



**RASSEGNA STAMPA**

**Formula SAE Italy 2024**

**Varano de' Melegari, 4-8 settembre**

*Torino, 24 settembre 2024*

## Sommario Rassegna Stampa

| Pagina | Testata               | Data       | Titolo  | Pag. |
|--------|-----------------------|------------|---|------|
|        | Askaneews.it          | 09/09/2024 | <i>Formula SAE Italy 2024: Teoresi premia il team E-agle di UniTrento</i>                                   | 2    |
| 15     | Gazzetta di Parma     | 09/09/2024 | <i>Formula Sae, a Varano i giorni delle sfide sportive e tecnologiche</i>                                   | 5    |
|        | Gazzetta.it           | 09/09/2024 | <i>Formula Sae 2024, i vincitori e le monoposto protagoniste in pista a Varano / Gazzetta.it</i>            | 6    |
|        | Motorsport.com        | 09/09/2024 | <i>Formula SAE / Modena, Bologna, Tallinn e Praga vincono l'edizione 2024</i>                               | 8    |
|        | Quattroruote.it       | 09/09/2024 | <i>Formula SAE Italy La palestra del motorsport e della tecnologia</i>                                      | 11   |
|        | Trasporti-Italia.com  | 09/09/2024 | <i>Formula SAE Italy 2024, conclusa la XIX edizione, ecco i vincitori</i>                                   | 13   |
| 17     | Gazzetta di Parma     | 10/09/2024 | <i>L'universita' di Tallin si conferma regina della Formula Sae Italy</i>                                   | 16   |
|        | Autologia.net         | 10/09/2024 | <i>Conclusa ledizione 2024 della Formula SAE a Varano de Melegari</i>                                       | 17   |
|        | Corsaneews.it         | 10/09/2024 | <i>Si e' conclusa la XIX^ Edizione di Formula SAE Italy 2024</i>  | 18   |
|        | Motorsport.com        | 10/09/2024 | <i>Dallara: "Cerchiamo sempre di innovare, come in Formula SAE"</i>   | 23   |
|        | Test-Driver.it        | 10/09/2024 | <i>Risultati Formula SAE Italy 2024: chi ha vinto</i>   | 26   |
|        | Rmcmotori.com         | 11/09/2024 | <i>Si e' conclusa la XIX Edizione di Formula SAE Italy 2024 a Varano</i>                                    | 27   |
|        | Formulamotori.it      | 12/09/2024 | <i>Formula SAE Italy 2024: and the winner is</i>  | 31   |
|        | Plastix.it            | 12/09/2024 | <i>Proclamati i vincitori di Formula Sae Italy 2024</i>   | 32   |
|        | co2motori.blogspot.it | 12/09/2024 | <i>Formula SAE Italy 2024: quando il futuro nasce dalle idee degli studenti</i>                             | 35   |
|        | Agenparl.eu           | 17/09/2024 | <i>Il nuovo UniPg Racing Team e' sceso in pista per la Formula SAE, a Varano de' Melegari. 1.600 studen</i> | 38   |
|        | Autotecnica.org       | 17/09/2024 | <i>Formula SAE Italy: Teoresi premia E-agle Trento Racing Team</i>  | 41   |
|        | Umbrialeft.it         | 17/09/2024 | <i>L'UNIPG SCENDE IN PISTA NELLA FORMULA SAE</i>  | 45   |
|        | Motorsport.com        | 19/09/2024 | <i>Formula SAE: un terreno per studenti e aziende per anticipare il futuro</i>                              | 46   |
|        | Wwwitalia.eu          | 19/09/2024 | <i>Il nuovo UniPg Racing Team e' sceso in pista per la Formula SAE</i>                                      | 51   |
|        | Ilsole24ore.com       | 22/09/2024 | <i>L'automotive del futuro dalla progettazione alla manutenzione</i>  | 53   |



9 settembre 2024

CHI SIAMO | LA REDAZIONE | AREA CLIENTI



Roma 28°C



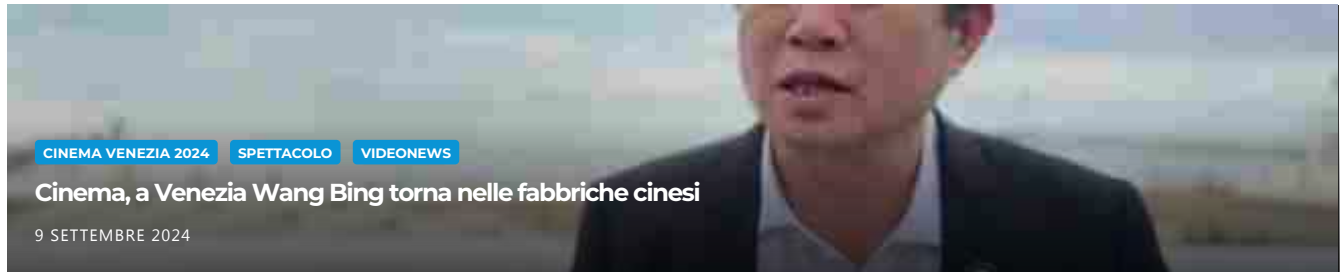
askanews

🏠 POLITICA ECONOMIA ESTERI CRONACA SPORT SOCIALE CULTURA SPETTACOLO VIDEONEWS

+ALTRE SEZIONI +REGIONI



Speciali: LIBIA/SIRIA | ASIA | NUOVA EUROPA | NOMI E NOMINE | CRISI CLIMATICA | G7 ITALIA 2024 | CINEMA VENEZIA 2024



CINEMA VENEZIA 2024 SPETTACOLO VIDEONEWS

### Cinema, a Venezia Wang Bing torna nelle fabbriche cinesi

9 SETTEMBRE 2024

INFO E IMPRESE

## Formula SAE Italy 2024: Teoresi premia il team E-agle di UniTrento

Per il miglior sistema elettronico a bordo veicolo

SET 9, 2024

info & imprese



askanews

Segui la Pagina

178.011 follower

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Roma, 9 set. – L'Eagle Trento Racing Team dell'Università degli Studi di Trento si è aggiudicato, nell'edizione 2024, di Formula SAE Italy il TeoRace Special Award, premio per i migliori processi sull'elettronica a bordo del veicolo conferito da Teoresi, società internazionale di ingegneria che ha, tra le sue specializzazioni, lo sviluppo di tecnologie all'avanguardia per il mondo dell'automotive.

I giovani ingegneri trentini sono stati premiati per aver ideato un processo innovativo per la generazione di database e codice finalizzato alla gestione dei messaggi sulla rete del veicolo, abbinato a un sistema di integrazione continua. Il sistema ha consentito il costante monitoraggio e miglioramento del software, e un sistema di accumulo di energia ("pacco batterie") più performante in termini di raffreddamento, modularità e manutenibilità. Il team di Trento ha vinto un trofeo e Intrepid Control Systems, un pacchetto di tool all'avanguardia per l'interazione con la rete del veicolo e per eseguire attività di monitoraggio, acquisizione dati, diagnostica, calibrazione e simulazione.

Nel 2024, oltre ad assegnare il TeoRace, il Gruppo Teoresi è stato presente con Claudio Riviaccio, Delivery Unit Manager di Teoresi Group, anche nella giuria Design Event: questo contest prevede la valutazione dei criteri di progettazione che i team universitari hanno seguito nel realizzare la propria vettura in gara e della qualità realizzativa del prototipo.

"Siamo entusiasti di avere rinnovato anche quest'anno il nostro impegno nel promuovere la ricerca e l'innovazione, sostenendo le competenze e passione degli studenti di ingegneria di tutto il mondo. Teoresi è sponsor ufficiale della Formula SAE Italia dal 2016, in quanto crede fermamente dell'importanza di questa manifestazione per incontrare nuovi talenti e stringere sempre più il legame con le università. Negli anni, inoltre, Teoresi, ha maturato expertise specifiche nel campo dei trasporti e, in particolare, nello sviluppo di progetti tecnologici nell'ambito della guida elettrica e autonoma grazie anche a una competenza costruita insieme a grandi clienti internazionali", dichiara Natale Gentile, Global Automotive Manager di Teoresi Group.

“Essere presenti a Formula SAE Italy, quindi, per noi vuol dire sostenere la ricerca e lo sviluppo in ambito automotive, impegnandoci a valorizzare le conoscenze dei team universitari partecipanti. Formula SAE è un’ottima occasione per trovare giovani ingegneri motivati, dotati di competenze tecniche e skill personali come la capacità di lavorare in team, di cui Teoresi è sempre alla ricerca”.

Organizzata da ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) e SAE International, Formula SAE Italy si è svolta dal 4 all’8 settembre 2024 presso l’Autodromo “R. Paletti” di Varano de’ Melegari (Parma). L’edizione 2024 ha visto la partecipazione alla competizione di circa 1.600 studenti in rappresentanza di 63 team universitari provenienti da 17 Paesi in tutto il mondo nella progettazione e realizzazione di auto da corsa a combustione interna, elettriche e driverless (veicoli a guida autonoma). In totale hanno partecipato alla gara 63 atenei, di cui 50 europei (21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 13 extra-UE.

Per Teoresi, Formula SAE Italy rappresenta un’occasione preziosa per fare networking ed entrare in contatto con laureandi e neolaureati in ingegneria, in funzione di un possibile inserimento in azienda come risorse. Ogni anno i giovani ingegneri che partecipano o vincono Formula SAE Italy possono incontrare il team di Teoresi presente all’evento e proporsi per le ricerche aperte nella pagina Carriere sul sito dell’azienda.

I progetti di Teoresi con le Università – Teoresi è partner in tutta Italia di 16 università: tra il 2022 e 2023 ha supportato 58 tesi di laurea e finanziato 3 borse di studio di dottorato e assegni di ricerca, per un investimento totale di oltre 110 mila euro; mentre, a oggi, nel 2024, ha sostenuto 40 tesi e una borsa di dottorato. Fra gli atenei con cui il gruppo collabora – attraverso seminari dedicati, progetti di R&D, tirocini e tesi – figurano Politecnico di Torino, Politecnico di Milano, Università di Bologna, Università La Sapienza di Roma, Università Federico II di Napoli, UniSalento.

Teoresi tra università e impresa – Nata a Torino nel 1987, Teoresi Group è oggi una società internazionale di ingegneria presente in 4 nazioni con 27 sedi operative tra cui 15 in Italia. Grazie alla collaborazione con Università e Politecnici, che permette di attrarre talenti e fare da ponte tra ricerca accademica e impresa, negli ultimi cinque anni ha aumentato i suoi dipendenti del +86% arrivando a 1100 persone. Negli anni la sede di Teoresi a Modena, nel cuore della motor valley, è diventata punto di riferimento per le sperimentazioni in ambito automotive su tematiche quali propulsione elettrica, sistemi avanzati di guida autonoma, connectivity e infotelematica. Forte di una competenza globale in ambito engineering e in machine learning, Teoresi sviluppa l’intelligenza delle macchine, aggiungendo ai dispositivi il “cervello” che li rende smart. Supporta le aziende nella creazione di progetti con le tecnologie più all’avanguardia: dalle nanotecnologie applicate all’ambito medicale all’auto elettrica e a guida autonoma.



# Formula Sae, a Varano i giorni delle sfide sportive e tecnologiche

Chiuso il 19° confronto fra studenti delle facoltà di ingegneria di 19 Paesi

**» Varano Melegari** Un gran finale condizionato dalla pioggia che però non ha fermato la giornata conclusiva della 19ª edizione della Formula Sae Italy, svolta all'autodromo di Varano con il confronto di studenti universitari delle facoltà di ingegneria da tutto il Globo in una sfida tecnico-sportiva internazionale.

Marco Stella, presidente del Gruppo Componenti Anfia e vicepresidente di Anfia, ha commentato: «Siamo lieti di offrire ai giovani aspiranti ingegneri l'opportunità di avere un confronto con esperti provenienti dall'industria dell'automotive e del motorsport e l'occasione di integrare, così, la propria formazione, oltre a facilitare e valorizzare i contatti tra mondo accademico e mondo delle imprese».

«Un elemento chiave di questo evento e dell'automotive e del motorsport in generale - ha proseguito Stella - è l'innovazione tecnologica e i



## Ultime emozioni

Sopra, le squadre finaliste. A fianco, la vettura del Team UniPr e una fase delle prove.

giovani rappresentano il futuro di questo settore, perché, nell'attuale epocale processo di trasformazione della mobilità e dello scenario competitivo dell'industria, la rete delle università gioca un ruolo tanto importante quanto quello dei centri di ricerca e sviluppo».

La giornata conclusiva, culminata con la proclamazione dell'università vincitrice, ha proposto le ultime prove in vista della cerimonia serale. Come nelle precedenti edizioni, l'ordine di classifica delle tre candidate al premio è stata svelata dal palco dallo speaker in un clima di palpabile emozione nel parterre dei milleseicento studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei in rappresentanza di 67 team universitari, di cui 52 dell'Unione Europea, 21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei, e 15 extra continentali.

**V.Str.**





## Formula Sae 2024, i vincitori e le monoposto protagoniste in pista a Varano | Gazzetta.it

All'Autodromo Paletti di Varano de' Melegari le monoposto della Formula Sae sono tornate protagoniste di una sfida internazionale fra 63 team universitari. Ecco come sono state fatte le auto in gara e quali atenei si sono aggiudicati le competizioni a cui hanno assistito anche diversi manager d'azienda. Nemmeno la pioggia scesa sin dalle prime ore di domenica 8 settembre 2024 sull'Autodromo "Paletti" di Varano de' Melegari ha fermato la carica degli oltre 1.600 studenti protagonisti della 19ª edizione di Formula Sae Italy, la competizione tecnico-sportiva organizzata da Anfia. Una sfida in pista fra gli ingegneri del futuro che ha coinvolto 63 team universitari provenienti da ogni angolo del globo, dalle eccellenze nazionali (21 squadre italiane in rappresentanza di 18 diversi atenei) a quelle riconducibili ai Paesi dell'Unione Europea (complessivamente si arriva a quota 50), fino alle extra continentali (13, con alcune formazioni arrivate in Emilia-Romagna direttamente dall'Egitto, dall'India, dall'Indonesia, dal Kazakistan e dal Kirgizstan). Un parterre de rois di ampio respiro internazionale per un appuntamento capace di coniugare le sfide statiche, Business presentation event, Design event e Cost event, e dinamiche con un aspetto prettamente professionale legato al mondo del lavoro. Non è un caso, peraltro, se nel corso delle cinque giornate hanno fatto tappa nel paddock del circuito parmense anche Giampaolo Dallara, l'ingegnere fondatore dell'omonima casa automobilistica, tra i main sponsor dell'evento, che ha sede proprio sulle rive del fiume Ceno, e Benedetto Vigna, amministratore delegato di Ferrari. Paddock, campeggio ed eventi statici - Dal taglio del nastro di mercoledì 4 settembre sera, con diverse autorità presenti all'inaugurazione ufficiale, alla cerimonia di premiazione di domenica 8, passando per le quattro giornate in cui dal campeggio al paddock dell'Autodromo "Paletti" di Varano de' Melegari è possibile respirare l'atmosfera tipica di un grande evento di motorsport internazionale. Il tutto sotto la regia di Anfia, l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica che dal 2017 si occupa di organizzare e di promuovere un evento capace di coniugare la formazione con il mondo del lavoro e di connettere alcune fra le più importanti università europee con una nutrita rappresentanza delle principali aziende del settore. Oltre all'aspetto puramente prestazionale, questi prototipi si distinguono sia per una tecnologia di bordo degna delle monoposto che competono ai massimi livelli, nei più celebri campionati internazionali, sia per le loro forme che riescono a catturare l'occhio degli appassionati anche a motore spento. Non è un caso se anche questa 19ª edizione di Formula Sae Italy si è aperta con l'assegnazione dei riconoscimenti relativi alle prove e agli eventi statici. In particolare, prima ancora di scendere in pista, le rispettive commissioni e i giudici hanno provveduto alla valutazione degli standard relativi alla Business Presentation Event (la simulazione della presentazione di un proprio progetto di fronte a potenziali clienti) che hanno portato alla premiazione dei team vincitori MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia (categoria 1C, con auto dotate di motore a combustione, comprese le ibride), FS Team Tallinn di Tallinn Ut/Uas (1D, driverless), Isc Fs Racing Team Icai della Comillas Pontifical University (1E, elettriche) e UniBo Motorsport Hybrid dell'Università di Bologna (Class 3, alimentazione mista). Il Cost Event relativo prettamente alle questioni economiche che gravitano attorno a ciascun progetto è andato, invece, alla Sapienza Corse dell'Università Sapienza di Roma (categoria 1C, con auto dotate di motore a combustione, comprese le ibride), Fs Team Tallinn di Tallinn Ut/Uas (categorie 1D, driverless, e 1E, elettriche) e Salento Racing Team dell'Università del Salento, mentre i vincitori del Design Event (relativo al lavoro ingegneristico che sta dietro alla vettura) che entrano di diritto nell'albo d'oro della manifestazione sono MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia (categoria 1C, con auto dotate di motore a combustione, comprese le ibride), Fs Team Tallinn di Tallinn Ut/Uas (categorie 1D, driverless, e 1E, elettriche), e UniBo Motorsport Hybrid dell'Università di Bologna (Class 3, alimentazione mista).

monoposto in pista: le prove dinamiche - A Varano de' Melegari, nel fine settimana appena concluso, c'è chi ha indossato tuta e casco per mettersi al volante di una delle monoposto progettate, sviluppate e realizzate appositamente per il circuito internazionale Sae (o Formula Student), chi ha offerto il proprio contributo nel ruolo di meccanico e chi si è accontentato di tifare i propri compagni di corso universitario direttamente dalle tribune dell'Autodromo "Paletti". Di sicuro le prove dinamiche, fra cui l'Autocross e l'Endurance, disputate nel weekend non hanno deluso le aspettative degli appassionati, ma hanno elevato il tasso adrenalinico dell'evento. Anche i riscontri cronometrici hanno confermato l'evoluzione costante di queste vetture, gestite e seguite in maniera maniacale da team, italiani e stranieri, che non hanno nulla da invidiare (anche a livello di logistica e di strutture) a diversi team professionistici. Per quanto riguarda le performance in pista, la classifica complessiva (Overall) finale dell'evento ha visto il successo del Ff Team Tallinn di Tallinn Ut/Uas ha primeggiato nella classe delle vetture elettriche (1E), del



MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia tra le auto a combustione termica (1C), eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague tra le driverless (1D) e dell'UniBo Motorsport Hybrid dell'Università di Bologna nella Classe 3 (alimentazione mista). formula sae italia, verso il ventennale - Con la cerimonia di chiusura effettuata nella serata di domenica 8 settembre 2024, con i partecipanti presenti sul rettilineo dell'Autodromo "Paletti" di Varano de' Melegari è calato ufficialmente il sipario sulla 19ª edizione di Formula Sae Italy . In attesa di iniziare a pensare al programma per il ventennale dal debutto nazionale di questo evento, organizzato a partire dal 2005, migliramenti e prospettive - Gianmarco Giorda , direttore generale dell'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica e presidente di Anfia Service, ha tracciato un bilancio sulla manifestazione appena conclusa. " Questa è stata la nostra ottava edizione , visto che Anfia si occupa dell'organizzazione dell'evento a partire dal 2017 - ha affermato il numero uno dell'associazione torinese - Prima lo organizzava un'altra associazione (l'Ata, Associazione Tecnica dell'Autoveicolo, ndr ) che abbiamo inglobato al nostro interno mantenendo, appunto, l'organizzazione di questo evento. La nostra associazione organizza questo appuntamento, che rappresenta la tappa italiana del noto circuito di eventi che vengono fatti in tutto il mondo sotto la denominazione Formula Sae o, sempre più o meno con lo stesso tipo di contenuto, Formula Student. È un evento bellissimo ed entusiasmante, con 1.600 studenti provenienti da 17 Paesi e 63 team che hanno partecipato a questa edizione". Una partecipazione decisamente significativa, con i rappresentanti delle squadre che per (quasi) una settimana hanno avuto la possibilità di usufruire delle strutture messe a disposizione degli organizzatori (anche per i numerosi mezzi al seguito) e di apprezzare e di respirare l'aria di un territorio che ricopre un ruolo importante nel progetto regionale della Motor Valley . Ma cosa chiedono gli studenti ad Anfia dai mesi precedenti fino alla vigilia di questo evento? "Sicuramente c'è una richiesta di serietà, di trasparenza e di capacità nel valutarli, e questo è un aspetto importante - sottolinea Giorda -. I giudici e i preparatori tecnici devono essere preparati in tal senso, perché se non rischiamo di fare brutta figura. Dall'altro, da un punto di vista organizzativo, dobbiamo garantire un ambiente accogliente e favorevole , cercando di prestare attenzione anche agli aspetti un po' più leisure , migliorando uno spazio come quello del parcheggio e cercando di organizzare eventi collaterali come il pasta party di sabato sera, visto che i protagonisti di questo evento sono dei giovani studenti che meritano anche il loro momento di svago. Da questo punto di vista noi ogni anno cerchiamo di inserire qualche aggiustamento e alcune migliorie". Oltre al segno positivo indicato alla voce dei partecipanti, anche il numero delle aziende che s'interfacciano per la prima volta con questo appuntamento, garantendo anche un adeguato supporto economico, risultano in netta crescita. " Negli ultimi otto anni c'è stato un miglioramento continuo sia da un punto di vista della qualità delle vetture partecipanti sia per quanto riguarda gli sponsor, che sono raddoppiati (sono circa una trentina), segno anche del forte interesse che c'è da parte delle aziende ad essere presenti in un evento di questo tipo - precisa il direttore generale di Anfia - Uno dei motivi per cui tante aziende partecipano è dovuto al fatto che qui si possono incontrare dei potenziali ingegneri per il futuro, con la possibilità di provare a fare del recruiting e di prendere dei curriculum vitae per un inserimento di risorse in azienda. L'altra cosa interessante è che noi, nel corso dei quattro giorni, coinvolgiamo anche circa duecento fra manager e tecnici di aziende nostre associate che sponsorizzano l'evento e che danno una mano all'organizzazione nel giudicare le vetture". Da lunedì 9 settembre 2024 Anfia inizia a lavorare in vista della prossima edizione di un evento che, a livello nazionale, si appresta a celebrare i suoi primi vent'anni. "Noi durante l'anno organizziamo anche qualche evento intermedio, sia per quanto riguarda la formazione dei giudici e degli ispettori, sia in ambito promozionale, con la presenza in alcune fiere, di cui tre o quattro in Italia, in cui andiamo a presentare la tappa italiana della Formula Sae - conclude Gianmarco Giorda -. Quello che ci auguriamo, e che stiamo cercando di fare, è di renderlo sempre più conosciuto anche al grande pubblico, non solo per gli esperti e per gli appassionati di motori. D'altronde questo appuntamento si pone l'obiettivo di dare la possibilità ai ragazzi di cimentarsi nel progettare, sviluppare e produrre una monoposto che sia marciante di tipologia elettrica, a combustione interna oppure driverless (categoria introdotta nel 2018 dedicata alle monoposto con guida autonoma). Il fatto che, negli ultimi anni, le prime siano in costante crescita rispecchia un po' il trend e l'interesse che il mercato ha nei confronti di questa nuova tecnologia. Anche noi, in un contesto come questo, cerchiamo di riproporre le sfide attuali del mondo dell'automotive , in un settore che sta progredendo in maniera costante, con le università che stanno cercando sempre di più di formare le ragazze e i ragazzi su quelle che sono le richieste attuali del mercato".

## Formula SAE | Modena, Bologna, Tallinn e Praga vincono l'edizione 2024

Un'altra edizione della Formula SAE è andata in archivio. FS Team Tallinn ha primeggiato nella classe elettrica, Modena Racing Hybrid si è aggiudicata il primo posto nella classe termica e ibrida. Praga ha conquistato la vetta tra le vetture driverless e, infine, Bologna ha trionfato nella Classe 3, dedicata alla presentazione del progetto. Con la closing ceremony delle 20.30, si è chiusa ieri la XIX edizione di Formula SAE Italy, evento dallo scopo educational a livello internazionale organizzato da ANFIA in partnership con SAE International, in cui circa 1600 studenti provenienti da 17 Paesi si sono sfidati presso l'Autodromo R.



Paletti di Varano de Melegari. Complessivamente sono stati 63 i team in gara, di cui 50 europei, con 21 italiani, provenienti da 18 diversi atenei, e 9 extra-europei, con un numero in aumento rispetto allo scorso anno, a dimostrazione dell'interesse verso la competizione. In una cornice di festa e aggregazione, nella serata di domenica, ultima della manifestazione, sono stati consegnati i premi a coloro che hanno vinto nelle prove dinamiche e statiche, con quest'ultime che, in realtà, si erano già completate al venerdì: tuttavia, come da tradizione, erano stati rivelati solamente i finalisti sul podio ma non l'ordine delle tre squadre, lasciando la suspense fino all'ultima giornata. Al di là dell'aspetto competitivo, per gli studenti l'evento di Varano ha rappresentato un'opportunità di incontro e confronto, dove scambiarsi idee con altre squadre. Accanto a questo tema c'è anche quello del futuro, con numerose aziende interessate a valutare il talento dei giovani futuri ingegneri per una possibile futura assunzione. Non è un caso che vi siano grandi marchi del mondo automotive e di quello tecnologico, proprio perché è anche in questa competizione che si possono trovare ragazze e ragazzi di talento. Non si tratta, infatti, solo di saper mettere in pista un veicolo quanto più prestazionale possibile, ma anche farlo tenendo a mente degli obiettivi di budget e di partner scelti. Gli studenti partecipanti, circa 1.600, hanno dimostrato grande entusiasmo e impegno nel confrontarsi con le giurie di esperti dell'automotive e del motorsport che li hanno valutati sulle scelte tecniche e progettuali relative ai prototipi presentati, sulle proposte di business plan e sulle capacità di argomentazione legate alla sostenibilità economica e ambientale dei progetti. Un confronto che rappresenta un'opportunità di crescita unica, grazie alla quale i ragazzi imparano divertendosi, spiega Gianmarco Giorda, Direttore Generale di ANFIA, che si occupa dell'organizzazione dell'evento. Oltre ad imparare a lavorare in team, a rispettare le scadenze di consegna della documentazione tecnica e ad elaborare, sulla base delle proprie competenze, strategie di partecipazione che coniughino la conformità della vettura al regolamento tecnico della manifestazione con le performance in pista e con le risorse a disposizione, gli studenti convivono per 5 giorni, entrando in contatto con approcci e culture diverse che li arricchiscono umanamente e professionalmente. I vincitori assoluti il podio della Classe 1CV (vetture a combustione interna) vede al primo posto MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, che ha ottenuto punteggi elevati in tutte le prove, vincendo sia il Business Presentation Event che il Design Event in quest'ultimo caso grazie alla progettazione del sistema ibrido - oltre all'Endurance e all'Autocross della Classe 1C. Il sistema ibrido è permesso in Formula SAE solo da qualche anno, per cui è interessante sottolineare come gli studenti siano riusciti a creare un sistema interessante coniugando sia una vettura tradizionale a combustione con una tecnologia ibrida che dà l'opportunità di lavorare su un sistema più complesso da mettere a punto. Infatti, si tratta di un progetto interessante anche dal punto di vista del layout, con un motore longitudinale anziché trasversale. In seconda posizione, Aixtreme Racing di UAS Aachen, che ha presentato una vettura più semplice, ma comunque efficace, con cui la squadra si è posizionata al secondo posto sia nell'Endurance che nell'Autocross, mentre, in terza posizione, si trova il team Fuf Racing Team di Frederick University. Nella Classe 1EV, quella dedicata ai veicoli elettrici, trionfa FS Team Tallinn di Tallinn UT/UAS - con un primo posto al Cost Event e al Design Event e ottime prestazioni nelle prove dinamiche, in particolare all'Endurance e all'Autocross, dove si è imposta con una vettura ben realizzata e ricca di soluzioni tecniche interessanti, a cominciare dai quattro motori elettrici nelle ruote, dato che questa categoria offre soluzioni differenti. Si aggiudica il secondo posto Joanneum Racing Graz di UAS Graz, seconda classificata all'Endurance 1EV e all'Autocross e seconda classificata al Cost Event, mentre il terzo posto va al team TU Graz Racing Team di Graz University of Technology, con un buon posizionamento nell'Endurance e un secondo posto nel Design Event, la cui vettura si è contraddistinta per un'aerodinamica molto sofisticata. Nella Classe 3, quella dedicata alla presentazione del solo progetto della vettura, ma senza prototipo in pista, a conquistare la vetta della classifica il team UniBo Motorsport Hybrid dell'Università di Bologna, premiato per un sistema ibrido che nelle prossime edizioni dovrebbe trovare vita in



un veicolo da portare in pista. Dalla parte teorica, quindi, si passerebbe a mettere in pista il prototipo. Al secondo posto AAM Driverless Racing Team dell'Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport, mentre sul gradino del podio è salito il Salento Racing Team dell'Università del Salento. Nella Classe 1DV (Driverless), in generale, le ispezioni tecniche si sono svolte con fluidità perché quest'anno i team si sono presentati con vetture già mature e non hanno presentato particolari criticità. Purtroppo, nelle prove dinamiche non si sono visti molti giri completi perché alcuni team hanno avuto problemi con il sistema di guida autonoma, data anche la pioggia che è caduta sul tracciato per tutta la giornata di domenica. Le prove statiche, dove si valuta il progetto. Dopo aver comunicato i finalisti nella giornata di sabato, Formula SAE ha rivelato anche i nomi dei vincitori di ciascuna prova statica. Il Cost Event della Classe 1DV vede al primo posto FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, seguita, al secondo posto, da eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague e, al terzo, da CURE Mannheim e.V. di DHBW Mannheim. Nella Classe 1EV si è aggiudicato la prima posizione il team FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, seguito, al secondo posto, da Joanneum Racing Graz di UAS Graz e, al terzo, da HAWKS Racing e.V. di HAW Hamburg. Infine, per la Classe 1CV: team Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma e, a seguire, Bengawan Formula Student Team UNS della Universitas Sebelas Maret e Formula Racing Team della University of Cyprus. Nel Business Presentation Event, per la Classe 1DV, si posiziona al primo posto FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, seguito, al secondo posto, da Firenze Race Team dell'Università degli Studi di Firenze e, al terzo, da UniNa Corse - Squadre Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Nella Classe 1EV vediamo in prima posizione il team ISC FS Racing Team della ICAI | Comillas Pontifical University, seguito da Dynamics e.V. di OTH Regensburg e da Joanneum Racing Graz di UAS Graz, rispettivamente al secondo e terzo posto. Infine, per la Classe 1CV: MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, seguito da Bengawan Formula Student Team UNS della Universitas Sebelas Maret e da Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma. Per il Design Event della Classe 1DV, al primo posto troviamo FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, seguito, al secondo posto, da eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague e, al terzo, da UniNa Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Nella Classe 1EV si conferma in prima posizione FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, seguito, al secondo posto, da TU Graz Racing Team della Graz University of Technology e, al terzo, da eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague. Infine, per la Classe 1CV: MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, seguito da Aixtreme Racing di UAS Aachen e da Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma. I vincitori dell'Endurance, la sfida più complessa. La prova di Endurance di ventidue chilometri, che mira a valutare le performance complessive delle singole vetture in gara, è forse quella più complessa, anche perché domenica la pioggia ha reso molto più complesso gareggiare. La prova di Endurance ha coinvolto 30 vetture elettriche e 5 combustion, per un totale di 35 vetture ammesse. Il percorso previsto (analogo, in alcune parti, a quello dell'Autocross) è piuttosto filante, con alcuni tratti impegnativi. Il livello medio dei team, rispetto agli ultimi anni, è stato più elevato, complice il fatto che le vetture a fine stagione sono più pronte ad affrontare le prove dinamiche. I team da sempre più performanti, come Tallinn e Graz, hanno infatti rispettato le attese. Rammarico invece per alcune vetture che si sono fermate subito dopo la prima curva e non sono più riuscite a ripartire. Nel dettaglio di questa prova dinamica, nella Classe 1CV, si è quindi aggiudicato il primo posto il team MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, la cui vettura si è distinta nel livello di prestazione assoluta, anche nel confronto con le vetture elettriche. Al secondo posto, Aixtreme Racing di UAS Aachen e al terzo FUF Racing Team della Frederick University. Nella Classe 1EV dedicata alle vetture elettriche ha vinto l'Endurance FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, con una vettura che ha fatto delle misure di controllo molto efficaci un punto di forza, rendendo più semplice riuscire a guidare sia sulle curve più rapide che in quelle molto lente. Al secondo posto Joanneum Racing Graz di UAS Graz e al terzo WHZ Racing Team di Westsächsische Hochschule Zwickau. Nella Classe 1DV, che ha affrontato la prova di Trackdrive al posto dell'Endurance, si è aggiudicato la prima posizione eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague. I premi degli sponsor. Accanto ai premi dedicati ai vincitori delle varie classi in ciascuna prova, l'edizione 2024 della Formula SAE prevede anche dei riconoscimenti specifici in collaborazione con gli sponsor dell'evento. Il premio Teoresi Group Electronics development process: innovative controls, methods and architectures è andato a E-Agle Trento Racing Team dell'Università di Trento. Meritevole di aver ideato un processo innovativo per la generazione di database e codice per la gestione dei messaggi sulla rete del veicolo, abbinato a un sistema di integrazione continua che ha consentito il costante monitoraggio e miglioramento del software, e un sistema di accumulo di energia (pacchi batterie) innovativo in termini di raffreddamento, modularità e manutenibilità. Per Teoresi, Formula SAE Italy rappresenta un'occasione preziosa per fare networking ed entrare in contatto con laureandi e neolaureati in ingegneria, in funzione di un possibile inserimento in azienda come risorse. Ogni anno i giovani ingegneri che



partecipano o vincono Formula SAE Italy possono incontrare il team di Teoresi presente allevento e proporsi per le ricerche aperte nella pagina Carriere sul sito dellazienda, a dimostrazione del contatto diretto tra l'università e il mondo del lavoro.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



ADV



SPORT

Formula SAE Italy

# La palestra del motorsport e della tecnologia

👤 **Andrea Paoletti** | Pubblicato il 09/09/2024 | 💬 0 commenti

VIDEOPERTINA

Audi Q6 e-tron: la prova completa

ADV

## I PIÙ POPOLARI

📈 Mercato italiano Agosto torna in "rosso": -13,4%

Si è da poco conclusa la 19esima edizione di Formula SAE Italy, ospitata, ormai da anni, all'autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari. Una

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

manifestazione dove la competizione è solo uno degli aspetti di un evento con una forte componente formativa e didattica, come ha voluto ricordare Marco Stella, vicepresidente di ANFIA, che si occupa dell'organizzazione.

**63 team per tre classi di competizione.** A Varano de' Melegari si sono ritrovati 1.600 studenti da 17 Paesi, per un totale di 63 team universitari: un'adunata di giovani aspiranti ingegneri provenienti in prevalenza dall'Unione Europea, ma non è mancato un team dall'Indonesia tra i 13 extra-UE. Folta la rappresentanza italiana, con 21 team da 18 diversi atenei impegnati in tre classi: 1CV (motori a combustione, inclusi anche sistemi ibridi), 1EV, ovvero auto elettriche e 1DV ovvero vetture driverless, senza pilota, con la possibilità di competere con il proprio prototipo contemporaneamente in due classi diverse. Tra prove dinamiche in pista (accelerazione, durata) e prove statiche (Design Event, Business Presentation Event e Cost Event) dove i ragazzi devono presentare e dimostrare la validità, il grado di innovazione e la fattibilità dei propri progetti, una giuria di esperti del settore e di addetti ai lavori ha valutato uno sforzo che deve sottostare a vincoli ben precisi, sia di carattere tecnico che economico. L'obiettivo principale del FSAE è infatti quello di valorizzare le capacità dei ragazzi, mettendoli di fronte alle dinamiche di lavoro in team, con regole, scadenze, sfide progettuali, costruttive e sportive.

**Vince l'Emilia.** La sfida è anche sul piano dell'innovazione: E-agle Trento Racing Team dell'Università di Trento ha portato un rivoluzionario sistema di alloggiamento del pacco batterie realizzato in plastica, senza collante, in modo da poter estrarre e riutilizzare facilmente le celle a fine vita, mentre il team dell'Università di Tallin ha passato tre mesi a progettare un componente del sistema di sterzo per la modalità di guida autonoma. C'è chi poi ha scelto di andare controcorrente, come il team More Modena Racing Hybrid che ha scelto una disposizione longitudinale del motore, quando tutti i concorrenti puntavano sul trasversale. La gara ha visto FS Team Tallinn primeggiare nella Classe delle vetture elettriche, MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia si è aggiudicato il primo posto tra le vetture con motore termico. UniBo Motorsport Hybrid, dell'Università di Bologna, ha invece trionfato nella Classe 3. Tra le driverless, vittoria del Force Prague Formula della Czech Technical University di Praga.

Il risultato più importante, però, lo si misura con la crescita professionale che i ragazzi vivono sulla loro pelle: "Sembra una sciocchezza, ma prima ci mettevamo 40 minuti a caricare il furgone con i pezzi, adesso ne bastano 10", ci ha confidato Thomas Nonis, team leader di E-agle, mentre Kristjan Taimla del team FS Tallin non ha nascosto la difficoltà di realizzare un'auto capace di funzionare con e senza pilota. Insomma, partecipare è già una vittoria.

**02** 2035 La Lega chiede la revoca del bando delle termiche

**03** Audi Q5 La terza serie parte dal mild hybrid (benzina e diesel) - VIDEO

**04** Milano Area C, Sala conferma la stretta: "Si pagherà anche nei weekend"

**05** Peugeot e-3008 Ritorno alle origini

**VEDI ALTRO**



**MERCEDES TASTING STORYTIME**  
In viaggio con Mercedes-AMG SL Roadster

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA

## Focus ON



**Chicco:tecnol  
e sicurezza  
al servizio**

NFO PUBBLICITARIA

ADV

ADV

AD



## Formula SAE Italy 2024, conclusa la XIX edizione, ecco i vincitori

Ecco i vincitori nelle classi elettriche, combustione termica, driverless e classe 3



MARTA BETTINI

9 SETTEMBRE 2024



La XIX edizione di **Formula SAE Italy 2024**, evento internazionale di ingegneria automobilistica **organizzato da ANFIA** in collaborazione con **SAE**



**International**, si è conclusa il 9 settembre con la cerimonia di chiusura.



Questa competizione, ospitata presso l'**Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari**, ha riunito circa **1.600 studenti** provenienti da **17 paesi** diversi.



In gara, 63 team, di cui 50 europei e 21 italiani, si sono sfidati nelle diverse categorie di vetture: a combustione interna, elettriche, driverless e classe 3.



### Classe 1CV combustione termica – vincitori

ISCRIVITI

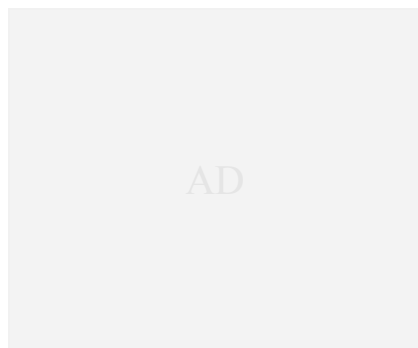


✉ Nella categoria delle **vetture a combustione interna**, il primo posto della **Formula SAE Italy 2024** è stato conquistato dal **MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università di Modena e Reggio Emilia**, che ha primeggiato in quasi tutte le prove grazie a una vettura ibrida altamente competitiva.

Secondo classificato il team Aixtreme Racing dell'UAS Aachen, seguito dal Fuf Racing Team di Frederick University.

## Classe 1EV vetture elettriche – vincitori

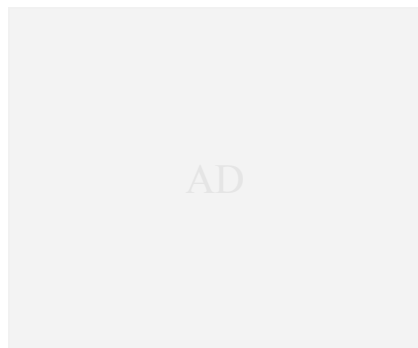
Il team **FS Team Tallinn dell'Università di Tallinn** ha trionfato nella **classe 1EV** della **Formula SAE Italy 2024**, grazie a un'auto elettrica avanzata con quattro motori elettrici integrati nelle ruote, supportati da sofisticati sistemi di controllo.



Al secondo posto si è piazzato il team Joanneum Racing Graz, mentre il terzo gradino del podio è stato conquistato dal TU Graz Racing Team.

## Classe 3 – vincitori

Per la **classe 3**, che premia i migliori progetti senza prototipo, la vittoria in **Formula SAE Italy 2024** è andata al **UniBo Motorsport Hybrid dell'Università di Bologna**, grazie a un avanzato sistema ibrido.



In seconda posizione si è piazzato l'AAM Driverless Racing Team, mentre al terzo posto è arrivato il Salento Racing Team dell'Università del Salento.

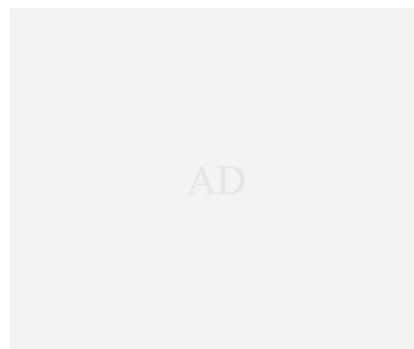
## Classe 1DV driverless – vincitori

Nella **categoria driverless Formula SAE Italy 2024**, primo premio assegnato a **eForce Prague Formula dell'Università Tecnica Ceca di Praga**, l'unico team a completare il Trackdrive.

Al secondo posto, FS Team Tallinn ha mostrato potenzialità ma con un sistema di guida autonoma ancora in fase di sviluppo. Infine, terzo classificato il team UniNa Corse dell'Università di Napoli Federico II.

## Formula SAE Italy 2024 – competizione ANFIA

**Gianmarco Giorda, Direttore Generale di ANFIA**, ha espresso grande **soddisfazione per l'evento**, evidenziando come la **Formula SAE Italy** offra



### In AUTO

AUTO

**Formula SAE Italy 2024, conclusa la XIX edizione, ecco i vincitori**

AUTO

**Salone Auto Torino: l'automotive in scena dal 13 al 15 settembre**

AUTO

**Formula SAE Italy, Anfia, gli atenei scendono in pista a Parma dal 4 all'8 settembre 2024**

AUTO

**Mercato dell'auto in calo: ad agosto immatricolazioni al -13,4%**

agli studenti un'opportunità unica di crescita e preparazione professionale.

**Gianmarco Giorda** ha inoltre annunciato che l'edizione 2025 sarà particolarmente significativa, in quanto celebrerà il **ventennale dell'evento**.

La XIX edizione della **Formula SAE Italy** ha confermato ancora una volta l'alto livello tecnico e formativo dell'evento. Non solo per le vetture sviluppate, ma anche per le competenze acquisite dagli studenti. Un trampolino di lancio verso il futuro della mobilità sostenibile e innovativa.

**Continua a leggere: Salone Auto Torino: l'automotive in scena dal 13 al 15 settembre**

ANFIA

AUTO

AUTOMOTIVE

## Continua a leggere

AUTO

### Formula SAE Italy, Anfia, gli atenei scendono in pista a Parma dal 4 all'8 settembre 2024

La sfida sportiva all'insegna del team working vede coinvolti 1600 studenti universitari delle facoltà di ingegneria provenienti da 19 paesi

AUTO

### ANFIA, occorre un programma pluriennale del fondo automotive

ANFIA ha partecipato alla recente riunione convocata dal Ministro Urso. Presente alla Tavola Rotonda Automotive il Presidente ANFIA, Roberto Vavassori,...

CAMION

### ANFIA: trend positivo per il mercato degli autocarri nei primi sei mesi del 2024

Il mercato degli autocarri prosegue nel suo trend di crescita, registrando un rialzo a doppia cifra. Per ANFIA questa tendenza...

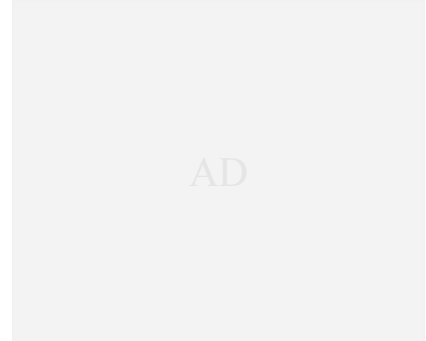
AUTO

### Mercato auto in frenata, a marzo 2024 -3,7%. In calo anche l'usato

Nel primo trimestre del 2024 i volumi complessivi si attestano a 451.261 unità, con una crescita del 5,7% rispetto a...

AUTO

**Seat Leon MY 2025, nuova dotazione e tecnologia**



# L'università di Tallin si conferma regina della Formula Sae Italy

More Modena Racing Hybrid vince fra le vetture a combustione termica

**» Varano Melegari** È calato il sipario della XIX edizione della Formula Sae Italy, l'evento educational internazionale organizzato da Anfia in partnership con Sae International, con l'Autodromo «R. Paletti» di Varano Melegari e con la main sponsorship di Iveco Group.

L'evento ha visto la partecipazione di circa 1.600 studenti provenienti da 17 Paesi. Complessivamente sono stati 63 i team in gara, di cui 50 europei, con 21 italiani, provenienti da 18 diversi atenei, e 9 extra-europei.

Il Team Tallin, vincitore della passata edizione, si conferma ai vertici della Formula Sae, confermando il primo posto nella classe delle vetture elettriche, More Modena Racing Hybrid in testa nella classe delle vetture a combustione termica - oltre che nel design event e nel business presentation event - Eforce Prague Formula vince tra le vetture driverless e, infine, UniBo Motorsport Hybrid dell'Università di Bologna trionfa nella classe 3. Nella classe delle vetture driverless, UniNa Corse - Squadra Corse del-



**Varano Melegari** In alto il momento della premiazione della categoria principale. Sotto a sinistra la gioia degli studenti e a destra un'auto durante la competizione.

L'Università degli Studi di Napoli Federico II si aggiudica il terzo posto, mentre il team Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma vince il Cost Event nella classe delle vetture a combustione termica. Nella cerimonia di chiusura sono stati consegnati il premio Dallara «Award for the best Car/Resources balance», andato a FS Team Tallinn di Tallinn UT/UAS e i premi Ferrari S.p.A. ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency, rispettivamente MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia e FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS; il premio Fev eXav «Innovative Strategies for e-PWT System Control» assegnato a UniBo Motorsport Electric dell'Università di Bologna.

Infine il premio Geico «Top Coating Award» è stato conferito a Joanncum Racing Graz di Uas Graz avendo il team dimostrato di possedere conoscenza delle lavorazioni effettuate sui materiali.

**V. Stra.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## Conclusa ledizione 2024 della Formula SAE a Varano de Melegari

Con la cerimonia finale che ha visto festeggiare in pista tutti gli studenti partecipanti, si è conclusa sull'autodromo Riccardo Paletti di Varano de Melegari la 19esima edizione di Formula SAE Italy, evento organizzato da ANFIA in partnership con SAE International e con la main sponsorship di Iveco Group. Anche quest'anno la manifestazione ha riscosso un notevole successo, con la partecipazione di circa 1.600



studenti provenienti da 17 nazioni. Complessivamente sono stati 63 i team in gara, di cui 50 europei (21 italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 9 extra-europei. Numerosi i premi assegnati. A vincere la Classe 1CV (vetture a combustione interna) MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, team che ha vinto anche il Business Presentation Event, il Design Event, l'Endurance e l'Autocross. Nella Classe 1EV (vetture elettriche) ha trionfato FS Team Tallinn di Tallinn UT/UAS, con affermazioni al Cost Event e al Design Event e ottime prestazioni nelle prove dinamiche, in particolare all'Endurance e all'Autocross, dove ha vinto grazie a una vettura ottima per progettazione, realizzazione e soluzioni tecniche. Nella Classe 3 (presentazione del solo progetto della vettura, senza prototipo) ha vinto il team UniBo Motorsport Hybrid dell'Università di Bologna, premiato per un sistema ibrido prossimo all'implementazione nelle prossime edizioni della Formula SAE. Nella Classe 1DV (Driverless) i team si sono presentati con buone vetture ma purtroppo nelle prove dinamiche sono stati penalizzati dalle condizioni meteo piovose. Il primo premio è stato conquistato da eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague, l'unico ad aver completato il percorso. Estremamente positivo per Gianmarco Giorda il risultato di questa edizione: Gli studenti che hanno partecipato ha affermato il direttore generale di ANFIA hanno dimostrato grande entusiasmo e impegno nel confrontarsi con le giurie di esperti dell'automotive e del motorsport che li hanno valutati sulle scelte tecniche e progettuali relative ai prototipi presentati, sulle proposte di business plan e sulle capacità di argomentazione legate alla sostenibilità economica e ambientale dei progetti. Un confronto che rappresenta un'opportunità di crescita unica, grazie alla quale i ragazzi imparano divertendosi. Infatti, Formula SAE Italy è un'occasione unica per fare esperienza sul campo, a lavorare insieme e a capire come funziona il mondo del lavoro. Oltre a imparare a lavorare in team ha proseguito Giorda le squadre hanno imparato a rispettare le scadenze di consegna della documentazione tecnica e a elaborare, sulla base delle proprie competenze, strategie di partecipazione tali da coniugare la conformità della vettura al regolamento tecnico della manifestazione con le performance in pista e con le risorse a disposizione. Infine, gli studenti convivono per 5 giorni, entrando in contatto con approcci e culture diverse che li arricchiscono umanamente e professionalmente. Appuntamento tra un anno alla prossima edizione di Formula SAE Italy che festeggerà il ventesimo compleanno, sicuramente senza dimostrare i segni dell'età. Tutte le informazioni sull'iniziativa sono disponibili qui ([www.formula-ata.it/](http://www.formula-ata.it/)), mentre tutte le classifiche nel dettaglio sono visibili qui.



# CORSA

news  
Quotidiano di sport, motori & business

10/09/2024

Direttore: Franco Liistro

Cerca...

VAI



## SI È CONCLUSA LA XIX^ EDIZIONE DI FORMULA SAE ITALY 2024

Settembre 10, 2024



Stampa



Email

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Varano. Si è chiusa la XIX<sup>a</sup> edizione di Formula SAE Italy - evento educational internazionale organizzato da ANFIA in partnership con SAE International, con l'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari e con la main sponsorship di Iveco Group. L'evento ha visto la partecipazione di circa 1.600 studenti provenienti da 17 Paesi. Complessivamente sono stati 63 i team in gara, di cui 50 europei, con 21 italiani, provenienti da 18 diversi atenei, e 9 extra-europei. Il podio della Classe 1CV (vetture a combustione interna) vede al primo posto MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, che ha ottenuto punteggi elevati in tutte le prove, vincendo sia il Business Presentation Event che il Design Event oltre all'Endurance e all'Autocross della Classe 1C, grazie ad una vettura di livello, competitiva sotto tutti gli aspetti, che accoglie la tecnologia ibrida. Un progetto interessante anche dal punto di vista del layout, con un motore longitudinale anziché trasversale.

In seconda posizione, Aixtreme Racing di UAS Aachen, che ha presentato una vettura competitiva, semplice, ma comunque efficace, con cui la squadra si è posizionata al secondo posto sia nell'Endurance che nell'Autocross, e, in terza posizione, il team Fuf Racing Team di Frederick University.

Nella Classe 1EV (vetture elettriche) trionfa FS Team Tallinn di Tallinn UT/UAS - con un primo posto al Cost Event e al Design Event e ottime prestazioni nelle prove dinamiche, in particolare all'Endurance e all'Autocross, dove ha vinto grazie ad una macchina top level per progettazione, realizzazione e soluzioni tecniche, a cominciare dai quattro motori elettrici nelle ruote per come sono stati utilizzati. Elevatissime le performance grazie ai notevoli sistemi di controllo impostati sulla macchina.

Si aggiudica il secondo posto Joanneum Racing Graz di UAS Graz, seconda classificata all'Endurance 1EV e all'Autocross e seconda classificata al Cost Event, mentre il terzo posto va al team TU Graz Racing Team di Graz University of Technology, con un buon posizionamento nell'Endurance e un secondo posto nel Design Event, la cui vettura si è contraddistinta per un'aerodinamica molto sofisticata. In generale tutte e tre le vetture sul podio sono risultate sofisticate e competitive.

Nella Classe 3 (presentazione del solo progetto della vettura, senza prototipo) ha conquistato la vetta della classifica il team UniBo Motorsport Hybrid dell'Università di Bologna, premiato per un sistema ibrido prossimo all'implementazione nelle prossime edizioni. Al secondo posto AAM Driverless Racing Team dell'Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport e al terzo Salento Racing Team dell'Università del Salento. Nella Classe



1DV (Driverless), in generale, le ispezioni tecniche si sono svolte con fluidità perché quest'anno i team si sono presentati con vetture già mature e non hanno presentato particolari criticità.

Purtroppo, nelle prove dinamiche non si sono visti molti giri completi perché alcuni team hanno avuto problemi con il sistema di guida autonoma e sono stati in parte penalizzati anche dalle condizioni meteo piovose. Il primo premio è andato a eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague, che ha avuto buoni risultati nelle prove di Acceleration e Autocross (1° posto) ed è stato l'unico ad aver completato il Trackdrive, grazie alle ottime prestazioni della vettura, molto simili a quelle della guida umana – tanto che nello Skidpad si è rilevato un solo decimo di differenza tra la prova affrontata in guida autonoma e quella con la guida umana. Al secondo posto, FS Team Tallinn di Tallinn UT/UAS, che ha dimostrato grandi potenzialità, ma un sistema di guida autonomo ancora un po' immaturo. In terza posizione Squadra Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

Di grande interesse la prova di Endurance (275 punti sui 1.000 complessivi), che mira a valutare le performance complessive delle singole vetture in gara e rappresenta uno degli eventi principali della competizione. Si svolge lungo un tracciato totale di circa 22 km. Ai componenti del team non è permesso di intervenire sul veicolo durante lo svolgimento della prova, mentre è previsto un cambio di pilota a metà prova. L'ordine con cui i singoli team scendono in pista viene stilato in base ai risultati della prova di Autocross. Quest'anno, sono partiti per primi i due team della doppia classe 1CV+1DV per consentire loro di ricaricare la vettura e partecipare così anche al Trackdrive previsto per le vetture a guida autonoma; hanno poi fatto seguito gli altri team dal più veloce al più lento.

Il tempo complessivo dell'endurance è dato dalla somma dei tempi di ciascun pilota, cui vanno a sommarsi le eventuali penalità, comparato con quello del team più rapido in pista. La prova di Endurance ha coinvolto 30 vetture elettriche e 5 combustion, per un totale di 35 auto ammesse. Il percorso previsto (analogo, in alcune parti, a quello dell'Autocross) è piuttosto filante, con alcuni tratti impegnativi. Il livello medio dei team, rispetto agli ultimi anni, è stato più elevato, complice il fatto che le vetture a fine stagione sono più pronte ad affrontare le prove dinamiche. La pioggia, che ha caratterizzato una parte dell'Endurance, non ha inficiato particolarmente sulle prestazioni dei team e non ci sono state grosse sorprese: i team da sempre più performanti, come Tallin e Graz, hanno infatti rispettato le attese. Rammarico invece per alcune vetture che si sono fermate subito dopo la prima curva e non sono più riuscite a ripartire.

Nel dettaglio di questa prova dinamica, nella Classe 1CV, si è quindi aggiudicato il primo posto il team MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, la cui vettura si è distinta nel livello di prestazione assoluta, anche nel confronto con le vetture elettriche. Al secondo posto, Aixtreme Racing di UAS Aachen e al terzo FUF Racing Team della Frederick University.

Nella Classe 1EV ha vinto l'Endurance FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, che ha avuto la prestazione migliore grazie ai piloti e alle logiche di controllo implementate sulla vettura, che le hanno permesso di eseguire tutte le varie manovre sulla pista in maniera molto pulita ed efficace. Al secondo posto Joanneum Racing Graz di UAS Graz e al terzo WHZ Racing Team di Westsächsische Hochschule Zwickau. Nella Classe 1DV, che ha affrontato la prova di Trackdrive al posto dell'Endurance, si è aggiudicato la prima posizione eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague.

Durante la cerimonia di premiazione sono stati assegnati anche i premi relativi agli eventi statici - Cost Event, Business Presentation Event e Design Event - ufficializzando così il podio dei vincitori. Il Cost Event della Classe 1DV vede al primo posto FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, seguita, al secondo posto, da eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague e, al terzo, da CURE Mannheim e.V. di DHBW Mannheim.

Nella Classe 1EV si è aggiudicato la prima posizione il team FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, seguito, al secondo posto, da Joanneum Racing Graz di UAS Graz e, al terzo, da HAWKS Racing e.V. di HAW Hamburg. Infine, per la Classe 1CV: team Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma e, a seguire, Bengawan Formula Student Team UNS della Universitas Sebelas Maret e Formula Racing Team della University of Cyprus.

Nel Business Presentation Event, per la Classe 1DV, si posiziona al primo posto FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, seguito, al secondo posto, da Firenze Race Team dell'Università degli Studi di Firenze e, al terzo, da UniNa Corse -



Squadre Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Nella Classe 1EV vediamo in prima posizione il team ISC FS Racing Team della ICAI | Comillas Pontifical University, seguito da Dynamics e.V. di OTH Regensburg e da Joanneum Racing Graz di UAS Graz, rispettivamente al secondo e terzo posto. Infine, per la Classe 1CV: MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, seguito da Bengawan Formula Student Team UNS della Universitas Sebelas Maret e da Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma.

Per il Design Event della Classe 1DV, al primo posto troviamo FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, seguito, al secondo posto, da eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague e, al terzo, da UniNa Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Nella Classe 1EV si conferma in prima posizione FS Team Tallinn di Tallinn UT/UAS, seguito, al secondo posto, da TU Graz Racing Team della Graz University of Technology e, al terzo, da eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague.

Infine, per la Classe 1CV: MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, seguito da Aixtreme Racing di UAS Aachen e da Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma. Sono stati consegnati il premio Dallara "Award for the best Car/Resources balance", andato a FS Team Tallinn di Tallinn UT/UAS; i premi conferiti da Ferrari S.p.A. ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency, rispettivamente MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia e FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS; il premio FEV eXaV "Innovative Strategies for e-PWT System Control" assegnato a UniBo Motorsport Electric dell'Università di Bologna, per cui la valutazione ha riguardato in dettaglio gli aspetti tecnici delle strategie del sistema di controllo e-PWT – e in particolare gli aspetti relativi a Telemetria, Torque Vectoring, Frenata Rigenerativa, Disponibilità di budget - e anche le Soft Skills emerse in fase di presentazione.

Il premio Geico "Top Coating Award" è stato conferito a Joanneum Racing Graz di UAS Graz avendo il team dimostrato di avere conoscenza delle lavorazioni effettuate sui materiali, insieme ad una certa attenzione ai dettagli, al fine di ottenere un buon risultato estetico, e alla passione per l'aggiunta di ulteriori dettagli, nascosti alla vista, che rappresentano un tocco personale ed esprimono il desiderio di andare oltre la mera necessità.

E ancora, il premio Magna "The Most Digital Engineering" consegnato a HAWKS Racing e.V. di HAW Hamburg avendo il team sviluppato un digital twin dettagliato e realistico utilizzando sia modelli personalizzati che modelli standard, come richiesto. La calibrazione con curve reali garantisce l'affidabilità dei risultati e il lavoro svolto getta le basi per ulteriori sviluppi, con l'impiego dell'intelligenza artificiale. Il premio Marelli "Performance and Inclusion in Sustainable Practices" è stato assegnato a Firenze Race Team dell'Università degli Studi di Firenze per aver mostrato un forte impegno per la sostenibilità nella propria organizzazione e nelle operations.

Notevole, in particolare, l'applicazione dei principi del Design for Sustainability e grande l'attenzione dimostrata per la diversità e l'inclusività. Il premio di Podium Advanced Technologies "Podium Advanced Technologies Best Battery Award" è stato conferito al team UniBo Motorsport Electric dell'Università di Bologna, riconosciuto per il design innovativo ed efficiente della batteria, che ha dimostrato eccellenza in termini di sicurezza, prestazioni e gestione dell'energia.

il premio SKF "Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change" assegnato a UniTS Racing Team dell'Università degli studi di Trieste per i risultati eccezionali ottenuti sia nell'innovazione tecnica che nell'approccio globale alla sostenibilità. Pratiche e lungimiranti le soluzioni attuate, in particolare nel ridurre l'impronta di carbonio. Integrando materiali ecologici come la fibra di lino rispetto alla tradizionale fibra di carbonio, ha dimostrato un impegno verso la responsabilità ambientale pur mantenendo elevati standard di prestazione. E l'interpretazione olistica della sostenibilità è andata ben oltre gli aspetti tecnici, avendo il team integrato con successo i principi fondamentali di governance, pianeta, persone e prosperità nel progetto, con un lavoro che riflette gli standard etici, promuove la diversità e favorisce valore a lungo termine.

Il premio Teoresi Group "Electronics development process: innovative controls, methods and architectures" è andato a E-Agle Trento Racing Team dell'Università di Trento – meritevole di aver ideato un processo innovativo per la generazione di database e codice per la gestione dei messaggi sulla rete del veicolo, abbinato a un sistema di integrazione continua che ha consentito il costante monitoraggio e miglioramento del software, e un sistema di



accumulo di energia ("pacco batterie") innovativo in termini di raffreddamento, modularità e manutenibilità.

Infine, quest'anno ANFIA ha assegnato il premio Best social networker on FSAE Italy 2024 App allo studente più attivo sull'app FSAE Italy 2024, novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra queste. Il premio è stato assegnato a Muhammad Anas Rabbani di HAWKS Racing e.V. - HAW Hamburg.(Antonio Caruccio)

AVANTI

^ BACK TO TOP

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2024. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ADVERTISEMENT

## INTERVISTA FORMULA SAE ITALIA VARANO DE' MELEGARI

## DALLARA: "CERCHIAMO SEMPRE DI INNOVARE, COME IN FORMULA SAE"

*L'ingegnere e fondatore di Dallara Automobili si è concesso ai microfoni di Motorsport.com per raccontare l'importanza della Formula SAE, terreno dove nascono le soluzioni e gli ingegneri del futuro. Un'opportunità per confrontarsi con gli studenti universitari passeggiando tra le officine nel paddock, dove Dallara non manca mai.*

ADVERTISEMENT



Gianluca D'Alessandro



Anche quest'anno l'Autodromo di Varano è la casa della Formula SAE Italia, la competizione dedicata agli studenti universitari di tutto il mondo che vogliono liberare la fantasia sviluppando nuove soluzioni da portare in pista attraverso i propri veicoli. Un evento di portata internazionale che richiama non solo università italiane, ma anche studenti da Paesi extra-europei, che si sfidano imparando nel cuore della Motor Valley.

Un'opportunità non solo per ragazzi e ragazze, ma anche per le aziende che sostengono l'iniziativa. Da una parte gli studenti possono mettere in mostra le loro idee ingegneristiche davanti a grandi marchi, mentre le aziende possono scoprire nuove idee e soluzioni, oltre a trovare gli ingegneri del futuro.

Tra le figure che credono in questo progetto è Giampaolo Dallara, fondatore della prestigiosa azienda che, tra l'altro, ha il proprio stabilimento proprio a pochi chilometri dall'Autodromo gli studenti mettono in pista i frutti del loro lavoro fatto di dedizione e passione. Dallara è infatti uno degli sponsor dell'evento e l'ingegnere non manca di fare un salto in circuito per scoprire, anche insieme ai suoi collaboratori, le novità portate dai ragazzi, alla ricerca della stessa innovazione per cui si è distinto nel corso degli anni l'azienda emiliana.

Un tema di cui l'Ing. Dallara ha parlato con Motorsport.com, raccontando perché la Formula SAE sia un appuntamento chiave per le aziende che, tra le officine sparse nel paddock, cercano non solo di scovare nuove soluzioni, ma anche gli ingegneri del futuro per essere pronti a quelle che sono le sfide del futuro nel mondo del motorsport e del settore automobilistico.

ADVERTISEMENT



**Nel corso degli anni, lei ha avuto la possibilità di vedere questa competizione da molto vicino. Dallara, che ha il proprio stabilimento anche a pochi chilometri dal circuito di Varano dove ha sede l'evento, è uno dei marchi che crede fortemente in questo progetto, supportando la competizione anche in termini di sponsorizzazione e assegnazione di un premio. Come ha visto crescere questo evento nel corso degli anni?**

"Si alza sempre il livello. Chiaramente, le università <sup>ADVERTISEMENT</sup> che si avvicinano a questo mondo per la prima volta sperimentano delle difficoltà, ma c'è sempre un'evoluzione delle tecnologie. Si notano dei progetti estremamente interessanti, si vede grande creatività, mentre la passione è quella di sempre, sia nei team appena arrivati che nelle squadre più esperte. La passione è rimasta immutata, ma la maturità delle soluzioni e delle tecnologie è sempre maggiore".

**Uno degli aspetti principali di questo è proprio di dare agli studenti la possibilità di esprimere la propria fantasia nei progetti che sviluppano con passione e impegno. Quest'anno abbiamo visto anche soluzioni molto particolari.**

"C'è anche la voglia di far vedere qualcosa di diverso, far notare che non si guarda solo a ciò che fanno gli altri, ma si cerca di proporre soluzioni tecniche differenti. Emerge l'immaginazione e la fantasia degli studenti".

**La Formula SAE in Italia coinvolge non solo tante università dal nostro Paese, ma anche da altri stati extra-europei, a dimostrazione della validità e l'importanza di questa competizione. Quanto è importante per un marchio come Dallara vedere e confrontarsi con soluzioni che provengono da mercati differenti? E quanto è positivo vedere studenti che percorrono grandi distanze per venire nel cuore della Motor Valley dove ci sono alcuni dei più prestigiosi marchi automobilistici, tra cui Dallara?**

"Noi siamo chiaramente interessati a questa competizione, sia per la crescita del movimento nel mondo dell'automotive, ma anche perché ci sono tanti ragazzi che dalla Formula SAE vengono a lavorare con noi in Dallara, ogni anno accogliamo nuovi studenti. Qui possiamo trovare anche studenti che si stanno specializzando su competenze e conoscenze specifiche, come sulla parte elettrica e quella elettronica. Quindi, questa competizione è sempre più completa offrendo una grande varietà".



**Qui infatti abbiamo molteplici classi, tra cui il motore a combustione, quello elettrico e quella a guida autonoma. Dallara copre moltissime serie nel motorsport che coprono tutti questi aspetti: dall'elettrico con la Formula E, all'ibrido nell'IndyCar, passando anche per le serie driverless in Arabia Saudita che sfrutta un telaio della Super Formula realizzato da voi.**

"Questa competizione è interessante anche perché non sappiamo quale sarà il futuro dell'automobile, ma dobbiamo essere pronti a valutare e conoscere tutte le diverse possibilità, in modo da essere pronti, quando emergerà la soluzione vincente, ad avere le giuste competenze anche su quei temi. Anche per questo la Formula SAE rappresenta una bella occasione. Il mondo dell'automobile deve ragionare e fare delle riflessioni anche in base a ciò che vede qui: se la maggior parte delle università stanno spingendo sulle vetture elettriche, magari in futuro la tecnologia sarà differente rispetto a quella attuale, però è probabile che questa tipologia di auto abbia un futuro molto importante".

**Come dicevamo, voi siete attivi in molteplici serie nel mondo del motorsport e nell'automotive: i propulsori a combustione hanno esigenze specifiche e diverse da quelle dei motori elettrici, che poi vanno anche integrati nei telai. Anche per voi, quindi, la Formula SAE rappresenta un'opportunità per confrontarsi e comprendere come gli studenti si approcciano ad affrontare problemi comuni, ma con un approccio differente liberando la propria fantasia fino ad arrivare a soluzioni innovative. Idee che nascono qui in Formula SAE ma che, magari, un giorno arriveranno in Dallara, visto che voi spesso assumete nuovi studenti da questa competizione.**

"Esattamente. Infatti, ci sono dei nostri dipendenti che vengono qui a Varano per cercare di capire come ragionano gli studenti e vedere se ci sono idee diverse e innovative. Chiaramente è una bella occasione. Noi siamo aperti a cercare di immaginare come sarà il cambiamento e come sarà il mondo del futuro: dobbiamo avere gli occhi aperti, perché l'unica cosa certa è che un giorno cambierà. Non sappiamo ancora come, ma siamo sicuri che cambierà. Se fossimo miopi nel guardare soltanto vicino a noi e non prestare la giusta attenzione anche a quello che fanno gli altri, rischieremo di rimanere dispersi".

**Si tratta di una costante ricerca di innovazione guardando al presente e, soprattutto, al futuro.**

"Assolutamente sì".

**Leggi anche:**



#### FORMULA SAE ITALIA

**Formula SAE | Si scaldano i motori per la XIX edizione a Varano**



#### FORMULA SAE ITALIA

**Formula SAE | La sfida che libera la fantasia dei futuri ingegneri**

Be part of Motorsport community  
JOIN THE CONVERSATION

## Risultati Formula SAE Italy 2024: chi ha vinto

Tutte le categoria ed i premi speciali Dopo giorni intensi di competizione, anche la XIX edizione della Formula SAE Italy è arrivata alla chiusura, con la canonica cerimonia di premiazione. La competizione studentesca, che da tempo prende vita lungo la lingua di asfalto dell'autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari, ha chiamato a raccolta oltre 1.600 studenti provenienti non solo da gran parte d'Europa ma anche da nazioni extraeuropee. In gara auto con motore a combustione, auto con motore elettrico ed auto a guida autonoma.



Con i risultati di questa Formula SAE Italy 2024 si aspetta allora il 2025. Se te li sei persi o li vuoi confrontare, qui ci sono anche i risultati dell'edizione 2023: Formula SAE Italy 2023: risultati, team vincenti e highlights A prendere parte ufficialmente alla FSAE Italy 2024 sono stati 63 team di studenti universitari. Solo 50 di questi hanno rappresentato un ateneo europeo durante la gara italiana, mentre altri sono arrivati da oltre i confini dell'Europa: India e Indonesia sono solo alcuni degli esempi. Le squadre italiane sotto la bandiera a scacchi sono state 21 ed hanno rappresentato 18 atenei differenti, poichè un ateneo può avere la possibilità di competere in diverse categorie con diverse auto. Mix interessante di partecipanti dunque, per un'edizione che ha riconquistato il mese di settembre per il suo svolgimento ed abbandonato il mese di luglio degli ultimi anni. Diversi i premi riconosciuti e carichi di ottimismo i risultati della Formula SAE Italy 2024, che da alcuni punti di vista confermano la annuale bontà del lavoro di alcuni team, senza però riservare alcune piacevoli sorprese. Combustion, risultati classe 1CV: 1° posto: MoRe Modena Racing Hybrid, Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, 2° posto: Aixtreme Racing, UAS Aachen 3° posto: Fuf Racing Team, Frederick University Electric, risultati Classe 1 EV: 1° posto: FS Team Tallin, Tallin UT/UAS 2° posto: Joanneum Racing Graz, UAS Graz 3° posto: TU Graz Racing Team, Graz University of Technology Risultati Classe 3 (presentazione del solo progetto): 1° posto: UniBo Motorsport Hybrid, Università di Bologna 2° posto: AAM Driverless Racing Team, Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport 3° posto: Salento Racing Team, Università del Salento Driverless, risultati Classe 1 DV: 1° posto: eForce Prague Formula, Czech Technical University 2° posto: FS Team Tallinn, Tallinn UT/UAS, 3° posto: UniNa Corse Squadra Corse, Università degli Studi di Napoli Federico II Sono stati poi assegnati altri premi direttamente dagli sponsor dell'evento, che hanno toccato aspetti molto differenti tra loro in termini di progettazione e realizzazione delle vetture. I giudici dei rispettivi premi sono stati direttamente gli sponsor stessi, che hanno così confermato la loro presenza e partecipazione attiva all'evento Premio Dallara Award for the best Car/Resources balance: FS Team Tallinn, Tallinn UT/UAS Premio Ferrari S.p.A. per i team che hanno rispettivamente performato meglio nell'evento Endurance & Efficiency per le classi 1CV e 1EV: MoRe Modena Racing Hybrid, Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia (1CV), FS Team Tallinn, Tallinn TU/UAS (1EV) Premio FEV eXaV Innovative Strategies for e-PWT System Control: UniBo Motorsport Electric, Università di Bologna Premio Geico Top Coating Award: Joanneum Racing Graz, UAS Graz Premio Magna The Most Digital Engineering: HAWKS Racing e.V., HAW Hamburg Premio Marelli Performance and Inclusion in Sustainable Practices: Firenze Race Team, Università degli Studi di Firenze Premio di Podium Advanced Technologies Podium Advanced Technologies Best Battery Award è stato conferito al team UniBo Motorsport Electric, Università di Bologna Premio SKF Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change: UniTS Racing Team, Università degli studi di Trieste Premio Teoresi Group Electronics development process: innovative controls, methods and architectures: E-Agle Trento Racing Team, Università di Trento Premio ANFIA Best social networker on FSAE Italy 2024 App allo studente più attivo sull'app FSAE Italy 2024: Muhammad Anas Rabbani di HAWKS Racing e.V., HAW Hamburg. Tutti i risultati nel dettaglio della Formula SAE Italy 2024 sono consultabili anche direttamente sul portale, a questo link Conoscevi già la Formula SAE? Che ne pensi di queste pepate monoposto? Faccelo sapere direttamente sui nostri social e non dimenticare di lasciare un like!



RACING MOBILITÀ CURIOSITÀ DAL MONDO DEI MOTORI


[Home](#)
[Novità](#)
[Video](#)
[F1](#)
[WEC](#)
[Formula E](#)
[Rally](#)
[Test Drive](#)
[Velocità](#)
[Donne e Motori](#)
[Vita di Club](#)
[Sicurezza](#)
[Lifestyle](#)
[Elettrico](#)

[Home](#) / [Velocità](#) / [Si è conclusa la XIX Edizione di Formula SAE Italy 2024 a Varano](#)

## Si è conclusa la XIX Edizione di Formula SAE Italy 2024 a Varano

© 10 Settembre 2024

Comunicato AURODROMO VARANO



Si è chiusa lo scorso fine settimana la XIX edizione di Formula SAE Italy – evento educational internazionale organizzato da ANFIA in partnership con SAE International, con l'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari e con la main sponsorship di Iveco Group. L'evento ha visto la partecipazione di circa 1.600 studenti provenienti da 17 Paesi. Complessivamente sono stati 63 i team in gara, di cui 50 europei, con 21 italiani, provenienti da 18 diversi atenei, e 9 extra-europei. Il podio della Classe 1CV (vetture a combustione interna) vede al primo posto MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, che ha ottenuto punteggi elevati in tutte le prove, vincendo sia il Business Presentation Event che il Design Event – in quest'ultimo caso grazie alla progettazione del sistema ibrido – oltre all'Endurance e all'Autocross della Classe 1C, grazie ad una vettura di livello, competitiva sotto tutti gli aspetti, che accoglie la tecnologia ibrida. Un progetto interessante anche dal punto di vista del layout, con un motore longitudinale anziché trasversale. In seconda posizione, Aixtreme Racing di UAS Aachen, che ha presentato una



Ascolta qui tutte le news del mondo dei motori



Testata giornalistica iscritta UIGA



www.studio9tv.com

Web-tv online

### Tag

[ACI](#)
[Alfa Romeo](#)
[automoto.it](#)

[Brembo](#)
[calendario gare](#)

[Carlos Sainz](#)
[Charles Leclerc](#)

[comunicato stampa](#)

[Diletta Colombo](#)
[F.1](#)
[F.1](#)

[FCA](#)
[Ferrari](#)
[Giuseppe Magni](#)

[Gruppo Peroni Race](#)
[Hamilton](#)

[Hamilton](#)
[Hyundai](#)

[Lamborghini](#)
[Lamborghini](#)



vettura competitiva, semplice, ma comunque efficace, con cui la squadra si è posizionata al secondo posto sia nell'Endurance che nell'Autocross, e, in terza posizione, il team Fuf Racing Team di Frederick University.

Nella Classe 1EV (vetture elettriche) trionfa FS Team Tallinn di Tallinn UT/UAS – con un primo posto al Cost Event e al Design Event e ottime prestazioni nelle prove dinamiche, in particolare all'Endurance e all'Autocross, dove ha vinto grazie ad una macchina top level per progettazione, realizzazione e soluzioni tecniche, a cominciare dai quattro motori elettrici nelle ruote per come sono stati utilizzati. Elevatissime le performance grazie ai notevoli sistemi di controllo impostati sulla macchina. Si aggiudica il secondo posto Joanneum Racing Graz di UAS Graz, seconda classificata all'Endurance 1EV e all'Autocross e seconda classificata al Cost Event, mentre il terzo posto va al team TU Graz Racing Team di Graz University of Technology, con un buon posizionamento nell'Endurance e un secondo posto nel Design Event, la cui vettura si è contraddistinta per un'aerodinamica molto sofisticata. In generale tutte e tre le vetture sul podio sono risultate sofisticate e competitive.

Nella Classe 3 (presentazione del solo progetto della vettura, senza prototipo) ha conquistato la vetta della classifica il team UniBo Motorsport Hybrid dell'Università di Bologna, premiato per un sistema ibrido prossimo all'implementazione nelle prossime edizioni. Al secondo posto AAM Driverless Racing Team dell'Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport e al terzo Salento Racing Team dell'Università del Salento. Nella Classe 1DV (Driverless), in generale, le ispezioni tecniche si sono svolte con fluidità perché quest'anno i team si sono presentati con vetture già mature e non hanno presentato particolari criticità. Purtroppo, nelle prove dinamiche non si sono visti molti giri completi perché alcuni team hanno avuto problemi con il sistema di guida autonoma e sono stati in parte penalizzati anche dalle condizioni meteo piovose. Il primo premio è andato a eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague, che ha avuto buoni risultati nelle prove di Acceleration e Autocross (1° posto) ed è stato l'unico ad aver completato il Trackdrive, grazie alle ottime prestazioni della vettura, molto simili a quelle della guida umana – tanto che nello Skidpad si è rilevato un solo decimo di differenza tra la prova affrontata in guida autonoma e quella con la guida umana. Al secondo posto, FS Team Tallinn di Tallinn UT/UAS, che ha dimostrato grandi potenzialità, ma un sistema di guida autonomo ancora un po' immaturo. In terza posizione Squadra Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

Di grande interesse la prova di Endurance (275 punti sui 1.000 complessivi), che mira a valutare le performance complessive delle singole vetture in gara e rappresenta uno degli eventi principali della competizione. Si svolge lungo un tracciato totale di circa 22 km. Ai componenti del team non è permesso di intervenire sul veicolo durante lo svolgimento della prova, mentre è previsto un cambio di pilota a metà prova. L'ordine con cui i singoli team scendono in pista viene stilato in base ai risultati della prova di Autocross. Quest'anno, sono partiti per primi i due team della doppia classe 1CV+1DV per consentire loro di ricaricare la vettura e partecipare così anche al Trackdrive previsto per le vetture a guida autonoma; hanno poi fatto seguito gli altri team dal più veloce al più lento. Il tempo complessivo dell'endurance è dato dalla somma dei tempi di ciascun pilota, cui vanno a sommarsi le eventuali penalità, comparato con quello del team più rapido in pista. La prova di Endurance ha coinvolto 30 vetture elettriche e 5 combustion, per un totale di 35 auto ammesse. Il percorso previsto (analogo, in alcune parti, a quello dell'Autocross) è piuttosto filante, con alcuni tratti impegnativi. Il livello medio dei team, rispetto agli ultimi anni, è stato più elevato, complice il fatto che le vetture a fine stagione sono più pronte ad affrontare le prove dinamiche. La pioggia, che ha caratterizzato una parte dell'Endurance, non ha inficiato particolarmente sulle prestazioni dei team e non ci sono state grosse sorprese: i team da sempre più performanti, come Tallin e Graz, hanno infatti rispettato le attese. Rammarico invece per alcune vetture che si sono fermate subito dopo la prima curva e non sono più riuscite a ripartire.

Nel dettaglio di questa prova dinamica, nella Classe 1CV, si è quindi aggiudicato il primo posto il team MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio

|                     |                        |           |
|---------------------|------------------------|-----------|
| Leclerc             | Maggiora Offroad Arena |           |
| Marco Ferrero       | Maserati               |           |
| McLaren             | Mercedes               | Mercedes  |
| mobilità elettrica  | novità                 |           |
| Paolo Ciccarone     |                        |           |
| Paolo Ciccarone     | Red Bull               |           |
| Renault Group       | RMC Motori             |           |
| RMC Motori          | Sainz                  | Sicurezza |
| sicurezza           | sicurezza              |           |
| Sport Club Maggiora | Stellantis             |           |
| SUV                 | Verstappen             | Vettel    |
| zero emissioni      |                        |           |

## Archivio

### 2024

- > – Settembre (74)
  - > Si è conclusa la XIX Edizione di Formula SAE Italy 2024 a Varano
  - > LO SPETTACOLO DELLA MOTOGP (E NON SOLO) A MISANO
  - > Adrian Newey inizia un nuovo capitolo con Aston Martin Aramco Formula One® Team
  - > LA VISIONE A 360° DELLA MOTOGP DI DAVIDE BRIVIO
  - > Cimenti (Assogasliquidi): "Condividiamo l'iniziativa del ministro Urso, è urgente rivedere il bando al motore endotermico"
  - > PNK Motorsport apre la seconda metà di campionato ricominciando dal Vallenga Racing Weekend
  - > Pionieri dell'idrogeno: BMW Group e Toyota Motor Corporation portano la collaborazione ad un livello superiore
  - > Le Ferrari 296 LMGT3 di scena al Fuji
  - > Le voci alla vigilia della 6 Ore del Fuji



Emilia, la cui vettura si è distinta nel livello di prestazione assoluta, anche nel confronto con le vetture elettriche. Al secondo posto, Aixtreme Racing di UAS Aachen e al terzo FUF Racing Team della Frederick University. Nella Classe 1EV ha vinto l'Endurance FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, che ha avuto la prestazione migliore grazie ai piloti e alle logiche di controllo implementate sulla vettura, che le hanno permesso di eseguire tutte le varie manovre sulla pista in maniera molto pulita ed efficace. Al secondo posto Joanneum Racing Graz di UAS Graz e al terzo WHZ Racing Team di Westsächsische Hochschule Zwickau. Nella Classe 1DV, che ha affrontato la prova di Trackdrive al posto dell'Endurance, si è aggiudicato la prima posizione eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague.

Durante la cerimonia di premiazione sono stati assegnati anche i premi relativi agli eventi statici – Cost Event, Business Presentation Event e Design Event – ufficializzando così il podio dei vincitori. Il Cost Event della Classe 1DV vede al primo posto FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, seguita, al secondo posto, da eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague e, al terzo, da CURE Mannheim e.V. di DHBW Mannheim. Nella Classe 1EV si è aggiudicato la prima posizione il team FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, seguito, al secondo posto, da Joanneum Racing Graz di UAS Graz e, al terzo, da HAWKS Racing e.V. di HAW Hamburg. Infine, per la Classe 1CV: team Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma e, a seguire, Bengawan Formula Student Team UNS della Universitas Sebelas Maret e Formula Racing Team della University of Cyprus.

Nel Business Presentation Event, per la Classe 1DV, si posiziona al primo posto FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, seguito, al secondo posto, da Firenze Race Team dell'Università degli Studi di Firenze e, al terzo, da UniNa Corse – Squadre Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Nella Classe 1EV vediamo in prima posizione il team ISC FS Racing Team della ICAI | Comillas Pontifical University, seguito da Dynamics e.V. di OTH Regensburg e da Joanneum Racing Graz di UAS Graz, rispettivamente al secondo e terzo posto. Infine, per la Classe 1CV: MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, seguito da Bengawan Formula Student Team UNS della Universitas Sebelas Maret e da Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma. Per il Design Event della Classe 1DV, al primo posto troviamo FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, seguito, al secondo posto, da eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague e, al terzo, da UniNa Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Nella Classe 1EV si conferma in prima posizione FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS, seguito, al secondo posto, da TU Graz Racing Team della Graz University of Technology e, al terzo, da eForce Prague Formula della Czech Technical University in Prague. Infine, per la Classe 1CV: MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, seguito da Aixtreme Racing di UAS Aachen e da Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma. Sono stati consegnati il premio Dallara "Award for the best Car/Resources balance", andato a FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS; i premi conferiti da Ferrari S.p.A. ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency, rispettivamente MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia e FS Team Tallinn di Tallinn TU/UAS; il premio FEV eXaV "Innovative Strategies for e-PWT System Control" assegnato a UniBo Motorsport Electric dell'Università di Bologna, per cui la valutazione ha riguardato in dettaglio gli aspetti tecnici delle strategie del sistema di controllo e-PWT – e in particolare gli aspetti relativi a Telemetria, Torque Vectoring, Frenata Rigenerativa, Disponibilità di budget – e anche le Soft Skills emerse in fase di presentazione. Il premio Geico "Top Coating Award" è stato conferito a Joanneum Racing Graz di UAS Graz avendo il team dimostrato di avere conoscenza delle lavorazioni effettuate sui materiali, insieme ad una certa attenzione ai dettagli, al fine di ottenere un buon risultato estetico, e alla passione per l'aggiunta di ulteriori dettagli, nascosti alla vista, che rappresentano un tocco personale ed esprimono il desiderio di andare oltre la mera necessità.

E ancora, il premio Magna "The Most Digital Engineering" consegnato a HAWKS Racing e.V. di HAW Hamburg avendo il team sviluppato un digital twin dettagliato e realistico utilizzando

- > Formula 1 Brembo Preview GP Azerbaijan
- > AUTO, G.LA RUSSA (ACI MILANO): CON SCELTE EUROPEE IN GINOCCHIO CITTÀ E AREA METROPOLITANA
- > Vittoria e titolo per Altoè al Nürburgring
- > MOTOGP Marquez trionfo a Misano ricordando Gresini
- > MOTOGP Liberty Media ha venduto quote per 825 milioni per sanare i debiti della Dorna
- > Torna lo spettacolo con PNK ed arrivano importanti novità televisive
- > Ludwig e Kirchmayr primi al Nürburgring. Titoli per Hassid e Skripnias
- > Ferrari svela i calendari 2025 dei programmi non competitivi in pista
- > KIA SORENTO Viaggiare senza problemi col diesel e godersi l'avventura
- > MOTOGP MISANO Martin vince la gara Sprint
- > F.1 FERRARI Raddoppia Fiorano con la nuova test track per le GT stradali
- > Carlos Tavares al volante dell'Alfa Romeo Junior 280 Veloce al Caramulo Motorfestival
- > Bentley conferma il lancio della Nuova Flying Spur
- > MOTOGP, IL DUELLO BAGNAIA – MARTIN CONTINUA AL DOPPIO ROUND DI MISANO
- > Ferrari al Fuji per il settimo round del FIA WEC
- > F.1 MONZA E IMOLA Fra rinnovi e problemi da risolvere ecco cosa succede nel circus
- > Ho guidato una F.1 ecco il racconto di un sogno realizzato
- > COYOTE a Motori in Piazzola;

sia modelli personalizzati che modelli standard, come richiesto. La calibrazione con curve reali garantisce l'affidabilità dei risultati e il lavoro svolto getta le basi per ulteriori sviluppi, con l'impiego dell'intelligenza artificiale. Il premio Marelli "Performance and Inclusion in Sustainable Practices" è stato assegnato a Firenze Race Team dell'Università degli Studi di Firenze per aver mostrato un forte impegno per la sostenibilità nella propria organizzazione e nelle operations. Notevole, in particolare, l'applicazione dei principi del Design for Sustainability e grande l'attenzione dimostrata per la diversità e l'inclusività. Il premio di Podium Advanced Technologies "Podium Advanced Technologies Best Battery Award" è stato conferito al team UniBo Motorsport Electric dell'Università di Bologna, riconosciuto per il design innovativo ed efficiente della batteria, che ha dimostrato eccellenza in termini di sicurezza, prestazioni e gestione dell'energia. Il premio SKF "Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change" assegnato a UniTS Racing Team dell'Università degli studi di Trieste per i risultati eccezionali ottenuti sia nell'innovazione tecnica che nell'approccio globale alla sostenibilità. Pratiche e lungimiranti le soluzioni attuate, in particolare nel ridurre l'impronta di carbonio. Integrando materiali ecologici come la fibra di lino rispetto alla tradizionale fibra di carbonio, ha dimostrato un impegno verso la responsabilità ambientale pur mantenendo elevati standard di prestazione. E l'interpretazione olistica della sostenibilità è andata ben oltre gli aspetti tecnici, avendo il team integrato con successo i principi fondamentali di governance, pianeta, persone e prosperità nel progetto, con un lavoro che riflette gli standard etici, promuove la diversità e favorisce valore a lungo termine.

Il premio Teoresi Group "Electronics development process: innovative controls, methods and architectures" è andato a E-Agle Trento Racing Team dell'Università di Trento – meritevole di aver ideato un processo innovativo per la generazione di database e codice per la gestione dei messaggi sulla rete del veicolo, abbinato a un sistema di integrazione continua che ha consentito il costante monitoraggio e miglioramento del software, e un sistema di accumulo di energia ("pacco batterie") innovativo in termini di raffreddamento, modularità e manutenibilità.

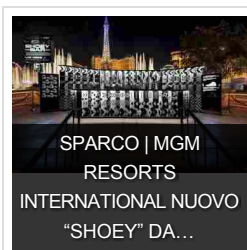
Infine, quest'anno ANFIA ha assegnato il premio Best social networker on FSAE Italy 2024 App allo studente più attivo sull'app FSAE Italy 2024, novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra queste. Il premio è stato assegnato a Muhammad Anas Rabbani di HAWKS Racing e.V. – HAW Hamburg.

Per tutte le informazioni e gli aggiornamenti del calendario gare, delle prove libere moto e auto e per gli eventi in autodromo, è possibile consultare il calendario sul sito [www.varano.it](http://www.varano.it) e sulle pagine social dell'Autodromo.

Condividi su:



## Potrebbe interessarti anche:



in moto verso la solidarietà!

> Stellantis Pro One, la Business Unit di Stellantis dedicata ai veicoli commerciali, partecipa da protagonista alla fiera IAA Transportation 2024 di Hannover

> SPARCO | MGM RESORTS INTERNATIONAL NUOVO "SHOEY" DA COLLEZIONE AL GRAN PREMIO DI F1 DI LAS VEGAS

> Bridgestone, Gruppo BB&G e Versalis creano la filiera per il riciclo degli pneumatici

> Ferrari ecco lo staff tecnico senza Newey

> Otto round per il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli Europe 2025

> FIAT Professional Ducato in scena al Caravan Salon di Düsseldorf 2024

> ADRIEN FORMAUX E LA FORD PUMA RALLY1 HYBRID DI M-SPORT A RALLYLEGEND

> La leadership non va in vacanza: agosto conferma il primato di Jeep® Avenger tra i SUV in Italia

> Alfa Romeo Giulia e Stelvio ancora protagoniste

> RESTAURO – ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER PRE-SERIE

> LA DEFENDER RALLY SERIES VERSO IL MAROCCO PER IL BAJA RALLY RAID NEL DESERTO

> Al Nürburgring parte lo sprint finale del Ferrari Challenge Europe

> Andrea Crespi assume l'incarico di Vice President Sales & Service di Hyundai Motor Europe

> Ferrari cambia banca da Santander a Unicredit

## Formula SAE Italy 2024: and the winner is

Come tradizione, anche quest'anno il circuito Riccardo Paletti di Varano de Melegari (Parma) ha ospitato l'evento Formula SAE Italy, la tappa italiana organizzata da ANFIA in partnership con SAE International, con l'Autodromo R. Paletti di Varano e con Iveco Group, della più importante manifestazione internazionale che vede competere da ormai 19 anni gli studenti di ingegneria provenienti da tutto il mondo. La Formula SAE così chiamata in riferimento al nome della società ideatrice, Society of Automotive Engineers (SAE) è una gara tra studenti universitari che, divisi in team, si impegnano a progettare, costruire e mettere in pista la propria vettura da competizione, valutata attraverso diverse prove, basate su: design, efficienza ingegneristica e sostenibilità dei costi. Cuore della manifestazione sono la presentazione e i test statici e dinamici sui prototipi con motori a combustione o elettrici interamente progettati e costruiti dagli studenti, i quali saranno valutati da una giuria di esperti del mondo automotive. La Formula SAE si basa sulla simulazione di una situazione realistica in cui un'azienda ingaggia un team di ingegneri affinché questi realizzino un prototipo di auto da corsa. Ogni team di studenti deve quindi progettare, costruire, testare e promuovere il proprio prototipo, che sarà poi valutato dalla giuria in otto prove: presentazione del piano aziendale, presentazione del design della vettura, analisi dei costi, prova di accelerazione, prova skid-pad, prova autocross, consumo carburante ed endurance. A ognuna delle prove viene assegnato un punteggio. Oltre a essere una stimolante prova tecnica per gli studenti, la manifestazione è da sempre un'opportunità per le aziende per entrare in contatto con gli ingegneri più brillanti, talentuosi e appassionati che, nel giro di breve tempo, si affacceranno sul mondo del lavoro. Un primo contatto può quindi essere la base per una futura crescita professionale degli studenti, e di professionalità per le aziende. L'edizione 2024, purtroppo disturbata dal maltempo, ha visto la partecipazione di circa 1.600 studenti provenienti da 17 Paesi. Complessivamente sono stati 63 i team in gara, di cui 50 europei, con 21 italiani, provenienti da 18 diversi atenei, e 9 extra-europei. Il consuntivo di questa XIX edizione di Formula SAE Italy è estremamente positivo afferma Gianmarco Giorda, Direttore Generale di ANFIA. Gli studenti partecipanti, circa 1.600, hanno dimostrato grande entusiasmo e impegno nel confrontarsi con le giurie di esperti dell'automotive e del motorsport che li hanno valutati sulle scelte tecniche e progettuali relative ai prototipi presentati, sulle proposte di business plan e sulle capacità di argomentazione legate alla sostenibilità economica e ambientale dei progetti. Un confronto che rappresenta un'opportunità di crescita unica, grazie alla quale i ragazzi imparano divertendosi. L'evento si conferma infatti come esperienza di grande valore formativo per gli aspiranti ingegneri provenienti da 17 Paesi worldwide (tra cui Indonesia ed Egitto) che li prepara più di altre all'ingresso nel mondo del lavoro. Tengo a ringraziare i 31 sponsor molti dei quali presenti nelle giurie, nel team dei verificatori tecnici e dello staff di pista e tutti i partner della manifestazione per il sostegno dimostrato in cambio di ottime opportunità di recruitment e networking, massimizzate anche grazie alle funzionalità della nuova app FSAE Italy introdotta quest'anno. Ci prepariamo ora a pianificare l'edizione 2025 dell'evento, che vedrà i festeggiamenti per il ventennale della Formula SAE Italy, una ricorrenza che ci incoraggia a fare sempre di più e meglio nel favorire la valorizzazione dei giovani talenti e il dialogo tra università e imprese, elemento chiave per affrontare con successo le importanti sfide e trasformazioni tecnologiche che interessano il settore della mobilità in questi anni. Premesso che in questa competizione gli studenti sono tutti vincitori, per diritto di cronaca segnaliamo la grandissima prestazione del FS Team Tallin che ha vinto nella Classe delle vetture elettriche; quella del More Modena Racing Hybrid nella Classe delle vetture a combustione termica, oltre che in quelle del Design Event e del Business Presentation Event; a Eforce Prague Formula che si è aggiudicato la Classe Driverless e il trionfo della Unibo Motorsport Hybrid dell'Università di Bologna nella Classe 3. Per quanto riguarda gli squadroni italiani, da segnalare il terzo posto nella classe delle vetture driverless, della UniNa Corse Squadra Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II e la vittoria del team Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma del Cost Event nella classe delle vetture a combustione termica. Ogni le classifiche di tutte le categorie e altre informazioni sito potete consultare [www.formula-ata.it/](http://www.formula-ata.it/) e [www.formula-ata.it/results-2024/](http://www.formula-ata.it/results-2024/) FacebookTwitterEmailCondividi



ABBONATI ALLA RIVISTA LIBRI E MANUALI

L'ECO DELLA STAMPA



Home » Proclamati i vincitori di Formula Sae Italy 2024

# Proclamati i vincitori di Formula Sae Italy 2024

Automotive Formazione

12 Settembre 2024

Redazione

Condividi



Con la closing ceremony delle 20.30, si è chiusa lo scorso 8 settembre la XIX edizione di **Formula SAE Italy**, evento educational internazionale organizzato da **Anfia** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) in partnership con **SAE International**, con l'**Autodromo "R. Paletti"** di Varano de' Melegari (Parma) e con la main sponsorship di **Iveco Group**. L'evento ha visto la partecipazione di circa **1600 studenti** provenienti da 17 paesi. Complessivamente sono stati **63 i team in gara**, di cui 50 europei, con 21 italiani, provenienti da 18 diversi atenei, e 9 extra-europei.

Tra i team italiani, si sono distinti **More Modena Racing Hybrid** (Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia), in testa nella classe delle vetture a combustione termica, e **UniBo Motorsport Hybrid**, che trionfa nella Classe 3. Inoltre, **UniNa Corse** si aggiudica il terzo posto nella classe delle vetture Driverless, mentre il **team Sapienza Corse** vince il Cost Event nella classe delle vetture a combustione termica. Ma vediamo meglio di seguito quali team si sono classificati nei primi posti delle diverse categorie.

## Classi 1CV (vetture a combustione interna) e 1EV (vetture elettriche)

Come già accennato, il podio della **Classe 1CV** vede al primo posto **MoRe Modena Racing Hybrid**, che ha ottenuto punteggi elevati in tutte le prove, vincendo sia il Business Presentation Event che il Design Event (grazie alla **progettazione del sistema ibrido**), oltre all'Endurance e all'Autocross della Classe 1C, grazie a una vettura di livello, competitiva



La prova di Endurance mira a valutare le performance complessive delle singole vetture e rappresenta uno degli eventi principali della competizione

sotto tutti gli aspetti. Un progetto interessante anche dal punto di vista del layout, con un **motore longitudinale anziché trasversale**. In seconda posizione si piazza **Aixtreme Racing** di UAS Aachen, che ha presentato una vettura competitiva, semplice, ma comunque efficace, con cui la squadra si è posizionata al secondo posto sia nell'Endurance che nell'Autocross. In terza posizione si colloca il team **Fuf Racing Team** della Frederick University.

## Sfogliala rivista



n.6 - Settembre 2024

n.5 - Giugno 2024

n.4 - Maggio 2024

Edicola Web

## Notizie da MeccanicaneWS

- Il rabbocco automatico del fluido da taglio
- La misura senza contatto nella produzione di utensili a filettare
- ANFIA: rilanciare la competitività europea della mobilità

## Notizie da Il Progettista Industriale

- Mano morbida per non sbagliare la presa
- I soft skills, per formare progettisti "difference makers"
- Rivoluziona Prodotti e Processi: il Potere dei Digital Twins

Nella **Classe 1EV** (vetture elettriche, vedi foto d'apertura, ndr) trionfa l'**FS Team Tallinn** della Tallinn UT/UAS, con un primo posto al Cost Event e al Design Event e ottime prestazioni nelle prove dinamiche, in particolare nell'Endurance e nell'Autocross, dove ha vinto grazie a una macchina top level per progettazione, realizzazione e soluzioni tecniche, a cominciare dai **quattro motori elettrici nelle ruote**, per come sono stati utilizzati. Elevatissime le performance grazie ai notevoli sistemi di controllo impostati sulla macchina.

Si aggiudica il secondo posto **Joanneum Racing Graz** di UAS Graz, seconda classificata all'Endurance 1EV e all'Autocross, ma anche al Cost Event. Il terzo posto va invece al team **TU Graz Racing Team** della Graz University of Technology, con un buon posizionamento nell'Endurance e un secondo posto nel Design Event, la cui vettura si è contraddistinta per un'**aerodinamica molto sofisticata**. In generale tutte e tre le vetture sul podio sono risultate sofisticate e competitive.

## Classi 3 e Driverless

Nella **Classe 3 (presentazione del solo progetto della vettura, senza prototipo)** ha conquistato la vetta della classifica il team **UniBo Motorsport Hybrid** dell'Università di Bologna, premiato per un **sistema ibrido** prossimo all'implementazione nelle prossime edizioni. Al secondo posto **AAM Driverless Racing Team** dell'Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport e, al terzo, **Salento Racing Team** dell'Università del Salento.



*Dal 4 all'8 settembre, il circuito di Varano De' Melegari ha ospitato la Formula Sae Italy 2024, che ha consentito a 63 team delle facoltà d'ingegneria di tutto il mondo (17 paesi) di affrontarsi in prove statiche e dinamiche, vivendo un'esperienza altamente formativa*

in parte penalizzati anche dalle condizioni meteo avverse (pioggia).

Il primo premio è andato a **eForce Prague Formula** della Czech Technical University di Praga, che ha ottenuto buoni risultati nelle prove Acceleration e Autocross (1°posto) ed è stato l'unico ad aver completato il Trackdrive, grazie alle **ottime prestazioni della vettura, molto simili a quelle della guida umana**, tanto che nello Skidpad si è rilevato un solo decimo di differenza tra la prova affrontata in guida autonoma e quella con la guida umana.

Al secondo posto si è posizionato l'**FS Team Tallinn** di Tallinn UT/UAS, che ha dimostrato grandi potenzialità, ma un sistema di guida autonomo ancora un po' immaturo. In terza posizione, infine, **UniNa Corse**, squadra corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

## Cost Event, Business Presentation Event e Design Event

Durante la cerimonia di premiazione sono stati assegnati anche i **premi relativi agli eventi statici – Cost Event, Business Presentation Event e Design Event** – ufficializzando così il podio dei vincitori.

Nella **Classe 1DV (Driverless)**, in generale, le ispezioni tecniche si sono svolte con fluidità, perché quest'anno i team si sono presentati con vetture già mature, che non hanno presentato particolari criticità. Purtroppo, nelle prove dinamiche **non si sono visti molti giri completi** perché alcuni team hanno avuto problemi con il sistema di guida autonoma e sono stati

Il **Cost Event** della **Classe 1DV** vede al primo posto l'FS Team Tallinn, seguito da eForce Prague Formula e, al terzo posto, da Cure Mannheim e.V., di DHBW Mannheim. Nella Classe 1EV si è aggiudicato la prima posizione il team FS Team Tallinn, seguito da Joanneum Racing Graz e da Hawks Racing e.V., di HAW Hamburg. Infine, per la **Classe 1CV**: team Sapienza Corse (Università La Sapienza, Roma) e, a seguire, Bengawan Formula Student Team UNS della Universitas Sebelas Maret e Formula Racing Team dell'Università di Cipro.

### Nel Business

**Presentation Event**, per la **Classe 1DV**, si posiziona al primo posto l'FS Team Tallinn, seguito da Firenze Race Team (Università degli Studi di Firenze) e da UniNa Corse. Nella **Classe 1EV** vediamo in prima posizione il team ISC FS Racing Team della ICAI / Comillas Pontifical University, seguito da Dynamics e.V. di OTH Regensburg e da



Un momento delle finali del Business Presentation Event

Joanneum Racing Graz. Infine, per la **Classe 1CV**: MoRe Modena Racing Hybrid, Bengawan Formula Student Team UNS (Universitas Sebelas Maret) e Sapienza Corse.

Per il **Design Event** della **Classe 1DV**, al primo posto troviamo FS Team Tallinn, seguito, al secondo posto, da eForce Prague Formula e, al terzo, da UniNa Corse. Nella **Classe 1EV** si conferma in prima posizione FS Team Tallinn, seguito da TU Graz Racing Team e da eForce Prague Formula. Infine, per la **Classe 1CV**: MoRe Modena Racing Hybrid, Aixtreme Racing e Sapienza Corse.

## I premi speciali

Oltre ai premi istituiti dagli sponsor **Dallara, Ferrari, FEV eXaV, Geico, Magna, Marelli, Podium Advanced Technologies, SKF** e **Teoresi Group**, quest'anno **Anfia** ha assegnato il premio "**Best social networker on FSAE Italy 2024 App**" allo studente più attivo sull'**App FSAE Italy 2024**. Una novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra gli studenti universitari partecipanti alla manifestazione e i referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra referenti delle aziende sponsor e partner. Il premio è stato assegnato a **Muhammad Anas Rabbani**, di **Hawks Racing**.

Tag: [AAM Driverless Racing Team](#) [Aixtreme Racing](#) [anfia](#) [Autodromo R. Paletti](#) [Bengawan Formula Student Team UNS](#) [Cure Mannheim e.V.](#) [Dallara](#) [Dynamics e.V.](#) [eForce Prague Formula](#) [Ferrari](#) [FEV eXaV](#) [Formula Racing Team Cyprus](#) [Formula SAE Italy 2024](#) [FS Team Tallinn](#) [Fuf Racing Team](#) [Geico](#) [Hawks Racing e.V.](#) [ISC FS Racing Team](#) [Iveco](#) [Joanneum Racing Graz](#) [Magna](#) [Marelli](#) [More Modena Racing Hybrid](#) [Muhammad Anas Rabbani](#) [Podium Advanced Technologies](#) [SAE International](#) [Salento Racing Team](#) [Sapienza Corse](#) [SKF](#) [Teoresi Group](#) [TU Graz Racing Team](#) [UniBo Motorsport Hybrid](#) [UniNa Corse](#)

Ti potrebbero interessare

# co2motori - Un'idea di Ferdinando Sarno

consumare poco inquinare meno - LifeStyle

[Home page](#)
[Le Prove](#)
[In arrivo](#)
[Mercato e dintorni](#)
[Lo Sapete che?](#)

giovedì 12 settembre 2024

## Formula SAE Italy 2024: quando il futuro nasce dalle idee degli studenti



Il maltempo non ha compromesso il successo della 19esima edizione della "Formula SAE Italy", la tappa italiana organizzato da ANFIA in partnership con SAE International, con l'Autodromo "R. Paletti" di Varano e con Iveco Group, della più importante manifestazione internazionale che vede competere gli **studenti di ingegneria** provenienti da tutto il mondo.



**La Formula SAE** – così chiamata in riferimento al nome della società ideatrice, Society of Automotive Engineers (SAE) – è una gara tra studenti universitari che, divisi in team, si impegnano a progettare, costruire e mettere in pista la propria vettura da competizione, valutata attraverso diverse prove, basate su: design, efficienza ingegneristica e sostenibilità dei costi. Cuore della manifestazione sono la presentazione e i test statici e dinamici sui prototipi – con motori a combustione o elettrici – interamente progettati e costruiti dagli studenti, i quali saranno valutati da una giuria di esperti del mondo automotive.



### Nissan Juke 1.5 dCi Tekna (prova su strada)



Nissan Juke è una delle poche vetture che negli ultimi anni si è particolarmente distinta per originalità.

### Nuova Volvo V60: non è la solita wagon (prova su strada)



Non ha nulla da invidiare alle tedesche: ottima accessibilità, posizione di guida ideale, forse non sportivissima ma comodissima sì; spazio a volontà, vani porta-oggetti ben distribuiti e ottima versatilità, alla cui base metterei il sistema di seduta intelligente.

### DS4: è la più tedesca fra le francesi (prova su strada)



Se lo scopo era quello di creare un brand premium con tutte le carte (leggi: modelli) in regola per mettersi in competizione con le tre case tedesche, beh... direi che (quasi) ci siamo. E' questa la mia sensazione dopo aver guidato per qualche settimana la nuova DS 4, che definisco "la più tedesca delle francesi".

**Si scrive S-Cross... si legge SUV**

La Formula SAE si basa sulla simulazione di una situazione realistica in cui un'azienda ingaggia un team di ingegneri affinché questi realizzino un prototipo di auto da corsa. Ogni team di studenti deve quindi progettare, costruire, testare e promuovere il proprio prototipo, che sarà poi valutato dalla giuria in otto prove: presentazione del piano aziendale, presentazione del design della vettura, analisi dei costi, prova di accelerazione, prova skid-pad, prova autocross, consumo carburante ed endurance. A ognuna delle prove viene assegnato un punteggio.



Oltre a essere una stimolante prova tecnica per gli studenti, la manifestazione è da sempre un'opportunità per le aziende per entrare in contatto con gli ingegneri più brillanti, talentuosi e appassionati che, nel giro di breve tempo, si affacceranno sul mondo del lavoro. Un primo contatto può quindi essere la base per una futura crescita professionale degli studenti, e di professionalità per le aziende.

L'edizione 2024, purtroppo disturbata dal maltempo, ha visto la partecipazione di circa 1.600 studenti provenienti da 17 Paesi. Complessivamente sono stati 63 i team in gara, di cui 50 europei, con 21 italiani, provenienti da 18 diversi atenei, e 9 extra-europei.



"Il consuntivo di questa XIX edizione di Formula SAE Italy è estremamente positivo – afferma **Gianmarco Giorda, Direttore Generale di ANFIA** - Gli studenti partecipanti, circa 1.600, hanno dimostrato grande entusiasmo e impegno nel confrontarsi con le giurie di esperti dell'automotive e del motorsport che li hanno valutati sulle scelte tecniche e progettuali relative ai prototipi presentati, sulle proposte di business plan e sulle capacità di argomentazione legate alla sostenibilità economica e ambientale dei progetti. Un confronto che rappresenta un'opportunità di crescita unica, grazie alla quale i ragazzi imparano divertendosi. L'evento si conferma infatti come esperienza di grande valore formativo per gli aspiranti ingegneri provenienti da 17 Paesi worldwide (tra cui Indonesia ed Egitto) che li prepara più di altre all'ingresso nel mondo del lavoro. Tengo a ringraziare i 31 sponsor – molti dei quali presenti nelle giurie, nel team dei verificatori tecnici e dello staff di pista - e tutti i partner della manifestazione per il sostegno dimostrato in cambio di ottime opportunità di recruitment e networking, massimizzate anche grazie alle funzionalità della nuova app FSAE Italy introdotta quest'anno. Ci prepariamo ora a pianificare l'edizione 2025 dell'evento, che vedrà i festeggiamenti per il ventennale della Formula SAE Italy, una ricorrenza che ci incoraggia a fare sempre di più e meglio nel favorire la valorizzazione dei giovani talenti e il dialogo tra università e imprese, elemento chiave per affrontare con successo le importanti sfide e trasformazioni



Il listino della nuova Suzuki S-Cross parte da 18.990 euro (chiavi in mano) e fino al 30 settembre, la versione 1.0 Boosterjet Easy è proposta al prezzo di lancio di 15.190 euro.

#### Post più popolari



**La ricarica elettrica Drivalia? Solo da fonti rinnovabili**

Visto e considerato che la transizione ecologica ci porterà verso il futuro, quando arrivano notizie "green", è giusto darle. Non stupitevi...



**Lamborghini: sbarca a Tallinn, in Estonia, con un nuovo show room**

All'inaugurazione presentati una serie di modelli Lamborghini, tra cui la Urus SE, introdotta per la prima volta sul mercato estone, e i...



**La nuova Afa Romeo 33 Stradale in Francia: altro che la Torre Eiffel...**

Dal 12 al 15 settembre si svolgerà la settima edizione di "Chantilly Arts & Élégance Richard Mille", il prestigioso concorso di eleganza...



**Nuova Subaru Crosstrek: e vai con le 5 stelle Euro NCAP!**

Grande soddisfazione in Casa Subaru per le 5 stelle EuroNCAP ottenute con punteggi altissimi dalla nuova (e bella) Crosstrek.



**Formula SAE Italy 2024: quando il futuro nasce dalle idee degli studenti**

Il maltempo non ha compromesso il successo della 19esima edizione della "Formula SAE Italy", la tappa italiana organizzato da ANFIA in p...

tecnologiche che interessano il settore della mobilità in questi anni".



Premesso che in questa competizione gli studenti sono tutti vincitori, per diritto di cronaca segnaliamo la grandissima prestazione del FS Team Tallin che ha vinto nella Classe delle vetture elettriche; quella del More Modena Racing Hybrid nella Classe delle vetture a combustione termica, oltre che in quelle del Design Event e del Business Presentation Event; a Eforce Prague Formula che si è aggiudicato la Classe Driverless e il trionfo della Unibo Motorsport Hybrid dell'Università di Bologna nella Classe 3.

Per quanto riguarda gli "squadroni italiani", da segnalare il terzo posto nella classe delle vetture driverless, della UniNa Corse - Squadra Corse dell'Università degli Studi di Napoli Federico II e la vittoria del team Sapienza Corse di Sapienza Università di Roma del Cost Event nella classe delle vetture a combustione termica.

Ogni le classifiche di tutte le categorie e altre informazioni sito potete consultare [www.formula-ata.it/](http://www.formula-ata.it/) e [www.formula-ata.it/results-2024/](http://www.formula-ata.it/results-2024/)



**Nuove ID.7 Pro S1 e la ID.7 Tourer Pro S2: il piacere di viaggiare in elettrico**

Volkswagen amplia ora la gamma ID.7 con i nuovi modelli Pro S. La ID.7 Pro S1 e la ID.7 Tourer Pro S2 dispongono di una batteria da 86 kWh...



**Hyundai Italia: Francesco Calcara è il nuovo Presidente e CEO**

Da lunedì 2 settembre 2024, Francesco Calcara ha assunto il ruolo di Presidente e CEO di Hyundai Italia. Calcara sostituisce Andrea Cresp...



**Subaru per il GO GIANNI GO! tour 2023**

Subaru Italia sarà Main Partner del "GO GIANNI GO!", il nuovo tour di Gianni Morandi nei palazzetti italiani. 9 tappe a marzo nei palazzetti...



**Nuovo cambio automatico a nove rapporti Mercedes-Benz - Il 9G-TRONIC debutta sulla E 350 BlueTEC**

Debutto internazionale per il primo cambio automatico con convertitore di coppia a nove rapporti 9G-TRONIC. Grazie a questo inn...



**Jeep® è ancora main sponsor del "4x4 Fest" di Carrara**

Per il quarto anno consecutivo, il marchio è Partner del più importante evento italiano dedicato all'off-road. Tre giorni all'inse...

Iscriviti a [www.co2motori.blogspot.com](http://www.co2motori.blogspot.com)

Post

Commenti

Cerca nel blog

Cerca

Archivio blog

TRENDING S. Intelligenza artificiale, S. Amministrazione pubblica, S. Arche r...

f X @ in

martedì 17 Settembre 2024



Homepage Editoriali Agenparl International Mondo Politica Economia Regioni Università Cultura Futuro Sport & Motori



Home » Il nuovo UniPg Racing Team è sceso in pista per la Formula SAE, a Varano de' Melegari. 1.600 studentesse e studenti di 19 Paesi e di 63 università

# Il nuovo UniPg Racing Team è sceso in pista per la Formula SAE, a Varano de' Melegari. 1.600 studentesse e studenti di 19 Paesi e di 63 università



By —17 Settembre 2024 Nessun commento 4 Mins Read

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

A.D. 1308

  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
DI PERUGIA

(AGENPARL) - Roma, 17 Settembre 2024

(AGENPARL) – mar 17 settembre 2024 UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PERUGIA

Il nuovo UniPg Racing Team è sceso in pista per la Formula SAE: a Varano de' Melegari 1.600 studentesse e studenti di 19 Paesi e di 63 università

Il Rettore Oliviero: "Un progetto che arricchisce la crescita personale e professionale e rafforza il senso di comunità che distingue UniPg"

L'UniPg Racing Team dell'Università degli Studi di Perugia ha preso parte, tra il 6 e l'8 settembre scorsi, alla competizione internazionale di Formula SAE, alla XIX edizione al circuito "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari (Parma).

La Formula SAE è una competizione tra monoposto stile formula interamente progettata, costruita, testata e guidata da studenti universitari.

Il team non è composto però solo da studentesse e studenti di ingegneria meccanica, ma vede un lavoro congiunto e interdisciplinare di vari Dipartimenti.

"Proviamo un profondo orgoglio per le nostre studentesse e i nostri studenti, che con passione e dedizione si impegnano nei progetti accademici e di ricerca della nostra università – ha rilevato il Magnifico Rettore Prof. Maurizio Oliviero -. Tra tutti, l'UniPg Racing Team risplende per l'energia contagiosa, l'interdisciplinarietà e la capacità di alimentare un autentico entusiasmo. Vedere le competenze acquisite durante il percorso di studi trasformarsi in soluzioni concrete, applicate con successo a contesti complessi e interconnessi, e assistere alla loro capacità di fare squadra per risolvere problemi reali grazie alla collaborazione, è per noi fonte di grande soddisfazione. Questo non solo arricchisce la loro crescita personale e professionale, ma rafforza anche il senso di comunità che ci distingue. La loro abilità di lavorare insieme, integrando conoscenze e talenti, ci spinge a intensificare il nostro impegno per costruire un ambiente in cui i nostri giovani possano sognare in grande e realizzare progetti sempre più ambiziosi".

Per l'Università degli Studi di Perugia si è trattato di un ritorno in pista dopo l'ultima partecipazione del 2019 e rappresenta una presenza particolarmente significativa, essendo il team completamente rinnovato.

Per la nuova squadra, la partecipazione aveva come obiettivo recepire il feedback degli ispettori e dei giurati sulla sicurezza del prototipo e sulle performance del progetto, essendo questa l'ultima partecipazione con propulsore termico, in vista dell'evoluzione a propulsione elettrica, in fase avanzata di progettazione, prevista per l'anno prossimo.

Il progetto è coordinato dal prof. Francesco Fantozzi, Dipartimento di Ingegneria UniPg, in qualità di faculty advisor.

La partecipazione al meeting internazionale di Varano è stata reso possibile grazie al supporto dell'Ateneo e dei docenti che a vario titolo hanno coadiuvato il lavoro collettivo straordinario, portato avanti con passione e competenza dai vari reparti che compongono il team:

– telaio: ha sviluppato una struttura solida e leggera, garantendo sia sicurezza che performance.

– aerodinamica: ha progettato soluzioni innovative per ottimizzare la stabilità e ridurre la resistenza dell'aria.

– motore: ha lavorato nella gestione dell'ottimizzazione del propulsore, del suo raffreddamento e della trasmissione del moto.

– elettronica: ha implementato sistemi di controllo avanzati e tecnologie di telemetria per monitorare e migliorare la performance del veicolo.

Un lavoro interdisciplinare

“Il team – sottolineano i capi reparto – non è fatto solo meccanica e ingegneria, ma anche da altre sue realtà interdisciplinari. Il reparto Business ha giocato un ruolo cruciale nel gestire le relazioni con le aziende, assicurandosi che il progetto di UniPg fosse supportato da sponsor di alto livello. Inoltre, ha curato la redazione del business plan e del cost report, fondamentali per la valutazione economica del progetto e per la gestione dei costi di ogni componente acquistato. Il reparto Media e Design ha lavorato sulla comunicazione e sulla promozione del team, occupandosi della gestione dei canali social e della creazione della livrea del veicolo”.

Durante i cinque giorni della manifestazione – organizzata da ANFIA, l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica che vede 470 aziende associate – , si sono dati appuntamento nel cuore della motor valley emiliana 1.600 studenti, provenienti da 19 Paesi diversi, in rappresentanza di 63 università.

I partecipanti sono suddivisi in 67 team, di cui 52 appartenenti all'Unione Europea (compresi 21 team italiani da 18 università) e 15 provenienti da Paesi extra-UE.

Perugia, 17 settembre 2024

Ufficio Stampa, WEB, Social Media, Comunicazione Interna, SEM SEO Specialist

Area Comunicazione e Brand Management – Rettorato

Università degli Studi di Perugia

Piazza Università, 1

06123 Perugia

<http://www.unipg.it>

[#UniPG](#) [#università perugia](#) [perugia](#) [università di perugia](#)

SHARE.



#### RELATED POSTS

AGENPARL ITALIA

**Musica, parole e scienza: un festival per Proximity Care, il progetto che coinvolge mondo della ricerca, cittadinanza e istituzioni per costruire la salute del futuro nelle aree interne della provincia di Lucca. Debutto a Bagni di Lucca**

17 Settembre 2024



# AUTO tecnica

  
Cerca  
Cerca  
articoli...**ABBONATI**  
ALLA RIVISTA AUTO TECNICA

NEWS ▾ AUTO ▾ TEST DRIVE AZIENDE ▾ TECNICA MOTORSPORT ▾ CLASSIC VEICOLI COMMERCIALI 🏍️ LE MOTO VIDEO 👤 ▾

Home &gt; News &gt; Attualità &gt; Formula SAE Italy: Teoresi premia E-agle Trento Racing Team

# Formula SAE Italy: Teoresi premia E-agle Trento Racing Team

Di **Franco Daudo** - 17 Settembre 2024

Organizzata da ANFIA e SAE International, **Formula SAE Italy** si è svolta dal 4 all'8 settembre 2024 presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma).

A questa edizione hanno partecipato 63 atenei, di cui 50 europei (21 italiani) e 13

Seguici sui social

f 173,601 Fans

MI PIACE

▶ 2,490 Iscritti

ISCRIVITI

Ultimi Articoli

[Formula SAE Italy: Teoresi premia E-agle Trento Racing Team](#)

17 Settembre 2024

[Gruppo SKF: Olaf Henning a capo dell'Automotive Aftermarket](#)

17 Settembre 2024

[Abarth 600 elettrica: è lei l'auto dello Scorpione più potente di...](#)

17 Settembre 2024

[Ferrari 250 GTO, il mito "fatto a mano" rivive grazie a...](#)

16 Settembre 2024

[A Baku vince da fuoriclasse Oscar Piastri \(McLaren\)](#)

15 Settembre 2024

Articoli correlati

extra-UE.

Tra i numerosi premi messi in palio quello proposto da Teoresi è stato il **TeoRace Special Award**.

Il premio, rivolto ai migliori processi sull'elettronica a bordo del veicolo, è andato all'**E-gle Trento Racing Team** dell'**Università degli Studi di Trento**.

**Teoresi**, ha consegnato il trofeo nelle mani dei giovani ingegneri trentini cui va il merito di aver ideato un processo innovativo per la generazione di database e codice finalizzato alla gestione dei messaggi sulla rete del veicolo, abbinato a un sistema di integrazione continua.

Il sistema ha consentito il costante monitoraggio e miglioramento del software, e un sistema di accumulo di energia ("pacco batterie") più performante in termini di raffreddamento, modularità e manutenibilità.

Oltre al Trofeo, il team di Trento ha vinto anche **Intrepid Control Systems**, un pacchetto di tool all'avanguardia per l'interazione con la rete del veicolo e per eseguire attività di monitoraggio, acquisizione dati, diagnostica, calibrazione e simulazione.

Il Gruppo Teoresi è stato presente **nella giuria Design Event** con **Claudio Riveccio, Delivery Unit Manager di Teoresi Group**.

Un contesto, quest'ultimo, che prevede la valutazione dei criteri di progettazione che i team universitari hanno seguito nel realizzare il proprio veicolo e la qualità del prototipo.

## Natale Gentile, Global Automotive Manager di Teoresi Group

*"Siamo entusiasti di avere rinnovato anche quest'anno il nostro impegno nel promuovere la ricerca e l'innovazione, sostenendo le competenze e passione degli studenti di ingegneria di tutto il mondo".*

*"Teoresi è sponsor ufficiale della Formula SAE Italia dal 2016, in quanto crede fermamente dell'importanza di questa manifestazione per incontrare nuovi talenti e stringere sempre più il legame con le università".*



*"Negli anni, inoltre, Teoresi, ha maturato expertise specifiche nel campo dei trasporti e, in particolare, nello sviluppo di progetti tecnologici nell'ambito della guida elettrica e autonoma grazie anche a una competenza costruita insieme a grandi clienti internazionali".*

*"Essere presenti a Formula SAE Italy, quindi, per noi vuol dire sostenere la ricerca e lo sviluppo in ambito automotive, impegnandoci a valorizzare le conoscenze dei team universitari partecipanti".*



Ecco perché la nuova Ypsilon è l'auto giusta per il ritorno di Lancia



BMW M2: in pista con la nuova sportiva bavarese



Xiaomi presenta la berlina elettrica SU7 e il suo "manifesto tecnologico"



Natale Gentile, Global Automotive Manager  
di Teoresi Group.

*"Formula SAE è un'ottima occasione per trovare giovani ingegneri motivati, dotati di competenze tecniche e skill personali come la capacità di lavorare in team, di cui Teoresi è sempre alla ricerca".*

## Formula SAE Italy: un'opportunità per lavorare nell'automotive

Le giornate di Varano sono un'occasione per fare networking ed entrare in contatto con laureandi e neolaureati in ingegneria, in funzione di un possibile inserimento in azienda.

I giovani ingegneri possono proporsi per le ricerche aperte nella pagina [Carriere](#) sul sito dell'azienda.

## I progetti di Teoresi con le Università

Teoresi, partner di 16 università, nel periodo 2022-23 ha investito oltre 110mila euro per:

- supportare 58 tesi di laurea,
- finanziare 3 borse di studio di dottorato e assegni di ricerca.

Nel corso di quest'anno ha sostenuto 40 tesi e una borsa di dottorato.

Fra gli atenei con cui il gruppo collabora – attraverso seminari dedicati, progetti di R&D, tirocini e tesi – ci sono:

- Politecnico di Torino,
- Politecnico di Milano,
- Università di Bologna,
- Università La Sapienza di Roma,
- Università Federico II di Napoli,
- UniSalento.

## Teoresi il pillole

Nata a Torino nel 1987, Teoresi Group è oggi una società internazionale di ingegneria specializzata nello sviluppo di tecnologie all'avanguardia per l'automotive.

Teoresi è presente in 4 nazioni con 27 sedi operative tra cui 15 in Italia.

Grazie alla collaborazione con Università e Politecnici, negli ultimi cinque anni ha aumentato i suoi dipendenti del +86% arrivando a 1100 unità.

La sede di Modena è punto di riferimento per le sperimentazioni in ambito automotive su tematiche quali

- propulsione elettrica,



- sistemi avanzati di guida autonoma,
- connectivity,
- infotelematica.

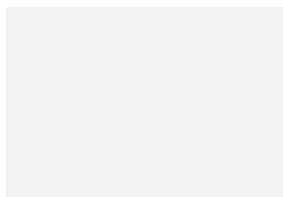
Teoresi sviluppa l'intelligenza delle macchine, aggiungendo ai dispositivi il "cervello" che li rende smart.

Supporta le aziende nella creazione di progetti con le tecnologie più all'avanguardia: dalle nanotecnologie applicate all'ambito medicale all'auto elettrica e a guida autonoma.

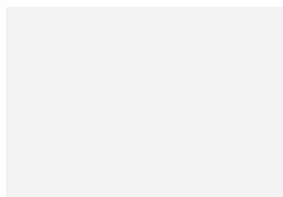
Articolo precedente

Gruppo SKF: Olaf Henning a capo dell'Automotive Aftermarket

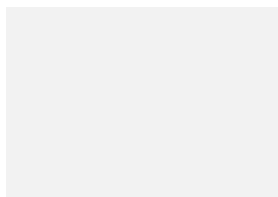
#### ALTRO DALL'AUTORE



Formula SAE Italy: Teoresi premia E-agle Trento Racing Team



Gruppo SKF: Olaf Henning a capo dell'Automotive Aftermarket



Abarth 600 elettrica: è lei l'auto dello Scorpione più potente di sempre



# AUTO tecnica

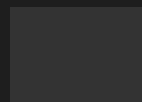
Ridendriva Srl

Via Carlo Bianco, 6  
10146 Torino - Italy  
P.IVA 12380500012

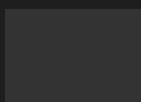
Contattaci: [redazione@autotecnica.org](mailto:redazione@autotecnica.org)



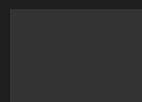
Formula SAE Italy: Teoresi premia E-agle Trento Racing Team  
17 Settembre 2024



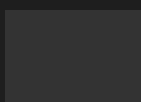
Pirelli si allea con Bosch per l'evoluzione del cyber tyre  
10 Settembre 2024



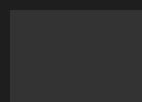
Gruppo SKF: Olaf Henning a capo dell'Automotive Aftermarket  
17 Settembre 2024



Ecco come Hyundai e Kia aumentano l'autonomia delle auto elettriche  
30 Agosto 2024



Abarth 600 elettrica: è lei l'auto dello Scorpione più potente di...  
17 Settembre 2024



Bump steer e roll steer  
16 Agosto 2024



Informativa. Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Selezionando "SI" acconsenti all'uso dei cookie.



# UmbriaLeft.it

[Home](#) [Chi siamo](#) [La redazione](#) [Contattaci](#)

Ultimo aggiornamento: 17/09/2024 - 13:19


[Politica](#) [Lavoro](#) [Ambiente](#) [Diritti](#) [Economia](#) [Società](#) [Cultura](#) [Cronaca](#) [Sport](#)

[Home](#)
**Cronaca**

 By [La Redazione](#)

## L'UNIPG SCENDE IN PISTA NELLA FORMULA SAE

17/09/2024 - 13:19



L'Unipg Racing Team dell'Università degli Studi di Perugia ha preso parte, tra il 6 e l'8 settembre scorsi, alla competizione internazionale di Formula SAE, alla XIX edizione al circuito "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari (Parma). La Formula SAE è una competizione tra monoposto stile formula interamente progettata, costruita, testata e guidata da studenti universitari. Il team non è composto però solo da studentesse e studenti di ingegneria meccanica, ma vede un lavoro congiunto e interdisciplinare di vari Dipartimenti.

"Proviamo un profondo orgoglio per le nostre studentesse e i nostri studenti, che con passione e dedizione si impegnano nei progetti accademici e di ricerca della nostra università - ha rilevato il Magnifico Rettore Prof. Maurizio Oliviero -. Tra tutti, l'UniPg Racing

Team risplende per l'energia contagiosa, l'interdisciplinarietà e la capacità di alimentare un autentico entusiasmo. Vedere le competenze acquisite durante il percorso di studi trasformarsi in soluzioni concrete, applicate con successo a contesti complessi e interconnessi, e assistere alla loro capacità di fare squadra per risolvere problemi reali grazie alla collaborazione, è per noi fonte di grande soddisfazione. Questo non solo arricchisce la loro crescita personale e professionale, ma rafforza anche il senso di comunità che ci distingue. La loro abilità di lavorare insieme, integrando conoscenze e talenti, ci spinge a intensificare il nostro impegno per costruire un ambiente in cui i nostri giovani possano sognare in grande e realizzare progetti sempre più ambiziosi".

Per l'Università degli Studi di Perugia si è trattato di un ritorno in pista dopo l'ultima partecipazione del 2019 e rappresenta una presenza particolarmente significativa, essendo il team completamente rinnovato. Per la nuova squadra, la partecipazione aveva come obiettivo recepire il feedback degli ispettori e dei giurati sulla sicurezza del prototipo e sulle performance del progetto, essendo questa l'ultima partecipazione con propulsore termico, in vista dell'evoluzione a propulsione elettrica, in fase avanzata di progettazione, prevista per l'anno prossimo.

Il progetto è coordinato dal prof. Francesco Fantozzi, Dipartimento di Ingegneria UniPg, in qualità di faculty advisor. La partecipazione al meeting internazionale di Varano è stata reso possibile grazie al supporto dell'Ateneo e dei docenti che a vario titolo hanno coadiuvato il lavoro collettivo straordinario, portato avanti con passione e competenza dai vari reparti che compongono il team:

- telaio: ha sviluppato una struttura solida e leggera, garantendo sia sicurezza che performance.
- aerodinamica: ha progettato soluzioni innovative per ottimizzare la stabilità e ridurre la resistenza dell'aria.
- motore: ha lavorato nella gestione dell'ottimizzazione del propulsore, del suo raffreddamento e della trasmissione del moto.
- elettronica: ha implementato sistemi di controllo avanzati e tecnologie di telemetria per monitorare e migliorare la performance del veicolo.

"Il team - sottolineano i capi reparto - non è fatto solo meccanica e ingegneria, ma anche da altre sue realtà interdisciplinari. Il reparto Business ha giocato un ruolo cruciale nel gestire le relazioni con le aziende, assicurandosi che il progetto di UniPg fosse supportato da sponsor di alto livello. Inoltre, ha curato la redazione del business plan e del cost report, fondamentali per la valutazione economica del progetto e per la gestione dei costi di ogni componente acquistato. Il reparto Media e Design ha lavorato sulla comunicazione e sulla promozione del team, occupandosi della gestione dei canali social e della creazione della livrea del veicolo". Durante i cinque giorni della manifestazione - organizzata da ANFIA, l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica che vede 470 aziende associate - , si sono dati appuntamento nel cuore della motor valley emiliana 1.600 studenti, provenienti da 19 Paesi diversi, in rappresentanza di 63 università. I partecipanti sono suddivisi in 67 team, di cui 52 appartenenti all'Unione Europea (compresi 21 team italiani da 18 università) e 15 provenienti da Paesi extra-UE.

**Nazionali**

[La festa incerta dell'Academy in cerca di una diversa identità](#)  
27/03/2022 - 01:07

[La pietra e le note, alla ricerca degli archetipi](#)  
27/03/2022 - 01:05

[George Enescu, comporre ciò che canta internamente, questa la passione del grande violinista](#)  
27/03/2022 - 01:05



ADVERTISEMENT

## INTERVISTA FORMULA SAE ITALIA VARANO DE' MELEGARI

## FORMULA SAE: UN TERRENO PER STUDENTI E AZIENDE PER ANTICIPARE IL FUTURO

Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA, ha raccontato a Motorsport.com le sfide per organizzare l'evento della Formula SAE e perché questa competizione anticipa il futuro. Si tratta di un'occasione per gli studenti di cimentarsi in un progetto che consente di approfondire le proprie conoscenze direttamente sul campo confrontandosi con le aziende.

ADVERTISEMENT



Gianluca D'Alessandro



L'edizione 2024 della Formula SAE Italy ha visto ancora una volta una grande risposta da parte dei team, università e sponsor impegnati nella manifestazione, con circa 1600 studenti impegnati sui campi di gara nel corso della cinque giorni in cui hanno dovuto affrontare sia prove statiche che dinamiche.

L'evento rappresenta un'opportunità per ragazzi e ragazze di cimentarsi in un contesto differente, che consenti di approfondire le proprie conoscenze su più livelli, dato che gli studenti devono confrontarsi non solo con l'aspetto ingegneristico, ma anche con la gestione del budget, l'organizzazione e la collaborazione all'interno della squadra e il rispetto di scadenze prefissate. Inoltre, la Formula SAE rappresenta anche una grande opportunità per mettersi in contatto con il mondo del lavoro, dato che sugli studenti c'è sempre l'occhio di varie aziende interessate al lavoro, anche per un eventuale inserimento nel proprio organico.

Motorsport.com ha parlato dell'importanza della Formula SAE con Gianmarco Giorda, Direttore Generale di ANFIA, che ha raccontato il lavoro dietro le quinte organizzare la manifestazione e il ruolo da ponte di collegamento tra le aziende e i team che scendono in pista.

ADVERTISEMENT



**Anche quest'anno circa 1600 si sono recati a Varano, con una grande partecipazione non solo da parte delle università italiane, ma anche extra-europee. Una dimostrazione che si tratta di un evento di qualità e di caratura internazionale: gli studenti vengono qui sapendo che si tratta di una competizione di alto livello e che, nel cuore della Motor Valley, anche grazie al vostro contributo, ci sono alcuni dei più importanti marchi del mondo dell'automotive e delle tecnologie innovative.**

"Sicuramente le motivazioni per cui così tanti studenti scelgono di venire a questo evento sono varie. Chiaramente, si tratta di una competizione con un livello di innovazione estremamente alto, con team che negli anni hanno dimostrato di saper rinnovare i propri prototipi. Dall'altra, gli studenti trovano un insieme di sponsor e giudici di alto livello, in rappresentanza di aziende ben conosciute anche all'estero: brand come Lamborghini, Ferrari, Brembo, Pirelli, Iveco e Dallara rappresentano il Made in Italy, ma sono noti a livello mondiale. Per cui, anche dal punto di vista del recruitment, qui gli studenti trovano delle aziende con cui potrebbe essere interessante lavorare dopo aver finito l'università. Inoltre, c'è un terzo elemento, ovvero che qui a Varano trovano una location che offre anche la possibilità di divertirsi. Chiaramente si tratta di una competizione basata sui risultati, ma sono ragazzi che, parallelamente agli sforzi e l'impegno in pista, trovano l'opportunità di passare una settimana piacevole. Noi cerchiamo di offrirgli anche un ambiente che li possa ospitare nel modo migliore, con un campeggio ben attrezzato dove possono godersi il tempo libero fuori dalla pista".

**Un'opportunità anche per gli studenti pure per confrontarsi tra loro e scambiare idee**

"Naturalmente si tratta di una competizione, per cui ovviamente ogni team vuole vincere, però quello che vediamo è che c'è anche uno spirito collaborativo e si aiutano tra di loro. Se manca un pezzo o un attrezzo viene prestato da un team all'altro. Qui anche i valori umani sono importanti".

**Come organizzatori dell'evento, è sicuramente una soddisfazione vedere marchi blasonati che credono in questo progetto.**

"Questo è fondamentale. Vedere i nomi di marchi importanti che decidono di sponsorizzare in maniera attiva, mandando anche dei giudici e dei recruiter durante la settimana è un aspetto chiave. Ma si tratta anche di un arricchimento per le stesse aziende: ci sono studenti con delle tecnologie interessanti e, magari, le aziende possono anche prendere qualche spunto innovativo dai ragazzi. D'altra parte, c'è anche la possibilità di fare networking tra persone che provengono da aziende di ambiti differenti, da cui possono nascere delle collaborazioni".



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



**Come ANFIA, come cercate di interfacciarvi tra gli studenti e le aziende? Quest'anno avete creato una applicazione, anche con l'obiettivo di facilitare il matchmaking a fini di recruitment.**

"Noi lavoriamo principalmente su due ambiti per avvicinare le aziende ai ragazzi e viceversa. Da una parte l'app dà la possibilità sia prima che durante l'evento di creare queste connessioni tra brand e studenti. Dall'altra, prima dell'evento, con alcune aziende organizziamo dei webinar per le ragazze e i ragazzi interessanti in ottica di recruitment futuro: in questi incontri si parla della visione e della missione dell'azienda, dei valori del brand e delle possibili posizioni libere, in modo da mettere in contatto le due parti".

**L'Ing. Dallara ci raccontava come la Formula SAE non sia solamente un'occasione per gli studenti di mettersi in mostra con le aziende, ma c'è anche il processo inverso. Le aziende vengono con fini di recruitment, ma possono anche scovare soluzioni e idee innovative che trovano terreno fertile nella Formula SAE.**

"Assolutamente vero. Magari qui si scopre qualche novità tecnologica, oppure un nuovo approccio su certe tematiche o determinati componenti. Questo aiuta a pensare anche un po' fuori dagli schemi: magari l'azienda che è abituata a ragionare in un certo modo, viene qui a Varano e scopre una modalità differente di approcciarsi al problema, per cui può divenire un arricchimento anche per i brand".

**Chiaramente gli studenti guardano al mondo dell'automotive per capire in quale direzione andare, specie per quanto riguarda il passaggio all'elettrico. Tuttavia, dall'altra parte, come ci raccontava l'Ing. Dallara, avviene anche l'inverso. In Germania, ad esempio, non c'è più la categoria dedicata ai motori a combustione e anche in Italia ci sono sempre meno squadre in quella classe: questa è anche un'indicazione per comprendere in quali ambiti si stanno specializzando gli ingegneri del futuro.**

"Dal mio punto di vista, la Formula SAE deve essere lo specchio e anticipare quello che succede poi nel mondo reale. Ad esempio, anche qui abbiamo notato il trend verso l'elettrificazione: se continuerà a esserci questo percorso, probabilmente il futuro saranno sempre meno i team a combustione e sempre più quelli elettrici. Da parte nostra, abbiamo il compito di ricreare una situazione che rispecchi quella del mondo reale, preparando e aiutando l'università a far uscire delle persone che siano pronte per il mondo del lavoro, quindi già volte al cambiamento e alle sfide future. Se noi continuassimo a fare le cose che facevamo anni fa, alla fine si creerebbe un gap tra le competenze dell'università e quello che chiede il mondo del lavoro".



**La driverless è la classe che è cresciuta più rapidamente negli ultimi anni. Indubbiamente anche le aziende lavorano su questo tema, ma è lecito dire che la Formula SAE abbia una sorta di ruolo pionieristico riguardo alla guida autonoma? Tante aziende si recano qui a Varano proprio per fare recruitment, anche perché si tratta di un settore relativamente recente.**

“Questo è vero. Nel suo piccolo, l’evoluzione che ha visto il settore del driverless qui è stata forse più veloce della guida autonoma nel mondo automotive. È quasi come se la Formula SAE anticipasse questo fenomeno perché, se uno guarda all’esterno, la sfida dell’elettrificazione sta assorbendo molte più risorse alle aziende rispetto a quelle della guida autonoma. Dovendo fare delle scelte, le case automobilistiche preferiscono dedicarsi al tema dell’elettrificazione, anche per delle esigenze dovute a vincoli normativi. In Formula SAE, invece, i team hanno continuato ad investire sulla guida autonoma”.

**Il vostro ruolo come organizzatore non è solo dare modo agli studenti di interfacciarsi con le varie aziende, ma anche dare modo di imparare qualcosa di nuovo. Pensiamo alle squadre più piccole o alla prima esperienza, dove magari gli studenti si occupano anche della gestione del budget o della ricerca degli sponsor: una sfida che potrà tornare utile anche quando si affaceranno nel mondo del lavoro, perché sono scelte che le aziende affrontano ogni giorno.**

“Certo, soprattutto per le squadre più piccole o che dispongono di un budget più contenuto, la Formula SAE rappresenta una palestra dove possono allenarsi, testare e imparare anche dagli altri team. Stare insieme con altri studenti e sperimentare una collaborazione tra team permette anche a chi è meno esperto di arricchirsi dall’esperienza degli altri. Questo è un valore importante che una competizione come la Formula SAE offre agli studenti”.

**Qual è la sfida che trovi più affascinante nella Formula SAE?**

“Si tratta di una domanda molto interessante. In Formula SAE i team sono chiamati a fare il meglio possibile in tutti i tre ambiti di valutazione: la parte più tecnica, ovvero il design, la parte dei costi e la parte di business-presentation dove conta l’aspetto strategico. Cercare di essere quanto più possibili equilibrati su questi tre fronti è forse la sfida più complicata da affrontare, perché magari alcuni team eccellono nella parte tecnologica ma incontrano maggiori difficoltà sui costi. Noi cerchiamo di spiegare quanto sia importante non solo costruire un veicolo dalle buone prestazioni, ma anche saper presentare nel modo migliore il progetto con un buon equilibrio dei costi. Nel nostro ruolo, cerchiamo di dare degli input e delle linee guida agli studenti su come impostare il lavoro per gli anni successivi”.

**Leggi anche:**



**FORMULA SAE ITALIA**

**Formula SAE | UniNa a podio nel driverless con un progetto particolare**



**FORMULA SAE ITALIA**

**Formula SAE | Modena, Bologna, Tallinn e Praga vincono l'edizione 2024**



HOME

CHI SIAMO

CONTATTI

## Il nuovo UniPg Racing Team è sceso in pista per la Formula SAE

📅 19 Settembre 2024 👤 Redazione 📁 UNIVERSITÀ E RICERCA



A Varano de' Melegari 1.600 studentesse e studenti di 19 Paesi e di 63 università.

**Il Rettore Oliviero: "Un progetto che arricchisce la crescita personale e professionale e rafforza il senso di comunità che distingue UniPg"**

L' **Unipg Racing Team** dell'Università degli Studi di Perugia ha preso parte, tra il 6 e l'8 settembre scorsi, alla competizione internazionale di Formula SAE, alla XIX edizione al circuito "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari (Parma).

La **Formula SAE** è una competizione tra monoposto stile formula interamente progettata, costruita, testata e guidata da studenti universitari.

Il team non è composto però solo da studentesse e studenti di ingegneria meccanica, ma vede un lavoro congiunto e interdisciplinare di vari Dipartimenti.

"Proviamo un profondo orgoglio per le nostre studentesse e i nostri studenti, che con passione e dedizione si impegnano nei progetti accademici e di ricerca della nostra università - ha rilevato il Magnifico Rettore Prof. **Maurizio Oliviero** -. Tra tutti, l'UniPg Racing Team risplende per l'energia contagiosa, l'interdisciplinarietà e la capacità di alimentare un autentico entusiasmo. Vedere le competenze acquisite durante il percorso di studi trasformarsi in soluzioni concrete, applicate con successo a contesti complessi e



CATEGORIE

AREA RISERVATA

Nome utente

Password

 Ricordami

LOG IN

Password persa

ROSSOQUADRO TEAM



IL NORMANNO ROMANZO STORICO

interconnessi, e assistere alla loro capacità di fare squadra per risolvere problemi reali grazie alla collaborazione, è per noi fonte di grande soddisfazione. Questo non solo arricchisce la loro crescita personale e professionale, ma rafforza anche il senso di comunità che ci distingue. La loro abilità di lavorare insieme, integrando conoscenze e talenti, ci spinge a intensificare il nostro impegno per costruire un ambiente in cui i nostri giovani possano sognare in grande e realizzare progetti sempre più ambiziosi”.

Per l'Università degli Studi di Perugia si è trattato di un ritorno in pista dopo l'ultima partecipazione del 2019 e rappresenta una presenza particolarmente significativa, essendo il team completamente rinnovato.

Per la nuova squadra, la partecipazione aveva come obiettivo recepire il feedback degli ispettori e dei giurati sulla sicurezza del prototipo e sulle performance del progetto, essendo questa l'ultima partecipazione con propulsore termico, in vista dell'evoluzione a propulsione elettrica, in fase avanzata di progettazione, prevista per l'anno prossimo.

Il progetto è coordinato dal prof. **Francesco Fantozzi**, Dipartimento di Ingegneria UniPg, in qualità di faculty advisor.

La partecipazione al meeting internazionale di Varano è stata reso possibile grazie al supporto dell'Ateneo e dei docenti che a vario titolo hanno coadiuvato il lavoro collettivo straordinario, portato avanti con passione e competenza dai vari reparti che compongono il team:

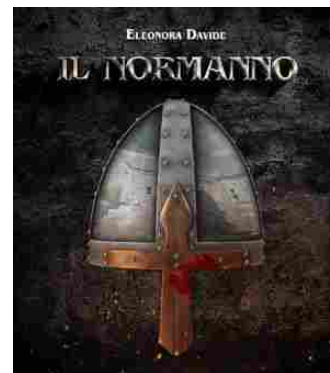
- **telai**: ha sviluppato una struttura solida e leggera, garantendo sia sicurezza che performance.
- **aerodinamica**: ha progettato soluzioni innovative per ottimizzare la stabilità e ridurre la resistenza dell'aria.
- **motore**: ha lavorato nella gestione dell'ottimizzazione del propulsore, del suo raffreddamento e della trasmissione del moto.
- **elettronica**: ha implementato sistemi di controllo avanzati e tecnologie di telemetria per monitorare e migliorare la performance del veicolo.

#### Un lavoro interdisciplinare

“Il team – sottolineano i capi reparto – non è fatto solo meccanica e ingegneria, ma anche da altre sue realtà interdisciplinari. Il reparto Business ha giocato un ruolo cruciale nel gestire le relazioni con le aziende, assicurandosi che il progetto di UniPg fosse supportato da sponsor di alto livello. Inoltre, ha curato la redazione del *business plan* e del *cost report*, fondamentali per la valutazione economica del progetto e per la gestione dei costi di ogni componente acquistato. Il reparto Media e Design ha lavorato sulla comunicazione e sulla promozione del team, occupandosi della gestione dei canali social e della creazione della livrea del veicolo”.

Durante i cinque giorni della manifestazione – organizzata da ANFIA, l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica che vede 470 aziende associate – , si sono dati appuntamento nel cuore della *motor valley* emiliana 1.600 studenti, provenienti da 19 Paesi diversi, in rappresentanza di 63 università.

I partecipanti sono suddivisi in 67 team, di cui 52 appartenenti all'Unione Europea (compresi 21 team italiani da 18 università) e 15 provenienti da Paesi extra-UE.



#### DOMINUS, IL CODICE DEL DESTINO



#### IL FIORE DEL CARSO ROMANZO



## L'automotive del futuro dalla progettazione alla manutenzione

Il Decreto Ministeriale Cam Strade, che entrerà in vigore il prossimo 21 dicembre, fissa una serie di norme sul rispetto dei criteri ambientali nelle attività che riguardano la progettazione, realizzazione e manutenzione delle strade. Tra le nuove misure si prevede il riutilizzo di almeno il 30% del fresato d'asfalto, il conglomerato bituminoso che si recupera nelle fasi di fresatura e manutenzione delle strade - spiega Alessandro Pesaresi, Presidente di Siteb (Associazione Strade Italiane e Bitumi). La recente edizione di Formula SAE Italy, gara tra team di studenti di ingegneria provenienti da 21 paesi e chiamati a progettare e realizzare un'auto da competizione, è stata anche l'occasione per riflettere sul futuro dell'automotive tra innovazione tecnologica e sostenibilità. Il tema della sostenibilità e dell'impegno richiesto al settore per adeguarsi transizione ecologica è stato al centro anche del recente tavolo di confronto tra Anfia e Governo sulla competitività nel settore automotive. È importante attuare una politica di sostegno strutturata e stabile per rendere competitivo il nostro paese sia nel sistema produttivo sia nella filiera componistica - sottolinea Gianmarco Giorda, direttore di Anfia.

