



**RASSEGNA STAMPA ANFIA**  
**Settimana dal 3 al 9 dicembre 2024**

*Torino, 12 dicembre 2024*

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Ilmessaggero.it	04/12/2024	<i>Stellantis lavora al rilancio, un piano per l'Italia. Urso: «Si presenti al tavolo con un programma</i>	2
	Rainews.it	04/12/2024	<i>Il caso Stellantis in Consiglio regionale</i>	4
	Rainews.it	04/12/2024	<i>Stellantis convocata al Ministero delle Imprese il 17 dicembre</i>	6
	Torinoggi.it	04/12/2024	<i>Stellantis, in attesa del tavolo a Roma del 17 dicembre i sindacati chiedono il rinnovo del contratt</i>	7
	Trasportale.it	04/12/2024	<i>ANFIA per la mobilita' connessa e autonoma, ecco Borgo 4.0</i>	9
27	La Repubblica	05/12/2024	<i>Urso alza i fondi per l'auto. Stellantis incontra i sindacati (D.Longhin)</i>	14
6/7	La Stampa	05/12/2024	<i>La visita di Elkann alla sede di Maserati. "Sono momenti difficili restiamo uniti" (C.Luise)</i>	15
1+18	Il Quotidiano di Sicilia	05/12/2024	<i>Sud hub energetico</i>	17
2/3	La Verita'	05/12/2024	<i>"Subito i biocarburanti per salvare l'indotto" (G.Baldini)</i>	19
2/3	La Verita'	05/12/2024	<i>Dal governo 750 milioni per la filiera dell'auto. No agli aiuti a Stellantis (C.Conti)</i>	21
1+7	La Nuova del Sud	05/12/2024	<i>Stellantis, tavolo al Mimit. Ma non basta: Melfi in presidio</i>	23
	It.motor1.com	05/12/2024	<i>Fine di un'era: a novembre nessun'auto a metano immatricolata</i>	27
	Laverita.info	05/12/2024	<i>«Subito i biocarburanti per salvare l'indotto»</i>	30
	Repubblica.it	05/12/2024	<i>Urso alza i fondi per l'auto. Stellantis incontra i sindacati</i>	32
1+5	Il Sole 24 Ore	06/12/2024	<i>Stellantis, utili boom ma vendite a picco (M.Mangano)</i>	35
	Autobusweb.com	06/12/2024	<i>Sono 755 gli autobus elettrici immatricolati in Italia fino ad oggi: +92 per cento! Solaris top sell</i>	38
	Borsaitaliana.it	06/12/2024	<i>Economia e finanza: gli avvenimenti della settimana -2-</i>	40
	Repubblica.it	06/12/2024	<i>Crisi auto, l'indotto ha paura: 25 mila i posti a rischio</i>	42
	Sicuraauto.it	06/12/2024	<i>Auto a metano: zero immatricolazioni a novembre, fine di un'epoca</i>	45
	Trasporti-Italia.com	06/12/2024	<i>Borgo 4.0: tutti i risultati della sperimentazione sulle smart city</i>	50
8	Corriere della Sera	07/12/2024	<i>Stellantis, 97 lettere di licenziamento. Schlein: fermatevi e venite in Aula (A.Rinaldi)</i>	54
	Ansa.it	09/12/2024	<i>Da Anfia e AlixPartners un piano per la competitivita' del Paese</i>	55
30	Il Giornale	09/12/2024	<i>Quella triste parabola delle automobili a metano (T.Giacomelli)</i>	59
43	Corriere Adriatico	09/12/2024	<i>Veicoli, settore fondamentale e' un patrimonio da difendere</i>	61
	Borsaitaliana.it	09/12/2024	<i>Economia e finanza: gli avvenimenti di MERCOLEDI' 11 dicembre</i>	62
	Lastampa.it	09/12/2024	<i>Eventi e scadenze: settimana del 9 dicembre 2024</i>	64
	Rinnovabili.it	09/12/2024	<i>Crisi auto: cosa sta succedendo in Europa?</i>	71
	Siderweb.com	09/12/2024	<i>Settimana di indagini e report</i>	74
	Siderweb.com	09/12/2024	<i>Settimana di indagini e report - Gli appuntamenti principali per l'acciaio nei prossimi giorni</i>	76
	Teleborsa.it	09/12/2024	<i>Eventi e scadenze: settimana del 9 dicembre 2024</i>	78

# Motori

Seguici su

inserisci testo...



HOME COSTRUTTORI NEWS ANTEPRIME PROVE SPECIALI MOTORSPORT DUERUOTE ALTRE SEZIONI VIDEO FOTO

ECONOMIA SICUREZZA ECOLOGIA EVENTI NORMATIVE INTERVISTE STORICHE SHARING PNEUMATICI COMMERCIALI NAUTICA



condividi l'articolo



L'uscita anticipata di Carlos Tavares non mette in discussione i programmi di Stellantis per l'Italia. Il piano con i modelli che l'azienda aveva portato al Mimit lo scorso 14 novembre andrà avanti, anche se restano nodi da sciogliere relativi alla produzione, ai modelli, all'occupazione e alla gigafactory. Che cosa può succedere il 17 dicembre quando Stellantis, sindacati, Anfia e Regioni si ritroveranno di nuovo al tavolo convocato dal ministro Adolfo Urso? Il segnale di una svolta rispetto al passato, quando il confronto si è rivelato infruttuoso, potrebbe essere il dialogo con la premier Giorgia Meloni e il ministro Urso, subito avviato dal presidente John Elkann che, in attesa del nuovo amministratore delegato, ha preso le redini operative del gruppo.

**Il confronto potrebbe entrare nel merito partendo dai risultati dei tavoli tecnici** promossi sempre da Urso nei mesi scorsi. In questo caso, una leva su cui si potrebbe giocare è quella dei contratti di sviluppo con lo Stato che compartecipa agli investimenti di Stellantis, costringendo l'azienda a un cronoprogramma preciso relativo a ogni singola fabbrica con le relative garanzie occupazionali. Tra i nodi da sciogliere ci sono quello del progetto della gigafactory, sospeso dall'azienda, e la possibilità che venga realizzata in Italia la nuova piattaforma per le auto di piccola dimensione che significherebbe coinvolgere e sostenere la componentistica italiana.

**Non è escluso** che per dare forza agli impegni dell'azienda possa essere il responsabile dell'Europa di Stellantis, Jean-Philippe Imparato, a portare avanti la trattativa con il governo. Sul fronte dei nuovi modelli, il piano di Stellantis ne prevede per Melfi cinque: nel 2025 uscirà nel primo trimestre la prima Ds e, nel terzo, la nuova Jeep Compass elettrica. Nel 2026 arriverà nel primo trimestre la seconda vettura Ds, nel secondo la Jeep Compass Ibrida e nel terzo la nuova Lancia Gamma. Valutazioni

## ECONOMIA



**L'INCONTRO**  
Volkswagen Group, oggi assemblea aziendale con il ministro del lavoro Heil



**LO STALLO**  
Germania, mercato auto a -0,5% ma sostenuto dalle ibride: Lexus +207% e Toyota +104%. Skoda raggiunge il 7,5% di quota

**L'INFORMAZIONE VIVE CON TE**

9€/mese per 1 anno

**VAI ALLA PROMO**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

sono in corso per nuovi progetti a Pomigliano, dove i sindacati chiedono un modello di grande diffusione di segmento piccolo, mentre ad Atessa sarà prodotta la gamma elettrica del Ducato e a Cassino la Maserati Grecale andrà oltre il 2030. A Mirafiori arriverà la 500 ibrida che affiancherà quella elettrica e le Maserati. Proprio il brand del Tridente è il punto debole del piano di Stellantis: al momento ci sono soltanto la GranTurismo e la GranCabrio, la Mc20 di Modena e il Grecale di Cassino. Non si parla più - lamentano i sindacati - della QuattroPorte elettrificata. L'uscita di scena di Tavares, fermo sostenitore dell'elettrico, potrebbe dare slancio ai modelli ibridi, in alcuni casi già in programma come per la 500 e la Jeep Compass.

**I segretari generali della Uil**, PierPaolo Bombardieri, e della Uilm, Rocco Palombella, chiedono che «il presidente Elkann incontri le organizzazioni sindacali prima del tavolo convocato al Mimit per il 17 dicembre, per fare piena chiarezza sugli impegni occupazionali, produttivi e industriali di Stellantis in Italia». «Tra i nodi da sciogliere c'è quello del nuovo ammortizzatore sociale visto che il prossimo anno con la fine della cassa integrazione sono a rischio 25.000 posti di lavoro tra Stellantis e indotto.

Vogliamo garanzie sulle fabbriche e che non si proceda a licenziamenti unilaterali», aggiunge Ferdinando Uliano, segretario generale della Fim. «Tavares si è dimesso. I lavoratori italiani rimangono. E noi vogliamo un piano industriale e occupazionale subito» ha affermato il leader della Fiom Michele De Palma dopo le dimissioni dell'ad di Stellantis.

**Dopo le dimissioni di Tavares** «sono fiducioso che Stellantis possa invertire il declino riaffermando «la centralità dell'Italia nel suo piano industriale». In sostanza, «ci aspettiamo un piano di lungo respiro, dove siano indicati con precisione gli investimenti e i modelli che si intendono produrre nei singoli stabilimenti, assicurando una chiara prospettiva di sviluppo nel nostro Paese». Lo dice il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervistato dal Corriere della Sera. «E - aggiunge - con particolare riguardo alla componentistica, impegnata in una difficile diversificazione e riconversione alla quale destineremo le maggiori risorse. Va realizzata inoltre una filiera nella tecnologia green, perché l'Europa non può dipendere da altri continenti». L'Italia, ha ricordato Urso, è «disponibile» a esaminare «i contratti di sviluppo» presentati da Stellantis, da cui «mi aspetto risposte concrete nel tavolo del 17 dicembre per aprire una nuova fase».

condividi l'articolo



Mercoledì 4 Dicembre 2024 - Ultimo aggiornamento: 18:04 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

## ECONOMIA

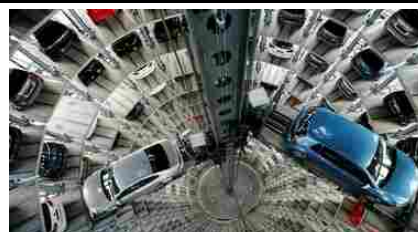
+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Volkswagen Group, oggi assemblea aziendale con il ministro del lavoro Heil



Stellantis lavora al rilancio, un piano per l'Italia. Urso: «Si presenti al tavolo con un programma serio»



Germania, mercato auto a -0,5% ma sostenuto dalle ibride: Lexus +207% e Toyota +104%. Skoda raggiunge il 7,5% di quota

## MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT

# La richiesta delle opposizioni di una seduta aperta per discutere del futuro dell'automotive in regione. La maggioranza: "Stiamo organizzando un incontro"

04/12/2024 Caterina Cannavà



**S**tellantis si muove, a fronte dei crescenti interrogativi del territorio. Dopo l'uscita di Tavares e le grosse incognite sul gruppo automobilistico e conseguentemente la galassia dell'automotive in Italia, sono stati programmati **due incontri per chiarire strategie e prospettive del gruppo**. Il **12 dicembre a Torino il responsabile Europa di Stellantis Jean-Philippe Imparato** incontrerà i sindacati metalmeccanici. Poi guiderà la delegazione aziendale il **17 dicembre a Roma al tavolo con ministero delle Imprese**, sindacati, **Anfia** e regioni. Anche la politica piemontese vuole essere coinvolta: dalle opposizioni a Palazzo Lascaris la stessa richiesta. La maggioranza di centrodestra afferma di stare già lavorando per organizzare l'incontro.

## Nomine e bilancio, il punto in maggioranza

Al grattacielo in serata vertice del centrodestra e il presidente della giunta Cirio: una messa a punto necessaria dopo la maretta tra i partiti della maggioranza dei giorni scorsi. In vista le prossime scadenze, dal bilancio di previsione alle nomine.

*Interviste a Gianna Pentenero, Partito Democratico, Sarah*

Disabato, Movimento 5 Stelle, Alice Ravinale, Alleanza Verdi Sinistra, Carlo Riva Vercellotti, Fratelli d'Italia.

**Tag**    stellantis    consiglio regionale    Torino

Gianna Pentenero    Carlo Riva Vercellotti    Sarah Disabato

Alice Ravinale

Tematiche

Alessandria  
Asti

Biella  
Cuneo

Novara  
Torino

VCO  
Vercelli

Social



Redazioni

Abruzzo  
Basilicata  
Calabria  
Campania

Emilia Romagna  
Friuli Venezia Giulia  
Furlanija Julijska k...  
Lazio

Liguria  
Lombardia  
Marche  
Molise

Piemonte  
Puglia  
Sardegna  
Sicilia

Toscana  
Trentino Alto Adig...  
Trentino Alto Adig...  
Tagesschau

Trail  
Umbria  
Valle d'Aosta  
Veneto

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# Stellantis convocata al Ministero delle Imprese il 17 dicembre

*Parteciperanno l'azienda, le organizzazioni sindacali, Anfia e le Regioni in cui è presente l'azienda. Tra queste il Piemonte*

04/12/2024 Tgr Piemonte

L'ingresso di Stellantis

**E'** stato convocato per il 17 dicembre alle ore 14 l'incontro su Stellantis. All'incontro, che si terrà al Ministero delle Imprese e del Made in Italy, parteciperanno le organizzazioni sindacali, Stellantis, Anfia e le Regioni dove sono presenti gli stabilimenti dell'azienda, ovvero Piemonte, Campania, Emilia-Romagna, Lazio, Abruzzo, Basilicata. Lo comunica il Mimit.

LEGGI ANCHE:

Stellantis smentisce buonuscita Tavares: "Cifre imprecise"

Stellantis, e adesso che succede?

**Tag** Ministero delle imprese Torino Roma stellantis

Tematiche

Alessandria Asti

Biella Cuneo

Novara Torino

VCO Vercelli

Social

Redazioni

Abruzzo Basilicata Calabria Campania

Emilia Romagna Friuli Venezia Giulia Furlanija Julijska k... Lazio

Liguria Lombardia Marche Molise

Piemonte Puglia Sardegna Sicilia

Toscana Trentino Alto Adig... Trentino Alto Adig... Tagesschau

Trail Umbria Valle d'Aosta Veneto

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Edizione locale **ilNazionale.it**

Prima Pagina Cronaca Politica **Economia e lavoro** Attualità Eventi Cultura e spettacoli Sanità Viabilità e trasporti Scuola e formazione Al Direttore Sport Tutte le notizie

CIRCOSCRIZIONI CITTÀ SPORT CHIVASSO PINEROLESE SETTIMO #TORINO2025 ABBONATI

**ECONOMIA E LAVORO**

f i X v w r e s a Archivio Mobile

CHE TEMPO FA

ECONOMIA E LAVORO | 04 dicembre 2024, 18:22

RUBRICHE

- Fotogallery
- Videogallery
- Stadio Aperto
- Immortali
- Il Punto di Beppe Gandolfo
- Nuove Note
- L'oroscopo di Corinne
- Ambiente e Natura
- Motori
- E poe...sia!
- Conversazioni
- I corsivi di Virginia
- Fiera Nazionale del Peperone
- Cultura Energetica
- La finanza in parole semplici
- Uno scatto, una storia
- Ristoblog Acqua Hydra
- Pronto condominio
- Orgoglio Torinese
- Un Occhio sul Mondo
- io\_viaggio\_leggero
- Non solo Fumetti
- Torino 2025
- Copertina

# Stellantis, in attesa del tavolo a Roma del 17 dicembre i sindacati chiedono il rinnovo del contratto

Le sigle firmatarie si aspettano un aumento dell'8,8% e una tantum di 680 euro. Intanto Elkann visita Maserati a Modena e da Ostermann arrivano critiche a Tavares



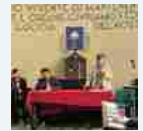
IN BREVE

mercoledì 04 dicembre

Stellantis, in attesa del tavolo a Roma del 17 dicembre i sindacati chiedono il rinnovo del contratto



Il Museo della Pietra a Villa Olanda rinascerà come spazio per coworking



Torino prende il volo con Leonardo: "Caselle riferimento per la parte aeronautica del caccia del futuro"



Sergio Bartoli: "Coperture dei depositi di concime: accolte le richieste degli agricoltori"



Verifica copertura assicurativa, ecco alcuni consigli utili



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Il caso Stellantis continua a scandire l'attenzione di politica e sindacati a tutti i livelli

ACCADDEVA UN ANNO FA



1 ANNO FA

**Economia e lavoro**  
Superbonus Atc, finiti i lavori nel condominio di via Labriola e via Salvo D'Acquisto a Rivalta



1 ANNO FA

**Viabilità e trasporti**  
Nel centro di Torino sosta a pagamento per l'Immacolata e domeniche pre-Natale



1 ANNO FA

**Sanità**  
Conclusi i lavori nel reparto di dialisi dell'ospedale Maggiore di Chieri

[Leggi tutte le notizie](#)

C'è una data sul calendario e un dossier sul tavolo. Ogni giorno la vicenda Stellantis si arricchisce di nuovi dettagli e l'ultimo, in ordine di tempo, è quello che vede fissato per il 17 dicembre la convocazione dal Mimit. Alle ore 14, presso il Salone degli Arazzi del Ministero, saranno presenti le organizzazioni sindacali, Stellantis, Anfia e le regioni dove sono presenti gli stabilimenti (Piemonte, dunque, ma anche Campania, Emilia-Romagna, Lazio, Abruzzo e Basilicata).

## Sindacati tra attesa e paure

Un incontro che si fissa nel futuro prossimo mentre sono delle scorse ore le polemiche sulla mancata convocazione del presidente di Stellantis, John Elkann, in sede parlamentare per rassicurare su piani, investimenti e futuro del Gruppo erede di Fiat.

Gli stessi sindacati, poi, sono decisi ad andare fino in fondo anche sulla vicenda del rinnovo del contratto specifico di lavoro per il periodo 2025-2026: è stata infatti inviata a Cnh, Ferrari, Iveco e Stellantis la richiesta firmata in calce da Fim, Uilm, Fismic, Uglm e Aqcfr. La richiesta è di un aumento dell'8,8% della paga base, ovvero una cifra che si avvicina ai 186 euro.

I rappresentanti dei lavoratori chiedono inoltre di riconoscere 680 euro una tantum, di non procedere all'assorbimento dei superminimi individuali e di verificare indicatori e valori soglia del premio annuale. *"Rinnovare il contratto - sottolineano le sigle sindacali firmatarie, tra le quali manca Fiom - è fondamentale per la valorizzazione del lavoro e per il rafforzamento di uno spirito coeso, con cui affrontare le sfide comuni e costruire un futuro sostenibile. Solo il suo tempestivo rinnovo ne può confermare la funzione svolta fino ad ora anche nel prossimo futuro".*

Ma in vista dell'incontro del 17 gli animi si stanno già scaldando: *"Oltre che per le chiacchiere, troppe, il Governo si è distinto anche per il taglio di 4,6 miliardi di euro dal Fondo Pluriennale Automotive, risorse che sarebbero utilissime per fronteggiare la tempesta perfetta che si è abbattuta sul settore - dice Roberto Di Maulo, segretario generale di Fismic Confsal -. Riteniamo che sia necessario che l'Europa tolga l'iniquo sistema delle multe ai produttori per il 2025 e che nella discussione, in quella sede, venga definito un percorso per aiutare l'industria europea dell'auto anche varando un piano straordinario di finanziamenti alle imprese e di incentivi al mercato dell'ibrido e dell'elettrico".*

## Elkann a Modena, critiche a Tavares

Intanto, l'addio del ceo Carlos Tavares continua a increspare la superficie del mondo Stellantis. Mentre il presidente, John Elkann, ha visitato lo stabilimento Maserati di Modena, incontrando i dipendenti, da Doug Ostermann (cfo del Gruppo) arrivano bordate nei confronti del manager portoghese: "gli ultimi mesi hanno visto difficoltà legate *"al suo rapporto conflittuale con tutti gli stakeholders: fornitori, sindacati e governi"*. Lo ha detto intervenendo all'Industrials & Autos Week di Goldman Sachs. E ha aggiunto: *"negli ultimi 3-6 mesi ci sono state crescenti divergenze"*. Non tanto sulle prospettive di lungo termine, ma sulle priorità più immediate.



Massimiliano Sciuolo

**TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A DICEMBRE?**  
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

[Ascolta "Un anno di notizie da non dimenticare" su Spreaker.](#)

MSC Technology annuncia l'acquisizione di nuovi spazi al Lingotto e assume 150 professionisti a Torino



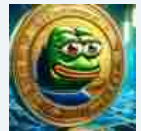
L'allarme di Conflavoro: "Gli impieghi notturni rischiano l'estinzione, nessuno vuole più farli"



L'ascensore fa salire il prezzo della casa: a Torino si sfiora il +40%



Il prezzo di PEPE crolla del 20% dall'ATH mentre la prevendita di \$WEPE raggiunge i 400.000 dollari



Dai social all'intrattenimento: come internet ha cambiato le nostre vite



[Leggi le ultime di: Economia e lavoro](#)

ve offerte  
il giorno.

**TRANPOBANK®**  
Dal 1989, la prima borsa carichi italiana.

Migliaia di  
sempre a

Mercoledì, 4 Dicembre 2024

Powered by TRASPORTALE

Redazione Pubblicità Newsletter

f X YouTube in Instagram

DAILY  
TUO A  
TASSO 0%.



# TRASPORTARE OGGI IN EUROPA

DAILY  
TUO A  
TASSO 0%.



ULTIM'ORA VEICOLI LOGISTICA EVENTI CONSTRUCTION LEGGI E NORMATIVE INFRASTRUTTURE ASSOCIAZIONI AFTERMARKET BLOG



Home > Associazioni > **ANFIA** per la mobilità connessa e autonoma, ecco Borgo 4.0



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



REDAZIONE 04/12/2024



Presentati i risultati finali della piattaforma promossa da **ANFIA Automotive**

Un laboratorio in ambiente reale in grado di testare le soluzioni della mobilità del futuro. Non solo, un esempio concreto di smart city in grado di sfruttare tutte le potenzialità offerte dal presente. Borgo 4.0 diventa realtà e proietta la Campania al centro dello scenario nazionale e internazionale delle Smart road urbane ed extraurbane.

Promossa da **ANFIA Automotive**, ente di ricerca dell'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, presieduto da **Paolo Scudieri**, la piattaforma Borgo 4.0 è stata realizzata con il coinvolgimento di un partenariato pubblico-privato che coinvolge 53 imprese del settore, 3 Centri di Ricerca pubblici con la partecipazione delle 5 Università Campane e il CNR, per complessivi 200 ricercatori coinvolti. La Piattaforma ha ottenuto un finanziamento della Regione Campania di 46 milioni di euro a valere sulle linee di azione del POR Campania FESR 2014/2020 e del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Campania (PSC), a cui si aggiungono circa 27 milioni di euro come cofinanziamento privato delle imprese partner.

I risultati finali delle 16 linee progettuali e di ricerca che hanno strutturato Borgo 4.0 sono stati presentati oggi, mercoledì 27 novembre 2024, a Napoli nel corso dell'incontro tenuto a Città della Scienza sul tema "Transizione e Competitività. Sfide e Tecnologie Della Mobilità Connessa". Hanno partecipato **Paolo Scudieri**, Presidente **ANFIA Automotive**, **Valeria Fascione**, Assessore alla ricerca, Innovazione e Start up Regione Campania, **Luigi Ferrigno**, Coordinatore progetti di R&S Piattaforma tecnologica di filiera Borgo 4.0, **Jean-Luc di Paola-Galloni**, Valeo Group Corporate Vice-President for Sustainability and External Affairs e Operational Vice-Chairman Ertrac, **Gianmarco Giorda**, Direttore generale **ANFIA**, **Riccardo Villari**, Presidente Fondazione IDIS-Città della Scienza.

*"La strada verso nuovi modelli di sviluppo e di crescita è più efficace solo se è condivisa Borgo 4.0 unisce imprese, università, centri di ricerca, istituzioni per rispondere alla sfida complessa della sostenibilità ambientale, dell'innovazione e della competitività di un settore centrale per il sistema economico e industriale come quello dell'automotive. Attraverso una rete di infrastrutture materiali e immateriali e lo sviluppo di soluzioni all'avanguardia sul piano della sicurezza stradale e della mobilità autonoma e connessa, Borgo 4.0 dimostra come la mobilità del futuro possa essere integrata in contesti locali, portando innovazione e sostenibilità a misura di comunità. In questo senso, quello che abbiamo realizzato a Lioni è un modello concreto, rispettoso del principio di neutralità tecnologica, replicabile anche in contesti urbani più ampi, sia in Italia che a livello internazionale".* Così **Paolo Scudieri**, **Presidente ANFIA Automotive, ente promotore di Borgo 4.0**

## LE TECNOLOGIE DI BORGIO 4.0

Suddivisi in 16 progetti tra infrastrutture di ricerca, progetti di ricerca e sviluppo, progetti di sperimentazione dei modelli e di innovazione derivata, i partner scientifici e le imprese di Borgo 4.0 hanno lavorato su infrastrutture materiali e immateriali in



grado di dar vita al primo esempio in Europa di piattaforma tecnologica integrata con strade urbane ed extraurbane intelligenti.

A Lioni sono stati realizzati e testati:

- **sistemi di "massive data analysis" e "data fusion"** per ottenere informazioni sullo stato dei diversi sistemi e servizi a supporto dei cittadini e delle autorità di controllo;
- **barriere stradali "intelligenti"** e diagnostica delle condizioni del manto stradale;
- **pali intelligenti** con illuminazione adattativa in base a parametri ambientali e di traffico, che forniscono informazioni di scenario;
- **simulatore di scenari di traffico** con tecnologia "what-if" per supportare il processo decisionale delle autorità di controllo e delle amministrazioni cittadine;
- **sistemi di videosorveglianza** stradale con sensori per conteggio e classificazione veicoli e rilevamento delle condizioni ambientali;
- **segnaletica stradale parlante** con utilizzo di tag Rfid codificati ed installati nei pressi dei segnali e delle aree da monitorare;
- **sistema per il monitoraggio del manto stradale:** sensori multiparametrici per l'elaborazione e raccolta di dati che consentono nel loro insieme di definire le soglie di alert a supporto della sicurezza stradale;
- **Infrastruttura di ricarica Ultra-Fast:** capace di ridurre significativamente i tempi di ricarica di un veicolo;
- **Centrale a biomassa e fotovoltaica** per la produzione di energia pulita da fonti rinnovabili;
- **Control Room:** centro di controllo per la gestione intelligente della mobilità urbana, attraverso la supervisione e presentazione di dati e informazioni sullo stato di sistemi e servizi.

Nell'ambito della piattaforma sono state sviluppate tecnologie trasversali:

- **Sistemi innovativi per auto a guida autonoma:** tecnologie di perception e di localizzazione avanzata per il riconoscimento degli scenari di traffico che permettono ai veicoli autonomi di identificare e interpretare le diverse situazioni stradali in tempo reale;
- **Piattaforma modulare per veicoli innovativi:** piattaforme modulari con trazione alimentata ad idrogeno ed elettrica;
- **Sistemi di dialogo V2X-Vehicle to Everything:** sistemi ultratecnologici installati a bordo veicolo per un dialogo costante con le infrastrutture stradali ed installati su pali intelligenti in grado di segnalare al guidatore le condizioni che si verificano nell'ambiente urbano;
- **Sviluppo di un Middleware** basato su tecnologia Kubernetes nell'Edge Cloud e Google Kubernetes Engine su Central Cloud;
- **Simulatori di guida:** software per la simulazione di guida, attraverso dimostratori virtuali e sensori in grado di controllare comportamenti di guida, scenari in strada e di traffico.

Nella pista a Lioni sono stati inoltre testati i veicoli elettrici **Ducato** e **Minibus**,

rispettivamente per l'ottimizzazione del funzionamento del pacco batterie di moderni veicoli commerciali e la verifica di prestazioni della trazione elettrica, l'autonomia delle batterie e la simulazione dei servizi del bus.

## APP, INNOVAZIONE PER LA COMUNITÀ

Grazie ai sistemi di data fusion e ai veicoli connessi, i dati raccolti possono essere utilizzati non solo per migliorare la sicurezza e l'efficienza del traffico, ma anche per monitorare parametri ambientali e ottimizzare l'uso dell'energia. In progetti come Borgo 4.0, le informazioni vengono raccolte attraverso sensori distribuiti sul territorio e poi analizzate per fornire un quadro completo in tempo reale.

La mobilità sostenibile integra tecnologie innovative e servizi ai cittadini. Per questo, Borgo 4.0 ha previsto la realizzazione di strumenti di condivisione e di informazione in grado di monitorare, aggiornare e prevenire criticità o rispondere più efficacemente ai fabbisogni della mobilità sostenibile e intelligente.

Sono state realizzate due applicazioni: **Lioni smart city** e **Lioni4Innovation**:

**Lioni Smart City** fornisce informazioni in tempo reale su viabilità, servizi di ricarica, parcheggi, livelli di inquinamento, informazioni meteo e allerte; agisce come On Boarding Unit (OBU), ossia può essere installata su veicoli, biciclette e mezzi pubblici, che raccolgono e trasmettono dati in tempo reale sulla mobilità urbana.

**Lioni4Innovation** consente di visualizzare contenuti informativi multimediali profilati sul singolo utente e geolocalizzati su specifici punti di interesse identificati da dispositivi beacon disseminati nel territorio. È possibile, inoltre, inviare segnalazioni di pubblica utilità e consultare tratte orarie dei pullman attraverso App Mobile geolocalizzata alla pensilina; consente infine di creare l'itinerario ottimale utile a supportare il visitatore nella visita guidata dei principali punti di interesse (POI) presenti nel territorio.

## EXHIBIT "CINETICA. IDEE IN MOVIMENTO"

Nel pomeriggio del 27 novembre 2024 è stata mostrata la preview dell'**Exhibit "Cinetica. Idee in movimento"**, ospitato e realizzato in collaborazione con Città della Scienza. Spazio interattivo dedicato alle tecnologie di Borgo 4.0 e della mobilità sostenibile e **suddiviso in sei aree**, l'exhibit consente ai visitatori di "entrare" virtualmente nella **Control Room** di Borgo 4.0, osservando schermi e strumenti di analisi della piattaforma su traffico e mobilità della cittadina e nell'"Open Air Lab", la pista realizzata a Lioni per i test destinati a veicoli autonomi e sistemi tecnologici connessi. L'exhibit comprende inoltre lo "Scenario Mobilità Sicura e Connessa", "Scenario Mobilità Sostenibile e Intelligente", consente l'utilizzo delle applicazioni "Lioni4Innovation" e "Lioni Smart City" e prevede una postazione per la "navigazione" completa in tutte le tecnologie sviluppate da Borgo, con informazioni sui partner scientifici, industriali e imprenditoriali coinvolti.

Con il contributo di tutti, diventa concreta la sfida di trasformare il nostro modo di muoverci.

Il futuro della mobilità sostenibile e connessa è già presente grazie a Borgo 4.0.

## LE IMPRESE

A sviluppare le linee progettuali della piattaforma Borgo 4.0 sono state le seguenti aziende: 3F&EDIN Spa, Alfano Luce Srl, Almas Partecipazioni Industriali Spa, AMS – Industry Automation Manufacturing and Service Srl , Anfia Automotive Scarl, ANFIA Service Srl, Arcadia srl, Beyond Security srl, Bitron Spa, BLUE Engineering Srl, BRT – Broadcast Radio Transmission Srl, C.M.D. Spa, Carso Tech Srl, Centro Ricerche e Studi dei Laghi srl, CERICT scrl, CID Software Studio Spa, CO.M.E.A, DACA-I, Powertrain Engineering Srl, Digitalcomoedia Srl, Enterpise @pplication Software Srl, Ericsson Telecomunicazioni Spa, FIB Srl, Gematica Srl, GM Zincatura Srl, Hesplora Srl, I3 Srl, Innovaway Spa, Innovery Spa, IVM Srl, Jaber Innovation Srl, K-City Srl, Koine Srl, Luminosa Energia Distribuzione Srl, Magsistem Spa, Mare Group Engineering Group SPA, Materias Srl, Mediamobile Italia Spa, Medinok Spa , Meditel Srl, MegaRide Srl, Netcom Engineering Spa, NETPHAROS Srl, No Code Service Srl, NS12 Spa, Protom Group Spa, Sistema Campania scarl, Stazione Sperimentale per l'Industria delle Pelli e delle materie concianti Srl, Stellantis Europe Spa, STMicroelectronics Srl, STRESS Scarl, System Management Spa, T&T Srl, Technology Advising Srl, Tecnosistem Spa, TEST Scarl, TMP Srl.

TAGS ANFIA



**Redazione**

<https://www.trasportale.it>

Il canale di informazione e comunicazione multimediale del mondo del trasporto.



Articolo precedente

**Donut Lab rivoluziona i trasporti elettrici con piattaforma modulare innovativa e scalabile**

**Articoli correlati**



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# Urso alza i fondi per l'auto Stellantis incontra i sindacati

Elkann visita la Maserati a Modena: "Uniti in questi tempi duri" Il gruppo conferma gli impegni sull'Italia

di Diego Longhin

**ROMA** – L'obiettivo è ricucire. Provare a riallacciare rapporti che sotto la gestione dell'ad Carlos Tavares, il manager che ha spostato Stellantis solo sull'asse della frugalità, si sono sfilacciati. In primis con il governo. E il ministro delle Imprese, Adolfo Urso, prova a dare credito al nuovo corso annunciando a Montecitorio il tentativo di tornare ad una cifra del fondo «almeno equivalente o anche superiore» ai soldi precedenti. Si parla di 750 milioni, forse 900.

A parlare di conflitti in modo chiaro è Doug Ostermann, direttore finanziario del gruppo. Le difficoltà negli ultimi mesi hanno riguardato «anche il suo rapporto conflittuale con tutti gli stakeholders: fornitori, sindacati e governi», spiega riferendosi al manager portoghese. È convinto però che «i venti contrari saranno temporanei. Nel 2025 mostriamo il pieno potenziale del gruppo». Ricucire non è solo una questione di facciata. Il gruppo automobilistico vuole rimarcare quello che sta facendo e quello che farà per l'Italia. Tema al centro del tavolo del 17 dicembre, convocato al ministero con sindacati e Anfia, la sigla che rappresenta l'indotto. Il momento di crisi violenta per il comparto auto non aiuta, ma l'intenzione è quella di modificare la rotta.

Non è un caso che il presidente di Stellantis, di rientro da Detroit, abbia scelto la Maserati di Modena, fabbrica dove la Fiom ha manifestato un mese fa, per un incontro con i dipendenti. «La nostra industria sta attraversando momenti duri. È necessario rimanere uniti», ha detto El-

kann. Il Tridente, unico brand di lusso di Stellantis, sta attraversando una fase complessa e la visita è un segnale di fiducia. Poi c'è il livello internazionale. Elkann, dopo il presidente della Repubblica, Mattarella, e la premier, Meloni, ha parlato in con i principali vertici istituzionali dei Paesi dove il gruppo ha attività. Un modo per smentire operazioni che non hanno senso, come le nozze con Renault.

In Italia, però, si gioca una partita particolare. Il 17 al tavolo il produttore ribadirà tutte le attività aperte o che stanno per essere lanciate nelle fabbriche: la 500 ibrida, oltre a quella elettrica, a Mirafiori, dove è stato inaugurato anche il nuovo reparto delle trasmissioni elettrificate che sta girando a pieno ritmo. La produzione della Panda a Pomigliano andrà avanti fino al 2030, mentre a Melfi è stato da poco annunciata la realizzazione della Lancia Gamma, dal 2026, che si va ad aggiungere a due Ds e due Jeep Compass. A Cassino previste due nuove Alfa, Stelvio dal 2025, e Giulia dal 2026.

Sullo sfondo potrebbe esserci un impegno di Stellantis, società che ha come primo azionista Exor che controlla anche Repubblica, nel piano Mattei. Il gruppo ha impianti in Marocco e Algeria e si candida a diventare un partner, aggiungendo contenuti al programma di collaborazioni con l'Africa messo a punto dall'esecutivo. Altro fronte è quello sindacale. Jean-Philippe Imparato, il numero uno del mercato Europa, incontrerà le diverse sigle il 12 dicembre a Torino, prima di andare al ministero. Anche per il segretario della Cgil, Maurizio Landini, le dimissioni di Tavares «dicono che sono stati fatti errori e c'è una strategia che non sta pagando». Il fronte sindacale si arricchisce di un altro elemento: le sigle firmatarie del contratto specifico di settore, che riguarda Stellantis, Iveco, Cnhl e Ferrari, hanno chiesto di aprire il confronto e avere un aumento fino a 185 euro al mese. E il Financial Times fa

chiarezza sulla buonuscita dell'ex ad: sarebbe, per accordo, inferiore ai 36,5 milioni causa il peggioramento delle performance.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## ▲ Presidente e manager

In alto, il presidente Stellantis John Elkann ieri alla Maserati. Sotto Jean-Philippe Imparato, capo del mercato europeo e Carlos Tavares, ex ad



IL RETROSCENA

# La visita di Elkann alla sede di Maserati “Sono momenti difficili, restiamo uniti”

Dopo gli Usa il presidente di Stellantis a Modena, entro il 17 dicembre il piano per il governo

CLAUDIA LUISE

**D**a Auburn Hills a Modena. Il presidente di Stellantis, John Elkann, lo aveva assicurato lunedì, nel messaggio inviato ai «colleghi» dopo l'addio di Carlos Tavares: «nelle prossime settimane cercherò di raggiungere il maggior numero di sedi e di incontrare di persona il maggior numero di voi» aveva scritto. E il suo tour è partito ieri, con la visita ai lavoratori di Maserati dello stabilimento di viale Ciro Menotti. Ad accoglierlo oltre a Santo Ficili, amministratore delegato di Maserati, c'era l'intero leadership team della Casa del Tridente, l'engineering team - recentemente istituito - e tutte le persone che lavorano per l'unico marchio di lusso di Stellantis.

«La nostra industria sta attraversando momenti duri. Insieme, abbiamo affrontato numerose sfide in passato e le abbiamo già trasformate in opportunità a vantaggio di tutti coloro che lavorano con noi, sia internamente sia esternamente: colleghi, concessionari, clienti e fornitori, oltre alle istituzioni» sottolinea Elkann. Che poi aggiunge: «Credo fermamente che in questi frangenti sia necessario rimanere uniti e, per questo motivo, ho deciso di essere accanto alle nostre persone e di recarmi presso la storica sede di Maserati a Modena. Desidero ringraziare personalmente tutti i colleghi che con il loro lavoro, la loro passione e la loro energia continueranno a raggiungere importanti risultati per Maserati». Il messaggio che vuole

lanciare il presidente è chiaro: Maserati continua a scrivere il futuro della mobilità nel segmento del lusso, seguendo una strategia ambiziosa. Tutti i modelli attualmente in produzione e quelli futuri sono e saranno 100% disegnati, sviluppati e prodotti in Italia, presso gli stabilimenti di Mirafiori a Torino, di Cassino e - in particolare modo - di Modena, fiore all'occhiello per la produzione delle auto sportive con la spyder MC20, la cabrio MC20 Cielo e la nuova GT2 stradale.

«Questo straordinario marchio non è solo il più longevo della Motor Valley - dice Ficili - ma anche il portabandiera di una visione unica di lusso italiano nel mondo. Abbiamo recentemente celebrato il nostro cento decimo anniversario: siamo forti di un passato unico e siamo proiettati nel futuro con una grande energia».

Il dopo Tavares parte anche da un lavoro di «ricucitura» con le istituzioni, non solo italiane. Elkann, infatti, oltre al presidente della Repubblica Sergio Mattarella e alla premier Giorgia Meloni, ha avuto colloqui telefonici anche con il cancelliere Olaf Scholz, il primo ministro canadese Justin Trudeau, il presidente del Brasile Luiz Inácio Lula da Silva e il presidente argentino Javier Gerardo Milei, che sarà a Roma il 14 dicembre ospite di Atreju. Al tavolo convocato per il 17 dicembre al Mimit, Stellantis sarà rappresentata da Jean-Philippe Imparato, che ha pieno mandato e in questo momento rappresenta l'italianità del gruppo. In vista dell'incontro, il top manager ha appuntamento anche, il 12 a Tori-

no, con i segretari generali dei sindacati. Lo scopo è mettere in fila tutti gli impegni e rispondere con una soluzione per gli stabilimenti italiani che parta da alcuni punti saldi: innanzitutto la Panda a Pomigliano fino al 2030, nuovi modelli a Melfi di Jeep e Lancia e la conferma della centralità di Mirafiori sia a livello produttivo, con la 500 ibrida entro il 2025 e con i cambi elettrificati a doppia frizione (eDct), sia a livello organizzativo perché da gennaio la Corporate Europa sarà gestita a Torino. Ad Atessa, invece, i volumi per i veicoli commerciali sono giudicati soddisfacenti. Tra le priorità del governo, la necessità di ricevere chiarimenti su come verranno investiti i due miliardi previsti per incentivare la gigafactory di Termoli. Sul piatto anche la disponibilità a collaborare con l'Anfia sulla filiera e l'idea di lavorare insieme al piano Mattei.

Una direzione che convince Piazza Affari dove Stellantis guadagna l'1,31%, proseguendo il recupero. L'ipotesi di una fusione con Renault, invece, non trova nessuna sponda perché non sarebbe considerata utile nemmeno dal punto di vista industriale. Ieri, poi, è toccato a Doug Ostermann, responsabile finanziario di Stellantis, rassicurare gli analisti e raccontare i motivi alla base dell'uscita anticipata del manager portoghese. «Fra Tavares e il board ci sono state divergenze negli ultimi 3-6 mesi sulle priorità del gruppo e sulle azioni da intraprendere nei prossimi 16, fino alla fine del suo mandato. Non c'erano invece disaccordi sulla strategia a lungo termine - spiega all'Industrials & Autos Week di Goldman Sachs -

basata sulle piattaforme Stla multienergy che alla luce dell'andamento incerto dell'elettrico si sono rivelate una scelta azzeccata, la strategia asset light in Cina con la partnership con Leapmotor e lo sviluppo del terzo motore (tutti gli altri mercati eccetto Ue e Usa). Su queste decisioni non c'erano divergenze e non prevedo cambiamenti». Quindi conferma che «la strategia di lungo termine è solida e abbiamo molta fiducia nella sua attuazione. Non ci sono cambiamenti in questo senso». Secondo il cfo i punti di attrito, invece, sono stati «soprattutto su due fronti, sulle priorità strategiche dell'ultima parte del suo mandato, che sarebbe finito a inizio 2026, e sul modo in cui interagire con gli stakeholder chiave».

Nel rapporto tra Carlos Tavares e il cda di Stellantis hanno pesato «il ritardo nel lancio di nuovi prodotti» e «il rapporto conflittuale creato con tutte le principali controparti: fornitori, dealer, sindacati e governi». Proprio per questo «dobbiamo ricostruire la fiducia con tutti i nostri interlocutori, ci dobbiamo lavorare subito». Una lavoro già iniziato. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

“

**La strategia**  
Ho deciso di stare accanto alle nostre persone e di recarmi presso la storica sede di Maserati

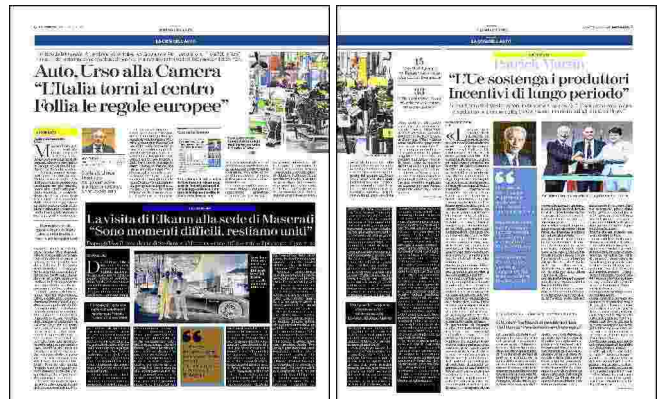
**La società ha avuto colloqui telefonici anche con Scholz, Trudeau, Lula e Milei**

**Tra i punti di incontro con l'esecutivo c'è la volontà di lavorare al piano Mattei**



**Il presidente di Stellantis John Elkann con il ceo di Maserati Santo Ficili durante la visita allo stabilimento di Modena**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



089849

Attività produttive  
Sud hub energetico

Servizio a pag. 18

A Roma l'evento di Fondazione Merita sulle prospettive strategiche della riconversione ecologica

# Mezzogiorno hub energetico e la Sicilia cuore pulsante dei carburanti sostenibili

Tra i relatori dell'iniziativa anche il ministro alle Imprese e al Made in Italy, Adolfo Urso

ROMA - Mezzogiorno hub energetico del Paese, con la Sicilia a giocare un ruolo centrale attraverso le produzioni sostenibili e la riconversione di stabilimenti obsoleti, come Priolo. La prospettiva, che può essere estesa a tutto il Meridione, è stata tracciata durante l'appuntamento a Roma organizzato da Fondazione Merita, "Mezzogiorno in movimento", a cui è intervenuto il ministro alle Imprese e il Made in Italy Adolfo Urso.

**"Da un'evidente crisi europea, il Sud Italia può cogliere un'opportunità di sviluppo e diventare hub della mobilità sostenibile. Ha tutte le carte in regola per esserlo"** ha dichiarato Urso da Roma, appena rientrato dalla missione in India. Sulla crisi del settore automotive e sulle fibrillazioni che stanno interessando Stellantis dopo le dimissioni dell'amministratore delegato Carlos Tavares, il ministro Urso ha aggiunto: "Il nostro obiettivo è che il tavolo previsto si concluda in modo positivo, confermando la centralità dell'Italia. Il Governo c'è, perfettamente consapevole delle difficoltà di tutta Europa, determinato a perseguire l'obiettivo di incontrarci sulla strada giusta".

**Se la Sicilia, come il resto del Sud Italia, è indietro nella presenza di elettrico e di colonnine di ricarica, si dimostra invece punto di riferimento nazionale per la produzione di carburanti sostenibili grazie alla bioraffineria di Gela.**

**"La riconversione della raffineria di Gela è stata una scelta determinante - ha spiegato il presidente di Enilive Gruppo Eni Marco Petracchini -. Questo stabilimento, oggi, è il più grande e**

il più evoluto tecnologicamente in Italia. Produce 700 mila tonnellate di biocarburanti. Tra la fine del 2024 e l'inizio del 2025 verrà introdotta la produzione di Saf, che darà un contributo per la transizione energetica del settore avio. La riconversione del petrolchimico siciliano ha avviato un percorso in grado di generare un tema di sostenibilità sociale ed economica. Gela era una realtà che poteva non avere futuro, ma la riconversione ha portato alla nascita di un vero fiore all'occhiello. Un progetto simile lo stiamo pensando per Priolo - ha comunicato Petracchini - queste sono le sfide che ci stiamo ponendo per raggiungere gli obiettivi che abbiamo davanti".

**Anche la crisi dell'automotive può diventare un'opportunità con l'avvio di un'operazione importante di conversione degli stabilimenti che oggi producono parti solo per auto con motore termico. Nel suo intervento, la responsabile Scenari economici di Cassa Depositi e Prestiti, Simona Camerano, ha spiegato la necessità di sostenere questo processo. "È necessario sostenere la riconversione del settore produttivo, soprattutto nel Mezzogiorno dove sono insediate aziende importanti nel settore della componentistica, di dimensioni piccole rispetto ai competitor internazionali. Il 40% di queste imprese produce parti per motore endotermico. Se il settore dell'automotive deve vincere la sfida nel Mezzogiorno, è arrivato il momento di fare scelte importanti, favorendo l'inserimento di produttori di macchine anche elettriche. Cassa Depositi e Prestiti può sostenere questo passaggio".**

**Enel e Snam hanno dichiarato di puntare sulla Sicilia, rispettivamente per la realizzazione di nuove infrastrutture veloci attraverso il Pnrr, e per l'utilizzo di biogas.**

**"Il nostro contributo si è espresso attraverso investimenti diretti su tutto il territorio, ma quando ci siamo dedicati al Pnrr abbiamo identificato nuove opportunità nel Centro Sud. Delle 1.860 infrastrutture aggiudicate, 1.300 sono collocate al Centro Sud, 1.000 nel solo Sud e le Isole. Nuovi progetti nasceranno a Napoli, Bari, Catania e per quest'ultima città sono previste un centinaio di infrastrutture veloci. Dobbiamo stimolare la semplificazione"** ha spiegato Simone Tripepi, Head of charging point Italy Enel. **"Come Snam - ha dichiarato Alessio Tornelli - stiamo cercando opportunità, non lo nego, anche in Sicilia, dove possono esserci grandi prospettive per l'utilizzo di biocarburanti e biogas nello specifico".**

**Coordinati dal direttore editoriale di Economy, Alfonso Ruffo, hanno preso parte al convegno di Fondazione Merita "Mezzogiorno in movimento" anche Alessandro Zoratti, direttore Strategie e Sostenibilità Trenitalia Gruppo Fs, Paolo Cerioli, direttore Innovazione Fincantieri, Veronica Pamio, direttore Relazioni Esterne, Sostenibilità e Destination Management Aeroporti di Roma, Fabrizia Vigo, Responsabile Area Relazioni Istituzionali Anfia.**

Chiara Borzi  
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Da sinistra: Ruffo, De Vincenti, Urso, Zigon, Tripoli, Coco (cb)

## La riconversione della raffineria di Gela sta giocando un ruolo fondamentale

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



089849

# «Subito i biocarburanti per salvare l'indotto»

Per Vavassori, presidente Anfia, sull'Italia pesano il caro energia e l'assenza di piattaforme globali

di GIANLUCA BALDINI

■ L'unico modo per non perdere le competenze che l'Italia ha accumulato nel mondo dell'auto è quello di incrementare la produttività degli stabilimenti Stellantis nel nostro Paese. Del resto, il colosso franco italiano è l'unico produttore di massa che abbiamo sul nostro territorio e va salvaguardato. È il pensiero di **Roberto Vavassori**, presidente di **Anfia**, l'associazione italiana della filiera dell'industria automobilistica. «Noi da tempo chiediamo una maggiore considerazione per la filiera italiana della componentistica, un maggiore uso dell'intelligenza presente sul nostro territorio e delle fabbriche che abbiamo a disposizione, oltre che un utilizzo più elevato della componentistica italiana a tutto campo», spiega l'esperto. In effetti, il problema è che in Italia produciamo molto poco rispetto al numero di veicoli che vengono immatricolati. «Oggi esiste una distanza enorme tra il poco che produciamo e quello che consumiamo in termini di matricolato. Siamo l'unico Paese europeo in una condizione così sbilanciata; quindi, la richiesta è produrre più veicoli in Italia per il mercato italiano e utilizzare un maggior numero di componenti italiane».

C'è, poi, da dire che produrre in Italia presenta dei problemi oggettivi, spiega ancora **Vavassori**. «Oggi il costo dell'energia in Italia è superiore a quello della Spagna, ad esempio, ed è il doppio rispetto alla Francia. Senza considerare che l'energia non è tanto solo quella incorporata nel processo di assemblaggio dei veicoli e di verniciatura, ma si riverbera poi su tutti i componenti che questo acquista». Non solo. «Nel nostro Paese», continua, «non abbiamo una piattaforma globale. Ai tempi di Marchionne siamo andati avanti grazie a Giulia e Stelvio, sviluppate in un capannone a Modena con pochissimi soldi. Sono vetture brillantissimi

me, per carità, però non hanno incontrato tanto mercato. Abbiamo, poi, Maserati sul quale l'investimento è andato a singhiozzo e quindi anche in questo caso abbiamo avuto problemi con un rilancio interrotto, la cosa peggiore che può capitare a un marchio».

A tutto questo si deve, poi, aggiungere il tema della transizione energetica, una vera e propria rivoluzione che, inevitabilmente, produrrà una emorragia a livello di posti di lavoro. «In primis, stiamo assistendo a un calo della domanda, un problema che si interseca con il tema della sovraccapacità che c'è in Europa. Ci sono almeno una dozzina di stabilimenti che andrebbero chiusi, probabilmente, anche perché se prima esportavamo un certo numero di veicoli, oggi il gigante cinese ci sta chiudendo un sacco di strade», spiega il numero uno di **Anfia**. «Il centro della decarbonizzazione non è solo l'uccisione del motore endotermico, vanno prima di tutto uccise le fonti fossili che alimentano questi motori e dobbiamo anche consentire l'uso di biocarburanti da subito», spiega. Inoltre, bisogna, «investire fortemente in ricerca e sviluppo per svincolarci dall'attuale chimica delle batterie. Sono convinto che tra dieci anni ci dimenticheremo del nickel, del cobalto, probabilmente anche del litio. È importante trovare la via europea all'immagazzinamento dell'energia, che non ci servirà solo per la mobilità. Quindi, bisogna aiutare le aziende che possono e vogliono anche a cercare eventuali diversificazioni in settori quali il medicale o l'aerospaziale, settori contigui dove le nostre competenze possono essere utilizzate. Certo è che questa transizione non sarà esente da vittime», dice l'esperto.

Sulla politica di internazionalizzazione di Stellantis, **Vavassori** ha anche spiegato che «Stellantis è un animale di recente ibridazione e non dobbiamo dimenticare che, per questo, si è trovata stabilimenti presente in diverse

regioni del mondo. Quindi, questa situazione ha richiesto una gestione certamente non facile degli stabilimenti. Io ricordo sempre che in questi ultimi anni **Tavares** ha ridotto la capacità produttiva in Francia del gruppo Stellantis in maniera più che proporzionale rispetto a quanto ha fatto con l'Italia. Così, oggi in Italia si produce quasi lo stesso volume di veicoli della Francia. Il problema è che prima la nostra capacità produttiva sfiorava il milione di auto».

Il mondo delle quattro ruote sta insomma vivendo il periodo più difficile dalla sua nascita e l'indotto ne sta risentendo enormemente. Con un forte impatto sui posti di lavoro. «Un cambiamento così importante in Europa non l'avevamo mai fatto. L'intelligenza ci suggerisce di tornare sui nostri passi dove è utile e ridisegnare un percorso di transizione cercando di limitare i danni. Se non lo facciamo, dall'altra parte abbiamo un gigante cinese che ha un obiettivo chiaro e dichiarato. Quello di conquistare il mondo, di asfaltare la nostra industria». Per questo serve l'aiuto della cosa pubblica. «Ci vuole la volontà politica di fare tutto questo. Qualunque tecnologia senza politica è zero e qualunque politica senza tecnologia, allo stesso modo, non va da nessuna parte».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



**ALLA GUIDA** Roberto Vavassori, presidente dell'Anfia [Imago]

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# Dal governo 750 milioni per la filiera dell'auto No agli aiuti a Stellantis

Urso: fondi per gli investimenti delle imprese, basta incentivi all'acquisto  
Il direttore finanziario del gruppo: l'ex ad in conflitto con premier e fornitori

di CAMILLA CONTI



Il governo sta lavorando per incrementare il fondo automotive e raggiungere una cifra che per il 2025 sia «almeno equivalente o anche superiore» alle risorse del vecchio fondo, ovvero 750 milioni di euro. Lo ha detto ieri il ministro delle Imprese e del Made in Italy, **Adolfo Urso**, spiegando che dal fondo sono rimasti 200 milioni per il prossimo anno, cui verranno aggiunti i 500 milioni, disponibili da gennaio, destinati dal bando Pnrr ai contratti di sviluppo per le industrie in fase di transizione. Ma «stavolta le risorse così significative saranno rivolte tutte a supportare le imprese e i loro investimenti produttivi» e non ad incentivi, ha sottolineato. Poi, dal 2027 al 2036, «nella legge di bilancio è istituito un fondo che può contare su 24 miliardi di euro in dieci anni per finanziare gli interventi in materia di investimenti in infrastrutture e quindi anche nel settore dell'automotive», ha spiegato il ministro durante il question time alla Camera.

Il piano sarebbe questo: per il 2025 ci sono 200 milioni che verranno confermati da destinare a tutta la filiera dell'automotive. A questi si aggiungeranno altri 200 milioni da recuperare dalla manovra e una parte consistente di quei 500 milioni di euro di fondi congelati che sotto l'ombrello del Pnrr sono previsti alla voce «contratti di

sviluppo per le aziende in transizione». Questa volta non si tratterà, però, di incentivi all'acquisto come in passato (mentre Stellantis stava spostando le produzioni sempre di più all'estero), bensì di un sostegno alla filiera di tutte le aziende della componentistica. «Per i loro investimenti, ai fini di meglio competere sul mercato globale anche attraverso una diversificazione produttiva in altri settori», ha spiegato **Urso**.

Il 12 dicembre i sindacati metalmeccanici incontreranno a Torino il responsabile Europa di Stellantis, **Jean Philippe Imparato**, che guiderà la delegazione aziendale il 17 dicembre al tavolo con il Mimit al quale parteciperanno le organizzazioni sindacali, **Anfia** e le regioni dove sono presenti gli stabilimenti dell'azienda. Qualche giorno prima, del futuro del gruppo si parlerà anche sul palco romano di Atreju, la festa promossa da Fratelli d'Italia. Il 14 dicembre, infatti la struttura allestita al Circo Massimo ospiterà un dibattito con il responsabile del personale di Stellantis, **Giuseppe Manca**, il ministro **Urso**, il presidente di Confindustria, **Emanuele Orsini**, e il governatore dell'Abruzzo, **Marco Marsilio**.

Ieri, intanto, **Elkann** era a Modena per visitare la fabbrica della Maserati. «La nostra industria sta attraversando momenti duri. Insieme, abbiamo affrontato numerose sfide in passato e le abbiamo già trasformate in opportunità a vantaggio di tutti coloro che lavorano con

noi, sia internamente sia esternamente: colleghi, concessionari, clienti e fornitori, oltre alle istituzioni. Credo fermamente che in questi frangenti sia necessario rimanere uniti», ha detto **Elkann**. Che ha lanciato l'appello all'unità «a tutte le colleghe e i colleghi» nella prima tappa italiana di un tour tra gli stabilimenti del gruppo in tutto il mondo, dopo la visita a Auburn Hills, negli Stati Uniti. I riflettori del mercato sono accesi proprio sulle strategie che Stellantis dovrà mettere in campo negli Usa. Ieri il direttore finanziario di Stellantis, **Doug Ostermann**, è intervenuto a una conferenza dell'Industrials & Autos Week di Goldman Sachs. Nel suo intervento **Ostermann** ha spiegato che sulla rottura tra **Carlos Tavares** e il cda del gruppo hanno pesato «il ritardo nel lancio di nuovi prodotti» e «il rapporto conflittuale creato con tutte le principali controparti: fornitori, dealer, sindacati e governi. Dobbiamo ricostruire la fiducia con tutti i nostri interlocutori, ci dobbiamo lavorare subito», ha detto il manager. Sottolineando come ci siano state «crescenti divergenze» negli ultimi 3-6 mesi su quali sarebbero state le priorità dei prossimi 15-16 mesi, su «come gestirle» e, appunto, «su come interagire con gli stakeholder chiave. Non c'erano divergenze sulla strategia a lungo termine su cui non prevedo cambiamenti».

**Ostermann** è stato poi incalzato sulla situazione in Nordamerica dove sono ormai ai minimi termini i rap-

porti tra i vertici di Stellantis non solo con il sindacato ma anche con i concessionari Usa che hanno criticato aspramente le strategie commerciali del gruppo a causa dei listini troppo alti e del degrado dei marchi. L'azienda è stata contestata per aver preso decisioni di breve termine che hanno ridotto le quote di mercato e danneggiato Jeep, Ram, Dodge e Chrysler. Tanto che l'Uaw, il potente sindacato dei metalmeccanici americani ha parlato di speculazione sui prezzi e di non rispetto dei contratti sindacali. Chiunque prenderà la guida del gruppo al posto di **Tavares** dovrà inoltre gestire le possibili controversie commerciali minacciate dal presidente eletto degli Stati Uniti **Donald Trump**, che vuole inasprire i dazi. «Quasi il 40% dei nostri prodotti in Nord America è prodotto in Canada o Messico, abbiamo importanti impianti lì e oltre a studiare i potenziali scenari in caso di introduzione di nuovi dazi stiamo contattando l'amministrazione Usa, come fatto in passato, sperando di instaurare un dialogo», ha dichiarato il manager, precisando che «ovviamente, ci adatteremo secondo le necessità».

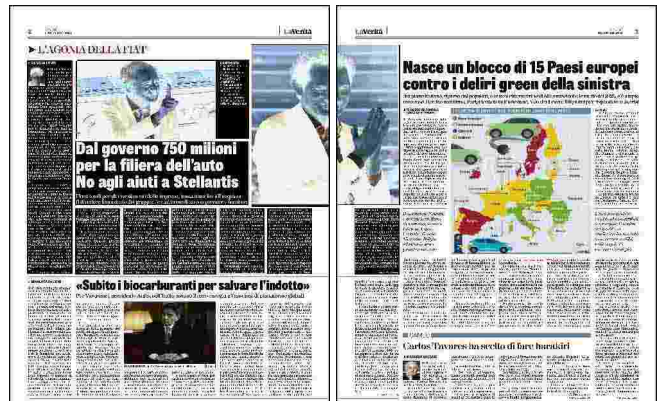
© RIPRODUZIONE RISERVATA



**CONFRONTO**  
A sinistra, il ministro delle Imprese, Adolfo Urso [Ansa]. A destra, John Elkann [Imago], presidente di Stellantis, che ha nuovamente rifiutato l'invito di tutti i partiti a venire a riferire in Aula sui progetti della multinazionale



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



089849

## Stellantis, tavolo al Mimit. Ma non basta: Melfi in presidio



L'assemblea degli operai. A PAGINA 7

Nell'indotto, alla Deal, si lavora senza stipendio da 15 giorni  
La Fiom: "E' diventata una consuetudine: inammissibile"  
E la Uil chiede un incontro immediato al presidente Elkann



Partita la mobilitazione dei lavoratori Stellantis. E fuori in sciopero la logistica. Confermato il tavolo al Mimit

# In presidio permanente per salvare 9mila posti di lavoro. Melfi invoca risposte concrete

di MICHELANGELO RUSSO

MELFI - Lavoratori in presidio permanente a Melfi da ieri mattina in attesa di risposte concrete dal governo nazionale. Una quarantina gli operai che hanno inaugurato la mobilitazione nella sala consiliare del Comune, dopo la partecipata assemblea del giorno prima. Il fiore all'occhiello dell'export lucano in un anno ha ridotto la produzione di autovetture di poco più del 60 per cento. I modelli prodotti, Jeep Renegade e Jeep Compass, in attesa che la svolta "elettrico" riporti lavoro e serenità nell'area industriale di San Nicola. I lavoratori diretti, in tutto, sono ormai 5.100. E tra indotto e logistica, con il fiato sospeso ce ne sono complessivamente poco più di 9mila. Da mesi si lavora due giorni alla settimana su un turno solo. Le uniche date certe all'orizzonte, sono quelle che ne prevedono la sospensione dell'attività produttiva, dal 23 dicembre all'8 gennaio. Tra i banchi di scuola le chiamano vacanze natalizie, a Melfi stop produttivi

e cassa integrazione. Nel frattempo è arrivata la convocazione ufficiale per il 17 dicembre. Ancora dal Mimit - nonostante i sindacati chiedano da settimane un tavolo direttamente alla presidenza del Consiglio - alle ore 14 presso il Salone degli Arazzi del Ministero. I convocati sono le organizzazioni sindacali, Stellantis, Anfia e le regioni dove sono presenti gli stabilimenti (Piemonte, Campania, Emilia-Romagna, Lazio, Abruzzo, Basilicata). Ma le risposte invocate riguardano il piano produttivo, quello che dovrebbe confermare i cinque modelli e che, da quando filtra, dovrebbe essere presentato entro due settimane.

## LA CRISI FUORI DAI CANCELLI STELLANTIS

Le ripercussioni a cascata sono note a tutti. Logistica alle prese con il caso Trasnova - contratto in scadenza al 31 dicembre e non ancora rinnovato - e indotto che naviga a vista. Ne stanno uscendo profondamente ridimensionate. Basti vedere ciò che accade alla Dea, azienda in subappalto dell'indotto Stellantis

di Melfi, dove gli addetti da tempo bisognano di saggi a causa dei ritardi nei pagamenti dello stipendio. "Anche questo mese i lavoratori ancora attendono lo stipendio, con un ritardo di quindici giorni. Una consuetudine che sta mettendo in crisi i lavoratori e le loro famiglie, che non possono provvedere alle spese primarie". È quanto denuncia la segretaria generale della Fiom Cgil Basilicata, Giorgia Calamita. "L'azienda - prosegue - ha spiegato che il ritardo è dovuto a sua volta ai ritardi di Stellantis nel pagamento delle commesse. Riteniamo questo un atteggiamento irresponsabile e illegittimo contro i lavoratori, sui quali si continua a scaricare la crisi del settore e della multinazionale, lavoratori che continuano a fare i sacrifici senza alcun riconoscimento e senza stipendio. La Fiom Cgil - conclude Calamita - metterà in campo ogni azione utile affinché l'azienda rispetti i lavoratori e la loro dignità, riconoscendo loro tutti i diritti tutelati dal contratto".

## SINDACI IN PRIMA LINEA

Non solo Melfi, rappresentate nell'assemblea di martedì scorso anche le

altre comunità del Vulture. Per Peppino Maglione, primo cittadino di casa “il grido di aiuto proveniente dai lavoratori di Stellantis, dell’indotto e della logistica, è un appello forte alla coesione di tutte le parti coinvolte, datoriali, sindacali, istituzioni. E’ necessario mettere al centro il lavoro per garantire la salvaguardia oltre che industriale, occupazionale e salariale. Servono tutele e misure straordinarie per i lavoratori, che garantiscano continuità di salario a queste famiglie, nella prospettiva di individuare altre soluzioni. Importante la volontà manifestata dall’assessore Cupparo e dai suoi uffici nel voler risolvere la problematica dell’addizionale”. Pasquale Caffio, sindaco di Banzi sollecita “soluzioni immediate per i lavoratori della logistica. Non c’è più tempo! Il governo centrale può e deve intervenire. L’assessore Cupparo, presente all’incontro, ha assunto degli impegni. Aspettiamo di sapere da parte dell’azienda, entro il mese in corso, notizie sul nuovo piano che si attuerà”. Quindi, Michele Chiarito, fascia tricolore di Ripacandida. “L’appello unitario al governo nazionale, venuto fuori dall’assemblea è stato quello di “fare presto”. Bisogna fare il massimo per salvare i posti di lavoro e garantire un reddito e la dignità a tutti i lavoratori”.

### **LOGISTICA IN PROTESTA**

“Dopo la straordinaria

partecipazione delle lavoratrici e dei lavoratori dello stabilimento Stellantis, della logistica e di tutto l’indotto all’assemblea di ieri a Melfi, il presidio dei lavoratori nella stessa sala del Consiglio comunale che ha ospitato l’assemblea, la mobilitazione organizzata dall’Ultrasporti davanti lo stabilimento Stellantis testimoniano che ci sono risposte immediate da dare. E’ questo il tempo di fare oggi per programmare la svolta di domani”. Così, Vincenzo Tortorelli, leader della Uil lucana sollecita le istituzioni. “Le preoccupazioni dei lavoratori e la tensione sociale richiedono scelte politiche che rilancino la produzione e l’occupazione, a partire dagli stabilimenti auto italiani tra i quali Melfi e con essi dei due comparti strategici, quelli dell’indotto e della logistica. Nel dopo Tavares adesso serve un piano industriale credibile. La sollecitazione del segretario generale della Uil, PierPaolo Bombardieri, e del segretario generale della Uilm, Rocco Palombella perché il presidente Elkann incontri le organizzazioni sindacali prima del tavolo convocato al Mimit per il 17 dicembre va accolta prima di tutto per stemperare le tensioni. Le soluzioni tampone che la Regione sta individuando per i lavoratori della logistica sono sicuramente utili, ma ad esse va dato seguito con provvedimenti di più ampio respiro. Non si può affrontare la tran-

sizione se non in una logica globale: in questo quadro, però, il nostro Paese può dare un contributo e deve avere un ruolo da protagonista”.

### **EMENDAMENTO**

E mentre i sindacati metalmeccanici chiedono un aumento retributivo, il deputato del Pd, Enzo Amendola, si rivolge al presidente della Regione, Vito Bardi e ai deputati del centrodestra lucano affinché “si sostenga l’emendamento delle opposizioni contro il taglio del fondo da 4,6 miliardi di euro per l’automotive”. “La nostra proposta unitaria è stata presentata in commissione bilancio, e sarebbe da irresponsabili non sostenerla. Se il centrodestra ha a cuore il destino economico e sociale di un’intera regione, abbia il coraggio di appoggiare l’emendamento per rimettere il fondo e salvaguardare produzioni e lavoro di Stellantis e della filiera che comprende anche tante piccole e medie imprese lucane”, conclude il deputato.



I lavoratori in assemblea martedì scorso con sindacati e sindaci

Il deputato dem, Amendola: "Il centrodestra sostenga la nostra proposta di ripristinare il fondo da 4,6 miliardi"



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



089849

News Prove Da Sapere Video Foto Saloni dell'auto Omni Furgone.it

Home News Attualità e mercato

Fine di un'era: a novembre nessun'auto a metano immatricolata

Zero auto a metano targate in Italia a novembre 2024: una prima volta che conferma la fine del gas naturale per auto



Foto di: Skoda

Di: Fabio Gemelli

05 Dicembre alle 17:00

Condividi

Che l'auto a metano fosse già morta lo sapevamo già, vista la totale assenza di modelli a gas naturale nei listini di tutti i costruttori, ma l'appena concluso mese di novembre 2024 segna un momento epocale per questo tipo di alimentazione.

Il numero di auto a metano immatricolate il mese scorso è pari a zero, ovvero nessuna auto a gas è stata targata in tutta Italia, una cosa che non era mai successa prima, stando ai dati storici dell'Unrae che partono dall'anno 2000.

Il primo mese senza nuove auto a metano

Pur mancando dati per gli anni precedenti è possibile stimare che quello di novembre sia stato il primo mese, negli ultimi settant'anni, senza immatricolazioni di auto a metano, visto che le "vetture con le bombole" sono popolari in Italia fin dagli Anni '40 e '50 del secolo scorso.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

PUBBLICITÀ



**Il rifornimento di un'auto a metano**

Da inizio 2024 il totale delle immatricolazioni di auto a gas naturale compresso hanno toccato così quota 1.242 unità, con una quota di mercato ormai in via d'estinzione allo 0,1%. Ricordiamo che in Italia l'anno migliore per l'auto a metano è stato il 2009 con 127.895 immatricolazioni e il 5,92% del mercato.

Esaurite le ultime auto a metano in stock

In pratica sembrano essersi esaurite quelle pochissime auto a metano ancora presenti negli stock di concessionarie e salonisti che per la maggior parte erano composti da Volkswagen Polo, Skoda Octavia, Skoda Kamiq e Audi A3.

Ricordiamo infatti che il gruppo Volkswagen è stato quello che ha creduto fino all'ultimo al metano per auto, interrompendo la costruzione di quasi tutti i suoi modelli a gas ad agosto 2022 e andando oltre solo con Audi A3 g-tron (fino ad aprile 2023) e Seat Arona (fino a febbraio 2023).

**DI TENDENZA**



**Consumi Reali**  
Tutte le nostre prove consumi

**Le Interviste di M1**  
La parola ai protagonisti dell'auto

**Motor1 Numbers**  
Dati, analisi, ricerche e studi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Anche Stellantis ha abbandonato il metano tra il 2022 e il 2023 con le ultime [Fiat Panda Natural Power](#) e le [Lancia Ypsilon Ecochic](#) prodotte.

Sulle strade italiane poco più di 900.000 auto a metano

A questo punto restano in circolazione sulle strade italiane un numero di auto a metano compreso tra le 910.000 e le 950.500 unità, secondo le stime 2023 rispettivamente di Unrae (Unione Nazionale Rappresentati Autoveicoli Esteri) e [Anfia](#) (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica).

A queste cifre relative al 2023 vanno ovviamente aggiunte le 1.242 unità immatricolate nel 2024 che però non spostano la quota percentuale del metano sul circolante che tocca il 2,3% su un totale di oltre 40 milioni di autovetture.

Quale futuro per i distributori di metano?

A questo punto sorgono dei seri dubbi sulla tenuta di una filiera del metano per auto che oltre alle officine specializzate in montaggio impianti e sostituzione serbatoi comprende anche i distributori.



ULTIMI ARTICOLI	
Toyota pensa alla vita di domani, scarpe comprese	
43m fa-CURIOSITÀ	
Dazi sulle elettriche? La Cina risponde con nuove auto ibride	
2ore fa-ATTUALITÀ E MERCATO	
Dacia Duster Soul of Dakar, ecco la one-off ispirata alla Dakar	
3ore fa-CURIOSITÀ	
Chi comprerà la nuova Jaguar?	
4ore fa-ATTUALITÀ E MERCATO	

Un distributore di metano

La rete italiana dei distributori di metano per auto è composta da circa 1.600 impianti e questo significa che a oggi ogni impianto deve servire poco meno di 600 auto circolanti. Un numero destinato a ridursi ulteriormente con le prossime rottamazioni di auto a metano. Ricordiamo infatti che l'età media delle vetture in Italia è di 12,5 anni.

Manca meno di un mese allo scadere degli incentivi retrofit metano

Anche gli [incentivi per l'installazione di impianti a metano su auto già circolanti](#) sembrano aver ottenuto scarso successo, visto che in poco più di cinque mesi sono stati utilizzati circa 3 milioni di euro sui quasi 6 milioni disponibili.

Fiat Panda Cross Hybrid, la conversione a metano

Insomma, circa la metà dei fondi sono stati richiesti per i retrofit di impianti a metano ed è improbabile che molti altri automobilisti riescano a chiedere gli [800 euro di ecobonus statale retrofit](#) entro la scadenza fissata per il 31 dicembre 2024.

A proposito di metano auto

Convertire un'auto a metano ha ancora senso?

Piaggio lancia il Porter NP6 benzina + metano

Fonte: [Unrae](#), [Anfia](#)

Condividi Quest'articolo

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Powered by EVOLUTION GROUP

LE FIRME



Pd e Verdi hanno smontato l'auto e sono pronti a

Maurizio Belpietro 04 dicembre 2024



Crimi: «Magheggi sul voto? Volevo una



Gianluca Baldini 05 dicembre 2024

«Subito i biocarburanti per salvare l'indotto»

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

cartuccera di 5.000

Giacomo Amadori 05 dicembre 2024

Oggi in edicola

[Guarda tutti i nostri video](#)

La Verità nella tua casella di posta

**La Verità settimanale**

Inchieste, approfondimenti, notizie e opinioni. Ricevi gli aggiornamenti speciali, iscriviti alla nostra newsletter gratuita.

[Iscriviti alla newsletter](#)



Roberto Vavassori (Imagoeconomica)

Per **Roberto Vavassori**, presidente **Anfia**, sull'Italia pesano il caro energia e l'assenza di piattaforme globali.

PER LEGGERE LA STORIA COMPLETA

[Per gli abbonati](#)

BIOCARBURANTI ROBERTO VAVASSORI

©Riproduzione Riservata



Fabio Amendolara 05 dicembre 2024

## Pizzo islamico per la moschea

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Seguici su:

# Economia

CERCA

- HOME
- NEWS
- NUMERI
- LAVORO ▾
- PENSIONI ▾
- CASA ▾
- FISCO ▾
- RISPARMIO ▾
- DIRITTI E CONSUMI ▾
- RAPPORTI E FOCUS ▾
- A&F PLUS

adv



## Urso alza i fondi per l'auto. Stellantis incontra i sindacati

di [Diego Longhin](#)



John Elkann in visita alla Maserati

*Elkann visita la Maserati a Modena: "Uniti in questi tempi duri". Il gruppo conferma gli impegni sull'Italia*

05 DICEMBRE 2024 ALLE 01:00

2 MINUTI DI LETTURA

VIDEO IN EVIDENZA



**Metropolis - Mal di Francia. Con Botteri, Ghisleri, Lucchini, Mattera, Renzi, Riotta,**

**ROMA** – L'obiettivo è ricucire. Provare a riallacciare rapporti che sotto la gestione dell'ad Carlos Tavares, il manager che ha spostato Stellantis solo sull'asse della frugalità, si sono

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

sfilacciati. In primis con il governo.

E il ministro delle Imprese, Adolfo Urso, prova a dare credito al nuovo corso annunciando a Montecitorio il tentativo di tornare ad una cifra del fondo «almeno equivalente o anche superiore» ai soldi precedenti. Si parla di 750 milioni, forse 900.

A parlare di conflitti in modo chiaro è Doug Ostermann, direttore finanziario del gruppo. Le difficoltà negli ultimi mesi hanno riguardato «anche il suo rapporto conflittuale con tutti gli stakeholders: fornitori, sindacati e governi», spiega riferendosi al manager portoghese. È convinto però che «i venti contrari saranno temporanei. Nel 2025 mostreremo il pieno potenziale del gruppo».

### Stellantis, si riparte da Palmer e Imperato: ecco gli uomini chiave su conti e Italia

di [Diego Longhin](#)  
04 Dicembre 2024



### Il tavolo del 17

Ricucire non è solo una questione di facciata. Il gruppo automobilistico vuole rimarcare quello che sta facendo e quello che farà per l'Italia. Tema al centro del tavolo del 17 dicembre, convocato al ministero con sindacati e Anfia, la sigla che rappresenta l'indotto. Il momento di crisi violenta per il comparto auto non aiuta, ma l'intenzione è quella di modificare la rotta.

Non è un caso che il presidente di Stellantis, di rientro da Detroit, abbia scelto la Maserati di Modena, fabbrica dove la Fiom ha manifestato un mese fa, per un incontro con i dipendenti. «La nostra industria sta attraversando momenti duri. È necessario rimanere uniti», ha detto Elkann.

Il Tridente, unico brand di lusso di Stellantis, sta attraversando una fase complessa e la visita è un segnale di fiducia. Poi c'è il livello internazionale. Elkann, dopo il presidente della Repubblica, Mattarella, e la premier, Meloni, ha parlato in con i principali vertici istituzionali dei Paesi dove il gruppo ha attività. Un modo per smentire operazioni che non hanno senso, come le nozze con Renault.

**Elkann ai dipendenti: "Con Tavares giunto il momento di separare strade, guardiamo avanti"**

di [Diego Longhin](#)  
02 Dicembre 2024



## La 500 ibrida

In Italia, però, si gioca una partita particolare. Il 17 al tavolo il produttore ribadirà tutte le attività aperte o che stanno per essere lanciate nelle fabbriche: **la 500 ibrida, oltre a quella elettrica, a Mirafiori, dove è stato inaugurato anche il nuovo reparto delle trasmissioni elettrificate** che sta girando a pieno ritmo.

La produzione della Panda a Pomigliano andrà avanti fino al 2030, mentre a Melfi è stato da poco annunciata la realizzazione della Lancia Gamma, dal 2026, che si va ad aggiungere a due Ds e due Jeep Compass. **A Cassino previste due nuove Alfa, Stelvio dal 2025, e Giulia dal 2026.**

Sullo sfondo potrebbe esserci un impegno di Stellantis, società che ha come primo azionista Exor che controlla anche Repubblica, nel piano Mattei. **Il gruppo ha impianti in Marocco e Algeria** e si candida a diventare un partner, aggiungendo contenuti al programma di collaborazioni con l'Africa messo a punto dall'esecutivo.

**Stellantis, i sindacati chiedono aumenti fino a 185,83 euro al mese**

di [Diego Longhin](#)  
04 Dicembre 2024



## Landini e la strategia

Altro fronte è quello sindacale. Jean-Philippe Imperato, il numero uno del mercato Europa, incontrerà le diverse sigle il 12 dicembre a Torino, prima di andare al ministero. Anche per il segretario della Cgil, Maurizio Landini, **le dimissioni di Tavares «dicono che sono stati fatti errori e c'è una strategia che non sta pagando».**

Il fronte sindacale si arricchisce di un altro elemento: le sigle firmatarie del contratto specifico di settore, che riguarda Stellantis, Iveco, CnhI e Ferrari, hanno chiesto di aprire il confronto e avere un aumento fino a 185 euro al mese. **E il Financial Times fa chiarezza sulla buonuscita dell'ex ad: sarebbe, per accordo, inferiore ai 36,5 milioni causa il peggioramento delle performance.**

LA CURA TAVARES: STIPENDIO STELLARE E SUPER DIVIDENDI

# Stellantis, utili boom ma vendite a picco

Filomena Greco e Marigia Mangano — a pag. 5



**Le due facce.** Dividendi dal 2020 al 2023: 11,7 miliardi (con fusione operativa e Carlos Tavares ceo, nella foto). Volumi di vendita: da 7,7 milioni di unità pro forma del 2019 a 5,46 milioni di vetture stimate (\*) per il 2024 (-2,24 milioni)

## Auto, dalla cura Tavares utili boom ma vendite a picco

**Il caso.** In tre anni da Stellantis 50 miliardi di profitti ma nel 2024 i volumi saranno vicini a 5,4 milioni di vetture contro i 7,7 milioni pro forma del 2019. In Usa quota di mercato sotto il 10%

**Filomena Greco  
Marigia Mangano**

La gestione di Carlos Tavares ha permesso a Stellantis di generare in tre anni qualcosa come 50 miliardi di utili, di cui 11,7 miliardi girati agli azionisti. Come? Agendo quasi esclusivamente sulla leva dei "prezzi". Volumi e quote di mercato sono crollati con il solo Nord America che ha perso oltre quattro punti percentuali. Il Sole24Ore ha ricostruito l'andamento di utili, volumi e quote di mercato del gruppo Stellantis fin dalla sua nascita. Basta mettere in fila questi tre indicatori per ottenere uno spaccato chiaro di come funzionava la

gestione Tavares. Quel che emerge, in sintesi, è che Stellantis ha guadagnato principalmente perché ha aumentato del 30-40% i prezzi delle sue autovetture e non perché ha venduto di più.

### Il boom dei profitti

Gli utili generati da Stellantis rappresentano il punto di partenza per tracciare la parabola del gruppo automobilistico, ma soprattutto per comprendere fino in fondo la strategia del manager portoghese, protagonista indiscusso della fusione tra Psa e Fca, un'operazione da lui fortemente voluta, e fin dal suo insediamento promotore di un drastico taglio dei costi a sca-

pito di investimenti e produzione. Il 18 gennaio 2021, primo giorno di quotazione del gruppo italo-francese, Stellantis si presenta al mercato con una capitalizzazione di Borsa di 42 miliardi di euro. Nel suo primo anno di quotazione il gruppo registra profitti per 14,2 miliardi, che crescono l'anno dopo fino a 16,7 miliardi e toccano il record di 18,6 miliardi nel 2023. Quanto basta per staccare in tre anni un maxi assegno cumulativo di 11,7 miliardi, di cui 1,6 miliardi alla sola Exor di John Elkann, rappresentante della famiglia Agnelli e presidente esecutivo di Stellantis. In quegli stessi anni i volumi passano dai 7,7 milioni dei dati cumulativi di Fca e Psa del 2019 a 5,9 milioni del 2021 per

atterrare ai 5,4 milioni del consensus per la fine di quest'anno. In pratica 2,2 milioni in meno di macchine prodotte e vendute rispetto alle vecchie Fca e Psa. Il 2023 ha portato a Tavares compensi per 36,5 milioni, erano stati 19,15 nel 2022 e nel 2021 per un valore complessivo di 74,5 milioni in tre anni.

Per capire quanto il pricing abbia impattato sui margini del gruppo, risulta utile una elaborazione di Banca Akros (grafico in pagina). In pratica Stellantis è riuscita a passare da un utile operativo proforma segnato nel 2020 di 9,2 miliardi ai 23,6 miliardi registrati nel 2023 quasi esclusivamente grazie all'incremento dei prezzi che ha impattato per quasi il 100%, assorbendo completamente costi industriali e impatto dell'inflazione. «Nel periodo 2020-2023, i problemi della supply chain hanno imposto ai costruttori di ridurre i volumi delle vendite; in parallelo, i prezzi sono cresciuti del 30-40%,

anche per il connesso "effetto scarsità"», spiega Gabriele Gambarova di Banca Akros, «la dinamica dell'utile operativo di Stellantis fino al 2023 rispecchia fedelmente questo trend, con volumi in calo sin dal 2019 e un netto incremento dei prezzi che ha più che compensato l'inflazione a tutto beneficio dei margini».

**Quote di mercato e volumi**

L'equilibrio su cui si è retta la gestione Tavares emerge ancor più chiaramente se si guarda alle quote di mercato, passate in Europa dal 20,6% del 2019 al 16,8% dell'anno scorso. Il 2024 segna una ulteriore contrazione del 7%, con il dato aggiornato al mese di ottobre sceso a quota 15,7 nel cumulato, più di 10 punti sotto Volkswagen. Anche negli Stati Uniti il market share del Gruppo si è ridimensionato, perdendo circa tre punti e scendendo sotto la soglia del 10%. Una elaborazione dei dati fatta

dall'Anfia, l'associazione delle imprese della filiera automotive, mette in evidenza come si sia contratta l'impronta industriale di Stellantis e i volumi produttivi, negli Stati Uniti e in Europa. Qui la produzione Stellantis è calata di oltre il 30% dal 2019, perdendo oltre un milione e mezzo di unità, da 4,4 a 2,9 milioni di unità. A pagare il prezzo più pesante sono state proprio Francia e Italia. Nel primo caso i volumi, rispetto al 2019, si sono più che dimezzati passando a 1,2 milioni alle 550 mila previste per quest'anno, nel secondo caso il calo è stato del 40%, attestando la produzione italiana di auto (e commerciali leggeri) sotto la soglia del milione di veicoli. Negli Usa - dove Stellantis ieri ha chiuso un accordo con Zeta Energy per lo sviluppo di una nuova famiglia di batterie - il calo è stato del 40%, con in valore assoluto un milione di auto in meno prodotte tra 2019 e 2024.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

11,7 miliardi

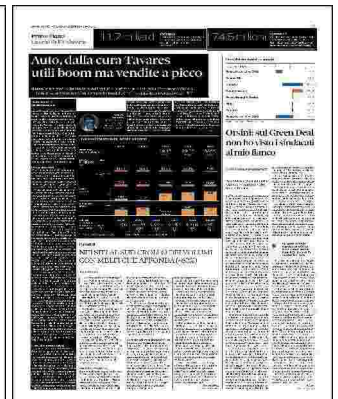
**I DIVIDENDI**

Tra il 2020 e il 2023 sono stati pagati complessivamente 11,7 miliardi agli azionisti e di questi 1,6 miliardi al socio Exor

74,5 milioni

**LO STIPENDIO**

A Carlos Tavares sono stati pagati tra il 2021 e il 2023 74,5 milioni di euro. Manca lo stipendio 2024 per il quale si sta definendo l'accordo con il manager



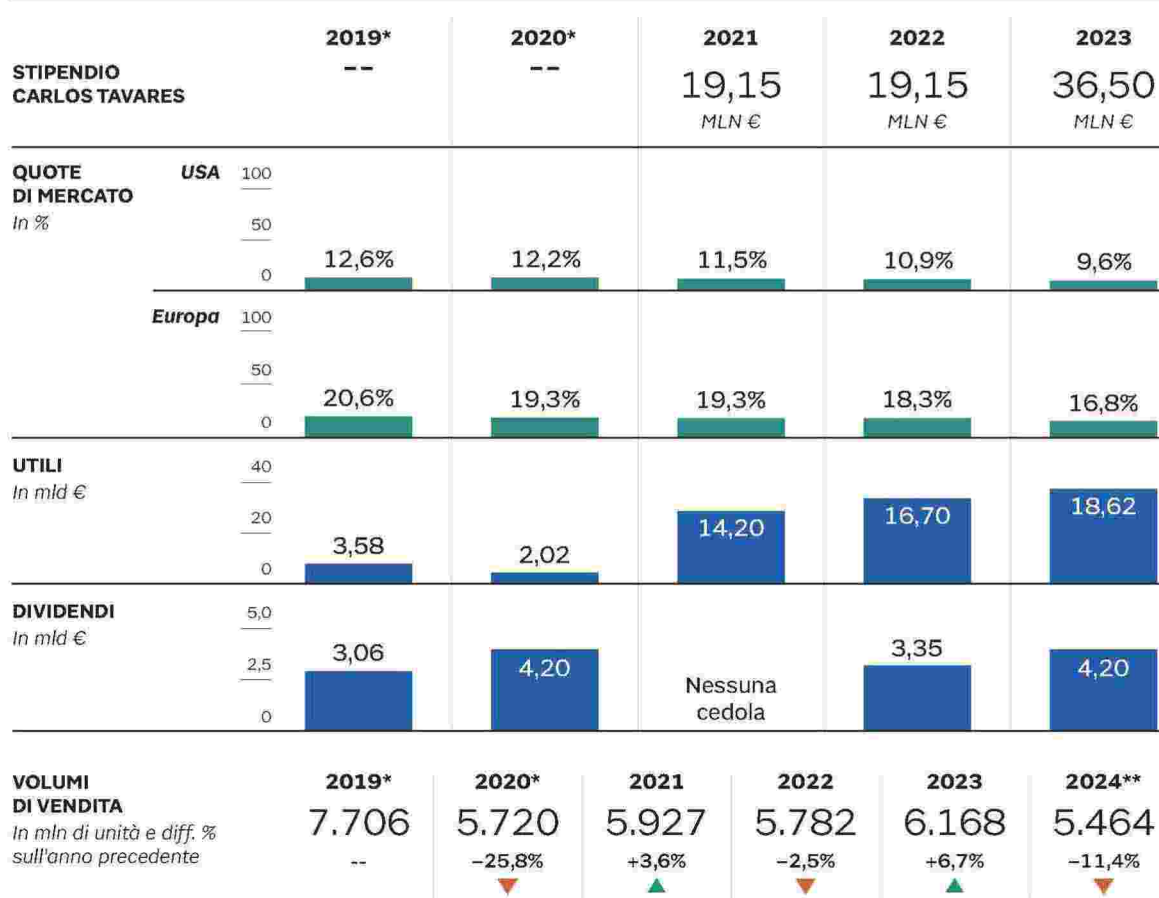
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



**CARLOS TAVARES**  
Amministratore delegato dimissionario del Gruppo Stellantis

### Tavares e l'impatto sui principali indicatori



(\*) 2019 e '20 sono pro forma; (\*\*) stima. Fonte: bilanci Stellantis, per la voce dividendi Bloomberg

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Home ▶ Sono 755 gli autobus elettrici immatricolati in Italia fino ad oggi: +92 per cento! Solaris top seller, poi Iveco Bus e Karsan

# Sono 755 gli autobus elettrici immatricolati in Italia fino ad oggi: +92 per cento! Solaris top seller, poi Iveco Bus e Karsan

Gli autobus elettrici in Italia sono sempre più numerosi. Dal 1° gennaio al 30 novembre sono stati immatricolati ben 755 e-bus, rispetto ai 393 dello stesso periodo dello scorso anno, per una crescita del 92,1%, secondo i dati di [Anfia](#) (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica). E considerando che in questi undici mesi sono stati immatricolati [...]

6 Dicembre 2024 di Admin



## In primo piano

PODCAST / AUTOBUS  
Weekly – Ascolta l'ultimo  
episodio!

🕒 6 Dicembre 2024 📄 News

Mercato 2024, il rilancio  
del gas, il ruolo dei  
sussidi e le prospettive  
'25, secondo il vertice  
Iveco Bus Italia Gianluca  
Annunziata

🕒 27 Novembre 2024

📄 Interviste, News

Interservice e K-  
Mobility, l'ambizione fa  
la forza: «Siamo solo  
all'inizio!»

🕒 27 Novembre 2024

📄 Azienda

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

**Gli autobus elettrici in Italia sono sempre più numerosi.** Dal 1° gennaio al 30 novembre sono stati immatricolati ben **755 e-bus**, rispetto ai 393 dello stesso periodo dello scorso anno, per una crescita del 92,1%, secondo i dati di **Anfia** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica).

E considerando che in questi undici mesi sono stati immatricolati in totale 5.700 autobus, la quota di mercato degli autobus a batteria è del 13,25%. In breve, più di 13 autobus su 100 sono elettrici. **E considerando gli autobus urbani, su 2.028 autobus di Classe I, ci sono 674 e-bus, ovvero il 33,2%.**

### Potrebbe interessarti

5.700 autobus immatricolati in Italia fino ad oggi, di cui 755 elettrici. Boom del gas, il diesel per la prima volta sotto il 50%

🕒 4 Dicembre 2024 📄 News

## Chi ha venduto più e-bus in Italia?

**Il top seller in Italia è Solaris**, che ha piazzato **157 BEV per una quota di mercato del 20,8%**. Gli e-bus del costruttore polacco sono 62 in più rispetto agli stessi mesi del 2023. **Secondo posto per Iveco Bus, che si attesta a 126** (16,7 per cento), mentre nello stesso periodo dell'anno scorso erano 31.

**Boom per Karsan**, che supera quota 100: 111 e-bus dell'Oem turco (14,7 per cento). **Bene anche Daimler Buses**, con 61 Mercedes-Benz elettrici (8,1%). La cinese **BYD** è in calo con 50 (rispetto agli 87 del 2023), mentre Yutong è in controtendenza rispetto al connazionale con 53. Sono invece 48 i **MAN Lion's City E** immatricolati in Italia (solo 1 in tutto il 2023). Cresce l'italiano **Rampini** con 43 e **Menarini** con 21.

A 12 unità **Otokar**, a 7 **Foton**, a 6 **Tecnobus**, a 5 **Yaxing Cizaris**, a 4 **Isuzu**, a 3 **King Long** e **TAM Europe**, a 1 **Higer**, **Vdl** e **Suzhou Eagle**.

### Articoli correlati

DolomitiBus, sono 20mila i passeggeri trasportati in quattro mesi. E arrivano 5 nuovi elettrici targati Iveco Bus

🕒 7 Ottobre 2024 📄 Uncategorized

2.500 bus elettrici aggiudicati nel 2023, l'Italia si avvicina alle medie europee: lo studio Motus-E

🕒 26 Giugno 2024 📄 Bus elettrici, Uncategorized





Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > Finanza

## ECONOMIA E FINANZA: GLI AVVENIMENTI DELLA SETTIMANA -2-

24 ORE  
Radiocor

MERCOLEDI' 11 dicembre ----- FINANZA - Milano: conferenza stampa di presentazione del Mastercard Economic Outlook 2025. Ore 12,20. Via Filippo Turati, 30.

- Grassobbio (Bg): conferenza stampa SACBO di fine anno. Ore 10,30. Via per Orio, 49.

- Roma: il Tesoro offre in asta BoT annuali per 8,5 miliardi.

Domande entro le ore 11,00.

RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE - APPROVAZIONE DATI CONTABILI: Abitarein.

INCONTRI SOCIETA' QUOTATE - Nessun appuntamento in agenda.

ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI - Nessun appuntamento in agenda.

DATI MACROECONOMICI - Italia: Istat - Esportazioni delle regioni italiane, gen- set. Ore 10,00.

- Stati Uniti: CPI (escluso alimentari, energia) m/m, novembre. Ore 14,30.

- Stati Uniti: CPI m/m, novembre. Ore 14,30.

- Stati Uniti: CPI a/a, novembre. Ore 14,30.

- Stati Uniti: CPI (escluso alimentari, energia) a/a, novembre. Ore 14,30.

ECONOMIA - Roma: presentazione del Rapporto annuale AdEPP "Previdenza, Investimenti, Welfare, Giovani". Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Marina Calderone, ministro del Lavoro e delle Politiche sociali; Antonio Tajani, ministro degli Affari esteri e della Cooperazione internazionale; Alberto Olivetti, presidente dell'AdEPP. Via in Miranda, 10.

- Milano: evento "Italian Innovation Summit", organizzato da Il Sole 24 Ore. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Alessandro Spada, presidente Assolombarda; Vincenzo Esposito, ceo Microsoft Italy. Presso Auditorium Giorgio Squinzi, Assolombarda. Anche in streaming.

- Milano: press briefing con Lorenzo Lagorio, country manager di EasyJet Italia, per ripercorrere le tappe principali dell'ultimo anno e fare una preview delle rotte della stagione estiva 2025. Ore 10,30. Presso la Sala Leonardo del Bianca Maria Palace Hotel.

- Roma: assemblea pubblica ANFIA "Ritrovare la strada - Insieme per affrontare la transizione". Ore 11,00. Partecipa, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy. Presso Palazzo Brancaccio.

- Milano: conferenza stampa Ucima di fine anno. Ore 11,00.

Presso Palazzo Giureconsulti.

- Terranuova Bracciolini (Ar): conferenza stampa di inaugurazione del nuovo impianto di Iren di recupero materie prime critiche e metalli preziosi. Ore 11,00. Partecipa, tra gli altri, Gilberto Pichetto Fratin, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Localita' Podere Rota, SP 7 di Piantravigne.

- Roma: assemblea Proxigas. Ore 15,00. Partecipa, tra gli altri, Aurelio Regina, delegato del presidente di Confindustria per l'Energia. Via Tomacelli, 157. Anche in streaming.

- Avellino: evento per gli 80 anni di Confindustria Avellino "80 anni di industria in Irpinia, terra di imprese e di imprenditori". Ore 16,30. Partecipa, tra gli altri, Emanuele Orsini, presidente Confindustria. Presso il Teatro Carlo Gesualdo.

POLITICA E ATTIVITA' PARLAMENTARE - Roma: la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, incontra le Loro Maesta' il Re e la Regina di Spagna, Felipe VI e Letizia. Ore 13,00. Villa Doria Pamphilj, via Aurelia Antica 111.

- Roma: prosegue la XXV edizione di Atreju, la piu' grande manifestazione della destra italiana "La via italiana - Risposte concrete al mondo che cambia". Presso il Circo Massimo. L'evento si conclude il 15 dicembre.

Red-

(RADIOCOR) 06-12-24 20:30:28 (0665) 5 NNNN

**TAG**

**ITA**

Gruppo Euronext

Euronext

Live Markets

Comunicati stampa

Altri link

Comitato Corporate Governance

Lavora con noi

Pubblicità

EN

in

Borsa Italiana Spa - Dati sociali | Disclaimer | Privacy | Cookie policy | Credits

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Seguici su:

# Economia

CERCA

- HOME
- NEWS
- NUMERI
- LAVORO
- PENSIONI
- CASA
- FISCO
- RISPARMIO
- DIRITTI E CONSUMI
- RAPPORTI E FOCUS
- A&F PLUS

adv



## Crisi auto, l'indotto ha paura: 25 mila i posti a rischio

di [Diego Longhin](#)



*La prima emergenza è la fine della cassa integrazione, imprese e sindacati chiedono al governo proroghe e misure. E poi c'è l'effetto domino per Trasnova e delle altre imprese dei servizi*

06 DICEMBRE 2024 ALLE 13:14

2 MINUTI DI LETTURA



Non solo Trasnova. La crisi dell'auto morde e l'indotto rischia di essere travolto. Sono 25 mila i posti in ballo secondo i calcoli

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

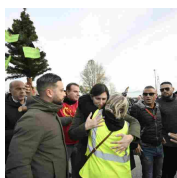
089849

**dell'Anfia**, l'associazione che raggruppa le imprese della componentistica auto, tra la fine dell'anno e il 2025. Colpa anche della mancanza di ammortizzatori sociali e del mancato inserimento nella legge di Bilancio da parte del governo di una proroga. I casi, ora, iniziano a emergere perché alcune imprese hanno ormai terminato le ore, altre le stanno per terminare. **Sindacati e rappresentanti delle imprese chiedono a gran voce all'esecutivo di intervenire.**

POMIGLIANO

### Stellantis-Transnova, arrivate 97 lettere di licenziamento. Schlein: "Battaglia"

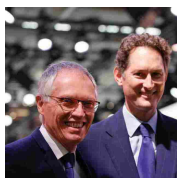
di **Dario del Porto** - foto di Riccardo Siano  
06 Dicembre 2024



"Non vogliamo licenziamenti unilaterali", dice il segretario della **Fim, Ferdinando Uliano**. "Vogliamo garanzie, non promesse vuote". Uliano è stato il primo a lanciare l'allarme, alcuni mesi fa. "Sono almeno 12.000 i posti a rischio negli stabilimenti di Stellantis e altrettanti, se non di più, nelle fabbriche della componentistica". Il limite di utilizzo della cassa integrazione è di tre anni, in molti casi sono state utilizzate anche le deroghe. E **Gianluca Ficco della Uilm aggiunge**: "Abbiamo posto il problema a tutti i tavoli dell'auto al ministero, anche se la competenza non è del ministro Urso ma del ministro Calderone. E' necessario intervenire, siamo agli sgoccioli". A fine gennaio, ad esempio, scadrà la cassa integrazione dei 250 operai del reparto ex mascherine, quelli che durante il Covid hanno prodotto i dispositivi di protezione in un reparto ad hoc di Mirafiori". Si tratta di operai a ridotte capacità lavorative. L'azienda ha già detto che non vuole licenziarli, ma senza un intervento del governo è difficile trovare delle misure. «Siamo preoccupati dalla situazione - dice **Michele De Palma, numero uno della Fiom** - i lavoratori dell'auto hanno bisogno di sostegni".

### Meloni su Stellantis: "Difenderemo occupazione e indotto". I sindacati chiedono un tavolo

di **Filippo Santelli**  
03 Dicembre 2024



C'è poi il problema delle aziende di servizi. Come la **Trasnova**, che si occupa della logistica dei piazzali delle fabbriche Stellantis, oppure nelle pulizie. Non riguarda solo Pomigliano, ma Cassino e

altri siti del gruppo italo-francese. Effetti di una politica avviata dal costruttore di riportare la maggior parte delle attività all'interno dell'azienda, e non in appalto, per occupare i propri addetti.

**“Decisione in linea con le azioni che stiamo assumendo per affrontare - anche noi - le difficoltà legate alla transizione verso la mobilità elettrica indicata dalla politica, a tutela del lavoro delle persone di Stellantis”, dicono da Torino.** Una sorta di effetto domino della crisi dovuto alla strategia del produttore di voler impiegare i propri addetti. A Cassino anche la Logitech, Tecnoservice e De Vizia si trovano nella stessa situazione di Trasnova. In tutto 150 persone senza lavoro.

### Stellantis disponibile a riaprire discussione con Trasnova: sarà all'incontro al Mimit

05 Dicembre 2024



Il 10 dicembre tutti si ritroveranno al ministero delle Imprese per affrontare il problema. Anche Stellantis che ha ribadito, nel caso di Trasnova, che da aprile aveva comunicato alla proprietà la fine dell'appalto. “Non vi è alcun legame, pertanto, tra la decisione di internalizzare l'attività svolta da Trasnova e gli investimenti di Stellantis in Italia, tantomeno con il cambio della leadership di questi giorni, che al contrario si muove nel solco del dialogo e del rispetto istituzionale”. **Stellantis conferma la partecipazione all'incontro del 10 dicembre con lo scopo di trovare una soluzione** che possa far rientrare i licenziamenti e dare una soluzione ai 97 addetti.

[LEGGI I COMMENTI](#)

# Auto a metano: zero immatricolazioni a novembre, fine di un'epoca



Attualità e Curiosità: tutte le notizie

Il mercato dell'auto a metano in Italia è ormai morto. Le immatricolazioni di auto nuove alimentate a gas naturale compresso sono a zero

Share on:



Monopattini elettrici: la targa obbligatoria sarà così?

Ultime notizie

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

di **Raffaele Dambra**  **fino** 6 Dicembre 2024 - 11:35

In Italia il mercato dell'**auto a metano** è ufficialmente **morto** e a testimoniarlo ci sono i dati Unrae sulle immatricolazioni di **novembre 2024**, che certificano la vendita di **zero autovetture nuove** alimentate a gas naturale compresso (CGN). Non che la notizia rappresenti chissà quale sorpresa, considerando che nei mesi precedenti le immatricolazioni si contavano sulle dita di una mano, quindi il trend era ben chiaro. Del resto **nessuna Casa automobilistica produce ancora auto a metano** e i pochi esemplari che si trovano in concessionaria fanno parte di vecchi stock disponibili fino a esaurimento scorte. Eppure la fine delle vetture a metano in Italia fa comunque un certo effetto, soprattutto perché il loro maggiore **momento di gloria** non è lontanissimo, anzi è relativamente recente: soltanto **nel 2009**, quindi non parliamo di cinquant'anni fa, le immatricolazioni avevano raggiunto le **127.895 unità**, pari a una quota mercato del **5,92%**.

## AUTO A METANO IN ITALIA: DAL 6% ALLO 0% IN SOLI 15 ANNI

Proprio così, il mercato delle **auto a metano in Italia** è precipitato in tempi piuttosto brevi. Da quando Unrae pubblica i dati del mercato automobilistico italiano, cioè dal 2000, le vetture CGN hanno conosciuto una **rapida crescita**, fino al già citato picco del 2009, per poi attestarsi sulle 40/60 mila immatricolazioni annuali e una quota tra il 3 e il 5%. Ancora nel 2014, esattamente 10 anni fa, si vendevano 70 mila auto a metano (5,42%). Poi è **iniziato il lento declino che è diventato fragoroso nel 2022**, data non affatto casuale, quando in appena un anno si è passati **da 30 mila a 10 mila immatricolazioni**, fino a crollare alle 1.892 del 2023 e alle 1.242 di quest'anno (0,1% di quota mercato, praticamente il nulla).

Qui riassumiamo i dati Unrae sulle **immatricolazioni di auto a metano** negli ultimi vent'anni:

2004: 12.134 (0,54%)

2005: 22.684 (1,01%)

Auto a metano:  
zero  
immatricolazioni a  
novembre, fine di  
un'epoca

DEKRA: in inverno  
i pedoni devono  
rendersi visibili da  
35 metri



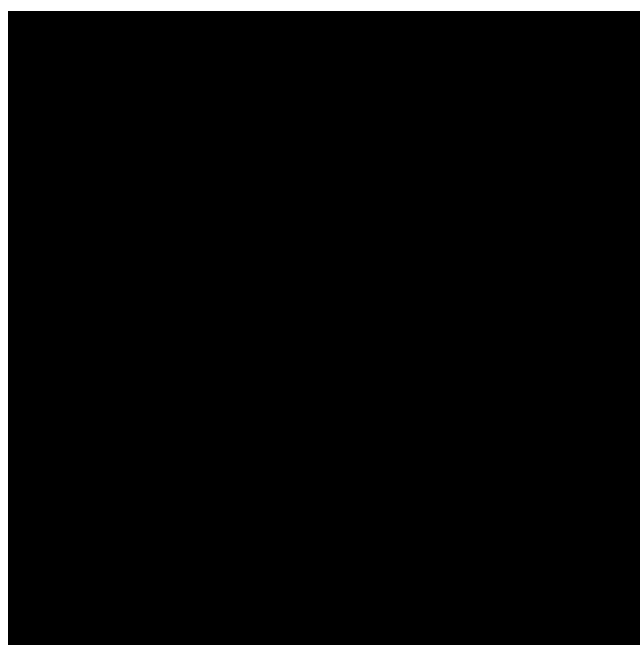
2006:	26.626	(1,14%)
2007:	60.660	(2,43%)
2008:	79.177	(3,66%)
2009:	127.895	(5,92%)
2010:	62.308	(3,34%)
2011:	35.612	(2,19%)
2012:	48.321	(3,83%)
2013:	56.073	(5,22%)
2014:	72.389	(5,42%)
2015:	62.942	(4,00%)
2016:	43.795	(2,40%)
2017:	32.747	(1,66%)
2018:	37.442	(1,96%)
2019:	38.636	(2,01%)
2020:	31.625	(2,29%)
2021:	31.417	(2,16%)
2022:	10.720	(0,81%)
2023:	1.892	(0,12%)
2024 (gennaio-novembre):	1.242	(0,08%).

## I MOTIVI DELLA FINE DELL'AUTO A METANO

Ma perché l'auto a metano è morta? E soprattutto in così poco tempo? In fondo si tratta(va) di un [carburante alternativo dal basso costo](#) e piuttosto interessante dal punto di vista delle emissioni di gas serra e inquinanti. I motivi sono essenzialmente due. Il primo riguarda le **politiche industriali** delle Case automobilistiche: con la decisione dell'Unione Europea di [bandire le auto con motore termico dal 2035](#), ufficializzata nel 2023 ma annunciata già da qualche anno, i costruttori hanno iniziato ad **abbandonare lo sviluppo dei motori a combustione interna** in favore dell'elettrico, e a farne maggiormente le spese sono state le vetture a metano che, per volumi di

vendita, rappresentavano l'**anello debole** della catena. Gli ultimi a lasciare il metano auto al suo destino sono state Stellantis e Volkswagen tra il 2022 e il 2023.

Il colpo di grazia l'ha dato però la **guerra tra Russia e Ucraina** scoppiata a fine febbraio 2022, che ha fatto schizzare verso l'alto il **prezzo del gas**, andando a incidere notevolmente sui costi del metano per autotrazione. In pratica, il prezzo medio è passato quasi repentinamente da meno di 1 euro/kg a oltre 5 euro/kg, rendendo di fatto le auto a metano **anti-economiche**. E sebbene successivamente il prezzo sia tornato su livelli accettabili, **il danno ormai era stato fatto**: molti proprietari di autovetture CGN (e molti potenziali acquirenti) hanno infatti perso fiducia in un carburante che ha dimostrato di essere troppo esposto a repentini cambi di prezzo.



## AUTO A METANO ADDIO. COSA SUCCEDERÀ AI DISTRIBUTORI?

La fine del mercato dell'auto a metano pone adesso il problema della **tenuta della filiera**, che oltre alle officine specializzate in montaggio impianti e sostituzione serbatoi comprende anche i **distributori**. Parliamo di migliaia di posti di lavoro. Attualmente, in base ai dati aggiornati al 2023 di Unrae e **Anfia**, circolano in Italia più di **900.000 auto a metano**, quindi diciamo che ancora per qualche anno ci sarà bisogno sia di officine che di

[distributori](#). Poi però, fisiologicamente, le auto CGN saranno sempre meno e occorrerà porsi il problema della **riconversione** (anzi, bisognerebbe porsele fin da subito). Tra l'altro gli italiani non sembrano interessati nemmeno al **retrofit**, ossia trasformare in metano un'auto benzina o diesel: gli [incentivi statali 2024 per installare impianti a metano su auto già circolanti](#) hanno avuto infatti **scarso successo**, al punto che il Mimit ha deciso a un certo punto di [spostare altrove parte dei fondi](#).

#IMMATRICOLAZIONI #METANO

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Commenta con la tua opinione

Scrivi cosa ne pensi

Invia commento

**SICURAUTO**.IT

News

Aftermarket & Flotte

Cura e Manutenzione Auto

Ricambi e Accessori

Crash test

Forum

[Chi siamo](#) - [Contatti e Pubblicità](#) - [Privacy Policy](#) - [Cookie Policy](#) -

SICURAUTO.it - Portale di informazione automobilistica © 2000-2024 - CLASTER Net, P.Iva PL6762503116

X

# Trasporti-Italia.com



AUTO CAMION AUTOBUS TRENO NAVE AEREO LOGISTICA MOBILITÀ LAVORO INFO TRAFFICO Q

AD



## Borgo 4.0: tutti i risultati della sperimentazione sulle smart city

Presentati a Napoli i risultati finali delle 16 linee progettuali e di ricerca



**ERTILIA GIORDANO**

6 DICEMBRE 2024



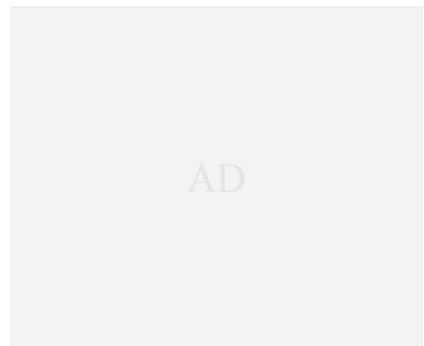
Se ne parlava già da qualche anno ([qui](#) un nostro precedente articolo) e nei giorni scorsi, a Napoli, sono stati presentati i risultati finali della sperimentazione.



Nel corso dell'incontro "Transizione e Competitività. Sfide e Tecnologie Della Mobilità Connessa" sono state infatti presentati i risultati finali delle 16 linee progettuali e di ricerca che hanno strutturato Borgo 4.0.



## Borgo 4.0: scopi e soggetti attivi



ISCRIVITI



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

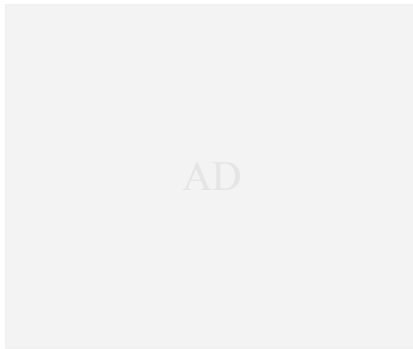
089849

✉ Borgo 4.0 è una piattaforma promossa da **Anfia Automotive**, ente di ricerca dell'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, che si configura come un vero e proprio laboratorio in ambiente reale per testare le soluzioni della mobilità del futuro. Un esempio di **smart city**, dunque, in grado di sfruttare tutte le potenzialità offerte dal presente.

Il progetto ha coinvolto coinvolge 53 imprese, 3 Centri di Ricerca pubblici, 5 Università Campane e il CNR, per un totale di 200 ricercatori coinvolti. La Piattaforma ha ottenuto un finanziamento della Regione Campania di 46 milioni di euro a cui si sono aggiunti circa 27 milioni di euro come cofinanziamento privato delle imprese partner.

## Le tecnologie di Borgo 4.0

A diventare una smart city è stata l'area di **Lioni**, in provincia di Avellino.



A Lioni, nel dettaglio delle tecnologie, sono stati realizzati e testati:

- **sistemi di “massive data analysis” e “data fusion”** per ottenere informazioni sullo stato dei diversi sistemi e servizi a supporto dei cittadini e delle autorità

di controllo;

- **barriere stradali “intelligenti” e diagnostica** delle condizioni del manto stradale;
- **pali intelligenti** con illuminazione adattativa in base a parametri ambientali e di traffico, che forniscono informazioni di scenario;
- **simulatore di scenari di traffico** con tecnologia “what-if” per supportare il processo decisionale delle autorità di controllo e delle amministrazioni cittadine;
- **sistemi di videosorveglianza stradale** con sensori per conteggio e classificazione veicoli e rilevamento delle condizioni ambientali;
- **segnaletica stradale parlante** con utilizzo di tag Rfid codificati ed installati nei pressi dei segnali e delle aree da monitorare;
- **sistema per il monitoraggio del manto stradale**: sensori multiparametrici per l'elaborazione e raccolta di dati che consentono nel loro insieme di definire le soglie di alert a supporto della sicurezza stradale;
- **infrastruttura di ricarica Ultra-Fast** capace di ridurre significativamente i tempi di ricarica di un veicolo;



## In Infrastrutture

### MOBILITÀ

**Borgo 4.0: tutti i risultati della sperimentazione sulle smart city**

### INFRASTRUTTURE

**L'autostrada A35 Brebemi-Aleatica ottiene la certificazione iRAP: è la prima in Italia**

### MOBILITÀ

**Il Sistema Trasporti alla vigilia del Giubileo: se ne parlerà al Convegno di Ultrasporti**

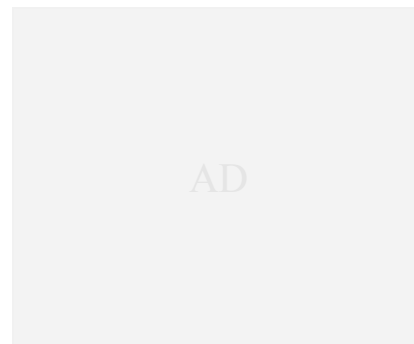
### AUTOBUS

**Siemens partner tecnologico di Autolinee Toscane per l'elettrificazione dei depositi**

- **centrale a biomassa e fotovoltaica** per la produzione di energia pulita da fonti rinnovabili;
- **control Room:** centro di controllo per la gestione intelligente della mobilità urbana, attraverso la supervisione e presentazione di dati e informazioni sullo stato di sistemi e servizi.

INFRASTRUTTURE

**Maltempo: chiuso il Colle del Piccolo San Bernardo tra la Val D'Aosta e la Francia**

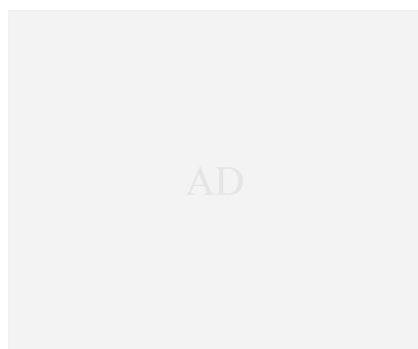


## Le tecnologie trasversali

Nella piattaforma Borgo 4.0 sono poi state testate tecnologie trasversali:

- **Sistemi innovativi per auto a guida autonoma:** tecnologie di perception e di localizzazione avanzata per il riconoscimento degli scenari di traffico che permettono ai veicoli autonomi di identificare e interpretare le diverse situazioni stradali in tempo reale;
- **Piattaforma modulare per veicoli innovativi:** piattaforme modulari con trazione alimentata ad idrogeno ed elettrica;
- **Sistemi di dialogo V2X-Vehicle to Everything:** sistemi ultratecnologici installati a bordo veicolo per un dialogo costante con le infrastrutture stradali ed installati su pali intelligenti in grado di segnalare al guidatore le condizioni che si verificano nell'ambiente urbano;
- **Sviluppo di un Middleware** basato su tecnologia Kubernetes nell'Edge Cloud e Google Kubernetes Engine su Central Cloud;
- **Simulatori di guida:** software per la simulazione di guida, attraverso dimostratori virtuali e sensori in grado di controllare comportamenti di guida, scenari in strada e di traffico.

## Borgo 4.0 e innovazione per la comunità



Per rispondere alle esigenze di un sistema di trasporto più efficiente e responsabile, Borgo 4.0 ha poi sviluppato soluzioni digitali in grado di rilevare criticità, fornire aggiornamenti costanti e adattarsi rapidamente ai bisogni della mobilità intelligente.

Tra gli strumenti creati spiccano due applicazioni: **Lioni Smart City** e **Lioni4Innovation**:

- **Lioni Smart City** raccoglie e trasmette dati sulla mobilità urbana, come traffico, parcheggi, stazioni di ricarica, livelli di inquinamento e condizioni

meteorologiche. Funziona anche come dispositivo installabile su veicoli, biciclette o mezzi pubblici, per un monitoraggio dinamico ed efficace della città.

- **Lioni4Innovation** permette di visualizzare contenuti multimediali personalizzati per ogni utente, basati sulla sua posizione grazie alla geolocalizzazione su specifici punti di interesse segnalati da dispositivi beacon distribuiti nel territorio. Consente anche di inviare segnalazioni di pubblica utilità e consultare gli orari dei bus tramite un'app mobile che si adatta alla posizione dell'utente vicino alla pensilina. Infine, offre la possibilità di creare percorsi ottimali per aiutare i visitatori a esplorare i principali punti di interesse (POI) della zona durante una visita guidata.

ANFIA

BORGO 4.0

INFRASTRUTTURE

MOBILITÀ

SMART CITY

## Continua a leggere

CAMION

### **Alla COP 29 ANFIA, ANITA, Assogasliquidi-Federchimica e UNEM rinnovano l'impegno per la decarbonizzazione del trasporto pesante**

Tra i temi, l'affiancamento delle tecnologie elettriche e ad idrogeno a quelle alimentabili con carbon neutral fuels

AUTO

### **Osservatorio componentistica auto: preoccupazioni per il 2024**

Il 55% degli operatori prevede un calo di fatturato per l'anno in corso

AUTO

### **Auto: nel 2023 gettito fiscale record da 77 miliardi**

Il capitolo più oneroso del gettito fiscale è legato all'utilizzo dei veicoli

AUTO

### **Formula SAE Italy 2024, conclusa la XIX edizione, ecco i vincitori**

Ecco i vincitori nelle classi elettriche, combustione termica, driverless e classe 3

**Primo piano** | La crisi dell'auto

# Stellantis, 97 lettere di licenziamento Schlein: fermatevi e venite in Aula

L'ira della Fiom: ora il governo intervenga. De Luca: difenderemo con i denti gli operai

**MILANO** Una settimana da dimenticare per Stellantis, che dopo le dimissioni dell'ad Carlos Tavares si avvicina al tavolo ministeriale del 17 dicembre colpita da un'altra tegola: la conferma dei licenziamenti di Trasnova, azienda a cui era stata affidata la movimentazione delle autovetture negli stabilimenti di Pomigliano, Melfi, Cassino e Mirafiori. Le lettere sono state spedite ieri a 97 lavoratori diretti, hanno informato i delegati della Fiom-Cgil: 54 a Pomigliano, 28 a Cassino, 1 a Melfi e 14 a Mirafiori, a cui si aggiungono i 152 delle due ditte subappaltatrici, Logitech (101) e Teknoservice (51).

Ai cancelli dello stabilimento di Pomigliano ieri è arrivata Elly Schlein: «Dobbiamo bloccare la procedura di licenziamento e puntare alla riconferma della commessa», ha detto, chiedendo a Stellantis «serietà e chiarezza», e ad Elkann «risposte in Parlamento sul piano industriale che garantisca l'indotto e l'occupazione». E a Carlo Calenda, che la accusava di tacere sul caso Stellantis, la segretaria Pd ha risposto: «Il Pd c'era, c'è e ci sarà sempre, a difesa del lavoro». E ha ricordato i «32 atti parlamentari del Partito democratico sull'automotive e sulle vertenze» e «la nostra presenza costante qui con i nostri parlamentari dalle 5.30 dell'altra mattina».

«È evidente che dovremo difendere, con i denti, Pomigliano e le nostre strutture produttive dirette e dell'indotto», ha fatto eco il governatore della Campania, Vincenzo De Luca.

Stellantis l'altro ieri si è detta disponibile a «riaprire la discussione» mentre il ministero delle Imprese ha anticipato a martedì il confronto sulla vertenza. Da ambienti vicini al gruppo automobilisti-

co si fa notare che la comunicazione di cessazione della commessa a Trasnova era di aprile, motivata con la necessità di internalizzare la movimentazione per far lavorare i dipendenti in cassa integrazione. Stellantis sempre ieri è rientrata nell'associazione dei carmaker europei (Acea), dopo esserne uscita su iniziativa di Tavares.

Gli attacchi tuttavia non si placano. «Quella di Trasnova è solo una delle tante aziende della filiera della componentistica che rischiano di chiudere se il governo non interviene in maniera decisa — dicono il segretario nazionale Fiom Samuele Lodi e il coordinatore nazionale auto Ciro D'Alessio —: Palazzo Chigi imponga a Stellantis di rivedere le proprie strategie per l'Italia». Le aziende della filiera sono 2.135 e scricchiolano anch'esse come i big dell'auto. Anfia e sindacati parlano di 25 mila esuberanti nel 2025. Durissimo anche il leader della Cisl, Luigi Sbarra: «Bisogna che la proprietà torni al tavolo con il governo e il sindacato e dica chiaramente cosa ha in mente. Noi, lo tenga ben presente Stellantis, sapremo all'occorrenza alzare l'asticella del conflitto». Il numero uno della Uil Pierpaolo Bombardieri: «Stellantis deve spiegare se ha intenzione di cambiare le scelte strategiche disastrose di Tavares».

**Andrea Rinaldi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Davanti alla fabbrica La leader dem Elly Schlein con gli operai ieri a Pomigliano



Menu

Siti Internazionali

Abbonati



Si e' acceso il Natale di Assisi, illuminata la Basilica di San Francesco



Gianni Morandi compie 80 anni, una vita 'a 100 all'ora'

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Il calo delle nubi dietro alle temperature record del 2023



Gennaro Sangiuliano è il personaggio più 'memato' del 2024



Più libri chiude a 115 mila ingressi, come nel 2023

Temi caldi Siria Malattia Congo M5s Esplosione Calenzano / **MOTORI** Industria e Analisi

Naviga ::

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# Da Anfia e AlixPartners un piano per la competitività del Paese

Lo studio sarà presentato all'assemblea pubblica di mercoledì

ROMA, 09 dicembre 2024, 12:56

Redazione ANSA



↑ Da Anfia e AlixPartners un piano per la competitività del Paese - RIPRODUZIONE RISERVATA

**È** partito il conto alla rovescia per l'assemblea pubblica di Anfia, associazione nazionale filiera industria automobilistica, dal titolo 'Ritrovare la strada.

Insieme per affrontare la transizione', in programma mercoledì a Palazzo Brancaccio, nel cuore della Capitale. Nel corso della mattinata di lavori a Dario Duse, partner& managing director, Emea leader Automotive and Industrial di AlixPartners, spetterà il compito di presentare lo studio "Piano per la competitività del settore automotive italiano", a cura di Anfia e AlixPartners.

In dettaglio lo studio, che raccoglie i contributi dei partecipanti ai lavori del Tavolo Sviluppo Automotive gestito dal Ministero delle imprese e del Made in Italy, traccia i possibili impatti della transizione sulla filiera a livello regionale, analizza i gap di competitività delle imprese italiane con i principali competitor e identifica 4 aree di intervento e misure di sostegno per guidare e supportare l'evoluzione della filiera produttiva. Il report prende inoltre in esame il tema del trend dei volumi di fatturato della componentistica e la questione relativa ai posti di lavoro a rischio.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Nella seconda parte dell'evento, si svolgerà una tavola rotonda all'insegna di realismo e speranza, dove al presidente **Anfia** Roberto Vavassori e al vice presidente **Anfia** e Clepa Marco Stella, si affiancheranno Francois Provost, chief procurement, partnerships and public affairs officer - Renault Group, in rappresentanza del mondo degli OEM, e Matthias Zink, presidente Clepa e ceo powertrain e chassis - Schaeffler AG, in rappresentanza del comparto della componentistica.

Da una parte il dibattito verterà sulla consapevolezza della severità del momento che l'industria automotive sta vivendo, dall'altra, invece, la speranza che rappresenta il nodo cruciale per salvare la filiera automotive europea agendo di concerto tra player del settore, governi, istituzioni europee e altri attori del sistema della mobilità. Il confronto tra i quattro speaker verterà su alcuni degli argomenti più attuali nel dibattito europeo, come la preoccupazione per le norme Cafe (Corporate Average Fuel Economy), che, laddove si sforsasse dai limiti emissivi stabiliti, dal 1° gennaio 2025 porterebbero a multe intorno ai 15 miliardi di euro per i costruttori, il non-paper presentato dal governo italiano per modificare la traiettoria della decarbonizzazione confermando gli obiettivi sempre più ambiziosi e sfidanti del 2035, ma evitando un approccio mono-tecnologico.

Tra i temi caldi anche il confronto con il gigante cinese e il suo ruolo nel mercato europeo, gli investimenti della filiera europea in Nord-Africa, nonché l'innovazione dei prodotti e dei processi - nel segno dell'automazione e digitalizzazione - come arma vincente nel confronto competitivo globale e terreno d'incontro tra costruttori e fornitori.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Condividi



Ultima ora

12:57

Calenzano, 'Incendio sotto controllo, spente le fiamme'

12:50

Esplorazione Calenzano: 2 morti, 9 feriti, 4 dispersi

12:45

La Germania blocca le richieste di asilo dalla Siria

12:20

Merz, Berlino potrebbe consegnare i Taurus all'Ucraina

12:10

Incidente in gita scolastica, crolla balcone di dimora storica

12:06

Meloni ricorda Maria Cristina Luinetti, esempio di pace e amore

**Newsletter ANSA**  
**Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail**

Iscriviti alle newsletter

Video >



Lutte le news >  
 ▶ Ferrari e Bmw nel garage di Assad a Damasco



▶ In moto con San Nicolo' per portare i doni a bimbi in difficulta'



▶ Tsitsipas sfreccia a 276 Km/h e posta il video su Instagram



▶ Tessera sanitaria e patente diventano digitali: cos'e' e come funziona IT-WALLET



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

DECLINO

# Quella triste parabola delle automobili a metano

Dagli splendori del 2009 alla depressione di oggi con zero vetture immatricolate: le ragioni del flop

di Tommaso Giacomelli

Il mangianastri è stato fagocitato con ferocia dall'avanzata del lettore CD e questo, a sua volta, è stato divorato con altrettanta cupidigia dalla riproduzione in streaming della musica. Non si può mettere una toppa all'avanzata della tecnologia, non ci sono barriere che tengano, il nuovo che avanza travolge la vecchia guardia senza troppa pietà. È una legge della vita.

Planando ai giorni nostri, potremmo azzardare un parallelo fra la storia appena raccontata e la scomparsa dai radar del mercato delle auto a metano in Italia? In un certo senso sì, seppur con le dovute proporzioni, perché il nuovo corso elettrico ha sì dato una bella mano alla - quasi - totale estinzione delle vetture a metano, ma non è l'unica causa scatenante.

Prima, però, è doveroso fare un passo indietro. Agli inizi del nuovo millennio il metano si è affacciato come una solida alternativa alle alimentazioni convenzionali, benzina e diesel, con molte Case automobilistiche che hanno puntato su questa soluzione per offrire agli automobilisti una soluzione economica, dato il prezzo molto conveniente alla pompa, ed ecologica.

Non è un mistero: il metano assicura il 20% in meno di emissioni di gas serra nell'aria rispetto a un corrispettivo motore a benzina. La graduale scalata del metano parte circa vent'anni fa, con modelli che iniziano a montare di serie l'impianto per il gas, facendo risparmiare agli utenti il costo della conversione. Sono anni durante i quali si affermano le varie Fiat Punto, Lancia Ypsilon e, soprattutto, Fiat Panda. Il 2009 è l'attimo di massimo splendore per le macchine a metano: 127.895 unità immatricolate e oltre il 5% di quota di mercato occupata. Proprio la Panda è la regina della specie in quell'annata d'oro con 65.787 esemplari venduti in dodici mesi.

La buona stella del metano risplende ancora per un po', con tanti altri costruttori che puntano su questi veicoli. Al fianco delle italiane si fanno largo le varie Volkswagen up!, Polo e Golf, senza contare l'Audi A3 e le conturbanti Skoda. Il declino comincia nel 2020 che, insieme alla pandemia, porta con sé una decisione irreversibile: l'abbandono dello sviluppo dei motori a combustione interna a favore della mobilità elettrica.

Il bando al motore termico fissato al 2035 diventa un obiettivo da raggiungere a tutti i costi da parte delle Case automobilistiche e, va

da sé, che uno dei rami da tagliare è quello del metano legato a doppio filo al motore classico. Inoltre, il conflitto Russia-Ucraina e la conseguente riduzione della fornitura di gas ha acceso la spia rossa nei riguardi del metano, con i prezzi al distributore che sono schizzati alle stelle.

Si è passati dagli 0,98 euro al kg del 2020 ai 3,05 euro al kg del 2022. Gli automobilisti, quindi, hanno scoperto la natura instabile di questa alimentazione, soggetta a repentine oscillazioni di prezzo alla pompa.

Oggi, il costo del rifornimento si è assestato, con una media di circa 1,32 euro al kg, ma vige un sentimento di naturale sfiducia negli utenti della strada, coadiuvato dall'assenza di offerte di auto nuove alimentate a metano di serie.

I dati UNRAE di novembre 2024 certificano l'estinzione di questa specie: 0 immatricolazioni complessive nel Bel Paese. Anche le varie Skoda Octavia e Kamiq, Volkswagen Polo e Audi A3, le ultime giacenze dure a morire, si sono arrese. Il meteorite si è abbattuto sulla Terra, anche se qualche dinosauro lotta ancora per la sopravvivenza. Secondo i dati ANFIA, oggi circolano sulle strade dello Stivale circa 900.000 vetture a metano, cosa che permetterà ai distributori di restare in piedi, anche se il domani fa un po' paura.



**I DATI**  
Oggi circolano sulle strade dello Stivale circa 900.000 vetture a metano, cosa che permetterà ai distributori di restare in piedi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



089849

# Veicoli, settore fondamentale è un patrimonio da difendere

**Michele Germani**

Referente Trasferimento  
Tecnologico e Direttore  
Diism, Università  
Politecnica delle Marche



**P**er capire il fenomeno che si sta verificando nel mondo è bene partire dai dati numerici perché solo quelli possono darci una fotografia reale ed oggettiva dello stato di salute del settore veicoli, fondamentale per l'economia europea. Un primo dato interessante, fonte Acea (European Automobile Manufacturers' Association), è rilevabile dalla distribuzione geografica di produzione di veicoli nel mondo. Nel 2008 la Cina rappresentava il 14% della produzione, l'Europa il 31%, il Giappone e la Corea del Sud circa il 21% e gli Stati Uniti il 18%, altri Paesi con percentuali minori. Nel 2023 la Cina ha raggiunto il 32%, l'Europa è scesa al 20%, il Giappone e la Corea del Sud sono scese al 14%, mentre gli Usa hanno mantenuto un buon 17%. Si parla per il 2023 di circa 94 milioni di veicoli prodotti nel mondo rispetto ai 71 milioni di veicoli nel 2008. Già questi dati mostrano chi sta vincendo la gara e a spese di chi. Non è la produzione globale a diminuire, a parte la finestra negativa determinata dal Covid, ma si stanno spostando le produzioni. Se guardiamo le immatricolazioni l'Europa è quasi stabile dal 2008 al 2023, ossia oscilla tra il 24% ed il 21% delle immatricolazioni mondiali. Questo significa che le aziende europee stanno perdendo fette importanti di mercato interno. Nell'Unione Europea ci sono 255 stabilimenti che assemblano veicoli e producono batterie e motori. Hanno prodotto 14,8 milioni di veicoli nel 2023, tra cui 12,2 milioni di auto. L'industria automobilistica Ue impiega 13,2 milioni di persone, rappresentando il 6% circa dell'occupazione totale. Di questi più di 3 milioni sono direttamente impiegati nella produzione di veicoli. La rilevanza varia ampiamente tra gli Stati membri. In Slovacchia, Romania, Svezia, Repubblica Ceca, Ungheria e Germania rappresenta oltre il 10% dell'occupazione totale del settore manifatturiero. Queste persone sono state formate nel corso degli anni ed hanno maturato una competenza di eccellenza nel loro campo: si deve fare di tutto per non disperderla. Dal punto di vista prettamente economico, l'Ue rimane un esportatore netto di veicoli; la bilancia commerciale nel 2023 vedeva circa 106 miliardi di euro di surplus tra esportazioni ed importazioni. I mercati più ricettivi sono Usa e Uk e invece è la Cina ad essere l'esportatore in maggiore crescita verso l'Europa. Se guardiamo al solo mercato dell'elettrico i produttori cinesi (BYD, Geely ed altri) sono quelli che stanno conquistando il mercato europeo; per crescere con maggiore vigore stanno aprendo impianti produttivi direttamente in Europa (Ungheria ad

esempio). Queste dinamiche, che evidenziano una mancanza di reciprocità, devono far riflettere i decisori politici europei. Il settore automobilistico ha anche importanti collegamenti a monte e a valle e comprende una complessa catena di fornitura, tra cui un gran numero di piccole e medie imprese specializzate. Questo è ancora più rilevante in Italia. Nel 2023 le 2.135 imprese che compongono l'universo della componentistica automotiva italiana hanno impiegato nel settore circa 170.000 addetti e generato un fatturato stimato pari a 58,8 miliardi di euro. Questo indotto sta rapidamente entrando in crisi. Da un'indagine svolta [dall'Anfia](#) (Associazione Nazionale della Filiera Automobilistica) ad ottobre, il 2024 viene visto come un anno di arretramento per tutti i vari indicatori economici, a partire dal fatturato che vede il 55% degli operatori prevedere una diminuzione. La maggiore debolezza viene avvertita soprattutto per gli ordinativi interni ma anche sui mercati esteri. Questo si ripercuoterà nei prossimi mesi direttamente sull'occupazione. Tutte queste aziende si stanno muovendo per riposizionarsi sul mercato, ma questo implica investimenti e non sempre ci sono le condizioni per farli. Da questa sommaria analisi si possono trarre alcune conclusioni. In primo luogo, non è pensabile un'Europa che non rimanga protagonista nella produzione di veicoli, perché l'impatto sui sistemi industriali, e quindi sull'economia dei singoli Paesi, sarebbe deflagrante. Per rimanere con un ruolo di rilievo occorre invertire la tendenza sul mercato dei veicoli elettrici, investendo su produzioni che siano appetibili per il mercato interno attraverso prezzi accessibili. Questo comporta investimenti significativi in termini di ricerca e sviluppo, riconversione di impianti produttivi ed incentivi per gli acquirenti. Nel frattempo, non si può prescindere dal governo del mercato, in modo tale che non sia invaso da veicoli extra Europei, anche rafforzando il meccanismo dei dazi se necessario, ma anche lasciando più tempo affinché la transizione da motori endotermici verso i motori elettrici sia realmente gestibile. La strategia da adottare, da una parte, deve puntare a preservare il lavoro e le competenze, dall'altra portare allo sviluppo di prodotti innovativi e competitivi. Le Università ed i centri di ricerca, in questo contesto, devono fare sistema con le imprese. Proprio verso questa direzione nelle Marche, in particolare nell'area fabrianese, a breve sarà avviata un'iniziativa per la produzione di veicoli elettrici e l'Università Politecnica delle Marche collaborerà fattivamente.



Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > Finanza

## ECONOMIA E FINANZA: GLI AVVENIMENTI DI MERCOLEDI' 11 DICEMBRE

24 ORE  
Radiocor

FINANZA - Milano: conferenza stampa di presentazione del Mastercard Economic Outlook 2025. Ore 12,20. Via Filippo Turati, 30.

- Grassobbio (Bg): conferenza stampa SACBO di fine anno. Ore 10,30. Via per Orio, 49.

- Roma: il Tesoro offre in asta BoT annuali per 8,5 miliardi.

Domande entro le ore 11,00.

RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE - APPROVAZIONE DATI CONTABILI: Abitarein.

INCONTRI SOCIETA' QUOTATE - Nessun appuntamento in agenda.

ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI - Nessun appuntamento in agenda.

DATI MACROECONOMICI - Italia: Istat - Esportazioni delle regioni italiane, gen- set. Ore 10,00.

- Stati Uniti: CPI (escluso alimentari, energia) m/m, novembre. Ore 14,30.

- Stati Uniti: CPI m/m, novembre. Ore 14,30.

- Stati Uniti: CPI a/a, novembre. Ore 14,30.

- Stati Uniti: CPI (escluso alimentari, energia) a/a, novembre. Ore 14,30.

ECONOMIA - Roma: presentazione del Rapporto annuale AdEPP "Previdenza, Investimenti, Welfare, Giovani". Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Marina Calderone, ministro del Lavoro e delle Politiche sociali; Antonio Tajani, ministro degli Affari esteri e della Cooperazione internazionale; Alberto Olivetti, presidente dell'AdEPP. Via in Miranda, 10.

- Milano: evento "Italian Innovation Summit", organizzato da Il Sole 24 Ore. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Alessandro Spada, presidente Assolombarda; Vincenzo Esposito, ceo Microsoft Italy. Presso Auditorium Giorgio Squinzi, Assolombarda. Anche in streaming.

- Milano: press briefing con Lorenzo Lagorio, Country Manager di EasyJet Italia, per ripercorrere le tappe principali dell'ultimo anno e fare una preview delle rotte della stagione estiva 2025. Ore 10,30. Presso la Sala Leonardo del Bianca Maria Palace Hotel.

- Roma: assemblea pubblica ANFIA "Ritrovare la strada - Insieme per affrontare la transizione". Ore 11,00. Partecipa, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy. Presso Palazzo Brancaccio.

- Milano: conferenza stampa Ucimu di fine anno. Ore 11,00.



Presso Palazzo Giureconsulti.

- Terranuova Bracciolini (Ar): conferenza stampa di inaugurazione del nuovo impianto di Iren di recupero materie prime critiche e metalli preziosi. Ore 11,00. Partecipa, tra gli altri, Gilberto Pichetto Fratin, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Localita' Podere Rota, SP 7 di Piantravigne.

- Roma: assemblea Proxigas. Ore 15,00. Partecipa, tra gli altri, Aurelio Regina, delegato del presidente di Confindustria per l'Energia. Via Tomacelli, 157. Anche in streaming.

- Avellino: evento per gli 80 anni di Confindustria Avellino "80 anni di industria in Irpinia, terra di imprese e di imprenditori". Ore 16,30. Partecipa, tra gli altri, Emanuele Orsini, presidente Confindustria. Presso il Teatro Carlo Gesualdo.

POLITICA E ATTIVITA' PARLAMENTARE - Roma: la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, incontra le Loro Maesta' il Re e la Regina di Spagna, Felipe VI e Letizia. Ore 13,00. Villa Doria Pamphilj, via Aurelia Antica 111.

- Roma: prosegue la XXV edizione di Atreju, la piu' grande manifestazione della destra italiana "La via italiana - Risposte concrete al mondo che cambia". Presso il Circo Massimo. L'evento si conclude il 15 dicembre.

CAMERA 8,30 DI Pnrr scuola-lavoro (Aula) 13,15 Dlgs Regolamento Ue criptoattivit  (Finanze e Giustizia riunite) 13,30 Ddl permessi gare su strada (Trasporti) 13,30 audizione Rfi su difesa cibernetica (Difesa) 13,40 audizione Anaao-Assomed, Fiaso, Fimp su riordino professioni sanitarie (Affari sociali) 13,45 audizioni Agens, Associazione autotrasporto viaggiatori, e Asstra; Altroconsumo, Confconsumatori, Movimento consumatori, Unione nazionale consumatori e Unione per la difesa dei consumatori su Regolamento Ue diritti passeggeri (Trasporti) 13,50 question time ministero Infrastrutture (Ambiente e Lavori pubblici) 14,00 Ddl bilancio (Bilancio) 14,00 Dlgs accise (Finanze) 14,20 Dlgs appalti (Ambiente e Lavori pubblici) 15,10 Camere riunite per visita di Stato reali di Spagna (Aula) 15,30 question time ministero Ambiente e sicurezza energetica (Attivit  produttive) 16,15 audizione ministro Imprese e Made in Italy, Adolfo Urso, su Ddl space economy (Attivit  produttive) 16,30 Ddl Corte conti (Affari costituzionali e Giustizia riunite) 17,30 question time ministri (Aula) 17,45 audizione Walter Villadei, capo Aeronautica militare Axiom space Houston su Ddl space economy (Attivit  produttive) 18,30 Ddl space economy (Attivit  produttive) 18,45 DI Pnrr scuola-lavoro (Aula) SENATO 8,45 Ddl delegazione Ue 2024, Relazione programmatica su partecipazione Italia in Ue in 2024 (Politiche Ue) 9,00 Ddl concorrenza (Ambiente e Industria) 9,15 Audizioni su DI giustizia (Giustizia) 9,15 Risoluzione fondo garanzia Pmi (Finanze) 9,30 DI giustizia (Giustizia) 10,00 Ddl concorrenza, Ddl libert  sindacale personale Forze Armate, Ddl lavoro, Istituzione commissione inchiesta banche (Aula) 13,30 Audizione ministro Imprese e Made in Italy' su libro verde Made in Italy 2030 su politica industriale (Industria Senato e Attivit  produttive Camera) 20,00 Ddl sicurezza (Affari Costituzionali e Giustizia) ORGANISMI BICAMERALI 8,00 parere vincolante per la nomina del presidente del cda Rai (Vigilanza Rai) 13,30 audizione Associazione logistica intermodalita' sostenibile e Assarmatori (Insularita').

Red-

(RADIOCOR) 09-12-24 19:33:08 (0614) 5 NNNN

**TAG**

**ITA**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

# Eventi e scadenze: settimana del 9 dicembre 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

TELEBORSA

Publicato il 09/12/2024  
Ultima modifica il 09/12/2024 alle ore 08:10



## Domenica 08/12/2024

**Appuntamenti:**

**Atreju 2024 "La via italiana - Risposte concrete al mondo che cambia"** - Circo Massimo, Roma - La grande manifestazione annuale della destra italiana ospiterà le più importanti cariche istituzionali e di governo, nazionali ed internazionali con dibattiti su politica e non solo, anche con protagonisti del mondo dello spettacolo, della musica e dello sport. Interverranno anche molti esponenti dell'opposizione. Chiuderà la Kermesse Giorgia Meloni (fino a domenica 15/12/2024)

## Lunedì 09/12/2024

**Appuntamenti:**

**UE - Eurogruppo** - Bruxelles - Riunione dell'Eurogruppo. Partecipa il ministro Giancarlo Giorgetti e Piero Cipollone

**UE - Consiglio "Agricoltura e pesca"** - I ministri della Pesca mirano a raggiungere un accordo politico sulle possibilità di pesca nell'Atlantico, Mare del Nord, Mediterraneo e Mar Nero per il 2025, e per alcuni stock anche per il 2026. Per quanto concerne l'agricoltura, il Consiglio terrà un dibattito orientativo sulle opportunità future per la bioeconomia (fino a martedì 10/12/2024)

10:00 - **"Italy, Germany and the E.U. facing the challenges ahead"** - Ambasciata italiana, Berlino - Evento in occasione della firma del Memorandum d'Intesa tra Luiss e l'ESMT-European School of Management and Technology. Parteciperà anche Stefan Pan, Vice Presidente di Confindustria per l'Unione europea e il Rapporto con le Confindustrie europee

11:00 - **IX Osservatorio Open Innovation e Corporate Venture Capital Italiano 2024** - Palazzo Bocconi, Milano - Presentazione del IX Osservatorio Open Innovation e Corporate Venture Capital Italiano 2024, promosso da InnovUp e Assolombarda. Partecipa, tra gli altri, Giovanni Baroni,

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

30/10/2024



TXT e-solutions, azioni proprie al 7,15% del capitale sociale

06/12/2024

TXT e-solutions corre in Borsa con nuovo Buy da Stifel

14/10/2024

EasyJet, Jan De Raeymaeker sarà nuovo Cfo

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

09/12/2024

Appuntamenti macroeconomici: settimana del 9 dicembre 2024

09/12/2024

Miste le piazze asiatiche: bene Tokyo, Cina giù

09/12/2024

Giappone, aumenta surplus partite correnti a ottobre. Cresce l'export

07/12/2024

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

vicepresidente Confindustria e presidente P.I. di Confindustria  
 11:30 - **Evento Fondazione Fincantieri** - La Lanterna a Roma - Presentazione della Fondazione Fincantieri e della sua nuova mission. Interverranno, tra gli altri, il Presidente di Fincantieri, Biagio Mazzotta, l'AD e DG di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, e il Presidente della Fondazione Fincantieri, Fausto Recchia. Un'occasione per navigare nella storia e nel futuro del mondo Fincantieri

14:00 - **IEA - The Age of Electricity** - Webinar dell'AIE (IEA - International Energy Agency) con focus sull'evoluzione della domanda e dell'offerta di elettricità a livello globale e regionale e sulle sue implicazioni per la sicurezza energetica e la transizione

17:00 - **Consiglio dei Ministri** - Palazzo Chigi - Riunione del Consiglio dei Ministri

18:30 - **Premio ISPI 2024** - Palazzo Clerici, Milano - È stato assegnato a Mario Draghi il Premio ISPI 2024, il riconoscimento dedicato a personalità che hanno contribuito a rafforzare l'immagine dell'Italia nel mondo, istituito in memoria dell'Ambasciatore Boris Biancheri, già Presidente dell'ISPI

#### Titoli di Stato:

**Tesoro** - Comunicazione medio-lungo

#### Aziende:

**Oracle** - Risultati di periodo

## Martedì 10/12/2024

#### Appuntamenti:

**Visita di Stato del Re Filippo VI e della Regina Letizia di Spagna** - I reali di Spagna, Felipe VI e Letizia, accompagnati dal ministro degli Esteri José Manuel Albares, arriveranno in Italia per una visita di Stato, con tappe a Roma e a Napoli. Verranno ricevuti dal Presidente Sergio Mattarella al Quirinale e dalla Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, a Villa Doria Pamphilj (*fino a giovedì 12/12/2024*)

**Banca d'Italia** - Banche e moneta: serie nazionali; L'economia italiana in breve

**UE - ECOFIN** - Bruxelles - Riunione ECOFIN. Partecipa il ministro Giancarlo Giorgetti e il vicepresidente della BCE, Luis de Guindos

**Reserve Bank of Australia** - Riunione di politica monetaria, annuncio tassi e conferenza stampa

**35° Assemblea Congressuale UPI (Unione Province d'Italia)** - Sala della Protomoteca, Campidoglio - Cerimonia di apertura alla presenza del Presidente Mattarella. L'evento riunisce i Presidenti delle Province, i Sindaci e i Consiglieri di tutta Italia e i rappresentanti di Governo, Parlamento, forze economiche e sociali. Interverranno, tra gli altri, i ministri Calderoli, Piantedosi e Zangrillo (*fino a mercoledì 11/12/2024*)

**UE - Consiglio "Economia e finanza"** - I ministri discuteranno della riforma doganale, della tassazione dei prodotti energetici, e delle raccomandazioni del Consiglio sulla governance economica. Esamineranno il dispositivo per la ripresa e la resilienza (RRF) e le conseguenze economiche dell'aggressione russa in Ucraina. Approveranno la relazione semestrale dell'ECOFIN sulle questioni fiscali

09:30 - **Istat - Gli incidenti stradali: dati e misure di policy. Un quadro territoriale** - Aula Magna Istat, Roma - Il convegno fornisce una panoramica sull'incidentalità stradale in Italia, con un focus sui dati più recenti e un riferimento al monitoraggio degli obiettivi dell'Agenda 2030, stabiliti

L'Artigiano in Fiera 2024: un viaggio sensoriale tra le culture

> Altre notizie

#### CALCOLATORI



**Casa**

Calcola le rate del mutuo



**Auto**

Quale automobile posso permettermi?



**Titoli**

Quando vendere per guadagnare?



**Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

dall'Unione Europea. Un particolare approfondimento riguarda il quadro territoriale del fenomeno

09:30 - **Camera dei Deputati - Audizioni su economia dello spazio** - La Commissione Attività produttive svolge le seguenti audizioni nell'ambito dell'esame del disegno di legge recante Disposizioni in materia di economia dello spazio: alle h 9.30 Avio SpA e a seguire il colonnello Daniele Donati, Capo ufficio generale Spazio dello Stato maggiore della Difesa

11:00 - **Istat** - Indicatori del parco veicolare - Anno 2023

11:00 - **Attività di Governo - Lorenzo Fontana** - Montecitorio - Stipula del Protocollo di collaborazione tra la Camera dei deputati e il Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro (CNEL) con il Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana

11:00 - **UNEM - Presentazione Preconsuntivo Petrolifero 2024** - L'evento sarà l'occasione per approfondire le tendenze emerse nel 2024, quali i fattori che hanno inciso, sia a livello internazionale che nazionale, e quali gli impatti sull'Italia. Non mancherà uno sguardo agli scenari che si possono prefigurare per i prossimi anni tenendo conto degli obiettivi ambientali europei e delle misure adottate in Italia ai fini del loro raggiungimento.

11:15 - **BlackRock** - Milano - Presentazione del Global Outlook 2025

12:00 - **Istat** - Tavole di dati Conti economici delle imprese: Stima anticipata delle imprese con dipendenti - anno 2023

15:00 - **Attività di Governo - Lorenzo Fontana, scambio auguri con Stampa parlamentare** - Montecitorio - Tradizionale scambio di auguri per le festività di fine anno tra il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, e la Stampa parlamentare

15:00 - **BCE** - Pubblicazione del Rapporto sulle condizioni finanziarie dell'Eurosistema

15:30 - **Convegno "Mezzogiorno motore della ripresa dell'Italia"** - Unione Industriali Napoli, Sala D'Amato - Evento organizzato da Abi, Fondazione Ugo La Malfa e Unione industriali Napoli. Interviene tra gli altri Antonio Patuelli, Presidente Abi

#### Aziende:

[easyJet](#) - Risultati di periodo

[Homizy](#) - CDA: Bilancio

[Sicily By Car](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

## Mercoledì 11/12/2024

#### Appuntamenti:

**OPEC** - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

**Bank of Canada - Annuncio tassi di interesse** - La Banca del Canada annuncia la sua decisione riguardo al tasso di riferimento overnight, insieme a una breve spiegazione dei fattori che hanno influenzato tale decisione

**Banca d'Italia** - Turismo internazionale dell'Italia

10:00 - **Istat** - Esportazioni delle regioni italiane - Gen./ Set. 2024

10:00 - **EasyJet - Press Briefing** - Bianca Maria Palace Hotel, Milano - press briefing con Lorenzo Lagorio, Country Manager di easyJet Italia, per ripercorrere le tappe principali dell'ultimo anno e fare una preview delle rotte della stagione estiva 2025

10:00 - **Presentazione del Report previdenza di AdEPP** - Roma - Alla presentazione del Rapporto annuale AdEPP "Previdenza, Investimenti, Welfare, Giovani" interverranno, tra gli altri, il ministro Calderone, il Vice

presidente del Consiglio e Ministro degli Esteri, Tajani, il Sottosegretario Durigon e il Presidente dell'AdEPP, Oliveti

10:30 - **SACBO** - Aeroporto Bergamo - Conferenza stampa SACBO di fine anno

10:30 - **"C come Economy. Risposte concrete ad un mondo virtuale"** - Palazzo Wedekind, Roma - Evento organizzato dall'Associazione Italiana Content & Digital Creators insieme ad INPS e con Assoinfluencer, per presentare la circolare dell'INPS che regola il comparto della Creator Economy dal punto di vista previdenziale e contributivo. Tra i presenti, il Sottosegretario Bitonci, il Presidente INPS e il Direttore Generale ISTAT

11:00 - **Assemblea Pubblica ANFIA** - Palazzo Brancaccio, Roma - L'assemblea "Ritrovare la strada Insieme per affrontare la transizione" sarà un confronto tra Associati e stakeholder per fare il punto sulle attività associative e sui temi centrali nel dibattito relativo all'evoluzione del settore. Tra gli interventi, Roberto Vavassori, Presidente ANFIA e Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy

11:00 - **Inaugurazione del nuovo impianto di Iren** - Località Podere Rota, Terranuova Bracciolini (AR) - Conferenza stampa di inaugurazione del nuovo impianto di Iren di recupero materie prime critiche e metalli preziosi. Interverranno, tra gli altri, il ministro Pichetto Fratin, Luca Dal Fabbro (Presidente Iren) e Gianluca Bufo (AD Iren)

12:00 - **Istat** - Nuova classificazione Ateco 2025: gli adempimenti statistici e amministrativi di imprese e liberi professionisti

13:30 - **Senato - Libro verde made in Italy 2030, audizione ministro Urso** - Aula della Commissione Politiche Ue del Senato - Le Commissioni Attività produttive della Camera e Industria del Senato svolgono l'audizione del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in merito al 'Libro verde made in Italy 2030' sulla politica industriale

15:00 - **Proxigas - Assemblea pubblica 2024** - Lanterna di Fuksas, Roma - Apriranno i lavori Cristian Signoretto e Marta Bucci, Presidente e DG di Proxigas. Interverranno, tra gli altri, Stefano Besseghini (Presidente di ARERA), Claudio Descalzi (AD di Eni), Paolo Gallo (AD di Italgas), Monica Iacono (AD di Engie Italia), Nicola Monti (AD di Edison), Stefano Venier (AD di Snam) e il ministro Gilberto Pichetto Fratin

15:10 - **Italia-Spagna, cerimonia in Aula con i Reali di Spagna** - Montecitorio - Cerimonia in occasione della visita di Stato di Re Felipe VI e della Regina Letizia di Spagna, innanzi alle Camere riunite. Indirizzi di saluto del Presidente della Camera Lorenzo Fontana e del Presidente del Senato Ignazio La Russa

16:15 - **Camera dei Deputati - Audizione su economia dello spazio, ministro Urso** - La Commissione Attività produttive nell'ambito dell'esame del disegno di legge recante Disposizioni in materia di economia dello spazio, svolge l'audizione del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso

#### Titoli di Stato:

**Tesoro** - Asta BOT

#### Aziende:

**AbitareIn** - CDA: Bilancio

**Adobe Systems** - Risultati di periodo

12:20 - **Mastercard** - Appuntamento: Mastercard Economic Outlook 2025 - Analisi macroeconomica che illustra le prospettive del nuovo anno, con un focus sui settori che guideranno la crescita, con particolare attenzione all'andamento del settore travel, e sull'evolversi dei pattern di spesa dei consumatori. Interverranno: Luca Corti, Country Manager Italia di Mastercard Natalia Lechmanova, Senior Economist, Europe & Middle East Africa di Mastercard. La conferenza stampa si terrà presso gli uffici Mastercard all'interno dello Spaces Turati, a Milano

## Giovedì 12/12/2024

### Appuntamenti:

**5ª edizione nazionale di Industria Felix - L'Italia che compete** - Palazzo Mezzanotte, Milano - Edizione nazionale del Premio Industria Felix, durante la quale saranno premiate le 161 imprese più competitive d'Italia, presenti con soci e/o amministratori. Saranno forniti i dati sull'inchiesta relativa all'analisi di 700mila bilanci e le prospettive di crescita dei settori

**IEA (US international energy agency)** - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

**EIA (U.S. Energy Information Administration)** - Pubblica l'outlook sull'energia

**Banca d'Italia** - Statistiche di finanza pubblica nei paesi dell'Unione europea

**UE - Consiglio "Giustizia e affari interni" (Affari interni)** - I ministri degli Affari interni decideranno sulla soppressione delle verifiche alle frontiere interne con Bulgaria e Romania, discuteranno delle sfide migratorie e del sistema di ingressi/uscite (EES)

**09:00 - Business Summit: Italia-Spagna, partner strategici europei** - Palazzo Colonna, Roma - Il Business Summit "Italia-Spagna, partner strategici europei: sfide e prospettive verso un futuro di crescita sostenibile" organizzato da Confindustria con CEOE-Confederación Española de Organizaciones Empresariales, in presenza di Sua Maestà il Re Felipe VI di Spagna, sarà un confronto imprenditoriale sullo sviluppo ed il rafforzamento delle collaborazioni economiche

**09:30 - PoliMi - Risultati di Ricerca dell'Osservatorio Fintech & Insurtech** - Politecnico di Milano - Il convegno "Il fintech & insurtech cambia pelle: Quali scenari per il futuro" sarà l'occasione per un confronto sulla ricerca dell'Osservatorio Fintech & Insurtech con i principali operatori del settore finanziario e assicurativo

**10:00 - Istat** - Il mercato del lavoro - III Trimestre 2024

**10:30 - Gruppo FS - Piano Strategico 2025-2029** - Sala Petrassi, Auditorium Parco della Musica, Roma - Presentazione del Piano Strategico 2025-2029 del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**11:00 - Istat** - Il Benessere equo e sostenibile dei territori - La regione Emilia-Romagna / anno 2024

**11:00 - LUISS - Cerimonia d'Inaugurazione dell'Anno Accademico 2024-2025** - Campus Luiss, Roma - La Cerimonia di Inaugurazione dell'Anno Accademico 2024 - 2025 avrà come ospite d'onore James M. Manyika (President, Research, Technology & Society, Google). Interverranno, tra gli altri, il Rettore, Paolo Bocardelli e il Presidente, Luigi Gubitosi

**14:15 - BCE** - Riunione di politica monetaria a Francoforte e annuncio tassi

**14:30 - Confindustria Nautica - Assemblea Generale dei Soci** - Hotel Parco dei Principi, Roma - L'assemblea riunisce gli imprenditori della nautica da diporto per aggiornamenti sul settore. Seguirà anche un confronto con le istituzioni per parlare di politiche per la Blue economy e nuove norme per il settore. Tra gli interventi, il presidente di Confindustria Nautica, i ministri Urso e Santanchè e il viceministro Rixi

**14:45 - Webinar - ANIMA Live BCE** - Nuovo appuntamento del webinar ANIMA Live BCE dove verrà trasmessa in diretta l'intera conferenza di Christine Lagarde, a cui seguirà il commento delle decisioni della BCE a cura di Fabio Fois, Responsabile Investment Research & Advisory

14:45 - **BCE** - Conferenza stampa del Presidente Christine Lagarde  
15:15 - **Confagricoltura - Assemblea invernale 2024** - Palazzo della Cancelleria, ROMA - "Italia Europa, Mondo. Le sfide dell'agricoltura". Interverranno, tra gli altri, il Presidente di Confagricoltura e COPA, il Vicepresidente ISPI e i Ministri Tajani, Calderone, Fitto e Lollobrigida

15:45 - **BCE** - Pubblicazione delle nuove previsioni macroeconomiche dell'eurozona

**Titoli di Stato:**

**Tesoro** - Asta medio-lungo

**Aziende:**

11:00 - **Pirelli** - Assemblea: Assemblea degli azionisti in seduta straordinaria e ordinaria

12:00 - **TXT E-solutions** - Assemblea: Assemblea degli Azionisti in seduta straordinaria

## Venerdì 13/12/2024

**Appuntamenti:**

**UE - Consiglio "Giustizia e affari interni" (Giustizia)** - I ministri della Giustizia punteranno a raggiungere una posizione comune sulle direttive relative alla prevenzione del traffico di migranti, alla lotta contro l'abuso sessuale su minori e all'armonizzazione di taluni aspetti del diritto in materia di insolvenza

09:30 - **Presentazione del Rapporto ASviS Territori 2024** - Sede Cnel, Roma - Evento di presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2024 che illustra il posizionamento di Regioni, Province, città metropolitane, aree urbane e Comuni rispetto alla realizzazione dei 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030. Oltre ai presidenti e al direttore scientifico dell'ASviS, a diversi rappresentanti degli enti locali, presidenti di Regione ed esperti, all'incontro parteciperà anche il presidente del Cnel, Renato Brunetta

09:30 - **Assemblea Nazionale Uncem** - Università degli Studi di Salerno - L'assemblea sulle strategie e politiche disponibili per la montagna meridionale. Interverranno sindaci e amministratori, imprese, associazioni e terzo settore

09:30 - **Banca d'Italia - I servizi pubblici locali tra disparità economiche e sfide demografiche** - Centro Convegni "Carlo Azeglio Ciampi", Roma - Workshop organizzato dalla Banca d'Italia, per un confronto sul ruolo che le politiche nazionali e locali possono avere nel garantire servizi pubblici adeguati in tutte le aree del paese

11:00 - **Istat** - Il Benessere equo e sostenibile dei territori - La regione Calabria / anno 2024

11:45 - **Osservatorio consumi Findomestic 2024** - Excelsior Hotel Gallia, Milano - Presentazione della 31ª edizione dell'Osservatorio Consumi Findomestic dal titolo "I mercati dei beni durevoli nel 2024 e le nuove tendenze di consumo", in collaborazione con Prometeia. Interverranno Marco Tarantola (AD e DG Findomestic Banca) e Claudio Bardazzi (Responsabile Osservatorio Findomestic)

12:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Quirinale - Il Presidente Mattarella incontra il Presidente della Palestina, Mahmoud Abbas

15:00 - **Riunione del Comitato per le politiche macroprudenziali** - Palazzo Koch, Roma - Si riunisce per la seconda volta nel corso del 2024 il Comitato per le politiche macroprudenziali, composto dal Governatore della Banca

d'Italia, che lo presiede, e dai presidenti di Consob, Covip e Ivass; alle sedute partecipa il Direttore Generale del Tesoro

17:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica, auguri di Natale** - Quirinale - Presentazione degli auguri di Natale e di Fine Anno al Presidente della Repubblica Mattarella da parte del Corpo Diplomatico

17:00 - **60° Oscar di Bilancio - Cerimonia di premiazione** - Palazzo Mezzanotte, Milano - Evento promosso da FERPI, Borsa Italiana e Università Bocconi per premiare oltre ad aziende e organizzazioni più virtuose, anche istituzioni pubbliche, organizzazioni non profit, imprese sociali e associazioni di rappresentanza

17:00 - **Attività di Governo - Giorgia Meloni incontra Abu Mazen** - Palazzo Chigi - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, incontra il Presidente dell'Autorità Nazionale Palestinese, Abu Mazen

**Titoli di Stato:**

**Tesoro** - Regolamento BOT

**TITOLI TRATTATI:**

[▶ Abitare In](#)
[▶ Homizy](#)
[▶ Mastercard](#)
[▶ Pirelli & C](#)
[▶ Sicily By Car](#)
[▶ Txt E-Solutions](#)

Servizio a cura di teleborsa

## LA STAMPA

GEDI News Network S.p.A.  
 Via Ernesto Lugaro n. 15 - 10126 Torino -  
 P.I. 01578251009 Società soggetta  
 all'attività di direzione e coordinamento  
 di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

CRONACA

ESTERI

SPORT

ECONOMIA

POLITICA

TORINO

[Scrivi alla redazione](#)

[Contatti](#)

[CMP](#)

[Pubblicità](#)

[Cookie Policy](#)

[Sede](#)

[Dati Societari](#)

[Privacy](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Se la decarbonizzazione avesse un impatto positivo sul tuo business?



SCOPRI DI PIÙ

Energia Clima e Ambiente Green Building

Rinnovabili  
Inform · Act · Share

Abbonati

Accedi



## Crisi auto: cosa sta succedendo in Europa?

Paolo Traversi • 9 Dicembre 2024 • Tempo di lettura: 3 minuti

Inform

Energia

Mercato

Economia Circolare

Green Building

Mobilità

Agrifood

Clima e Ambiente

Partner

Magazine

Eventi

Ag. SHARE

Situazione difficile in Europa per l'automotive, tra crisi delle vendite, licenziamenti, stabilimenti in chiusura: cerchiamo di capire cosa sta accadendo

Advisory e Consulenza

Share

Agenzia di Comunicazione



About

About Us

Podcast

Career

Abbonamenti Premium

Accedi



Crisi auto. fonte dell'immagine: Pexels

La **crisi dell'auto** inizia a mordere. I **lavoratori della galassia Stellantis**, dallo stabilimento di **Pomigliano, Torino, Cassino e Melfi** faranno sentire la loro voce davanti al **Ministero delle Imprese e del Made in Italy**, dove si terrà un tavolo con **Trasnova**, azienda dell'indotto collegata alla multinazionale dell'automotive che ha annunciato il **licenziamento di 97 lavoratori**.

Intanto il **ministro Adolfo Urso**, in un'intervista a **Il Mattino**, continua a chiedere all'azienda guidata da **John Elkann**, un nuovo **Piano Italia** che illustri in modo preciso e dettagliato con un **cronoprogramma**, gli investimenti previsti in ogni

### Consigliati



#### AZIENDE

**LATI e Schneider Electric, una partnership d'eccellenza per correre verso la decarbonizzazione**

La Redazione • 5 Dicembre 2024

#### CAMBIAMENTI CLIMATICI

**C'è l'accordo finale alla COP29 sul clima: tutti i risultati della conferenza...**

Lorenzo Marinone • 24 Novembre 2024

#### FOTOVOLTAICO

**Incentivi fotovoltaico, tutti i bonus 2024 per privati e famiglie**

Stefania Del Bianco • 27 Giugno 2024

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

stabilimento, su modelli e livelli produttivi. Con contratti che preservino l'occupazione e la piena collaborazione con le aziende della componentistica per sostenerle nella riconversione produttiva.

“Credo che Pomigliano e Melfi possano essere hub competitivi, ove l'Europa decida finalmente di rivedere le folli regole del Green Deal”, ha detto il [numero uno del Mimit](#), impegnato da settimane a coinvolgere gli altri paesi europei di peso, per fare pressing sulla Commissione europea affinché riveda il **percorso di stop ai motori termici entro il 2035**.

#### INDICE DEI CONTENUTI

1. Ma quali sono le aziende in crisi o che hanno annunciato la chiusura di stabilimenti?
2. Crisi auto, la voce contraria di BMW: ecco perché
3. Cosa succederà nel 2025?
4. Cala il desiderio di auto tra giovani

## Ma quali sono le aziende in crisi o che hanno annunciato la chiusura di stabilimenti?

- **Volkswagen** chiude tre stabilimenti in Germania e annuncia decine di migliaia di licenziamenti;
- **Audi, Nissan, Ford, Bosch, Michelin** sono sullo stesso piano;
- **Stellantis** ha ridotto produzione in Francia.

Intanto sulla proposta italiana alla crisi dell'auto, “in molti ci danno ragione, 15 Paesi europei hanno sostenuto la nostra proposta, così come le principali associazioni industriali europee. Noto che anche dalle forze di opposizione giungono segnali nella stessa direzione. Mi aspetto che anche i sindacati ci sostengano. E' questa l'unica via per tutelare il lavoro”, ha sottolineato **Adolfo Urso**.

## Crisi auto, la voce contraria di BMW: ecco perché

Una voce fuori dal coro, invece, è quella del colosso tedesco BMW, che a differenza degli altri competitor, rilancia gli obiettivi da raggiungere, senza fare cenno alla condizione critica del mercato europeo. Infatti, il capo della casa automobilistica tedesca BMW si aspetta che la sua azienda sarà in grado di soddisfare gli **obiettivi climatici per i nuovi veicoli** nel prossimo anno.

“Conosciamo gli obiettivi per il 2025 dal 2019”, ha dichiarato **Oliver Zipse** al quotidiano di settore **Automobilwoche**, “abbiamo allineato la nostra politica modello di conseguenza e aumentato ulteriormente l'efficienza dei sistemi di trasmissione. Non vediamo alcun motivo per posticipare gli obiettivi di CO2 per il 2025”.

## Cosa succederà nel 2025?

Dal 2025 le emissioni medie delle nuove auto vendute nell'Ue dovranno essere **ridotte da 115,1 grammi a 93,6 grammi per chilometro, una riduzione del**

## In Evidenza



### AUTOMOTIVE

**Da Mercedes la vernice solare che elimina la ricarica dall'auto elettrica**

**La Redazione** • 9 Dicembre 2024

### PREMIUM

**Crisi automotive, pressing per fermare le multe ai costruttori. Primi licenziamenti Stellantis**

**Paolo Traversi** • 6 Dicembre 2024

### AUTOMOTIVE

**Stop auto diesel e benzina: resta al 2035, UE non posticiperà addio**

**Lorenzo Marinone** • 4 Dicembre 2024

### PREMIUM

**Tavares addio a Stellantis: il totonomi sul successore del Ceo**

**Paolo Traversi** • 3 Dicembre 2024

**Iscriviti alle nostre newsletter per ricevere periodicamente le notizie più importanti di settore**




Accetto la [Privacy Policy](#).

19% e se i produttori di auto non riusciranno ad adeguarsi dovranno **pagare una multa** per aver emesso troppa CO2. Il numero uno di Bmw, Zipse sostiene che non sono solamente le auto elettriche a ridurre l'emissione di gas serra CO2, ma anche l'ottimizzazione dei motori a combustione tradizionali. *“Nella nostra azienda, tutti gli aspetti sono progettati per l'efficienza: freni, sistemi di trasmissione, aerodinamica... e l'e-mobility rimarrà il nostro più forte motore di crescita per i prossimi anni”*.

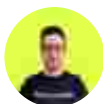
## Cala il desiderio di auto tra giovani

Mentre governi ed industria cercano una soluzione pragmatica e condivisa, secondo il 7° rapporto annuale dell'**Osservatorio Nazionale Sharing Mobility**, si osserva un cambiamento generazionale nei confronti del rapporto con l'auto, perché tra i giovani c'è un **basso desiderio di utilizzare un'auto, che sia di proprietà o meno**, rispetto alle precedenti generazioni, mentre risulta in forte crescita il settore del vehicle sharing.

### Quali sono i numeri del settore in Italia?

- Il settore ha superato i **178 milioni di euro nel 2022** (+38% rispetto al 2021).
- Nel 2022 il mercato italiano della mobilità Connected ha raggiunto complessivamente un **valore di 2,5 miliardi di euro**, +16% rispetto al 2021.
- Il 13% è generato da **soluzioni di smart mobility nelle città**, per la gestione dei parcheggi e la sharing mobility.
- Vendite automobili a motore a combustione interna si stanno riducendo a favore dei veicoli elettrici che nel 2023 hanno raggiunto una **quota di mercato del 18%** delle vendite di nuove
- **Le auto elettriche** Ue lo scorso anno hanno rappresentato il **22,3% delle nuove immatricolazioni**
- In Italia, secondo i dati del Ministero dei Trasporti elaborati dall'**Anfia**, le **auto elettriche nel 2023 pesavano solo per l'8,6% del totale** delle immatricolazioni

MOBILITÀ AUTOMOTIVE



ABOUT AUTHOR /

**PAOLO TRAVISI**

Ancora prima che giornalista, curioso per natura. Ha iniziato a scrivere per mestiere nel 2004, dapprima in tv, poi su giornali nazionali e web. Appassionato di scienza e tecnologia (ma non solo), ama scoprire nuovi argomenti di cui poter scrivere ed imparare. In questa avventura per Rinnovabili si occupa in particolare di economia circolare e mobilità sostenibile, e realizza i contenuti video per i social.

PRECEDENTE

**Scongelamento del permafrost e contaminazione ambientale**

## Esplora



Gruppo fiori - manchette

# siderweb

LA COMMUNITY DELL'ACCIAIO

comsteel right

NEWS

PREZZI

MERCATI

BILANCI

SIDERWEB AZIENDE

EVENTI

SHOP

ABBONAMENTI

Acciaieria Arvedi

Dai nostri valori e dalla nostra tecnologia nasce Arvzero

Arvzero  
ACCIAIO CARBON NEUTRAL



SCOPRI  
SIDERWEB

PROVA GRATUITA

RICERCA



ACCEDI A SIDERWEB



AGENDA siderweb

ARTICOLI SIMILI

Eventi

## A MERCATO & DINTORNI IL BILANCIO DELL'ACCIAIO ITALIANO

Martedì dalle 11:00 gli interventi di Ferrari (siderweb), Banzato (Acciaierie Venete) e Borsese (DP Trade)

di Redazione siderweb

## BORSESE: «AVVIO DI ANNO CON ARRIVI IN CRESCITA DAI PAESI TERZI»

Il 2024 vedrà importazioni stabili rispetto al 2023 e probabilmente la conferma del sistema di Salvaguardia

di Emanuele Norsa

## BANZATO: SEGNALI DI RISVEGLIO DA 2024 INOLTRO

Mercato rialzista nel breve periodo per il presidente di Acciaierie Venete

di Redazione siderweb

## ACCIAIO: I NUOVI FUTURI

Marcegaglia, Bernabe, Pasini, Banzato e Mandelli nell'ultimo convegno di Made in Steel 2023

di Stefano Gennari

## DP TRADE: L'IMPATTO DEL COVID-19 E SOLO TEMPORANEO

Secondo Mario Borsese potrebbe arrivare una svolta di sentiment già entro la fine di febbraio

di Emanuele Norsa

Altre News

Home / Top / Settimana di indagini e report

## Settimana di indagini e report

### Gli appuntamenti principali per l'acciaio nei prossimi giorni

9 dicembre 2024



Nuova settimana, nuovo appuntamento con l'agenda di siderweb.

#### Martedì 10 dicembre

Dalle 11:00 su zoom, ultimo appuntamento dell'anno con i webinar di siderweb. A **MERCATO & DINTORNI** parleremo del 2024 e delle prospettive per il 2025 con Alessandro Banzato, presidente di Acciaierie Venete, e Mario Borsese, managing partner di DP Trade. Gli operatori saranno intervistati da Stefano Gennari (siderweb), non prima di aver lasciato spazio all'analisi di Stefano Ferrari sull'anno che si chiude, dal titolo "2024: anno di transizione?". [Clicca qui per iscriverti](#).

Questo appuntamento con gli **steelTalks** della WorldAutoSteel e steeluniversity sarà dedicato a "**Managing Liquid Metal Embrittlement in Real-World Applications**". Dalle 14:00 su zoom.

#### Mercoledì 11 dicembre

"Ritrovare la strada. Insieme per affrontare la transizione" è il titolo dell'assemblea pubblica di Anfia, che si terrà dalle 11:00 a Roma (Palazzo Brancaccio). Saranno presentati i risultati dell'analisi settoriale "Piano per la competitività del settore automotive italiano", condotta da AlixPartners in collaborazione con Anfia e frutto dei lavori del Tavolo sviluppo automotive insediato al ministero delle Imprese e del Made in Italy.

**Giovedì 12 dicembre**

**Federmecanica** presenta la 172<sup>a</sup> indagine congiunturale, dalle 11:00 all'Hotel Nazionale in Piazza Monte Citorio a Roma.

**UCIMU** tiene la propria conferenza stampa di fine anno, a Milano a Palazzo dei Giureconsulti. Saranno illustrati i preconsuntivi 2024 e le previsioni 2025 dell'industria italiana costruttrice di macchine utensili, robot e automazione.

**Venerdì 13 dicembre**

C'è tempo fino a domenica 15 dicembre per inviare le candidature per lo **Swedish Steel Prize 2025**, il più prestigioso premio internazionale dell'industria siderurgica, che l'anno prossimo celebrerà il suo 25° anniversario.

Per le tue segnalazioni, scrivi a [redazione@siderweb.com](mailto:redazione@siderweb.com).

E.B.

Cerca tutti gli articoli di Elisa Bonomelli



**Eventi**

**A MERCATO 8 DINTORNI IL BILANCIO DELL'ACCIAIO ITALIANO**

Martedì dalle 11:00 gli interventi di Ferrari (siderweb), Banzato (Acciaierie Venete) e Borsese (DP Trade)

di Redazione siderweb



**BORSESE: «AVVIO DI ANNO CON ARRIVI IN CRESCITA DAI PAESI TERZI»**

Il 2024 vedrà importazioni stabili rispetto al 2023 e probabilmente la conferma del sistema di Salvaguardia

di Emanuele Norsa



**BANZATO: SEGNALI DI RISVEGLIO DA 2024 INOLTRO**

Mercato rialzista nel breve periodo per il presidente di Acciaierie Venete

di Redazione siderweb



**ACCIAIO: I NUOVI FUTURI**

Marcegaglia, Bernabe, Pasini, Banzato e Mandelli nell'ultimo convegno di Made in Steel 2023

di Stefano Gennari



**DP TRADE: L'IMPATTO DEL COVID-19 E SOLO TEMPORANEO**

Secondo Mario Borsese potrebbe arrivare una svolta di sentiment già entro la fine di febbraio

**MERCATI**

**Le raffinerie si ridirigono al rialzo di prezzo**

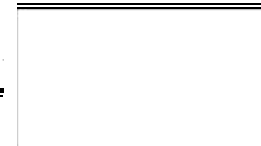
**Analisi di mercato  
ROTTAME:  
ALTRE  
LIMATURE DI  
PREZZO**

Le fermate produttive stanno avendo un impatto sui consumi e, di conseguenza, sulle quotazioni della materia prima



**Analisi di mercato  
ACCIAI  
SPECIALI  
LUNGI:  
RICHIESTE DI  
AUMENTI**

Le acciaierie spingono al rialzo le quotazioni



**Analisi di mercato  
COILS:  
PRODUTTORI  
EUROPEI  
DECISI A NON  
CONCEDERE  
SCONTI**

Scarse le vendite, ma i prezzi continuano ad essere sostenuti dall'assenza di importazioni



**Analisi di mercato  
TONDO: LE  
FERMATE  
SOSTENGONO  
I PREZZI**

Si parla di imminenti nuovi rilanci in funzione delle lunghe interruzioni di produzione

**Billette: poca spinta all'acquisto**

**Analisi di mercato  
BILLETTE:  
POCA SPINTA  
ALL'ACQUISTO**

Prezzi in fase discendente

Altre analisi

**SPECIALI**



15 ottobre 2024

**Speciale siderweb forum**

Rivivi l'evento attraverso le tematiche e gli highlight riassunti in una pubblicazione speciale.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Gruppo fiori - manchette

comsteel right

# siderweb

LA COMMUNITY DELL'ACCIAIO

NEWS

PREZZI

MERCATI

BILANCI

SIDERWEB AZIENDE

EVENTI

SHOP

ABBONAMENTI

**Boriani**  
Global Logistics and Forwarding Company

Da oltre 30 anni professionisti della  
logistica per l'industria siderurgica.

SCOPRI  
SIDERWEB

PROVA GRATUITA



RICERCA



ACCEDI A SIDERWEB



Vicini

ARTICOLI SIMILI

Home / News / Settimana di indagini e report

## Settimana di indagini e report

### Gli appuntamenti principali per l'acciaio nei prossimi giorni

9 dicembre 2024

Translated by DeepL



ITA

EN

Nuova settimana, nuovo appuntamento con l'agenda di siderweb.

#### Martedì 10 dicembre

Dalle 11:00 su zoom, ultimo appuntamento dell'anno con i webinar di **siderweb**. A **MERCATO & DINTORNI** parleremo del 2024 e delle prospettive per il 2025 con Alessandro Banzato, presidente di Acciaierie Venete, e Mario Borsese, managing partner di DP Trade. Gli operatori saranno intervistati da Stefano Gennari (siderweb), non prima di aver lasciato spazio all'analisi di Stefano Ferrari sull'anno che si chiude, dal titolo "2024: anno di transizione?". [Clicca qui per iscriverti](#).

Questo appuntamento con gli **steelTalks** della WorldAutoSteel e steeluniversity sarà dedicato a "**Managing Liquid Metal Embrittlement in Real-World Applications**". Dalle 14:00 su zoom.

#### Mercoledì 11 dicembre

"Ritrovare la strada. Insieme per affrontare la transizione" è il titolo dell'assemblea pubblica di **Anfia**, che si terrà dalle 11:00 a Roma (Palazzo Brancaccio). Saranno presentati i risultati dell'analisi settoriale "Piano per la competitività del settore automotive italiano", condotta da AlixPartners in collaborazione con **Anfia** e frutto dei lavori del Tavolo sviluppo automotive insediato al ministero delle Imprese e del Made in Italy.

#### Eventi

#### A MERCATO & DINTORNI IL BILANCIO DELL'ACCIAIO ITALIANO

Martedì dalle 11:00 gli interventi di Ferrari (siderweb), Banzato (Acciaierie Venete) e Borsese (DP Trade)

di Redazione siderweb

#### BORSESE: «AVVIO DI ANNO CON ARRIVI IN CRESCITA DAI PAESI TERZI»

Il 2024 vedrà importazioni stabili rispetto al 2023 e probabilmente la conferma del sistema di Salvaguardia

di Emanuele Norsa

#### BANZATO: SEGNALI DI RISVEGLIO DA 2024 INOLTRO

Mercato rialzista nel breve periodo per il presidente di Acciaierie Venete

di Redazione siderweb

#### ACCIAIO: I NUOVI FUTURI

Marcegaglia, Bernabe, Pasini, Banzato e Mandelli nell'ultimo convegno di Made in Steel 2023

di Stefano Gennari

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

**Giovedì 12 dicembre**

**Federmecanica** presenta la 172<sup>a</sup> indagine congiunturale, dalle 11:00 all'Hotel Nazionale in Piazza Monte Citorio a Roma.

**UCIMU** tiene la propria conferenza stampa di fine anno, a Milano a Palazzo dei Giureconsulti. Saranno illustrati i preconsuntivi 2024 e le previsioni 2025 dell'industria italiana costruttrice di macchine utensili, robot e automazione.

**Venerdì 13 dicembre**

C'è tempo fino a domenica 15 dicembre per inviare le candidature per lo **Swedish Steel Prize 2025**, il più prestigioso premio internazionale dell'industria siderurgica, che l'anno prossimo celebrerà il suo 25° anniversario.

Per le tue segnalazioni, scrivi a [redazione@siderweb.com](mailto:redazione@siderweb.com).

E.B.

Cerca tutti gli articoli di Elisa Bonomelli



**Eventi**

**A MERCATO 8 DINTORNI IL BILANCIO DELL'ACCIAIO ITALIANO**

Martedì dalle 11:00 gli interventi di Ferrari (siderweb), Banzato (Acciaierie Venete) e Borsese (DP Trade)

di Redazione siderweb



**BORSESE: «AVVIO DI ANNO CON ARRIVI IN CRESCITA DAI PAESI TERZI»**

Il 2024 vedrà importazioni stabili rispetto al 2023 e probabilmente la conferma del sistema di Salvaguardia

di Emanuele Norsa



**BANZATO: SEGNALI DI RISVEGLIO DA 2024 INOLTRO**

Mercato rialzista nel breve periodo per il presidente di Acciaierie Venete

di Redazione siderweb



**ACCIAIO: I NUOVI FUTURI**

Marcegaglia, Bernabe, Pasini, Banzato e Mandelli nell'ultimo convegno di Made in Steel 2023

di Stefano Gennari



**DP TRADE: L'IMPATTO DEL COVID-19 E SOLO TEMPORANEO**

Secondo Mario Borsese potrebbe arrivare una svolta di sentiment già entro la fine di febbraio

**DP TRADE: L'IMPATTO DEL COVID-19 E SOLO TEMPORANEO**

Secondo Mario Borsese potrebbe arrivare una svolta di sentiment già entro la fine di febbraio

di Emanuele Norsa

Altre News

Unicalce

**MERCATI**

Le fermate e altre notizie di prezzo

Analisi di mercato

**ROTTAME: ALTRE LIMATURE DI PREZZO**

Le fermate produttive stanno avendo un impatto sui consumi e, di conseguenza, sulle quotazioni della materia prima

Analisi di mercato

**ACCIAI SPECIALI LUNGI: RICHIESTE DI AUMENTI**

Le acciaierie spingono al rialzo le quotazioni

Analisi di mercato

**COILS: PRODUTTORI EUROPEI DECISI A NON CONCEDERE SCONTI**

Scarse le vendite, ma i prezzi continuano ad essere sostenuti dall'assenza di importazioni

Analisi di mercato

**TONDO: LE FERMATE SOSTENGONO I PREZZI**

Si parla di imminenti nuovi rilanci in funzione delle lunghe interruzioni di produzione

Billette: poca spinta all'acquisto

Analisi di mercato

**BILLETTE: POCA SPINTA ALL'ACQUISTO**

Prezzi in fase discendente

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Lunedì 9 Dicembre 2024, ore 08.13



- 09
- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P
- Q
- R
- S
- T
- U

[Home](#) / 
 [Notizie](#) / 
 [Quotazioni](#) / 
 [Rubriche](#) / 
 [Agenda](#) / 
 [Video](#) / 
 [Analisi Tecnica](#)

Home Page / Notizie / Eventi e scadenze: settimana del 9 dicembre 2024

## Eventi e scadenze: settimana del 9 dicembre 2024

*I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti*

Calendar, Finanza 09 dicembre 2024 - 08.10



(Teleborsa) -

### Domenica 08/12/2024

**Appuntamenti:**

**Atreju 2024 "La via italiana - Risposte concrete al mondo che cambia"** - Circo Massimo, Roma - La grande manifestazione annuale della destra italiana ospiterà le più importanti cariche istituzionali e di governo, nazionali ed internazionali con dibattiti su politica e non solo, anche con protagonisti del mondo dello spettacolo, della musica e dello sport. Interverranno anche molti esponenti dell'opposizione. Chiuderà la Kermesse Giorgia Meloni (fino a domenica 15/12/2024)

### Lunedì 09/12/2024

**Appuntamenti:**

**UE - Eurogruppo** - Bruxelles - Riunione dell'Eurogruppo. Partecipa il ministro Giancarlo Giorgetti e Piero Cipollone

**UE - Consiglio "Agricoltura e pesca"** - I ministri della Pesca mirano a raggiungere un accordo politico sulle possibilità di pesca nell'Atlantico, Mare del Nord, Mediterraneo e Mar Nero per il 2025, e per alcuni stock anche per il 2026. Per quanto concerne l'agricoltura, il Consiglio terrà un dibattito orientativo sulle opportunità future per la bioeconomia (fino a martedì 10/12/2024)

10:00 - **"Italy, Germany and the E.U. facing the challenges ahead"** - Ambasciata italiana, Berlino - Evento in occasione della firma del Memorandum d'Intesa tra Luiss e l'ESMT-European School of Management and Technology. Parteciperà anche Stefan Pan, Vice Presidente di Confindustria per l'Unione europea e il Rapporto con le Confindustrie europee

11:00 - **IX Osservatorio Open Innovation e Corporate Venture Capital Italiano 2024** - Palazzo Bocconi, Milano - Presentazione del IX Osservatorio Open Innovation e Corporate Venture Capital Italiano 2024, promosso da InnovUp e Assolombarda. Partecipa, tra gli altri, Giovanni Baroni, vicepresidente Confindustria e presidente P.I. di Confindustria

11:30 - **Evento Fondazione Fincantieri** - La Lanterna a Roma - Presentazione della Fondazione Fincantieri e della sua nuova mission. Interverranno, tra gli altri, il Presidente di Fincantieri, Biagio Mazzotta, l'AD e DG di

### Argomenti trattati

Borsa (874) · Borsa Italiana (23) · Francoforte (183) · BCE (25) · Imprese (90) · Istat (44) · Pirelli (4) · Banche (82) · Eurogruppo (1) · Avio (12) · Fontana (8) · easyJet (2) · Gruppo FS (12) · Campidoglio (2) · Engie (1) · Spagna (41) · Confindustria (7) · Abi (412) · ELA (7) · OPEC (8) · INPS (7) · Industria (163) · Confagricoltura (2) · Romania (8) · Adobe Systems (3) · Fincantieri (9) · Iren (26) · Mastercard (1) · Oracle (1) · Bruxelles (12)

### Titoli e Indici

Abitare In 0,00% = Adobe +2,74%  
 Easyjet -0,24% Homizy 0,00% =  
 Mastercard 0,00% =  
 Mastercard Incorporated +0,72%  
 Oracle +2,93% Pirelli & C 0,00% =  
 Sicily By Car 0,00% =  
 Txt E-Solutions 0,00% =

### Altre notizie

- ▶ New York: nuovo spunto rialzista per Adobe Systems
- ▶ TXT e-solutions corre in Borsa con nuovo Buy da Stifel
- ▶ Il calendario 2025 degli eventi societari di Finanza.Tech
- ▶ New York: amplia l'ascesa Adobe Systems
- ▶ New York: peggiora Adobe Systems
- ▶ New York: scambi al rialzo per Adobe Systems

### Seguici su Facebook

Facebook

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Fincantieri, Pierroberto Folgiero, e il Presidente della Fondazione Fincantieri, Fausto Recchia. Un'occasione per navigare nella storia e nel futuro del mondo Fincantieri  
14:00 - **IEA - The Age of Electricity** - Webinar dell'AIE (IEA - International Energy Agency) con focus sull'evoluzione della domanda e dell'offerta di elettricità a livello globale e regionale e sulle sue implicazioni per la sicurezza energetica e la transizione

17:00 - **Consiglio dei Ministri** - Palazzo Chigi - Riunione del Consiglio dei Ministri

18:30 - **Premio ISPI 2024** - Palazzo Clerici, Milano - È stato assegnato a Mario Draghi il Premio ISPI 2024, il riconoscimento dedicato a personalità che hanno contribuito a rafforzare l'immagine dell'Italia nel mondo, istituito in memoria dell'Ambasciatore Boris Biancheri, già Presidente dell'ISPI

**Titoli di Stato:**

**Tesoro** - Comunicazione medio-lungo

**Aziende:**

**Oracle** - Risultati di periodo

## Martedì 10/12/2024

**Appuntamenti:**

**Visita di Stato del Re Filippo VI e della Regina Letizia di Spagna** - I reali di Spagna, Felipe VI e Letizia, accompagnati dal ministro degli Esteri José Manuel Albares, arriveranno in Italia per una visita di Stato, con tappe a Roma e a Napoli. Verranno ricevuti dal Presidente Sergio Mattarella al Quirinale e dalla Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, a Villa Doria Pamphili (fino a giovedì 12/12/2024)

**Banca d'Italia** - Banche e moneta: serie nazionali; L'economia italiana in breve

**UE - ECOFIN** - Bruxelles - Riunione ECOFIN. Partecipa il ministro Giancarlo Giorgetti e il vicepresidente della BCE, Luis de Guindos

**Reserve Bank of Australia** - Riunione di politica monetaria, annuncio tassi e conferenza stampa

**35° Assemblea Congressuale UPI (Unione Province d'Italia)** - Sala della Protomoteca, Campidoglio - Cerimonia di apertura alla presenza del Presidente Mattarella. L'evento riunisce i Presidenti delle Province, i Sindaci e i Consiglieri di tutta Italia e i rappresentanti di Governo, Parlamento, forze economiche e sociali. Interverranno, tra gli altri, i ministri Calderoli, Piantedosi e Zangrillo (fino a mercoledì 11/12/2024)

**UE - Consiglio "Economia e finanza"** - I ministri discuteranno della riforma doganale, della tassazione dei prodotti energetici, e delle raccomandazioni del Consiglio sulla governance economica. Esamineranno il dispositivo per la ripresa e la resilienza (RRF) e le conseguenze economiche dell'aggressione russa in Ucraina. Approveranno la relazione semestrale dell'ECOFIN sulle questioni fiscali

09:30 - **Istat - Gli incidenti stradali: dati e misure di policy. Un quadro territoriale** - Aula Magna Istat, Roma - Il convegno fornisce una panoramica sull'incidentalità stradale in Italia, con un focus sui dati più recenti e un riferimento al monitoraggio degli obiettivi dell'Agenda 2030, stabiliti dall'Unione Europea. Un particolare approfondimento riguarda il quadro territoriale del fenomeno

09:30 - **Camera dei Deputati - Audizioni su economia dello spazio** - La Commissione Attività produttive svolge le seguenti audizioni nell'ambito dell'esame del disegno di legge recante Disposizioni in materia di economia dello spazio: alle h 9.30 Avio SpA e a seguire il colonnello Daniele Donati, Capo ufficio generale Spazio dello Stato maggiore della Difesa

11:00 - **Istat** - Indicatori del parco veicolare - Anno 2023

11:00 - **Attività di Governo - Lorenzo Fontana** - Montecitorio - Stipula del Protocollo di collaborazione tra la Camera dei deputati e il Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro (CNEL) con il Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana

11:00 - **UNEM - Presentazione Preconsuntivo Petroli 2024** - L'evento sarà l'occasione per approfondire le tendenze emerse nel 2024, quali i fattori che hanno inciso, sia a livello internazionale che nazionale, e quali gli impatti sull'Italia. Non mancherà uno sguardo agli scenari che si possono prefigurare per i prossimi anni tenendo conto degli obiettivi ambientali europei e delle misure adottate in Italia ai fini del loro raggiungimento.

11:15 - **BlackRock** - Milano - Presentazione del Global Outlook 2025

12:00 - **Istat** - Tavole di dati Conti economici delle imprese: Stima anticipata delle imprese con dipendenti - anno 2023

15:00 - **Attività di Governo - Lorenzo Fontana, scambio auguri con Stampa parlamentare** - Montecitorio - Tradizionale scambio di auguri per le festività di fine anno tra il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, e la Stampa parlamentare

15:00 - **BCE** - Pubblicazione del Rapporto sulle condizioni finanziarie dell'Eurosistema

15:30 - **Convegno "Mezzogiorno motore della ripresa dell'Italia"** - Unione Industriali Napoli, Sala D'Amato - Evento organizzato da Abi, Fondazione Ugo La Malfa e Unione industriali Napoli. Interviene tra gli altri Antonio Patuelli, Presidente Abi

**Aziende:**

**easyJet** - Risultati di periodo

**Homizy** - CDA: Bilancio

**Sicily By Car** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

## Mercoledì 11/12/2024

**Appuntamenti:**

**OPEC** - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

**Bank of Canada - Annuncio tassi di interesse** - La Banca del Canada annuncia la sua decisione riguardo al tasso di riferimento overnight, insieme a una breve spiegazione dei fattori che hanno influenzato tale decisione

**Banca d'Italia** - Turismo internazionale dell'Italia

10:00 - **Istat** - Esportazioni delle regioni italiane - Gen./ Set. 2024

10:00 - **EasyJet - Press Briefing** - Bianca Maria Palace Hotel, Milano - press briefing con Lorenzo Lagorio, Country Manager di easyJet Italia, per ripercorrere le tappe principali dell'ultimo anno e fare una preview delle rotte della stagione estiva 2025

10:00 - **Presentazione del Report previdenza di AdEPP** - Roma - Alla presentazione del Rapporto annuale AdEPP "Previdenza, Investimenti, Welfare, Giovani" intervengono, tra gli altri, il ministro Calderone, il Vice presidente del Consiglio e Ministro degli Esteri, Tajani, il Sottosegretario Durigon e il Presidente dell'AdEPP, Olivetti

10:30 - **SACBO** - Aeroporto Bergamo - Conferenza stampa SACBO di fine anno

10:30 - **"C come Economy. Risposte concrete ad un mondo virtuale"** - Palazzo Wedekind, Roma -

Evento organizzato dall'Associazione Italiana Content & Digital Creators insieme ad INPS e con Assoinfluencer, per presentare la circolare dell'INPS che regola il comparto della Creator Economy dal punto di vista previdenziale e contributivo. Tra i presenti, il Sottosegretario Bitonci, il Presidente INPS e il Direttore Generale ISTAT

11:00 - **Assemblea Pubblica ANFIA** - Palazzo Brancaccio, Roma - L'assemblea "Ritrovare la strada Insieme per affrontare la transizione" sarà un confronto tra Associati e stakeholder per fare il punto sulle attività

associative e sui temi centrali nel dibattito relativo all'evoluzione del settore. Tra gli interventi, Roberto Vavassori, Presidente ANFIA e Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy

11:00 - **Inaugurazione del nuovo impianto di Iren** - Località Podere Rota, Terranuova Bracciolini (AR) - Conferenza stampa di inaugurazione del nuovo impianto di Iren di recupero materie prime critiche e metalli preziosi. Interverranno, tra gli altri, il ministro Pichetto Fratin, Luca Dal Fabbro (Presidente Iren) e Gianluca Bufo (AD Iren)

12:00 - **Istat** - Nuova classificazione Ateco 2025: gli adempimenti statistici e amministrativi di imprese e liberi professionisti

13:30 - **Senato - Libro verde made in Italy 2030, audizione ministro Urso** - Aula della Commissione Politiche Ue del Senato - Le Commissioni Attività produttive della Camera e Industria del Senato svolgono l'audizione del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in merito al 'Libro verde made in Italy 2030' sulla politica industriale

15:00 - **Proxigas - Assemblea pubblica 2024** - Lanterna di Fuksas, Roma - Apriranno i lavori Cristian Signoretto e Marta Buccì, Presidente e DG di Proxigas. Interverranno, tra gli altri, Stefano Besseghini (Presidente di ARERA), Claudio Descalzi (AD di Eni), Paolo Gallo (AD di Italgas), Monica Iacono (AD di Engie Italia), Nicola Monti (AD di Edison), Stefano Venier (AD di Snam) e il ministro Gilberto Pichetto Fratin

15:10 - **Italia-Spagna, cerimonia in Aula con i Reali di Spagna** - Montecitorio - Cerimonia in occasione della visita di Stato di Re Felipe VI e della Regina Letizia di Spagna, innanzi alle Camere riunite. Indirizzi di saluto del Presidente della Camera Lorenzo Fontana e del Presidente del Senato Ignazio La Russa

16:15 - **Camera dei Deputati - Audizione su economia dello spazio, ministro Urso** - La Commissione Attività produttive nell'ambito dell'esame del disegno di legge recante Disposizioni in materia di economia dello spazio, svolge l'audizione del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso

**Titoli di Stato:**

**Tesoro** - Asta BOT

**Aziende:**

**AbitareIn** - CDA: Bilancio

**Adobe Systems** - Risultati di periodo

12:20 - **Mastercard** - Appuntamento: Mastercard Economic Outlook 2025 - Analisi macroeconomica che illustra le prospettive del nuovo anno, con un focus sui settori che guideranno la crescita, con particolare attenzione all'andamento del settore travel, e sull'evolversi dei pattern di spesa dei consumatori. Interverranno: Luca Corti, Country Manager Italia di Mastercard Natalia Lechmanova, Senior Economist, Europe & Middle East Africa di Mastercard. La conferenza stampa si terrà presso gli uffici Mastercard all'interno dello Spaces Turati, a Milano

## Giovedì 12/12/2024

**Appuntamenti:**

**5ª edizione nazionale di Industria Felix - L'Italia che compete** - Palazzo Mezzanotte, Milano - Edizione nazionale del Premio Industria Felix, durante la quale saranno premiate le 161 imprese più competitive d'Italia, presenti con soci e/o amministratori. Saranno forniti i dati sull'inchiesta relativa all'analisi di 700mila bilanci e le prospettive di crescita dei settori

**IEA (US international energy agency)** - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

**EIA (U.S. Energy Information Administration)** - Pubblica l'outlook sull'energia

**Banca d'Italia** - Statistiche di finanza pubblica nei paesi dell'Unione europea

**UE - Consiglio "Giustizia e affari interni" (Affari interni)** - I ministri degli Affari interni decideranno sulla soppressione delle verifiche alle frontiere interne con Bulgaria e Romania, discuteranno delle sfide migratorie e del sistema di ingressi/uscite (EES)

09:00 - **Business Summit: Italia-Spagna, partner strategici europei** - Palazzo Colonna, Roma - Il Business Summit "Italia-Spagna, partner strategici europei: sfide e prospettive verso un futuro di crescita sostenibile" organizzato da Confindustria con CEOE-Confederación Española de Organizaciones Empresariales, in presenza di Sua Maestà il Re Felipe VI di Spagna, sarà un confronto imprenditoriale sullo sviluppo ed il rafforzamento delle collaborazioni economiche

09:30 - **Polimi - Risultati di Ricerca dell'Osservatorio Fintech & Insurtech** - Politecnico di Milano - Il convegno "Il fintech & insurtech cambia pelle: Quali scenari per il futuro" sarà l'occasione per un confronto sulla ricerca dell'Osservatorio Fintech & Insurtech con i principali operatori del settore finanziario e assicurativo

10:00 - **Istat** - Il mercato del lavoro - III Trimestre 2024

10:30 - **Gruppo FS - Piano Strategico 2025-2029** - Sala Petrassi, Auditorium Parco della Musica, Roma - Presentazione del Piano Strategico 2025-2029 del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

11:00 - **Istat** - Il Benessere equo e sostenibile dei territori - La regione Emilia-Romagna / anno 2024

11:00 - **LUISS - Cerimonia d'Inaugurazione dell'Anno Accademico 2024-2025** - Campus Luiss, Roma - La Cerimonia di Inaugurazione dell'Anno Accademico 2024 - 2025 avrà come ospite d'onore James M. Manyika (President, Research, Technology & Society, Google). Interverranno, tra gli altri, il Rettore, Paolo Boccardelli e il Presidente, Luigi Gubitosi

14:15 - **BCE** - Riunione di politica monetaria a Francoforte e annuncio tassi

14:30 - **Confindustria Nautica - Assemblea Generale dei Soci** - Hotel Parco dei Principi, Roma - L'assemblea riunisce gli imprenditori della nautica da diporto per aggiornamenti sul settore. Seguirà anche un confronto con le istituzioni per parlare di politiche per la Blue economy e nuove norme per il settore. Tra gli interventi, il presidente di Confindustria Nautica, i ministri Urso e Santanchè e il viceministro Rixi

14:45 - **Webinar - ANIMA Live BCE** - Nuovo appuntamento del webinar ANIMA Live BCE dove verrà trasmessa in diretta l'intera conferenza di Christine Lagarde, a cui seguirà il commento delle decisioni della BCE a cura di Fabio Fois, Responsabile Investment Research & Advisory

14:45 - **BCE** - Conferenza stampa del Presidente Christine Lagarde

15:15 - **Confagricoltura - Assemblea invernale 2024** - Palazzo della Cancelleria, ROMA - "Italia Europa, Mondo. Le sfide dell'agricoltura". Interverranno, tra gli altri, il Presidente di Confagricoltura e COPA, il Vicepresidente ISPI e i Ministri Tajani, Calderone, Fitto e Lollobrigida

15:45 - **BCE** - Pubblicazione delle nuove previsioni macroeconomiche dell'eurozona

**Titoli di Stato:**

**Tesoro** - Asta medio-lungo

**Aziende:**

11:00 - **Pirelli** - Assemblea: Assemblea degli azionisti in seduta straordinaria e ordinaria

12:00 - **TXT E-solutions** - Assemblea: Assemblea degli Azionisti in seduta straordinaria

## Venerdì 13/12/2024

**Appuntamenti:**

**UE - Consiglio "Giustizia e affari interni" (Giustizia)** - I ministri della Giustizia punteranno a raggiungere una posizione comune sulle direttive relative alla prevenzione del traffico di migranti, alla lotta contro l'abuso sessuale su minori e all'armonizzazione di taluni aspetti del diritto in materia di insolvenza

09:30 - **Presentazione del Rapporto ASviS Territori 2024** - Sede Cnel, Roma - Evento di presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2024 che illustra il posizionamento di Regioni, Province, città metropolitane, aree urbane e Comuni rispetto alla realizzazione dei 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030. Oltre ai presidenti e al direttore scientifico dell'ASviS, a diversi rappresentanti degli enti locali, presidenti di Regione ed esperti, all'incontro parteciperà anche il presidente del Cnel, Renato Brunetta

09:30 - **Assemblea Nazionale Uncem** - Università degli Studi di Salerno - L'assemblea sulle strategie e politiche disponibili per la montagna meridionale. Interverranno sindaci e amministratori, imprese, associazioni e terzo settore

09:30 - **Banca d'Italia - I servizi pubblici locali tra disparità economiche e sfide demografiche** - Centro Convegni "Carlo Azeglio Ciampi", Roma - Workshop organizzato dalla Banca d'Italia, per un confronto sul ruolo che le politiche nazionali e locali possono avere nel garantire servizi pubblici adeguati in tutte le aree del paese

11:00 - **Istat - Il Benessere equo e sostenibile dei territori - La regione Calabria / anno 2024**

11:45 - **Osservatorio consumi Findomestic 2024** - Excelsior Hotel Gallia, Milano - Presentazione della 31ª edizione dell'Osservatorio Consumi Findomestic dal titolo "I mercati dei beni durevoli nel 2024 e le nuove tendenze di consumo", in collaborazione con Prometeia. Interverranno Marco Tarantola (AD e DG Findomestic Banca) e Claudio Bardazzi (Responsabile Osservatorio Findomestic)

12:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Quirinale - Il Presidente Mattarella incontra il Presidente della Palestina, Mahmoud Abbas

15:00 - **Riunione del Comitato per le politiche macroprudenziali** - Palazzo Koch, Roma - Si riunisce per la seconda volta nel corso del 2024 il Comitato per le politiche macroprudenziali, composto dal Governatore della Banca d'Italia, che lo presiede, e dai presidenti di Consob, Covip e Ivass; alle sedute partecipa il Direttore Generale del Tesoro

17:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica, auguri di Natale** - Quirinale - Presentazione degli auguri di Natale e di Fine Anno al Presidente della Repubblica Mattarella da parte del Corpo Diplomatico

17:00 - **60° Oscar di Bilancio - Cerimonia di premiazione** - Palazzo Mezzanotte, Milano - Evento promosso da FERPI, Borsa Italiana e Università Bocconi per premiare oltre ad aziende e organizzazioni più virtuose, anche istituzioni pubbliche, organizzazioni non profit, imprese sociali e associazioni di rappresentanza

17:00 - **Attività di Governo - Giorgia Meloni incontra Abu Mazen** - Palazzo Chigi - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, incontra il Presidente dell'Autorità Nazionale Palestinese, Abu Mazen

**Titoli di Stato:**

**Tesoro** - Regolamento BOT

## Condividi



...

## Leggi anche

- ▶ New York: Oracle si muove per vie laterali
- ▶ New York: i venditori si accaniscono su Oracle
- ▶ New York: perdite consistenti per Adobe Systems
- ▶ New York: amplia l'ascesa Adobe Systems



SEZIONI	QUOTAZIONI	RUBRICHE	VIDEO	AGENDA
Tutte le notizie	Tutti i mercati	Gli Editoriali	Il Punto sulle Commodities	Eventi
Italia	Azioni Italia	Gli Speciali	Buongiorno dalla Borsa	Calendario Macro
Europa	ETF ETC/ETN	Top Mind	1 minuto in Borsa	Calendario Dividendi
Mondo	Obbligazioni	Accadde Oggi	Focus sugli ETF	Coefficienti di rettificazione
Ambiente	Fondi		Notizie dal Forex	Corporate Actions
Costume e società	Cambi e Valute		Tutti i Video	
Economia	Materie Prime			
Finanza	Tassi			
Politica	Futures e Derivati			
Scienza e tecnologia	Sedex			
Indicazioni di trading	Warrant			
Migliori e peggiori	Rating Agenzie			
In breve	EuroTLX			

Teleborsa - Agenzia Stampa reg. Tribunale Roma n. 169/61 del 18/02/1961 – email: [redazione.teleborsa.it](mailto:redazione.teleborsa.it) - Direttore Responsabile: Valeria Di Stefano

Copyright © 2024 Teleborsa P.IVA 00919671008. Tutti i diritti riservati. E' vietata la riproduzione anche parziale del materiale presente sul sito. Software, design e tecnologia di Teleborsa; hosting su server farm Teleborsa. I dati, le analisi ed i grafici hanno carattere indicativo; qualsiasi decisione operativa basata su di essi è presa dall'utente autonomamente e a proprio rischio. **Avviso sull'uso e sulla proprietà dei dati** .

Le foto presenti su [www.teleborsa.it](http://www.teleborsa.it) sono di pubblico dominio o soggette a licenza di pubblicazione in concessione a Teleborsa. Chiunque ritenesse che la pubblicazione di un'immagine leda diritti di autore è pregato di segnalarlo all'indirizzo di e-mail [redazione.teleborsa.it](mailto:redazione.teleborsa.it). Sarà nostra cura provvedere all'accertamento ed all'eventuale rimozione.

Segnalazioni [Whistleblowing](#).