INDUSTRIAL ACCELERATOR ACT

Le priorità ANFIA per valorizzare la filiera automotive europea

MADE IN EUROPE: TUTELARE LA COMPETITIVITÀ DELL'AUTOMOTIVE EUROPEA

Promuovere la produzione europea con requisiti efficaci, neutralità tecnologica e strumenti industriali concreti.

01 Perimetro geografico

UE27 + UK

Applicazione a veicoli e componenti

Opt-in per altri Paesi solo previa valutazione di equivalenza.

02 Neutralità tecnologica

Estendere l'IAA anche ai veicoli alimentati esclusivamente con carburanti rinnovabili (VEEF), oltre a BEV e PHEV

03 REQUISITI "MADE IN EU" PER I VEICOLI

Assemblaggio finale

UE27 + UK

Componenti del veicolo

≥ 70%

incluso R&D e allestimenti

Componenti Batterie

1 su 3

Esclusa la cella

Requisiti rinforzati dopo 3 anni

- Batterie: 3/5 (incluse le celle)
- > 50% di e-powertrain e sistemi elettronici

04 Appalti e incentivi

- Estendere il Made in EU a tutte le forme di incentivi pubblici per acquisto di veicoli.
- Eliminare la deroga basata sul minor prezzo (o soglia oltre il 50%).

05 Maccanismo di conformità annuale

Riduzione al 70% della soglia minima di veicoli di ciascun costruttore conformi al requisito di origine necessari per richiedere la conformità totale per l'anno successivo

06 Semplificazioni "SMALL" & Esenzioni

- Inclusione N1e nelle semplificazioni per gli M1e
- Esenzione Piccoli Costruttori di veicoli commerciali

07 Tempi e filiere

Veicoli industriali: posticipare l'entrata in vigore dei requisiti della batteria solo dopo un impact assessment della CE su disponibilità, competitività, prezzi e tempi di consegna delle batterie