in tal senso?

*"L'orientamento dell'Independent Automotive Aftermarket (IAM) verso sostenibilità e circolarità è sempre più marcato e proattivo. Le aziende stanno investendo in **processi produttivi ecocompatibili, promuovendo il riuso e il riciclo delle componenti**, e affermandosi come attori fondamentali nella transizione verso un'economia circolare. Autopromotec, attraverso le sue iniziative e i suoi eventi tematici, si impegna a evidenziare queste best practice e a facilitare il dialogo tra gli operatori del settore per un futuro più sostenibile."*

Quali iniziative sta adottando Autopromotec per ridurre la sua impronta al carbonio?

*"In Autopromotec siamo pienamente consapevoli dell'importanza del tema. A questo proposito abbiamo iniziato il percorso che conduce verso la certificazione per i sistemi di gestione di sostenibilità degli eventi, **norma UNI ISO 20121**. Il primo passo in questa direzione è stato implementare una procedura di **iscrizione completamente digitale**, che permette alle aziende espositrici di gestire la propria partecipazione*

direttamente dalla propria area riservata all'interno del sito web di Autopromotec. La sostenibilità è inoltre uno dei filoni tematici che saranno declinati e approfonditi durante la rassegna insieme alla connettività e all'intelligenza artificiale applicata al settore aftermarket. E questo è solo l'inizio."

Qual è la vostra posizione sulle politiche protezioniste dell'UE nei confronti della Cina, che sta diventando sempre più importante anche nell'IAM?

*"La questione non è implementare delle politiche protezioniste ma garantire piuttosto che le 'regole del gioco' siano chiare per tutti, in modo che le aziende che presentino le **proposte tecnico commerciali migliori prevalgano nel mercato.***

Questo significa che nel caso in cui vengano accertati fenomeni di dumping evidentemente queste regole non sono state rispettate ed occorre quindi intervenire. A mio avviso quindi la definizione corretta da utilizzare non è 'protezionismo' ma 'regole di buona concorrenza per un vero libero mercato'".

Autopromotec 2025: ci date qualche anticipazione? Quali saranno i temi principali?

*"L'edizione 2025 di Autopromotec sarà **storica, frizzante e ricca di novità** in cui celebriamo un traguardo per noi molto importante: **30 edizioni biennali, 60 anni di storia.***

*I pillar su cui si focalizzerà Autopromotec 2025 sono i trend che stanno influenzando il comparto oggi e anche nel prossimo futuro, come **l'impatto dell'IA** (intelligenza artificiale) nell'industria aftermarket, **la digitalizzazione e l'evoluzione tecnologica**, l'adozione di **soluzioni green e circolari** per una maggiore sostenibilità ambientale e **l'integrazione di nuove tecnologie nell'automazione delle officine.** Attenzione particolare poi sarà dedicata alla formazione e alla qualificazione professionale, per preparare gli operatori del settore, di oggi e domani, alle sfide future. Non mancheranno, infine, spazi dedicati alle aziende innovative che stanno rimodellando il panorama dell'IAM. A mano a mano che ci avvicineremo all'evento verranno svelati maggiori dettagli in*

merito, stay tuned!”

ANFIA AFTERMARKET

Massimo Pellegrino, Coordinatore ANFIA

Aftermarket ha risposto così alle nostre domande:

In che modo la connettività sta influenzando i mercati dell’aftermarket OEM e indipendente? Il ritardo di una regolamentazione verticale sugli In-Vehicle Data, che impatto ha avuto/avrà sull’IAM?

*“La connettività apre enormi potenzialità di sviluppo non solo per una **mobilità più sicura, più smart e più accessibile**, ma anche per **nuove opportunità di business**, fermo restando che, ad oggi, la gran parte dei veicoli connessi appartiene al mondo delle flotte e quindi le ricadute sull’aftermarket sono ancora parziali. **Il ritardo della regolamentazione verticale sugli In-Vehicle Data**, come affermato anche da CLEPA, impatta seriamente la filiera perché **il Data Act, di per sé, non garantisce la parità di accesso ai dati generati dai veicoli** per tutti gli attori del mercato. Adottare una legislazione specifica per il settore, che tuteli le scelte dei consumatori e incoraggi la concorrenza reale e gli investimenti nella trasformazione digitale e nei servizi basati sui dati è quindi importante ed urgente. Questo ritardo rischia di limitare la spinta innovativa dei player europei, quindi la creazione di nuovi posti di lavoro e l’affermarsi di una mobilità più sicura, intelligente, sostenibile e accessibile ai cittadini e alle imprese.”*

Qual è la vostra posizione sul SERMI? Permetterà davvero di appianare le divergenze tra OEM e IAM sull’accesso ai dati di riparazione, magari allargandosi in futuro a tutte le RMI?

*“Lo **schema SERMI** può fungere da modello per tutte le aree ad accesso limitato da parte degli operatori, tra cui gli In-Vehicle Data. Anche in questo caso, come **ANFIA** siamo allineati a quanto afferma CLEPA, secondo cui, proprio per questo, è bene che il tema sia oggetto di discussione in sede di lavori della Commissione UE. Non sappiamo se il SERMI appianerà del tutto le divergenze e se in futuro si allargherà a tutte le RMI – del resto la sua implementazione sta avvenendo gradualmente e a ritmi differenziati nei vari Paesi UE – ma **porta sicuramente con sé due elementi positivi:***

rappresenta un **riconoscimento di qualità** assegnato agli operatori della riparazione e della manutenzione di veicoli, con un focus sulla sicurezza e sulla protezione dei dati personali degli utenti; inoltre, **semplifica le procedure di registrazione** che i riparatori indipendenti devono seguire sulle piattaforme dei singoli Costruttori per accedere alle informazioni tecniche di riparazione.”

L'elettrificazione del parco auto (in particolare l'ibrido) è un trend ormai inarrestabile, che opportunità e criticità avete osservato tra i vostri associati?

“Occorre premettere che, pur trattandosi di un trend probabilmente inarrestabile, è da poco iniziato e coinvolge in via prioritaria il segmento delle flotte. Se ci concentriamo sulle auto BEV, poi, la rete delle **officine e in generale il mondo della ricambistica non sono ancora preparati** a dovere sulle novità, anche perché, in Italia, i numeri delle auto elettriche in manutenzione e riparazione presso operatori indipendenti sono ancora molto bassi, sia per ragioni di mercato, sia per via delle estensioni di garanzia applicate dalle Case auto. Oltretutto, con l'elezione del nuovo Parlamento europeo, entriamo ora in una fase interlocutoria, durante la quale **potrebbe anche cambiare qualcosa rispetto allo stop ai motori endotermici al 2035.**

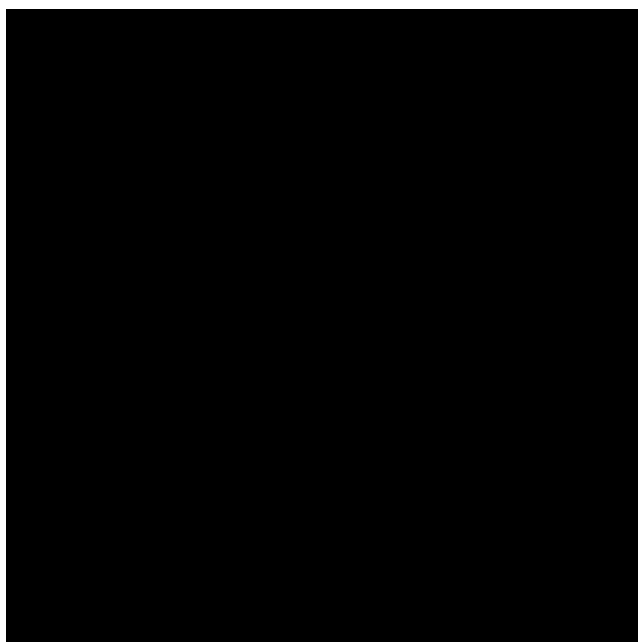
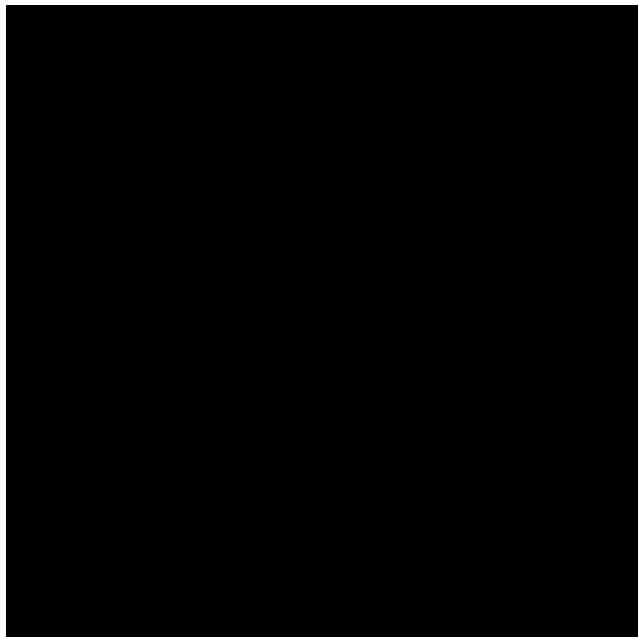
Difficile, quindi, anche avere le idee chiare sulle reali opportunità e criticità. Senza dubbio, c'è un forte interesse della filiera ad informarsi e formarsi e, soprattutto, a muoversi nella consapevolezza che qualunque sia il futuro che ci aspetta, sarà diverso da oggi. Il must è sempre quello di rispondere – e anticipare – le esigenze del mercato, quindi, man mano che l'offerta e la diffusione sul mercato dei veicoli elettrici aumenteranno, anche l'offerta delle nostre aziende si svilupperà di conseguenza, fermo restando che **per l'aftermarket c'è un impatto ritardato** rispetto al primo impianto, anche considerando che dopo il 2035 – peraltro in UE, ma non in tutto il mondo – le auto con motori endotermici non potranno più essere vendute, ma potranno continuare a circolare. Le **maggiori opportunità** che l'elettrificazione porta con sé, comunque, **riguardano l'espansione della gamma dei prodotti, ma anche dei servizi di formazione e supporto per i**

clienti.”

Quali iniziative di sostenibilità possono rivelarsi una leva di business per l’aftermarket, utile a far quadrare i conti sia a livello economico che di carbon footprint?

“Certamente *l’impiego di componenti rigenerati*, che hanno un triplice vantaggio: **minori costi di produzione, minori costi per il consumatore finale e ottenimento di certificati verdi**, che sono sempre più richiesti dai clienti e che impattano anche sul costo del denaro, dal momento che incidono sui tassi d’interesse applicati dalle banche, generando così anche un vantaggio distributivo. In generale le **iniziative in ambito ESG** (Environmental, Social e Governance) vanno tutte in questa direzione. L’attenzione per la sostenibilità ha infatti un impatto concreto sul modo in cui l’organizzazione viene percepita dal mercato, con conseguenze dirette sulle performance finanziarie, di accesso al credito e sulla reputazione del management. È un **criterio di selezione da parte di investitori, banche e grandi aziende** e un efficace strumento di comunicazione per trasmettere i valori della trasparenza, del coinvolgimento e della consapevolezza. E le aziende possono certificare la solidità del proprio impegno nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile attraverso **un vero e proprio rating ESG**, perlopiù con la redazione del bilancio di sostenibilità, un documento che contribuisce a misurare e monitorare l’impatto economico, ambientale e sociale dell’azienda e a rendicontarne gli impegni e i risultati raggiunti.”

ADIRA – Associazione Italiana dei Distributori Indipendenti di Ricambi per Autoveicoli



L'avvocato **Piergiorgio Beccari, Presidente ADIRA** e **Andrea Boni, Responsabile Comunicazione Adira** hanno risposto così alle nostre domande:

Quale impatto ha avuto/avrà il ritardo di un regolamento in-Vehicle Data e quali iniziative metterete in campo come associazione in tal senso?

*"La **digitalizzazione** dei servizi nel settore automobilistico e dei servizi di mobilità – se mantenuta in un mercato competitivo e sostenibile – ha il **potenziale per creare un enorme valore aggiunto** a favore dei consumatori/automobilisti europei. Dai servizi di mobilità condivisa ai nuovi*

modelli di proprietà, dalle soluzioni assicurative personalizzate alla manutenzione predittiva e preventiva dei veicoli, i servizi differenziati, i nuovi modelli di business e i minori costi di proprietà impatteranno con forza sull'automotive aftermarket, cambiando la prospettiva e la percezione che dello stesso hanno gli utenti.

*Sulle strade europee circolano già oggi circa 56 milioni di veicoli connessi, con **previsione – al 2030 – di 115 milioni**. E' di tutta evidenza, allora, che le opportunità legate alla trasformazione e all'innovazione digitale sono enormi come elevatissimo è anche il rischio di creare un monopolio anticoncorrenziale, a favore delle case auto. Per evitare quest'ultimo scenario, **le istituzioni europee hanno il dovere di intervenire con prontezza per garantire a tutti gli operatori indipendenti**, previo consenso del proprietario della vettura, **diritti di accesso remoto** ai veicoli connessi, proprio per evitare disparità e discriminazione rispetto alle case auto ed alle reti autorizzate.*

Senza un apposito intervento normativo, la scelta dei consumatori nei servizi digitali sarà limitata così come la stessa innovazione/sviluppo tecnologico potrebbe venire soffocato. Sebbene l'UE abbia fatto passi avanti lodevoli nella definizione di regole orizzontali per l'economia europea dei dati attraverso iniziative come il [Digital Markets Act](#) e il Data Act, l'attuale panorama legislativo manca della specificità necessaria per affrontare le sfide uniche del settore automobilistico. Per questo motivo, è [indispensabile integrare il Data Act con disposizioni normative coerenti](#) e specifiche per il settore automobilistico sull'accesso ai dati, alle funzioni e alle risorse di bordo.

*La proliferazione di **sistemi di dati di bordo chiusi, con standard proprietari e accesso limitato ai dati**, rappresenta una minaccia sostanziale allo sviluppo e alla concorrenza nel mercato unico. E tale pratica di esclusione potrebbe impedire ai consumatori e agli imprenditori europei di beneficiare appieno della concorrenza e del potenziale di innovazione dei servizi digitali per il settore automobilistico.*

Queste sono le ragioni per le quali l'associazionismo indipendente europeo – ed in special modo FIGIEFA ed ADIRA – continuerà a

lavorare duramente con la Commissione affinché possa trovare quanto prima la luce quello specifico corpo di regole (c.d. Data Act di settore, il cui testo peraltro è già stato varato) indispensabile per garantire agli Operatori Indipendenti l'accesso ai dati, alle funzioni e alle risorse di bordo così da permettere ai medesimi la possibilità di fornire prodotti e servizi digitali basati sui dati, a tutto vantaggio degli utenti finali."

Quali opportunità vedete nella crescente adozione di veicoli elettrificati per i distributori indipendenti di autoricambi?

*"Premettiamo che **la mission di ADIRA** non è quella di spingere per l'adozione dell'una o dell'altra tecnologia, ma quella, data l'evoluzione tecnologica rispetto alla quale l'associazione ha una posizione assolutamente neutra, di **consentire a tutti gli operatori della filiera aftermarket**, segnatamente quelli della distribuzione, **di poter affrontare i cambiamenti** nel quadro di un sistema normativo di riferimento il più favorevole possibile in funzione dei cambiamenti stessi.*

Quindi, rispetto alla domanda posta, quella che esprimiamo è un'opinione da "addetti ai lavori" non specificamente impegnati su questo fronte.

*Ciò che riteniamo è che i cambiamenti, come quello evocato nella domanda, non abbiano di per sé connotazioni negative o positive, ma che si risolvano in effetti negativi o positivi secondo l'atteggiamento con cui vengono vissuti dagli operatori. E allora il **suggerimento** che già da tempo stiamo dando **ai nostri associati** e non solo è quello di **porsi in modo proattivo rispetto all'evoluzione tecnologica dei veicoli**, che non è solo nel senso dell'"elettrificazione", ma soprattutto in quello dell'"elettronificazione". I cambiamenti epocali come quelli che stiamo vivendo e che vivremo non possono essere fermati, possono solo essere positivamente o negativamente interpretati. Sarà necessario cambiare approccio al business? Non venderemo più alcuni componenti? Ne venderemo altri? Dovremo aggiungere più elementi di servizio alla nostra offerta? **Forse tutto questo insieme**. E allora, predisponiamoci fin da subito ad abbracciare le opportunità che il nuovo quadro tecnologico ci sottoporrà e a limitare i danni che lo stesso creerà al nostro attuale modo di interpretare il nostro*

mestiere.”

In che modo la gestione dei dati dei veicoli sta influenzando le operazioni dei vostri associati, e quali aspettative riponete nella diffusione del SERMI?

*“Anzitutto, occorre definire il concetto di ‘dati’, perché ve ne sono di **diverse categorie che hanno, ciascuna, implicazioni e problematiche diverse**. La distinzione fondamentale è tra dati tecnici, suddivisi in **dati OBD e RMI**, e **dati veicolo** (in vehicle data). Consideriamo, i dati tecnici.*

La distribuzione aftermarket è solo indirettamente toccata da questa tematica, ma l’autoriparazione si confronta quotidianamente con essa in quanto, ormai, strumento di lavoro di base.

*Le **difficoltà fondamentali sono di due tipi**. Da un lato **l’accesso e la ricerca dell’informazione tecnica non sono standardizzati**. I portali tecnici di ogni costruttore seguono, ognuno, proprie logiche e la stessa informazione deve essere reperita seguendo **procedure completamente diverse**. Moltiplicando questo problema per tutti i costruttori auto che i vari operatori dell’autoriparazione aftermarket devono quotidianamente gestire, si capisce come il problema diventi invalidante.*

*Altrettanto invalidante è il tema relativo ai costi di accesso alle informazioni tecniche. **II REG UE 2018/858** stabilisce che il **prezzo richiesto dal costruttore auto per la cessione delle proprie RMI** agli operatori indipendenti, debba essere ‘ragionevole’. Anzitutto, si capisce bene come il concetto di ‘ragionevolezza’ sia soggetto ad interpretazioni assolutamente soggettive, per cui ciò che può essere ragionevole per FCA può assumere dimensioni diverse per RENAULT, BMW, ecc. In secondo luogo, si deve considerare che la mission di un autoriparatore indipendente è tipicamente multimarca, il che **genera la necessità di acquistare le RMI da più portali di costruttori** moltiplicando e facendo elevare corrispondentemente i costi sostenuti.*

*In tutto questo **l’introduzione dello Schema SERMI** rappresenta un primo passo verso la soluzione di entrambi i problemi. SERMI oggi, attraverso l’introduzione del concetto di ‘accreditamento a*

monte' degli operatori da parte di un ente terzo, **consente all'operatore di evitare di avere credenziali di accesso per ciascun portale tecnico e di utilizzare una sua, propria e personale credenziale per tutti i portali delle case auto.**

Dal lato dei costruttori, poi, ha introdotto la standardizzazione delle procedure di accesso alle RMI, consentendo all'operatore indipendente di accedere alla stessa informazione tecnica nello stesso modo sui diversi portali delle case auto. Quindi, unica credenziale e procedura di accesso standardizzata. **La discesa dei costi è una automatica conseguenza che ci possiamo attendere.**

Oggi lo schema SERMI, però, viene applicato soltanto ad una piccola porzione del complesso delle RMI: **le informazioni relative alla sicurezza del veicolo**, quindi quelle relative alle funzioni e ai sistemi che prevengono il furto e consentono la localizzazione del veicolo (chiavi, immobilizer, antifurto, cockpit, gps, ecc.). **Per tutte le altre RMI la situazione non cambia.**

La sfida di ADIRA, FIGIEFA e di tutte le altre associazioni e federazioni europee dell'aftermarket indipendente, sarà quello di estendere l'adozione del sistema SERMI a tutte le RMI all'interno del rinnovo MV BER 2028. Avere oggi una risposta "forte" da parte degli operatori indipendenti circa l'accoglimento dello schema SERMI, sarebbe il miglior viatico per far leva sulla Commissione Europea ai fini dell'ampliamento di questo sistema a tutte le RMI del veicolo."

Come commentate la crescente diffusione degli "HUB" (ex placche) degli OEMs e come pensate che influirà sulla distruzione dei ricambi?

"Anche qui la nostra sarà una semplice opinione di operatori mediamente informati sulle varie dinamiche del nostro mercato.

Anzitutto, dobbiamo registrare negli ultimi anni la sempre crescente **necessità da parte degli operatori della distribuzione aftermarket di reperire componenti originali**, non solo nell'ambito della carrozzeria (come da molto tempo ormai accade), ma anche nell'elettronica del veicolo e in alcune componenti di meccanica. Ciò dovuto a due fenomeni che si sovrappongono. Da un lato, gli

accordi (accordi di tooling), tra il componentista e la Casa auto che obbligano il primo a non commercializzare il componente nei canali IAM per un certo numero di anni. Dall'altro il fatto che all'interno delle **reti riparative IAM si stia canalizzando un parco circolante sempre più giovane** a causa della riduzione numerica delle reti riparative ufficiali e del cambio della struttura del mercato auto (Società di noleggio a lungo termine che sviluppano accordi sempre più frequentemente con reti IAM). Tutto ciò genera il fenomeno conosciuto come "ricambio captive", cioè quel ricambio reperibile soltanto attraverso i canali OES.

Ciò premesso, le placche a nostro parere hanno, finora, un **impatto estremamente marginale sul mercato della distribuzione IAM**. Se andiamo ad analizzare il loro modello di business, questo è ancora fortemente incentrato sull'OES e sull'OES di carrozzeria, cosa assolutamente non nuova. Ciò che è mutato con le placche è semmai la diversa modalità di gestione del rapporto di fornitura del ricambio OES, tra casa auto e dealer ufficiale, ma questa è una questione che non ha impatti esterni sull'IAM.

Vero che le placche stanno inserendo anche linee IAM, ma qui stanno segnando il passo e incontrano le difficoltà di chiunque si trovi a svolgere un mestiere che conosce poco.

Ci sono stati tentativi di acquisire know how inserendo nei propri organici figure di formazione IAM, ma con scarsi risultati poiché queste organizzazioni, seppure di dimensioni rilevanti, non risultano attrattive per i professionisti di livello medio-altro dell'IAM, consapevoli del fatto di andare ad occuparsi non del "core business" dell'azienda, ma di una parte assolutamente minoritaria del business aziendale.

Semmai, come premesso sopra, **le placche diventano interlocutori sempre più significativi** per gli operatori della distribuzione IAM che devono sempre più integrare la propria offerta con il prodotto OES che non reperiscono attraverso i loro consueti canali.

Ma, anche qui, attendersi che il ricambista indipendente possa considerare la placca un fornitore anche di prodotto IAM alla stregua del

distributore, è oggi utopistico data la doppia natura della placca stessa di fornitore, per l'OES, ma anche di concorrente, per tutto ciò che vende e che continuerà vendere direttamente all'autoriparatore.”

Quali iniziative di sostenibilità sta adottando il settore della Distribuzione dei ricambi auto per ridurre il suo impatto?

“La legislazione europea più recente abbraccia l'idea di un'Europa sempre più rivolta ad un'economia circolare e questo potrebbe rappresentare un vantaggio grazie al **minor consumo di materie prime**, alla riduzione dei rifiuti e alla **minore dipendenza dai Paesi terzi**. Tuttavia ed a nostro avviso, le iniziative dell'UE in materia di sostenibilità e circolarità dovrebbero essere perfezionate per consentire a tutti gli operatori dell'aftermarket automobilistico un adattamento alla transizione verde rimanendo competitivi.

Da molti anni l'aftermarket automobilistico è impegnato a migliorare la sostenibilità del settore. I distributori europei di ricambi dispongono di soluzioni logistiche all'avanguardia e di **sistemi di gestione digitale dei magazzini**. Questo serve alla sostenibilità del settore che, per essere efficiente e competitivo, ottimizza tutte le fasi dei processi (di consegna).

Ciò include consegne ben pianificate, programmi di 'drive less', riduzione del consumo di carburante, **evitamento degli imballaggi ove non necessari e riduzione del volume del magazzino ove possibile**. Lo IAM è sempre stato orientato alla sostenibilità sia riferita al settore che nei confronti dei propri clienti; pertanto, l'adozione di pratiche sostenibili è ormai una prassi consolidata.

Ad esempio, la riparazione è oggi interessata dai **ricambi rigenerati** che sono ben accolti dagli automobilisti per i prezzi competitivi. Proprio a tal riguardo, la Commissione europea dovrebbe garantire i giusti sussidi ed incentivi a sostegno dell'industria europea lungo l'intera catena di fornitura automobilistica, che è laboriosa e costosa e richiede uno sforzo di gestione dedicato.

Nello stesso ambito, l'attuale [legislazione dell'UE sulla progettazione automobilistica e sul trattamento dei veicoli a fine vita](#) deve essere

*migliorata e allineata con gli obiettivi dell'economia circolare dell'UE per preservare la **parità di condizioni tra i produttori di veicoli e gli operatori indipendenti**; è fondamentale mantenere un mercato post-vendita competitivo anche nella raccolta e nel trattamento dei veicoli a fine vita e dei pezzi di ricambio.*

*A tal fine, stiamo costantemente lavorando con il legislatore europeo affinché si proceda ad una revisione del regolamento sui veicoli fuori uso attraverso una **proposta** che non metta a repentaglio le attuali attività di riparazione e sia **coerente con gli obiettivi dell'economia circolare dell'UE** per preservare una concorrenza leale e una **riparazione dei veicoli più accessibile e sostenibile** per i cittadini dell'UE. Ciò riguarda una serie di aspetti: la necessità di requisiti informativi accurati, una migliore valutazione dei criteri di riparabilità e ulteriori precisazioni sui diritti e doveri dei costruttori di veicoli e degli operatori indipendenti."*

CNA AUTORIPARAZIONE



Francesco Circosta, presidente nazionale CNA Meccatronici, ha risposto così alle nostre domande:

Qual è la vostra posizione sul SERMI?

*"Attendiamo di conoscere **l'operatività del sistema da parte delle case costruttrici** per consentire alle*

imprese di fare le loro valutazioni sulla base della loro tipologia di impresa.”

Quali aspettative riponete nella diffusione della certificazione SERMI tra i vostri associati?

*“Le aspettative sono per un sistema **che comporti una reale semplificazione** per l’accesso ai dati ed un risparmio per gli operatori. Il fattore concorrenza e il libero mercato sono elementi imprescindibili per la crescita e lo sviluppo delle imprese, soprattutto per chi lavora in maniera indipendente.”*

Come sta lavorando la Confederazione per garantire che le officine abbiano equo accesso ai dati tecnici di riparazione e di bordo necessari per effettuare riparazioni?

*“Informando la categoria e rappresentando gli associati direttamente e tramite associazioni quali AFCAR. Ci siamo resi conto che a fronte di partite così importanti, molte delle quali si giocano a livello europeo, **è necessario fare fronte comune e avere gli alleati giusti**. Con AFCAR Italia, un’alleanza tra soggetti della filiera Automotive indipendente, abbiamo uno strumento in più per rappresentare al meglio gli interessi delle imprese.”*

Come stanno evolvendo le officine per gestire la crescente elettrificazione e diffusione di sistemi ADAS dei veicoli moderni?

*“Si programmano politiche di investimento in **strumentazioni e formazione**, ponendo però attenzione alla sostenibilità economica delle stesse, in relazione alla reale richiesta del mercato.”*

Quali iniziative avete intrapreso per promuovere pratiche sostenibili tra i suoi membri? Come si stanno adattando le officine associate per ridurre l’impatto ambientale delle loro operazioni quotidiane (esempio pulizia delle superfici da tracce di olio, riduzione imballaggi, etc.)?

*“La **CNA forma da sempre la categoria** ed offre servizi di consulenza per la corretta attuazione, da parte delle officine, della vigente normativa ambientale e per la sicurezza nei posti di lavoro. Abbiamo sviluppato, internamente all’associazione, competenze e attività che garantiscono da un lato*

il presidio delle politiche ambientali, per evitare aggravii inutili sulle imprese, e dall'altro attività di assistenza alle stesse nell'attuazione delle disposizioni."



#AUTOPROMOTEC #INTERVISTA

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Commenta con la tua opinione

Scrivi cosa ne pensi

Invia commento

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Home > Scenari > Tagliati 4,6 miliardi al Fondo Automotive. Anfia e Motus-E: addio transizione

Tagliati 4,6 miliardi al Fondo Automotive. Anfia e Motus-E: addio transizione

di Redazione - 28 Ottobre 2024 0

Advertisement

ADV



Nella Legge di Bilancio 2025 il Governo vuole tagliare 4,6 miliardi al Fondo Automotive, creato nel 2022 ed inizialmente dotato di 8,7 miliardi, con l'obiettivo di supportare la conversione tecnologica dell'industria automotive. La novità arriva proprio nel giorno in cui esplose la crisi della Volkswagen. Stupore e apprensione manifestano l'associazione dei costruttori Anfia e l'associazione Motus-E, che rappresenta la filiera della mobilità elettrica.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

comsteel right

Gruppo fiori - manchette

siderweb

LA COMMUNITY DELL'ACCIAIO

NEWS

PREZZI

MERCATI

BILANCI

SIDERWEB AZIENDE

EVENTI

SHOP

ABBONAMENTI

Acciaieria **Arvedi**

Dai nostri valori e dalla nostra tecnologia nasce **Arvzero**

Arvzero
ACCIAIO CARBON NEUTRAL



SCOPRI SIDERWEB PROVA GRATUITA >

RICERCA



ACCEDI A SIDERWEB



Home / Top / Convegni e summit internazionali

Convegni e summit internazionali

Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana

28 ottobre 2024



ASCOLTA L'ARTICOLO



SCARICA IL PDF

Nuova settimana, nuovo appuntamento con l'agenda di siderweb.

Lunedì 28 ottobre

A Singapore si tiene da oggi la **World recycling convention** del BIR.

A Detroit, Michigan, si apre il **North American green steel summit 2024**.

La filiera siderurgica dell'America latina si da appuntamento a Buenos Aires all'**Alacero summit 2024**, che comincia oggi.

Si riunisce il cda di **Emsteel**.

Confindustria Brescia presenta, alle 12:30 in una conferenza stampa, le opportunità in Algeria nell'attuale contesto geopolitico, alla luce dell'attuazione del Piano Mattei.

Martedì 29 ottobre

Si apre alle 9:30 il webinar del **Centro Inox** dal titolo "**Panoramica sui principali trattamenti di indurimento superficiali degli acciai inox**".

Unicmi propone il webinar dal titolo "**Requisito di tracciabilità dei materiali impiegati nel processo di costruzione di opere in acciaio e controlli di accettazione**", dalle 10:00 alle 13:00.

ARTICOLI SIMILI

Agenda

CONVEGNI E SUMMIT INTERNAZIONALI

Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana

di Elisa Bonomelli

AGENDA: CONVEGNI E FIERE

Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana

di Elisa Bonomelli

AGENDA: CONVEGNI E CORSI

Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana

di Elisa Bonomelli

Webinar

IL 29 OTTOBRE TORNA MERCATO & DINTORNI

Decimo appuntamento dell'anno, con Norsa (siderweb), Manni (Manni Group) e Borinelli (NLMK Verona)

di Redazione siderweb

IL 21 MARZO TORNA SCENARI & TENDENZE

43° Appuntamento con l'Osservatorio Congiunturale di Confindustria Brescia

di Davide Lorenzini

Altre News

MERCATI

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Dalle 11:00 in diretta streaming su siderweb, a **MERCATO & DINTORNI** si parla di "Prezzi e domanda: quali prospettive?". Dopo la presentazione di Emanuele Norsa (siderweb) sui mercati internazionali dell'acciaio e delle materie prime, Davide Lorenzini (siderweb) intervista Giovanni Borinelli (NLMK Verona) e Francesco Manni (Manni Group). [La partecipazione è gratuita, clicca qui per registrarti.](#)

Dalle 15:00 alle 17:00 si tiene online il **focus materie prime di Anima Confindustria**. Interviene anche Achille Fornasini, siderweb e StatLab Università degli Studi di Brescia.

A Piacenza Expo si apre **Aqua Watt, mostra convegno sull'energia idroelettrica**, alla prima edizione.

A Linz, nella sede di voestalpine Stahl, si tiene l'evento annuale di **Estep** su "**H2 for green steel meets a circular economy driven by the European steel**".

Mercoledì 30 ottobre

Anfia presenta **L'Osservatorio sulla componentistica automotive italiana e sui servizi per la mobilità** (edizione 2024), report annuale a cura dell'associazione e della Camera di commercio di Torino. L'appuntamento è alle 11:00 al Museo dell'automobile di Torino.

L'Istat pubblica i prezzi alla produzione dell'industria e delle costruzioni a settembre.

Giovedì 31 ottobre

"**A closer look at 2023 emissions: steelmaking caused a quarter of industry pollution**" e il titolo del webinar proposto da **Sandbag**, con inizio alle ore 11:00.

Venerdì 1° novembre

Emsteel pubblica i **risultati del terzo trimestre 2024**.

Per le tue segnalazioni, scrivi a redazione@siderweb.com.

E.B.

Cerca tutti gli articoli di Elisa Bonomelli



Leggi anche:

- [Convegni e summit internazionali](#)
- [Agenda: convegni e fiere](#)
- [Agenda: convegni e corsi](#)
- [Il 29 ottobre torna MERCATO & DINTORNI](#)
- [Il 21 marzo torna SCENARI & TENDENZE](#)

LASCIA UN COMMENTO

Per partecipare alla discussione devi effettuare l'accesso

Username

Password



I NOSTRI VIDEO

Le ultime dal mercato	<p>Analisi di mercato ROTTAME: MERCATO SPACCATO SULLE PREVISIONI</p> <p>Alcune acciaierie hanno chiuso acquisti a prezzi leggermente superiori questa settimana</p>
	<p>Analisi di mercato TONDO: TENTATIVI DI RIALZO DEI PREZZI</p> <p>Alcuni produttori puntano a +30 €/t per novembre, facendo leva sulle fermate previste</p>
	<p>Analisi di mercato COILS: IL MERCATO REAGISCE CON ESITAZIONE AGLI AUMENTI DI PREZZO</p> <p>Alcuni produttori europei sarebbero pronti ad annunciare tagli di output</p>
	<p>Analisi di mercato EUROPA: LUNGI PER IL SETTORE DELLE COSTRUZIONI IN DIFFICOLTA</p> <p>Cali in Polonia, Germania e Spagna</p>
Lamierino magnetico: ribassi	<p>Analisi di mercato LAMIERINO MAGNETICO: RIBASSI</p> <p>Scendono le quotazioni nei primi giorni di ottobre</p>

[Altre analisi](#)

SPECIALI



9 ottobre 2024

2021-2023 l'acciaio in asia

Attualità e prospettive di sviluppo della siderurgia in Cina, India, Giappone, Corea del Sud, Vietnam e Indonesia. A cura di Gianfranco Tosini

[Altri Speciali](#)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Gruppo fiori - manchette

comsteel right

siderweb

LA COMMUNITY DELL'ACCIAIO

NEWS

PREZZI

MERCATI

BILANCI

SIDERWEB AZIENDE

EVENTI

SHOP

ABBONAMENTI



SCOPRI SIDERWEB

PROVA GRATUITA

RICERCA



ACCEDI A SIDERWEB



Vicini

ARTICOLI SIMILI

Home / News / Convegni e summit internazionali

Convegni e summit internazionali

Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana

28 ottobre 2024



Nuova settimana, nuovo appuntamento con l'agenda di siderweb.

Lunedì 28 ottobre

A Singapore si tiene da oggi la **World recycling convention** del BIR.

A Detroit, Michigan, si apre il **North American green steel summit 2024**.

La filiera siderurgica dell'America latina si da appuntamento a Buenos Aires all'**Alacero summit 2024**, che comincia oggi.

Si riunisce il cda di **Emsteel**.

Confindustria Brescia presenta, alle 12:30 in una conferenza stampa, le opportunità in Algeria nell'attuale contesto geopolitico, alla luce dell'attuazione del Piano Mattei.

Martedì 29 ottobre

Si apre alle 9:30 il webinar del **Centro Inox** dal titolo "**Panoramica sui principali trattamenti di indurimento superficiali degli acciai inox**".

Agenda

CONVEGNI E SUMMIT INTERNAZIONALI

Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana

di Elisa Bonomelli

AGENDA: CONVEGNI E FIERE

Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana

di Elisa Bonomelli

AGENDA: CONVEGNI E CORSI

Gli appuntamenti principali per l'acciaio in questa settimana

di Elisa Bonomelli

Webinar

IL 29 OTTOBRE TORNA MERCATO & DINTORNI

Decimo appuntamento dell'anno, con Norsa (siderweb), Manni (Manni Group) e Borinelli (NLMK Verona)

di Redazione siderweb

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Unicmi propone il webinar dal titolo **"Requisito di tracciabilità dei materiali impiegati nel processo di costruzione di opere in acciaio e controlli di accettazione"**, dalle 10:00 alle 13:00.

Dalle 11:00 in diretta streaming su siderweb, a **MERCATO & DINTORNI** si parla di "Prezzi e domanda: quali prospettive?". Dopo la presentazione di Emanuele Norsa (siderweb) sui mercati internazionali dell'acciaio e delle materie prime, Davide Lorenzini (siderweb) intervista Giovanni Borinelli (NLMK Verona) e Francesco Manni (Manni Group). **La partecipazione è gratuita, clicca qui per registrarti.**

Dalle 15:00 alle 17:00 si tiene online il **focus materie prime di Anima Confindustria**. Interviene anche Achille Fornasini, siderweb e StatLab Università degli Studi di Brescia.

A Piacenza Expo si apre **Aqua Watt, mostra convegno sull'energia idroelettrica**, alla prima edizione.

A Linz, nella sede di voestalpine Stahl, si tiene l'evento annuale di **Estep** su **"H2 for green steel meets a circular economy driven by the European steel"**.

Mercoledì 30 ottobre

Anfia presenta **"L'Osservatorio sulla componentistica automotive italiana e sui servizi per la mobilità"** (edizione 2024), report annuale a cura dell'associazione e della Camera di commercio di Torino. L'appuntamento è alle 11:00 al Museo dell'automobile di Torino.

L'Istat pubblica i prezzi alla produzione dell'industria e delle costruzioni a settembre.

Giovedì 31 ottobre

"A closer look at 2023 emissions: steelmaking caused a quarter of industry pollution" e il titolo del webinar proposto da Sandbag, con inizio alle ore 11:00.

Venerdì 1° novembre

Emsteel pubblica i **risultati del terzo trimestre 2024**.

Per le tue segnalazioni, scrivi a redazione@siderweb.com.

E.B.

Cerca tutti gli articoli di Elisa Bonomelli



Leggi anche:

- [Convegni e summit internazionali](#)
- [Agenda: convegni e fiere](#)
- [Agenda: convegni e corsi](#)
- [Il 29 ottobre torna MERCATO & DINTORNI](#)
- [Il 21 marzo torna SCENARI & TENDENZE](#)

LASCIA UN COMMENTO

IL 21 MARZO TORNA SCENARI & TENDENZE

43° Appuntamento con l'Osservatorio Congiunturale di Confindustria Brescia

di Davide Lorenzini

Altre News

MERCATI

Le ultime dal mercato	Analisi di mercato ROTTAME: MERCATO SPACCATO SULLE PREVISIONI
-----------------------	--

Alcune acciaierie hanno chiuso acquisti a prezzi leggermente superiori questa settimana

	Analisi di mercato TONDO: TENTATIVI DI RIALZO DEI PREZZI
--	---

Alcuni produttori puntano a +30 €/t per novembre, facendo leva sulle fermate previste

	Analisi di mercato COILS: IL MERCATO REAGISCE CON ESITAZIONE AGLI AUMENTI DI PREZZO
--	--

Alcuni produttori europei sarebbero pronti ad annunciare tagli di output

	Analisi di mercato EUROPA: LUNGI PER IL SETTORE DELLE COSTRUZIONI IN DIFFICOLTA
--	--

Cali in Polonia, Germania e Spagna

Lamierino magnetico: ribassi	Analisi di mercato LAMIERINO MAGNETICO: RIBASSI
------------------------------	--

Scendono le quotazioni nei primi giorni di ottobre

Altre analisi

SPECIALI

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

ERACLE

GO THE DISTANCE



Altrust

apollo TYRES

MENU

PneusNews.it

rivista online sul mondo dei pneumatici

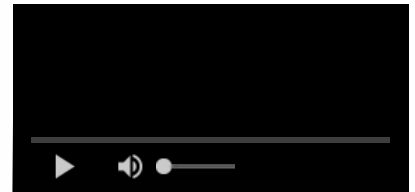
✉ f 📷 in 🐦 🔍



TRUCK by PNEUSNEWS

E-BUS EUROPE 2025

8 - 9 NOVEMBRE
L'INDUSTRIA DEGLI AUTOBUS ELETTRICI IN MOSTRA A BOLOGNAFIERE



NOTIZIE PRODOTTI

28 Ottobre 2024

E-BUS Europe 2025, l'industria degli autobus elettrici in mostra a BolognaFiere



Vuoi ricevere le nostre notizie su Telegram? Cerca PneusNews e iscriviti oppure clicca qui!

Il trasporto elettrico pubblico e collettivo arriva a BolognaFiere dall'8 al 9 ottobre 2025 con E-BUS Europe 2025, il nuovo salone dedicato all'industria, alla tecnologia e al mercato degli autobus elettrici all'interno di Traffic 2025 – The Urban Technology Show, il primo evento italiano dedicato a mobilità urbana, traffic management, infrastrutture, sicurezza stradale, smart roads, trasporto pubblico e collettivo, illuminazione pubblica e parcheggi.

Il mercato dell'e-bus italiano è in forte crescita: dopo gli ottimi dati del 2023, anno di boom in cui, dopo le 2.351 targhe registrate nel 2022, le immatricolazioni di autobus di peso superiore alle 8 tonnellate hanno raggiunto la cifra di 4.043, con una crescita impressionante rispetto all'anno precedente (+72%), anche il primo semestre 2024 presenta un andamento positivo, grazie alla

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

spinta propulsiva per il rinnovo delle flotte data dal Pnrr. Secondo il rapporto mensile ANFIA di luglio 2024, nel periodo gennaio-giugno 2024 sono stati immatricolati 273 autobus elettrici contro i 149 dei primi sei mesi del 2023, con una crescita dell'83,2 %. Dati che testimoniano il sempre crescente interesse delle pubbliche amministrazioni per un trasporto pubblico sostenibile e a emissioni zero.

E-BUS Europe 2025 sarà dunque l'occasione perfetta per scoprire le ultime novità in fatto di autobus elettrici urbani e interurbani, e-coach, e-minibus, e-midibus, e-minivan e veicoli speciali a motore elettrico, ma anche di tecnologie produttive, stazioni di ricarica e servizi dedicati all'industria, in risposta a tutte le esigenze delle aziende di trasporto pubblico, privato e collettivo.

E-BUS Europe 2025 e Traffic 2025 si svolgeranno in contemporanea a E-CHARGE 2025, terza edizione dell'evento internazionale dedicato all'ev-charging, in un unico grande appuntamento dedicato alla mobilità sostenibile, alle infrastrutture e alla gestione smart del traffico. L'ingresso alle manifestazioni è gratuito e riservato agli operatori previa pre-registrazione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Altri articoli che potrebbero interessarti



Caricabatterie Ctek MXS 5.0 con compensazione automatica di temperatura

7 Aprile 2014



Ottimi risultati per Metzeler nel terzo round degli Internazionali d'Italia Supermoto 2017 presso il Circuito di Pomposa

2 Maggio 2017



Accossato Racing lancia una nuova generazione di leve ricavate dal pieno

3 Aprile 2014



La classifica dei produttori di pneumatici

Posizione 2023 (2024)	Azienda	Fatturato		Variazione
		2023	2022	
1 (1)	Michelin	26.343,0	26.717,5	99,3%
2 (2)	Bridgestone	27.894,2	28.840,2	97,1%
3 (3)	Goodyear	18.158,3	18.158,3	100,0%
4 (4)	Continental	41.420,5	33.936,0	122,1%
5 (5)	Pirelli	6.892,7	6.402,7	107,6%
6 (6)	Sumitomo Rubber Industries	7.831,5	6.430,8	121,6%
7 (7)	Hankook	6.235,9	6.235,5	100,0%
8 (8)	Yokohama Rubber	6.202,9	5.527,2	112,2%
9 (9)	Zhangji Rubber	4.458,1	n.d.	n.v.
10 (10)	Sailun Group	3.308,0	2.308,0	143,3%
11 (11)	Yogo Tyres	5.036,3	2.132,2	236,3%
12 (12)	Cheng Shin Tyre (Kaseco)	2.832,2	2.832,2	100,0%
13 (13)	Apollo Tyres	2.815,8	n.d.	n.v.
14 (14)	Banhuo Tyre	2.810,9	2.776,7	101,2%
15 (15)	MMF Tyres	2.772,0	n.v.	n.v.
16 (16)	Clit Tyre	2.747,0	n.v.	n.v.
17 (17)	Lingling Tyre	2.568,5	2.568,5	100,0%
18 (18)	Heaven Tyre	1.884,6	n.v.	n.v.
19 (19)	JK Tyre & Intl	1.865,2	n.d.	n.v.
20 (20)	Titan Tyre	1.848,7	1.848,7	100,0%



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Tagli al Fondo automotive per 4,6 miliardi: lo sconcerto di ANFIA

ANFIA, gli imprenditori e le imprese sono sconcertati dalla decisione del Governo di decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il fondo automotive destinato



Il Governo manda a fondo l'auto: taglio di 4,6 miliardi alla filiera

Il Governo manda a fondo l'auto: taglio di 4,6 miliardi alla filiera

Lucio Valentini 17:18 Lunedì 28 Ottobre 2024

La denuncia di **Anfia**: nella Manovra sparisce l'80% delle risorse stanziare per riconvertire il settore. Sindacati sul piede di guerra, l'esecutivo li convoca. Pd: "Altro che tavolo, ora Urso si dimette?". Appendino: "Bagno di sangue". Orsini all'Unione di Torino

La giornata era cominciata con le nubi che si addensavano sull'industria dell'auto europea alla notizia che Volkswagen avrebbe chiuso tre fabbriche. È proseguita peggio, con la notizia diffusa da **Anfia** sulla finanziaria, dove il Governo ha tagliato 4,6 miliardi al Fondo automotive, destinato all'adozione di misure a sostegno della filiera: "Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio alle già scarse risorse stanziare nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in modo clamoroso l'importante attività che il governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e annulla mesi di intenso lavoro del Tavolo Sviluppo automotive, che hanno portato **Anfia**, parti sociali e Regioni a proporre al governo un piano d'azione per supportare la filiera". Un dramma per quello che è il principale settore manifatturiero italiano, precisa **Anfia**, che conta oltre 270.000 addetti diretti, ha un fatturato di oltre 100 miliardi di euro "ed è l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni".

Un taglio pari all'80% delle risorse, puntualizzano i sindacati. I segretari generali Ferdinando Uliano, Michele De Palma e Rocco Palombella ribadiscono "l'urgenza di una convocazione ufficiale da parte della Presidenza del Consiglio, con la partecipazione delle segreterie di Fim, Fiom e Uilm, dei vertici di Stellantis e delle aziende della componentistica, affinché si possa discutere insieme delle misure necessarie per salvaguardare l'industria automobilistica italiana e i suoi lavoratori". Dopo la protesta dei sindacati, il Governo ha convocato le sigle a Palazzo Chigi lunedì 4 novembre.

Anche dall'opposizione si scatena la protesta: "Il fondo viene quasi azzerato, dato che si passerà da uno stanziamento iniziale di 5,8 miliardi tra il 2025 e il 2030 a 1,2 miliardi complessivi", affermano Antonio Misiani e Annalisa Corrado, membri della segreteria nazionale Pd, che parlano di "uno schiaffo in faccia all'industria e ai lavoratori del settore automotive e una totale delegittimazione del ministro Urso, che farebbe meglio a valutare se ha ancora senso la sua permanenza al Mimit". Parla di "un conto salatissimo per il sistema produttivo e in particolare per l'automotive, sempre più abbandonato da questo Governo" la vicepresidente del Movimento 5 Stelle Chiara Appendino, per cui la scelta senza mezzi termini è un "bagno di sangue".

Il tema dell'auto ha tenuto banco pure oggi all'Assemblea dell'Unione industriali di Torino, anche se Stellantis, allora Fiat, non ne fa parte dal 2012. Anche se la città della Mole non ha sostenuto il presidente Emanuele Orsini nella sua corsa a Viale dell'Astronomia, ora lo appoggia nella sua battaglia per la neutralità tecnologica nella transizione: "La notizia sulla probabile chiusura di altri tre stabilimenti Volkswagen e del taglio degli stipendi ci dice quanto abbiamo sbagliato nelle scelte ideologiche nella partita automotive", ha detto all'assemblea dell'Unione Industriali di Torino: "Oggi la questione deve essere come emettere meno Co2, non si può essere obbligati a usare una tecnologia, dobbiamo mettere al centro la neutralità tecnologica. Dobbiamo investire nelle nuove tecnologie e non disperdere quello che sappiamo fare".

Nell'Assemblea generale 2024 ha esordito non soltanto Orsini ma anche per il presidente degli industriali torinesi Marco Gay. Nel binomio industria e innovazione il neo presidente ha fissato i capisaldi del suo mandato, incentrando il suo operato nell'aiutare lo sviluppo economico e sociale della comunità in chiave sostenibile, accompagnando e supportando il tessuto imprenditoriale locale verso le nuove frontiere della competitività. Per cui, da una parte, serve una politica industriale europea sull'automotive, per cercare di risollevare un settore la cui crisi colpisce l'Europa, l'Italia ma soprattutto la città di Torino; dall'altra, bisogna tornare a investire nella ricerca e nell'innovazione. "Proiettare Torino nel futuro non vuol dire abbandonare l'auto. Ma mettere insieme il nostro enorme capitale di conoscenza nel settore con l'innovazione tecnologica in cui ancora possiamo e sappiamo dire molto". Gay ha chiesto un "mobility act" per valorizzare ingegneria e innovazione di Torino, che si muova alla stregua del "chip act", per poi ricordare "la parola d'ordine: neutralità tecnologica". Il presidente Gay ha anche mostrato di apprezzare il feeling tra il sindaco di Torino Stefano Lo Russo e il governatore del Piemonte Alberto Cirio: "La concordia istituzionale tra Comune e Regione, che spesso citiamo, per noi è un valore ed una leva su cui costruire efficacemente lo sviluppo del nostro territorio".

4 foto

AUTO DUE RUOTE MODA STILE BELLEZZA E BENESSERE GUSTO SPORT

AUTO

Ott 28

ANFIA: SCONCERTO DELLA FILIERA PER I TAGLI AL FONDO AUTOMOTIVE

ANFIA, gli imprenditori e le imprese sono sconcertati dalla decisione del Governo di decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il "fondo automotive" destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera.

L'automotive è il principale settore manifatturiero italiano, conta oltre 270.000 addetti diretti, ha un fatturato di oltre 100 miliardi di euro ed è l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni.

Inoltre, come ben noto a tutte le istituzioni, le aziende italiane oltre alle sfide del Green Deal, stanno anche affrontando una conclamata crisi industriale a livello nazionale, che, unita al forte calo dei volumi di mercato a livello europeo, sta mettendo seriamente a rischio la sopravvivenza di un'eccellenza italiana.

Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio 2025 alle già scarse risorse stanziare nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in maniera clamorosa l'importante attività che il Governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e che annulla questi mesi di intenso lavoro del "Tavolo Sviluppo Automotive", che hanno portato ANFIA, le parti sociali e le Regioni con vocazione automotive a proporre al Governo un piano d'azione per supportare la filiera.

L'auspicio è quello di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in Parlamento. In caso contrario, questo tragico ridimensionamento delle risorse, segnerebbe una profonda frattura nella fin qui ottima collaborazione tra la filiera ed il Governo.

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

SEGUICI SU INSTAGRAM

SEGUICI SU FACEBOOK

[Tendenza](#) [Guerra](#) [Sondaggi](#) [Elezioni USA](#) [Ascolti TV](#)[Meteo](#) [Oroscopo](#) [AAA](#)[Home](#) / [Economia](#) / [L'Anfia](#) denuncia: tagliati dal governo 4,6 miliardi di euro al Fondo automot...

ECONOMIA

Lunedì, 28 ottobre 2024

[L'Anfia](#) denuncia: tagliati dal governo 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive

di redazione economia

Condividi

Corporate, il giornale delle imprese



Mediobanca:
conclusa con
successo
l'emissione di
un Senior...



"Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio 2025 alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno"



Arredi su misura, Antonacci Falegnamerie sigla partnership...



Eni: l'AD Descalzi incontra il Presidente egiziano Abdel...



Intesa Sanpaolo rinnova il sostegno all'Economia del Mare:...

AffariTV

Automotive, Anfia: "Tagliati 4,6 miliardi di euro dal Fondo automotive"

"Anfia, gli imprenditori e le imprese sono sconcertati dalla decisione del Governo di decurtare di oltre 4,6 miliardi di euro il 'fondo automotive' destinato all'adozione di misure a sostegno della riconversione della filiera. L'automotive è il principale settore manifatturiero italiano, conta oltre 270.000 addetti diretti, ha un fatturato di oltre 100 miliardi di euro ed è l'unico a cui è richiesta una trasformazione obbligatoria epocale in pochi anni. Inoltre, come ben noto a tutte le istituzioni, le aziende italiane oltre alle sfide del Green Deal, stanno anche affrontando una conclamata crisi industriale a livello nazionale, che, unita al forte calo dei volumi di mercato a livello europeo, sta mettendo seriamente a rischio la sopravvivenza di un'eccellenza italiana". Lo scrive l'Anfia in una nota.

"Il taglio previsto dal Disegno di Legge di Bilancio 2025 alle già scarse risorse stanziato nel 2020 è un'inaccettabile fulmine a ciel sereno che contraddice in maniera clamorosa l'importante attività che il Governo sta svolgendo in Europa a favore del settore per migliorare la regolamentazione, e che annulla questi mesi di intenso lavoro del "Tavolo Sviluppo Automotive", che hanno portato ANFIA, le parti sociali e le Regioni con vocazione automotive a proporre al Governo un piano d'azione per supportare la filiera", prosegue la nota.

"L'auspicio è quello di vedere fortemente ridotto il taglio nell'iter di approvazione della manovra in Parlamento. In caso contrario, questo tragico ridimensionamento delle risorse, segnerebbe una profonda frattura nella fin qui ottima collaborazione tra la filiera ed il Governo", prosegue l'Anfia.

[Argomentiauto](#)



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849