“PACCHETTO AUTOMOTIVE”

presentato dalla Commissione Europea il 16 dicembre 2025

POSIZIONE E PROPOSTE DELLA FILIERA ITALIANA

DECARBONIZZAZIONE DELLE FLOTTE AZIENDALI

27 Gennaio 2026

Per informazioni ed approfondimenti:

Direzione Generale
Gianmarco Giorda - anfia@anfia.it
Direzione Relazioni Istituzionali
Fabrizia Vigo - f.vigo@anfia.it
Francesca Subbioni – f.subbioni@anfia.it

DECARBONIZZAZIONE DELLE FLOTTE AZIENDALI

Osservazioni

Pur comprendendo la ratio sottesa alla proposta[1], non si concorda con l'introduzione di una imposizione regolamentare di acquisti di veicoli a zero e basse emissioni.

Si suggerisce di modificare l'impostazione della proposta prevedendo delle raccomandazioni per i singoli Stati Membri con l'impegno all'adozione di misure premiali di tipo economico e/o fiscale per le aziende che rinnovano le flotte con veicoli a zero e basse emissioni.

Si raccomanda anche di prevedere una **stretta connessione tra obiettivi raccomandati e lo sviluppo delle infrastrutture**.

Proposte emendative

Decarbonizzazione flotte aziendali

- Evitare quote obbligatorie rendendo gli obiettivi delle raccomandazioni
- Prevedere non solo acquisto, ma anche leasing e noleggio (con durata minima di 36 mesi)
- includere tra veicoli a zero emissioni anche i veicoli alimentati unicamente con i carburanti elegibili (VEEF) (coerenza con Standard CO2 LDV)
- estendere il campo di applicazione dei VCL anche agli N fino a 4,25 ton (in coerenza con proposte Omnibus e nuova Direttiva sulle patenti di guida)
- Collegare gli obiettivi allo sviluppo delle infrastrutture di ricarica
- Abbassamento Target/Raccomandazioni per l'Italia

AUTO

- 2030: Abbassare a 40% ed eliminare la quota obbligatoria di zero emissioni
- 2035: Abbassare a 75% ed eliminare la quota obbligatoria di zero emissioni

Veicoli commerciali

- 2030: Abbassare a 25% ed eliminare la quota obbligatoria di zero emissioni
- 2035: Abbassare a 65% ed eliminare la quota obbligatoria di zero emissioni

[1] Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on clean corporate vehicles