



RASSEGNA STAMPA

Assemblea Pubblica ANFIA

Il futuro è adesso!

L'automotive europeo come fattore essenziale di autonomia strategica

Roma, 10 Dicembre 2025

Torino, 11 dicembre 2025

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Assemblea Pubblica ANFIA 2025 - II			
	Borsaitaliana.it	10/12/2025	<i>Auto: Gozzi, Ue dovrebbe sospendere divieto motori endotermici al 2035</i>	2
	Borsaitaliana.it	10/12/2025	<i>Eventi e scadenze del 10 dicembre 2025</i>	3
	Borsaitaliana.it	10/12/2025	<i>Stellantis, Filosa: "Regole Ue troppo rigide, servono flessibilita' e competitivita' per il futuro d</i>	5
	Borsaitaliana.it	10/12/2025	<i>Stellantis: Vavassori (Anfia), a Filosa chiediamo realizzazione del piano Italia</i>	7
	Borsaitaliana.it	10/12/2025	<i>Ue: Orsini, cosi' com'e' non serve, non e' l'Europa che vogliamo</i>	8
	Borsaitaliana.it	10/12/2025	<i>Auto: Orsini, rivedere target, abbiamo fatto di tutto per distruggere settore</i>	9
	Borsaitaliana.it	10/12/2025	<i>Auto: Vavassori (Anfia), Ue deve rafforzare competitivita' e rivedere norme Co2</i>	10
	Geagency.it	10/12/2025	<i>Imprese, Gozzi: Colpa storica dell'Ue pensare a Green Deal e non all'industria</i>	11
	Geagency.it	10/12/2025	<i>Auto, Filosa: Ue riveda regole, bene decarbonizzazione ma serve flessibilita'</i>	12
	Geagency.it	10/12/2025	<i>Auto, Urso: Da Ue non ci accontenteremo di palliativi o di ulteriori rinvii su revisione</i>	13
	Geagency.it	10/12/2025	<i>Ue, Urso: A ore documento italo-tedesco su politica industriale</i>	14
	Geagency.it	10/12/2025	<i>Auto, Vavassori (Anfia): Colpevole miopia puntare solo sull'elettrico</i>	15
	Lastampa.it	10/12/2025	<i>Eventi e scadenze del 10 dicembre 2025</i>	16
	Lastampa.it	10/12/2025	<i>Stellantis, Filosa: "Regole Ue troppo rigide, servono flessibilita' e competitivita' per il futuro d</i>	18
	Lastampa.it	10/12/2025	<i>Filosa: Il pragmatismo Usa aiuta la crescita. Urso: L'Europa deve cambiare subito</i>	20
	Lastampa.it	10/12/2025	<i>La visione di Filosa</i>	22
	Repubblica.it	10/12/2025	<i>Auto, Urso: Basta rinvii, la Ue cambi rotta sulla transizione all'elettrico</i>	23
	Repubblica.it	10/12/2025	<i>Stellantis, Filosa: "Regole Ue troppo rigide, servono flessibilita' e competitivita' per il futuro d</i>	26
	Ilsole24ore.com	10/12/2025	<i>Mercato Ue, Filosa rilancia: «Usa piu' pragmatici, serve revisione regole»</i>	27
	Ilsole24ore.com	10/12/2025	<i>10 dicembre, 15:16 Auto: Urso, 16 dicembre non ci accontenteremo di misure tampone o rinvii</i>	30
	Ilsole24ore.com	10/12/2025	<i>Italia-Germania: Urso, 'Al lavoro su documento congiunto per rilancio industriale'</i>	31
	Ilsole24ore.com	10/12/2025	<i>Assemblea Anfia, accordo con Mimit e Stellantis per rafforzamento filiera automotive</i>	32
	IlsecoloXIX.it	10/12/2025	<i>Eventi e scadenze del 10 dicembre 2025</i>	36
	IlsecoloXIX.it	10/12/2025	<i>Stellantis, Filosa: "Regole Ue troppo rigide, servono flessibilita' e competitivita' per il futuro d</i>	37
	Ilmessaggero.it	10/12/2025	<i>Stellantis, Filosa: «Salvaguardare produzione nazionale. In Italia servono misure per migliorare com</i>	38
	Ilmattino.it	10/12/2025	<i>Stellantis, Filosa: «Salvaguardare produzione nazionale. In Italia servono misure per migliorare com</i>	39
	Motori.ilmattino.it	10/12/2025	<i>Stellantis, Filosa: «Salvaguardare produzione nazionale. In Italia servono misure per migliorare com</i>	40
	Italiaoggi.it	10/12/2025	<i>Automotive, Germania e Italia in pressing sulla Commissione</i>	42
	Ilgazzettino.it	10/12/2025	<i>Stellantis, Filosa: «Salvaguardare produzione nazionale. In Italia servono misure per migliorare com</i>	43
	Milanofinanza.it	10/12/2025	<i>Stellantis, il ceo Filosa: Trump in Usa ha dato regole chiare sull'auto, in Ue vanno riviste per all</i>	44
	Milanofinanza.it	10/12/2025	<i>Cos'e' successo oggi sui mercati: dal pressing di Filosa (Stellantis) sulla Ue al ko della Amazon co</i>	47

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

AUTO: GOZZI, UE DOVREBBE SOSPENDERE DIVIETO MOTORI ENDOTERMICI AL 2035

24 ORE
Radiocor

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 10 dic - 'La misura che l'Europa dovrebbe prendere e' sospendere il divieto di vendita di auto con motori endotermici a partire dal 2035. La seconda decisione che dovrebbe prendere e' introdurre un serio concetto nelle decisioni e nelle politiche di neutralita' tecnologica. Ad esempio, non si capisce per quale motivo i biocombustibili non possono andare bene o motori ibridi con bassissime missioni non possono continuare ad essere venduti'. Lo ha detto Antonio Gozzi, special advisor per l'Autonomia Strategica Europea, Piano Mattei e Competitivita' di Confindustria e presidente di Federacciai, parlando della revisione Ue sulle normative per le emissioni del settore auto attese per il 16 dicembre prossimo, a margine dell'assemblea Anfia. 'Nessuna area economica del mondo ha voluto imporre ai suoi consumatori una tecnologia e modelli di automobile. E' il mercato che decide le automobili da comprare o da non comprare. C'e' un obiettivo, quello della riduzione del Co2, tutte le tecnologie che prendono quell'obiettivo vanno consentite', ha aggiunto Gozzi.

Fla-

(RADIOCOR) 10-12-25 15:37:40 (0500) 5 NNNN

TAG

ECONOMIA ENTI ASSOCIAZIONI CONFEDERAZIONI ITA

Gruppo Euronext
Euronext
Live Markets
Comunicati stampa

Altri link
Comitato Corporate Governance
Lavora con noi
Pubblicità



EN



Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Teleborsa](#) > finanza

EVENTI E SCADENZE DEL 10 DICEMBRE 2025



(Teleborsa) -
Mercoledì 10/12/2025

Appuntamenti:

Atreju 2025 - "Sei diventata forte - L'Italia a testa alta" - Giardini di Castel Sant'Angelo, Roma - 26ª edizione della manifestazione annuale della destra italiana, evento non di partito,

che ospiterà importanti cariche istituzionali e di governo, nazionali ed internazionali.

Interverranno anche molti esponenti dell'opposizione *(da sabato 06/12/2025 a domenica 14/12/2025)*

FOMC - Conferenza stampa di Jerome Powell

Bank of Canada - Annuncio tassi di interesse - La Banca del Canada annuncia la sua decisione riguardo al tasso di riferimento overnight, insieme a una breve spiegazione dei fattori che hanno influenzato tale decisione

"Coesione Italia. L'Italia delle comunità, l'Europa dei territori. Numeri, storie, futuro" - Aula dei Gruppi parlamentari, Camera dei deputati - Al Seminario intervengono, tra gli altri, il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, i ministri Tommaso Foti, Anna Maria Bernini, Marina Calderone, Alessandro Giuli e Gilberto Pichetto Fratin, Gaetano Manfredi (Presidente ANCI), Andrea Prete (Presidente Unioncamere) e Raffaele Fitto (Vicepresidente esecutivo della Commissione europea) *(da mercoledì 10/12/2025 a giovedì 11/12/2025)*

FOMC - Termina la riunione di politica monetaria. Annuncio tassi

Banca d'Italia - Banche e moneta: serie nazionali; L'economia italiana in breve

New Space Economy ExpoForum (NSE) - Fiera di Roma - Settima edizione dell'appuntamento annuale incentrato sulla nuova economia spaziale, organizzato da Fiera di Roma e Agenzia Spaziale Italiana (ASI). L'edizione 2025 sarà incentrata su innovazione tecnologica, evoluzione normativa, nuove dinamiche di mercato e partnership strategiche *(da mercoledì 10/12/2025 a venerdì 12/12/2025)*

10:00 - **"Alleanza tra uomini e donne. INPS contro la violenza di genere"** - Venezia - Dopo i saluti del Rettore IUAV, Benno Albrecht, interverranno Paolo Zangrillo, Ministro per la Pubblica Amministrazione e, per l'INPS, il Direttore generale, Valeria Vittimberga il Presidente, Gabriele Fava, Marialuisa Gneccchi, Consigliera CDA, Maria Giovanna De Vivo, Presidente CUG e Diego De Felice, Direttore centrale Comunicazione

10:00 - **Assemblea invernale 2025 Confagricoltura** - Teatro Argentina, Roma - Assemblea invernale dal titolo "Agricoltura, Economia, Democrazia. Una nuova idea di Europa". Partecipano, tra gli altri, i ministri Francesco Lollobrigida e Adolfo Urso, Massimiliano Giansanti (Presidente Confagricoltura e COPA), Roberto Caponi (Direttore generale Confagricoltura), Angelo Mastrolia (Presidente Newlat) e Zefferino Monini (Presidente e AD Azienda Monini)

11:00 - **Conferenza stampa di Siemens Mobility** - Casa Siemens, Milano - Durante l'evento verrà presentato un nuovo progetto con cui Siemens Mobility intende rafforzare il proprio impegno a supporto della logistica ferroviaria nazionale. Interverrà, tra gli altri,

Pierfrancesco De Rossi (CEO di Siemens Mobility Italia)

11:00 - **Istat** - Il disagio socio-economico degli individui e delle famiglie a livello sub-comunale: primi risultati anno 2021

12:00 - **Istat** - Mercato immobiliare: compravendite e mutui di fonte notarile - I trimestre 2025

12:00 - **Istat** - Ebook The Italian Production, Generation, and Allocation of Income Accounts at Current Price

14:00 - **ANFIA** - **Assemblea Pubblica 2025** - Auditorium della Tecnica, Roma - Assemblea dal titolo "Il futuro è adesso! L'automotive europeo come fattore essenziale di autonomia strategica". Parteciperanno rappresentanti delle istituzioni nazionali ed esponenti del mondo industriale e associativo per dialogare sull'evoluzione della filiera automotive italiana. Tra gli interventi, il ministro Adolfo Urso, Antonio Filosa (AD Stellantis, in videocollegamento) e Roberto Vavassori (Presidente **ANFIA**)

14:30 - **Camera dei Deputati** - **Turismo, audizione ministro Santanchè** - La Commissione Attività produttive svolge l'audizione del Ministro del Turismo, Daniela Garnero Santanchè, sulle politiche del Governo in materia di turismo

17:00 - **Assemblea pubblica di Confindustria Alberghi** - Sede CNEL, Roma - All'Assemblea, dal titolo "Alberghi: la sfida della competitività" parteciperanno, tra gli altri, i ministri Adolfo Urso e Daniela Santanchè, Renato Brunetta (Presidente CNEL) e Elisabetta Fabri (Presidente Confindustria Alberghi)

Titoli di Stato:

Tesoro - Asta BOT

Aziende:

Adobe Systems - Risultati di periodo

Brunello Cucinelli - CDA: Durante il Consiglio di Amministrazione per la consueta programmazione pluriennale, verrà condiviso un aggiornamento di fine anno. All'inoltro del relativo comunicato stampa seguirà una conference call con il mercato finanziario alle ore 18:00.

Credem - Assemblea: Proposta di distribuzione di riserve - prima convocazione

Homizy - CDA: Bilancio

Netweek - CDA: Approvazione della Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2025

EEMS - CDA: Relazione Semestrale

Oracle - Risultati di periodo

(Foto: a_korn - stock.adobe.com (ex Fotolia))

(TELEBORSA) 10-12-2025 08:10

Titoli citati nella notizia

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN OGGI	MAX OGGI	APERTURA
Ops Italia						
Homizy						
Credem						14,70
Brunello Cucinelli						90,02

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Teleborsa](#) > finanza

STELLANTIS, FILOSA: "REGOLE UE TROPPO RIGIDE, SERVONO FLESSIBILITÀ E COMPETITIVITÀ PER IL FUTURO DELL'AUTOMOTIVE"




(Teleborsa) - Il Ceo di **Stellantis**, **Antonio Filosa**, ha lanciato un forte appello all'assemblea **Anfia** - alla presenza in videocollegamento del ministro Urso - chiedendo una **revisione urgente** delle regole europee sulle emissioni e una strategia industriale più competitiva. Filosa ha evidenziato

come oggi si registri "un allineamento politico tra alcune dichiarazioni recenti dell'amministrazione tedesca e di quella francese", segnale che "molti importanti **stakeholder** stanno chiamando a un'assunzione di buon senso" per rivedere il quadro regolatorio europeo con un approccio "più flessibile e allineato al **mercato**".

Secondo il Ceo, la **geopolitica** è ormai "un fattore interno cruciale" per l'industria: decisioni prese oggi "impatteranno quello che succederà nei prossimi 10, 15, 20 anni". Ma il nodo centrale resta la **competitività**. Filosa ha affermato che in **Europa** "le normative troppo stringenti e l'eccessiva dipendenza dalle catene di fornitura extra-europee ci impediscono di guardare al futuro con la stessa fiducia" con cui guardano gli **Stati Uniti**, che hanno rivisto standard emissivi e introdotto dazi per favorire il **reshoring industriale**. Per questo, sostiene, "è necessario che l'Unione Europea e i suoi Stati membri agiscano con urgenza".

La ricetta proposta passa da una **decarbonizzazione** "flessibile, realistica e graduale", con obiettivi separati per veicoli commerciali e passeggeri, e da misure per rinnovare un **parco auto europeo** in cui 150 milioni di vetture hanno oltre 10 anni. Filosa chiede inoltre **incentivi** per sostenere la produzione di nuove auto elettriche e ibride "piccole e accessibili" e un meccanismo premiale per rafforzare la filiera produttiva "**Made in Europe**".

Filosa ha poi ricordato gli impegni presi con il **Tavolo Stellantis**: 2 miliardi di investimenti negli stabilimenti italiani e oltre 7 miliardi di acquisti da fornitori nazionali, più dei 6 miliardi inizialmente annunciati.

Guardando al futuro, però, l'esecutivo di Stellantis avverte: "È fondamentale salvaguardare la **produzione nazionale**", perché l'Italia soffre "una grave mancanza di competitività" rispetto ad altri Paesi europei. Colmare questo divario richiede "azioni strategiche" su energia, costo del lavoro e catena di fornitura, per

garantire il futuro dell'intera filiera automotive italiana.

(TELEBORSA) 10-12-2025 15:47

Titoli citati nella notizia

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN OGGI	MAX OGGI	APERTURA
Stellantis	10,12	+0,22	16.34.18	10,024	10,194	10,05

Gruppo Euronext

Euronext

Live Markets

Comunicati stampa

Altri link

Comitato Corporate Governance

Lavora con noi

Pubblicità



Borsa Italiana Spa - Dati sociali | Disclaimer | Privacy | Cookie policy | Credits

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > Finanza

STELLANTIS: VAVASSORI (ANFIA), A FILOSA CHIEDIAMO REALIZZAZIONE DEL PIANO ITALIA

Il Sole 24 Ore Radiocor

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 10 dic - 'Sapevamo che il 2025 sarebbe stato l'annus horribilis' per la filiera italiana dell'auto, 'la speranza di chiama Antonio Filosa', nuovo amministratore delegato di Stellantis, al quale viene chiesto di 'realizzare nei tempi e nei volumi previsti il piano Italia'. Così Roberto Vavassori, presidente di [Anfia](#) (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), in occasione dell'assemblea dell'associazione. Inoltre, 'vogliamo che lo stabilimento di Atessa torni a produrre più di 300mila veicoli commerciali', ha proseguito Vavassori, chiedendo al gruppo automobilistico, di 'aggiornare lo studio svolto alcuni mesi fa: dobbiamo dettagliare meglio la differenza di costo tra impianti italiani e impianti spagnoli' oltre a 'dare la chance ai fornitori italiani di essere fornitori di Stellantis non solo in Italia, alcuni già lo sono ma bisogna allargare'.

Fla-

(RADIOCOR) 10-12-25 16:26:37 (0531) 5 NNNN

Titoli citati nella notizia

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN OGGI	MAX OGGI	APERTURA
Stellantis	10,13	+0,32	17.07.13	10,024	10,194	10,05

TAG

ATTIVITÀ MANIFATTURIERE MEZZI DI TRASPORTO
AUTOVEICOLI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI EUROPA ITALIA
ABRUZZO PROVINCIA DI CHIETI ATESSA STELLANTIS
FINANZA ORGANI SOCIETARI
CONSIGLIO AMMINISTRAZIONE O GESTIONE ITA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

UE: ORSINI, COSI' COM'E' NON SERVE, NON E' L'EUROPA CHE VOGLIAMO

24 ORE
Radiocor

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 10 dic - 'L'unico messaggio che oggi stiamo dando, da europeista convinto, lo dico tutte le volte, e' fargli capire che quello che sta facendo l'Europa in questo momento non serve. L'Europa cosi' composta in questo momento, non e' l'Europa che noi vogliamo'. Lo ha detto il presidente di Confindustria, Emanuele Orsini, intervenendo all'assemblea Anfia. 'Noi siamo europeisti convinti, l'ho detto anche prima e lo dico piu' volte, noi crediamo in un mercato unico dei capitali, in una difesa unica e poi vengo al mercato unico dell'energia: dobbiamo avere un mercato competitivo unico dell'Europa e dell'energia che possa mettere in competizione tutti quanti', ha sottolineato Orsini, ricordando la differenza di prezzo pagata dagli imprenditori italiani, rispetto a quelli spagnoli.

Fla-

Gli ultimi video Radiocor

(RADIOCOR) 10-12-25 16:15:05 (0524)EURO 5 NNNN

TAG

EURO ECONOMIA ENTI ASSOCIAZIONI CONFEDERAZIONI ITA

EURO BOTTOM

Gruppo Euronext

Euronext

Live Markets

Comunicati stampa

Altri link

Comitato Corporate Governance

Lavora con noi

Pubblicità

EN

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

AUTO: ORSINI, RIVEDERE TARGET, ABBIAMO FATTO DI TUTTO PER DISTRUGGERE SETTORE

24 ORE
Radiocor

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 10 dic - 'La verita' e' che oggi noi abbiamo fatto di tutto per distruggere il mondo dell'automotive' e gli obiettivi di decarbonizzazione del settore vanno rivisti. Lo ha detto il presidente di Confindustria, Emanuele Orsini, intervenendo all'assemblea [Anfia](#). Con le norme europee attuali, 'che abbiamo solo noi in Europa e in altri Continenti non hanno', ha continuato Orsini, 'stiamo cedendo soldi degli europei ad altri Continenti, magari anche ad altre case automobilistiche, che non hanno il nostro rispetto sociale nel costruire le automobili, quindi non voglio fare nomi e cognomi, ma puo' essere possibile che noi siamo cosi' fessi da fare una roba del genere e crediamo che quello sia un buon obiettivo? Io credo che quello sia un obiettivo totalmente da rivedere', ha detto Orsini, parlando dell'acquisto da parte di case auto europee dei certificati - anche da altre case estere - per rientrare nei limiti sulle emissioni.

Fla-

(RADIOCOR) 10-12-25 16:16:51 (0525) 5 NNNN

TAG

ENTI ASSOCIAZIONI CONFEDERAZIONI ECONOMIA IMPRESA ITA

Gruppo Euronext

Euronext

Live Markets

Comunicati stampa

Altri link

Comitato Corporate Governance

Lavora con noi

Pubblicità

EN

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

AUTO: VAVASSORI (ANFIA), UE DEVE RAFFORZARE COMPETITIVITA' E RIVEDERE NORME CO2

THE
SOLE
Radiocor

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 10 dic - 'L'Europa non puo' piu' farsi attendere. Deve agire per rafforzare e difendere la competitivita' delle sue imprese, e puo' farlo mantenendo al contempo la sua identita' di pioniera della sostenibilita'. Cosi' Roberto Vavassori, presidente di [Anfia](#) (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), in occasione dell'assemblea dell'associazione. 'Lo diciamo ormai da diversi anni, la revisione della regolamentazione sulla Co2 - sia per i veicoli leggeri che per i pesanti - in chiave di neutralita' tecnologica e' un passo fondamentale da cui ripartire e chiediamo nuovamente con forza che la proposta della Commissione vada in questa direzione, riconoscendo al fianco dello sviluppo dell'elettrificazione, la necessita' di tecnologie ponte come gli ibridi plug-in e i range extender, ma soprattutto i benefici dei carburanti rinnovabili', ha continuato Vavassori, concludendo che 'nonostante la situazione sia drammatica, con oltre 100.000 posti di lavoro persi e molti altri a rischio, dobbiamo guardare avanti con ottimismo, perche' i pessimisti non hanno mai costruito nulla. Dobbiamo attingere alle nostre migliori risorse industriali e competenze manageriali per costruire il nostro futuro. Adesso'.

Fla-

(RADIOCOR) 10-12-25 16:34:03 (0538) 5 NNNN

TAG

ITA

Gruppo Euronext

Euronext

Live Markets

Comunicati stampa

Altri link

Comitato Corporate Governance

Lavora con noi

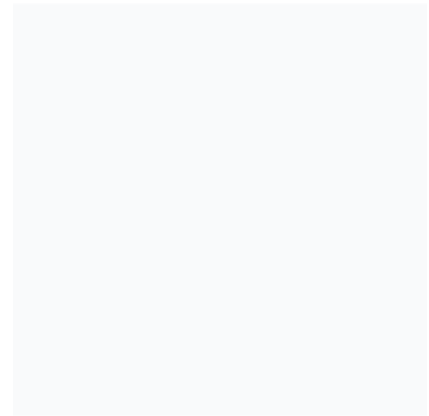
Pubblicita

EN

Imprese, Gozzi: Colpa storica dell'Ue pensare a Green Deal e non all'industria

10 Dicembre 2025

“Senza industria non può esserci Europa. Questo non è stato capito negli ultimi 20 anni e la cosa che colpisce è come questa élite tecnocratica prima ancora che politica, quando il mondo cambiava e quando il tema della competitività dell'industria occidentale, era evidentemente al centro della questione, si occupava d'altro. Si occupava di Green Deal. È una colpa storica questa qui”. Lo ha detto Antonio Gozzi, Special Advisor Confindustria con delega all'autonomia strategica europea, Piano Mattei e competitività e presidente Federacciai, nel suo intervento all'assemblea generale di [Anfia](#). “Rimarrà sulla schiena di questa élite tecnocratica, presuntuosa – ha aggiunto – che pensava di poter definire le regole di tutto il mondo come se tutto il mondo dovesse fare quello che avevano deciso gli europei, impostando una decarbonizzazione estremista, ideologica, arriverei a dire senza effetti perché l'Europa oggi è responsabile per meno del 7% delle emissioni globali di CO2”. Per Gozzi “se con un colpo di bacchetta magica tutta l'industria europea chiudesse, a livello di emissioni globali del pianeta nulla cambierebbe”.



TUTTI GLI EVENTI CONNECT

Ti potrebbe interessare anche



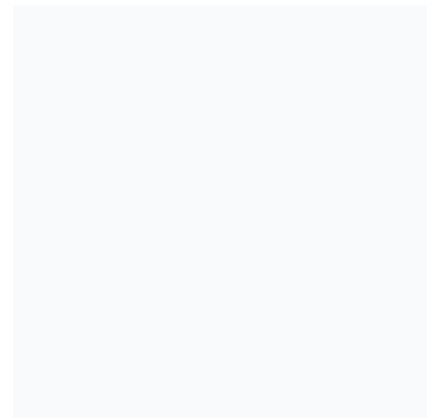
Ue Gozzi (Federacciai); Appello a Schlein, o socialisti si impegnino a salvare fabbriche

10 Luglio 2025

Auto, Filosa: Ue riveda regole, bene decarbonizzazione ma serve flessibilità

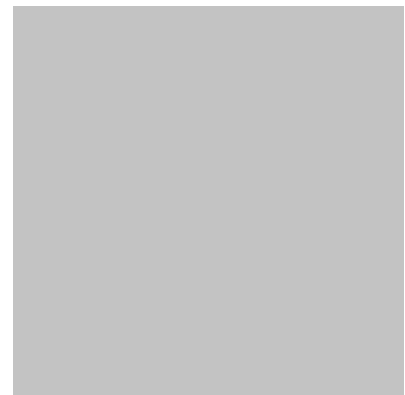
10 Dicembre 2025

“In Europa le normative troppo stringenti e l'eccessiva dipendenza dalle catene di fornitura extra-europee ci impediscono di guardare al futuro con la stessa fiducia” che “abbiamo negli Usa. E' necessario che l'Unione Europea e i suoi Stati membri agiscano con urgenza per restituire competitività alla filiera europea e rivedere le regole relative alle emissioni, riconoscendo il fatto che non esiste una sola strada da percorrere per arrivare a destinazione”. Lo ha detto il ceo del gruppo, Antonio Filosa, nel suo intervento all'assemblea generale di **Anfia**. “La decarbonizzazione può e deve essere raggiunta secondo criteri flessibili – ha aggiunto – che tengono in dovuto conto la realtà del mercato, il diritto alla mobilità dei cittadini e la loro libertà di scelta”.



TUTTI GLI EVENTI CONNECT

Ti potrebbe interessare anche



Auto, Vigo (**Anfia**): “Serve approccio pragmatico in Ue su regole elettrico”

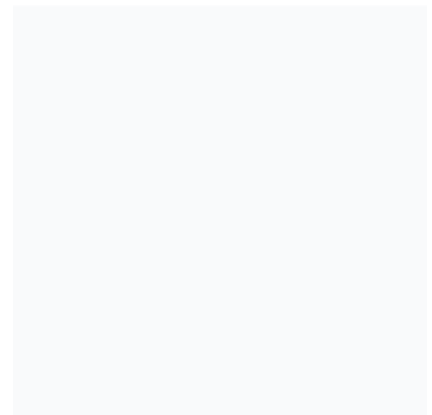
12 Novembre 2025

HOME POLITICA

Auto, Urso: Da Ue non ci accontenteremo di palliativi o di ulteriori rinvii su revisione

10 Dicembre 2025

“Non so sino a quando si spingerà von der Leyen il 16 dicembre ma noi siamo determinati ad andare in fondo e non ci accontenteremo di palliativi, non ci accontenteremo di misure tampone, non ci accontenteremo di rinvii a ulteriori decisioni”. Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso all’assemblea pubblica Anfia 2025 parlando della revisione dello stop ai nuovi veicoli benzina e diesel dal 2035, su cui la Commissione europea ha rinviato il voto a martedì 16 dicembre. “Il tempo delle decisioni è questo – ha ribadito – perché occorre una revisione radicale delle regole del Green Deal”.



TUTTI GLI EVENTI CONNECT

Ti potrebbe interessare anche



Bce, Urso: Mi auguro ulteriore taglio tassi, problema Ue è rischio recessione

04 Marzo 2025

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

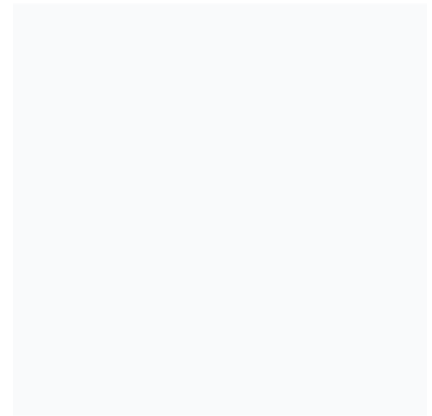
089849

HOME POLITICA

Ue, Urso: A ore documento italo-tedesco su politica industriale

10 Dicembre 2025

“Io mi auguro che tra poche ore possa presentarvi un documento congiunto di politica industriale italo-tedesco, che indica la strada su cui noi crediamo, su cui noi chiediamo che la Commissione europea sull'auto e sulla siderurgia, si incammini velocemente, perché occorre decidere e decidere subito perché il futuro dell'Europa si decide in questi giorni ed è a un bivio tra il declino inarrestabile e il rilancio industriale”. Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso all'assemblea pubblica [Anfia](#) 2025. “Non possiamo più aspettare e sono convinto che il documento debba partire dalle ragioni dell'Europa su cui abbiamo fondato la nostra casa comune” ovvero “sul principio della libertà, della libertà della scienza, della libertà della tecnologia, della libertà delle imprese, della libertà dei cittadini di scegliere quale veicolo utilizzare per raggiungere lo stesso obiettivo della sostenibilità ambientale che va coniugata con la sostenibilità economica che a sua volta va coniugata con la sostenibilità sociale”.



TUTTI GLI EVENTI CONNECT

Ti potrebbe interessare anche



Bce, Urso: Mi auguro ulteriore taglio tassi, problema Ue è rischio recessione

04 Marzo 2025

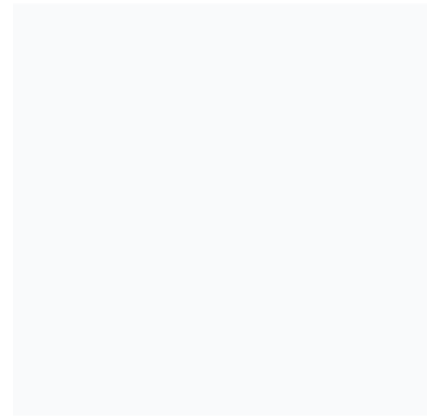
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Auto, Vavassori (Anfia): Colpevole miopia puntare solo sull'elettrico

10 Dicembre 2025

“L'elettrico sarà la tecnologia di tendenza dei prossimi anni, ma allo stesso tempo dobbiamo dire che è una colpevole miopia pensare che solo l'elettrico ci porti agli obiettivi così sfidanti che l'Europa si è data”. Lo ha detto Roberto Vavassori, presidente di **Anfia** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), in occasione dell'assemblea pubblica dell'associazione. “Noi dobbiamo avere il coraggio di tornare sui nostri passi – ha aggiunto – e di dire che la neutralità tecnologica è fondamentale per il semplice motivo che la nostra industria vive in Europa se costruisce e vende ogni anno almeno 18 milioni di veicoli con i loro componenti. Quindi a noi non interessa tanto che tipo di propulsore questi veicoli abbiano. Noi dobbiamo produrre e vendere questo numero di veicoli, altrimenti semplicemente la nostra filiera sparisce”.



TUTTI GLI EVENTI CONNECT

Ti potrebbe interessare anche



Auto, Vigo (**Anfia**): “Serve approccio pragmatico in Ue su regole elettrico”

12 Novembre 2025

Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

Eventi e scadenze del 10 dicembre 2025

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

TELEBORSA

Publicato il 10/12/2025
Ultima modifica il 10/12/2025 alle ore 08:10

Mercoledì
10/12/2025

Appuntamenti:

Atreju 2025 - "Sei diventata forte -

L'Italia a testa alta - Giardini di Castel Sant'Angelo, Roma - 26ª edizione della manifestazione annuale della destra italiana, evento non di partito, che ospiterà importanti cariche istituzionali e di governo, nazionali ed internazionali. Interverranno anche molti esponenti dell'opposizione (da sabato 06/12/2025 a domenica 14/12/2025)

FOMC - Conferenza stampa di Jerome Powell

Bank of Canada - Annuncio tassi di interesse - La Banca del Canada annuncia la sua decisione riguardo al tasso di riferimento overnight, insieme a una breve spiegazione dei fattori che hanno influenzato tale decisione

"Coesione Italia. L'Italia delle comunità, l'Europa dei territori. Numeri, storie, futuro" - Aula dei Gruppi parlamentari, Camera dei deputati - Al Seminario intervengono, tra gli altri, il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, i ministri Tommaso Foti, Anna Maria Bernini, Marina Calderone, Alessandro Giuli e Gilberto Pichetto Fratin, Gaetano Manfredi (Presidente ANCI), Andrea Prete (Presidente Unioncamere) e Raffaele Fitto (Vicepresidente esecutivo della Commissione europea) (da mercoledì 10/12/2025 a giovedì 11/12/2025)

FOMC - Termina la riunione di politica monetaria. Annuncio tassi

Banca d'Italia - Banche e moneta: serie nazionali; L'economia italiana in breve

New Space Economy Expoforum (NSE) - Fiera di Roma - Settima edizione dell'appuntamento annuale incentrato sulla nuova economia spaziale, organizzato da Fiera di Roma e Agenzia Spaziale Italiana (ASI). L'edizione 2025 sarà incentrata su innovazione tecnologica, evoluzione normativa, nuove dinamiche di mercato e partnership strategiche (da mercoledì 10/12/2025 a venerdì 12/12/2025)

10:00 - **"Alleanza tra uomini e donne. INPS contro la violenza di genere"** - Venezia - Dopo i saluti del Rettore IUAV, Benno Albrecht, intervengono Paolo Zangrillo, Ministro per la Pubblica Amministrazione e, per l'INPS, il Direttore generale, Valeria Vittimberga il Presidente, Gabriele Fava, Marialuisa Gnecci,

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

17/10/2025



Oracle in difficoltà dopo indicazioni JP Morgan

13/10/2025

New York: luce verde per Oracle

21/11/2025

New York: movimento negativo per Oracle

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

10/12/2025

Aegon sposta la sede negli USA e cambia nome in Transamerica. Azioni su Euronext e NYSE

10/12/2025

Analisi Tecnica: Future FTSE MIB del 9/12/2025

10/12/2025

PLATINUM del 9/12/2025

10/12/2025

PALLADIUM del 9/12/2025

Consigliera CDA, Maria Giovanna De Vivo, Presidente CUG e Diego De Felice, Direttore centrale Comunicazione

10:00 - **Assemblea invernale 2025 Confagricoltura** - Teatro Argentina, Roma - Assemblea invernale dal titolo "Agricoltura, Economia, Democrazia. Una nuova idea di Europa". Partecipano, tra gli altri, i ministri Francesco Lollobrigida e Adolfo Urso, Massimiliano Giansanti (Presidente Confagricoltura e COPA), Roberto Caponi (Direttore generale Confagricoltura), Angelo Mastrolia (Presidente Newlat) e Zefferino Monini (Presidente e AD Azienda Monini)

11:00 - **Conferenza stampa di Siemens Mobility** - Casa Siemens, Milano - Durante l'evento verrà presentato un nuovo progetto con cui Siemens Mobility intende rafforzare il proprio impegno a supporto della logistica ferroviaria nazionale. Interverrà, tra gli altri, Pierfrancesco De Rossi (CEO di Siemens Mobility Italia)

11:00 - **Istat** - Il disagio socio-economico degli individui e delle famiglie a livello sub-comunale: primi risultati anno 2021

12:00 - **Istat** - Mercato immobiliare: compravendite e mutui di fonte notarile - I trimestre 2025

12:00 - **Istat** - Ebook The Italian Production, Generation, and Allocation of Income Accounts at Current Price

14:00 - **ANFIA - Assemblea Pubblica 2025** - Auditorium della Tecnica, Roma - Assemblea dal titolo "Il futuro è adesso! L'automotive europeo come fattore essenziale di autonomia strategica". Parteciperanno rappresentanti delle istituzioni nazionali ed esponenti del mondo industriale e associativo per dialogare sull'evoluzione della filiera automotive italiana. Tra gli interventi, il ministro Adolfo Urso, Antonio Filosa (AD Stellantis, in videocollegamento) e Roberto Vavassori (Presidente ANFIA)

14:30 - **Camera dei Deputati - Turismo, audizione ministro Santanchè** - La Commissione Attività produttive svolge l'audizione del Ministro del Turismo, Daniela Garnero Santanchè, sulle politiche del Governo in materia di turismo

17:00 - **Assemblea pubblica di Confindustria Alberghi** - Sede CNEL, Roma - All'Assemblea, dal titolo "Alberghi: la sfida della competitività" parteciperanno, tra gli altri, i ministri Adolfo Urso e Daniela Santanchè, Renato Brunetta (Presidente CNEL) e Elisabetta Fabri (Presidente Confindustria Alberghi)

Titoli di Stato:

Tesoro - Asta BOT

Aziende:

Adobe Systems - Risultati di periodo

Brunello Cucinelli - CDA: Durante il Consiglio di Amministrazione per la consueta programmazione pluriennale, verrà condiviso un aggiornamento di fine anno. All'oltro del relativo comunicato stampa seguirà una conference call con il mercato finanziario alle ore 18:00.

Credem - Assemblea: Proposta di distribuzione di riserve - prima convocazione

Homizy - CDA: Bilancio

Netweek - CDA: Approvazione della Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2025

EEMS - CDA: Relazione Semestrale

Oracle - Risultati di periodo

(Foto: a_korn - stock.adobe.com (ex Fotolia))

> Altre notizie

CALCOLATORI

Casa

Calcola le rate del mutuo

Auto

Quale automobile posso permettermi?

Titoli

Quando vendere per guadagnare?

Conto Corrente

Quanto costa andare in rosso?

Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

Stellantis, Filosa: "Regole Ue troppo rigide, servono flessibilità e competitività per il futuro dell'automotive"

TELEBORSA

 Pubblicato il 10/12/2025
 Ultima modifica il 10/12/2025 alle ore 15:47


Il Ceo di Stellantis, **Antonio Filosa**, ha lanciato un forte appello all'assemblea Anfia - alla presenza in videocollegamento del ministro Urso - chiedendo una **revisione urgente** delle regole europee sulle emissioni e una strategia industriale più competitiva.

Filosa ha evidenziato come oggi si registri "un allineamento politico tra alcune dichiarazioni recenti dell'amministrazione tedesca e di quella francese", segnale che "molti importanti **stakeholder** stanno chiamando a un'assunzione di buon senso" per rivedere il quadro regolatorio europeo con un approccio "più flessibile e allineato al **mercato**".

Secondo il Ceo, la **geopolitica** è ormai "un fattore interno cruciale" per l'industria: decisioni prese oggi "impatteranno quello che succederà nei prossimi 10, 15, 20 anni". Ma il nodo centrale resta la **competitività**. Filosa ha affermato che in **Europa** "le normative troppo stringenti e l'eccessiva dipendenza dalle catene di fornitura extra-europee ci impediscono di guardare al futuro con la stessa fiducia" con cui guardano gli **Stati Uniti**, che hanno rivisto standard emissivi e introdotto dazi per favorire il **reshoring industriale**. Per questo, sostiene, "è necessario che l'Unione Europea e i suoi Stati membri agiscano con urgenza".

La ricetta proposta passa da una **decarbonizzazione** "flessibile, realistica e graduale", con obiettivi separati per veicoli commerciali e passeggeri, e da misure per rinnovare un **parco auto europeo** in cui 150 milioni di vetture hanno oltre 10 anni. Filosa chiede inoltre **incentivi** per sostenere la produzione di nuove auto elettriche e ibride "piccole e accessibili" e un meccanismo premiale per rafforzare la filiera produttiva "**Made in Europe**".

Filosa ha poi ricordato gli impegni presi con il **Tavolo Stellantis**: 2 miliardi di investimenti negli stabilimenti italiani e oltre 7 miliardi di acquisti da fornitori nazionali, più dei 6 miliardi inizialmente annunciati.

Guardando al futuro, però, l'esecutivo di Stellantis avverte: "È fondamentale salvaguardare la **produzione nazionale**", perché l'Italia soffre "una grave

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

20/10/2025



Stellantis, Filosa: serve una svolta europea sulle regole. Confermato il Piano Italia

10/11/2025

Automotive, Elkan: agire subito sulle regole europee per garantire un futuro al settore

25/11/2025

Stellantis, Filosa: a Mirafiori avviato ricambio generazionale, rispettiamo impegni

[> Altre notizie](#)

NOTIZIE FINANZA

10/12/2025

Bonus bollette da 55 euro: ecco la platea dei beneficiari

10/12/2025

New York: andamento sostenuto per Bio-Techne

10/12/2025

New York: scambi al rialzo per Omnicom Group

manca di competitività" rispetto ad altri Paesi europei. Colmare questo divario richiede "azioni strategiche" su energia, costo del lavoro e catena di fornitura, per garantire il futuro dell'intera filiera automotive italiana.

TITOLI TRATTATI:

> Stellantis

10/12/2025

New York: scambi negativi per T.RowePrice

> Altre notizie

CALCOLATORI

Casa

Calcola le rate del mutuo

Auto

Quale automobile posso permettermi?

Titoli

Quando vendere per guadagnare?

Conto Corrente

Quanto costa andare in rosso?

Servizio a cura di **teleborsa**

LA STAMPA

CRONACA

ESTERI

SPORT

ECONOMIA

POLITICA

TORINO

GEDI News Network S.p.A.

Via Ernesto Lugaro n. 15 - 10126 Torino -

P.I. 01578251009 Società soggetta

all'attività di direzione e coordinamento

di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

[Scrivi alla redazione](#)

[Cookie Policy](#)

[Dichiarazione di accessibilità](#)

[Pubblicità](#)

[Privacy](#)

[Riserva TDM](#)

[Dati Societari](#)

[CMP](#)

[Contatti](#)

[Sede](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Filosa: Il pragmatismo Usa aiuta la crescita. Urso: L'Europa deve cambiare subito

L'ad di Stellantis all'assemblea **Anfia**. Gli acquisti da fornitori italiani sono saliti a 7 miliardi. Il ministro annuncia un documento comune con la Germania sul futuro dell'industria «Il 2025 è un anno di numeri non buoni ma di passi fondamentali. Il piano Italia prevedeva 2 miliardi di euro di investimenti e 6 miliardi di acquisti da fornitori. I 2 miliardi ci sono e ci sono 7 miliardi di acquisti dai fornitori italiani. Questo è importante, ci dice che in un anno di volumi di cui non siamo fieri ci porterà a una ripresa graduale, per proiettarci a un periodo diverso dal precedente, in Italia e in Europa». L'amministratore delegato di Stellantis, Antonio Filosa, interviene all'assemblea **dell'Anfia**, a Roma e sottolinea l'impegno verso la componentistica italiana. Ma poi, con il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il presidente dell'associazione di settore Roberto Vavassori, suona la sveglia alla Commissione Ue, che ha rimandato ancora al 16 dicembre la presentazione del piano per la revisione delle norme. Mentre negli Stati Uniti si persegue una visione pragmatica e si facilitano gli investimenti, in Unione europea la situazione è più complessa e serve una revisione della regolamentazione sulle emissioni più allineata al mercato, dice l'ad di Stellantis dopo l'incontro con Trump alla Casa Bianca. E argomenta: «Negli Stati Uniti vediamo quanto un approccio pragmatico all'industria porti investimenti e sviluppo nei territori. L'amministrazione americana da una parte si muove sui dazi in modo da garantire investimenti industriali sul territorio e dall'altra sulla regolamentazione». Quindi, sottolinea Filosa, «Trump vuole allineare il quadro regolatorio alla realtà di mercato, vuole restituire al cittadino americano la libertà di scegliere». Da una parte, per il manager di origini napoletane, c'è «il pragmatismo americano che premia lo sviluppo industriale, gli investimenti, offrendo una traiettoria di crescita», mentre «dall'altra parte vediamo l'Ue in un contesto molto più complesso» con l'augurio che si possa «finalizzare il dialogo strategico con la Commissione per rivedere le regole sulle emissioni, per un approccio più flessibile e allineato al mercato, basato su accessibilità e neutralità tecnologica». In Europa, invece, «alcune regolamentazioni hanno un costo e l'accessibilità al prodotto finale sta venendo meno. La decarbonizzazione può e deve essere raggiunta secondo criteri flessibili, che tengono in dovuto conto la realtà del mercato, il diritto alla mobilità dei cittadini e la loro libertà di scelta» evidenzia Filosa. Parole condivise da Urso. «E' il tempo delle decisioni radicali perché occorre una revisione radicale delle regole del Green Deal. Non so sino a quando si spingerà von der Leyen il giorno 16. Ma noi siamo determinati ad andare in fondo e non ci accontenteremo di palliativi, non ci accontenteremo di misure tampone, non ci accontenteremo di rinvii a ulteriori decisioni. Il tempo delle decisioni è questo». Il prossimo 23 gennaio si terrà un vertice bilaterale tra Italia e Germania con la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, e il cancelliere tedesco, Friedrich Merz, annuncia il ministro spiegando che sta lavorando a un documento con la sua omologa tedesca che «può aiutarci a realizzare una significativa saldatura tra Italia e Germania che potranno indicare all'Europa la strada da percorrere per il rilancio industriale, economico e sociale del nostro continente». Urso ricorda anche che il futuro del settore automotive va preservato per garantire l'autonomia strategica europea: «L'auto è il fattore essenziale perché è l'unico che ha una dimensione industriale e occupazionale e può garantire il sistema sociale europeo». Filosa guarda anche a cosa può fare l'Italia. «Mentre aspettiamo l'applicazione di queste misure a livello europeo, però, è fondamentale salvaguardare la produzione nazionale. In Italia, infatti, soffriamo una grave mancanza di competitività rispetto ad altre regioni, anche all'interno della stessa Europa, con Paesi che riescono a conquistare importanti condizioni di maggior competitività per le proprie imprese» dice. E per colmare il divario di competitività, spiega, bisogna attivare «azioni strategiche focalizzate sul costo dell'energia, sul costo del lavoro e proprio sulla catena di fornitura». **L'Anfia**, quindi, lancia un appello con una lettera aperta. Nella lettera Vavassori ricorda che la filiera europea occupa 13 milioni di addetti e investe oltre 84 miliardi l'anno in R&S. Nonostante i 250 miliardi investiti nell'elettrificazione, **Anfia** cita stime che parlano di 100.000 posti persi nel 2024 e altri 400.000 a rischio entro il 2028. «Così non si va lontano - avverte - servono regole intelligenti, non penalizzanti». L'associazione della filiera chiede la revisione dei target di Co2 2025-2027, obiettivi 2030 «oggi irrealistici», e flessibilità sul 2035 con una quota fino al 25% di veicoli non Bev. «Non possiamo ignorare tecnologie utili come carburanti rinnovabili e ibridi ricaricabili», sottolinea Vavassori. Inoltre chiede tutela del Made in Europe con requisiti minimi di contenuto locale, «indispensabili di fronte a Usa e Cina» Altro punto chiave è il parco circolante europeo, 250 milioni di veicoli **Anfia** sollecita un piano decennale per accelerarne il



ricambio, coordinato e premiante le basse emissioni e il lavoro europeo. Sul fronte italiano, la filiera vale quasi il 6% del Pil e impiega oltre 270mila addetti. **Anfia** chiede interventi urgenti per rilanciare produzione e mercato e critica il nuovo giorno festivo del 4 ottobre, definendolo «un costo inutile da 4 miliardi l'anno, che penalizza la competitività». Vavassori segnala infine l'assenza di decisioni dopo un anno di Tavolo Automotive e ricorda che i volumi produttivi sono «ai minimi storici», poco sopra le 450mila unità. «La nostra industria non può aspettare ancora», conclude Vavassori, ribadendo il sostegno al Piano Italia di Stellantis.

La visione di Filosa

Antonio Filosa, l'amministratore delegato di Stellantis quel gigante nato dall'unione di storiche glorie automobilistiche, dall'Alfa Romeo che fa battere il cuore agli italiani fino alle cinesi Leapmotor ci offre dall'assemblea dell'Anfia una prospettiva illuminante e costruttiva: sì, le vendite auto sono calate da 20 milioni di unità nel 2019 a 17 nel 2024, e il 2025 si profila simile, ma ecco la chiave, una correlazione intelligente con gli obiettivi del Green Deal. Non un lamento, ma un invito a evolvere, a rendere la transizione ecologica un'opportunità per tutti. E qui si accende il motore della visione pratica: Filosa propone la "neutralità tecnologica", un concetto che suona come una liberazione, restituendo alle persone il diritto di scegliere l'auto che meglio si adatta alle loro vite quotidiane, senza dogmi imposti. Obiettivi di decarbonizzazione flessibili, realistici e graduali parole che evocano un cammino condiviso, non un'imposizione, separando saggiamente i veicoli commerciali da quelli passeggeri, perché ogni mercato ha le sue logiche, e il buonsenso deve guidare il cambiamento. Poi, il parco auto europeo: 150 milioni di vetture con più di dieci anni, quasi il 60% del totale, che potrebbero essere sostituite con modelli nuovi, più puliti e efficienti. Ecco l'ottimismo concreto: incentiviamo il rinnovo, sostiene Filosa, con misure per auto elettriche e ibride piccole e accessibili, pensate per le tasche di tutti. E quel "meccanismo premiale" per il Made in Europe? Un'idea brillante, che valorizza il know-how continentale, crea posti di lavoro e contrasta la concorrenza globale con innovazione, non con barriere. Ma il cuore pulsante è l'Italia, culla di design e ingegneria automobilistica. Qui, Filosa individua con lucidità la sfida della competitività, inferiore ad altre regioni europee, e propone soluzioni urgenti: colmare il divario focalizzandoci sul costo dell'energia, del lavoro e sulla catena di fornitura, con azioni a livello nazionale ed europeo. Non tagli selvaggi, ma strategie intelligenti per rendere le nostre imprese più agili, attrattive per investimenti, capaci di generare crescita condivisa. Ridurre i costi significa efficienza, rinnovabili accessibili, formazione per i lavoratori un circolo virtuoso che salvaguarda la filiera italiana e la proietta nel futuro. In fondo, è una storia di rilancio: l'ambiente da proteggere, l'economia da invigorire, e gli automobilisti pronti a accelerare verso un orizzonte pulito. Filosa ha ragione, serve urgenza, ma un'urgenza positiva, che unisce profitti alle esigenze delle persone.



Seguici su:

Economia

CERCA

HOME NEWS NUMERI LAVORO PENSIONI CASA FISCO RISPARMIO DIRITTI E CONSUMI RAPPORTI E FOCUS A&F PLUS

adv



Auto, Urso: “Basta rinvii, la Ue cambi rotta sulla transizione all’elettrico”

di [Diego Longhin](#)



Da destra il presidente dell'Anfia Roberto Vavassori, il ministro del made in Italy Adolfo Urso e l'amministratore delegato di Stellantis Antonio Filosa

All'assemblea dell'Anfia, l'associazione dell'indotto, il ministro annuncia un documento comune con Berlino sul futuro dell'industria. E l'ad di Stellantis Filosa: “Il pragmatismo Usa aiuta la crescita”. Gli acquisti in Italia da parte del costruttore sono saliti a 7 miliardi

10 DICEMBRE 2025 ALLE 15:43

2 MINUTI DI LETTURA

ROMA - “La Ue cambi rotta sulla transizione verso l'elettrico”.
L'amministratore delegato di Stellantis, Antonio Filosa, è

VIDEO IN EVIDENZA



Ucraina, Conte: "Fallimento del governo e dell'Europa, lasciamo che Trump conduca i negoziati"

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

collegato con l'Auditorium della Tecnica, così come il **ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso**, mentre sul palco c'è **Roberto Vavassori, presidente dell'Anfia**, l'associazione delle imprese dell'indotto auto. La linea è comune, anche se Filosa mette in evidenza "i problemi di competitività del Paese e i costi dell'energia e del lavoro", mentre Urso annuncia un documento fatto insieme a Berlino, che dovrebbe uscire fra poche ore, e la ripresa del tavolo auto a partire da gennaio. L'occasione è l'assemblea pubblica di **Anfia 2025: "Il futuro è adesso"**.

Ford e Renault siglano una "santa alleanza" per auto e veicoli commerciali elettrici. Tutti i punti

di **Fabio Massimo Signoretti**
09 Dicembre 2025



"Mi auguro di poter presentare, tra poche ore, un documento congiunto di politica industriale italo-tedesco che indica la strada su cui noi chiediamo che la commissione Europea e si incammini velocemente, su auto e siderurgia", ha spiegato Urso. E ha poi aggiunto: "Il futuro dell'Europa si decide in questi giorni ed è a un bivio tra declino inarrestabile e rilancio industriale. Non possiamo più aspettare - continua Urso - e sono convinto che il documento debba partire dalle ragioni dell'Europa", ovvero sul "principio della libertà, libertà della scienza, della tecnologia, dell'impresa e dei cittadini di scegliere quale veicolo adottare".

Oggi la Commissione della Unione Europea avrebbe dovuto annunciare le modifiche al percorso di riduzione delle emissioni in vista del 2035, anno di passaggio dalla mobilità termica a quella elettrica. Il tutto è stato rinviato al 16 dicembre, pochi giorni per superare lo stallo soprattutto su un punto: il mantenimento delle auto ibride plug-in. Urso: "Non so fin dove si spingerà von der Leyen il 16, **ma noi siamo determinati ad andare in fondo e non ci accontenteremo di palliativi, misure tampone e rinvii a ulteriori decisioni.** Il tempo delle decisioni è questo ed è il tempo delle decisioni radicali perché serve una revisione radicale delle regole del green deal".

Filosa, **che spiega come gli acquisti in Italia del gruppo siano saliti a 7 miliardi**, sottolinea che "i dazi statunitensi per noi sono un segnale chiaro: gli Stati Uniti hanno modificato le loro regole con grande pragmatismo per riportare investimenti e produzione nei propri stabilimenti. In questo contesto, Stellantis è una delle poche aziende automobilistiche globali che dispone di una

rilevante capacità produttiva negli Stati Uniti e questo ci garantisce un chiaro vantaggio rispetto a molti dei nostri concorrenti". **E poi fa il paragone con il Vecchio continente: "Una situazione differente rispetto a quella in cui operiamo qui in Europa, dove le normative troppo stringenti e l'eccessiva dipendenza dalle catene di fornitura extra-europee ci impediscono di guardare al futuro con la stessa fiducia", dice Filosa.**

Stallo sulle auto ibride: a Bruxelles slittano i ritocchi al regolamento

dal nostro corrispondente [Claudio Tito](#)
09 Dicembre 2025



L'ad di Stellantis, che ha come primo azionista Exor che controlla anche *Repubblica*, guarda anche a livello italiano: "Aspettiamo l'applicazione di queste misure a livello europeo, però, è **fondamentale salvaguardare la produzione nazionale**". E poi aggiunge: "In Italia, infatti, soffriamo una grave mancanza di competitività rispetto ad altre regioni, **anche all'interno della stessa Europa, con Paesi che riescono a conquistare importanti condizioni di maggior competitività per le proprie imprese**", spiegando che "per garantire il futuro dell'intera filiera italiana, **dobbiamo colmare con urgenza questo divario di competitività** attraverso azioni strategiche da indirizzare sia a livello europeo che nazionale focalizzate sul costo dell'energia, sul costo del lavoro e proprio sulla catena di fornitura".

Il numero uno dell'Anfia, Vavassori, sottolinea che "il 2025 è stato una valle della morte per la produzione automotiva italiana, è il peggio che abbiamo conosciuto. Da qui non si può fare peggio". E aggiunge: "Quindi dal 2026 io mi sono preso l'impegno davanti ai miei associati e non solo che ricominciamo a crescere grazie al piano Italia Stellantis".

LEGGI I COMMENTI

Stellantis, Filosa: "Regole Ue troppo rigide, servono flessibilita' e competitivita' per il futuro d

(Teleborsa) - Il Ceo di Stellantis Antonio Filosa, ha lanciato un forte appello all'assemblea **Anfia** alla presenza in videocollegamento del ministro Urso chiedendo una revisione urgente delle regole europee sulle emissioni e una strategia industriale più competitiva. Filosa ha evidenziato come oggi si registri "un allineamento politico tra alcune dichiarazioni recenti dell'amministrazione tedesca e di quella francese", segnale che "molti importanti stakeholder stanno chiamando a un'assunzione di buon senso" per rivedere il quadro regolatorio europeo con un approccio "più flessibile e allineato al mercato. Secondo il Ceo, la geopolitica è ormai "un fattore interno cruciale" per l'industria: decisioni prese oggi "impatteranno quello che succederà nei prossimi 10, 15, 20 anni". Ma il nodo centrale resta la competitività. Filosa ha affermato che in Europa "le normative troppo stringenti e l'eccessiva dipendenza dalle catene di fornitura extra-europee ci impediscono di guardare al futuro con la stessa fiducia" con cui guardano gli Stati Uniti, che hanno rivisto standard emissivi e introdotto dazi per favorire il reshoring industriale. Per questo, sostiene, "è necessario che l'Unione Europea e i suoi Stati membri agiscano con urgenza". La ricetta proposta passa da una decarbonizzazione "flessibile, realistica e graduale", con obiettivi separati per veicoli commerciali e passeggeri, e da misure per rinnovare un parco auto europeo in cui 150 milioni di vetture hanno oltre 10 anni. Filosa chiede inoltre incentivi per sostenere la produzione di nuove auto elettriche e ibride "piccole e accessibili" e un meccanismo premiale per rafforzare la filiera produttiva "Made in Europe". Filosa ha poi ricordato gli impegni presi con il Tavolo Stellantis: 2 miliardi di investimenti negli stabilimenti italiani e oltre 7 miliardi di acquisti da fornitori nazionali, più dei 6 miliardi inizialmente annunciati. Guardando al futuro, però, l'esecutivo di Stellantis avverte: "È fondamentale salvaguardare la produzione nazionale", perché l'Italia soffre "una grave mancanza di competitività" rispetto ad altri Paesi europei. Colmare questo divario richiede "azioni strategiche" su energia, costo del lavoro e catena di fornitura, per garantire il futuro dell'intera filiera automotive italiana. Usa il pulsante Accetta per acconsentire. Chiudi questa informativa per continuare senza accettare.



Vai alla navigazione principale

Vai al contenuto

Vai al footer

☰ 🔍 **24** **Finanza** Quotate Italia

f X in ...

In Evidenza Criptovalute Spread BTP-Bund FTSE-MIB Petrolio

24+

Abbonati

Accedi

Pubblicità

24

Finanza

Homepage Tutti i dati

Servizio | Auto

Mercato Ue, Filosa rilancia: «Usa più pragmatici, serve revisione regole»

Il ceo di Stellantis all'assemblea di **Anfia**: «è necessario che gli Stati membri agiscano con urgenza per restituire competitività alla filiera»

10 dicembre 2025



▲ (AP Photo/Evan Vucci) Associated Press / LaPresse Only Italy and Spain

🔊 Ascolta la versione audio dell'articolo

🗨️ 3' di lettura | [English Version](#)

Loading...

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Dopo la recente decisione dell'amministrazione Trump di rivedere le norme Cafe su consumi ed emissioni a beneficio della domanda del mercato Usa, il ceo di Stellantis, Antono Filosa, è tornato sul tema della disparità di approccio tra il mercato a stelle e strisce (interventista anche attraverso le politiche tariffarie) e quello europeo, ancora in una fase di delicata transizione tra un passato rigorista e la possibilità di definire uno scenario diverso, tale da incoraggiare una ripresa.

«Mentre negli Stati Uniti si persegue una visione pragmatica e si facilitano gli investimenti, in Unione europea la situazione è più complessa e serve una revisione della regolamentazione sulle emissioni più allineata al mercato» ha detto Filosa, intervenendo all'assemblea dell'Anfia. «Negli Stati Uniti vediamo quanto un approccio pragmatico all'industria porti investimenti e sviluppo nei territori», ha detto, spiegando che l'amministrazione Trump da una parte si muove sui dazi «in modo da garantire investimenti industriali sul territorio. Noi abbiamo molte fabbriche sul territorio e questo per noi è un vantaggio competitivo». Quindi, ha sottolineato Filosa, «da un lato con i dazi garantiscono investimenti locali che si concretizzano solo se gli investitori vedono sviluppo e crescita e per questo stanno intervenendo sulla regolamentazione, come sulla Co2»: le nuove regole «chiariscono a noi e agli altri competitor che si vuole allineare il quadro regolatorio alla realtà di mercato, vuole restituire al cittadino americano la libertà di scegliere».

Pubblicità
Loading...

24

Quindi, da una parte c'è il «pragmatismo americano che premia lo sviluppo industriale, gli investimenti, offrendo una traiettoria di crescita», mentre «dall'altra parte vediamo l'Ue in un contesto molto più complesso» con l'augurio che si possa «finalizzare il dialogo strategico con la Commissione per rivedere le regole sulle emissioni, per un approccio più flessibile e allineato al mercato, basato su accessibilità e neutralità tecnologica», ha aggiunto Filosa, indicando che «siamo di fronte a un bivio in tutte le macro region dove lavoriamo su come equilibrare tre variabili: salvaguardia dell'ambiente e miglioramento impatto ambientale, l'aspetto sociale con la capacità di preservare il lavoro, la filiera, le fabbriche, i fornitori. Infine l'accessibilità finale del cliente al prodotto: alcune regolamentazioni hanno un costo e l'accessibilità al prodotto finale sta venendo meno».

Per Filosa «è necessario che l'Unione europea e i suoi Stati membri agiscano con urgenza per restituire competitività alla filiera europea e

rivedere le regole relative alle emissioni, riconoscendo il fatto che non esiste una sola strada da percorrere per arrivare a destinazione. La decarbonizzazione può e deve essere raggiunta secondo criteri flessibili, che tengono in dovuto conto la realtà del mercato, il diritto alla mobilità dei cittadini e la loro libertà di scelta».

STRUMENTI Calcola

il tuo preventivo online per l'assicurazione della tua auto, moto e motociclo

24

Scopri di più →

ABBONAMENTO 1

anno di abbonamento al Sole a 69€! Accesso illimitato al sito de Il Sole 24 Ore

24

Scopri di più →

Con la conclusione del cosiddetto Tavolo Stellantis, «abbiamo ribadito la centralità dell'Italia - ha aggiunto ieri Filosa - confermando gli investimenti di circa 2 miliardi di euro negli stabilimenti italiani e superando le attese con oltre 7 miliardi di euro in acquisti da fornitori operanti nel nostro Paese. Il 2025 è stato un anno di numeri non buoni ma di passi fondamentali e ci porterà una ripresa graduale ma importante per proiettarci in un periodo molto diverso in Italia, in Europa e speriamo nel mondo».

Il titolo Stellantis ha fatto segnare un rimbalzo importante negli ultimi giorni, che l'ha riportata sopra la soglia dei 10 euro, grazie alle notizie incoraggianti sul mercato americano. Il manager ha recentemente sottolineato che la casa automobilistica si sta concentrando sulla produzione di veicoli ibridi nel mercato statunitense, un cambiamento rispetto alla strategia passata, focalizzata sui modelli completamente elettrici. «Crediamo davvero che l'ibrido sarà una delle motorizzazioni preferite negli Stati Uniti» ha detto Filosa, parlando a una conferenza organizzata da Goldman Sachs. Il ceo ha chiarito che la casa automobilistica si sta concentrando maggiormente sugli ibridi tradizionali piuttosto che sui modelli ibridi plug-in, per i quali non vede la stessa domanda. Parlando delle novità normative introdotte negli Usa, Filosa ha inoltre sottolineato che oltreoceano «le regole sono più market friendly, con nuovi standard allineati alla domanda di mercato. Per noi - ha detto - è una grande opportunità per volumi e mix, gli Stati Uniti sono centrali nella strategia di Stellantis».

Riproduzione riservata ©

ARGOMENTI [mercato](#) [Unione Europea](#) [Stati Uniti d'America](#) [Goldman Sachs](#)
[Donald Trump](#)

Per approfondire

10 dicembre, 15:16 Auto: Urso, 16 dicembre non ci accontenteremo di misure tampone o rinvii

E' tempo delle decisioni radicali (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 10 dic - 'E' il tempo delle decisioni radicali perche' occorre una revisione radicale delle regole del Green Deal'. Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo all'assemblea di [Anfia](#). 'Non so sino a quando si spingera' la von der Leyen il giorno 16. Ma noi siamo determinati ad andare in fondo e non ci accontenteremo di palliativi, non ci accontenteremo di misure tampone, non ci accontenteremo di rinvii a ulteriori decisioni. Il tempo delle decisioni e' questo', ha aggiunto Urso, con riferimento al 16 dicembre prossimo, quando sono attese dalla Commissione Ue le revisioni delle regole sulle emissioni di Co2 per l'auto. ??Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime notizie? Attiva ora le notifiche

immagine

Italia-Germania: Urso, 'Al lavoro su documento congiunto per rilancio industriale'

In vista del vertice del 23 gennaio con Meloni e Merz (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 10 dic - Il prossimo 23 gennaio si terrà un vertice bilaterale tra Italia e Germania con la presidente del consiglio, Giorgia Meloni, e il cancelliere tedesco, Friedrich Merz. Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo all'assemblea di [Anfia](#), spiegando che sta lavorando a un documento con la sua omologa tedesca che 'può aiutarci a realizzare una significativa saldatura tra Italia e Germania come quella che si può materializzare nel vertice bilaterale di governo che è già indetto per il prossimo 23 gennaio in cui Giorgia Meloni e il cancelliere Merz potranno indicare all'Europa la strada da percorrere per il rilancio industriale, economico e sociale del nostro continente'. ??Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime notizie? Attiva ora le notifiche



Vai alla navigazione principale

Vai al contenuto

Vai al footer

IlSole
24 ORE

Video

☰ 🔍 10 Dicembre 2025

IlSole24OreTV Naviga Serie Gallery Podcast Brand Connect

ABBONATI Accedi 👤

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Economia

Assemblea Anfia, accordo con Mimit e Stellantis per rafforzamento filiera automotive

10 dicembre 2025

Pubblicità








Vavassori: "2025 annus horribilis, in ballo non c'e' il futuro di una sola filiera"






Riproduzione riservata ©

089849

Ultimi video

<p>Salute San Raffaele, Bertolaso "Errori riparati, non capisco le polemiche politiche"</p>  	<p>Italia San Raffaele, Bertolaso "Errori riparati, non capisco le polemiche politiche"</p> 	<p>Mondo Il 'niet' austriaco alla richiesta Usa di estradare Firtash</p> 	<p>Italia Insomnia, un'emergenza che costa all'Italia 14 miliardi all'anno</p> 
--	--	---	---

I video più visti

<p>Teatro Achille Lauro alla prima della Scala: «Coraggioso mettere in scena quest'opera, tematica attualissima»</p>  	<p>Mondo Tenerife, onda anomala travolge una piscina naturale: quattro morti e un disperso</p> 	<p>Mondo Argentina, in un parco di Buenos Aires il raduno di golden retriever più grande del mondo</p> 	<p>Italia Delitto Garlasco, Corona: "Ci sono già le prove sui colpevoli e non è Stasi, ma non si possono usare"</p> 
---	---	---	--

Brand Connect

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

CREATO PER VIATRIS
Farmaci essenziali
sempre più scarsi:
la Corte UE avverte
sulle falle del
sistema



CREATO PER ENI
Pillole di Energia
/ Agri-feedstock



MEDIA PARTNERSHIP
Rafforzare l'UE
attraverso lo
sviluppo delle
infrastrutture del
Sud



CREATO PER VIATRIS
Sostenibilità delle
cure



Podcast



Macro Trump 2025, dietro la National Security Strategy



Cripto Perché nel 2025 Bitcoin ha deluso gli investitori



Market Mover Cc

Gallery

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Economia Interni
all'insegna del
lusso sulle navi di
Explora Journeys



14 foto



L'evento Al Museo Nicolis di Verona la premiazione 2025

7 foto



Economia Il design italiano protagonista a Riyadh

15 foto



Economia Il robot Calvin-40 sviluppato da Wandercraft

6 foto



Ultime dalla sezione



L'Italia che Comunica 2025 premia l'impatto e incorona The Sound of Pride



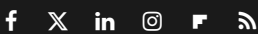
Italdesign passa a Ust, Audi cede l'asset di ingegneria italiano



Eurallumina, soluzione ponte in attesa dello sblocco delle azioni e dei conti



Auto, chimica e moda frenano la produzione: -1% a ottobre - Sciopero generale il 12 dicembre



TORNA ALL'INIZIO



Il gruppo

Gruppo 24 ORE
IlSole24OreTV
Radio24
Radiocor
24 ORE Professionale
24 ORE Cultura
24 ORE System

La redazione
Contatti

Il sito

Italia	Tecnologia
Mondo	Cultura
Economia	Motori
Finanza	Moda
Mercati	Casa
Risparmio	Viaggi
Norme&Tributi	Food
Commenti	Sport
Management	Arteconomy
Salute	Sostenibilità
How to Spend it	

Newsletter

Quotidiani digitali

Fisco
Diritto
Lavoro
Enti locali e PA
Edilizia e Territorio
Condominio
Scuola24
Sanità24
Agrisole

Link utili

Shopping24
L'Esperto risponde
Strumenti
Ticket 24 ORE
Blog
Meteo
Codici sconto
24ORE POINT
Rassegnatori autorizzati

Pubblicità Tribunali e P.A.
Case e Appartamenti

 Trust Project

Abbonamenti

Abbonamenti al quotidiano
Abbonamenti da rinnovare

ABBONATI

Archivio

Archivio del quotidiano
Archivio Domenica

Eventi e scadenze del 10 dicembre 2025

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti (Teleborsa) - Mercoledì 10/12/2025 Appuntamenti Atreju 2025 - "Sei diventata forte - L'Italia a testa alta" - Giardini di Castel Sant'Angelo, Roma - 26ª edizione della manifestazione annuale della destra italiana, evento non di partito, che ospiterà importanti cariche istituzionali e di governo, nazionali ed internazionali. Interverranno anche molti esponenti dell'opposizione (da sabato 06/12/2025 a domenica 14/12/2025) FOMC - Conferenza stampa di Jerome Powell Bank of Canada - Annuncio tassi di interesse - La Banca del Canada annuncia la sua decisione riguardo al tasso di riferimento overnight, insieme a una breve spiegazione dei fattori che hanno influenzato tale decisione "Coesione Italia. L'Italia delle comunità, l'Europa dei territori. Numeri, storie, futuro" - Aula dei Gruppi parlamentari, Camera dei deputati - Al Seminario intervengono, tra gli altri, il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, i ministri Tommaso Foti, Anna Maria Bernini, Marina Calderone, Alessandro Giuli e Gilberto Pichetto Fratin, Gaetano Manfredi (Presidente ANCI), Andrea Prete (Presidente Unioncamere) e Raffaele Fitto (Vicepresidente esecutivo della Commissione europea) (da mercoledì 10/12/2025 a giovedì 11/12/2025) FOMC - Termina la riunione di politica monetaria. Annuncio tassi Banca d'Italia - Banche e moneta: serie nazionali; L'economia italiana in breve New Space Economy Expoforum (NSE) - Fiera di Roma - Settima edizione dell'appuntamento annuale incentrato sulla nuova economia spaziale, organizzato da Fiera di Roma e Agenzia Spaziale Italiana (ASI). L'edizione 2025 sarà incentrata su innovazione tecnologica, evoluzione normativa, nuove dinamiche di mercato e partnership strategiche (da mercoledì 10/12/2025 a venerdì 12/12/2025) Alleanza tra uomini e donne. INPS contro la violenza di genere" - Venezia - Dopo i saluti del Rettore IUAV, Benno Albrecht, intervengono Paolo Zangrillo, Ministro per la Pubblica Amministrazione e, per l'INPS, il Direttore generale, Valeria Vittimberga il Presidente, Gabriele Fava, Marialuisa Gneccchi, Consigliera CDA, Maria Giovanna De Vivo, Presidente CUG e Diego De Felice, Direttore centrale Comunicazione Assemblea invernale 2025 Confagricoltura - Teatro Argentina, Roma - Assemblea invernale dal titolo "Agricoltura, Economia, Democrazia. Una nuova idea di Europa". Partecipano, tra gli altri, i ministri Francesco Lollobrigida e Adolfo Urso, Massimiliano Giansanti (Presidente Confagricoltura e COPA), Roberto Caponi (Direttore generale Confagricoltura), Angelo Mastrolia (Presidente Newlat) e Zefferino Monini (Presidente e AD Azienda Monini) Conferenza stampa di Siemens Mobility - Casa Siemens, Milano - Durante l'evento verrà presentato un nuovo progetto con cui Siemens Mobility intende rafforzare il proprio impegno a supporto della logistica ferroviaria nazionale. Interverrà, tra gli altri, Pierfrancesco De Rossi (CEO di Siemens Mobility Italia) Istat - Il disagio socio-economico degli individui e delle famiglie a livello sub-comunale: primi risultati anno 2021 Istat - Mercato immobiliare: compravendite e mutui di fonte notarile - I trimestre 2025 Istat - Ebook The Italian Production, Generation, and Allocation of Income Accounts at Current Price ANFIA - Assemblea Pubblica 2025 - Auditorium della Tecnica, Roma - Assemblea dal titolo "Il futuro è adesso! L'automotive europeo come fattore essenziale di autonomia strategica". Parteciperanno rappresentanti delle istituzioni nazionali ed esponenti del mondo industriale e associativo per dialogare sull'evoluzione della filiera automotive italiana. Tra gli interventi, il ministro Adolfo Urso, Antonio Filosa (AD Stellantis, in videocollegamento) e Roberto Vavassori (Presidente ANFIA) Camera dei Deputati - Turismo, audizione ministro Santanchè - La Commissione Attività produttive svolge l'audizione del Ministro del Turismo, Daniela Garnero Santanchè, sulle politiche del Governo in materia di turismo Assemblea pubblica di Confindustria Alberghi - Sede CNEL, Roma - All'Assemblea, dal titolo "Alberghi: la sfida della competitività" parteciperanno, tra gli altri, i ministri Adolfo Urso e Daniela Santanchè, Renato Brunetta (Presidente CNEL) e Elisabetta Fabri (Presidente Confindustria Alberghi) Titoli di Stato Tesoro - Asta BOT Aziende Adobe Systems - Risultati di periodo Brunello Cucinelli - CDA: Durante il Consiglio di Amministrazione per la consueta programmazione pluriennale, verrà condiviso un aggiornamento di fine anno. All'inoltro del relativo comunicato stampa seguirà una conference call con il mercato finanziario alle ore 18:00. Credem - Assemblea: Proposta di distribuzione di riserve - prima convocazione Homizy - CDA: Bilancio Netweek - CDA: Approvazione della Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2025 EEMS - CDA: Relazione Semestrale Oracle - Risultati di periodo (Foto: a_korn - stock.adobe.com (ex Fotolia))

Stellantis, Filosa: "Regole Ue troppo rigide, servono flessibilita' e competitivita' per il futuro d

(Teleborsa) - Il Ceo di Stellantis Antonio Filosa , ha lanciato un forte appello all'assemblea **Anfia** alla presenza in videocollegamento del ministro Urso chiedendo una revisione urgente delle regole europee sulle emissioni e una strategia industriale più competitiva. Filosa ha evidenziato come oggi si registri "un allineamento politico tra alcune dichiarazioni recenti dell'amministrazione tedesca e di quella francese", segnale che "molti importanti stakeholder stanno chiamando a un'assunzione di buon senso" per rivedere il quadro regolatorio europeo con un approccio "più flessibile e allineato al mercato. Secondo il Ceo, la geopolitica è ormai "un fattore interno cruciale" per l'industria: decisioni prese oggi "impatteranno quello che succederà nei prossimi 10, 15, 20 anni". Ma il nodo centrale resta la competitività . Filosa ha affermato che in Europa "le normative troppo stringenti e l'eccessiva dipendenza dalle catene di fornitura extra-europee ci impediscono di guardare al futuro con la stessa fiducia" con cui guardano gli Stati Uniti , che hanno rivisto standard emissivi e introdotto dazi per favorire il reshoring industriale . Per questo, sostiene, "è necessario che l'Unione Europea e i suoi Stati membri agiscano con urgenza". La ricetta proposta passa da una decarbonizzazione "flessibile, realistica e graduale", con obiettivi separati per veicoli commerciali e passeggeri, e da misure per rinnovare un parco auto europeo in cui 150 milioni di vetture hanno oltre 10 anni. Filosa chiede inoltre incentivi per sostenere la produzione di nuove auto elettriche e ibride "piccole e accessibili" e un meccanismo premiale per rafforzare la filiera produttiva " Made in Europe Filosa ha poi ricordato gli impegni presi con il Tavolo Stellantis : 2 miliardi di investimenti negli stabilimenti italiani e oltre 7 miliardi di acquisti da fornitori nazionali, più dei 6 miliardi inizialmente annunciati. Guardando al futuro, però, l'esecutivo di Stellantis avverte: "È fondamentale salvaguardare la produzione nazionale ", perché l'Italia soffre "una grave mancanza di competitività" rispetto ad altri Paesi europei. Colmare questo divario richiede "azioni strategiche" su energia, costo del lavoro e catena di fornitura, per garantire il futuro dell'intera filiera automotive italiana



Stellantis, Filosa: «Salvaguardare produzione nazionale. In Italia servono misure per migliorare competitività»

condividi l'articolo



«Mentre aspettiamo l'applicazione di queste misure a livello europeo, però, è fondamentale salvaguardare la produzione nazionale». Lo ha detto l'amministratore delegato di Stellantis, Antonio Filosa, intervenendo all'assemblea dell'Anfia, con riferimento alla regolamentazione Ue per il comparto auto, di cui si attende un aggiornamento il 16 dicembre prossimo. «In Italia, infatti, soffriamo una grave mancanza di competitività rispetto ad altre regioni, anche all'interno della stessa Europa, con Paesi che riescono a conquistare importanti condizioni di maggior competitività per le proprie imprese», ha continuato Filosa, spiegando che «per garantire il futuro dell'intera filiera italiana, dobbiamo colmare con urgenza questo divario di competitività attraverso azioni strategiche da indirizzare sia a livello europeo che nazionale focalizzate sul costo dell'energia, sul costo del lavoro e proprio sulla catena di fornitura».

condividi l'articolo



mercoledì 10 dicembre 2025 - Ultimo aggiornamento: 17:24 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

ECONOMIA



SHARING

Mercedes e Momenta, un servizio di robotaxi a guida autonoma ad Abu Dhabi. Flotta di Classe S con tecnologia di livello SAE 4



IL PIANO

Urso: «Auto da simbolo crisi diventi segno rinascita industriale Ue. Su revisione regolamento no a misure tampone»

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Stellantis, Filosa: «Salvaguardare produzione nazionale. In Italia servono misure per migliorare competitività»

condividi l'articolo



«Mentre aspettiamo l'applicazione di queste misure a livello europeo, però, è fondamentale salvaguardare la produzione nazionale». Lo ha detto l'amministratore delegato di Stellantis, Antonio Filosa, intervenendo all'assemblea [dell'Anfia](#), con riferimento alla regolamentazione Ue per il comparto auto, di cui si attende un aggiornamento il 16 dicembre prossimo. «In Italia, infatti, soffriamo una grave mancanza di competitività rispetto ad altre regioni, anche all'interno della stessa Europa, con Paesi che riescono a conquistare importanti condizioni di maggior competitività per le proprie imprese», ha continuato Filosa, spiegando che «per garantire il futuro dell'intera filiera italiana, dobbiamo colmare con urgenza questo divario di competitività attraverso azioni strategiche da indirizzare sia a livello europeo che nazionale focalizzate sul costo dell'energia, sul costo del lavoro e proprio sulla catena di fornitura».

condividi l'articolo



mercoledì 10 dicembre 2025 - Ultimo aggiornamento: 17:24 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

ECONOMIA



LA STRATEGIA Volkswagen Group, strategia più prudente: 160 mld di euro entro il 2030 con focus su Europa e innovazione



IL MONITO Altavilla (Byd): «Se la Ue non cambia siamo alla vigilia del punto di non ritorno»



JOINT VENTURE Mitsubishi valuta produzione congiunta di veicoli con Nissan e Honda negli Usa

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Stellantis, Filosa: «Salvaguardare produzione nazionale. In Italia servono misure per migliorare competitività»

condividi l'articolo



«Mentre aspettiamo l'applicazione di queste misure a livello europeo, però, è fondamentale salvaguardare la produzione nazionale». Lo ha detto l'amministratore delegato di Stellantis, Antonio Filosa, intervenendo all'assemblea dell'Anfia, con riferimento alla regolamentazione Ue per il comparto auto, di cui si attende un aggiornamento il 16 dicembre prossimo. «In Italia, infatti, soffriamo una grave mancanza di competitività rispetto ad altre regioni, anche all'interno della stessa Europa, con Paesi che riescono a conquistare importanti condizioni di maggior competitività per le proprie imprese», ha continuato Filosa, spiegando che «per garantire il futuro dell'intera filiera italiana, dobbiamo colmare con urgenza questo divario di competitività attraverso azioni strategiche da indirizzare sia a livello europeo che nazionale focalizzate sul costo dell'energia, sul costo del lavoro e proprio sulla catena di fornitura».

condividi l'articolo



mercoledì 10 dicembre 2025 - Ultimo aggiornamento: 17:24 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

ECONOMIA



SHARING

Mercedes e Momenta, un servizio di robotaxi a guida autonoma ad Abu Dhabi. Flotta di Classe S con tecnologia di livello SAE 4



IL PIANO

Urso: «Auto da simbolo crisi diventi segno rinascita industriale Ue. Su revisione regolamento no a misure tampone»

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

9€/mese per 1 anno

VAI ALLA PROMO

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Mercedes e Momenta, un servizio di robotaxi a guida autonoma ad Abu Dhabi. Flotta di Classe S con tecnologia di livello SAE 4



Urso: «Auto da simbolo crisi diventi segno rinascita industriale Ue. Su revisione regolamento no a misure tampone»



Stellantis, Filosa: «Salvaguardare produzione nazionale. In Italia servono misure per migliorare competitività»

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



Red Bull, è ufficiale si è dimesso Helmut Marko: «I 20 anni trascorsi alla RB un viaggio straordinario e di grande successo»



Cadillac si prepara per la stagione 2026 con Bottas: «Inizia nuovo capitolo. Metterò a frutto tutta la mia esperienza»



WEC, svelato l'elenco degli iscritti della stagione 2026: 17 Hypercar e 18 LMGT3 pronte a sfidarsi sui circuiti di tutto il mondo

DUE RUOTE

+ TUTTE LE NOTIZIE DI DUE RUOTE



Suzuki GSX-S1000 Evo, la street fighter di Hamamatsu è come avere una belva al guinzaglio



Ducati "The Origin Collection" celebra i 100 anni con una linea di abbigliamento dedicata a storia e futuro del marchio

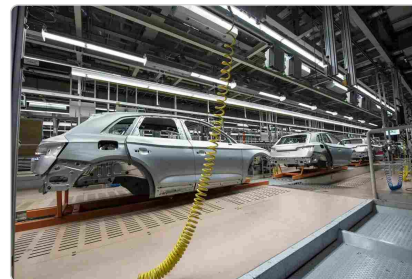


Sicurezza in moto, nasce la partnership tra Liberty Rider e OCTO Telematics che punta a innovazione e sostenibilità

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Automotive, Germania e Italia in pressing sulla Commissione

Auto, industria e terre rare sono questi i temi su cui l'Italia e la Germania sono allineate a livello Ue e chiedono una svolta. Auto, terre rare e tecnologie sono i punti di incontro tra Italia e Germania che chiedono una svolta industriale vera e radicale alla Commissione Ue. «Con la dichiarazione congiunta appena firmata con la ministra federale dell'Economia e dell'Energia della Germania, Katherina Reiche chiediamo alla Commissione europea una vera svolta, capace di rilanciare la competitività del continente delle nostre imprese, del nostro sistema produttivo sociale e valoriale, intervenendo secondo la situazione geopolitica con rapidità e decisione». Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in un punto stampa al Mimit durante il Forum ministeriale italo-tedesco, insieme alla ministra tedesca Reiche Automotive: obiettivo stop a motori termici nel 2035 lontano da essere raggiunto. Sono sei le richieste che Italia e Germania fanno alla Commissione in occasione del 16 dicembre quando verrà presentato il piano di revisione dell'automotive. Richieste che sono improntate alla flessibilità e alla neutralità tecnologica, come ribadito, nelle lettere indirizzate dalla Presidente Giorgia Meloni e dal Cancelliere Tedesco Friederich Merz, dei giorni scorsi alla Commissione. Gli obiettivi previsti dal regolamento sulle flotte in materia di CO2 devono essere rivisti alla luce delle mutate condizioni di mercato; I veicoli non esclusivamente elettrici quali ibridi plugin, extended-range e motori a combustione interna ad alta efficienza, alimentati con carburanti a basse o zero emissioni possano essere commercializzati oltre il 2035; Flotte aziendali: «Auspichiamo che non venga gravato da ulteriori oneri derivanti da obiettivi vincolanti che comporterebbero duplicazioni regolatorie e un incremento dei costi per imprese e consumatori», si legge dalla dichiarazione congiunta tra Italia e Germania; Favorire la rapida espansione delle infrastrutture di ricarica e di rifornimento a idrogeno; Promuovere una filiera sovrana delle batterie e compiere passi decisivi verso un'economia circolare; L'Europa dovrebbe diventare il mercato di riferimento per la guida autonoma. Per centrare questo obiettivo si devono «creare le condizioni affinché la guida autonoma entri a far parte delle operazioni ordinarie». Sul tema nella giornata del 10 dicembre si è espresso anche il Presidente di Confindustria, Emanuele Orsini, intervenendo all'assemblea Anfia: «La verità è che abbiamo fatto di tutto per distruggere il mondo dell'automotive» e gli obiettivi di decarbonizzazione del settore vanno rivisti. Con le norme europee attuali, «che abbiamo solo noi in Europa e in altri Continenti non hanno», ha continuato Orsini, «stiamo cedendo soldi degli europei ad altri Continenti, magari anche ad altre case automobilistiche, che non hanno il nostro rispetto sociale nel costruire le automobili, quindi non voglio fare nomi e cognomi, ma può essere possibile che noi siamo così fessi da fare una roba del genere e crediamo che quello sia un buon obiettivo? Io credo che quello sia un obiettivo totalmente da rivedere». Da parte sua il Presidente di Anfia, Roberto Vavassori, è intervenuto sugli obiettivi di CO2, definiti irraggiungibili per diversi motivi, «molti dei quali non certo ascrivibili ai costruttori, che però ne pagano salatamente le conseguenze». I dati oggettivi di questi anni sono sotto gli occhi di tutti: «mercato in contrazione, market share dei veicoli elettrici che non andrà oltre il 17% di media europea (in Italia, senza incentivi, non oltre il 6%), oltre 100.000 posti di lavoro persi solo nel 2024 e con previsioni altrettanto drammatiche per il 2025». Vavassori ha poi sottolineato come non può essere l'industria automotive da sola a farsi carico di una transizione estremamente complessa, che dovrebbe partire da una ottimizzazione degli spostamenti di persone e merci, un rinnovo straordinario del parco circolante europeo vetusto ed inquinante con veicoli a zero e basse emissioni e solo parallelamente da una strategia di riduzione delle emissioni delle nuove flotte. Materie prime: asse Italia-Francia e Germania. Due i progetti sulle materie prime su cui Italia e Germania puntano: Chips Act 2.0 (progetto che promuove finanziamenti Ue per progetti sui semiconduttori e procedure autorizzative semplificate). «Alla luce delle recenti interruzioni della catena di fornitura dei semiconduttori, collaboreremo per individuare le modalità migliori di monitoraggio e risposta alle crisi future», si legge dal testo della dichiarazione congiunta. Il Critical Raw Materials Acts: in questo caso si punta sul voler continuare la cooperazione trilaterale tra Italia, Francia e Germania. (riproduzione riservata)



Stellantis, Filosa: «Salvaguardare produzione nazionale. In Italia servono misure per migliorare com

«Mentre aspettiamo l'applicazione di queste misure a livello europeo, però, è fondamentale salvaguardare la produzione nazionale». Lo ha detto l'amministratore delegato di Stellantis, Antonio Filosa, intervenendo all'assemblea dell'Anfia, con riferimento alla regolamentazione Ue per il comparto auto, di cui si attende un aggiornamento il 16 dicembre prossimo. «In Italia, infatti, soffriamo una grave mancanza di competitività rispetto ad altre regioni, anche all'interno della stessa Europa, con Paesi che riescono a conquistare importanti condizioni di maggior competitività per le proprie imprese», ha continuato Filosa, spiegando che «per garantire il futuro dell'intera filiera italiana, dobbiamo colmare con urgenza questo divario di competitività attraverso azioni strategiche da indirizzare sia a livello europeo che nazionale focalizzate sul costo dell'energia, sul costo del lavoro e proprio sulla catena di fornitura». POTREBBE INTERESSARTI



FTSE MIB ▼ -0,32% SPREAD ▲ 70,84 DOW JONES ▼ -0,38% DAX ▼ -0,52% MF Polizze Vita Rally di Natale **NEW**



PROMO NATALE Sfoglia il giornale

Usa l'AI per avere risposte veloci e approfondite

Chiedi a **MF**

HOME NOTIZIE MERCATI PATRIMONI MF FASHION GENTLEMAN CLASS CNBC CLASS TVMODA EVENTI SHOP CORSI **NEW** NEWSLET

Mercati Borsa italiana Bond ETF Fondi Certificates & CW Future Indici Borse Estere Valute Cripto Commodity Spread & tassi Market Driver

News / Corporate News / Stellantis, il ceo Filosa: Trump in Usa ha dato regole chiare sull'auto, in Ue vanno riviste per allinearle al mercato



Antonio Filosa e Adolfo Urso

CORPORATE NEWS

Leggi dopo

Stellantis, il ceo Filosa: Trump in Usa ha dato regole chiare sull'auto, in Ue vanno riviste per allinearle al mercato

di Andrea Boeris

10 dicembre 2025, 14:20 Ultimo aggiornamento: 14:49

All'assemblea **dell'Anfia** Filosa dialoga con il ministro Urso ed elogia il pragmatismo Usa sui regolamenti sulle emissioni, chiede norme europee più realistiche e annuncia acquisti per 7 miliardi (invece dei 6 stimati) dalla filiera italiana. Il capo del Mimit: in questi giorni si decide il futuro dell'auto in Europa

«Voglio ringraziare il ministro **Urso** che è stato di assoluta importanza strategica, ma anche fattuale nel supporto a quelle che sono le agende di sviluppo che Stellantis ha in Italia sia con i fornitori, sia con tutti i gruppi sociali che interagiscono con noi». È il ringraziamento pubblico che il ceo del gruppo, **Antonio Filosa**, ha rivolto al capo del Mimit, Adolfo Urso, aprendo l'assemblea pubblica 2025 di **Anfia**.

Il ministro e il manager italiano - collegato da **Detroit** - hanno discusso di autonomia strategica europea, politica industriale e impatto della geopolitica sulle scelte del settore automobilistico, moderati dal presidente di **Anfia** **Roberto Vavassori**.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Filosa: 7 miliardi (e non 6) di acquisti da fornitori italiani

«In quest'ultimo anno», ha detto Filosa, «abbiamo lavorato insieme per rilanciare il **Piano Italia** e ricostruire un equilibrio nella catena del valore dell'automotive, che coinvolge centri di ricerca, ingegneria, impianti e migliaia di lavoratori. Senza questa collaborazione non sarebbe stato possibile». Quasi un anno fa, con la conclusione del cosiddetto Tavolo Stellantis, «abbiamo ribadito la centralità dell'Italia, confermando gli investimenti di circa 2 miliardi di euro negli stabilimenti italiani e superando le attese con oltre 7 miliardi di euro (e non 6 come precedentemente stimato, ndr.) in acquisti da fornitori operanti nel nostro Paese».

Il ceo ha poi ricostruito i primi mesi alla guida del gruppo, caratterizzati da una **forte instabilità** geopolitica: «Stellantis ha il privilegio e la responsabilità di essere un'impresa globale. E oggi la geopolitica non è un fattore, ma il fattore che orienta le strategie industriali di gruppi come il nostro. Ogni decisione - dagli investimenti alle tecnologie - deve tener conto del quadro internazionale».

Negli Stati Uniti Trump ha dato regole chiare e allineate al mercato

Filosa ha citato la recente visita alla Casa Bianca, a seguito dell'annuncio dell'amministrazione Trump sugli incentivi industriali: «Negli Stati Uniti ho riscontrato un approccio molto **pragmatico**. I tassi e gli strumenti fiscali incentivano davvero gli investimenti produttivi. Per noi che abbiamo numerosi stabilimenti sul territorio si traduce in un vantaggio competitivo concreto».

Ma la questione più rilevante, secondo Filosa, riguarda il quadro normativo: «La nuova amministrazione sta intervenendo sulle regolamentazioni, a partire da quelle sulle emissioni. Il concetto di Fair Regulation è chiaro: allineare le norme alla realtà del mercato, assicurando certezza agli investitori. È un segnale che **General Motors**, Ford, Toyota e tutti i costruttori stanno osservando attentamente, così come noi». E l'Europa deve fornire al più presto un quadro normativo chiaro: «Vediamo molti importanti stakeholders che stanno chiamando ad una assunzione di buon senso per rivedere queste regole sulle emissioni con un approccio molto più flessibile ed allineato al mercato, basato su **neutralità tecnologica** e accessibilità. Sono decisioni impatteranno su quello che succederà nei prossimi 10-20 anni».

- [Leggi anche: Auto, Stellantis e Volkswagen appese alle decisioni Ue: la mancata revisione del Green Deal blocca miliardi di investimenti](#)

Urso: il futuro dell'Europa si decide in questi giorni

Il ministro Urso, replicando a Filosa, ha sottolineato quanto l'eccesso di vincoli normativi rischi di **penalizzare l'industria** europea, proprio mentre Stati Uniti e Asia accelerano sui piani industriali: «L'autonomia strategica dell'**Europa** non può basarsi su regole che il mercato non riesce a sostenere. Vogliamo una transizione realistica, capace di tutelare la produzione, il lavoro e gli investimenti. Le aziende devono competere ad armi

Ti potrebbero interessare

Gli eredi Del Vecchio lavorano a una doppia Delfin per distribuirsi parte dell'eredità miliardaria di Leonardo. A partire dalle banche

Btp, dove investire con lo spread ai minimi dal 2009: l'analisi di AllianceBernstein

Russia, Unicredit accelera sulla exit e cede un portafoglio leasing da 3 miliardi di rubli. Ecco come Orcel ha evitato Putin

Piazza Affari, ecco perché la Tobin Tax farà scappare le grandi società quotate in Olanda

Dopo averla salvata, ora il dottor Lovaglio deve rilanciare su Mps

pari con i player globali». L'auto è un «fattore essenziale di **autonomia strategica** europea», ha aggiunto Urso, «e solo l'auto ha una dimensione industriale, e occupazionale che può garantire un sistema sociale europeo: spero a breve di poter presentare un documento congiunto di politica industriale italo-tedesco su automotive e siderurgia, perché il futuro dell'Europa sull'auto si decide in questi giorni».

Urso ha ribadito il sostegno del governo al settore e al percorso avviato con Stellantis e la filiera italiana: «Il lavoro fatto nell'ultimo anno è un **punto di partenza**. Vogliamo rafforzare la collaborazione con la supply chain nazionale e con i grandi gruppi, per riportare in Italia nuovi modelli, nuove tecnologie e nuova occupazione. La filiera auto è un asset strategico che dobbiamo difendere e rilanciare».

Filosa e le tre richieste per aumentare la produzione in Italia

«Mentre aspettiamo l'applicazione di queste misure a livello europeo, però, è fondamentale salvaguardare la produzione nazionale», ha aggiunto Filosa parlando dell'**Italia**, dove «soffriamo una grave mancanza di competitività rispetto ad altre regioni, anche all'interno della stessa Europa, con Paesi che riescono a conquistare importanti condizioni di maggior competitività per le proprie imprese».

Per garantire il futuro dell'intera **filiera italiana**, «dobbiamo colmare con urgenza questo divario di competitività attraverso azioni strategiche da indirizzare sia a livello europeo che nazionale», ha evidenziato il capo di Stellantis, indicando i soliti tre fattori noti su cui è necessario intervenire: costo dell'energia, costo del lavoro e competitività della catena di fornitura. (riproduzione riservata)

- *Leggi anche: [Stellantis rinvia la nuova Peugeot 208: difficoltà con la piattaforma per le piccole auto. Un problema per Pomigliano?](#)*

Condividi

Altre news della sezione Corporate News

GENTLEMAN



Regali di Natale significativi: cosa scegliere ispirandosi al Seicento femminile raccontato a Napoli

Giada Barbarani – Gioia Carozzi – Giuliana Di Paola – Samantha Primati



Inchiesta Mps-Mediobanca, perché se Delfin uscisse da Generali sarebbe un grande problema per l'Italia

Roberto Sommella



Cosa regalare a Natale: ispirazioni d'arte dalla mostra dedicata a John Singer Sargent

di Giada Barbarani – Gioia Carozzi – Giuliana Di Paola – Samantha Primati



I migliori panettoni del 2025. Artigianali, d'autore, fashion, vegan, farcito...

Magda Mutti



Lusso assoluto: la Rolls-Royce Phantom con cerchi ispirati al Rolex

Samantha Primati



Jawa 350 e 400: il ritorno della leggenda di un'icona del motociclismo europeo

Nicola D. Bonetti

FTSE MIB ▼ -0,25% SPREAD ▼ 69,77 DOW JONES ▲ 0,30% DAX ▼ -0,13% MF Polizze Vita Rally di Natale **NEW**



PROMO NATALE Sfoggia il giornale

Usa l'AI per avere risposte veloci e approfondite

Chiedi a **MF**

HOME NOTIZIE MERCATI PATRIMONI MF FASHION GENTLEMAN CLASS CNBC CLASS TVMODA EVENTI SHOP CORSI **NEW** NEWSLET

Italia Mondo Finanza Economia Tecnologia Salute Politica MF Visual Orsi & Tori MF Newswires Dossier WSJ Barron's

I Dossier di Milano Finanza

Le 5 cose da sapere sui mercati oggi → VAI AL DOSSIER

🏠 / News / MF Online / Cos'è successo oggi sui mercati: dal pressing di Filosa (Stellantis) sulla Ue al ko della Amazon coreana



MF ONLINE

Leggi dopo

Cos'è successo oggi sui mercati: dal pressing di Filosa (Stellantis) sulla Ue al ko della Amazon coreana

di Filippo Buraschi



10 dicembre 2025, 18:11 Ultimo aggiornamento: 18:19

Le principali notizie che hanno caratterizzato la giornata finanziaria di mercoledì 10 dicembre, dalla newsletter quotidiana "Le 5 cose da sapere sui mercati oggi" | [Ci si iscrive qui](#)

In Europa le norme per il settore automobilistico vanno riviste per allinearle al mercato: a dirlo è il ceo di Stellantis, Antonio Filosa, intervenendo all'assemblea di **Anfia**. Sul fronte del lusso Bernardo Cucinelli prevede per il 2025 una crescita del fatturato dell'11-12%. Dalla Corea arriva la notizia delle dimissioni del ceo di Coupang, colosso di e-commerce del Paese, in seguito a una maxi attacco informatico che ha portato alla violazione dei dati di oltre 30 milioni di consumatori. Amazon invece punta sull'AI indiana, con 35 mld di investimenti previsti al 2030.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

1. Filosa (Stellantis): in Usa approccio pragmatico sull'auto, alla Ue serve realismo

"Negli Stati Uniti ho riscontrato un approccio molto pragmatico. I tassi e gli strumenti fiscali incentivano davvero gli investimenti produttivi. Per noi che abbiamo numerosi stabilimenti sul territorio si traduce in un vantaggio competitivo concreto". Lo ha detto il ceo di Stellantis, Antonio Filosa, spiegando che la questione più rilevante riguarda il quadro normativo: "La nuova amministrazione sta intervenendo sulle regolamentazioni, a partire da quelle sulle emissioni". Anche l'Europa deve fornire norme chiare e "rivedere queste regole sulle emissioni con un approccio molto più flessibile ed allineato al mercato, basato su neutralità tecnologica e accessibilità".

2. Campari, Lagfin vicina all'accordo con l'Agenzia delle Entrate dopo sequestro da 1,3 mld

Lagfin, la holding con sede in Lussemburgo che controlla il gruppo Campari, è in trattative avanzate con l'Agenzia delle Entrate per risolvere una controversia fiscale mediante il pagamento di circa 400 milioni di euro, secondo quanto riporta Reuters. La cifra corrisponde a poco meno di un terzo di 1,29 miliardi di euro di azioni Campari sequestrate dalla Guardia di Finanza a ottobre a seguito di un'indagine su presunte tasse non pagate.

3. B.Cucinelli stima un fatturato 2025 in salita tra l'11% e il 12%

B.Cucinelli stima di poter chiudere il 2025 con una crescita del fatturato a cambi costanti compresa tra il +11% e il +12% anno su anno, superiore rispetto alle attese di inizio esercizio, con una crescita a cambi correnti intorno al 10%. L'incremento delle vendite sarà accompagnato da una sana crescita degli utili, con una marginalità molto solida. Confermata la guidance di una crescita del fatturato intorno al 10% a/a nel 2026. "Siamo prossimi alla chiusura di questo 2025, anno che porta con sé ottimi risultati sia dal punto di vista del fatturato, dei profitti e grande immagine per il brand", ha detto il presidente.

4. La Amazon coreana colpita da maxi violazione di dati, si dimette il ceo

L'amministratore delegato del colosso coreano Coupang, Park Dae-jun, ha rassegnato le dimissioni a seguito di un maxi attacco informatico che ha portato alla violazione dei dati di oltre 30 milioni di consumatori dell'azienda in Corea del Sud. La società, che è nota come la più grande azienda di e-commerce del Paese, ha comunicato le dimissioni dell'ad in una nota, spiegando che la decisione è stata presa a seguito della grave violazione dei dati resa nota lo scorso 18 novembre. "Sento un profondo senso di responsabilità per l'attacco e il successivo processo di ripresa e ho deciso di dimettermi da tutti gli incarichi", ha affermato Park.

5. Amazon investe sull'AI indiana, previsti 35 mld di investimenti al 2030

Ti potrebbero interessare

Gli eredi Del Vecchio lavorano a una doppia Delfin per distribuirsi parte dell'eredità miliardaria di Leonardo. A partire dalle banche

Btp, dove investire con lo spread ai minimi dal 2009: l'analisi di AllianceBernstein

Russia, Unicredit accelera sulla exit e cede un portafoglio leasing da 3 miliardi di rubli. Ecco come Orel ha evitato Putin

Piazza Affari, ecco perché la Tobin Tax farà scappare le grandi società quotate in Olanda

Dopo averla salvata, ora il dottor Lovaglio deve rilanciare su Mps

Amazon accelera sugli investimenti in India, impegnandosi a stanziare oltre 35 miliardi di dollari per lo sviluppo dell'intelligenza artificiale e del cloud computing del Paese entro il 2030. L'impegno andrà ad aggiungersi ai quasi 40 miliardi di dollari già investiti dal colosso tecnologico nel Paese asiatico, che finora hanno permesso la digitalizzazione di 12 milioni di piccole imprese e consentito esportazioni per 20 miliardi di dollari.

Condividi

LE NOTIZIE PIÙ LETTE DI GENTLEMAN



Regali di Natale significativi: cosa scegliere ispirandosi al Seicento femminile raccontato a Napoli

Giada Barbarani – Gioia Carozzi – Giuliana Di Paola – Samantha Primati



Inchiesta Mps-Mediobanca, perché se Delfin uscisse da Generali sarebbe un grande problema per l'Italia

Roberto Sommella



Cosa regalare a Natale: ispirazioni d'arte dalla mostra dedicata a John Singer Sargent

di Giada Barbarani – Gioia Carozzi – Giuliana Di Paola – Samantha Primati



I migliori panettoni del 2025. Artigianali, d'autore, fashion, vegan, farcito...

Magda Mutti



Lusso assoluto: la Rolls-Royce Phantom con cerchi ispirati al Rolex

Samantha Primati



Jawa 350 e 400: il ritorno della leggenda di un'icona del motociclismo europeo

Nicola D. Bonetti