



**RASSEGNA STAMPA**

**Formula SAE Italy 2024**

**Varano de' Melegari, 4-8 settembre**

*Torino, 24 settembre 2024*

## Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Ansa.it	02/09/2024	<i>Al via Formula Sae Italy, 1600 studenti da 63 atenei di 19 Paesi</i>	2
	Teleborsa.it	02/09/2024	<i>Formula SAE Italy, ANFIA: ai blocchi di partenza la XIX edizione</i>	6
	Repubblica.it	02/09/2024	<i>Formula SAE Italy, ANFIA: ai blocchi di partenza la XIX edizione</i>	8
	IlsecoloXIX.it	02/09/2024	<i>Formula SAE Italy, ANFIA: ai blocchi di partenza la XIX edizione</i>	12
	Lastampa.it	02/09/2024	<i>Formula SAE Italy, ANFIA: ai blocchi di partenza la XIX edizione</i>	14
	Borsaitaliana.it	02/09/2024	<i>Formula SAE Italy, ANFIA: ai blocchi di partenza la XIX edizione</i>	17
	Italianpress.eu	02/09/2024	<i>Formula SAE Italy, ANFIA: ai blocchi di partenza la XIX edizione</i>	20
	NEWSAUTO.it	02/09/2024	<i>Formula SAE Italy, date e programma e date 2024</i>	23
	Motorsport.com	03/09/2024	<i>Formula SAE / Si scaldano i motori per la XIX edizione a Varano</i>	24
	Motorcube.it	03/09/2024	<i>Formula SAE Italy ai blocchi di partenza</i>	25
	Rmcmotori.com	03/09/2024	<i>La Formula SAE Italy torna a Varano</i>	27
	Trasporti-Italia.com	03/09/2024	<i>Formula SAE Italy, Anfia, gli atenei scendono in pista a Parma dal 4 all'8 settembre 2024</i>	30
	Lulop.com	03/09/2024	<i>Ai blocchi di partenza la Formula SAE Italy 2024</i>	34
19	Gazzetta di Parma	04/09/2024	<i>Formula Sae: 63 atenei si sfidano in autodromo</i>	36
	Plastix.it	04/09/2024	<i>Ai blocchi di partenza la Formula SAE Italy</i>	38
	Autotecnica.org	05/09/2024	<i>Formula SAE Italy 2024: i futuri ingegneri automotive a Varano</i>	40
	Ansa.it	06/09/2024	<i>E' stata inaugurata la XIX edizione di Formula SAE Italy</i>	45
	Gazzetta.it	06/09/2024	<i>Gli ingegneri del futuro si sfidano in pista nella Formula Sae</i>	48
	Autologia.net	06/09/2024	<i>Giovani ingegneri in gara a Varano de Melegari con la Formula SAE</i>	49
	Sicurauto.it	06/09/2024	<i>Formula SAE, Fregonese: Con prototipi EV, ricerca sullefficienza</i>	51
	Gazzettadiparma.it	07/09/2024	<i>Varano Melegari, torna la Formula SAE - Video</i>	57
	Adriaeco.eu	07/09/2024	<i>Al via la XIX edizione di Formula Sae Italy</i>	59

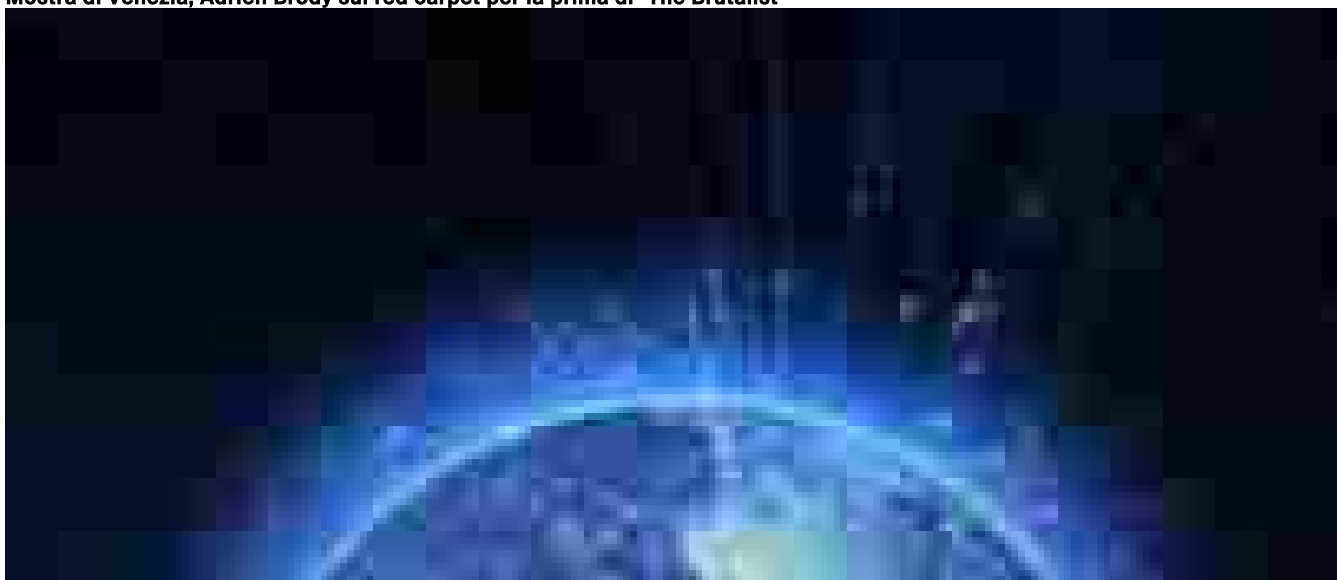
Menu

Siti Internazionali

Abbonati



Mostra di Venezia, Adrien Brody sul red carpet per la prima di "The Brutalist"

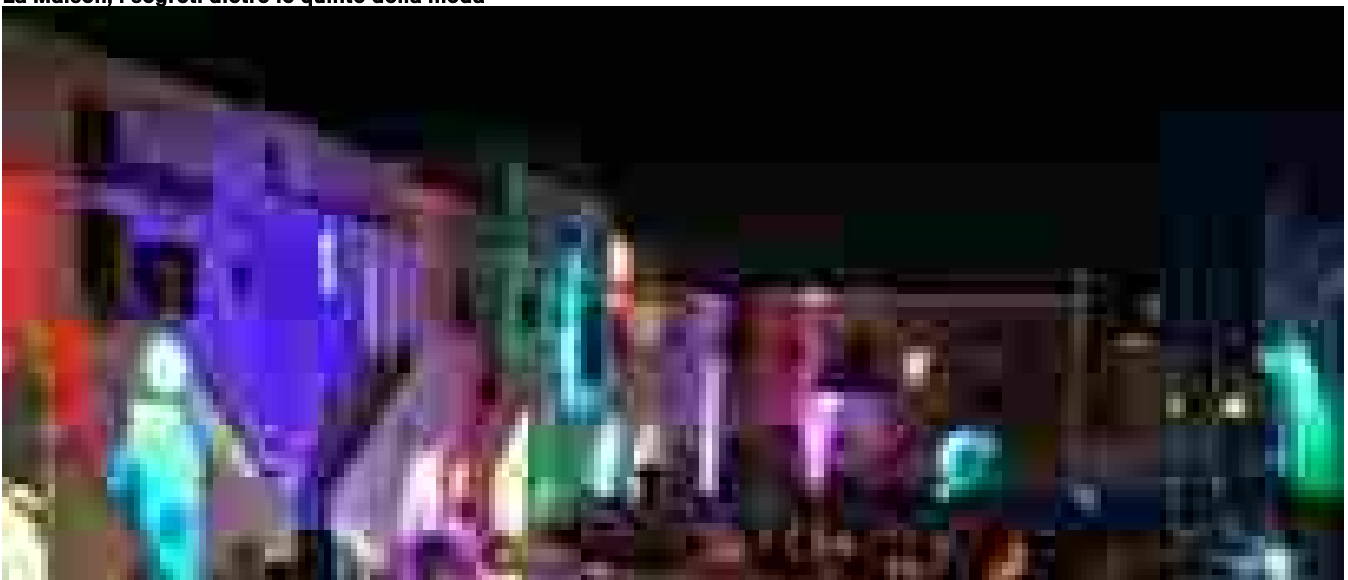


Un debole campo elettrico avvolge la Terra VIDEO

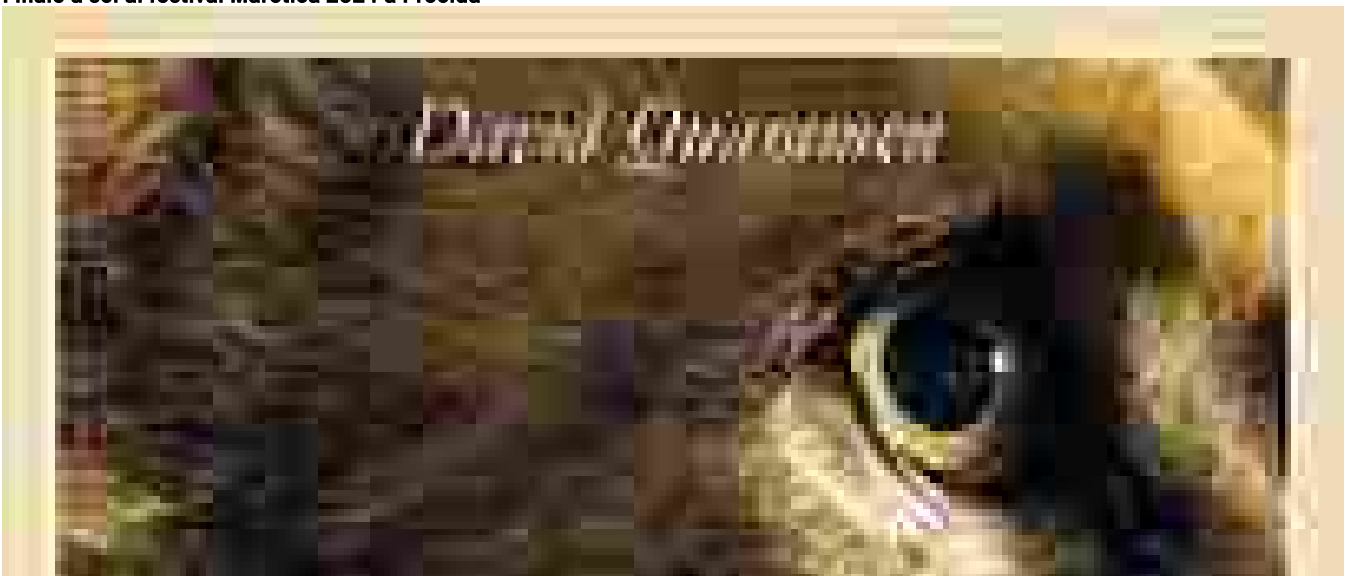
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



La Maison, i segreti dietro le quinte della moda



Finale a sei al festival Marettica 2024 a Procida



David Quammen, esce Il cuore selvaggio della natura

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Temi caldiParallimpiadiVenezia 81Giacomo PeriniMedio OrienteFerrari  
/ Regione Piemonte

Naviga

# Al via Formula Sae Italy, 1600 studenti da 63 atenei di 19 Paesi

Organizzato dall'Anfia. Sfida in prove statiche e dinamiche

TORINO, 02 settembre 2024, 12:33

Redazione ANSA



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

**S**ta per aprirsi il sipario sulla XIX edizione di Formula Sae Italy, l'evento educational in programma dal 4 all'8 settembre che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una sfida tecnico-sportiva internazionale.

La manifestazione, organizzata dall'Anfia, si svolgerà presso l'Autodromo Paletti di Varano de' Melegari (Parma) - partner dell'iniziativa con Sae International - con la main sponsorship di Iveco Group e la media partnership di Auto Tecnica, Motorsport.com e Motor1.com.

Nella "cinque giorni" si riuniranno nel cuore della motor valley emiliana circa 1.600 studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei in rappresentanza di 67 team universitari - di cui 52 dell'Unione europea (21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 15 extra-Ue. Quattro le classi di partecipazione: la più numerosa è quella delle vetture elettriche (Classe 1Ev), con 34 team partecipanti. Seguono la classe delle vetture a combustione interna (Classe 1CV) con 19 team - 2 dei quali con vetture ibride non plug-in - la classe driverless

(Classe 1Dv) con 9 team - sia con vetture elettriche che con vetture a combustione - e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici, e infine la Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team.

Novità di quest'anno, la doppia classe di partecipazione 1Dv + 1Ev, in cui rientrano 2 dei 9 team della classe 1Dv.

La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari e del sostegno di 36 sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da Anfia, associazioni, società di consulenza e società di recruitment.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Condividi



Ultima ora

12:20

Meloni, 'scelte serie aiutano il buon andamento dell'economia'

12:20

Strage in famiglia: pm, 'non c'è nessun movente'

12:19

Strage in famiglia: pm, 'ucido, sa che non si torna indietro'

11:56

Il Papa parte oggi per l'Asia e l'Oceania

11:48

Incassi, Cattivissimo me 4 resta al top e supera i 10 milioni

Video >

11:08

Santalucia, gravissimo dire complotto su Arianna Meloni



Mostra di Venezia, il regista Francesco Costabile racconta il suo "Familia"



Gaza, raid israeliano su una scuola: almeno 11 i morti



Mostra di Venezia, George Clooney e Brad Pitt sfilano sul red carpet



Israele, feriti e una trentina di arresti alla manifestazione a Tel Aviv



Newsletter ANSA  
Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail

Iscriviti alle newsletter

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Lunedì 2 Settembre 2024, ore 17.24



teleborsa

09 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U

[Home](#)
[Notizie](#)
[Quotazioni](#)
[Rubriche](#)
[Agenda](#)
[Video](#)
[Analisi Tecnica](#)

[Home Page](#) / 
 [Notizie](#) / 
 Formula SAE Italy, ANFIA: ai blocchi di partenza la XIX edizione

## Formula SAE Italy, ANFIA: ai blocchi di partenza la XIX edizione

*Dal 4 all'8 settembre al circuito di Varano de' Melegari si affronteranno 1600 studenti delle facoltà di ingegneria di 19 Paesi*

Economia 02 settembre 2024 - 17.17



(Teleborsa) - Sta per aprirsi il sipario sulla **XIX edizione di Formula SAE Italy**, l'evento educational in programma dal 4 all'8 settembre che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da ANFIA, si svolgerà presso l'**Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma)** – partner dell'iniziativa insieme a SAE International – con la main sponsorship di **Iveco Group** e con la media partnership di **Auto Tecnica**, **Motorsport.com** e **Motor1.com**.

Nella "cinque giorni" si riuniranno nel cuore della motor valley emiliana circa **1.600 studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei** in rappresentanza di 67 team universitari di cui 52 dell'Unione europea (21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 15 extra-UE.

**Quattro le classi di partecipazione:** la più numerosa è quella delle **vetture elettriche** (Classe 1EV), con 34 team partecipanti. Seguono la classe delle **vetture a combustione interna** (Classe 1CV) con 19 team – 2 dei quali con vetture ibride non plug-in – la **classe driverless** (Classe 1DV) con 9 team – sia con vetture elettriche che con vetture a combustione – e con le auto sempre in modalità "senza pilota" durante gli eventi dinamici, e infine la **Classe 3** (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team. Novità di quest'anno, la doppia classe di partecipazione **1DV + 1EV**, in cui rientrano 2 dei 9 team della classe 1DV.

La manifestazione si avvale del **patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari**, nonché del sostegno di 36 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA, associazioni, società di consulenza e società di recruitment. **Sono 31 gli sponsor:** Amaris Consulting, ASK Industries, Automobili Lamborghini, Bosch, Brembo, Capgemini Engineering, Dallara, Danisi Engineering, Duerre Tubi Style, Dumarey, Ferrari S.p.A., FEV eXaV, Geico, IHI Charging Systems International, Industrie Saleri Italo, Italdesign, Iveco Group (main sponsor), Magna, Marelli, MathWorks, Meccanica 42, Pirelli, Podium Advanced Technologies, PwC Italia, SKF, SmartCAE, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

### Argomenti trattati

Pirelli (2) · Auto (1509) · Ferrari (8) · Industria (86) · Brembo (1) · Capgemini (2)

### Altre notizie

- FS Treni Turistici Italiani, debutta l'Espresso Versilia
- ANFIA: proposte per l'automotive italiano e critiche ai ritardi dell'ecobonus 2024
- Heathrow, quasi 8 milioni di passeggeri a luglio: nuovo record
- FS Treni Turistici Italiani: verso Assisi e Alba per un autunno all'insegna di arte, enogastronomia e natura
- GP di Monza, Confindustria: "Dalla 95esima edizione indotto di 178,8 milioni di euro"
- Ferrari annuncia partnership con Unicredit

### Seguici su Facebook



Synergie, Teoresi Group, VHIT, Vimercati e YCOM. I 5 technical partner dell'iniziativa sono Adler-Pelzer Group, Beond, CSI, Flag-MS e Training4U.

**Formula SAE** nasce nel 1981 per iniziativa della **Society of Automotive Engineers (SAE)** e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche – Design Event, Business Presentation Event e Cost Event – e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D la prova di Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive). L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

La **cerimonia d'apertura della kermesse** è in programma mercoledì 4 settembre alle 21 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del **presidente del Gruppo Componenti ANFIA** e **vicepresidente di ANFIA Marco Stella** e di **Pierpaolo Biffali, head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group** in rappresentanza del main sponsor della manifestazione. La manifestazione terminerà la sera di domenica 8 settembre con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless, 1EV + 1DV o progetti senza prototipo) e per tipo di test.

Quest'anno ANFIA assegnerà il **premio Best social networker on FSAE Italy 2024 App** allo studente più attivo sull'app **FSAE Italy 2024**, novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra referenti delle aziende sponsor e partner.

Tra i **premi speciali assegnati dagli sponsor**, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da **Dallara** e i premi conferiti da **Ferrari S.p.A.** ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency. **FEV eXaV** offrirà il premio **"Innovative Strategies for e-PWT System Control"**, mentre **Geico** assegnerà il premio **"Top Coating Award"** al team che presenterà la scocca con la miglior finitura della superficie in termini di qualità e innovazione. **Magna** offrirà il premio **"The Most Digital Engineering"** e **Marelli** premierà il team che sarà riuscito a bilanciare meglio le prestazioni competitive con pratiche sostenibili e inclusive di impatto. **Podium Advanced Technologies** assegnerà il **"Podium Advanced Technologies Best Battery Award"** come riconoscimento al team che avrà sviluppato il sistema batteria più innovativo nel rispetto di tutti i requisiti e i vincoli del progetto. Infine, **SKF** offrirà il premio **"Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change"** premiando l'aderenza del team vincitore ad una serie di principi in ambito ESG, mentre Teoresi Group assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi).

In rappresentanza del **main sponsor Iveco Group** ci saranno i brand **FPT Industrial** e **IVECO**. **FPT Industrial**, marchio dedicato alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation, esporrà in autodromo il motore F1C NG, l'unico propulsore a gas naturale per veicoli commerciali leggeri e minibus, e i due assali elettrici eAX 300-F, anteriore a motore singolo da oltre 300 kW, e eAX 600-R, posteriore a doppio motore da oltre 600kW, sviluppati congiuntamente da FPT Industrial e Maserati per la nuova Maserati Gran Turismo Folgore 100% elettrica. Saranno inoltre presenti il motore XCURSOR 13, l'FPT Industrial demo truck, che monta due eAX 375-R e l'S-Way Metallica Special Edition a gas naturale, il veicolo pesante di IVECO - marchio del main sponsor Iveco Group che progetta, produce e commercializza veicoli leggeri, medi e pesanti – personalizzato con una livrea in edizione speciale ispirata alla partnership con la band Metallica.

**ASK Industries** presenterà una **Pagani Huayra Roadster BC**, equipaggiata con il sistema audio ASK a nove canali con altoparlanti e amplificatori di altissimo livello. Questo sistema audio si distingue per le soluzioni avanzate di elaborazione del segnale. Il design e l'equalizzazione del sistema audio sono ottimizzati per fondere perfettamente il piacere dell'ascolto musicale con la melodia del motore. **Dallara**, infine, esporrà una Dallara stradale all'interno del proprio box in autodromo.

Inoltre, parteciperanno al **Track Show** (venerdì 6/09 dalle 14.00 alle 14.30), correndo insieme in pista, un'Abarth 695 biposto, un'Alfa Romeo Giulia GTA e una Dallara Stradale, disponibili per hotlap con driver.

L'evento prevedrà anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il **Welcome pasta party** di mercoledì 4 settembre nella Varano de' Melegari party area, con una degustazione di primi piatti offerti da ANFIA.

La manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate.

## Condividi



...

## Leggi anche

- ▶ [La Guardia di Finanza per i suoi 250 anni al Gran Premio di Formula 1 di Monza](#)
- ▶ [Eventi e scadenze del 27 agosto 2024](#)
- ▶ [Tv, al via "Road To Race Academy": una sfida per appassionati di motori](#)

Seguici su:

## Economia

CERCA

HOME

MACROECONOMIA ▾

FINANZA ▾

LISTINO

PORTAFOGLIO

# Formula SAE Italy, ANFIA: ai blocchi di partenza la XIX edizione



Dal 4 all'8 settembre al circuito di Varano de' Melegari si affronteranno 1600 studenti delle facoltà di ingegneria di 19 Paesi

2 settembre 2024 - 17.22

Ricerca titolo



(Teleborsa) - Sta per aprirsi il sipario sulla XIX edizione di Formula SAE Italy, l'evento educational in programma dal 4 all'8 settembre che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da ANFIA, si svolgerà presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma) – partner dell'iniziativa insieme a SAE International – con la main sponsorship di Iveco Group e con la media partnership di Auto Tecnica, Motorsport.com e Motor1.com.

Nella "cinque giorni" si riuniranno nel cuore della motor valley emiliana circa 1.600 studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei in rappresentanza di 67 team universitari di cui 52 dell'Unione europea (21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 15 extra-UE.

Quattro le classi di partecipazione: la più numerosa è quella delle vetture elettriche (Classe 1EV), con 34 team partecipanti. Seguono la classe delle vetture a combustione interna (Classe 1CV) con 19 team – 2 dei quali con vetture ibride non plug-in – la classe driverless (Classe 1DV) con 9 team – sia con vetture elettriche che con vetture a combustione – e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici, e infine la Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team. Novità di quest'anno, la doppia classe di partecipazione 1DV + 1EV, in cui rientrano 2 dei

## Market Overview

MERCATI MATERIE PRIME TITOLI DI STATO

Descrizione	Ultimo	Var %
Dj 30 Industrials Average	41.563	+0,55%
FTSE 100	8.362	-0,17%
FTSE MIB	34.334	-0,11%
Germany DAX	18.925	+0,09%
Hang Seng Index*	18.036,00	+1,34%
Nasdaq	17.714	INV.
Nikkei 225	38.730,00	+0,21%

\* dato di chiusura della sessione precedente

LISTA COMPLETA



9 team della classe IDV.

La manifestazione si avvale del **patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari**, nonché del sostegno di 36 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA, associazioni, società di consulenza e società di recruitment. **Sono 31 gli sponsor:** Amaris Consulting, ASK Industries, Automobili Lamborghini, Bosch, Brembo, Capgemini Engineering, Dallara, Danisi Engineering, Duerre Tubi Style, Dumarey, Ferrari S.p.A., FEV eXaV, Geico, IHI Charging Systems International, Industrie Saleri Italo, Italdesign, Iveco Group (main sponsor), Magna, Marelli, MathWorks, Meccanica 42, Pirelli, Podium Advanced Technologies, PwC Italia, SKF, SmartCAE, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica Synergie, Teoresi Group, VHIT, Vimercati e YCOM. I 5 technical partner dell'iniziativa sono Adler-Pelzer Group, Beond, CSI, Flag-MS e Training4U.

**Formula SAE** nasce nel 1981 per iniziativa della **Society of Automotive Engineers (SAE)** e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche – Design Event, Business Presentation Event e Cost Event – e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe ID la prova di Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive). L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

La **cerimonia d'apertura della kermesse** è in programma mercoledì 4 settembre alle 21 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del **presidente del Gruppo Componenti ANFIA e vicepresidente di ANFIA Marco Stella** e di **Pierpaolo Biffali, head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group** in rappresentanza del main sponsor della manifestazione. La manifestazione terminerà la sera di domenica 8 settembre con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless, IEV + IDV o progetti senza prototipo) e per tipo di test.

Quest'anno ANFIA assegnerà il **premio Best social networker on FSAE Italy**



**2024 App** allo studente più attivo sull'app **FSAE Italy 2024**, novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra referenti delle aziende sponsor e partner.

Tra i **premi speciali assegnati dagli sponsor**, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da **Dallara** e i premi conferiti da **Ferrari S.p.A.** ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency. **FEV eXaV** offrirà il premio "**Innovative Strategies for e-PWT System Control**", mentre **Geico** assegnerà il premio "**Top Coating Award**" al team che presenterà la scocca con la miglior finitura della superficie in termini di qualità e innovazione. **Magna** offrirà il premio "**The Most Digital Engineering**" e **Marelli** premierà il team che sarà riuscito a bilanciare meglio le prestazioni competitive con pratiche sostenibili e inclusive di impatto. **Podium Advanced Technologies** assegnerà il "**Podium Advanced Technologies Best Battery Award**" come riconoscimento al team che avrà sviluppato il sistema batteria più innovativo nel rispetto di tutti i requisiti e i vincoli del progetto. Infine, **SKF** offrirà il premio "**Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change**" premiando l'aderenza del team vincitore ad una serie di principi in ambito ESG, mentre **Teoresi Group** assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi).

In rappresentanza del **main sponsor Iveco Group** ci saranno i **brand FPT Industrial e IVECO**. **FPT Industrial**, marchio dedicato alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation, esporrà in autodromo il motore **FIC NG**, l'unico propulsore a gas naturale per veicoli commerciali leggeri e minibus, e i due assali elettrici **eAX 300-F**, anteriore a motore singolo da oltre 300 kW, e **eAX 600-R**, posteriore a doppio motore da oltre 600kW, sviluppati congiuntamente da **FPT Industrial e Maserati** per la nuova **Maserati Gran Turismo Folgore 100% elettrica**. Saranno inoltre presenti il motore **XCURSOR 13**, l'**FPT Industrial demo truck**, che monta due **eAx 375-R** e l'**S-Way Metallica Special Edition** a gas naturale, il veicolo pesante di **IVECO** - marchio del **main sponsor Iveco Group** che progetta, produce e commercializza veicoli leggeri, medi e pesanti - personalizzato con una livrea in edizione speciale ispirata alla partnership con la band **Metallica**.

**ASK Industries** presenterà una **Pagani Huayra Roadster BC**, equipaggiata con il sistema audio **ASK** a nove canali con altoparlanti e amplificatori di altissimo livello. Questo sistema audio si distingue per le soluzioni avanzate di elaborazione del segnale. Il design e l'equalizzazione del sistema audio sono ottimizzati per fondere perfettamente il piacere dell'ascolto musicale con la melodia del motore. **Dallara**, infine, esporrà una **Dallara stradale** all'interno del proprio box in autodromo.

Inoltre, parteciperanno al **Track Show** (venerdì 6/09 dalle 14.00 alle 14.30),



correndo insieme in pista, un'Abarth 695 biposto, un'Alfa Romeo Giulia GTA e una Dallara Stradale, disponibili per hotlap con driver.

L'evento prevederà anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il **Welcome pasta party** di mercoledì 4 settembre nella Varano de' Melegari party area, con una degustazione di primi piatti offerti da ANFIA.

La manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate.

powered by **teleborsa**

#### calcolatore Valute

EUR

1

USD

1,11

EURO



DOLLARO USA



IMPORTO

1

CALCOLA

## IL NETWORK

Espandi

[Mappa del sito](#) [Redazione](#) [Scriveteci](#) [Per inviare foto e video](#) [Servizio Clienti](#) [Pubblicità](#) [Cookie Policy](#) [Privacy](#) [Codice Etico e Best Practices](#)

[GEDI News Network S.p.A.](#) - P.Iva 01578251009 - ISSN 2499-0817

ERROR: <https://www.repstatic.it/class/common/stable/include/nielsen/nielsen.html> - The remote server returned an error: (404) Not Found.

## Formula SAE Italy, ANFIA: ai blocchi di partenza la XIX edizione

Dal 4 all'8 settembre al circuito di Varano de' Melegari si affronteranno 1600 studenti delle facoltà di ingegneria di 19 Paesi. Sta per aprirsi il sipario sulla XIX edizione di Formula SAE Italy, l'evento educational in programma dal 4 all'8 settembre che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da ANFIA, si svolgerà presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma) partner dell'iniziativa insieme a SAE International con la main sponsorship di Iveco Group e con la media partnership di Auto Tecnica, Motorsport.com e Motor1.com. Nella "cinque giorni" si riuniranno nel cuore della motor valley emiliana circa 1.600 studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei in rappresentanza di 67 team universitari di cui 52 dell'Unione europea (21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 15 extra-UE. Quattro le classi di partecipazione: la più numerosa è quella delle vetture elettriche (Classe 1EV), con 34 team partecipanti. Seguono la classe delle vetture a combustione interna (Classe 1CV) con 19 team, 2 dei quali con vetture ibride non plug-in, la classe driverless (Classe 1DV) con 9 team, sia con vetture elettriche che con vetture a combustione, e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici, e infine la Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team. Novità di quest'anno, la doppia classe di partecipazione 1DV + 1EV, in cui rientrano 2 dei 9 team della classe 1DV. La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 36 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA, associazioni, società di consulenza e società di recruitment. Sono 31 gli sponsor: Amaris Consulting, ASK Industries, Automobili Lamborghini, Bosch, Brembo, Capgemini Engineering, Dallara, Danisi Engineering, Duerre Tubi Style, Dumarey, Ferrari S.p.A., FEV eXaV, Geico, IHI Charging Systems International, Industrie Saleri Italo, Italdesign, Iveco Group (main sponsor), Magna, Marelli, MathWorks, Meccanica 42, Pirelli, Podium Advanced Technologies, PwC Italia, SKF, SmartCAE, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica Synergie, Teoresi Group, VHIT, Vimercati e YCOM. I 5 technical partner dell'iniziativa sono Adler-Pelzer Group, Beond, CSI, Flag-MS e Training4U. Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE) e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche: Design Event, Business Presentation Event e Cost Event, e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D la prova di Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive). L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta. La cerimonia d'apertura della kermesse è in programma mercoledì 4 settembre alle 21 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del presidente del Gruppo Componenti ANFIA e vicepresidente di ANFIA Marco Stella e di Pierpaolo Biffali, head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group in rappresentanza del main sponsor della manifestazione. La manifestazione terminerà la sera di domenica 8 settembre con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless, 1EV + 1DV o progetti senza prototipo) e per tipo di test. Quest'anno ANFIA assegnerà il premio Best social networker on FSAE Italy 2024 App allo studente più attivo sull'app FSAE Italy 2024, novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra referenti delle aziende sponsor e partner. Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da Dallara e i premi conferiti da Ferrari S.p.A. ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency. FEV eXaV offrirà il premio "Innovative Strategies for e-PWT System Control",





mentre Geico assegnerà il premio "Top Coating Award" al team che presenterà la scocca con la miglior finitura della superficie in termini di qualità e innovazione. Magna offrirà il premio "The Most Digital Engineering" e Marelli premierà il team che sarà riuscito a bilanciare meglio le prestazioni competitive con pratiche sostenibili e inclusive di impatto. Podium Advanced Technologies assegnerà il "Podium Advanced Technologies Best Battery Award" come riconoscimento al team che avrà sviluppato il sistema batteria più innovativo nel rispetto di tutti i requisiti e i vincoli del progetto. Infine, SKF offrirà il premio "Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change" premiando l'aderenza del team vincitore ad una serie di principi in ambito ESG, mentre Teoresi Group assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi). In rappresentanza del main sponsor Iveco Group ci saranno i brand FPT Industrial e IVECO FPT Industrial, marchio dedicato alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation, esporrà in autodromo il motore F1C NG, l'unico propulsore a gas naturale per veicoli commerciali leggeri e minibus, e i due assali elettrici eAX 300-F, anteriore a motore singolo da oltre 300 kW, e eAX 600-R, posteriore a doppio motore da oltre 600kW, sviluppati congiuntamente da FPT Industrial e Maserati per la nuova Maserati Gran Turismo Folgore 100% elettrica. Saranno inoltre presenti il motore XCURSOR 13, l'FPT Industrial demo truck, che monta due eAx 375-R e l'S-Way Metallica Special Edition a gas naturale, il veicolo pesante di IVECO - marchio del main sponsor Iveco Group che progetta, produce e commercializza veicoli leggeri, medi e pesanti personalizzato con una livrea in edizione speciale ispirata alla partnership con la band Metallica. ASK Industries presenterà una Pagani Huayra Roadster BC, equipaggiata con il sistema audio ASK a nove canali con altoparlanti e amplificatori di altissimo livello. Questo sistema audio si distingue per le soluzioni avanzate di elaborazione del segnale. Il design e l'equalizzazione del sistema audio sono ottimizzati per fondere perfettamente il piacere dell'ascolto musicale con la melodia del motore. Dallara, infine, esporrà una Dallara stradale all'interno del proprio box in autodromo. Inoltre, parteciperanno al Track Show (venerdì 6/09 dalle 14.00 alle 14.30), correndo insieme in pista, un'Abarth 695 biposto, un'Alfa Romeo Giulia GTA e una Dallara Stradale, disponibili per hotlap con driver. L'evento prevedrà anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il Welcome pasta party di mercoledì 4 settembre nella Varano de' Melegari party area, con una degustazione di primi piatti offerti da ANFIA. La manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate.

## Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

# Formula SAE Italy, ANFIA: ai blocchi di partenza la XIX edizione

Dal 4 all'8 settembre al circuito di Varano de' Melegari si affronteranno 1600 studenti delle facoltà di ingegneria di 19 Paesi

TELEBORSA

Publicato il 02/09/2024  
Ultima modifica il 02/09/2024 alle ore 17:17



Sta per aprirsi il sipario sulla **XIX edizione di Formula SAE Italy**, l'evento educational in programma dal 4 all'8 settembre che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da **ANFIA**,

si svolgerà presso l'**Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma)** – partner dell'iniziativa insieme a SAE International – con la main sponsorship di **Iveco Group** e con la media partnership di **Auto Tecnica, Motorsport.com e Motor1.com**.

Nella "cinque giorni" si riuniranno nel cuore della motor valley emiliana circa **1.600 studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei** in rappresentanza di 67 team universitari di cui 52 dell'Unione europea (21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 15 extra-UE.

**Quattro le classi di partecipazione:** la più numerosa è quella delle **vetture elettriche** (Classe 1EV), con 34 team partecipanti. Seguono la classe delle **vetture a combustione interna** (Classe 1CV) con 19 team – 2 dei quali con vetture ibride non plug-in – la **classe driverless** (Classe 1DV) con 9 team – sia con vetture elettriche che con vetture a combustione – e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici, e infine la **Classe 3** (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team. Novità di quest'anno, la doppia classe di partecipazione **1DV + 1EV**, in cui rientrano 2 dei 9 team della classe 1DV.

La manifestazione si avvale del **patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari**, nonché del sostegno di 36 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA, associazioni, società di

cerca un titolo



## LEGGI ANCHE

02/09/2024



La Guardia di Finanza per i suoi 250 anni al Gran Premio di Formula 1 di Monza

27/08/2024

Eventi e scadenze del 27 agosto 2024

26/08/2024

Tv, al via "Road To Race Academy": una sfida per appassionati di motori

> Altre notizie

## NOTIZIE FINANZA

02/09/2024

Ferrari, acquista azioni proprie su EXM e NYSE per oltre 14,7 milioni di euro

02/09/2024

Sciopero, Industria Italiana Autobus: domani tavolo al Mimit



consulenza e società di recruitment. **Sono 31 gli sponsor:** Amaris Consulting, ASK Industries, Automobili Lamborghini, Bosch, Brembo, Capgemini Engineering, Dallara, Danisi Engineering, Duerre Tubi Style, Dumarey, Ferrari S.p.A., FEV eXaV, Geico, IHI Charging Systems International, Industrie Saleri Italo, Italdesign, Iveco Group (main sponsor), Magna, Marelli, MathWorks, Meccanica 42, Pirelli, Podium Advanced Technologies, PwC Italia, SKF, SmartCAE, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica Synergie, Teoresi Group, VHIT, Vimercati e YCOM. I 5 technical partner dell'iniziativa sono Adler-Pelzer Group, Beond, CSI, Flag-MS e Training4U.

**Formula SAE** nasce nel 1981 per iniziativa della **Society of Automotive Engineers (SAE)** e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D la prova di Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive). L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

La **cerimonia d'apertura della kermesse** è in programma mercoledì 4 settembre alle 21 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del **presidente del Gruppo Componenti ANFIA e vicepresidente di ANFIA Marco Stella** e di **Pierpaolo Biffali, head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group** in rappresentanza del main sponsor della manifestazione. La manifestazione terminerà la sera di domenica 8 settembre con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless, 1EV + 1DV o progetti senza prototipo) e per tipo di test.

Quest'anno ANFIA assegnerà il **premio Best social networker on FSAE Italy 2024 App** allo studente più attivo sull'**app FSAE Italy 2024**, novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra referenti delle aziende sponsor e partner.

Tra i **premi speciali assegnati dagli sponsor**, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da **Dallara** e i premi conferiti da **Ferrari S.p.A.** ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency. **FEV eXaV** offrirà il **premio "Innovative Strategies for e-PWT System Control"**, mentre **Geico** assegnerà il **premio "Top Coating Award"** al team che presenterà la scocca con la miglior finitura

02/09/2024

Banco BPM emette bond sostenibile da 750 milioni di euro

02/09/2024

Mimit, Urso: "Oltre 470 milioni per i progetti di ricerca e sviluppo delle imprese del Mezzogiorno"

[> Altre notizie](#)

## CALCOLATORI

Casa

Calcola le rate del mutuo

Auto

Quale automobile posso permettermi?

Titoli

Quando vendere per guadagnare?

Conto Corrente

Quanto costa andare in rosso?



della superficie in termini di qualità e innovazione. **Magna** offrirà il premio **"The Most Digital Engineering"** e **Marelli** premierà il team che sarà riuscito a bilanciare meglio le prestazioni competitive con pratiche sostenibili e inclusive di impatto. **Podium Advanced Technologies** assegnerà il **"Podium Advanced Technologies Best Battery Award"** come riconoscimento al team che avrà sviluppato il sistema batteria più innovativo nel rispetto di tutti i requisiti e i vincoli del progetto. Infine, **SKF** offrirà il premio **"Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change"** premiando l'aderenza del team vincitore ad una serie di principi in ambito ESG, mentre Teoresi Group assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi).

In rappresentanza del **main sponsor Iveco Group** ci saranno i **brand FPT Industrial e IVECO**. **FPT Industrial**, marchio dedicato alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation, esporrà in autodromo il motore F1C NG, l'unico propulsore a gas naturale per veicoli commerciali leggeri e minibus, e i due assali elettrici eAX 300-F, anteriore a motore singolo da oltre 300 kW, e eAX 600-R, posteriore a doppio motore da oltre 600kW, sviluppati congiuntamente da FPT Industrial e Maserati per la nuova Maserati Gran Turismo Folgore 100% elettrica. Saranno inoltre presenti il motore XCURLSOR 13, l'FPT Industrial demo truck, che monta due eAx 375-R e l'S-Way Metallica Special Edition a gas naturale, il veicolo pesante di IVECO - marchio del main sponsor Iveco Group che progetta, produce e commercializza veicoli leggeri, medi e pesanti - personalizzato con una livrea in edizione speciale ispirata alla partnership con la band Metallica.

**ASK Industries** presenterà una **Pagani Huayra Roadster BC**, equipaggiata con il sistema audio ASK a nove canali con altoparlanti e amplificatori di altissimo livello. Questo sistema audio si distingue per le soluzioni avanzate di elaborazione del segnale. Il design e l'equalizzazione del sistema audio sono ottimizzati per fondere perfettamente il piacere dell'ascolto musicale con la melodia del motore. **Dallara**, infine, esporrà una Dallara stradale all'interno del proprio box in autodromo.

Inoltre, parteciperanno al **Track Show** (venerdì 6/09 dalle 14.00 alle 14.30), correndo insieme in pista, un'Abarth 695 biposto, un'Alfa Romeo Giulia GTA e una Dallara Stradale, disponibili per hotlap con driver.

L'evento prevedrà anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il **Welcome pasta party** di mercoledì 4 settembre nella Varano de' Melegari party area, con una degustazione di primi piatti offerti da ANFIA.

La manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate.

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Teleborsa](#) > economia

## FORMULA SAE ITALY, ANFIA: AI BLOCCHI DI PARTENZA LA XIX EDIZIONE




(Teleborsa) - Sta per aprirsi il sipario sulla **XIX edizione di Formula SAE Italy**, l'evento educational in programma dal 4 all'8 settembre che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da **ANFIA**, si svolgerà

presso l'**Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma)** - partner dell'iniziativa insieme a SAE International - con la main sponsorship di **Iveco Group** e con la media partnership di **Auto Tecnica, Motorsport.com e Motor1.com**.

Nella "cinque giorni" si riuniranno nel cuore della motor valley emiliana circa **1.600 studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei** in rappresentanza di 67 team universitari di cui 52 dell'Unione europea (21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 15 extra-UE.

**Quattro le classi di partecipazione:** la più numerosa è quella delle **vetture elettriche** (Classe 1EV), con 34 team partecipanti. Seguono la classe delle **vetture a combustione interna** (Classe 1CV) con 19 team - 2 dei quali con vetture ibride non plug-in - la **classe driverless** (Classe 1DV) con 9 team - sia con vetture elettriche che con vetture a combustione - e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici, e infine la **Classe 3** (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team. Novità di quest'anno, la doppia classe di partecipazione **1DV + 1EV**, in cui rientrano 2 dei 9 team della classe 1DV.

La manifestazione si avvale del **patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari**, nonché del sostegno di 36 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA, associazioni, società di consulenza e società di recruitment.

**Sono 31 gli sponsor:** Amaris Consulting, ASK Industries, Automobili Lamborghini, Bosch, Brembo, Capgemini Engineering, Dallara, Danisi Engineering, Duerre Tubi Style, Dumarey, Ferrari S.p.A., FEV eXaV, Geico, IHI Charging Systems International, Industrie Saleri Italo, Italdesign, Iveco Group (main sponsor), Magna, Marelli, MathWorks, Meccanica 42, Pirelli, Podium Advanced Technologies, PwC Italia, SKF, SmartCAE, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica Synergie, Teoresi Group, VHIT, Vimercati e YCOM. I 5 technical partner dell'iniziativa sono Adler-Pelzer Group, Beond, CSI, Flag-MS e Training4U.

**Formula SAE** nasce nel 1981 per iniziativa della **Society of Automotive Engineers (SAE)** e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed

economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche – Design Event, Business Presentation Event e Cost Event – e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D la prova di Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive). L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

La **cerimonia d'apertura della kermesse** è in programma mercoledì 4 settembre alle 21 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del **presidente del Gruppo Componenti ANFIA e vicepresidente di ANFIA Marco Stella** e di **Pierpaolo Biffali, head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group** in rappresentanza del main sponsor della manifestazione. La manifestazione terminerà la sera di domenica 8 settembre con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless, 1EV + 1DV o progetti senza prototipo) e per tipo di test.

Quest'anno ANFIA assegnerà il **premio Best social networker on FSAE Italy 2024 App** allo studente più attivo sull'**app FSAE Italy 2024**, novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra referenti delle aziende sponsor e partner.

Tra i **premi speciali assegnati dagli sponsor**, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da **Dallarae** e i premi conferiti da **Ferrari S.p.A.** ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency. **FEV eXaV** offrirà il **premio "Innovative Strategies for e-PWT System Control"**, mentre **Geico** assegnerà il **premio "Top Coating Award"** al team che presenterà la scocca con la miglior finitura della superficie in termini di qualità e innovazione. **Magna** offrirà il premio **"The Most Digital Engineering"** e **Marelli** premierà il team che sarà riuscito a bilanciare meglio le prestazioni competitive con pratiche sostenibili e inclusive di impatto. **Podium Advanced Technologies** assegnerà il **"Podium Advanced Technologies Best Battery Award"** come riconoscimento al team che avrà sviluppato il sistema batteria più innovativo nel rispetto di tutti i requisiti e i vincoli del progetto. Infine, **SKF** offrirà il **premio "Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change"** premiando l'aderenza del team vincitore ad una serie di principi in ambito ESG, mentre Teoresi Group assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi).

In rappresentanza del **main sponsor Iveco Group** ci saranno i **brand FPT Industrial e IVECO**. **FPT Industrial**, marchio dedicato alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation, esporrà in autodromo il motore F1C NG, l'unico propulsore a gas naturale per veicoli commerciali leggeri e minibus, e i due assali elettrici eAX 300-F, anteriore a motore singolo da oltre 300 kW, e eAX 600-R, posteriore a doppio motore da oltre 600kW, sviluppati congiuntamente da FPT Industrial e Maserati per la nuova Maserati Gran Turismo Folgore 100% elettrica. Saranno inoltre presenti il motore XCURLOR 13, l'FPT Industrial demo truck, che monta due eAx 375-R e l'S-Way Metallica Special Edition a gas naturale, il veicolo pesante di IVECO - marchio del main sponsor Iveco Group che progetta, produce e commercializza veicoli leggeri, medi e pesanti - personalizzato con una livrea in edizione speciale ispirata alla partnership con la band Metallica.

**ASK Industries** presenterà una **Pagani Huayra Roadster BC**, equipaggiata con il sistema audio ASK a nove canali con altoparlanti e amplificatori di altissimo livello. Questo sistema audio si distingue per le soluzioni avanzate di elaborazione del segnale. Il design e l'equalizzazione del sistema audio sono ottimizzati per fondere perfettamente il piacere dell'ascolto musicale con la melodia del motore. **Dallara**, infine, esporrà una Dallara stradale all'interno del proprio box in autodromo.

Inoltre, parteciperanno al **Track Show** (venerdì 6/09 dalle 14.00 alle 14.30), correndo insieme in pista, un'Abarth 695 biposto, un'Alfa Romeo Giulia GTA e una Dallara Stradale, disponibili per hotlap con driver.

L'evento prevedrà anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il **Welcome pasta party** di mercoledì 4 settembre nella Varano de' Melegari party area, con una degustazione di primi piatti offerti da ANFIA.

La manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate.

(TELEBORSA) 02-09-2024 17:17

[Siti Euronext](#)

[Euronext](#)

[Live Markets](#)

[Altri link](#)

[Comitato Corporate Governance](#)

[Lavora con noi](#)

[Pubblicità](#)

 EN



[Borsa Italiana Spa - Dati sociali](#) | [Disclaimer](#) | [Privacy](#) | [Cookie policy](#) | [Credits](#)



BREAKING NEWS POLITICA

CONSIGLI INFORMATICI IMPRESSUM

CONTACT US



BORSA

## Formula SAE Italy, ANFIA: ai blocchi di partenza la XIX edizione

September 2, 2024 Cronaca

(Teleborsa) – Sta per aprirsi il sipario sulla **XIX edizione di Formula SAE Italy**, l'evento educational in programma dal 4 all'8 settembre che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da **ANFIA**, si svolgerà presso l'**Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma)** – partner dell'iniziativa insieme a SAE International – con la main sponsorship di **Iveco Group** e con la media partnership di **Auto Tecnica**, **Motorsport.com** e **Motor1.com**.

Nella "cinque giorni" si riuniranno nel cuore della motor valley emiliana circa **1.600 studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei** in rappresentanza di 67 team universitari di cui 52 dell'Unione europea (21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 15 extra-UE.

SPORT



SPORT

## la denuncia di Patrick sui social

September 2, 2024 Cronaca

Cutrone denuncia attraverso una storia Instagram gli insulti e le minacce deplorevoli di cui è stato riempito sui social dopo



Milan, gaffe Pecci su Fonseca e Ibra, lo riprende anche Panatta. La puntura di Adani

September 2, 2024



domenica anfibia, panchina, applausi e il consiglio di Del Piero. Tifosi divisi sul web

September 2,



**Quattro le classi di partecipazione:** la più numerosa è quella delle **vetture elettriche** (Classe 1EV), con 34 team partecipanti. Seguono la classe delle **vetture a combustione interna** (Classe 1CV) con 19 team – 2 dei quali con vetture ibride non plug-in – la **classe driverless** (Classe 1DV) con 9 team – sia con vetture elettriche che con vetture a combustione – e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici, e infine la **Classe 3** (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team. Novità di quest'anno, la doppia classe di partecipazione **1DV + 1EV**, in cui rientrano 2 dei 9 team della classe 1DV.

La manifestazione si avvale del **patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari**, nonché del sostegno di 36 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA, associazioni, società di consulenza e società di recruitment. **Sono 31 gli sponsor:** Amaris Consulting, ASK Industries, Automobili Lamborghini, Bosch, Brembo, Capgemini Engineering, Dallara, Danisi Engineering, Duerre Tubi Style, Dumarey, Ferrari S.p.A., FEV eXaV, Geico, IHI Charging Systems International, Industrie Saleri Italo, Italdesign, Iveco Group (main sponsor), Magna, Marelli, MathWorks, Meccanica 42, Pirelli, Podium Advanced Technologies, PwC Italia, SKF, SmartCAE, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica Synergie, Teoresi Group, VHIT, Vimercati e YCOM. I 5 technical partner dell'iniziativa sono Adler-Pelzer Group, Beond, CSI, Flag-MS e Training4U.

**Formula SAE** nasce nel 1981 per iniziativa della **Society of Automotive Engineers (SAE)** e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche – Design Event, Business Presentation Event e Cost Event – e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D la prova di Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive). L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

La **cerimonia d'apertura della kermesse** è in programma mercoledì 4 settembre alle 21 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del **presidente del Gruppo Componenti ANFIA e vicepresidente di ANFIA Marco Stella** e di **Pierpaolo Biffali, head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group** in rappresentanza del main sponsor della manifestazione. La manifestazione terminerà la sera di domenica 8 settembre con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless, 1EV + 1DV o progetti senza prototipo) e per tipo di test.

Quest'anno ANFIA assegnerà il **premio Best social networker on FSAE Italy 2024 App** allo studente più attivo sull'**app FSAE Italy 2024**, novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra referenti delle aziende sponsor e partner.

2024



Camarda primo gol, Vos di un'altra categoria, Trapani crolla e pensa a Tesser, Taranto querela presidente Trapani

September 2, 2024

## Cambi

### Convertitore di valute

	CHF - Franco Svizzero	Fr	1
	USD - US Dollar	\$	1.18
	EUR - Euro	€	1.06
	GBP - Lira sterlina	£	0.89
	JPY - Yen	¥	172.23
	CNY - Yuan	¥	8.39
	ZAR - Rand	R	21.01
	ARS - Peso argentino	\$	1 120.15
	UYU - Peso uruguayano	\$	47.45
	BRL - Real brasiliano	R\$	6.62

il Settembre 02, 2024

FreeCurrencyRates.com

## Cryptocurrencies

USD	EUR	CNY	GBP
	<b>BTC</b>	\$ 58,658.8 (0.75%) ▲	
	<b>ETH</b>	\$ 2,522.04 (1.67%) ▲	
	<b>XMR</b>	\$ 168.04 (0.76%) ▲	
	<b>LTC</b>	\$ 64.45 (0.35%) ▲	
	<b>DASH</b>	\$ 23.51 (1.10%) ▲	



Tra i **premi speciali assegnati dagli sponsor**, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da **Dallara** e i premi conferiti da **Ferrari S.p.A.** ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency. **FEV eXaV** offrirà il premio **"Innovative Strategies for e-PWT System Control"**, mentre **Geico** assegnerà il premio **"Top Coating Award"** al team che presenterà la scocca con la miglior finitura della superficie in termini di qualità e innovazione. **Magna** offrirà il premio **"The Most Digital Engineering"** e **Marelli** premierà il team che sarà riuscito a bilanciare meglio le prestazioni competitive con pratiche sostenibili e inclusive di impatto. **Podium Advanced Technologies** assegnerà il **"Podium Advanced Technologies Best Battery Award"** come riconoscimento al team che avrà sviluppato il sistema batteria più innovativo nel rispetto di tutti i requisiti e i vincoli del progetto. Infine, **SKF** offrirà il premio **"Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change"** premiando l'aderenza del team vincitore ad una serie di principi in ambito ESG, mentre Teoresi Group assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi).

In rappresentanza del **main sponsor Iveco Group** ci saranno i **brand FPT Industrial e IVECO. FPT Industrial**, marchio dedicato alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation, esporrà in autodromo il motore F1C NG, l'unico propulsore a gas naturale per veicoli commerciali leggeri e minibus, e i due assali elettrici eAX 300-F, anteriore a motore singolo da oltre 300 kW, e eAX 600-R, posteriore a doppio motore da oltre 600kW, sviluppati congiuntamente da FPT Industrial e Maserati per la nuova Maserati Gran Turismo Folgore 100% elettrica. Saranno inoltre presenti il motore XCURLOR 13, l'FPT Industrial demo truck, che monta due eAx 375-R e l'S-Way Metallica Special Edition a gas naturale, il veicolo pesante di IVECO - marchio del main sponsor Iveco Group che progetta, produce e commercializza veicoli leggeri, medi e pesanti - personalizzato con una livrea in edizione speciale ispirata alla partnership con la band Metallica.

**ASK Industries** presenterà una **Pagani Huayra Roadster BC**, equipaggiata con il sistema audio ASK a nove canali con altoparlanti e amplificatori di altissimo livello. Questo sistema audio si distingue per le soluzioni avanzate di elaborazione del segnale. Il design e l'equalizzazione del sistema audio sono ottimizzati per fondere perfettamente il piacere dell'ascolto musicale con la melodia del motore. **Dallara**, infine, esporrà una Dallara stradale all'interno del proprio box in autodromo.

Inoltre, parteciperanno al **Track Show** (venerdì 6/09 dalle 14.00 alle 14.30), correndo insieme in pista, un'Abarth 695 biposto, un'Alfa Romeo Giulia GTA e una Dallara Stradale, disponibili per hotlap con driver.

L'evento prevederà anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il **Welcome pasta party** di mercoledì 4 settembre nella Varano de' Melegari party area, con una degustazione di primi piatti offerti da ANFIA.

La manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate.

[Source link](#)

← **UniCamillus, dettagli per test ammissione ai corsi di Medicina - Libero Quotidiano**

Home / Notizie auto / Formula SAE Italy, date e programma e date 2024

[Eventi auto](#) [Fotogallery](#) [Notizie auto](#) [Video](#)

[Emilia-Romagna](#) [Formula Sae](#) [Studente](#) [università](#) [Varano](#)

## FORMULA SAE ITALY, DATE E PROGRAMMA E DATE 2024

Il circuito di Varano de' Melegari ospita dal 4 all'8 settembre la nuova edizione della Formula SAE, l'evento organizzato da ANFIA a cui partecipano 1.600 studenti di ingegneria provenienti da 19 Paesi.



Marco Savo · 1 ora fa

3 Minuti di Lettura

### Articoli recenti



[Auto elettriche 2024, tutti i modelli, autonomia e prezzi](#)

2 Agosto 2024



[Auto ibride 2024, quale conviene scegliere tra modelli e prezzi consigliati](#)

8 Luglio 2024



Dal 4 all'8 settembre si svolgerà la 19<sup>a</sup> edizione di Formula SAE Italy, una competizione internazionale per studenti di ingegneria. L'evento, organizzato da ANFIA e supportato da Iveco Group si svolge nell'**Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma)**.

### Formula SAE Italy 2024

Durante la "cinque giorni" della Formula SAE Italy 2024 si riuniscono nel cuore della motor valley emiliana circa 1.600 studenti provenienti da 19 paesi e 63 atenei, rappresentando 67 team universitari: 52 dell'Unione Europea (21 italiani da 18 atenei) e 15 extra-UE. Le quattro classi di



ADVERTISEMENT

## PREVIEW FORMULA SAE ITALIA

## FORMULA SAE | SI SCALDANO I MOTORI PER LA XIX EDIZIONE A VARANO

Dal 4 all'8 settembre, tornerà in azione a Varano la Formula SAE, la competizione che radunerà 1600 studenti dalle facoltà di tutto il mondo. A sfidarsi saranno 67 team in 4 differenti classi: auto a combustione interna, elettriche, driverless e presentazione dei progetti. Tanti i collegamenti con il mondo dall'Automotive con il supporto di ANFIA.

ADVERTISEMENT



La Formula SAE scalda i motori, che siano essi a combustione interna o elettrici. Presso l'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari nel corso di questa settimana torneranno in azione i prototipi degli studenti e della Formula SAE, che potrebbe essere definita una sorta di Formula Futuro, perché è proprio da questa competizione che passa il mondo del domani non solo del motorsport, ma anche della mobilità.

È proprio nella Formula SAE, con squadre provenienti dalle università di tutto il mondo, che gli studenti provenienti da vari dipartimenti si cimentano in quello che è un trampolino di lancio verso le categorie regine del mondo dei motori, ma anche per mettersi in mostra con le aziende del settore che ogni anno decidono di supportare l'evento.

Una sfida tecnico-sportiva di livello internazionale che in Italia trova le sue radici grazie al supporto di ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), che anche quest'anno si occupa di organizzare l'evento che si svolgerà da mercoledì 4 a domenica 8 settembre presso l'Autodromo di Varano, partner dell'iniziativa.

Nelle cinque giornate si riuniranno nel cuore della Motor Valley circa 1.600 studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei in rappresentanza di 67 team universitari - di cui 52 dell'Unione Europea (21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 15 extra continentali. Ci saranno quindi 3 paesi extra-europei in più rispetto allo scorso anno, a dimostrazione della portata dell'evento a livello internazionale.

ADVERTISEMENT

## Formula SAE Italy ai blocchi di partenza

Sta per prendere il via la XIX edizione di Formula SAE Italy, un evento educativo che si terrà dal 4 all'8 settembre, coinvolgendo studenti universitari di ingegneria provenienti da tutto il mondo in una sfida tecnico-sportiva di portata internazionale. Organizzata da ANFIA, la competizione si svolgerà presso l'Autodromo R. Paletti di Varano de' Melegari (Parma), con la collaborazione di SAE International e il supporto principale di Iveco Group, nonché la partnership mediatica di Auto Tecnica, Motorsport.com e Motor1.com. Durante questi cinque giorni, circa 1.600 studenti, provenienti da 19 Paesi diversi e rappresentanti 63 università, si daranno appuntamento nel cuore della motor valley emiliana. I partecipanti saranno suddivisi in 67 team, di cui 52 appartenenti all'Unione Europea (compresi 21 team italiani da 18 università) e 15 provenienti da Paesi extra-UE. Le squadre si sfideranno in quattro diverse categorie: la più affollata è quella delle auto elettriche (Classe 1EV), con 34 team iscritti. Segue la categoria delle auto a combustione interna (Classe 1CV) con 19 team partecipanti, di cui 2 con veicoli ibridi non plug-in. La categoria driverless (Classe 1DV) vede in gara 9 team, con veicoli sia elettrici che a combustione interna, tutti operanti in modalità autonoma durante gli eventi dinamici. Infine, la Classe 3, riservata alla presentazione del progetto senza prototipo, conta 5 team partecipanti. Quest'anno, una novità è rappresentata dalla classe combinata 1DV + 1EV, in cui competono 2 dei 9 team della Classe 1DV. La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 36 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA, associazioni, società di consulenza e società di recruitment. 31 gli sponsor: Amaris Consulting, ASK Industries, Automobili Lamborghini, Bosch, Brembo, Capgemini Engineering, Dallara, Danisi Engineering, Duerre Tubi Style, Dumarey Ferrari S.p.A., FEV eXaV, Geico, IHI Charging Systems International, Industrie Saleri Italo, Italdesign, Iveco Group (main sponsor), Magna, Marelli, MathWorks, Meccanica 42, Pirelli, Podium Advanced Technologies, PwC Italia, SKF, SmartCAE Synergie, Teoresi Group, VHIT, Vimercati e YCOM. I 5 technical partner dell'iniziativa sono Adler-Pelzer Group, Beond, CSI, Flag-MS e Training4U. Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE) e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche Design Event, Business Presentation Event e Cost Event e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D la prova di Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive). L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta. La cerimonia d'apertura della kermesse è in programma mercoledì 4 settembre alle 21.00 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del Presidente del Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente di ANFIA Marco Stella e di Pierpaolo Biffali, Head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group in rappresentanza del main sponsor della manifestazione. La manifestazione terminerà la sera di domenica 8 settembre con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless, 1EV + 1DV o progetti senza prototipo) e per tipo di test. Quest'anno ANFIA assegnerà il premio Best social networker on FSAE Italy 2024 App allo studente più attivo sull'app FSAE Italy 2024, novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra referenti delle aziende sponsor e partner. Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da Dallara e i premi conferiti da Ferrari S.p.A. ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency. FEV eXaV offrirà il premio Innovative Strategies for e-PWT System Control, mentre Geico assegnerà il premio Top Coating Award al team che presenterà la scocca con la miglior finitura della superficie in





termini di qualità e innovazione. Magna offrirà il premio The Most Digital Engineering e Marelli premierà il team che sarà riuscito a bilanciare meglio le prestazioni competitive con pratiche sostenibili e inclusive di impatto. Podium Advanced Technologies assegnerà il Podium Advanced Technologies Best Battery Award come riconoscimento al team che avrà sviluppato il sistema batteria più innovativo nel rispetto di tutti i requisiti e i vincoli del progetto. Infine, SKF offrirà il premio Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change premiando l'aderenza del team vincitore ad una serie di principi in ambito ESG, mentre Teoresi Group assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi). In rappresentanza del main sponsor Iveco Group ci saranno i brand FPT Industrial e IVECO. FPT Industrial, marchio dedicato alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation, esporrà in autodromo il motore F1C NG, l'unico propulsore a gas naturale per veicoli commerciali leggeri e minibus, e i due assali elettrici eAX 300-F, anteriore a motore singolo da oltre 300 kW, e eAX 600-R, posteriore a doppio motore da oltre 600kW, sviluppati congiuntamente da FPT Industrial e Maserati per la nuova Maserati Gran Turismo Folgore 100% elettrica. Saranno inoltre presenti il motore XCURSOR 13, l'FPT Industrial demo truck, che monta due eAx 375-R e l'S-Way Metallica Special Edition a gas naturale, il veicolo pesante di IVECO marchio del main sponsor Iveco Group che progetta, produce e commercializza veicoli leggeri, medi e pesanti personalizzato con una livrea in edizione speciale ispirata alla partnership con la band Metallica. ASK Industries presenterà una Pagani Huayra Roadster BC, equipaggiata con il sistema audio ASK a nove canali con altoparlanti e amplificatori di altissimo livello. Questo sistema audio si distingue per le soluzioni avanzate di elaborazione del segnale. Il design e l'equalizzazione del sistema audio sono ottimizzati per fondere perfettamente il piacere dell'ascolto musicale con la melodia del motore. Dallara, infine, esporrà una Dallara stradale all'interno del proprio box in autodromo. Inoltre, parteciperanno al Track Show (venerdì 6/09 dalle 14.00 alle 14.30), correndo insieme in pista, un' Abarth 695 biposto, un' Alfa Romeo Giulia GTA e una Dallara Stradale, disponibili per hotlap con driver. L'evento prevedrà anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il Welcome pasta party di mercoledì 4 settembre nella Varano de' Melegari party area, con una degustazione di primi piatti offerti da ANFIA. La manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate. I biglietti per l'accesso al paddock sono acquistabili online. Le tariffe sono consultabili. Tra le varie opzioni, anche la visita guidata con guida in italiano o in inglese nelle giornate di sabato 7 e domenica 8 settembre. Ti potrebbe interessare



RACING MOBILITÀ CURIOSITÀ DAL MONDO DEI MOTORI


[Home](#)
[Novità](#)
[Video](#)
[F1](#)
[WEC](#)
[Formula E](#)
[Rally](#)
[Test Drive](#)
[Velocità](#)
[Donne e Motori](#)
[Vita di Club](#)
[Sicurezza](#)
[Lifestyle](#)
[Elettrico](#)
Home / Novità / [La Formula SAE Italy torna a Varano](#)

## La Formula SAE Italy torna a Varano

3 Settembre 2024

Comunicato AUTODROMO VARANO



Ascolta qui tutte le news  
del mondo dei motori



Testata  
giornalistica  
iscritta UIGA



www.studio9tv.com

Web-tv online

### Tag

[ACI](#)
[Alfa Romeo](#)
[automoto.it](#)
[Brembo](#)
[calendario gare](#)
[Carlos Sainz](#)
[Charles Leclerc](#)
[comunicato stampa](#)
[Diletta Colombo](#)
[F.1](#)
[F.1](#)
[FCA](#)
[Ferrari](#)
[Giuseppe Magni](#)
[Gruppo Peroni Race](#)
[Hamilton](#)
[Hamilton](#)
[Hyundai](#)
[Lamborghini](#)
[Lamborghini](#)

Sta per aprirsi il sipario sulla XIX edizione di Formula SAE Italy, l'evento educational in programma in data 4-8 settembre che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria da tutto il globo in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da ANFIA, si svolgerà presso l'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari, partner dell'iniziativa.

Nelle cinque giornate si riuniranno nel cuore della Motor Valley circa 1.600 studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei in rappresentanza di 67 team universitari – di cui 52 dell'Unione Europea (21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 15 extra continentali.

Quattro le classi di partecipazione: la più numerosa è quella delle vetture elettriche (Classe 1EV), con 34 team partecipanti. Seguono la classe delle vetture a combustione interna (Classe 1CV) con 19 team – 2 dei quali con vetture ibride non plug-in – la classe driverless (Classe 1DV) con 9 team – sia con vetture elettriche che con vetture a combustione – e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici, e infine la Classe 3



(presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team. Novità di quest'anno, la doppia classe di partecipazione 1DV + 1EV, in cui rientrano 2 dei 9 team della classe 1DV.

La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 36 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA, associazioni, società di consulenza e società di recruitment.

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE) e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche – Design Event, Business Presentation Event e Cost Event – e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D la prova di Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta. La cerimonia d'apertura della kermesse è in programma mercoledì 4 settembre alle 21.00 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del Presidente del Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente di ANFIA Marco Stella e di Pierpaolo Biffali, Head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group in rappresentanza del main sponsor della manifestazione.

La manifestazione terminerà la sera di domenica 8 settembre con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless, 1EV + 1DV o progetti senza prototipo) e per tipo di test.

Quest'anno ANFIA assegnerà il premio Best social networker on FSAE Italy 2024 App allo studente più attivo sull'app FSAE Italy 2024, novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra referenti delle aziende sponsor e partner.

Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da Dallara e i premi conferiti da Ferrari S.p.A. ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency. FEV eXaV offrirà il premio "Innovative Strategies for e-PWT System Control", mentre Geico assegnerà il premio "Top Coating Award" al team che presenterà la scocca con la miglior finitura della superficie in termini di qualità e innovazione. Magna offrirà il premio "The Most Digital Engineering" e Marelli premierà il team che sarà riuscito a bilanciare meglio le prestazioni competitive con pratiche sostenibili e inclusive di impatto. Podium Advanced Technologies assegnerà il "Podium Advanced Technologies Best Battery Award" come riconoscimento al team che avrà sviluppato il sistema batteria più innovativo nel rispetto di tutti i requisiti e i vincoli del progetto. Infine, SKF offrirà il premio "Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change" premiando l'aderenza del team vincitore ad una serie di principi in ambito ESG, mentre Teoresi Group assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi).

Ogni ulteriore informazione è reperibile sul [sito](#) dell'iniziativa, dove è possibile trovare il [programma](#) completo, l'elenco dei [partecipanti](#) e tutti i dettagli della manifestazione, a cui

Leclerc	Maggiara Offroad Arena	
Marco Ferrero	Maserati	
McLaren	Mercedes	Mercedes
mobilità elettrica	novità	
Paolo Ciccarone		
Paolo Ciccarone	Red Bull	
Renault Group	RMC Motori	
RMC Motori	Sainz	Sicurezza
sicurezza	sicurezza	
Sport Club Maggiara	Stellantis	
SUV	Verstappen	Vettel
zero emissioni		

## Archivio

### 2024

- > – Settembre (27)
  - > La Formula SAE Italy torna a Varano
  - > SCATTA LA CAMPAGNA DI PREVEDITA PER I GP DI F1 PER IMOLA E MONZA 2025 ANTONELLI, FORNAROLI E MINI' I TESTIMONIAL
  - > Il design di Tonale si aggiudica due premi ai "Family Car of the Year" Awards
  - > Le Opel Corsa elettriche da rally ai piedi del Monte Bianco
  - > L'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari riparte dopo la pausa estiva
  - > QUATTRO PASSI PER IL PADDOCK ED I BOX DEL "DIX MILLE TOURS"
  - > L'Autodromo di Imola laboratorio nazionale per la ricerca sulla sicurezza stradale con test notturni sulla leggibilità e la visibilità dei segnali stradali
  - > Manca poco al debutto della ELMS al Mugello
  - > F.1 Petronas in lutto per la scomparsa di Giuseppe D'Arrigo l'uomo dei successi Mercedes

rimandiamo i colleghi per gli aggiornamenti della manifestazione. Aggiornamenti quotidiani saranno disponibili anche sulle piattaforme social dell'Autodromo.

Per tutte le informazioni e gli aggiornamenti del calendario gare, delle prove libere moto e auto e per gli eventi in autodromo, è possibile consultare il calendario sul sito [www.varano.it](http://www.varano.it) e sulle pagine social dell'Autodromo.

Condividi su:



## Potrebbe interessarti anche:



L'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari...



Formula 1. Gran Premio d'Italia: Charles Leclerc...



HISTORIC MINARDI DAY IN A IMOLA: DICHIARAZIONE DEL...



L'Autodromo di Imola laboratorio nazionale per la...

Novità ANFIA, Autodromo di Varano de' Melegari, Formula SAE Italy, Motor Valley, Paolo Ciccarone, RMC Motori, Society of Automotive Engineers

« SCATTA LA CAMPAGNA DI PREVENDITA PER I GP DI F1 PER IMOLA E MONZA 2025 ANTONELLI, FORNAROLI E MINI' I TESTIMONIAL

- > Top-10 per la 296 LMGT3 ad Austin
- > LUTTO Tragica scomparsa di Fabrizio Longo direttore Audi Italia
- > Lamborghini SC63 taglia il traguardo in una complicata Lone Star Le Mans
- > F.1 GP ITALIA La gioia di John Elkann e l'emozione di vincere a Monza con la Ferrari
- > WEC Storico successo Ferrari al COTA con Robert Kubica
- > BWT Alpine F1 Team accoglie l'iconico designer Philippe Starck a Monza
- > LARGO ALLE IMMAGINI DELLE PIU' AMMIRATE AL "DIX MILLE TOURS" 2024
- > FORMULA 1 PIRELLI GRAN PREMIO D'ITALIA 2024 TRIONFA LECLERC DAVANTI A UN PUBBLICO RECORD
- > Gran Premio d'Italia: Questione di cuore
- > Gran Premio d'Italia Charles da impazzire! Monza si tinge di rosso Ferrari
- > F.1 GP ITALIA Pelo e contropelo GP di Mcharakiri
- > F.1 GP ITALIA Piastri secondo con McLaren dice Ferrari imbattibile con una sola sosta
- > F.1 GP ITALIA Leclerc e Ferrari vincono sfiorando la perfezione in tutto
- > Formula 1 Gran Premio d'Italia Race recap: Trionfo di Charles, Carlos quarto
- > Formula 1. Gran Premio d'Italia: Charles Leclerc vince a Monza dopo cinque anni!
- > 296 LMGT3 in seconda fila alla Lone Star Le Mans
- > Pole position Ferrari al COTA
- > Gran Premio d'Italia – Ferrari quarta e quinta nel Gp di casa

AD



## Formula SAE Italy, Anfia, gli atenei scendono in pista a Parma dal 4 all'8 settembre 2024

La sfida sportiva all'insegna del team working vede coinvolti 1600 studenti universitari delle facoltà di ingegneria provenienti da 19 paesi



VERONICA CONCILIO

3 SETTEMBRE 2024



Sta per partire la XIX edizione di **Formula SAE Italy**, l'evento educational in programma dal **4 all'8 settembre** che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da **ANFIA**, si svolgerà presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari, Parma, dove si riuniranno circa 1.600 studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei in rappresentanza di 67 team universitari – di cui 52 dell'Unione europea e 15 extra-UE.



AD

ISCRIVITI





La cerimonia d'apertura della kermesse è in programma mercoledì 4 settembre alle 21.00 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del Presidente del Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente di ANFIA **Marco Stella** e di **Pierpaolo Biffali**, Head of PPE di **Iveco Group**. **Sono 21 i team italiani, provenienti da 18 diversi atenei.**



## Le vetture che parteciperanno al Formula SAE Italy

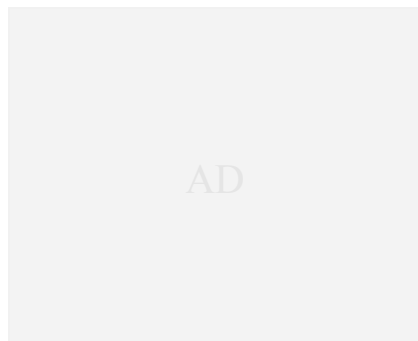
Quattro le classi di partecipazione: la più numerosa è quella delle vetture elettriche (Classe 1EV), con 34 team partecipanti. Seguono la classe delle vetture a combustione interna (Classe 1CV) con 19 team – 2 dei quali con vetture ibride non plug-in – la classe driverless (Classe 1DV) con 9 team – sia con vetture elettriche che con vetture a combustione – e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici, e infine la Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team. Novità di quest'anno, la doppia classe di partecipazione 1DV + 1EV, in cui rientrano 2 dei 9 team della classe 1DV.

## Le prove di Formula SAE Italy per gli studenti

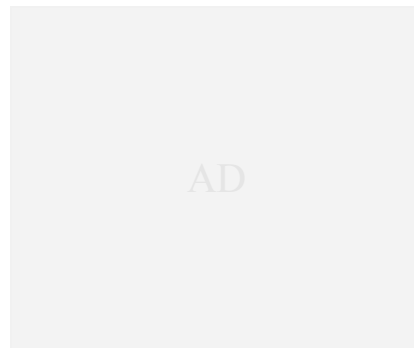
Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE) e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche – Design Event, Business Presentation Event e Cost Event – e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D la prova di Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

## Un evento Educational

L'obiettivo di Formula Sae Italy è sviluppare le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo.



La manifestazione terminerà la sera di domenica 8 settembre con una cerimonia di chiusura a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless,



### In AUTO

AUTO

**Formula SAE Italy, Anfia, gli atenei scendono in pista a Parma dal 4 all'8 settembre 2024**

AUTO

**Mercato dell'auto in calo: ad agosto immatricolazioni al -13,4%**

AUTO

**Seat Leon MY 2025, nuova dotazione e tecnologia**

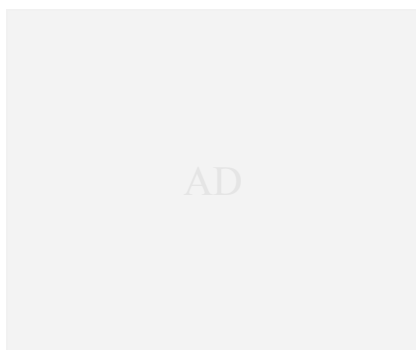
MERCATO

**Alfredo Altavilla nominato Special Advisor BYD**

1EV + 1DV o progetti senza prototipo) e per tipo di test.

Quest'anno ANFIA assegnerà il premio Best social networker on FSAE Italy 2024 App allo studente più attivo sull'app FSAE Italy 2024, novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra referenti delle aziende sponsor e partner.

## I premi ed i riconoscimenti



Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da Dallara e i premi conferiti da Ferrari S.p.A. ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency. FEV eXaV offrirà il premio

“Innovative Strategies for e-PWT

System Control”, mentre Geico assegnerà il premio “Top Coating Award” al team che presenterà la scocca con la miglior finitura della superficie in termini di qualità e innovazione. Magna offrirà il premio “The Most Digital Engineering” e Maserati premierà il team che sarà riuscito a bilanciare meglio le prestazioni competitive con pratiche sostenibili e inclusive di impatto.

Podium Advanced Technologies assegnerà il “Podium Advanced Technologies Best Battery Award” come riconoscimento al team che avrà sviluppato il sistema batteria più innovativo nel rispetto di tutti i requisiti e i vincoli del progetto. Infine, SKF offrirà il premio “Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change” premiando l'aderenza del team vincitore ad una serie di principi in ambito ESG, mentre Teoresi Group assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi).

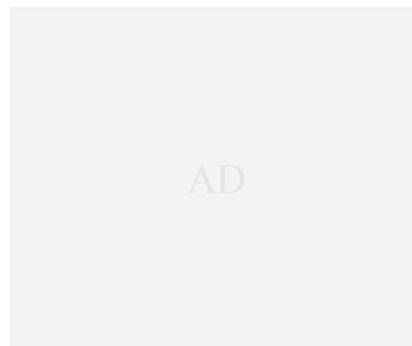
## Le aziende partecipanti

In rappresentanza del main sponsor **Iveco Group** ci saranno i brand FPT Industrial e IVECO. FPT Industrial, marchio dedicato alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation, esporrà in autodromo il motore F1C NG, l'unico propulsore a gas naturale per veicoli commerciali leggeri e minibus, e i due assali elettrici eAX 300-F, anteriore a motore singolo da oltre 300 kW, e eAX 600-R, posteriore a doppio motore da oltre 600kW, sviluppati congiuntamente da FPT Industrial e Maserati per la nuova Maserati Gran Turismo Folgore 100% elettrica.

**ASK Industries** presenterà una Pagani Huayra Roadster BC, equipaggiata con

PRODOTTO

**Omoda C5: sicurezza a cinque stelle nei crast test ASEAN NCAP**



il sistema audio ASK a nove canali con altoparlanti e amplificatori di altissimo livello. Questo sistema audio si distingue per le soluzioni avanzate di elaborazione del segnale. **Dallara**, infine, esporrà una Dallara stradale all'interno del proprio box in autodromo.

Inoltre, parteciperanno al Track Show (venerdì 6/09 dalle 14.00 alle 14.30), correndo insieme in pista, un'Abarth 695 biposto, un'Alfa Romeo Giulia GTA e una Dallara Stradale, disponibili per hotlap con driver.

## Dove acquistare i biglietti per la Formula SAE Italy

L'evento prevedrà anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il **Welcome pasta party** di mercoledì 4 settembre nella Varano de' Melegari party area, con una degustazione di primi piatti offerti da ANFIA.

La manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate. I **biglietti sono acquistabili** sia online sia presso l'autodromo durante la Formula SAE Italy, alla Registration Area. Tra le varie opzioni, anche la visita guidata con guida in italiano o in inglese nelle giornate di sabato 7 e domenica 8 settembre.

Ogni ulteriore informazione è reperibile sul sito dell'iniziativa [www.formula-ata.it](http://www.formula-ata.it), dove è possibile trovare il programma completo, l'elenco dei partecipanti e tutti i dettagli della manifestazione.

ANFIA

AUTO

### Continua a leggere

AUTO

#### ANFIA, occorre un programma pluriennale del fondo automotive

ANFIA ha partecipato alla recente riunione convocata dal Ministro Urso. Presente alla Tavola Rotonda Automotive il Presidente ANFIA, Roberto Vavassori,...

CAMION

#### ANFIA: trend positivo per il mercato degli autocarri nei primi sei mesi del 2024

Il mercato degli autocarri prosegue nel suo trend di crescita, registrando un rialzo a doppia cifra. Per ANFIA questa tendenza...

AUTO

#### Mercato auto in frenata, a marzo 2024 -3,7%. In calo anche l'usato

HOME &gt; AI BLOCCHI DI PARTENZA LA FORMULA SAE ITALY 2024



AUTOMOTIVE

 AUTO MOTO VEICOLI TRUCK ▾ AGRICOLTURA SALONI ▾ EVENTI ▾ CORPORATE ▾  
 COMMERCIALI

SETTEMBRE 02, 2024 - ANFIA

# AI BLOCCHI DI PARTENZA LA FORMULA SAE ITALY 2024

IL CIRCUITO DI VARANO DE' MELEGARI OSPITERA' DAL 4 all'8 SETTEMBRE L'EVENTO EDUCATIONAL ORGANIZZATO DA ANFIA IN CUI 1.600 STUDENTI DELLE FACOLTA' DI INGEGNERIA WORLDWIDE (19 PAESI) SI AFFRONTERRANNO IN PROVE STATICHE E INAMICHE, VIVENDO UN'ESPERIENZA ALTAMENTE FORMATIVA ALL'INSEGNA DEL TEAM WORKING

La classe di partecipazione più numerosa è quella delle vetture elettriche (Classe 1EV), con 34 team partecipanti su 67 in totale.

Seguono la classe delle vetture a combustione interna (Classe 1CV), con 19 team - 2 dei quali con vetture ibride non plug-in - la classe driverless (Classe 1DV) con 9 team - sia con vetture elettriche che con vetture a combustione - e la Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo) con 5 team. Novità di quest'anno, la doppia classe di partecipazione 1DV + 1EV, in cui rientrano 2 dei 9 team della classe 1DV.

21 i team italiani, provenienti da 18 diversi atenei

Sta per aprirsi il sipario sulla XIX edizione di Formula SAE Italy, l'evento educational in programma dal 4 all'8 settembre che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da ANFIA, si svolgerà presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma) - partner dell'iniziativa insieme a SAE International - con la main sponsorship di Iveco Group e con la media partnership di Auto Tecnica, Motorsport.com e Motor1.com.

Nella "cinque giorni" si riuniranno nel cuore della motor valley emiliana circa 1.600 studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei in rappresentanza di 67 team universitari - di cui 52 dell'Unione europea (21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 15 extra-UE.

Quattro le classi di partecipazione: la più numerosa è quella delle vetture elettriche (Classe 1EV), con 34 team partecipanti. Seguono la classe delle vetture a combustione interna (Classe 1CV) con 19 team - 2 dei quali con vetture ibride non plug-in - la classe driverless (Classe 1DV) con 9 team - sia con vetture elettriche che con vetture a combustione - e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici, e infine la Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team. Novità di quest'anno, la doppia classe di partecipazione 1DV + 1EV, in cui rientrano 2 dei 9 team della classe 1DV.

La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 36 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA, associazioni, società di consulenza e società di recruitment. 31 gli sponsor: Amaris Consulting, ASK Industries, Automobili Lamborghini, Bosch, Brembo, Capgemini Engineering, Dallara, Danisi Engineering, Duerre Tubi Style, Dumarey, Ferrari S.p.A., FEV eXaV, Geico, IHI Charging Systems International, Industrie Saleri Italo, Italdesign, Iveco Group (main sponsor), Magna, Marelli, MathWorks, Meccanica 42, Pirelli, Podium Advanced Technologies, PwC Italia, SKF, SmartCAE, Synergie, Teoresi Group, VHIT, Vimercati e YCOM. I 5 technical partner dell'iniziativa sono Adler-Pelzer Group, Beond, CSI, Flag-MS e Training4U.

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE) e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D la prova di Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

 SCARICA TUTTO

 CONDIVIDI

 CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

 #CORPORATE #FORMAZIONE  
 #RICERCA #AUTOMOTIVE #AUTO  
 #ANFIA #FORMULASAEITALY2024

L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

La cerimonia d'apertura della kermesse è in programma mercoledì 4 settembre alle 21.00 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del Presidente del Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente di ANFIA Marco Stella e di Pierpaolo Biffali, Head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group in rappresentanza del main sponsor della manifestazione.

La manifestazione terminerà la sera di domenica 8 settembre con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless, 1EV + 1DV o progetti senza prototipo) e per tipo di test.

Quest'anno ANFIA assegnerà il premio Best social networker on FSAE Italy 2024 App allo studente più attivo sull'app FSAE Italy 2024, novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra referenti delle aziende sponsor e partner.

Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da Dallara e i premi conferiti da Ferrari S.p.A. ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency. FEV eXaV offrirà il premio "Innovative Strategies for e-PWT System Control", mentre Geico assegnerà il premio "Top Coating Award" al team che presenterà la scocca con la miglior finitura della superficie in termini di qualità e innovazione. Magna offrirà il premio "The Most Digital Engineering" e Marelli premierà il team che sarà riuscito a bilanciare meglio le prestazioni competitive con pratiche sostenibili e inclusive di impatto. Podium Advanced Technologies assegnerà il "Podium Advanced Technologies Best Battery Award" come riconoscimento al team che avrà sviluppato il sistema batteria più innovativo nel rispetto di tutti i requisiti e i vincoli del progetto. Infine, SKF offrirà il premio "Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change" premiando l'aderenza del team vincitore ad una serie di principi in ambito ESG, mentre Teoresi Group assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi).

In rappresentanza del main sponsor Iveco Group ci saranno i brand FPT Industrial e IVECO. FPT Industrial, marchio dedicato alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation, esporrà in autodromo il motore F1C NG, l'unico propulsore a gas naturale per veicoli commerciali leggeri e minibus, e i due assali elettrici eAX 300-F, anteriore a motore singolo da oltre 300 kW, e eAX 600-R, posteriore a doppio motore da oltre 600kW, sviluppati congiuntamente da FPT Industrial e Maserati per la nuova Maserati Gran Turismo Folgore 100% elettrica. Saranno inoltre presenti il motore XCURSOR 13, l'FPT Industrial demo truck, che monta due eAx 375-R e l'S-Way Metallica Special Edition a gas naturale, il veicolo pesante di IVECO - marchio del main sponsor Iveco Group che progetta, produce e commercializza veicoli leggeri, medi e pesanti - personalizzato con una livrea in edizione speciale ispirata alla partnership con la band Metallica.

ASK Industries presenterà una Pagani Huayra Roadster BC, equipaggiata con il sistema audio ASK a nove canali con altoparlanti e amplificatori di altissimo livello. Questo sistema audio si distingue per le soluzioni avanzate di elaborazione del segnale. Il design e l'equalizzazione del sistema audio sono ottimizzati per fondere perfettamente il piacere dell'ascolto musicale con la melodia del motore. Dallara, infine, esporrà una Dallara stradale all'interno del proprio box in autodromo.

Inoltre, parteciperanno al Track Show (venerdì 6/09 dalle 14.00 alle 14.30), correndo insieme in pista, un'Abarth 695 biposto, un'Alfa Romeo Giulia GTA e una Dallara Stradale, disponibili per hotlap con driver.

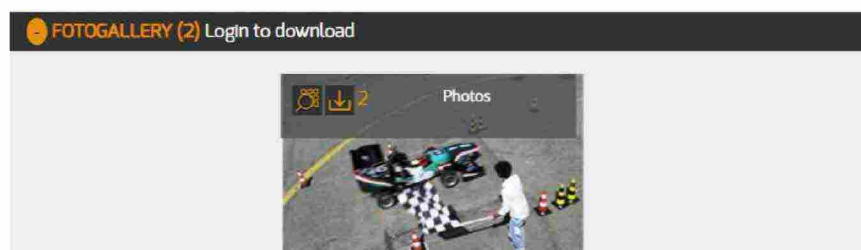
L'evento prevederà anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il Welcome pasta party di mercoledì 4 settembre nella Varano de' Melegari party area, con una degustazione di primi piatti offerti da ANFIA.

La manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate.

I biglietti per l'accesso al paddock sono acquistabili sia online (<https://www.ciaotickets.com/it/biglietti/formula-sae-italy-varano>) sia direttamente presso l'autodromo durante la Formula SAE Italy, alla Registration Area, secondo le tariffe specificate al link seguente: <https://www.formula-ata.it/tickets-visitor/>

Tra le varie opzioni, anche la visita guidata con guida in italiano o in inglese nelle giornate di sabato 7 e domenica 8 settembre.

[Leggi meno](#)





**Varano Melegari** Da oggi a domenica

# Formula Sae: 63 atenei si sfidano in autodromo

In gara 1.600 studenti da tutto il mondo

» **Varano Melegari** Milleseicento studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei in rappresentanza di 67 team universitari, di cui 52 dell'Unione Europea, 21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei, e 15 extra continentali, con in gara anche il team dell'UniPR Racing Team di Parma che alcune settimane fa aveva svelato all'autodromo varanese la nuova DNF24. Sono questi i numeri della XIX edizione di Formula SAE Italy, in programma all'autodromo di Varano Melegari dal 4-8 settembre che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria da tutto il globo in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La cinque giorni dell'evento educational, è ospitata nel cuore della Motor Valley, organizzata da Anfia, partner dell'iniziativa con il patrocinio della Regione Emilia-Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano Melegari, e il sostegno di 36 autorevoli spon-

sor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da Anfia, associazioni, società di consulenza e società di recruitment.

Gli studenti si misureranno nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event - e prove dinamiche in pista: Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D la prova di Endurance è sostituita dalla prova di Tracdrive. Quattro le classi di partecipazione: la più numerosa è quella delle vetture elettriche (Classe 1EV), con 34 team partecipanti. Seguono la classe delle

vetture a combustione interna (Classe 1CV) con 19 team - 2 dei quali con vetture ibride non plug-in - la classe driverless (Classe 1DV) con 9 team - sia con vetture elettriche che con vetture a combustione - e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici, e infine la Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team. Novità di quest'anno, la doppia classe di partecipazione 1DV + 1EV, in cui rientrano 2 dei 9 team della classe 1DV. La cerimonia d'apertura è attesa questa sera alle 21 sul rettilineo dell'autodromo «Riccardo Paletti». Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del presidente del Gruppo Componenti Anfia e vice presidente di Anfia Marco Stella e di Pierpaolo Biffali, Head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group in rappresentanza del main sponsor della manifestazione.

**V.Str.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Varano Melegari** In alto l'auto presentata dal team dell'Università di Parma e sotto un momento dell'edizione dello scorso anno della Formula Sae.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



ABBONATI ALLA RIVISTA LIBRI E MANUALI

L'ECO DELLA STAMPA



Home » Ai blocchi di partenza la Formula SAE Italy

# Ai blocchi di partenza la Formula SAE Italy

Automotive Formazione

4 Settembre 2024

Redazione

Condividi



Si apre oggi il sipario sulla **XIX edizione di Formula SAE Italy**, l'evento educational in programma **dal 4 all'8 settembre** che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà d'ingegneria di tutto il mondo in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da **ANFIA** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), si svolge presso l'**Autodromo "R. Paletti"** di Varano de' Melegari (Parma) – partner dell'iniziativa insieme a **SAE International** – con la main sponsorship di **Iveco Group**.

Nella "cinque giorni" si riuniranno nel cuore della "motor valley" emiliana circa 1600 studenti provenienti da 19 diversi paesi e da 63 atenei in rappresentanza di **67 team universitari**, di cui 52 dell'Unione europea (21 i team italiani, provenienti da 18 università) e 15 extra-UE.

Quattro le classi di partecipazione: la più numerosa è quella delle **vetture elettriche (Classe 1EV)**, con 34 team partecipanti. Seguono: la classe delle **vetture a combustione interna (Classe 1CV)**, con 19 team (due dei quali con vetture ibride non plug-in); la **classe driverless (Classe 1DV)** con 9 team – sia con vetture elettriche che con vetture a combustione – e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici; infine, la **Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo)**, con 5 team. Novità di quest'anno: la doppia classe di partecipazione 1DV + 1EV, in cui rientrano due dei nove team della classe 1DV.

La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 36 autorevoli sponsor e partner: aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da Anfia.

## Un po' di storia



## Sfogliala rivista



n.6 -  
Settembre  
2024

n.5 - Giugno  
2024

n.4 - Maggio  
2024

Edicola Web

## Notizie da MeccanicaneWS

- **Metalli duri: nati per il taglio**
- **Schaeffler in Italia collabora con 3Bee per proteggere la biodiversità**
- **Fakuma 2024 | Innovazioni HASCO live, padiglione A2-2202**

## Notizie da Il Progettista Industriale

- **Mano morbida per non sbagliare la presa**
- **La previsione della vita utile dell'acciaio AISI 316L**
- **METEF 2025: la filiera dell'alluminio ricomincia a crescere**

Dal 4 all'8 settembre il circuito di Varano De' Melegari ospita l'evento educational organizzato da Anfia in cui 1600 studenti delle facoltà d'ingegneria worldwide (19 paesi) si affronteranno in prove statiche e dinamiche, vivendo un'esperienza altamente formativa all'insegna del team working (foto: Daniele Bottallo/Anfia)

La Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della **Society of Automotive Engineers** (SAE International) e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e nella **realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione** destinata a un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano **prove statiche** (Design Event, Business Presentation Event e Cost Event) e **prove dinamiche in pista** (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D la prova di Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo della manifestazione è **mettere al centro**, più che l'agonismo in sé, **le capacità maturate dai ragazzi** in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere **messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo**, con tutte le difficoltà che questo comporta.

## L'evento di quest'anno

La cerimonia d'apertura della kermesse è in programma oggi, mercoledì 4 settembre, alle 21.00, sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del presidente del Gruppo Componenti e vicepresidente di Anfia **Marco Stella** e di **Pierpaolo Biffali**, head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group.



La classe di partecipazione più numerosa per il 2024 è quella delle vetture elettriche (Classe 1EV), con 34 team partecipanti su 67 in totale

La manifestazione terminerà la sera di domenica 8 settembre con una **cerimonia di chiusura** sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti **riconoscimenti per numerose categorie**, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless, 1EV + 1DV o progetti senza prototipo) e per tipo di test.

Quest'anno Anfia assegnerà il premio **Best social networker on FSAE Italy 2024 App** allo studente più attivo sull'**app FSAE Italy 2024**. Questa novità è stata introdotta per facilitare il matchmaking, a fini del recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra referenti delle aziende sponsor e partner.

La manifestazione è **aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate**.

I biglietti per l'accesso al paddock sono acquistabili sia **online** sia direttamente presso l'autodromo

Tra le varie opzioni, anche la **visita guidata con guida in italiano o in inglese** nelle giornate di sabato 7 e domenica 8 settembre. Ogni ulteriore informazione è reperibile sul sito dell'iniziativa: <https://www.formula-ata.it/>.



# AUTO tecnica



**ABBONATI**  
ALLA RIVISTA AUTO TECNICA

NEWS ▾ AUTO ▾ TEST DRIVE AZIENDE ▾ TECNICA MOTORSPORT ▾ CLASSIC VEICOLI COMMERCIALI 🏍️ LE MOTO VIDEO 👤 ▾

Home > News > Attualità > Formula SAE Italy 2024: i futuri ingegneri automotive a Varano

## Formula SAE Italy 2024: i futuri ingegneri automotive a Varano

Di **a cura della Redazione** - 5 Settembre 2024



Si è aperto il sipario sulla XIX edizione di **Formula SAE Italy 2024**, l'evento educational in programma dal 4 all'8 settembre che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una sfida tecnico-sportiva internazionale.

Come tradizione, la manifestazione, organizzata da ANFIA, si svolge presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma) – partner dell'iniziativa insieme a SAE International – con la main sponsorship di Iveco Group e con la media partnership di Auto Tecnica, Motorsport.com e Motor1.com.

Seguici sui social

f 173,601 Fans MI PIACE

▶ 2,490 Iscritti ISCRIVITI

Ultimi Articoli

Formula SAE Italy 2024: i futuri ingegneri automotive a Varano  
5 Settembre 2024

Nexion: accordo per l'acquisizione di EAGLE SMF Distributors Pty Ltd  
4 Settembre 2024

Castrol MAGNATEC per motori Ford  
4 Settembre 2024

smart #5: il SUV elettrico da 4,7 metri si ricarica in...  
3 Settembre 2024

Audi Q5 2025, la terza generazione è un po' più elettrica  
3 Settembre 2024

Articoli correlati



Presenti circa 1.600 studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei in rappresentanza di 67 team universitari – di cui 52 dell'Unione europea (21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 15 extra-UE.

Quattro le classi di partecipazione:

- vetture elettriche (Classe 1EV), con 34 team partecipanti,
- vetture a combustione interna (Classe 1CV) con 19 team – 2 dei quali con vetture ibride non plug-in,
- classe driverless (Classe 1DV) con 9 team – sia con vetture elettriche che con vetture a combustione – e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici,
- classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team.

Novità di quest'anno, la doppia classe di partecipazione 1DV + 1EV, in cui rientrano 2 dei 9 team della classe 1DV.

La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 36 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA, associazioni, società di consulenza e società di recruitment.

## Gli sponsor di Formula SAE Italy 2024

- Amaris Consulting,
- ASK Industries,
- Automobili Lamborghini,
- Bosch,
- Brembo,
- Capgemini Engineering,
- Dallara,
- Danisi Engineering,
- Duerre Tubi Style,
- Dumarey,
- Ferrari S.p.A.,
- FEV eXaV,
- Geico,
- IHI Charging Systems International,
- Industrie Saleri Italo,
- Italdesign,
- Iveco Group (main sponsor),
- Magna, Marelli,
- MathWorks,
- Meccanica 42,
- Pirelli,
- Podium Advanced Technologies,
- PwC Italia,
- SKF,
- Synergie,
- Teoresi Group,
- VHIT,

Automotoretrò lascia Torino e approda a Parma



Toyota Supra: gli appassionati la scelgono con l'automatico



EasyPark: azienda europea in rapida ascesa



- Vimercati,
- YCOM.

I 5 technical partner dell'iniziativa sono

- Adler-Pelzer Group,
- Beond,
- CSI,
- Flag-MS,
- Training4U.

## Industria e didattica uniti sotto la stessa bandiera

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE) e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione.

Durante Formula SAE Italy 2024, i team di studenti affrontano prove statiche – Design Event, Business Presentation Event e Cost Event – e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance).

L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto.

Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

La manifestazione terminerà la sera di domenica 8 settembre con una cerimonia di chiusura sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori.

## Premi per i progetti più meritevoli

Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless, 1EV + 1DV o progetti senza prototipo) e per tipo di test.

Quest'anno ANFIA assegnerà il premio Best social networker on FSAE Italy 2024 App allo studente più attivo sull'app FSAE Italy 2024, novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra referenti delle aziende sponsor e partner.

Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da Dallara e i premi conferiti da Ferrari S.p.A. ai team delle



Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency.

FEV eXaV offrirà il premio "Innovative Strategies for e-PWT System Control", mentre Geico assegnerà il premio "Top Coating Award" al team che presenterà la scocca con la miglior finitura della superficie in termini di qualità e innovazione.

Magna offrirà il premio "The Most Digital Engineering" e Marel I team che sarà riuscito a bilanciare meglio le prestazioni competitive con pratiche sostenibili e inclusive di impatto.

Podium Advanced Technologies assegnerà il "Podium Advanced Technologies Best Battery Award" come riconoscimento al team che avrà sviluppato il sistema batteria più innovativo nel rispetto di tutti i requisiti e i vincoli del progetto.

Infine, SKF offrirà il premio "Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change" premiando l'aderenza del team vincitore ad una serie di principi in ambito ESG, mentre Teoresi Group assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi).

## Tecnologie in esposizione

In rappresentanza del main sponsor Iveco Group sono presenti i brand FPT Industrial e IVECO.

FPT Industrial, marchio dedicato alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation, espone in autodromo il motore F1C NG, l'unico propulsore a gas naturale per veicoli commerciali leggeri e minibus, e i due assali elettrici eAX 300-F, anteriore a motore singolo da oltre 300 kW, e eAX 600-R, posteriore a doppio motore da oltre 600kW, sviluppati congiuntamente da FPT Industrial e Maserati per la nuova Maserati Gran Turismo Folgore 100% elettrica.

Sono presenti il motore XCURSOR 13, l'FPT Industrial demo truck, che monta due eAx 375-R e l'S-Way Metallica Special Edition a gas naturale, il veicolo pesante di IVECO - marchio del main sponsor Iveco Group che progetta, produce e commercializza veicoli leggeri, medi e pesanti - personalizzato con una livrea in edizione speciale ispirata alla partnership con la band Metallica.

ASK Industries presenta una Pagani Huayra Roadster BC, equipaggiata con il sistema audio ASK a nove canali con altoparlanti e amplificatori di altissimo livello.

Questo sistema audio si distingue per le soluzioni avanzate di elaborazione del segnale.

Il design e l'equalizzazione del sistema audio sono ottimizzati per fondere perfettamente il piacere dell'ascolto musicale con la melodia del motore.

Dallara, infine, espone una Dallara stradale all'interno del proprio box in autodromo.

Inoltre, parteciperanno al Track Show (venerdì 6/09 dalle 14.00 alle 14.30), correndo insieme in pista, un'Abarth 695 biposto, un'Alfa Romeo Giulia GTA e una Dallara



Stradale, disponibili per hotlap con driver.

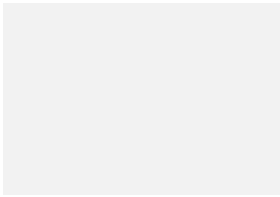
Formula SAE Italy 2024 prevede anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il Welcome pasta party di mercoledì 4 settembre nella Varano de' Melegari party area, con una degustazione di primi piatti offerti da ANFIA.

[Formula SAE](#) [ingegneria](#) [Politecnico](#) [tecnica](#) [Varano de' Melegari](#)

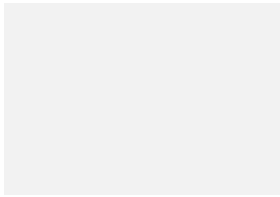
Articolo precedente

Nexion: accordo per l'acquisizione di EAGLE SMF Distributors Pty Ltd

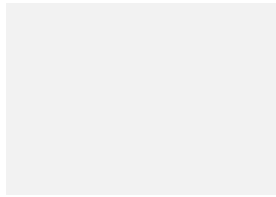
#### ALTRO DALL'AUTORE



Formula SAE Italy 2024: i futuri ingegneri automotive a Varano



Nexion: accordo per l'acquisizione di EAGLE SMF Distributors Pty Ltd



Castrol MAGNATEC per motori Ford

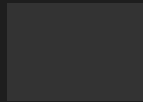


# AUTO tecnica

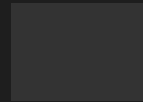
**Ridendrive Srl**

Via Carlo Bianco, 6  
10146 Torino - Italy  
P.IVA 12380500012

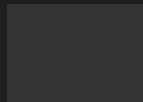
Contattaci: [redazione@autotecnica.org](mailto:redazione@autotecnica.org)



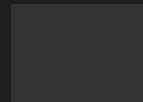
Formula SAE Italy 2024: i futuri ingegneri automotive a Varano  
5 Settembre 2024



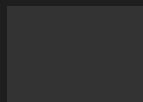
Ecco come Hyundai e Kia aumentano l'autonomia delle auto elettriche  
30 Agosto 2024



Nexion: accordo per l'acquisizione di EAGLE SMF Distributors Pty Ltd  
4 Settembre 2024



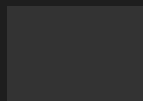
Bump steer e roll steer  
16 Agosto 2024



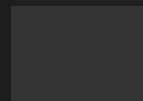
Castrol MAGNATEC per motori Ford  
4 Settembre 2024



Angolo di campanatura o camber angle  
10 Agosto 2024



smart #5: il SUV elettrico da 4,7 metri si ricarica in...  
3 Settembre 2024

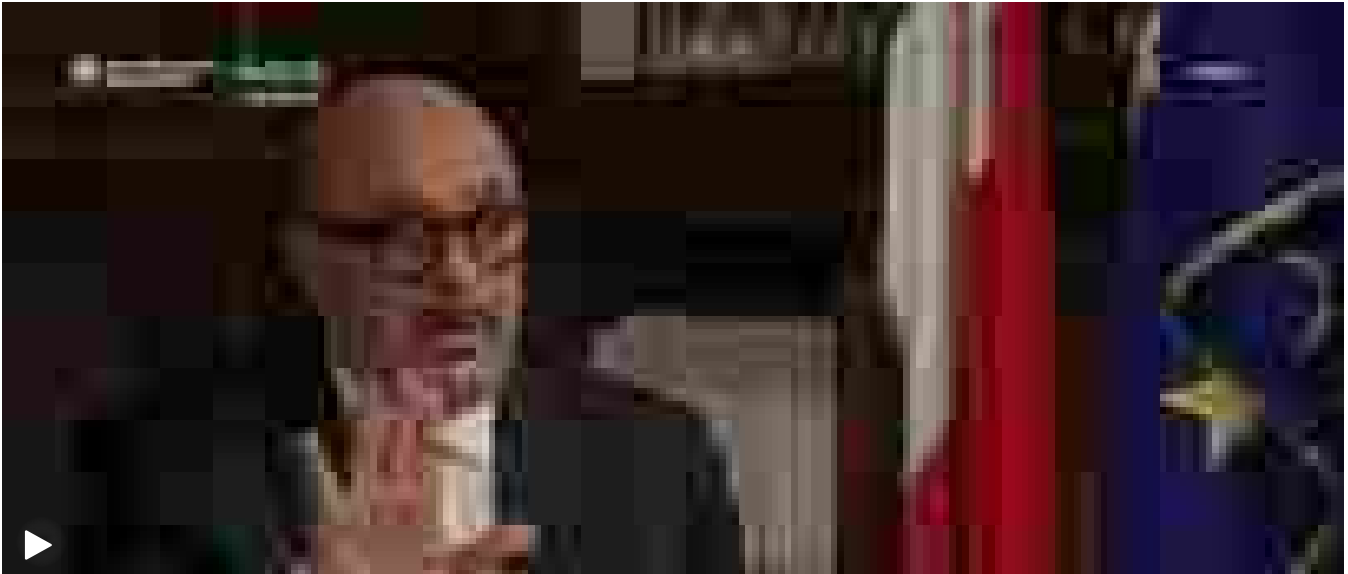


Nissan, clima a bordo sotto controllo grazie alla vernice  
7 Agosto 2024

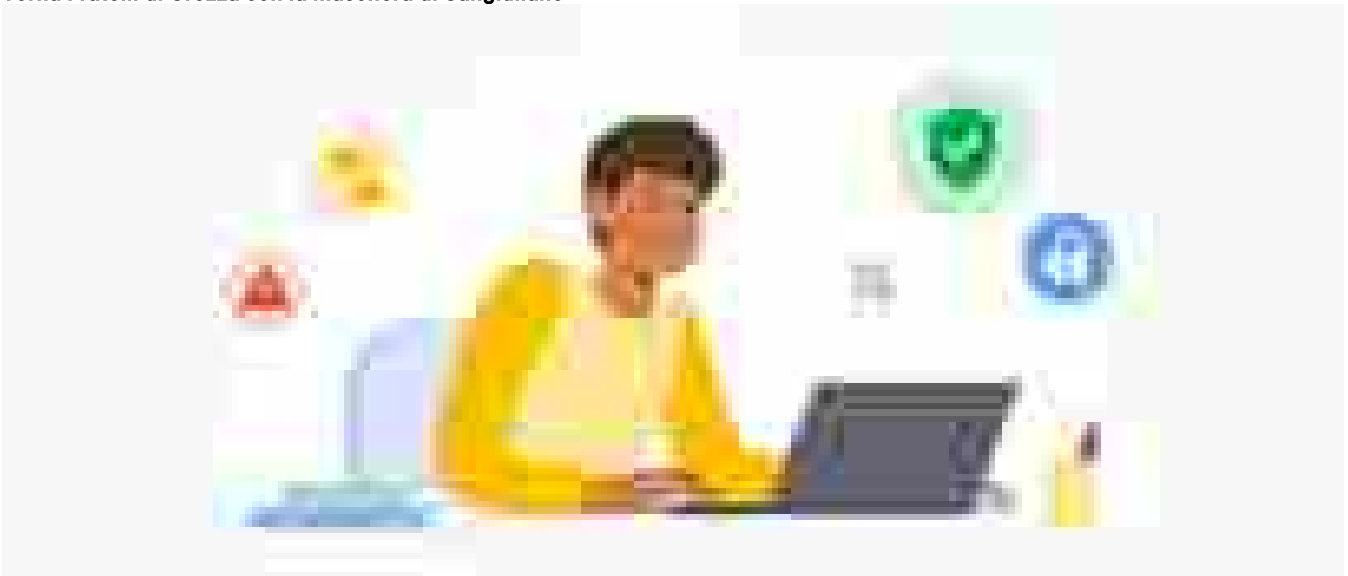
Menu

Siti Internazionali

Abbonati

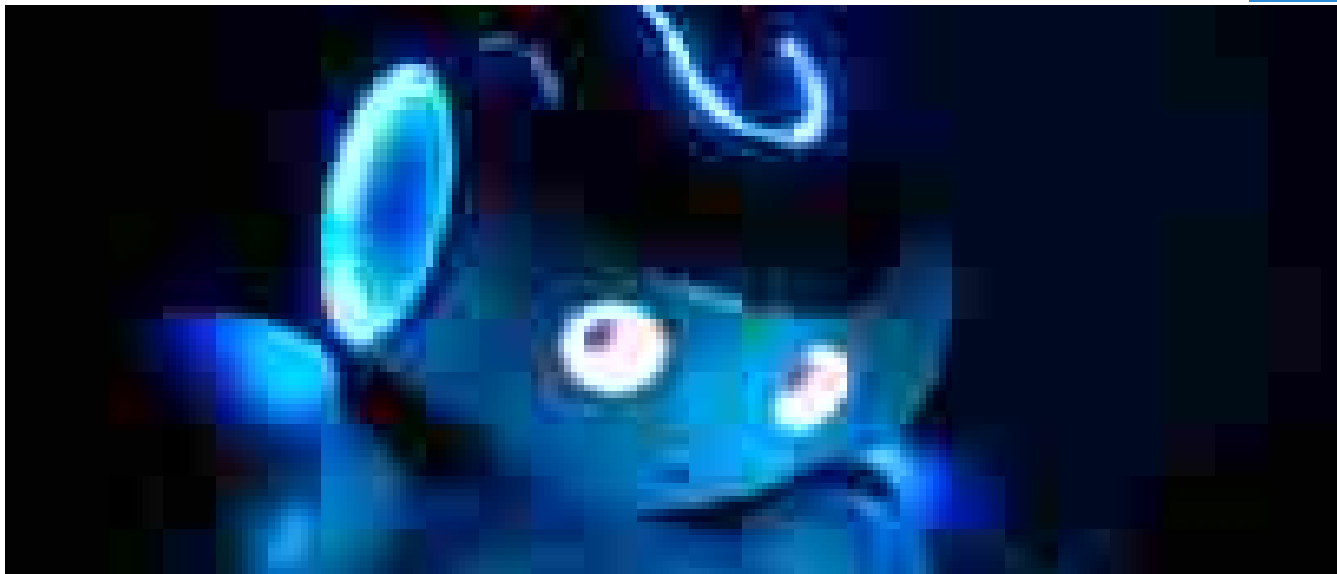


Torna Fratelli di Crozza con la maschera di Sangliuliano

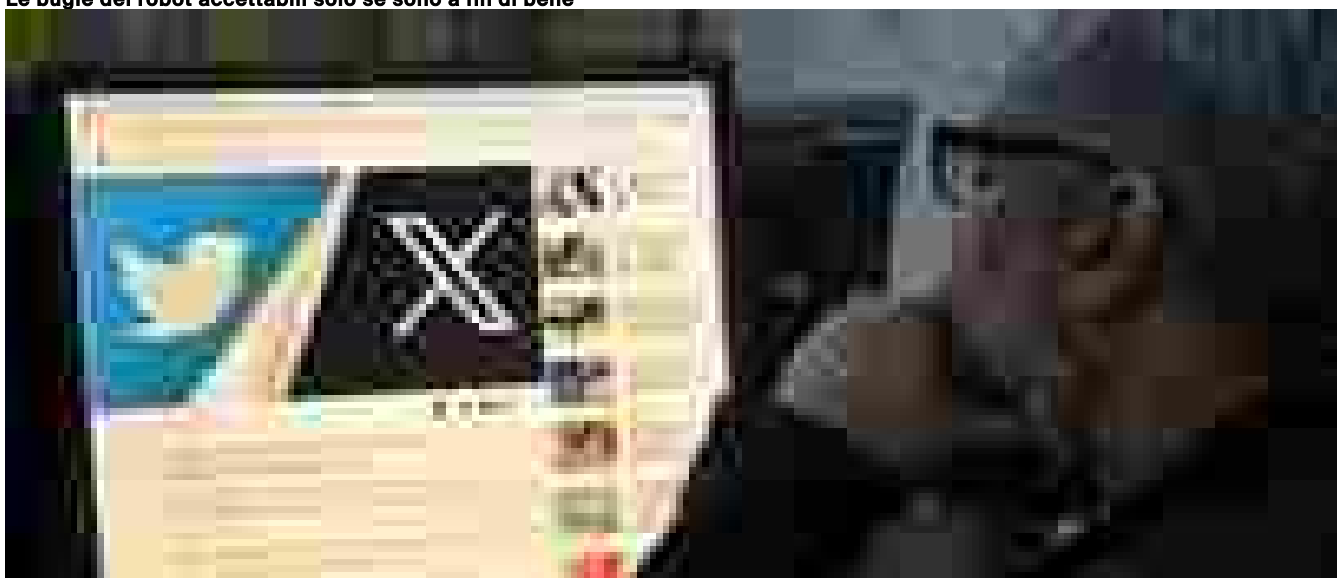


YouTube, nuove misure di sicurezza per gli adolescenti

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Le bugie dei robot accettabili solo se sono a fin di bene



X s'impegna a porre fine in Ue alla raccolta dati per l'IA



Divertimento senza alcol, dagli Usa all'Italia trend bar 'sobri'

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

# E' stata inaugurata la XIX edizione di Formula SAE Italy

Partecipano 1.600 studenti che arrivano da 17 paesi diversi

ROMA, 06 settembre 2024, 17:54

Redazione ANSA



↑ E' stata inaugurata la XIX edizione di Formula SAE Italy - RIPRODUZIONE RISERVATA

Il 4 settembre si è aperta ufficialmente, con la cerimonia inaugurale delle 21.00 sulla pista dell'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma), la XIX edizione di Formula SAE Italy. Si tratta della competizione tecnico-sportiva internazionale a cui prendono parte gli studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo. L'iniziativa, organizzata da Anfia, ha accolto circa 1.600 studenti da 17 Paesi in rappresentanza di 63 team universitari - di cui 50 dell'Unione europea (21 italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 13 extra-UE "Siamo lieti di offrire ai giovani aspiranti ingegneri l'opportunità di avere un confronto con esperti provenienti dall'industria dell'automotive e del motorsport - ha affermato Marco Stella, presidente del gruppo componenti Anfia e vice presidente di Anfia - e l'occasione di integrare, così, la propria formazione, oltre a facilitare e valorizzare i contatti tra mondo accademico e mondo delle imprese".

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Condividi



## Gli ingegneri del futuro si sfidano in pista nella Formula Sae

All'autodromo Paletti di Varano de' Melegari torna l'appuntamento con la competizione tecnico-sportiva organizzata da Anfia. Attesi 1.600 studenti provenienti dalle università di tutto il mondo. Ecco il programma dell'evento Luca Piana Si concluderà nella giornata di domenica 8 settembre 2024 la 19ª edizione di Formula Sae Italy, la competizione tecnico-sportiva, organizzata da Anfia all'autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari, che vede protagonisti gli studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo. Per cinque giorni, da mercoledì 4 settembre, giorno dell'inaugurazione ufficiale, fino al termine della manifestazione, circa 1.600 studenti da 17 Paesi in rappresentanza di 63 team universitari (di cui 21 italiani, a fronte di 18 diversi atenei, e 50 dell'Unione europea) presenteranno sul circuito emiliano le rispettive vetture e i prototipi sviluppati nei mesi scorsi. All'apertura dei lavori i partecipanti sono stati accolti da Raffaele Fregonese, direttore di Formula Sae Italy, da Marco Stella, presidente del gruppo componenti e vicepresidente di Anfia, da Pierpaolo Biffali, responsabile del Powertrain Product Engineering di Iveco Group, main sponsor dell'evento, e da Giuseppe Restiani, sindaco di Varano de' Melegari.

formula sae 2024: auto e atenei protagonisti Motori accesi nel paddock dell'Autodromo "Paletti" di Varano de' Melegari per le verifiche tecniche delle vetture in gara per le classi 1CV (a combustione, con 19 team in gara), 1EV (elettriche, con 34 vetture ammesse) e 1DV (driverless, al via 11 progetti). Il confronto in pista fra questi prototipi, sempre suddivisi in categorie, entrerà nel vivo nella giornata di sabato 7 settembre 2024, con (fra le altre) le prove di accelerazione e di frenata, mentre entro la serata di venerdì verranno decretati i vincitori dei contest statici, dal Cost event, basato principalmente sulle questioni economiche che gravitano attorno a ciascun esemplare, anche a livello di produzione di massa di un esemplare, al Design event, in cui viene premiato il lavoro ingegneristico che sta dietro alla vettura. Per entrambe le prove, le giurie si confronteranno direttamente con i team nei rispettivi pit sui progetti e sui prototipi presentati. All'evento l'Italia sarà rappresentata (in ordine alfabetico) dalle università di Bergamo, di Bologna, della Calabria, di Cassino e del Lazio Meridionale, di Firenze, delle Marche, di Modena e Reggio Emilia, di Napoli Federico II, di Padova, di Parma, di Perugia, di Pisa, del Salento, della Sapienza di Roma, di Trento, di Trieste, e di Udine, da Alma Mater Studiorum Università di Bologna e dal Politecnico di Torino.

formula sae 2024, innovazione e prospettive: il saluto di marco stella "La Formula Sae Italy è prima di tutto un evento educational: oggi è solo l'inizio della vostra esperienza qui, nel cuore della Motor Valley, e domenica prossima, al termine della manifestazione, sarete cresciuti, indipendentemente dalla vostra posizione nella classifica generale ha affermato Marco Stella, presidente del gruppo componenti e vicepresidente di Anfia, rivolgendosi agli studenti Siamo lieti di offrire ai giovani aspiranti ingegneri l'opportunità di avere un confronto con gli esperti provenienti dall'industria dell'automotive e del motorsport e l'occasione di integrare, così, la propria formazione, oltre a facilitare e valorizzare i contatti tra mondo accademico e mondo delle imprese. Un elemento chiave di questo evento e dell'automotive e del motorsport in generale è l'innovazione tecnologica, e i giovani rappresentano il futuro di questo settore, perché, nell'attuale epocale processo di trasformazione della mobilità e dello scenario competitivo dell'industria, la rete delle università gioca un ruolo tanto importante quanto quello dei centri di ricerca e sviluppo. Invito gli studenti qui presenti a prepararsi al meglio alle professioni del futuro ad esempio, ricordo che nell'industria delle batterie cresce sempre più la domanda di ingegneri specializzati e ricercatori - conservando la passione che li contraddistingue che li ha portati qui, alla Formula Sae Italy. È solo così, trovando le migliori soluzioni ai problemi del nostro tempo e mantenendo una mentalità aperta nella ricerca di nuove soluzioni tecnologiche che il futuro della mobilità potrà davvero realizzarsi".

formula sae 2024: biglietti, informazioni, programma Porte aperte fino a domenica pomeriggio all'Autodromo "Paletti" di Varano de' Melegari per la 19ª edizione di Formula Sae Italy. A questo link è disponibile il programma della manifestazione, mentre i biglietti per l'accesso al paddock sono acquistabili sia online ([www.ciaotickets.com/it/biglietti/formula-sae-italy-varano](http://www.ciaotickets.com/it/biglietti/formula-sae-italy-varano)) sia direttamente presso l'autodromo durante le varie giornate di gara, alla Registration Area, secondo le tariffe indicate. Tra le varie opzioni è possibile usufruire anche della visita guidata, in italiano o in inglese, all'interno del paddock nelle giornate di sabato 7 e domenica 8 settembre 2024.

immagine



## Giovani ingegneri in gara a Varano de' Melegari con la Formula SAE

6 Settembre 2024 / in Auto&Cultura, Eventi dell'auto, Mobilità sostenibile / di Marco Belletti

Con una cerimonia d'apertura che si è svolta sul rettilineo d'arrivo dell'autodromo Riccardo Paletti a Varano de' Melegari (in provincia di Parma), è ufficialmente iniziata la 19esima edizione di Formula SAE Italia, che si concluderà domenica 8 settembre.

Si tratta di una competizione tecnico-sportiva internazionale organizzata dall'ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) che vede la partecipazione di studenti di ingegneria provenienti da università di tutto il mondo.

A dare il benvenuto ai circa 1.600 studenti da 17 nazioni in rappresentanza di 63 team universitari – di cui 50 dell'Unione europea (21 italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 13 extra-UE – sono stati Raffaele Fregonese, direttore di Formula SAE Italy, Marco Stella, presidente del gruppo componenti ANFIA e vice presidente di ANFIA, Pierpaolo Biffali, Head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group main sponsor dell'evento. Infine, ha accolto i ragazzi con un caloroso saluto anche Giuseppe Restiani, sindaco di Varano de' Melegari, Comune che ospita patrocina la manifestazione insieme con la provincia di Parma e la regione Emilia Romagna.

Formula SAE Italy nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE). È una competizione universitaria dedicata alle facoltà di ingegneria di tutto il mondo e prevede che i partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di vetture prototipo monoposto da competizione – a combustione o elettriche, incluse quelle a guida autonoma – destinate a un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fossero commissionate da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche – design event, business presentation event e cost event – e prove dinamiche in pista: acceleration, skid pad, autocross, endurance. Per la classe "Driverless", cioè guida autonoma, quest'ultima prova è sostituita dalla prova di track drive. L'obiettivo di questo evento educational è mettere al centro le capacità dei ragazzi, facendo vivere loro un'esperienza formativa in cui apprendono le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, e mettendoli alla prova sulle fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta. In Italia la Formula SAE esordisce nel 2005, organizzata da ATA (Associazione Tecnica dell'Autoveicolo). Dopo 12 edizioni, a partire dal 2017, con l'acquisizione di ATA da parte di ANFIA, il ruolo di organizzatore della manifestazione è passato ad ANFIA, che ha organizzato 7 edizioni sempre presso l'autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari in provincia di Parma.

Dopo le verifiche tecniche delle vetture in gara per le classi 1CV (a combustione), 1EV (elettriche) e 1DV (driverless) svolte nei paddock, si sono già svolte le sessioni del business presentation event, del cost event del design event, con le giurie che si sono confrontate con i team nei rispettivi pit sui progetti e sui prototipi presentati.

Tra oggi e il weekend si svolgeranno tutti i test in pista e nella serata di domenica

## I BLOGGER












Alfio Manganaro, Maurizio Pignata, Gianfranco Strangis

## GLI AUTORI



## CERCA NEL SITO

## GLI ARTICOLI PIÙ LETTI

- 
**CONTRO STILE – ALFA ROMEO ... Paris ?**  
 10 Maggio 2024 - 8:00
- 
**"Quelli che...il colle del mulo"**  
 30 Novembre 2023 - 14:33
- 
**CONTRO STILE: Dalla AUDI Nanuk in poi**  
 8 Novembre 2023 - 8:00
- 
**La Jeep Avenger nominata "Auto Europa Uiga 2024"**  
 27 Ottobre 2023 - 8:00
- 
**(Più di ) sette domande sulle auto del caso Moro**  
 23 Ottobre 2023 - 8:00
- 
**Usato: nelle intenzioni di acquisto degli italiani, benzina e diesel restano le alimentazioni più richieste, elettrico fermo**  
 3 Ottobre 2023 - 8:00
- 
**L'armata Brancaleone alla crociata per l'ambiente**  
 29 Marzo 2023 - 7:00
- 
**"LISTA CHIUSA" per i veicoli storici? Un errore!**  
 23 Marzo 2023 - 8:00
- 
**Il pasticciaccio brutto...**  
 6 Dicembre 2022 - 8:00

saranno annunciati i vincitori.

A questo [link](#) una breve presentazione video di Formula SAE 2024.

Condividi questo articolo



0

COMMENTI

Lascia un Commento

Connettiti con: Nome \*

Email \*

Sito web



Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Aggiungimi alla newsletter per rimanere aggiornato su autologia.net

Invia commento



Sondaggio di Autologia.net.

Scettici i potenziali clienti sulla scalata dell'elettrificazione

14 Aprile 2021 - 8:00



Ho conosciuto Sergio

Marchionne: un uomo fuori dal comune

22 Luglio 2018 - 10:14



Indimenticabili pionieri della Professione

7 Marzo 2016 - 7:00





## Formula SAE, Fregonese: "Con protitipi EV, ricerca sull'efficienza"

#ANFIA

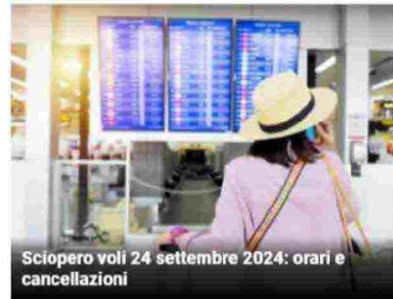
Attualità e Curiosità: tutte le notizie

Si disputa all'Autodromo di Varano de' Melegari la XIX edizione della Formula SAE dove abbiamo intervistato il Direttore Raffaele Fregonese

Share on:


 di Tommaso Giacomelli    6 Settembre 2024 - 17:27

Dal 4 al 9 settembre all'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma) si tiene la **XIX edizione della Formula SAE**, la competizione tecnico-sportiva che porta in pista migliaia di giovani studenti di ingegneria, provenienti dalle [Università di tutto il mondo, come nelle precedenti edizioni](#). Quest'anno sono **1.600 i giovani**, da 17 Paesi diversi, a partecipare a questa rassegna in rappresentanza di 63 team universitari. Fra questi, 50 provengono dall'Unione Europea, con 21 di essi direttamente dall'Italia, mentre 13 arrivano da zone extra UE. Noi di **SICURAUTO.it** abbiamo avuto l'opportunità di partecipare alla cerimonia di apertura grazie ad **ANFIA** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), organizzatrice dell'evento, e di scambiare alcune parole con **Raffaele Fregonese, Direttore di Formula SAE Italy**, e memoria storica di questo evento. Con lui abbiamo approfondito gli scenari attuali, tra evoluzioni tecnologiche e sperimentazioni.



Sciopero voli 24 settembre 2024: orari e cancellazioni

Ultime notizie



Northvolt: 1600 posti a rischio e piano di espansione cancellato



Domeniche ecologiche 2024 - 2025: il calendario dei blocchi

## FORMULA SAE, LA PRESENTAZIONE DELL'EVENTO

Durante la cerimonia di apertura, la nuova edizione di Formula SAE è stata inaugurata da **Marco Stella, Presidente del Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente di ANFIA**: *“La Formula SAE Italy è prima di tutto un evento educational: oggi è solo l'inizio della vostra esperienza qui, nel cuore della Motor Valley, e domenica prossima, al termine della manifestazione, sarete cresciuti, indipendentemente dalla vostra posizione nella classifica generale. Siamo lieti di offrire ai giovani aspiranti ingegneri l'opportunità di avere un confronto con **esperti provenienti dall'industria dell'automotive e del motorsport** e l'occasione di integrare, così, la propria formazione, oltre a facilitare e valorizzare i contatti tra mondo accademico e mondo delle imprese. Un elemento chiave di questo evento e dell'automotive e del motorsport in generale è l'innovazione tecnologica, e i giovani rappresentano il futuro di questo settore, perché, nell'attuale **epocale processo di trasformazione della mobilità e dello scenario competitivo dell'industria**, la rete delle università gioca un ruolo tanto importante quanto quello dei centri di ricerca e sviluppo”*.



*“Invito gli studenti qui presenti – continua Stella – a **prepararsi al meglio alle professioni del futuro** – ad esempio, ricordo che nell'industria delle batterie cresce sempre più la domanda di ingegneri specializzati e ricercatori – conservando la passione che li contraddistingue che li ha portati qui, alla Formula SAE Italy. È solo così, trovando le migliori soluzioni ai problemi del nostro tempo e mantenendo una **mentalità aperta nella ricerca di nuove soluzioni tecnologiche** che il futuro della mobilità potrà davvero realizzarsi”*.

Le **vetture in gara** fanno parti delle seguenti **classi**:

- **1CV** (a combustione);
- **1EV** (elettriche);
- **1DV** (driverless).

Dopo le fasi di registrazione e di ispezione, le vetture verranno misurate nel corso delle giornate sul **design**, sulla **capacità della batteria**, sulle qualità dell'**impianto frenante**, sull'**accelerazione** e **skidpad**, mentre la chiusura di domenica sarà la gara di **endurance** sul tracciato di Varano.

## L'INTERVISTA A RAFFAELE FREGONESE, DIRETTORE DI FORMULA SAE ITALY

### Come nasce la Formula SAE in Italia?

*"Con il team di Firenze decidemmo di andare alla Formula Student, una competizione inglese, nell'ormai lontano 2004. A quel punto ci interrogammo e scegliemmo di portare questa gara in Italia, per spingere le Università italiane a partecipare e confrontarsi in un contesto dinamico. Dunque, nel 2005 è nato il primo evento italiano di Formula Student che piano piano è cresciuto, fino a sbarcare nel 2009 sul tracciato di Varano de' Melegari. Adesso siamo alla XIX edizione, non contando quella del 2020 che è stata soltanto virtuale a causa della pandemia di Covid-19".*

### In che modo è cambiata la Formula SAE nel corso degli anni?

*"La **Formula SAE** è cambiata grazie al fatto che sono cresciute anche tante altre competizioni dello stesso tipo, nell'intero scenario europeo. Quindi, il parterre dei team si è ampliato anche con presenze di livello interazionale. Poi, è ulteriormente mutata perché rispetto alle origini, dove avevamo soltanto delle vetture con motore a combustione, e questo spesso era il propulsore di una moto e lo si installava su un telaio semplice a tubi, **adesso abbiamo delle monoposto con monoscocca in carbonio** e soprattutto sono stati aggiunti alla gara i **veicoli elettrici e a guida autonoma**".*

### In quali aree tecnologiche ritiene che la Formula SAE stia dando maggiore contributo tecnologico alla ricerca?

*"L'evento è principalmente a **scopo formativo ed educativo**. È importante che i ragazzi provino e facciano un percorso completo. Quindi, devono vedere tutto il sentiero di formazione delle vetture sia per quelle con motore endotermico sia di tipo elettrico. Gli studenti devono muoversi in aree che vanno da un livello minimo, come prendere e installare un motore, a un massimo nel quale devono costruirsi tutti i componenti. In questo modo si vedono **Università che costruiscono per intero il motore, il mozzo, l'inverter, il pacco batteria** e tutto il sistema di trazione. Quest'ultimo è un punto focale sul quale i ragazzi lavoreranno per un'organizzazione di livello decisamente elevato".*



**In che modo la ricerca accademica svolta dai team di Formula SAE aiuta lo sviluppo di nuove tecnologie che possono essere applicate sia nel mondo delle corse che in altri settori automobilistici?**

*“Sicuramente il mondo dell'auto approfitta di ciò che svolgono i team di Formula SAE osservando il percorso degli studenti che pubblicano tesi e fanno ricerche, senza contare che molti dipartimenti delle Università hanno l'opportunità di compiere degli studi più dettagliati. **Quello che viene ricercato maggiormente oggi è il parametro dell'efficienza**, quindi software di gestione, molte monoposto qui presenti non hanno un singolo motore con differenziale ma due o quattro motori, e il controllo della vettura integrato come dinamica veicolo del sistema di propulsione. Questo è un campo nel quale c'è molto da fare ed è uno di quelli che sono più approfonditi dagli stessi team”.*

**Può fornire esempi concreti di come le collaborazioni tra università e aziende sponsor abbiano portato allo sviluppo di soluzioni innovative specifiche per i prototipi di Formula SAE? Quali sono le principali sfide che si incontrano nell'adattare componenti standard degli autoveicoli ai prototipi della Formula SAE?**

*“Il discorso è molteplice. A regolamento **gli studenti possono ricevere aiuto personale, però non devono essere le aziende a lavorare per loro**. Il rapporto con quest'ultime si nota molto a seconda del livello economico dei team, perché ci sono quelli che devono realizzare tutto in casa e quelli che si fanno aiutare da realtà importanti. In ogni caso, questo è un sistema che porta dei vantaggi a entrambi, perché per le aziende significa che hanno a disposizione dei ragazzi che **lavorano gratuitamente**, per un certo periodo, per fare la laminazione del composito o un sistema di trazione. Mentre per i ragazzi è l'occasione per imparare in modo concreto. Inoltre, ancora per le aziende la Formula SAE offre la chance di osservare sul campo risorse che un giorno potranno essere inserite in organico a fini di carriera. Infine, per quanto riguarda le sfide si va dall'**utilizzo di componenti di derivazione motorsport** applicati ai veicoli, fino a sviluppi più complessi come gli inverter o altre soluzioni che aziende più grandi hanno voglia di sperimentare con i ragazzi delle Università”.*



**Come vede l'evoluzione delle tecnologie sviluppate in ambito Formula SAE rispetto alle tendenze attuali dell'industria automobilistica, soprattutto in relazione a veicoli Hybrid, Plug-in ed EV?**

*"Negli ultimi anni la Formula SAE si è divisa tra i veicoli a combustione e quelli puramente elettrici. A partire dai due anni precedenti è stata concessa la possibilità di introdurre l'ibrido sui motori a combustione per avvicinarsi a quelle che sono le tendenze di mercato. Sappiamo che il settore automobilistico, tecnologicamente, propone molte soluzioni e capire quale sarà quella che verrà usata sicuramente nel futuro, anche dopo il 2030, è ciò che si chiedono un po' tutti quanti. Intanto, i ragazzi della Formula SAE sviluppano il tema dell'elettrico puro, che ormai è abbastanza consolidato, anche se la ricerca dell'efficienza è il parametro più importante. **Con una potenza limitata a 80 kWh**, gli studenti devono essere il più possibile efficienti e distribuire meglio ogni singolo chilowattora. Poi, ci sono i termici puri che servono per dare il gettone d'accesso anche a coloro che non possono realizzare un sistema complesso come quello elettrico, anche se questo può diventare comunque un motore più ricco con i sistemi di controllo e introdurre persino una parte di ibrido che oggi è una tematica calda anche per il mercato. In definitiva, nella Formula SAE vedo un parallelo, non su tutto lo spettro delle tecnologie, ma su gran parte di quelle che fanno parte dell'evoluzione del mercato automobilistico".*

**Quindi, qual è la tecnologia più preponderante all'interno della Formula SAE?**

*"Col fatto che quest'anno la Germania accetta solo veicoli elettrici, gran parte dei team di profilo più alto si è spostata verso gli EV. Dunque, l'elettrico che era diventato già preponderante, adesso lo è ancora di più. Per quanto riguarda l'endotermico ci sono meno squadre partecipanti, ma alcune di esse sono legate alla guida autonoma. Talune presentano la macchina dello scorso anno, ma ci aggiungono la gestione dei sensori, come quello dell'identificazione della traiettoria, e del powertrain. La tematica del driverless è molto complicata, perché l'integrazione dei sensori richiede molti sviluppi e prove importanti, al di là delle potenzialità di un team normale".*



## Come si svolgono le verifiche sulle auto elettriche?

*“La prima fase di verifica per le vetture elettriche, quindi ad alta tensione, è di controllare che tutto sia conforme al **regolamento in termine di isolamenti**, nel caso di **dispersione di corrente**. Si vanno a misurare tutti quei sistemi che sono installati sulle vetture di serie ma anche, e soprattutto, sui prototipi come quelli che vediamo qui. Una volta che la sicurezza è garantita, **le batterie vengono sigillate il più possibile** e si passa a un’ulteriore verifica, anche se stavolta di tipo meccanico. Si va a misurare la robustezza di varie componenti, a cominciare dalle sospensioni ma non solo”.*

## Quanto tempo ci vuole a concepire una vettura per la Formula SAE?

*“Secondo il regolamento della Formula SAE, ogni anno **la macchina deve essere nuova**. Partire da zero per un’Università vuol dire investire qualche anno di preparazione, mentre chi ha già partecipato e ha un bagagliaio di esperienza alle spalle ci vogliono alcuni mesi”.*



Resta sempre aggiornato su tutte le novità automotive e aftermarket

[Iscriviti gratis al nostro canale whatsapp cliccando qui o inquadrando il QR Code](#)

#ANFIA #AUTO ELETTRICHE

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Gazzetta di Parma » Sport » Sport Parma



**12 TV PARMA**  
Varano Melegari, torna la Formula SAE - Video



**PARALIMPIADI**  
Giulia Ghiretti è in finale nei 200 misti Sm5 a Pa...



**NATIONS LEAGUE**  
La Romania batte il Kosovo 3-0 a Pristina: brilla ...



**PARALIMPIADI**  
50 farfalla, Ghiretti sesta



**SPORT E SOCIETÀ**  
Cento anni di Tardini, al via una mostra (dal 16 s...



**PARALIMPIADI**  
Nuoto 50 farfalla, Giulia Ghiretti va in finale. L...



**CALCIO**  
Parma Partecipazioni Calcistiche: una comunità sem...



**PARALIMPIADI**  
Omaggio a Giulia Ghiretti: sulla Gazzetta un'illus...



**SPORT**  
Crocetta Baseball, Beatrice Zinelli nella Nazionale...



**SPORT**  
Un weekend a tutto sport: si alza il sipario sulla...



**SPORT**  
Calcio femminile, tre giornate di open day al Mont...



**BASEBALL**  
La Farma guadagna la salvezza matematica, le giova...



**ASD STARLIGHT**  
Cheerleaders, la squadra di Parma vince in Germani...



**BASEBALL**  
Parma torna sul tetto d'Italia del baseball: ha vi...



**AL CIRCOLO RAPID**  
Una festa di sport e solidarietà con le vecchie gl...

12 TV PARMA

# Varano Melegari, torna la Formula SAE - Video



07 Settembre 2024, 15:09



Il 4 settembre si è aperta ufficialmente, con la cerimonia inaugurale delle

CRONACA DI PARMA

PARMA

Auto contro un palo in via Caboto: un ferito grave

FIAB

Da Parma al passo della Cisa in bicicletta, ricordando Andrea Mozzarelli **Foto: ecco chi c'era**

TRASPORTO PUBBLICO

Tep, sciopero lunedì 9 settembre

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

21 sulla pista dell'Autodromo «R. Paletti» di Varano Melegari, la XIX edizione di Formula SAE Italy. Si tratta della competizione tecnico-sportiva internazionale a cui prendono parte gli studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo. L'iniziativa, organizzata da Anfia, ha accolto circa 1.600 studenti da 17 Paesi in rappresentanza di 63 team universitari - di cui 50 dell'Unione europea (21 italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 13 extra-UE.

«Siamo lieti di offrire ai giovani aspiranti ingegneri l'opportunità di avere un confronto con esperti provenienti dall'industria dell'automotive e del motorsport - ha affermato Marco Stella, presidente del gruppo componenti Anfia e vice presidente di Anfia - e l'occasione di integrare, così, la propria formazione, oltre a facilitare e valorizzare i contatti tra mondo accademico e mondo delle imprese».

© Riproduzione riservata

In questo articolo

12 TG PARMA

VARANO MELEGARI

FORMULA SAE

**Commenta la notizia**



## Edizione del giorno

Sabato 07 Settembre

Leggi il giornale

Non sei abbonato? [Abbonati](#)



"Sono uno zimbello dopo la figura a reti unificate": Crozza diventa il ministro Sangiuliano, l'esilarante imitazione fa il giro del web - Video

## GUSTO



## EVENTO

Taglio del nastro per il Festival del Prosciutto a Langhirano - [Video](#) - [Foto](#)

# Al via la XIX edizione di Formula Sae Italy

7 Settembre 2024

 50


Si è ufficialmente aperta ieri, con la cerimonia inaugurale delle 21.00 sulla pista dell'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma), la XIX edizione di Formula SAE Italy, competizione tecnico-sportiva internazionale che vede la partecipazione degli studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo, organizzata da ANFIA. A dare il



benvenuto a circa 1.600 studenti da 17 Paesi in rappresentanza di 63 team universitari – di cui 50 dell'Unione europea (21 italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 13 extra-UE – Raffaele Fregonese, Direttore di Formula SAE Italy, che ha aperto i lavori per poi passare la parola a Marco Stella, Presidente del Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente di ANFIA. "La Formula SAE Italy è

prima di tutto un evento educational: oggi è solo l'inizio della vostra esperienza qui, nel cuore della Motor Valley, e domenica prossima, al termine della manifestazione, sarete cresciuti,

## articoli recenti

Al via la XIX edizione di Formula Sae Italy

La violenza sui minori, sulle donne e sugli anziani

Mutui, i tassi BCE dovranno scendere dell'1,8% per riequilibrare la rata del tasso fisso...

Santi, Federagenti: "Non si possono privatizzare i porti solo per fare cassa"

Le Marche e il Viaggio Italiano e della campagna "Scopri l'Italia che non sapevi"



## i più letti

indipendentemente dalla vostra posizione nella classifica generale – ha esordito Marco Stella rivolgendosi agli studenti. Siamo lieti di offrire ai giovani aspiranti ingegneri l'opportunità di avere un confronto con esperti provenienti dall'industria dell'automotive e del motorsport e l'occasione di integrare, così, la propria formazione, oltre a facilitare e valorizzare i contatti tra mondo accademico e mondo delle imprese. Un elemento chiave di questo evento e dell'automotive e del motorsport in generale è l'innovazione tecnologica, e i giovani rappresentano il futuro di questo settore, perché, nell'attuale epocale processo di trasformazione della mobilità e dello scenario competitivo dell'industria, la rete delle università gioca un ruolo tanto importante quanto quello dei centri di ricerca e sviluppo. Invito gli studenti qui presenti a prepararsi al meglio alle professioni del futuro – ad esempio, ricordo che nell'industria delle batterie cresce sempre più la domanda di ingegneri specializzati e ricercatori – conservando la passione che li contraddistingue che li ha portati qui, alla Formula SAE Italy. E' solo così, trovando le migliori soluzioni ai problemi del nostro tempo e mantenendo una mentalità aperta nella ricerca di nuove soluzioni tecnologiche che il futuro della mobilità potrà davvero realizzarsi".

A seguire, Pierpaolo Biffali, Head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group, main sponsor dell'evento, ha presentato agli studenti le key figures del Gruppo, tracciando un parallelismo tra il settore del motorsport e quello dei veicoli industriali, entrambi accomunati da sfumature diverse degli stessi valori: la performance delle auto da corsa trova infatti



un corrispettivo nella produttività per il mondo truck, l'endurance nella durevolezza del prodotto, l'efficienza dei costi nel TCO (Total Cost of Ownership). Infine, ha voluto accogliere i ragazzi con un caloroso saluto anche Giuseppe Restiani, sindaco di Varano de' Melegari, comune che ospita e che patrocina la manifestazione insieme alla Provincia di Parma e alla Regione Emilia Romagna. Tra ieri e oggi sono incominciate nel paddock le verifiche tecniche delle vetture in gara per le classi 1CV (a combustione), 1EV (elettriche) e 1DV (driverless), che proseguiranno domani. Oggi alle 10.00 si sono aperte le sessioni del Business presentation event, che si concluderà in giornata per la Classe 1DV, mentre domani proseguiranno le sessioni per le classi 1CV e 1EV, con le finali nel tardo pomeriggio nella meeting tent. Sempre oggi, è previsto a partire dalle 14.30 l'inizio dei lavori del Cost event, che proseguiranno domani, mentre si svolgerà interamente nella giornata di domani il Design event. Per entrambe le prove, le giurie si confronteranno direttamente con i team nei rispettivi pit sui progetti e sui prototipi presentati. Ricordiamo che la manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate. I biglietti per l'accesso al paddock sono acquistabili sia online ([www.ciaotickets.com/it/biglietti/formula-sae-italy-varano](http://www.ciaotickets.com/it/biglietti/formula-sae-italy-varano)) sia direttamente presso l'autodromo durante la Formula SAE Italy, alla Registration Area, secondo le tariffe specificate al link seguente: [www.formula-ata.it/tickets-visitor/](http://www.formula-ata.it/tickets-visitor/). Tra le varie opzioni, anche la visita guidata con guida in italiano o in inglese nelle giornate di sabato 7 e domenica 8 settembre. Ogni ulteriore informazione è reperibile sul sito dell'iniziativa ([www.formula-ata.it/](http://www.formula-ata.it/)), dove è possibile trovare il programma completo ([www.formula-ata.it/official-schedule/](http://www.formula-ata.it/official-schedule/)), l'elenco dei partecipanti ([www.formula-ata.it/registered-teams/](http://www.formula-ata.it/registered-teams/)) e tutti i dettagli della manifestazione.



Nasce FAX Gratis, per inviare fax da pc, smartphone e tablet



La corte Internazionale dell'Adriatico e dello Ionio



Ancona, al via la mostra "Robert Capa Retrospective"



Anek Lines Italia e Tipicità in blu



CaterRaduno 2018, ecco il programma