



RASSEGNA STAMPA ANFIA
E-TECH EUROPE
BolognaFiere, 15 e 16 aprile 2025

Torino, 18 aprile 2025

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Teleborsa.it	11/04/2025	<i>ANFIA a E-TECH EUROPE 2025: innovazione e giovani talenti per la mobilita' elettrica</i>	2
	Borsaitaliana.it	11/04/2025	<i>ANFIA a E-TECH EUROPE 2025: innovazione e giovani talenti per la mobilita' elettrica</i>	4
	Lastampa.it	11/04/2025	<i>ANFIA a E-TECH EUROPE 2025: innovazione e giovani talenti per la mobilita' elettrica</i>	6
	Repubblica.it	11/04/2025	<i>ANFIA a E-TECH EUROPE 2025: innovazione e giovani talenti per la mobilita' elettrica</i>	8
	IlsecoloXIX.it	11/04/2025	<i>ANFIA a E-TECH EUROPE 2025: innovazione e giovani talenti per la mobilita' elettrica</i>	10
	Energiaoltre.it	11/04/2025	<i>Auto, il 15/04 e 16/04 ANFIA a Bologna per E-TECH Europe (2)</i>	11
	Trucknews.it	11/04/2025	<i>ANFIA AD E-TECH EUROPE 2025</i>	12
	Borsaitaliana.it	13/04/2025	<i>Anfia: torna alla quarta edizione di E-Tech Europe il 15 e 16 aprile a Bologna</i>	13
	Borsaitaliana.it	13/04/2025	<i>Anfia: torna alla quarta edizione di E-Tech Europe il 15 e 16 aprile a Bologna -2-</i>	14
	Borsaitaliana.it	13/04/2025	<i>Auto: Anfia, a marzo in calo autocarri e bus, in crescita veicoli trainati</i>	15
	Borsaitaliana.it	13/04/2025	<i>Auto: Anfia, a marzo in calo autocarri e bus, in crescita veicoli trainati -2-</i>	16
	Sestopotere.com	14/04/2025	<i>BolognaFiere, doppio evento sulle tecnologie per la mobilita' elettrica e le batterie avanzate</i>	17
	Zeroventiquattro.it	14/04/2025	<i>MOBILITA': DOPPIO EVENTO DA OGGI 14 APRILE SU BATTERIE E VEICOLI ELETTRICI A BOLOGNA</i>	19
	E-ricarica.it	14/04/2025	<i>Appuntamento a Bologna con la conferenza Battery Day (14 aprile) e con E-Tech Europe (15-16 aprile)</i>	20
	Ecoera.it	15/04/2025	<i>E-Tech Europe: la fiera su batterie e veicoli elettrici</i>	21
	Mobilita.news	15/04/2025	<i>Bolognafiere, al via la quarta edizione di "E-Tech Europe 2025"</i>	23
	Vaielettrico.it	15/04/2025	<i>A E-Tech (15/16 aprile) non solo auto, il futuro dei mezzi pesanti</i>	25
	Meteoweb.eu	17/04/2025	<i>Grande successo per E-Tech Europe 2025, Urso: "riprendere la leadership tecnologica mondiale"</i>	30
	Ilgiornaledellaaftermarket.it	18/04/2025	<i>Grande successo per E-TECH EUROPE e BATTERY DAY</i>	34



Venerdì 11 Aprile 2025, ore 16.29



teleborsa

09 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U

[Home](#) [Notizie](#) [Quotazioni](#) [Rubriche](#) [Agenda](#) [Video](#) [Analisi Tecnica](#)[Home Page](#) / [Notizie](#) / [ANFIA](#) a E-TECH EUROPE 2025: innovazione e giovani talenti per la mobilità elettrica

ANFIA a E-TECH EUROPE 2025: innovazione e giovani talenti per la mobilità elettrica

Economia 11 aprile 2025 - 15.00



(Teleborsa) - **ANFIA** sarà presente anche quest'anno alla **quarta edizione di E-TECH EUROPE**, in programma a BolognaFiere il 15 e 16 aprile 2025. L'evento, a carattere internazionale e patrocinato dall'Associazione, è interamente dedicato alle **batterie avanzate e alle tecnologie innovative** per la produzione e il riciclo di veicoli elettrici e ibridi - dai mezzi di trasporto agli autoveicoli, dai macchinari ai veicoli industriali.

Per l'edizione 2025, **ANFIA** organizza per la prima volta una propria area collettiva dove saranno ospitate **sei aziende Associate**: Autoclima, BeonD, Bylogix, CBS Compositi, Matcavi e OMRON, che presenteranno le loro soluzioni tecnologiche più avanzate nel settore della mobilità elettrica.

Accanto all'area collettiva, sarà allestita un'**esposizione dedicata ai prototipi elettrici della Formula SAE Italy**, evento educational organizzato annualmente da **ANFIA** per studenti delle facoltà di ingegneria di tutto il mondo. L'edizione 2025 si svolgerà dal 10 al 14 settembre presso l'autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (PR).

In esposizione le vetture dei team: Dynamis PRC (PoliMI), E-Agle Trento Racing Team (UniTN), More Modena Racing E-Driverless (UniMORE), More Modena Racing Hybrid (UniMORE), Race Up Team (UniPD), UniPR Racing Team e UniTS Racing Team.

Al convegno inaugurale della manifestazione, in programma il 15 aprile alle 9.30 interverrà **Gianmarco Giorda**, Direttore Generale **ANFIA** per dare un'overview del posizionamento della filiera italiana di fronte alla transizione green.

"Dopo l'esperienza del 2024 - afferma Gianmarco Giorda, Direttore Generale **ANFIA** - in cui, oltre a patrocinare la rassegna, abbiamo avuto una presenza istituzionale insieme ad AIdAM (Associazione Italiana di Automazione Meccatronica), ospitando anche un'area dedicata alla Formula SAE Italy, quest'anno siamo lieti di offrire alle nostre aziende **l'opportunità di esporre con noi e raccontare ad una platea di operatori specializzati** le tecnologie e i servizi che la filiera italiana dell'automotive già offre nel segmento dell'elettrificazione.

"Nonostante il gap di volumi del mercato italiano dei veicoli elettrici - prosegue Giorda - ben al di sotto delle media UE e in grado di decollare, a nostro avviso, solo se verrà introdotto un sistema di incentivazione a livello

Argomenti trattati

CBS (1)

Altre notizie

- Ciurli (Enel): Formazione filiera elettrica e intelligenza artificiale leve di innovazione e competitività
- Legacoop: generare l'innovazione, la cooperazione forma il futuro
- Consorzio Italia del Vino e Luiss Business School insieme per formare i futuri manager del vino
- Automotive, l'analisi: al 2030 produzione dimezzata senza politiche di transizione all'elettrico
- Borsa elettrica, prezzo medio energia scende a 117,38 euro/MWh
- Borsa elettrica, prezzo medio acquisto scende a 114,23 euro/MWh

Seguici su Facebook



europeo, l'ecosistema industriale automotive italiano, **improntato all'innovazione e alla sostenibilità**, è ben posizionato per diventare protagonista della trasformazione tecnologica in atto, anche se c'è ancora molto da fare. Le dinamiche evolutive a cui stiamo assistendo non riguardano solo la produzione di veicoli elettrici, ma anche lo sviluppo delle filiere relative ai sistemi di ricarica e all'elettronica avanzata e alle batterie – molto importanti, in questo comparto, gli investimenti in R&D per nuovi concetti e materiali, a cui potrà dare slancio la misura recentemente annunciata dal MIMIT di un credito d'importa diretto per le attività di ricerca e sviluppo, da noi richiesta da tempo. Vediamo possibili prospettive di crescita economica e occupazionale – con la domanda di nuove figure professionali in alcune aree strategiche – e opportunità da cogliere per le aziende”.

Condividi



...

Leggi anche

- ▶ Impianti: nasce "Drone4Italy", brand dedicato a Mobilità Aerea Avanzata e alla Smart Mobilty
- ▶ MOST Mobility Challenge 2025: innovazione e sostenibilità per la mobilità del futuro
- ▶ Technoprobe, azionista Alba Europe propone Carlos Ortega Arias Paz per CdA
- ▶ Mobilità aziendale, il futuro è nel modello Business Mobility as a Service



SEZIONI	QUOTAZIONI	RUBRICHE	VIDEO	AGENDA
Tutte le notizie	Tutti i mercati	Gli Editoriali	Il Punto sulle Commodities	Eventi
Italia	Azioni Italia	Gli Speciali	Buongiorno dalla Borsa	Calendario Macro
Europa	ETF ETC/ETN	Top Mind	1 minuto in Borsa	Calendario Dividendi
Mondo	Obbligazioni	Accadde Oggi	Focus sugli ETF	Coefficienti di rettifica e
Ambiente	Fondi		Notizie dal Forex	Corporate Actions
Costume e società	Cambi e Valute		Tutti i Video	
Economia	Materie Prime			
Finanza	Tassi			
Politica	Futures e Derivati			
Scienza e tecnologia	Sedex			
Indicazioni di trading	Warrant			
Migliori e peggiori	Rating Agenzie			
In breve	EuroTLX			
Comunicati Corporate				

Teleborsa - Agenzia Stampa reg. Tribunale Roma n. 169/61 del 18/02/1961 – email: redazione@teleborsa.it - Direttore Responsabile: Valeria Di Stefano

Copyright © 2025 Teleborsa P.IVA 00919671008. Tutti i diritti riservati. E' vietata la riproduzione anche parziale del materiale presente sul sito. Software, design e tecnologia di Teleborsa; hosting su server farm Teleborsa. I dati, le analisi ed i grafici hanno carattere indicativo; qualsiasi decisione operativa basata su di essi è presa dall'utente autonomamente e a proprio rischio. **Avviso sull'uso e sulla proprietà dei dati** .

Le foto presenti su www.teleborsa.it sono di pubblico dominio o soggette a licenza di pubblicazione in concessione a Teleborsa. Chiunque ritenesse che la pubblicazione di un'immagine leda diritti di autore è pregato di segnalarlo all'indirizzo di e-mail redazione@teleborsa.it. Sarà nostra cura provvedere all'accertamento ed all'eventuale rimozione.

Segnalazioni [Whistleblowing](#).



Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Teleborsa](#) > economia

ANFIA A E-TECH EUROPE 2025: INNOVAZIONE E GIOVANI TALENTI PER LA MOBILITÀ ELETTRICA



(Teleborsa) - ANFIA sarà presente anche quest'anno alla **quarta edizione di E-TECH EUROPE**, in programma a BolognaFiere il 15 e 16 aprile 2025. L'evento, a carattere internazionale e patrocinato dall'Associazione, è interamente dedicato alle **batterie avanzate e alle tecnologie innovative** per la

produzione e il riciclo di veicoli elettrici e ibridi - dai mezzi di trasporto agli autoveicoli, dai macchinari ai veicoli industriali.

Per l'edizione 2025, ANFIA organizza per la prima volta una propria area collettiva dove saranno ospitate **sei aziende Associate**: Autoclima, BeonD, Bylogix, CBS Compositi, Matcavi e OMRON, che presenteranno le loro soluzioni tecnologiche più avanzate nel settore della mobilità elettrica.

Accanto all'area collettiva, sarà allestita **un'esposizione dedicata ai prototipi elettrici della Formula SAE Italy**, evento educational organizzato annualmente da ANFIA per studenti delle facoltà di ingegneria di tutto il mondo. L'edizione 2025 si svolgerà dal 10 al 14 settembre presso l'autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (PR).

In esposizione le vetture dei team: Dynamis PRC (PoliMI), E-Agle Trento Racing Team (UniTN), More Modena Racing E-Driverless (UniMORE), More Modena Racing Hybrid (UniMORE), Race Up Team (UniPD), UniPR Racing Team e UniTS Racing Team.

Al convegno inaugurale della manifestazione, in programma il 15 aprile alle 9.30 interverrà **Gianmarco Giorda**, Direttore Generale ANFIA per dare un'overview del posizionamento della filiera italiana di fronte alla transizione green.

"Dopo l'esperienza del 2024 - afferma Gianmarco Giorda, Direttore Generale ANFIA - in cui, oltre a patrocinare la rassegna, abbiamo avuto una presenza istituzionale insieme ad AldAM (Associazione Italiana di Automazione Meccatronica), ospitando anche un'area dedicata alla Formula SAE Italy, quest'anno siamo lieti di offrire alle nostre aziende **l'opportunità di esporre con noi e raccontare ad una platea di operatori specializzati** le tecnologie e i servizi che la filiera italiana dell'automotive già offre nel segmento dell'elettrificazione.

"Nonostante il gap di volumi del mercato italiano dei veicoli elettrici - prosegue Giorda - ben al di sotto delle media UE e in grado di decollare, a nostro avviso, solo se verrà introdotto un sistema di incentivazione a livello europeo, l'ecosistema industriale automotive italiano, **improntato all'innovazione e alla sostenibilità**, è ben

posizionato per diventare protagonista della trasformazione tecnologica in atto, anche se c'è ancora molto da fare. Le dinamiche evolutive a cui stiamo assistendo non riguardano solo la produzione di veicoli elettrici, ma anche lo sviluppo delle filiere relative ai sistemi di ricarica e all'elettronica avanzata e alle batterie - molto importanti, in questo comparto, gli investimenti in R&D per nuovi concetti e materiali, a cui potrà dare slancio la misura recentemente annunciata dal MIMIT di un credito d'importa diretto per le attività di ricerca e sviluppo, da noi richiesta da tempo. Vediamo possibili prospettive di crescita economica e occupazionale - con la domanda di nuove figure professionali in alcune aree strategiche - e opportunità da cogliere per le aziende".

(TELEBORSA) 11-04-2025 15:00

Gruppo Euronext

Euronext

Live Markets

Comunicati stampa

Altri link

Comitato Corporate Governance

Lavora con noi

Pubblicità

EN

in

Borsa Italiana Spa - Dati sociali | Disclaimer | Privacy | Cookie policy | Credits

Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

ANFIA a E-TECH EUROPE 2025: innovazione e giovani talenti per la mobilità elettrica

TELEBORSA

 Pubblicato il 11/04/2025
 Ultima modifica il 11/04/2025 alle ore 15:00


ANFIA sarà presente anche quest'anno alla **quarta edizione di E-TECH EUROPE**, in programma a BolognaFiere il 15 e 16 aprile 2025. L'evento, a carattere internazionale e patrocinato dall'Associazione, è interamente dedicato alle **batterie avanzate e alle tecnologie innovative**

per la produzione e il riciclo di veicoli elettrici e ibridi - dai mezzi di trasporto agli autoveicoli, dai macchinari ai veicoli industriali.

Per l'edizione 2025, ANFIA organizza per la prima volta una propria area collettiva dove saranno ospitate **sei aziende Associate**: Autoclimate, BeonD, Bylogix, CBS Compositi, Matcavi e OMRON, che presenteranno le loro soluzioni tecnologiche più avanzate nel settore della mobilità elettrica.

Accanto all'area collettiva, sarà allestita **un'esposizione dedicata ai prototipi elettrici della Formula SAE Italy**, evento educational organizzato annualmente da ANFIA per studenti delle facoltà di ingegneria di tutto il mondo. L'edizione 2025 si svolgerà dal 10 al 14 settembre presso l'autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (PR).

In esposizione le vetture dei team: Dynamis PRC (PoliMI), E-Agle Trento Racing Team (UniTN), More Modena Racing E-Driverless (UniMORE), More Modena Racing Hybrid (UniMORE), Race Up Team (UniPD), UniPR Racing Team e UniTS Racing Team.

Al convegno inaugurale della manifestazione, in programma il 15 aprile alle 9.30 interverrà **Gianmarco Giorda**, Direttore Generale ANFIA per dare un'overview del posizionamento della filiera italiana di fronte alla transizione green.

"Dopo l'esperienza del 2024 - afferma Gianmarco Giorda, Direttore Generale ANFIA - in cui, oltre a patrocinare la rassegna, abbiamo avuto una presenza istituzionale insieme ad AidAM (Associazione Italiana di Automazione Meccatronica), ospitando anche un'area dedicata alla Formula SAE Italy, quest'anno siamo lieti di offrire alle nostre aziende **l'opportunità di esporre con noi e raccontare ad una platea di operatori specializzati** le tecnologie e i servizi che la filiera italiana dell'automotive già offre nel segmento

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

03/04/2025



Impianti: nasce "Drone4Italy", brand dedicato a Mobilità Aerea Avanzata e alla Smart Mobilty

14/02/2025

Olidata all'università "La Sapienza" per incontrare i giovani

06/03/2025

"Mobilità digitale": nuovo libro di Fabio Pressi

[> Altre notizie](#)

NOTIZIE FINANZA

11/04/2025

Trasporto marittimo, accordo per azzerare emissioni al 2050. Commissione Ue: passo significativo

11/04/2025

Wall Street accelera al rialzo con Trump "ottimista" sull'accordo con la Cina

11/04/2025

Fed, Collins: "assolutamente" pronti a stabilizzare il mercato se necessario

dell'elettrificazione.

"Nonostante il gap di volumi del mercato italiano dei veicoli elettrici – prosegue Giorda – ben al di sotto delle media UE e in grado di decollare, a nostro avviso, solo se verrà introdotto un sistema di incentivazione a livello europeo, l'ecosistema industriale automotive italiano, **improntato all'innovazione e alla sostenibilità**, è ben posizionato per diventare protagonista della trasformazione tecnologica in atto, anche se c'è ancora molto da fare. Le dinamiche evolutive a cui stiamo assistendo non riguardano solo la produzione di veicoli elettrici, ma anche lo sviluppo delle filiere relative ai sistemi di ricarica e all'elettronica avanzata e alle batterie – molto importanti, in questo comparto, gli investimenti in R&D per nuovi concetti e materiali, a cui potrà dare slancio la misura recentemente annunciata dal MIMIT di un credito d'importa diretto per le attività di ricerca e sviluppo, da noi richiesta da tempo. Vediamo possibili prospettive di crescita economica e occupazionale – con la domanda di nuove figure professionali in alcune aree strategiche – e opportunità da cogliere per le aziende".

Servizio a cura di **teleborsa**

🕒 11/04/2025

H-Farm, Education nuovo azionista rilevante al 17,5% con conferimento azioni

> Altre notizie

CALCOLATORI

🏠 Casa

Calcola le rate del mutuo

🚗 Auto

Quale automobile posso permettermi?

📈 Titoli

Quando vendere per guadagnare?

🏦 Conto Corrente

Quanto costa andare in rosso?

LA STAMPA

GEDI News Network S.p.A.
Via Ernesto Lugaro n. 15 - 10126 Torino -
P.I. 01578251009 Società soggetta
all'attività di direzione e coordinamento
di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

CRONACA

ESTERI

SPORT

ECONOMIA

POLITICA

TORINO

Scrivi alla redazione

Cookie Policy

Dichiarazione di accessibilità

Pubblicità

Privacy

Riserva TDM

Dati Societari

CMP

Contatti

Sede

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME

MACROECONOMIA ▾

FINANZA ▾

LISTINO

PORTAFOGLIO

ANFIA a E-TECH EUROPE 2025: innovazione e giovani talenti per la mobilità elettrica



11 aprile 2025 - 15.05

Ricerca titolo



(Teleborsa) - **ANFIA** sarà presente anche quest'anno alla **quarta edizione di E-TECH EUROPE**, in programma a BolognaFiere il 15 e 16 aprile 2025. L'evento, a carattere internazionale e patrocinato dall'Associazione, è interamente dedicato alle **batterie avanzate e alle tecnologie innovative** per la produzione e il riciclo di veicoli elettrici e ibridi – dai mezzi di trasporto agli autoveicoli, dai macchinari ai veicoli industriali.

Per l'edizione 2025, **ANFIA** organizza per la prima volta una propria area collettiva dove saranno ospitate **sei aziende Associate**: Autoclimate, BeonD, Bylogix, CBS Compositi, Matcavi e OMRON, che presenteranno le loro soluzioni tecnologiche più avanzate nel settore della mobilità elettrica.

Accanto all'area collettiva, sarà allestita un'esposizione dedicata ai **prototipi elettrici della Formula SAE Italy**, evento educational organizzato annualmente da **ANFIA** per studenti delle facoltà di ingegneria di tutto il mondo. L'edizione 2025 si svolgerà dal 10 al 14 settembre presso l'autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (PR).

In esposizione le vetture dei team: Dynamis PRC (PoliMI), E-Agle Trento Racing Team (UniTN), More Modena Racing E-Driverless (UniMORE), More Modena Racing Hybrid (UniMORE), Race Up Team (UniPD), UniPR Racing Team e UniTS Racing Team.

Market Overview

MERCATI MATERIE PRIME TITOLI DI STATO

Descrizione Ultimo Var %

Dj 30 Industrials Average 39.463 **-0,33%**

FTSE 100 7.961 **+0,61%**

FTSE MIB 34.003 **-0,80%**

Germany DAX 20.336 **-1,10%**

Hang Seng Index* 20.674,00 **+2,67%**

Nasdaq 16.328 **-0,36%**

Nikkei 225 33.120,00 **-4,30%**

* dato di chiusura della sessione precedente

LISTA COMPLETA

calcolatore Valute

EUR

USD

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Al convegno inaugurale della manifestazione, in programma il 15 aprile alle 9.30 interverrà **Gianmarco Giorda**, Direttore Generale **ANFIA** per dare un'overview del posizionamento della filiera italiana di fronte alla transizione green.

"Dopo l'esperienza del 2024 - afferma Gianmarco Giorda, Direttore Generale **ANFIA** - in cui, oltre a patrocinare la rassegna, abbiamo avuto una presenza istituzionale insieme ad AldAM (Associazione Italiana di Automazione Meccatronica), ospitando anche un'area dedicata alla Formula SAE Italy, quest'anno siamo lieti di offrire alle nostre aziende **l'opportunità di esporre con noi e raccontare ad una platea di operatori specializzati** le tecnologie e i servizi che la filiera italiana dell'automotive già offre nel segmento dell'elettrificazione.

"Nonostante il gap di volumi del mercato italiano dei veicoli elettrici - prosegue Giorda - ben al di sotto delle media UE e in grado di decollare, a nostro avviso, solo se verrà introdotto un sistema di incentivazione a livello europeo, l'ecosistema industriale automotive italiano, **improntato all'innovazione e alla sostenibilità**, è ben posizionato per diventare protagonista della trasformazione tecnologica in atto, anche se c'è ancora molto da fare. Le dinamiche evolutive a cui stiamo assistendo non riguardano solo la produzione di veicoli elettrici, ma anche lo sviluppo delle filiere relative ai sistemi di ricarica e all'elettronica avanzata e alle batterie - molto importanti, in questo comparto, gli investimenti in R&D per nuovi concetti e materiali, a cui potrà dare slancio la misura recentemente annunciata dal MIMIT di un credito d'importa diretto per le attività di ricerca e sviluppo, da noi richiesta da tempo. Vediamo possibili prospettive di crescita economica e occupazionale - con la domanda di nuove figure professionali in alcune aree strategiche - e opportunità da cogliere per le aziende".

powered by

1

1,11

EURO

DOLLARO USA

IMPORTO

1

CALCOLA

la Repubblica

GEDi News Network S.p.A.
P.Iva 01578251009
ISSN 2499-0817

Abbonati

APP

[Iphone](#) | [Android](#)

SOCIAL

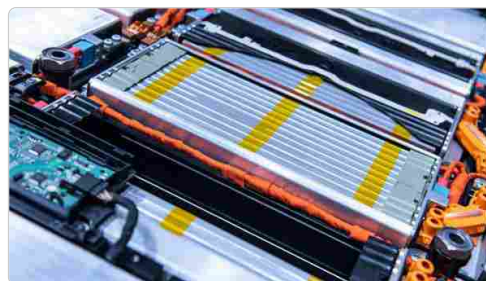


Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

ANFIA a E-TECH EUROPE 2025: innovazione e giovani talenti per la mobilità elettrica

ANFIA sarà presente anche quest'anno alla quarta edizione di E-TECH EUROPE, in programma a BolognaFiere il 15 e 16 aprile 2025. L'evento, a carattere internazionale e patrocinato dall'Associazione, è interamente dedicato alle batterie avanzate e alle tecnologie innovative per la produzione e il riciclo di veicoli elettrici e ibridi dai mezzi di trasporto agli autoveicoli, dai macchinari ai veicoli industriali. Per l'edizione 2025, ANFIA organizza per la prima volta una propria area collettiva dove saranno ospitate sei aziende Associate: Autoclima, BeonD, Bylogix, CBS Compositi, Matcavi e OMRON, che presenteranno le loro soluzioni tecnologiche più avanzate nel settore della mobilità elettrica. Accanto all'area collettiva, sarà allestita un'esposizione dedicata ai prototipi elettrici della Formula SAE Italy, evento educational organizzato annualmente da ANFIA per studenti delle facoltà di ingegneria di tutto il mondo. L'edizione 2025 si svolgerà dal 10 al 14 settembre presso l'autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (PR). In esposizione le vetture dei team: Dynamis PRC (PoliMI), E-Agle Trento Racing Team (UniTN), More Modena Racing E-Driverless (UniMORE), More Modena Racing Hybrid (UniMORE), Race Up Team (UniPD), UniPR Racing Team e UniTS Racing Team. Al convegno inaugurale della manifestazione, in programma il 15 aprile alle 9.30 interverrà Gianmarco Giorda, Direttore Generale ANFIA per dare un'overview del posizionamento della filiera italiana di fronte alla transizione green. "Dopo l'esperienza del 2024 - afferma Gianmarco Giorda, Direttore Generale ANFIA in cui, oltre a patrocinare la rassegna, abbiamo avuto una presenza istituzionale insieme ad AldAM (Associazione Italiana di Automazione Meccatronica), ospitando anche un'area dedicata alla Formula SAE Italy, quest'anno siamo lieti di offrire alle nostre aziende l'opportunità di esporre con noi e raccontare ad una platea di operatori specializzati le tecnologie e i servizi che la filiera italiana dell'automotive già offre nel segmento dell'elettrificazione. "Nonostante il gap di volumi del mercato italiano dei veicoli elettrici prosegue Giorda ben al di sotto delle media UE e in grado di decollare, a nostro avviso, solo se verrà introdotto un sistema di incentivazione a livello europeo, l'ecosistema industriale automotive italiano, improntato all'innovazione e alla sostenibilità, è ben posizionato per diventare protagonista della trasformazione tecnologica in atto, anche se c'è ancora molto da fare. Le dinamiche evolutive a cui stiamo assistendo non riguardano solo la produzione di veicoli elettrici, ma anche lo sviluppo delle filiere relative ai sistemi di ricarica e all'elettronica avanzata e alle batterie molto importanti, in questo comparto, gli investimenti in R&D per nuovi concetti e materiali, a cui potrà dare slancio la misura recentemente annunciata dal MIMIT di un credito d'importo diretto per le attività di ricerca e sviluppo, da noi richiesta da tempo. Vediamo possibili prospettive di crescita economica e occupazionale con la domanda di nuove figure professionali in alcune aree strategiche e opportunità da cogliere per le aziende".



TRENDS → [ENERGIA](#) · [GAS](#) · [UE](#) · [AUTO](#) · [TERNA](#) · [ITALGAS](#)

[Newsletters](#)

[Podcast](#)



SCENARI ENERGIE DEL FUTURO EFFICIENZA ENERGETICA E INNOVAZIONE SOSTENIBILITÀ PNRR AGENDE PARLAMENTARI

● **live** [debole e debito più elevato \(2\)](#) **11:58** [Energia, BP: nel primo trimestre mercato del gas debole e debito più elevato](#) **11:48** [Dazi: Mele \(Sfbm\), Svalutazione euro da preferire a contromisure](#) [Espandi](#) [Accesso Agenzia Stampa](#)

[HOME](#) » [Auto](#), il 15/04 e 16/04 [ANFIA](#) a Bologna per E-TECH Europe (2)

Auto, il 15/04 e 16/04 ANFIA a Bologna per E-TECH Europe (2)

11 Aprile 2025 di [\(anr\)](#)



Abbonati per leggere il contenuto di questo articolo.

Altrimenti effettua il login:

[Abilita JavaScript nel browser per completare questo modulo.](#)

Nome utente o email *

Password *

[Recupera Password](#)

Invia

- 12:14

[Auto, il 15/04 e 16/04 ANFIA a Bologna per E-TECH Europe \(2\)](#)

11 APR 25
- 12:13

[Auto, il 15/04 e 16/04 ANFIA a Bologna per E-TECH Europe](#)

11 APR 25
- 12:03

[Germania: studio ADAC, auto elettriche più affidabili di quelle a combustione interna \(2\)](#)

11 APR 25
- 12:02

[Germania: studio ADAC, auto elettriche più affidabili di quelle a combustione interna](#)

11 APR 25
- 12:00

[Energia, BP: nel primo trimestre mercato del gas debole e debito più elevato \(2\)](#)

11 APR 25
- 11:58

[Energia, BP: nel primo trimestre mercato del gas debole e debito più elevato](#)

11 APR 25
- 11:48

[Dazi: Mele \(Sfbm\), Svalutazione euro da preferire a contromisure](#)

11 APR 25
- 11:47

[Energia: X Commissione Camera approva emendamento a tutela dei clienti vulnerabili e accoglie richiesta Federconsumatori](#)

11 APR 25
- 11:36

[Petrolio, i produttori cercano di consolidare le finanze](#)

11 APR 25
- 11:07

[Gas, ENTSOG: l'Europa deve riempire gli stoccaggi il prima possibile \(2\)](#)

11 APR 25
- 11:06

[Gas, ENTSOG: l'Europa deve riempire gli stoccaggi il prima possibile](#)

11 APR 25
- 11:03

[RINA Consulting: Michele Budetta nominato Amministratore Delegato \(2\)](#)

11 APR 25

234 7.562

ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

ANFIA AD E-TECH EUROPE 2025

Per la prima volta, un'area collettiva **ANFIA** ospiterà le Associate Autoclimate, BeonD, Bylogix, CBS Compositi, Matcavi e OMRON calendar_month



Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

ANFIA: TORNA ALLA QUARTA EDIZIONE DI E-TECH EUROPE IL 15 E 16 APRILE A BOLOGNA

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 13 apr - **Anfia** torna alla quarta edizione di E-Tech Europe (BolognaFiere, 15-16 aprile 2025), la rassegna internazionale patrocinata dall'Associazione e dedicata alle batterie avanzate e alle tecnologie innovative per la produzione e il riciclo di autoveicoli, mezzi di trasporto, macchinari e veicoli industriali elettrici e ibridi. In questa occasione, per la prima volta, l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica ha organizzato un'area collettiva, che ospiterà le Associate Autoclima, BeonD, Bylogix, Cbs Compositi, Matcavi e Omron, con le loro soluzioni più innovative. A fianco della collettiva, saranno in esposizione alcuni prototipi elettrici della Formula Sae Italy, l'evento educational che **Anfia** organizza annualmente per gli studenti delle facoltà di ingegneria worldwide.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 13-04-25 12:57:22 (0244) 5 NNNN

TAG

EUROPA ITALIA EMILIA ROMAGNA PROVINCIA DI BOLOGNA

COMUNE DI BOLOGNA BOLOGNA ECONOMIA

ENTI ASSOCIAZIONI CONFEDERAZIONI EVENTI CONGIUNTURA

PRODUZIONE INDUSTRIALE ITA

Gruppo Euronext

Euronext

Live Markets

Comunicati stampa

Altri link

Comitato Corporate Governance

Lavora con noi

Pubblicità

EN

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > Economia

ANFIA: TORNA ALLA QUARTA EDIZIONE DI E-TECH EUROPE IL 15 E 16 APRILE A BOLOGNA -2-

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 13 apr - 'Dopo l'esperienza del 2024, in cui, oltre a patrocinare la rassegna, abbiamo avuto una presenza istituzionale insieme ad AldAM (Associazione Italiana di Automazione Meccatronica), ospitando anche un'area dedicata alla Formula Sae Italy, quest'anno siamo lieti di offrire alle nostre aziende l'opportunità di esporre con noi e raccontare a una platea di operatori specializzati le tecnologie e i servizi che la filiera italiana dell'automotive già offre nel segmento dell'elettrificazione', ha affermato Gianmarco Giorda, direttore generale di [Anfia](#). 'Nonostante il gap di volumi del mercato italiano dei veicoli elettrici, ben al di sotto delle media Ue e in grado di decollare, a nostro avviso, solo se verrà introdotto un sistema di incentivazione a livello europeo, l'ecosistema industriale automotive italiano, improntato all'innovazione e alla sostenibilità, è ben posizionato per diventare protagonista della trasformazione tecnologica in atto, anche se c'è ancora molto da fare', ha continuato Giorda. 'Le dinamiche evolutive a cui stiamo assistendo non riguardano solo la produzione di veicoli elettrici, ma anche lo sviluppo delle filiere relative ai sistemi di ricarica e all'elettronica avanzata e alle batterie - molto importanti, in questo comparto, gli investimenti in R&D per nuovi concetti e materiali, a cui potrà dare slancio la misura recentemente annunciata dal Mimit di un credito d'importa diretto per le attività di ricerca e sviluppo, da noi richiesta da tempo. Vediamo possibili prospettive di crescita economica e occupazionale - con la domanda di nuove figure professionali in alcune aree strategiche - e opportunità da cogliere per le aziende', ha concluso.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 13-04-25 13:00:49 (0245) 5 NNNN

TAG

EUROPA ITALIA EMILIA ROMAGNA PROVINCIA DI BOLOGNA
COMUNE DI BOLOGNA BOLOGNA LAVORO ECONOMIA IMPRESA
ITA

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

AUTO: ANFIA, A MARZO IN CALO AUTOCARRI E BUS, IN CRESCITA VEICOLI TRAINATI

24 ORE
Radiocor

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 13 apr - Nel mese di marzo 2025, il comparto degli autocarri torna ad avere segno negativo, mentre i veicoli trainati si mantengono in crescita e gli autobus registrano un'ulteriore flessione a doppia cifra. E' quanto rileva [l'Anfia](#). Analizzando nel dettaglio il mercato di marzo 2025, nel mese sono stati rilasciati 2.293 libretti di circolazione di nuovi autocarri (-11,9% rispetto a marzo 2024) e 1.183 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+7,9%), suddivisi in 94 rimorchi (-13,8%) e 1.089 semirimorchi (+10,3%). Per quanto riguarda gli autobus, quelli con ptt superiore a 3.500 kg totalizzano a marzo 2025 436 nuove unita', con un calo dell'11,7% rispetto a marzo 2024. Nel terzo mese dell'anno, due comparti su quattro si mantengono negativi: calano a doppia cifra i minibus (-46,2%) e gli autobus adibiti al TPL (-14,3%). Performance positiva, invece, per gli autobus e midibus turistici (+44%) e gli scuolabus (+13,2%).

Com-Fla-

(RADIOCOR) 13-04-25 11:39:31 (0195) 5 NNNN

Titoli citati nella notizia

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN OGGI	MAX OGGI	APERTURA
Cellularline	2,51	+0,40	17.35.10	2,47	2,51	2,47

TAG

CRESCITA ITA

Gruppo Euronext
Euronext
Live Markets
Comunicati stampa

Altri link
Comitato Corporate Governance
Lavora con noi
Pubblicità

EN

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

AUTO: ANFIA, A MARZO IN CALO AUTOCARRI E BUS, IN CRESCITA VEICOLI TRAINATI -2-

24 ORE
Radiocor

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 13 apr - Nei primi tre mesi del 2025 si contano 7.145 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 9,4% in meno rispetto al primo trimestre del 2024, e 3.388 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+3,8% rispetto a gennaio-marzo 2024), così ripartiti: 327 rimorchi (-1,2%) e 3.061 semirimorchi (+4,4%). Per gli autocarri, nel primo trimestre del 2025 tre aree geografiche su quattro registrano una variazione negativa: -12,7% il Nord-Est, -12% l'area Sud e Isole e -8,3% il Nord-Ovest. In lieve crescita, invece, le regioni del Centro (+0,8%). Per classi di peso, a gennaio-marzo 2025 mantengono segno positivo i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate (+67%) e i veicoli sopra le 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+13,4%). Registrano invece una flessione i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate, che calano a doppia cifra (-29,1%), seguiti dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (-10%) e dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (-3,9%). Nei primi tre mesi del 2025, gli autocarri rigidi risultano in lieve crescita, dello 0,4%, mentre i trattori stradali chiudono a -17,7%. Nello stesso periodo, calano i veicoli da cantiere (-9%) e registrano una variazione negativa anche i veicoli stradali (-9,4%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nel primo trimestre dell'anno la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,8% (era del 2,2% a gennaio-marzo 2024), per un totale di 129 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano il 2,1% del totale (lo 0,8% a gennaio-marzo 2024). In riferimento ai veicoli trainati, nel primo trimestre del 2025 registrano una crescita le regioni del Nord-Est (+14,5%) e del Nord-Ovest (+12,9%), mentre restano in flessione il Centro (-14,8%) e l'area del Sud e Isole (-0,5%). Le marche estere totalizzano 1.873 libretti di circolazione nel mese (+1,9%); variazione positiva anche per le marche nazionali (+6,2%), con 1.515 libretti.

Nei primi tre mesi del 2025, i libretti di autobus rilasciati sono 1.460 (-7,3% rispetto a gennaio-marzo 2024).

Nel trimestre registrano una variazione positiva gli autobus e midibus turistici (+60,1%) e gli scuolabus (+30,6%), mentre calano i minibus (-26,4%) e gli autobus adibiti al TPL (-22,6%). Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 21,8% a gennaio-marzo 2025 (contro il 16% dei primi tre mesi del 2024), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 21,9% (22,1% a gennaio-marzo 2024). A livello territoriale, infine, nel primo trimestre del 2025 le immatricolazioni registrano una crescita nelle regioni del Centro (+37%) e, in misura più lieve, nel Nord-Est (+0,5%), mentre calano a doppia cifra nel Nord-Ovest (-27,4%) e nel Sud e Isole (-21,2%).

Com-Fla-

(RADIOCOR) 13-04-25 11:40:19 (0196) 5 NNNN

Titoli citati nella notizia

SESTOPOTERE.COM

Online dal 1999

- EMILIA-ROMAGNA
- NORD ITALIA
- CENTRO ITALIA
- POLITICA E CITTÀ
- SOCIETÀ E CULTURA
- ECONOMIA E LAVORO
- WEB E TELEFONIA



Home > Bologna > BolognaFiere, doppio evento sulle tecnologie per la mobilità elettrica e le batterie...

Bologna Emilia-Romagna

BolognaFiere, doppio evento sulle tecnologie per la mobilità elettrica e le batterie avanzate

14 Aprile 2025



(Sesto Potere) – Bologna – 14 aprile 2025 – In arrivo un doppio evento sulle tecnologie per la mobilità elettrica, l'elettificazione dei veicoli e le batterie avanzate. Due importanti appuntamenti si svolgeranno infatti a BolognaFiere e vedranno riuniti aziende, enti di

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

ricerca, università, startup e associazioni.

Oggi 14 aprile, è previsto "Battery Day 2025", prima conferenza sull'industria delle batterie in Italia, che vedrà gli interventi di 30 ricercatori, manager e professionisti di alto livello per fare il punto sulle sfide del mercato nazionale delle batterie elettriche. Nei giorni martedì 15 e mercoledì 16, invece, si svolgerà "E-Tech Europe 2025", quarta edizione della fiera internazionale sull'industria per la produzione di batterie e veicoli elettrici.

Questa manifestazione ha ampliato i settori di riferimento e gli appuntamenti convegnistici, con l'obiettivo di radunare l'intera filiera della produzione di autoveicoli, mezzi di trasporto, macchinari e veicoli industriali elettrici ed ibridi. Vi parteciperanno oltre 150 espositori, provenienti dall'Italia e da altri 13 Paesi (Francia, Germania, Belgio, Austria, Svizzera, Regno Unito, Irlanda, Lituania, Israele, India, Stati Uniti, Cina e Singapore), su una superficie espositiva totale di 7mila mq.

La conferenza "Battery Day 2025", che si terrà oggi presso il Centro Servizi di BolognaFiere, è organizzata da A151 in collaborazione con Battery Industry. Questo evento intende riunire i personaggi che hanno fatto la storia delle batterie in Italia e proporre un importante momento di incontro e di confronto del mercato italiano in questo settore.

Il programma si aprirà con gli interventi di Francesco De Meo, advisor automotive ed esperto di mobilità sostenibile presso il ministero delle Imprese e del Made in Italy, e di Antonio Rinaldi, responsabile del Laboratorio Tecnologie e Dispositivi per l'Accumulo Electrochimico dell'ENEA. Seguiranno alcune sessioni: "Storie ed esperienze in Italia nel XX secolo: dai pionieri la spinta per il futuro" (con la partecipazione di relatori di varie aziende, tra cui FAAM, Midac Batteries, FIAMM Energy Technology, Eltec, Dongchi New Energy); "Battery packs in Italia: le ricette per la leadership" (eV-Now!, Flash Battery, E-GAP Engineering, Archimede Energia, BeonD); "Battery packs in Italia: tra startup e leader emergenti" (Be2Hub, XBW, Sparq Technology, Privè, Liber - System Electronics, Fast Charge Engineering).

L'evento si concluderà con la sessione "Come incentivare gli investimenti in Italia", che sarà moderata da Francesco Naso, segretario generale dell'associazione Motus-E, a cui sono stati invitati rappresentanti diplomatici da tutta Europa.

Il programma della fiera "E-Tech Europe 2025", organizzata sempre da A151, prevede invece 14 conferenze e 2 workshop per un totale di circa 100 relatori, che affronteranno tematiche come l'elettrificazione dei veicoli pesanti, lo sviluppo e il riciclo delle batterie, la nuova componentistica per l'automotive e le prospettive delle auto a guida autonoma.

Previsti anche la terza edizione di "Automotive Glass Forum", un confronto tra esperti sulle più recenti tecnologie per il vetro automobilistico, promosso da GlassOnline e Glass-Technology International, e il primo "Premio Scrosati" promosso da ENEA. Presenti per la prima volta nell'area espositiva le collettive di imprese e start-up organizzate dall'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (ANFIA) e da Motor Valley Accelerator.

Novità anche per l'area dedicata a istituti superiori e università, che esporranno progetti innovativi nel settore della mobilità. Sempre a cura di ANFIA, è prevista un'area che ospiterà 7 team di "Formula SAE", la competizione universitaria internazionale di design ingegneristico nel settore automobilistico. Sarà possibile visitare inoltre 5 aree tematiche di approfondimento: "Carbon Tech" sulle tecnologie del carbonio e dei materiali compositi; "Re-Battery" sul riciclo delle batterie; "Invex" sui veicoli e i macchinari elettrici industriali; "Auto Recyclers" sull'industria del riciclo degli autoveicoli; e "Interiors" su tecnologia e materiali per gli interni nell'automotive. Nell'ambito della fiera, si svolgerà anche "Fortronic Electronics Forum 2025", l'evento di riferimento in Italia sull'elettronica di potenza, organizzato dall'Associazione Distretti Elettronica Italia (ASSODEL).

La partecipazione a "Battery Day 2025" è a pagamento: <https://e-tech.show/battery-day-2025/>.

L'ingresso a "E-Tech Europe 2025" invece è gratuito, previa registrazione online: <https://e-tech.show/pre-registration-entry-pass/>.



MOBILITA': DOPPIO EVENTO DA OGGI 14 APRILE SU BATTERIE E VEICOLI ELETTRICI A BOLOGNA

MOBILITA': DOPPIO EVENTO DA OGGI 14 APRILE SU BATTERIE E VEICOLI ELETTRICI A BOLOGNA

Di Redazione di Zeroventiquattro.it

Apr 14, 2025

In arrivo un doppio evento sulle tecnologie per la mobilità elettrica, l'elettrificazione dei veicoli e le batterie avanzate. Due importanti appuntamenti si svolgeranno infatti a BolognaFiere e vedranno riuniti aziende, enti di ricerca, università, startup e associazioni. Domani 14 aprile, è previsto "Battery Day 2025", prima conferenza sull'industria delle batterie in Italia, che vedrà gli interventi di 30 ricercatori, manager e professionisti di alto livello per fare il punto sulle sfide del mercato nazionale delle batterie elettriche. Nei giorni martedì 15 e mercoledì 16, invece, si svolgerà "E-Tech Europe 2025", quarta edizione della fiera internazionale sull'industria per la produzione di batterie e veicoli elettrici. Questa manifestazione ha ampliato i settori di riferimento e gli appuntamenti convegnistici, con l'obiettivo di radunare l'intera filiera della produzione di autoveicoli, mezzi di trasporto, macchinari e veicoli industriali elettrici ed ibridi. Vi parteciperanno oltre 150 espositori, provenienti dall'Italia e da altri 13 Paesi (Francia, Germania, Belgio, Austria, Svizzera, Regno Unito, Irlanda, Lituania, Israele, India, Stati Uniti, Cina e Singapore), su una superficie espositiva totale di 7mila mq.

La conferenza "Battery Day 2025", che si terrà presso il Centro Servizi di BolognaFiere, è organizzata da A151 in collaborazione con Battery Industry. Questo evento intende riunire i personaggi che hanno fatto la storia delle batterie in Italia e proporre un importante momento di incontro e di confronto del mercato italiano in questo settore. Il programma si aprirà con gli interventi di Francesco De Meo, advisor automotive ed esperto di mobilità sostenibile presso il ministero delle Imprese e del Made in Italy, e di Antonio Rinaldi, responsabile del Laboratorio Tecnologie e Dispositivi per l'Accumulo Elettrochimico dell'ENEA. Seguiranno alcune sessioni: "Storie ed esperienze in Italia nel XX secolo: dai pionieri la spinta per il futuro" (con la partecipazione di relatori di varie aziende, tra cui FAAM, Midac Batteries, FIAMM Energy Technology, Eltec, Dongchi New Energy); "Battery packs in Italia: le ricette per la leadership" (eV-Now!, Flash Battery, E-GAP Engineering, Archimede Energia, BeonD); "Battery packs in Italia: tra startup e leader emergenti" (Be2Hub, XBW, Sparq Technology, Privè, Liber - System Electronics, Fast Charge Engineering). L'evento si concluderà con la sessione "Come incentivare gli investimenti in Italia", che sarà moderata da Francesco Naso, segretario generale dell'associazione Motus-E, a cui sono stati invitati rappresentanti diplomatici da tutta Europa.

Il programma della fiera "E-Tech Europe 2025", organizzata sempre da A151, prevede invece 14 conferenze e 2 workshop per un totale di circa 100 relatori, che affronteranno tematiche come l'elettrificazione dei veicoli pesanti, lo sviluppo e il riciclo delle batterie, la nuova componentistica per l'automotive e le prospettive delle auto a guida autonoma. Previsti anche la terza edizione di "Automotive Glass Forum", un confronto tra esperti sulle più recenti tecnologie per il vetro automobilistico, promosso da GlassOnline e Glass-Technology International, e il primo "Premio Scrosati" promosso da ENEA. Presenti per la prima volta nell'area espositiva le collettive di imprese e start-up organizzate dall'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (ANFIA) e da Motor Valley Accelerator. Novità anche per l'area dedicata a istituti superiori e università, che esporranno progetti innovativi nel settore della mobilità. Sempre a cura di ANFIA, è prevista un'area che ospiterà 7 team di "Formula SAE", la competizione universitaria internazionale di design ingegneristico nel settore automobilistico. Sarà possibile visitare inoltre 5 aree tematiche di approfondimento: "Carbon Tech" sulle tecnologie del carbonio e dei materiali compositi; "Re-Battery" sul riciclo delle batterie; "Invex" sui veicoli e i macchinari elettrici industriali; "Auto Recyclers" sull'industria del riciclo degli autoveicoli; e "Interiors" su tecnologia e materiali per gli interni nell'automotive. Nell'ambito della fiera, si svolgerà anche "Fortronic Electronics Forum 2025", l'evento di riferimento in Italia sull'elettronica di potenza, organizzato dall'Associazione Distretti Elettronica Italia (ASSODEL).

Navigazione articoli

E R I C A R I C A

[Home](#) [Chi siamo](#) [Archivio Rivista](#) [E-Ricarica weekly](#) [Contatti e Sede](#)[Approfondimenti](#) [News](#) [Prodotti e servizi](#) [Documenti e normative](#) [Numeri e statistiche](#) [Video](#)

Appuntamento a Bologna con la conferenza Battery Day (14 aprile) e con E-Tech Europe (15-16 aprile)

Domani, 14 aprile, è in programma **Battery Day 2025**, prima conferenza sull'industria delle batterie in Italia, che vedrà gli interventi di 30 ricercatori, manager e professionisti di alto livello per fare il punto sulle sfide del mercato nazionale delle batterie elettriche. La conferenza, che si terrà presso il Centro Servizi di BolognaFiere, è organizzata da **A151** in collaborazione con **Battery Industry**. Il programma si aprirà con gli interventi di **Francesco De Meo**, advisor automotive ed esperto di mobilità sostenibile presso il ministero delle Imprese e del Made in Italy, e di Antonio Rinaldi, responsabile del Laboratorio Tecnologie e Dispositivi per l'Accumulo Elettrochimico dell'ENEA.

A seguire, martedì 15 e mercoledì 16 si svolgerà a Bologna **E-Tech Europe 2025**, quarta edizione della fiera internazionale sull'industria per la produzione di batterie e veicoli elettrici. La manifestazione si svolge con l'obiettivo di radunare l'intera filiera della produzione di autoveicoli, mezzi di trasporto, macchinari e veicoli industriali elettrici ed ibridi. Vi parteciperanno oltre 150 espositori, provenienti dall'Italia e da altri 13 Paesi (Francia, Germania, Belgio, Austria, Svizzera, Regno Unito, Irlanda, Lituania, Israele, India, Stati Uniti, Cina e Singapore), su una superficie espositiva totale di 7mila mq. Il programma della fiera prevede invece 14 conferenze e 2 workshop per un totale di circa 100 relatori, che affronteranno tematiche come l'elettrificazione dei veicoli pesanti, lo sviluppo e il riciclo delle batterie, la nuova componentistica per l'automotive e le prospettive delle auto a guida autonoma. Previsti anche la terza edizione di "Automotive Glass Forum", un confronto tra esperti sulle più recenti tecnologie per il vetro automobilistico, promosso da GlassOnline e Glass-Technology International, e il primo "Premio Scrosati" promosso da ENEA. Presenti per la prima volta nell'area espositiva le collettive di imprese e start-up organizzate dall'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (**ANFIA**) e da Motor Valley Accelerator. Sarà possibile visitare inoltre 5 aree tematiche di approfondimento: "Carbon Tech" sulle tecnologie del carbonio e dei materiali compositi; "Re-Battery" sul riciclo delle batterie; "Invex" sui veicoli e i macchinari elettrici industriali; "Auto Recyclers" sull'industria del riciclo degli autoveicoli; e "Interiors" su tecnologia e materiali per gli interni nell'automotive. Nell'ambito della fiera, si svolgerà anche "Fortronic Electronics Forum 2025", l'evento di riferimento in Italia sull'elettronica di potenza, organizzato dall'Associazione Distretti Elettronica Italia (ASSODEL).

Ulteriori informazioni sugli eventi sono disponibili [a questo link](#).



MARTEDÌ, 15 APRILE 2025

PUBBLICITÀ ABBONATI! CONTATTI

f @ in X v



HOME NEWS NEWS AZIENDE SPECIALI VIDEO ASSOCIAZIONI E CONSORZI EVENTI RIVISTA

Home > Ambiente > E-Tech Europe: la fiera su batterie e veicoli elettrici

ECONEWS AMBIENTE

E-Tech Europe: la fiera su batterie e veicoli elettrici

14 Aprile 2025



In arrivo **"E-Tech Europe 2025"**, quarta edizione della fiera internazionale sull'industria per la produzione di batterie e veicoli elettrici. L'importante appuntamento si svolgerà **martedì 15 e mercoledì 16** Aprile a BolognaFiere e vedrà riuniti aziende, enti di ricerca, università, startup e associazioni. Questa manifestazione espande i settori di riferimento e gli appuntamenti convegnistici, con l'obiettivo di radunare l'intera filiera della produzione di autoveicoli, mezzi di trasporto, macchinari e veicoli industriali elettrici ed ibridi. Vi parteciperanno oltre 150 espositori, provenienti dall'Italia e da altri 13 Paesi (Francia, Germania, Belgio, Austria, Svizzera, Regno Unito, Irlanda, Lituania, Israele, India, Stati Uniti, Cina e Singapore), su una superficie espositiva totale di 7mila mq.

Il programma della fiera "E-Tech Europe 2025", organizzata da A151, prevede 14 conferenze e 2 workshop per un totale di circa 100 relatori, che affronteranno tematiche come l'elettrificazione dei veicoli pesanti, lo sviluppo e il riciclo delle batterie, la nuova componentistica per l'automotive e le prospettive delle auto a guida autonoma. Previsti anche la terza edizione di "Automotive Glass Forum", un confronto tra esperti sulle più recenti tecnologie per il vetro automobilistico, promosso da GlassOnline e Glass-Technology International, e il primo "Premio Scrosati" promosso da ENEA. Presenti per la prima volta nell'area espositiva le collettive di imprese e start-up organizzate dall'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (ANFIA) e da Motor Valley Accelerator. Novità anche per l'area dedicata a istituti superiori e università, che

Aumenta i profitti del riciclo dei rottami elettronici.

Produzione CDR e CSS in un unico passaggio

DISTRIBUTORE ESCLUSIVO PER L'ITALIA

ECOTEC GREEN PERFORMANCE SOLUTION UNTHA

Discover



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

esporranno progetti innovativi nel settore della mobilità. Sempre a cura di ANFIA, è prevista un'area che ospiterà 7 team di "Formula SAE", la competizione universitaria internazionale di design ingegneristico nel settore automobilistico. Sarà possibile visitare inoltre 5 aree tematiche di approfondimento: "Carbon Tech" sulle tecnologie del carbonio e dei materiali compositi; "Re-Battery" sul riciclo delle batterie; "Invex" sui veicoli e i macchinari elettrici industriali; "Auto Recyclers" sull'industria del riciclo degli autoveicoli; e "Interiors" su tecnologia e materiali per gli interni nell'automotive. Nell'ambito della fiera, si svolgerà anche "Fortronic Electronics Forum 2025", l'evento di riferimento in Italia sull'elettronica di potenza, organizzato dall'Associazione Distretti Elettronica Italia (ASSODEL).

L'evento è stato preceduto dalla conferenza "Battery Day 2025", la prima sull'industria delle batterie in Italia, che ha visto gli interventi di 30 ricercatori, manager e professionisti di alto livello per fare il punto sulle sfide del mercato nazionale delle batterie elettriche.

La conferenza, organizzata da A151 in collaborazione con Battery Industry, ha inteso riunire i personaggi che hanno fatto la storia delle batterie in Italia e proporre un importante momento di incontro e di confronto del mercato italiano in questo settore. Il programma si è aperto con gli interventi di Francesco De Meo, advisor automotive ed esperto di mobilità sostenibile presso il ministero delle Imprese e del Made in Italy, e di Antonio Rinaldi, responsabile del Laboratorio Tecnologie e Dispositivi per l'Accumulo Elettrochimico dell'ENEA. Cui sono seguite alcune sessioni: "Storie ed esperienze in Italia nel XX secolo: dai pionieri la spinta per il futuro" (con la partecipazione di relatori di varie aziende, tra cui FAAM, Midac Batteries, FIAMM Energy Technology, Eltec, Dongchi New Energy); "Battery packs in Italia: le ricette per la leadership" (eV-Now!, Flash Battery, E-GAP Engineering, Archimede Energia, BeonD); "Battery packs in Italia: tra startup e leader emergenti" (Be2Hub, XBW, Sparq Technology, Privè, Liber - System Electronics, Fast Charge Engineering). L'evento si è concluso con la sessione "Come incentivare gli investimenti in Italia", moderata da Francesco Naso, segretario generale dell'associazione Motus-E, a cui sono stati invitati rappresentanti diplomatici da tutta Europa.

SEGUICI ANCHE SUI SOCIAL



ARTICOLI CORRELATI

ALTRO DALL'AUTORE



Ambiente

bauma 2025 propulsore di ottimismo



Ambiente

Cinque bandi MASE da 200 milioni per ricerca e innovazione



Ambiente

OMC Med Energy 2025: Ravenna al centro del futuro energetico sostenibile

MARIA BEATRICE CELINO



UFFICIO STAMPA E PROMOZIONE AZIENDALE



Recover Web è il magazine online di supporto

Articoli recenti

Lindner & Cesaro: partnership strategica per il mercato del riciclo

CASE al bauma 2025: Impact, elettrico e rock'n'roll

Iscriviti alla Newsletter

Indirizzo Email *

Nome

Mobilità

PRESS
AGENCY

Bolognafiere, al via la quarta edizione di "E-Tech Europe 2025" Il 15 e 16 aprile fiera internazionale sull'industria per la produzione di batterie e veicoli elettrici

 **Provate per voi**

 **Porsche Macan 4 electric: suv sportivo e aerodinamico**

Prestazioni, autonomia e lusso

 14/02/2025 18:15

 **Più lette**

"E-Tech Europe 2025", fiera internazionale sull'industria per la produzione di batterie e veicoli elettrici, è giunta alla quarta edizione. Oggi e domani, 15 e 16 aprile, a Bolognafiere si svolgono 14 conferenze e due workshop, per un totale di circa 100 relatori: i temi trattati saranno la ricerca e lo sviluppo sulle batterie in Italia, l'elettificazione dei mezzi pesanti, la gestione del fine vita dei veicoli, il riciclo e riuso delle batterie al litio. Si parlerà poi di materiali per l'automotive e la sua componentistica italiana, di automazione e test per la produzione di batterie e di robotaxi e guida autonoma.


Alla fiera presenti alcune novità. Ci saranno per la prima volta le collettive di imprese e start up organizzate dall'Associazione nazionale filiera industria automobilistica (Anfia) e da Motor Valley Accelerator. È anche nata un'area in cui istituti superiori e università potranno esporre i loro progetti nel settore della mobilità. Anfia ospita poi sette team di "Formula Sae", una competizione universitaria internazionale di design ingegneristico relativo alle auto.

Cinque le aree tematiche di approfondimento che si possono conoscere: "Carbon Tech", "Re-Battery", "Invex", "Auto Recyclers"

 **Le nuove Lancia Ypsilon Elettrica e Ypsilon Ibrida**

Si posizionano come un punto di riferimento nel segmento B hatchback premium

 08/04/2025 12:01

 **Salvini sottolinea il proprio impegno come ministro delle Infrastrutture**

L'ipotesi del leader della Lega al

e "Interiors". Durante la fiera, inoltre, si tengono alcuni eventi: il "Fortronic Electronics Forum 2025", il momento che l'Associazione distretti elettronica Italia (Assodel) organizza sull'elettronica di potenza; la terza edizione di "Automotive Glass Forum" in cui gli esperti si confrontano sulle tecnologie per il vetro automobilistico; il primo "Premio Scrosati", dedicato alla memoria del docente di Elettrochimica all'Università di Roma La Sapienza ed esponente nel campo dei sistemi di accumulo elettrochimico dell'energia e delle batterie litio-ione, **Bruno Scrosati**, scomparso lo scorso novembre. Il riconoscimento è promosso dall'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (Enea) ed è dedicato ai dottorandi che vi lavorano e agli universitari.

Viminale non è sul tavolo

🕒 08/04/2025 11:59

🚗 Brescia, cinque nuovi bus sempre più green

I mezzi elettrici per il trasporto pubblico locale contribuiscono alla riduzione della CO2

🕒 08/04/2025 12:01

📍 Bologna, BO, Italia

🕒 15/04/2025 11:32

👤 cdv

🌐 Mobilita.news

🔗 Collegare

🚗♻️ Enea presente a "E-Tech Europe 2025"

L'Agenzia lavora in sinergia con l'università Sapienza

🕒 15/04/2025 11:33

L'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (Enea) è presente a Bolognafiere in occasione di "E-Tech Europe 2025", evento sulle batterie e la mobilità elettrica (... segue

📖 Suggeste



🚗♻️ Accelerare lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica in Europa

Per un trasporto commerciale sostenibile entro il 2030

🕒 15/04/2025 11:34

L'associazione europea dei costruttori di automobili (Acea) ed Eurelectric, l'organizzazione che rappresenta l'industria elettrica nel continente, hanno elaborato un documento comune per sollecitare la... segue

🚗♻️ Enea presente a "E-Tech Europe 2025"

L'Agenzia lavora in sinergia con l'università Sapienza

🕒 15/04/2025 11:33

📍 Eventi

Mobilità
.NEWS

Agenzia di stampa registrata presso il registro della stampa del tribunale di Roma con il numero 84/2020

Direttore responsabile: Natale Brunetto
Direttore editoriale: Paolo Di Prima
Casa editrice: Datastudio S.r.l.s.
Sede legale: Via Salaria, 825 00138 Roma
Partita IVA: IT15804341004

© Mobilita.news
Tutti i diritti riservati

urbe|video Res.e! CONTRIBUTORI

📍 Agenzia

📞 Contattaci

👤 Lavora con noi

📄 Abbonati

🔒 Privacy

📄 Condizioni d'uso

📡 Feed RSS

📄 Tutte le notizie

📄 Trasporto stradale

📄 Trasporto ferroviario

📄 Trasporto marittimo e fluviale

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Home > Senza categoria > A E-Tech (15/16 aprile) non solo auto, il futuro dei mezzi pesanti

A E-Tech (15/16 aprile) non solo auto, il futuro dei mezzi pesanti

di **Gian Basilio Nieddu** - 15 Aprile 2025 0

Advertisement



E-Tech ingresso

ADV

Vuoi leggere questo articolo senza pubblicità? [Entra qui](#) e abbonati a Vaielettrico Premium

La transizione elettrica non sta cambiando solo l'automotive, c'è tutto il mondo dei

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

mezzi da lavoro impegnato sul fronte della decarbonizzazione. Fermento che si può toccare con mano a E-Tech Europe 2025. L'evento dedicato al mondo elettrico, appuntamento oggi e domani alla Fiera di Bologna.

Le piattaforme tecnologiche per rispondere alla diversità di domanda elettrica del mondo del lavoro

Nella homepage di E-Tech Europe 2025 domina un carosello di foto che mette insieme trattori, droni, carelli industriali, barche, portacontainer, furgoni, moto. Tutti i mezzi che possono muoversi e lavorare con motori elettrici alimentati dalle batterie.



Lo stand di Enea alla fiera di Bologna

Un mondo tutto da elettrificare. A Bologna sono presenti oltre le sempre creative piccole imprese italiane anche protagonisti globali, pensiamo ad ABB, che stanno implementando il loro catalogo con nuovi prodotti. **Piattaforme tecnologiche che con i loro powertrain** possono rispondere a domande differenti: dal ferroviario ai cantieri edili, dalla nautica al settore minerario.

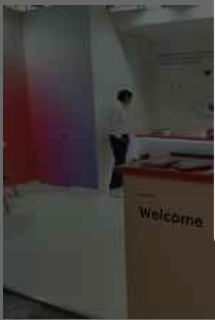
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Non a caso una delle **dei veicoli pesanti**, brand importanti come Manager) FPT (Iveco

La sfida dei cantieri e scalari e soprattutto **installare sulle barc** possiamo definire mat furgoni elettrici riesco



Lo stand di ABB alla fiera di Bologna

Battery max, il caricabatterie compatto BORDLINE® BC e gli inverter HES880 e HES580.

La storia di ABB è significativa perché nativi ferroviari, un settore dove sono fortemente presenti, oggi rispondono a tutte le esigenze di elettrificazione. Il focus sono i mezzi pesanti.

ABB è intervenuta alla tavola rotonda dedicata ai mezzi pesanti ma è presente anche con uno stand dove espone i suoi pezzi forti. In particolare i **motori elettrici AMXE, le batterie di trazione Traction**

Abbiamo a cuore la tua privacy

Noi e i nostri partner archiviamo e/o accediamo a informazioni su un dispositivo. Cookie, identificatori del dispositivo o analoghi identificatori online (ad es. identificatori basati sull'accesso, identificatori assegnati casualmente, identificatori basati sulla rete) insieme ad altre informazioni (ad es. tipo di browser e informazioni sul browser, lingua, dimensioni dello schermo, tecnologie supportate, ecc.) possono essere archiviati sul o letti dal dispositivo dell'utente per riconoscerlo ogni volta che l'utente si connette a un'app o a un sito web, per una o più finalità qui presentate.

Con il tuo consenso, i tuoi dati possono essere utilizzati per quanto segue: Pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi; Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo.

I tuoi dati personali verranno trattati e le informazioni dal tuo dispositivo (cookie, identificatori univoci e altri dati del dispositivo) possono essere memorizzate, consultate e condivise con 510 partner, o utilizzate specificamente da questo sito o questa app. Alcuni fornitori potrebbero trattare i tuoi dati personali sulla base dell'interesse legittimo, al quale puoi opposti gestendo le tue opzioni qui sotto. Puoi revocare il tuo consenso in qualsiasi momento facendo clic sul link delle impostazioni sulla privacy situato in fondo alla pagina.

[Informativa sulla Privacy](#)

Personalizza

ACCETTO

[Rifiuta e chiudi](#)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Alessandro Palmieri Power Electronic Engineer Manager di ABB

Con realizzazioni significative come spiega **Alessandro Palmieri** (Power Electronic Engineer Manager). «Abbiamo avuto delle applicazioni significative nel settore del **mining** molto attento alla decarbonizzazione, siamo intervenuti con interventi di retrofit **significativi**». Numerosi i progetti, ricordiamo la conversione del camion da miniera ([leggi](#)) **Euclid R85B** di proprietà di **Nuh Cement**.

In questo settore la soluzione non è standardizzata ma la cura è sartoriale: «Offriamo ai clienti l'assistenza necessaria per un prodotto che risponda alle reali esigenze del loro lavoro – sottolinea Palmieri – Dare risposte in merito ai consumi, all'autonomia». Variabili che cambiano per le infinite applicazioni dei mezzi di lavoro.

Bene i furgoni elettrici, più difficile l'introduzione dei camion elettrici.

L'esperienza di FPT

Andrea Dutto conferma il successo dei furgoni elettrici, discorso diverso per i **camion a batteria**. «Se ne vendono ancora pochi, pesa l'importante differenziale di prezzo, si arriva anche a 100mila euro di differenza. Si sta lavorando sull'ibrido nelle sue diverse configurazioni. Una soluzione potrebbe essere il **sistema elettrico con range extender**». Chiaro il messaggio, superare anche i problemi dell'ibrido tradizionale.



All'interno di ePowertrain Plant

Nell'evento bolognese sono interessanti le innovazioni presentate da **Enea** che ha un suo stand dove ha messo in mostra i suoi lavori tecnologici.

Grande spazio agli studenti universitari con i diversi team che realizzano prototipi che poi emergono nelle competizioni internazionali. Un mondo tutto da scoprire.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



ANFIA sostiene i team universitari

ANFIA sostiene le università che sperimentano l'elettrico

A cura di **ANFIA** un'area che ospita sette team di "Formula SAE", la competizione universitaria internazionale di design ingegneristico nel settore automobilistico.

E' possibile visitare **5 aree tematiche** di approfondimento: "Carbon Tech" sulle tecnologie del carbonio e dei materiali compositi; "Re-Battery" sul riciclo delle batterie; "Invex" sui veicoli e i macchinari elettrici industriali; "Auto Recyclers" sull'industria del riciclo degli autoveicoli; e "Interiors" su tecnologia e materiali per gli interni nell'automotive. [Qui il programma completo](#) della manifestazione.

– Iscriviti alla **Newsletter** e al nostro canale **YouTube** –

Share this:

- Facebook
- LinkedIn
- Twitter
- WhatsApp
- E-mail

TAGS [ABB](#) [BATTERIE](#) [E-TECH](#) [FPT](#) [IVECO](#) [MEZZI DA LAVORO ELETTRICI](#) [MEZZI PESANTI ELETTRICI](#)

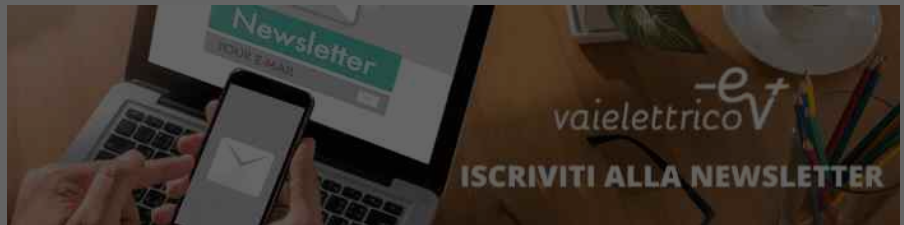
APRI COMMENTI ▾

Load More



La community della mobilità a emissioni zero.
PI 03641261205

Contattaci: info@vaielettrico.it



Iscriviti alla newsletter

Cerca



Home News Meteo ▾ Meteo in diretta Clima Geo-Vulcanologia ▾ Astronomia ▾ Archeologia Altre Scienze ▾

MALTEMPO PIEMONTE

FIUME PO

MALTEMPO

SATELLITI METEO LIVE

ALLERTA METEO

SCIROCCO



VIDEO SUGGERITO

Maltempo Piemonte, Biella allagata: Oremo esondato, il Cervo fa paura | VIDEO

Gallery

[Vedi tutti >](#)

METEOWEB » ALTRE SCIENZE » TECNOLOGIA » AUTO

Previsioni meteo Italia

+24H		+48H		+72H	
T.MIN	T.MAX	T.MIN	T.MAX	T.MIN	T.MAX

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Grande successo per E-Tech Europe 2025, Urso: “riprendere la leadership tecnologica mondiale”

"E-Tech Europe 2025" ha ospitato la terza edizione di "Automotive Glass Forum", un confronto tra esperti

di Stefano Vitetta 17 Apr 2025 | 10:45



TO	11	14	BO	13	17	BA	15	20
MI	13	16	FI	12	17	RC	15	22
VE	15	18	RM	14	20	PA	15	18
TS	15	20	PE	15	22	CT	12	20
GE	13	18	NA	14	19	CA	12	17

Grande successo per “E-Tech Europe 2025”, quarta edizione della fiera internazionale sull’industria per la produzione di **batterie** e veicoli elettrici, che si è svolta a BolognaFiere. Le due giornate della manifestazione hanno visto un notevole afflusso di professionisti e operatori del settore, che hanno avuto la possibilità di visitare gli stand di oltre 150 espositori, provenienti dall’Italia e da altri 13 Paesi (Francia, Germania, Belgio, Austria, Svizzera, Regno Unito, Irlanda, Lituania, Israele, India, Stati Uniti, Cina e Singapore). Tra le anteprime presentate durante la fiera, Bosch Engineering ha esposto la nuovissima “Stradal-E”, versione elettrica dell’auto sportiva “Stradale” di Dallara. Grande interesse anche per il programma di 14 conferenze e 2 workshop, che hanno visto oltre 100 relatori di alto livello affrontare tematiche come l’elettrificazione dei veicoli pesanti, lo sviluppo e il riciclo delle batterie, la nuova componentistica per l’automotive e le prospettive delle auto a guida autonoma.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

“E-Tech Europe 2025” ha ospitato la terza edizione di “Automotive Glass Forum”, un confronto tra esperti sulle più recenti tecnologie per il vetro automobilistico, promosso da GlassOnline e Glass-Technology International. Presenti per la prima volta nell’area espositiva le collettive di imprese e start-up organizzate da Motor Valley Accelerator e dall’Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (ANFIA), che ha anche ospitato 7 team di “Formula SAE”, la competizione universitaria internazionale di design ingegneristico automobilistico. Consegnata anche la prima edizione del “Premio Scrosati”, promosso da ENEA: il riconoscimento è andato a Elisa Emanuele, dottoranda del Politecnico di Milano per il suo progetto di ricerca su “Beyond the surface: 3D-x-ray imaging for next generation battery diagnostics”. Notevole interesse anche per le 5 aree tematiche di approfondimento: “Carbon Tech” sulle tecnologie del carbonio e dei materiali compositi; “Re-Battery” sul riciclo delle batterie; “Invex” sui veicoli e i macchinari elettrici industriali; “Auto Recyclers” sull’industria del riciclo degli autoveicoli; e “Interiors” su tecnologia e materiali per gli interni nell’automotive. Si è svolto anche “Fortronic Electronics Forum 2025”, l’evento di riferimento in Italia sull’elettronica di potenza, organizzato dall’Associazione Distretti Elettronica Italia (ASSODEL).

I dettagli

Nella giornata precedente a “E-Tech Europe”, grande interesse anche per “Battery Day 2025”, la prima conferenza sull’industria delle batterie in Italia, organizzata da A151 in collaborazione con il portale Battery Industry. Questo incontro ha visto la presenza di oltre 150 operatori del settore e gli interventi circa 25 ricercatori, manager e professionisti, che hanno fatto il punto sulle sfide del mercato nazionale delle batterie elettriche, alle prese con le esigenze della transizione energetica e con la forte concorrenza asiatica. A questo evento, ha inviato un messaggio il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso: *“il governo è in prima linea in Europa per disegnare una politica industriale che favorisca una transizione green non ideologica, sostenibile in grado di contemperare esigenze ambientali, competitività e impatto sociale”*, ha scritto Urso. *“Adesso servono risorse comuni e un impegno concreto per riprendere la leadership tecnologica mondiale e garantire una vera autonomia strategica, a partire dalle batterie”*.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati di E-Tech Europe e anche del successo della prima edizione di Battery Day”, ha dichiarato Marco Pinetti, direttore delle due manifestazioni. “Questo doppio evento ha rappresentato anche quest’anno un’occasione imperdibile di business, di networking e di formazione per tutti gli operatori impegnati a vario titolo nella transizione energetica e nelle tecnologie innovative per la produzione di batterie e veicoli elettrici. A breve partiremo con l’organizzazione della prossima edizione di E.-Tech Europe, che si svolgerà nei giorni 22 e 23 aprile 2026 insieme a Battery Day. Nel frattempo, l’8 e il 9 ottobre si svolgeranno a BolognaFiere altri tre nostri importanti appuntamenti nel settore della mobilità: E-Charge, l’unica fiera in Europa dedicata esclusivamente alla filiera delle colonnine e delle stazioni di ricarica dei veicoli elettrici, Traffic, il nuovo salone italiano dedicato a mobilità urbana, traffic management e infrastrutture, e Megawatt Day, la prima conferenza italiana sui sistemi di

ricarica HP, MCS e BESS”.

Il tuo indirizzo e-mail

Iscriviti alla Newsletter

Iscrivendoti dichiari di aver preso visione delle [condizioni generali del servizio](#).

[Continua la lettura su MeteoWeb](#)

CONDIVIDI

TAGS: [AUTO ELETTRICHE](#) [ENEA](#)



[NEWS](#) [METEO IN TEMPO REALE](#) [METEO](#) [GEO-VULCANOLOGIA](#) [ASTRONOMIA](#) [ARCHEOLOGIA](#)

[TECNOLOGIA](#) [CALENDARIO LUNARE](#) [GLOSSARIO](#)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Il tuo indirizzo e-mail

ISCRIVITI

Iscrivendoti dichiari di aver preso visione delle [condizioni generali del servizio](#).



[Chi siamo](#) [Redazione](#) [Note legali](#) [Privacy](#)

[Cookie policy](#)

[Cambia impostazioni privacy](#)

© 2025 MeteoWeb - Editore Socedit srl - P.iva/CF 02901400800

Grande successo per E-TECH EUROPE e BATTERY DAY

Grande successo per E-Tech Europe 2025, quarta edizione della fiera internazionale sull'industria per la produzione di batterie e veicoli elettrici, che si è svolta a Bologna Fiere. Le due giornate della manifestazione hanno visto un notevole afflusso di professionisti e operatori del settore, che hanno avuto la possibilità di visitare gli stand di oltre 150 espositori, provenienti dall'Italia e da altri 13 Paesi (Francia, Germania, Belgio, Austria, Svizzera, Regno Unito, Irlanda, Lituania, Israele, India, Stati Uniti, Cina e Singapore). Tra le anteprime presentate durante la fiera, Bosch Engineering ha esposto la nuovissima Stradal-E, versione elettrica dell'auto sportiva Stradale di Dallara. Grande interesse anche per il programma di 14 conferenze e 2 workshop, che hanno visto oltre 100 relatori di alto livello affrontare tematiche come elettrificazione dei veicoli pesanti, lo sviluppo e il riciclo delle batterie, la nuova componentistica per l'automotive e le prospettive delle auto a guida autonoma. E-Tech Europe 2025 ha ospitato la terza edizione di Automotive Glass Forum, un confronto tra esperti sulle più recenti tecnologie per il vetro automobilistico, promosso da GlassOnline e Glass-Technology International. Presenti per la prima volta nell'area espositiva le collettive di imprese e start-up organizzate da Motor Valley Accelerator e dall'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (ANFIA), che ha anche ospitato 7 team di Formula SAE, la competizione universitaria internazionale di design ingegneristico automobilistico. Consegnata anche la prima edizione del Premio Scrosati, promosso da ENEA: il riconoscimento è andato a Elisa Emanuele, dottoranda del Politecnico di Milano per il suo progetto di ricerca su Beyond the surface: 3D-x-ray imaging for next generation battery diagnostics. Notevole interesse anche per le 5 aree tematiche di approfondimento: Carbon Tech sulle tecnologie del carbonio e dei materiali compositi; Re-Battery sul riciclo delle batterie; Invex sui veicoli e i macchinari elettrici industriali; Auto Recyclers sull'industria del riciclo degli autoveicoli; e Interiors su tecnologia e materiali per gli interni nell'automotive. Si è svolto anche Fortronic Electronics Forum 2025, evento di riferimento in Italia sullelettronica di potenza, organizzato dall'Associazione Distretti Elettronica Italia (ASSODEL). Nella giornata precedente a E-Tech Europe, grande interesse anche per Battery Day 2025, la prima conferenza sull'industria delle batterie in Italia, organizzata da A151 in collaborazione con il portale Battery Industry.

Questo incontro ha visto la presenza di oltre 150 operatori del settore e gli interventi circa 25 ricercatori, manager e professionisti, che hanno fatto il punto sulle sfide del mercato nazionale delle batterie elettriche, alle prese con le esigenze della transizione energetica e con la forte concorrenza asiatica. A questo evento, ha inviato un messaggio il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso: Il governo è in prima linea in Europa per disegnare una politica industriale che favorisca una transizione green non ideologica, sostenibile in grado di contemperare esigenze ambientali, competitività e impatto sociale, ha scritto Urso. Adesso servono risorse comuni e un impegno concreto per riprendere la leadership tecnologica mondiale e garantire una vera autonomia strategica, a partire dalle batterie. Siamo molto soddisfatti dei risultati di E-Tech Europe e anche del successo della prima edizione di Battery Day, ha dichiarato Marco Pinetti, direttore delle due manifestazioni. Questo doppio evento ha rappresentato anche quest'anno un'occasione imperdibile di business, di networking e di formazione per tutti gli operatori impegnati a vario titolo nella transizione energetica e nelle tecnologie innovative per la produzione di batterie e veicoli elettrici. A breve partiremo con l'organizzazione della prossima edizione di E-Tech Europe, che si svolgerà nei giorni 22 e 23 aprile 2026 insieme a Battery Day. Nel frattempo, l'8 e il 9 ottobre si svolgeranno a Bologna Fiere altri tre nostri importanti appuntamenti nel settore della mobilità: E-Charge, l'unica fiera in Europa dedicata esclusivamente alla filiera delle colonnine e delle stazioni di ricarica dei veicoli elettrici, Traffic, il nuovo salone italiano dedicato a mobilità urbana, traffic management e infrastrutture, e Megawatt Day, la prima conferenza italiana sui sistemi di ricarica HP, MCS e BESS.