



# Focus Italia

## Mercato Autovetture

### MAGGIO 2022

Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato italiano delle autovetture

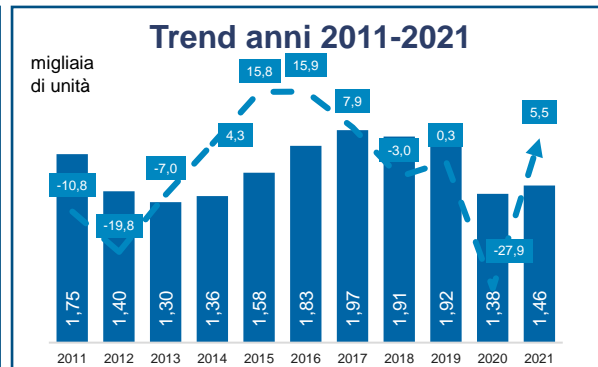
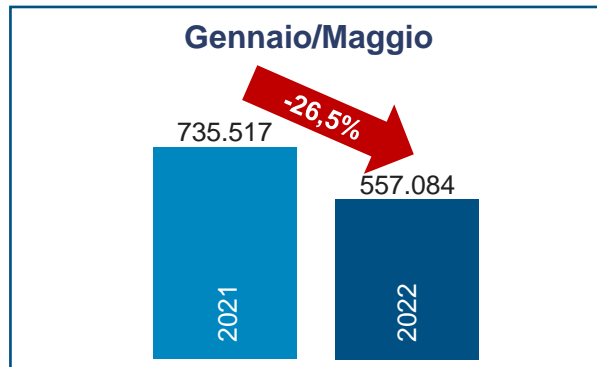
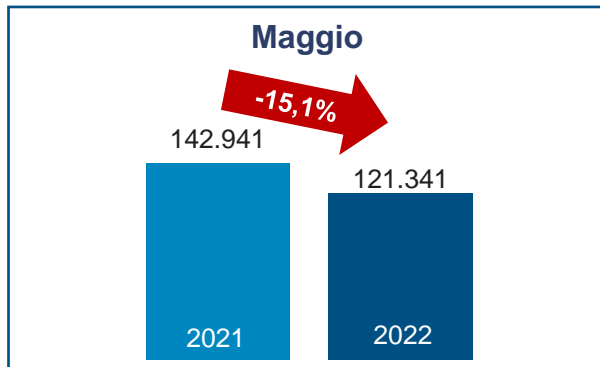
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten Maggio 2022		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di maggio, il mercato autovetture continua a mostrare una variazione mensile negativa, anche se è la più contenuta dall'inizio dell'anno: nel mese le immatricolazioni sono 121.341, in calo del 15,1% rispetto a maggio 2021. Nel periodo gennaio maggio 2022, le immatricolazioni sono state 557.084, in calo del 24,3%.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina vedono il mercato di maggio ridursi del 22%, con una quota di mercato del 28,7%, mentre le diesel si riducono del 29,7% rispetto al quinto mese del 2021 ed hanno una quota del 19,2%. Nei primi cinque mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina si sono ridotte del 36,1% e quelle del diesel del 37,2%.

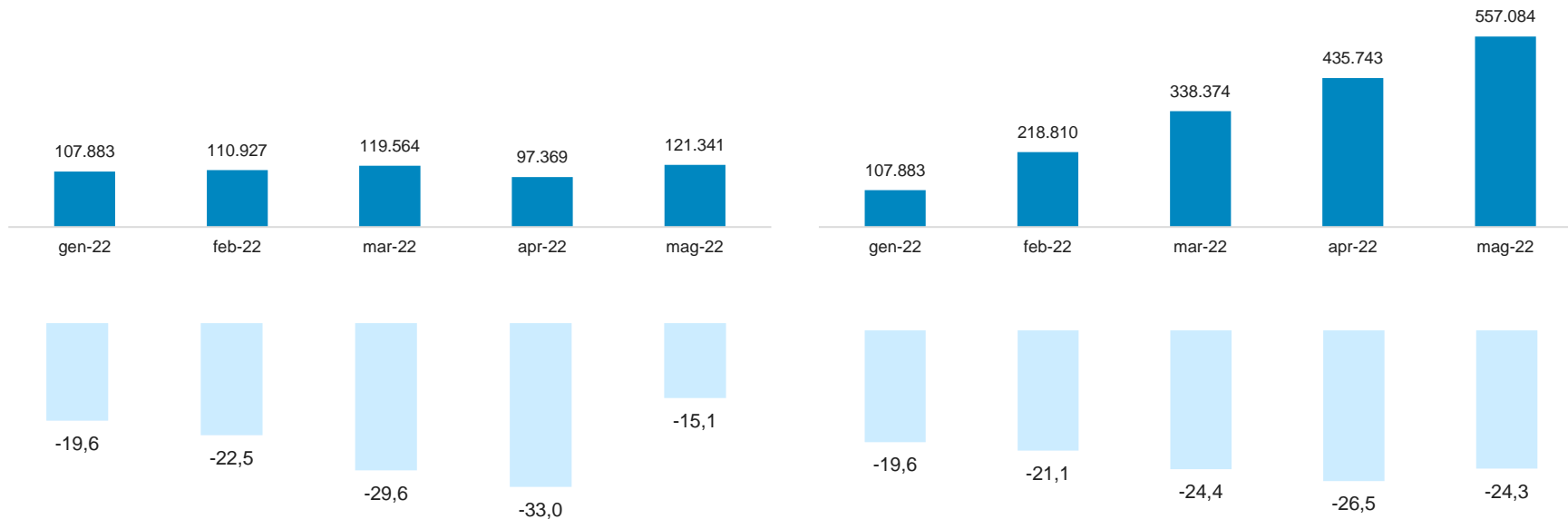
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 52,2% del mercato di maggio 2022, in calo del 3% nel mese e dell'8,1% nel cumulato, con una quota di mercato del 52,4%. Le autovetture elettrificate rappresentano il 43,2% del mercato di maggio, in flessione dello 0,8%, mentre, nei primi cinque mesi del 2022, hanno una quota del 42,8% e calano del 6,9%. Tra queste, le ibride non ricaricabili crescono dell'1,1% nel mese e raggiungono il 33,3% di quota, risultando il tipo di alimentazione con la maggior quota da undici mesi consecutivi, e, nel cumulato, sono in diminuzione del 6,4%, rappresentando il 33,9% del totale. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili si riducono del 6,6% e rappresentano il 9,9% del mercato (-8,8% e 8,9% di quota nei primi cinque mesi del 2022). Tra queste, le auto elettriche hanno una quota del 3,7% e diminuiscono del 12,7%, mentre le ibride plug-in si riducono del 2,6% e rappresentano il 6,2% del totale. Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,9% dell'immatricolato di maggio, di cui il 7,9% è rappresentato da autovetture Gpl (+4,6%) e l'1% da autovetture a metano (-60,6%). Da inizio 2022, le autovetture Gpl risultano in crescita del 6,2% e quelle a metano in calo del 63,2%.

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## Immatricolazioni mensili e cumulate 2022 e variazioni % tendenziali vs. 2021

Trend mesi

Trend cumulati

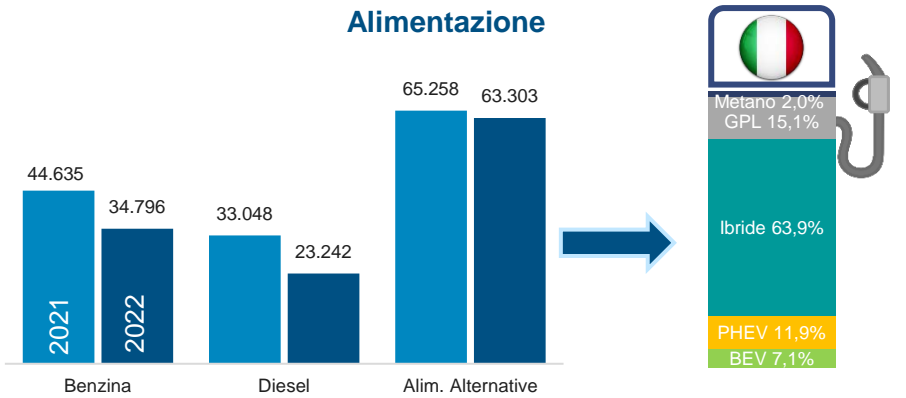


Var. % 2022/2021

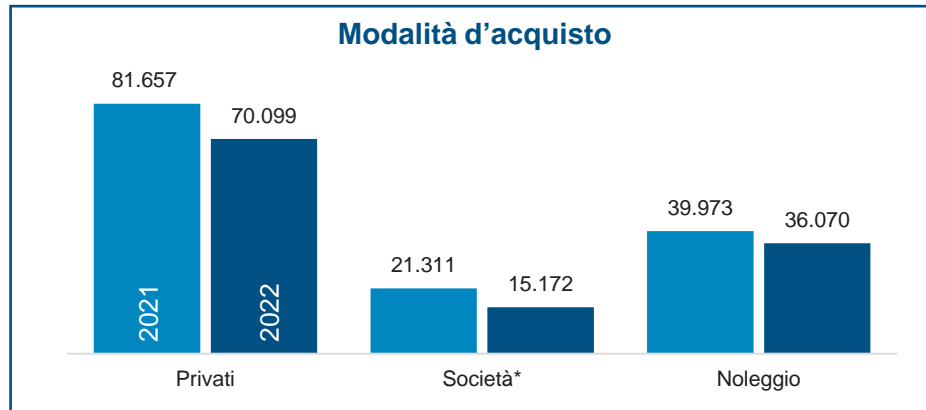
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

Highlights: immatricolazioni maggio 2022 vs. maggio 2021

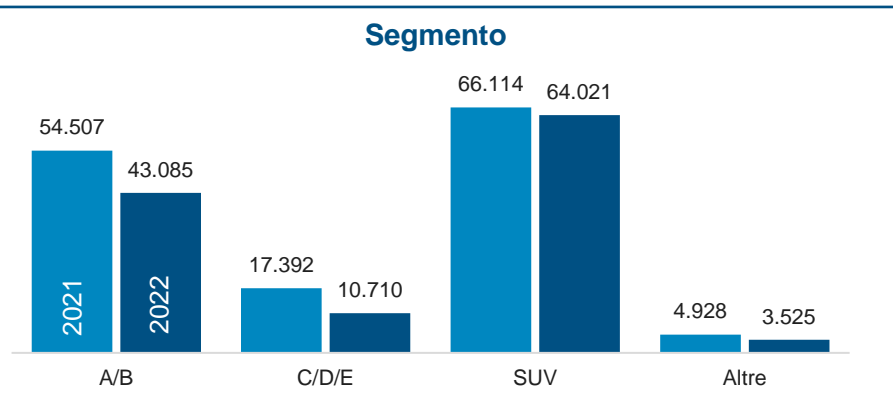
## Alimentazione



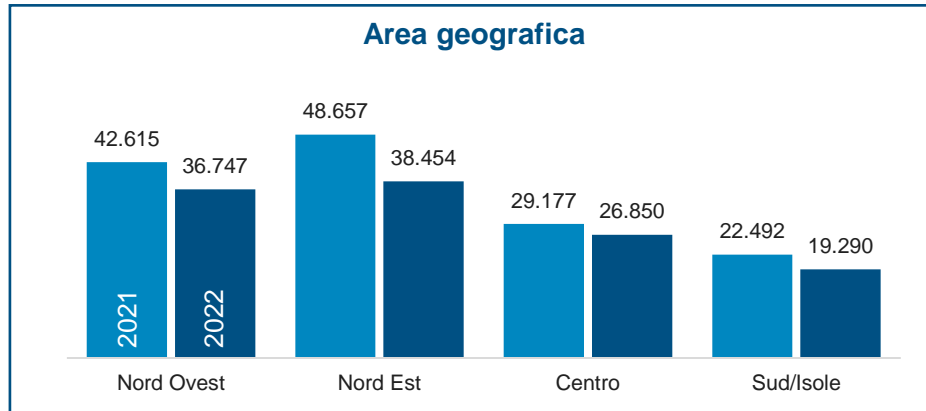
## Modalità d'acquisto



## Segmento



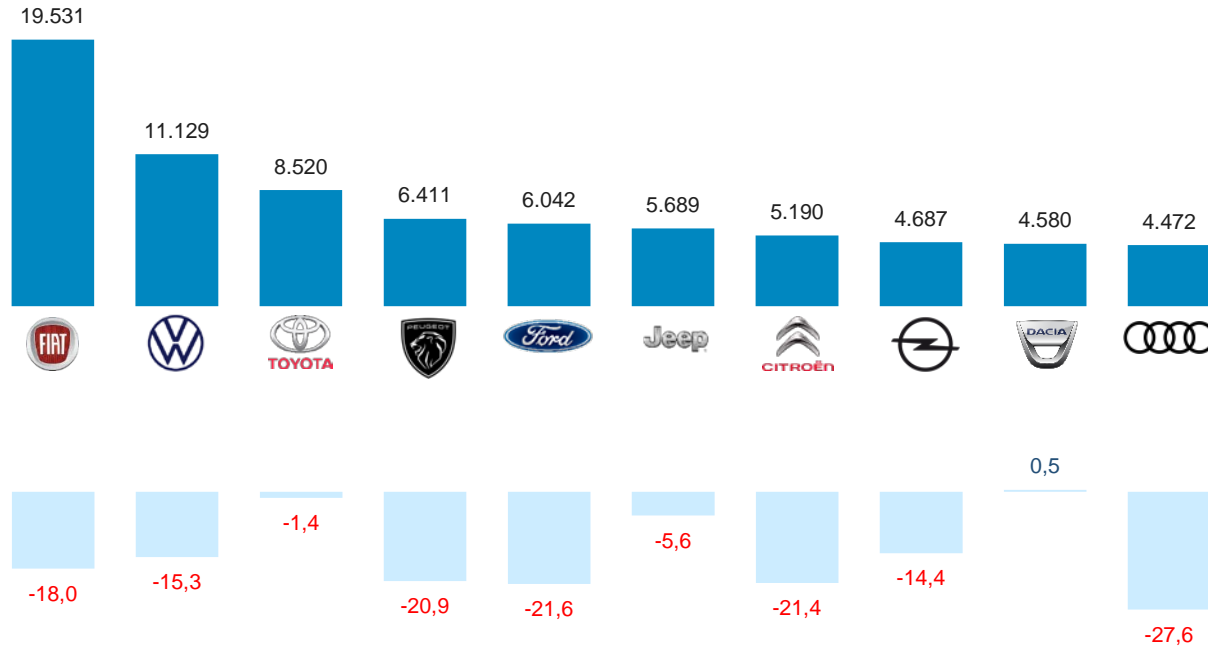
## Area geografica



\* Leasing, Taxi e altre

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

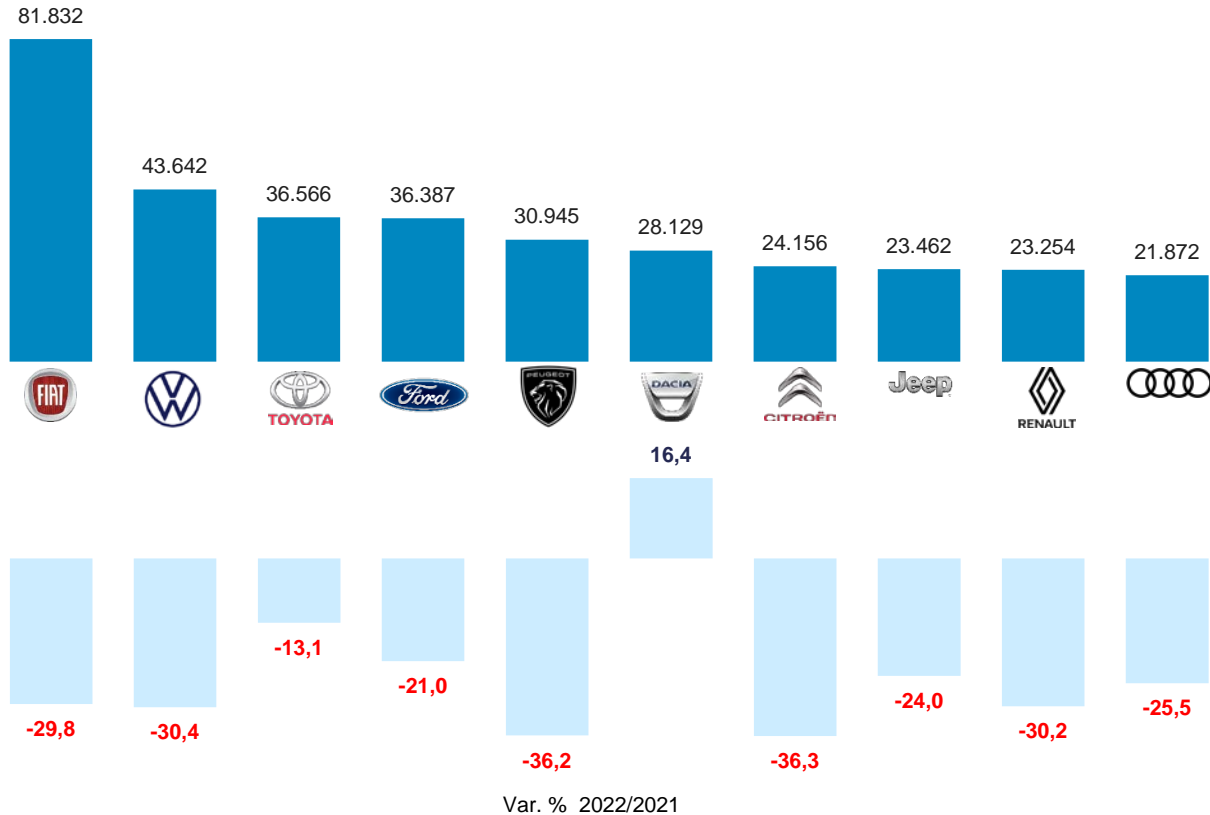
## Top Ten Marche maggio 2022



Var. % 2022/2021

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## Top Ten Marche gennaio-maggio 2022



# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## Top Ten Modelli per alimentazione maggio 2022

### Top 10 Autovetture a Benzina

N.	MARCA	MODELLO	Maggio '22
1	Volkswagen	T-Cross	2.190
2	Volkswagen	T-Roc	2.098
3	Citroen	C3	2.086
4	Toyota	Aygo X	1.948
5	Opel	Corsa	1.884
6	Peugeot	208	1.712
7	Fiat	500x	1.313
8	Hyundai	I 10	1.212
9	Volkswagen	Polo	1.055
10	Volkswagen	Taigo	919

### Top 10 Autovetture Diesel

N.	MARCA	MODELLO	Maggio '22
1	Peugeot	3008	1.626
2	Volkswagen	T-Roc	1.061
3	Audi	Q3	1.047
4	Jeep	Renegade	1.026
5	Alfa Romeo	Stelvio	952
6	Fiat	500x	943
7	Dacia	Duster	825
8	Jeep	Compass	813
9	Ford	Kuga	772
10	Peugeot	308	613

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Maggio '22
1	Fiat	Panda	10.614
2	Lancia	Ypsilon	3.708
3	Fiat	500	2.957
4	Toyota	Yaris Cross	2.375
5	Toyota	Yaris	1.698
6	Ford	Puma	1.683
7	Nissan	Qashqai	1.305
8	Renault	Captur	903
9	Toyota	C-Hr	737
10	Kia	Sportage	698

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Maggio '22
1	Kia	Sportage	551
2	Bmw	X3	517
3	Audi	Q5	502
4	Mercedes	Classe C	352
5	Volvo	Xc60	339
6	Land Rover	Evoque	241
7	Audi	A4	194
8	Mercedes	Gle	188
9	Land Rover	Defender	161
10	Bmw	Serie 5	156

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N.	MARCA	MODELLO	Maggio '22
1	Dacia	Duster	1.336
2	Fiat	Panda	1.311
3	Renault	Captur	1.170
4	Dacia	Sandero	944
5	Dr	Dr-5	609
6	Dacia	Jogger	543
7	Lancia	Ypsilon	542
8	Kia	Picanto	302
9	Dr	Dr-6	298
10	Nissan	Micra	291

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N.	MARCA	MODELLO	Maggio '22
1	Volkswagen	Up	255
2	Seat	Arona	224
3	Skoda	Kamiiq	212
4	Volkswagen	Golf	181
5	Volkswagen	Polo	150
6	Seat	Ibiza	68
7	Audi	A3	55
8	Seat	Leon	49
9	Skoda	Octavia	23
10	Skoda	Scala	22

### Top 10 Autovetture Elettriche

N.	MARCA	MODELLO	Maggio '22
1	Fiat	500	749
2	Smart	Fortwo	450
3	Peugeot	208	296
4	Renault	Twingo	275
5	Dacia	Spring Electric	269
6	Peugeot	2008	219
7	Mini	Mini	177
8	Renault	Zoe	164
9	Volkswagen	Up	164
10	Volkswagen	Id.3	154

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N.	MARCA	MODELLO	Maggio '22
1	Jeep	Compass	1.966
2	Jeep	Renegade	701
3	Bmw	X1	593
4	Lynk E Co	1	403
5	Cupra	Formentor	390
6	Mercedes	Gle	253
7	Volvo	Xc40	220
8	Renault	Captur	196
9	Bmw	X3	194
10	Ford	Kuga	159

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-maggio 2022

### Top 10 Autovetture a Benzina

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Mag '22
1	Citroen	C3	9.830
2	Volkswagen	T-Cross	7.800
3	Peugeot	208	7.779
4	Opel	Corsa	7.043
5	Volkswagen	T-Roc	6.434
6	Volkswagen	Polo	6.346
7	Ford	Ecosport	5.038
8	Dacia	Sandero	4.749
9	Fiat	500x	4.132
10	Hyundai	I 10	4.024

### Top 10 Autovetture Diesel

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Mag '22
1	Fiat	500x	7.166
2	Peugeot	3008	6.300
3	Jeep	Compass	4.718
4	Jeep	Renegade	4.556
5	Ford	Kuga	4.351
6	Bmw	X1	3.682
7	Audi	Q3	3.679
8	Alfa Romeo	Stelvio	3.365
9	Peugeot	2008	3.339
10	Volkswagen	T-Roc	3.145

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Mag '22
1	Fiat	Panda	45.687
2	Lancia	Ypsilon	15.318
3	Ford	Puma	12.533
4	Toyota	Yaris Cross	11.261
5	Toyota	Yaris	9.574
6	Fiat	500	8.448
7	Nissan	Qashqai	4.402
8	Toyota	C-Hr	4.367
9	Hyundai	Tucson	3.410
10	Renault	Captur	3.403

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Mag '22
1	Audi	Q5	2.416
2	Kia	Sportage	2.104
3	Bmw	X3	1.959
4	Mercedes	Classe C	1.807
5	Audi	A4	1.558
6	Volvo	Xc60	1.096
7	Bmw	Serie 3	1.042
8	Bmw	Serie 4	842
9	Land Rover	Evoque	811
10	Bmw	Serie 5	740

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Mag '22
1	Dacia	Sandero	8.967
2	Dacia	Duster	7.952
3	Renault	Captur	5.197
4	Fiat	Panda	4.657
5	Renault	Clio	2.717
6	Dr	Dr-5	2.713
7	Lancia	Ypsilon	2.370
8	Dacia	Jogger	1.279
9	Kia	Stonic	1.196
10	Dr	Dr-4	1.175

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Mag '22
1	Skoda	Kamiq	1.508
2	Seat	Arona	1.133
3	Volkswagen	Polo	976
4	Volkswagen	Golf	601
5	Volkswagen	Up	581
6	Audi	A3	353
7	Seat	Ibiza	332
8	Seat	Leon	181
9	Skoda	Octavia	173
10	Fiat	Panda	150

### Top 10 Autovetture Elettriche

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Mag '22
1	Fiat	500	2.798
2	Dacia	Spring Electric	1.875
3	Smart	Fortwo	1.696
4	Tesla	Model Y	951
5	Renault	Zoe	806
6	Peugeot	208	788
7	Renault	Twingo	776
8	Volkswagen	Id.3	598
9	Peugeot	2008	589
10	Mini	Mini	573

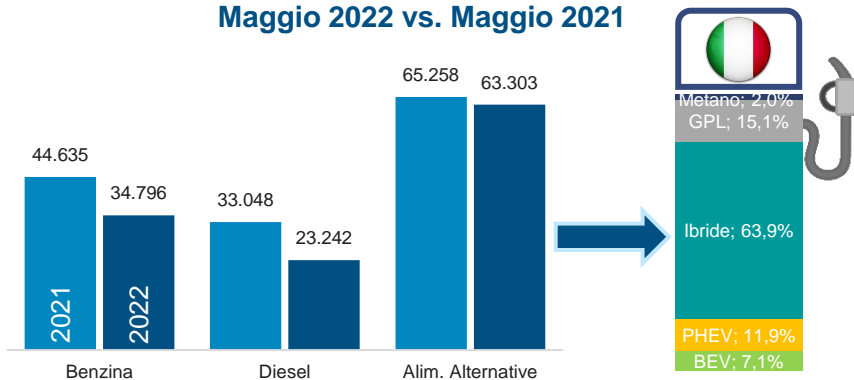
### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Mag '22
1	Jeep	Compass	6.137
2	Jeep	Renegade	2.959
3	Bmw	X1	1.933
4	Mercedes	Gle	1.247
5	Volvo	Xc40	1.220
6	Lynk E Co	1	1.105
7	Peugeot	3008	1.092
8	Ford	Kuga	1.016
9	Renault	Captur	799
10	Bmw	X3	719

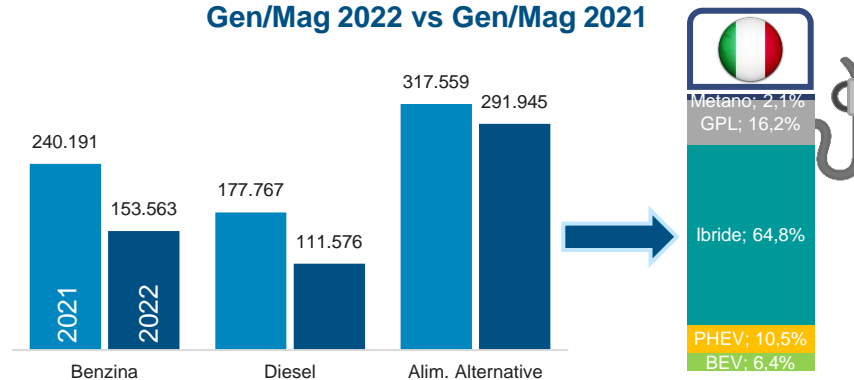
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## Analisi per alimentazione

### Maggio 2022 vs. Maggio 2021



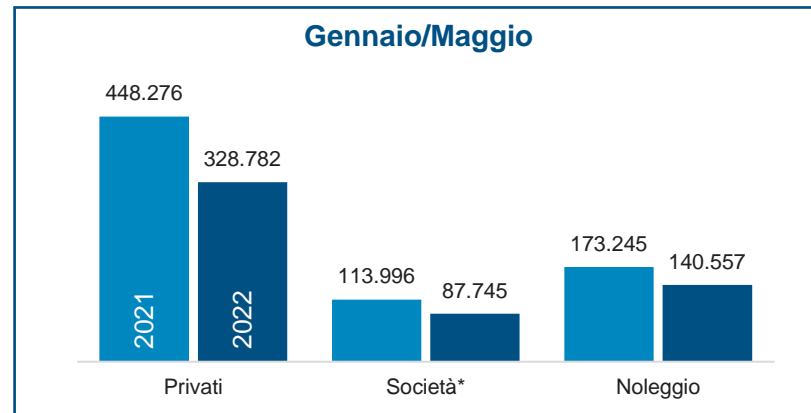
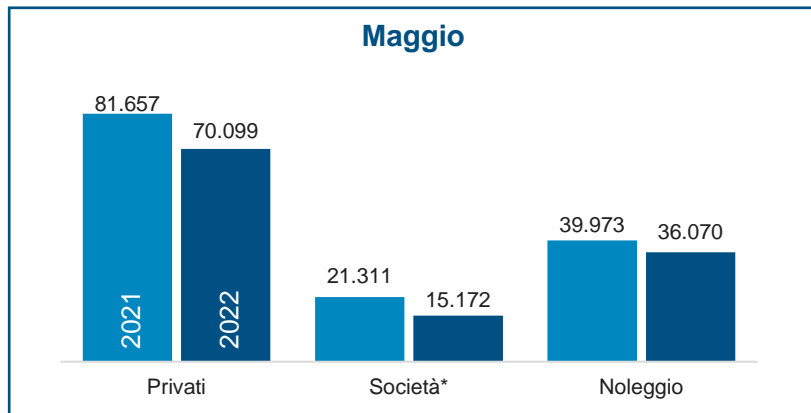
### Gen/Mag 2022 vs Gen/Mag 2021



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Maggio 2022	%	Var % Maggio 22/21	Gen-Mag 2022	%	Var % 22/21
BENZINA/Petrol	522.764	37,8	437.060	30,0	-16,4	34.796	28,7	-22,0	153.563	27,6	-36,1
DIESEL	452.156	32,7	323.033	22,2	-28,6	23.242	19,2	-29,7	111.576	20,0	-37,2
GAS	125.086	9,1	138.252	9,5	10,5	10.829	8,9	-12,3	53.440	9,6	-13,0
- GPL/LPG	93.469	6,8	106.834	7,3	14,3	9.564	7,9	4,6	47.189	8,5	6,2
- METANO/CNG	31.617	2,3	31.418	2,2	-0,6	1.265	1,0	-60,6	6.251	1,1	-63,2
IBRIDE mild-full/HEV	221.931	16,1	422.132	28,9	90,2	40.446	33,3	1,1	189.075	33,9	-6,4
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	191.941	13,9	365.032	25,0	90,2	35.434	29,2	2,7	166.037	29,8	-4,9
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	29.990	2,2	57.100	3,9	90,4	5.012	4,1	-9,0	23.038	4,1	-15,5
RICARICABIL/ECV	59.907	4,3	137.826	9,5	130,1	12.028	9,9	-6,6	49.430	8,9	-8,8
- ELETTRICA/Electric	32.500	2,4	67.280	4,6	107,0	4.473	3,7	-12,7	18.796	3,4	-19,1
- PHEV/Plug-in Hybrid	27.407	2,0	70.546	4,8	157,4	7.555	6,2	-2,6	30.634	5,5	-1,1
IDROGENO/Hydrogen	2	0,0	10	0,0							
<b>TOTALE</b>	<b>1.381.846</b>	<b>100,0</b>	<b>1.458.313</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>	<b>121.341</b>	<b>100,0</b>	<b>-15,1</b>	<b>557.084</b>	<b>100,0</b>	<b>-24,3</b>
<b>TOTALE ALIM. ALTERN.</b>	<b>406.926</b>	<b>29,4</b>	<b>698.220</b>	<b>47,9</b>	<b>71,6</b>	<b>63.303</b>	<b>52,2</b>	<b>-3,0</b>	<b>291.945</b>	<b>52,4</b>	<b>-8,1</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## Analisi per modalità di acquisto

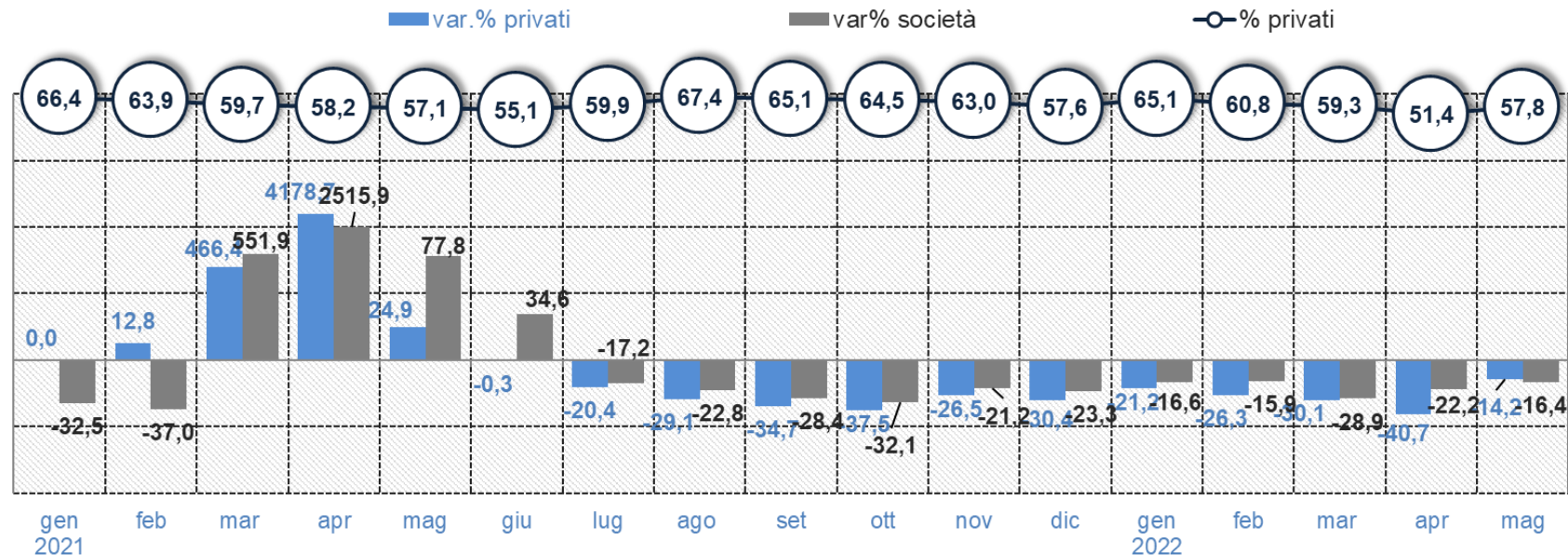


	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Maggio 2022	%	Var % Maggio 22/21	Gen-Mag 2022	%	Var % 22/21
Privati proprietari/Private owner	853.586	61,8	890.203	61,0	4,3	70.099	57,8	-14,2	328.782	59,0	-26,7
Società/Business	528.260	38,2	568.110	39,0	7,5	51.242	42,2	-16,4	228.302	41,0	-20,5
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.164	2,1	29.213	2,0	0,2	2.157	1,8	-23,9	10.754	1,9	-22,8
- Società proprietarie/Business	173.111	12,5	177.995	12,2	2,8	10.510	8,7	-33,7	65.060	11,7	-25,1
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	24.267	1,8	25.608	1,8	5,5	2.139	1,8	-12,7	10.512	1,9	-15,4
- Noleggio/Renting	299.400	21,7	333.174	22,8	11,3	36.070	29,7	-9,8	140.557	25,2	-18,9
- Taxi	2.162	0,2	1.709	0,1	-21,0	298	0,2	119,1	1.229	0,2	92,3
- Altri/Others	156	0,0	411	0,0	163,5	68	0,1	-	190	0,0	-
<b>TOTALE</b>	<b>1.381.846</b>	<b>100,0</b>	<b>1.458.313</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>	<b>121.341</b>	<b>100,0</b>	<b>-15,1</b>	<b>557.084</b>	<b>100,0</b>	<b>-24,3</b>

\*Leasing, Flotte, Taxi

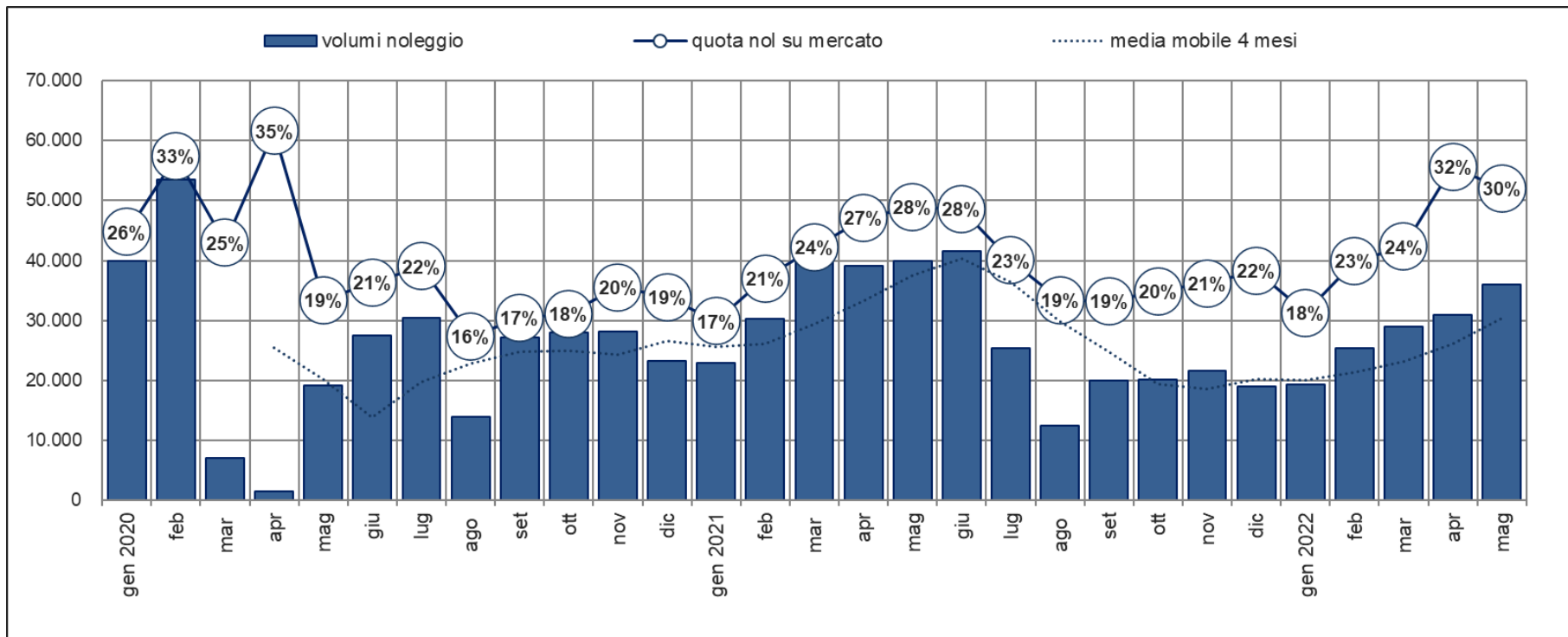
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati 2021-22



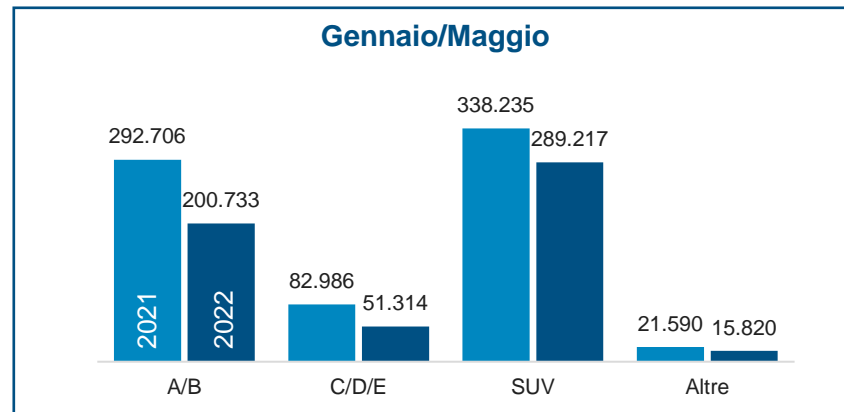
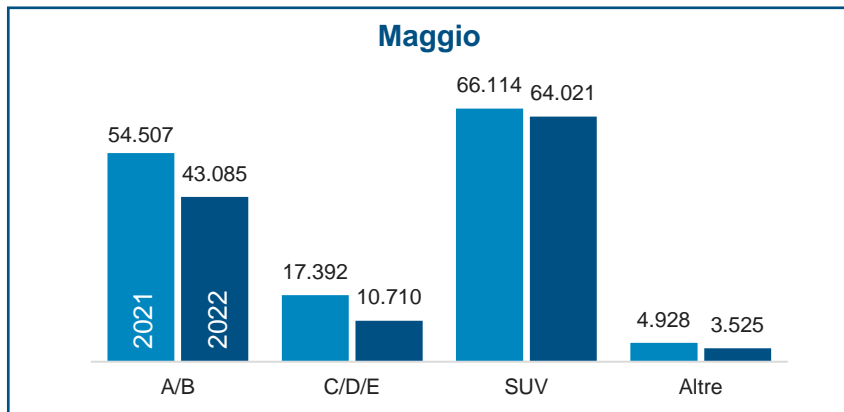
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

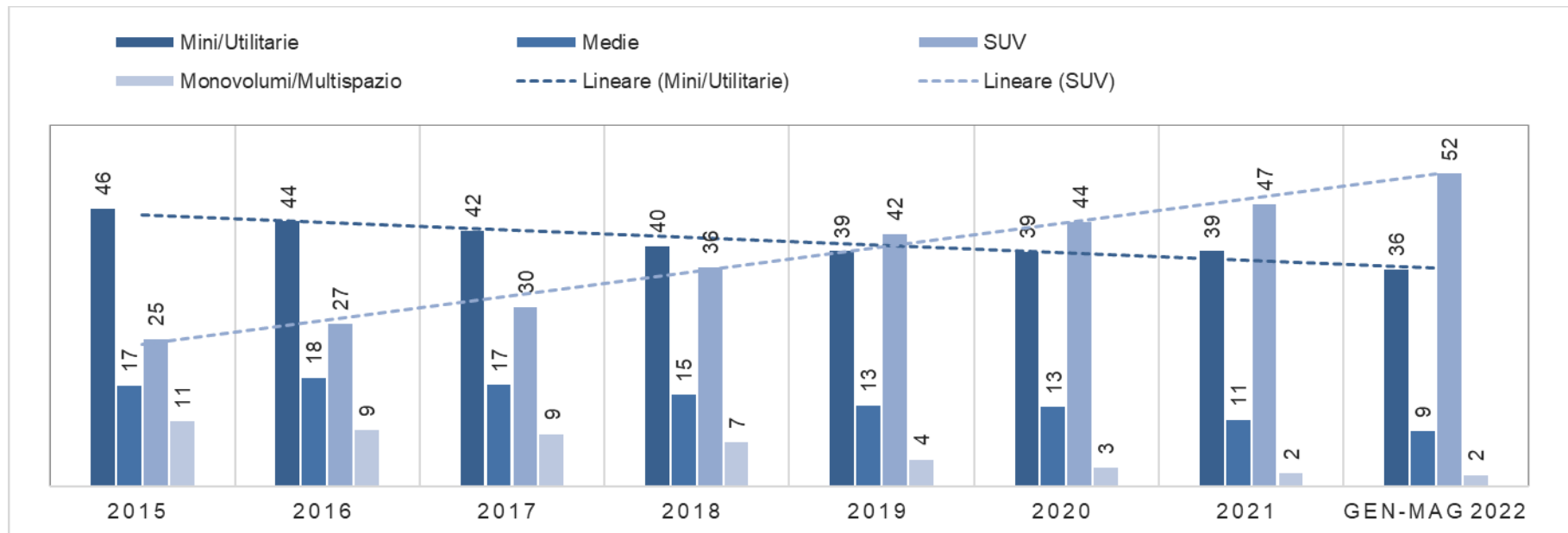
## Analisi per segmento



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Maggio 2022	%	Var % Maggio 22/21	Gen-Mag 2022	%	Var % 22/21
Segmenti A-B/A-B Segments	538.744	39,0	569.506	39,1	5,7	43.085	35,5	-21,0	200.733	36,0	-31,4
- Superutilitarie/Mini	230.409	16,7	263.946	18,1	14,6	20.941	17,3	-18,7	86.074	15,5	-33,0
- Utilitarie/Small	308.335	22,3	305.560	21,0	-0,9	22.144	18,2	-23,0	114.659	20,6	-30,2
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	181.531	13,1	161.359	11,1	-11,1	10.710	8,8	-38,4	51.314	9,2	-38,2
- Medio-inferiori/Low-Medium	138.130	10,0	122.916	8,4	-11,0	8.323	6,9	-36,6	37.337	6,7	-40,9
- Medio/Medium	34.774	2,5	30.000	2,1	-13,7	1.716	1,4	-48,3	10.621	1,9	-31,2
- Medio-superiori/Upper Medium	8.627	0,6	8.443	0,6	-2,1	671	0,6	-29,4	3.356	0,6	-24,0
SUV	606.858	43,9	683.849	46,9	12,7	64.021	52,8	-3,2	289.217	51,9	-14,5
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	526.297	38,1	594.222	40,7	12,9	56.187	46,3	-2,5	253.163	45,4	-14,8
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	80.561	5,8	89.627	6,1	11,3	7.834	6,5	-7,9	36.054	6,5	-12,5
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	41.843	3,0	31.057	2,1	-25,8	2.360	1,9	-34,1	10.708	1,9	-30,6
Lusso/Luxury	1.567	0,1	1.869	0,1	19,3	209	0,2	29,0	948	0,2	11,4
Sportive/Sports	3.488	0,3	3.724	0,3	6,8	366	0,3	-17,8	1.628	0,3	-16,6
Combi	7.815	0,6	6.949	0,5	-11,1	590	0,5	-20,2	2.536	0,5	-24,5
<b>TOTALE</b>	<b>1.381.846</b>	<b>100,0</b>	<b>1.458.313</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>	<b>121.341</b>	<b>28,2</b>	<b>-15,1</b>	<b>557.084</b>	<b>30,5</b>	<b>-24,3</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

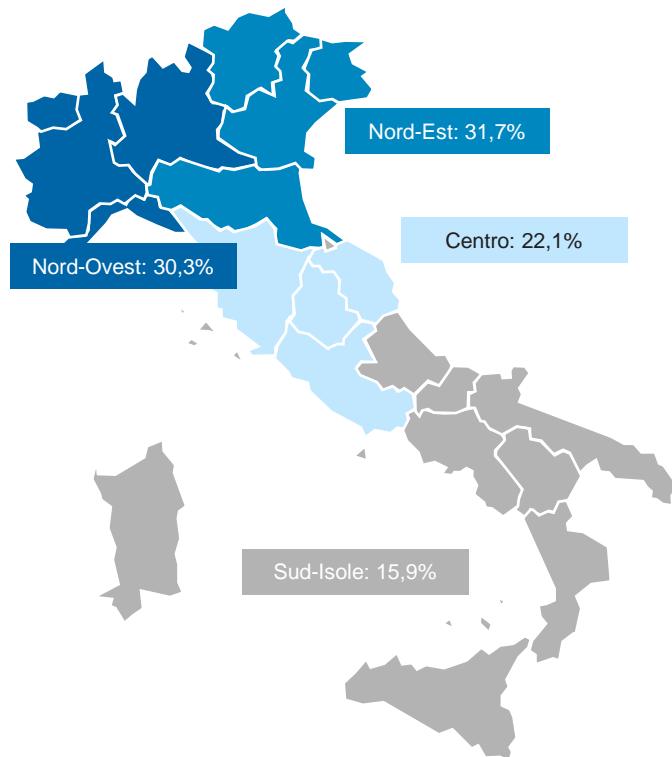
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2015 al 2022, quote sul totale mercato



# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## Analisi per area geografica

Quote di mercato maggio 2022



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Maggio 2022	%	Var % Maggio 22/21	Gen-Mag 2022	%	Var % 22/21
<b>ITALIA NORD-OVEST</b>	<b>417.153</b>	<b>30,2</b>	<b>434.528</b>	<b>29,8</b>	<b>4,2</b>	<b>36.747</b>	<b>30,3</b>	<b>-13,8</b>	<b>166.477</b>	<b>29,9</b>	<b>-24,3</b>
- Valle D'Aosta	48.963	3,5	62.453	4,3	27,6	8.480	7,0	3,2	25.829	4,6	-20,6
- Piemonte	110.136	8,0	108.831	7,5	-1,2	8.251	6,8	-19,4	41.744	7,5	-25,2
- Lombardia	230.323	16,7	234.064	16,1	1,6	17.908	14,8	-16,0	88.786	15,9	-23,9
- Liguria	27.731	2,0	29.180	2,0	5,2	2.108	1,7	-26,2	10.118	1,8	-31,6
<b>ITALIA NORD-EST</b>	<b>435.676</b>	<b>31,5</b>	<b>452.259</b>	<b>31,0</b>	<b>3,8</b>	<b>38.454</b>	<b>31,7</b>	<b>-21,0</b>	<b>173.966</b>	<b>31,2</b>	<b>-25,4</b>
- Friuli Venezia Giulia	24.886	1,8	24.876	1,7	0,0	1.834	1,5	-19,2	8.728	1,6	-29,8
- Trentino Alto Adige	192.711	13,9	208.627	14,3	8,3	20.540	16,9	-21,7	84.923	15,2	-23,3
- Veneto	108.591	7,9	110.185	7,6	1,5	7.591	6,3	-25,7	38.883	7,0	-29,4
- Emilia Romagna	109.488	7,9	108.571	7,4	-0,8	8.489	7,0	-14,5	41.432	7,4	-24,6
<b>ITALIA CENTRO</b>	<b>304.195</b>	<b>22,0</b>	<b>322.311</b>	<b>22,1</b>	<b>6,0</b>	<b>26.850</b>	<b>22,1</b>	<b>-8,0</b>	<b>125.895</b>	<b>22,6</b>	<b>-21,6</b>
- Toscana	140.312	10,2	151.672	10,4	8,1	11.985	9,9	-14,6	57.168	10,3	-26,0
- Umbria	18.916	1,4	18.440	1,3	-2,5	1.410	1,2	-19,3	6.742	1,2	-27,4
- Marche	30.928	2,2	31.831	2,2	2,9	2.486	2,0	-13,2	11.099	2,0	-30,5
- Lazio	114.039	8,3	120.368	8,3	5,5	10.969	9,0	4,1	50.886	9,1	-12,6
<b>ITALIA SUD-IOLE</b>	<b>224.822</b>	<b>16,3</b>	<b>249.215</b>	<b>17,1</b>	<b>10,8</b>	<b>19.290</b>	<b>15,9</b>	<b>-14,2</b>	<b>90.746</b>	<b>16,3</b>	<b>-25,5</b>
- Abruzzi	21.849	1,6	23.313	1,6	6,7	1.883	1,6	-11,9	8.419	1,5	-26,3
- Basilicata	6.766	0,5	7.567	0,5	11,8	691	0,6	9,7	2.876	0,5	-19,3
- Campania	52.720	3,8	59.602	4,1	13,1	4.845	4,0	-8,5	23.623	4,2	-19,4
- Molise	2.888	0,2	3.213	0,2	11,3	409	0,3	32,8	1.447	0,3	-3,0
- Puglia	42.916	3,1	47.021	3,2	9,6	3.229	2,7	-21,1	15.381	2,8	-32,7
- Calabria	22.686	1,6	25.986	1,8	14,5	1.930	1,6	-17,4	8.840	1,6	-31,7
- Sicilia	53.053	3,8	58.647	4,0	10,5	4.434	3,7	-14,6	21.728	3,9	-23,9
- Sardegna	21.944	1,6	23.866	1,6	8,8	1.869	1,5	-25,2	8.432	1,5	-28,1
<b>TOTALE</b>	<b>1.381.846</b>	<b>100,0</b>	<b>1.458.313</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>	<b>121.341</b>	<b>100,0</b>	<b>-15,1</b>	<b>557.084</b>	<b>100,0</b>	<b>-24,3</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO



### Totale mercato

Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	Gen-Mag 2022	% su tot
TRENTO	1.552	1.637	1.978	1.917	1.321	8.405	17,0
FIRENZE	1.286	1.124	1.195	1.105	1.446	6.156	12,5
AOSTA	351	373	359	992	1.906	3.981	8,1
ROMA	526	620	777	497	686	3.106	6,3
MILANO	630	537	586	463	494	2.710	5,5
BOLZANO	398	330	341	350	1.071	2.490	5,0
TORINO	266	366	794	377	231	2.034	4,1
BRESCIA	176	157	299	120	193	945	1,9
BOLOGNA	221	185	203	116	178	903	1,8
BERGAMO	178	135	163	109	136	721	1,5
<i>Altre province</i>	3.791	3.230	3.966	2.626	4.366	17.979	36,4
<b>Tot. Mercato</b>	<b>9.375</b>	<b>8.694</b>	<b>10.661</b>	<b>8.672</b>	<b>12.028</b>	<b>49.430</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province PRIVATI



Privati (persone fisiche)

Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	Gen-Mag 2022	% su tot
MILANO	191	171	244	130	270	1.006	7,5
ROMA	184	147	198	103	251	883	6,6
TORINO	120	115	95	57	129	516	3,8
BRESCIA	102	76	109	60	123	470	3,5
VARESE	92	88	91	60	112	443	3,3
BOLOGNA	68	68	85	34	109	364	2,7
BERGAMO	83	57	82	49	89	360	2,7
COMO	67	62	88	35	86	338	2,5
VICENZA	42	52	54	38	124	310	2,3
PADOVA	61	52	65	28	101	307	2,3
<i>Altre province</i>	<i>1.619</i>	<i>1.315</i>	<i>1.750</i>	<i>1.036</i>	<i>2.686</i>	<i>8.406</i>	<i>62,7</i>
<b>Totale Privati</b>	<b>2.629</b>	<b>2.203</b>	<b>2.861</b>	<b>1.630</b>	<b>4.080</b>	<b>13.403</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'



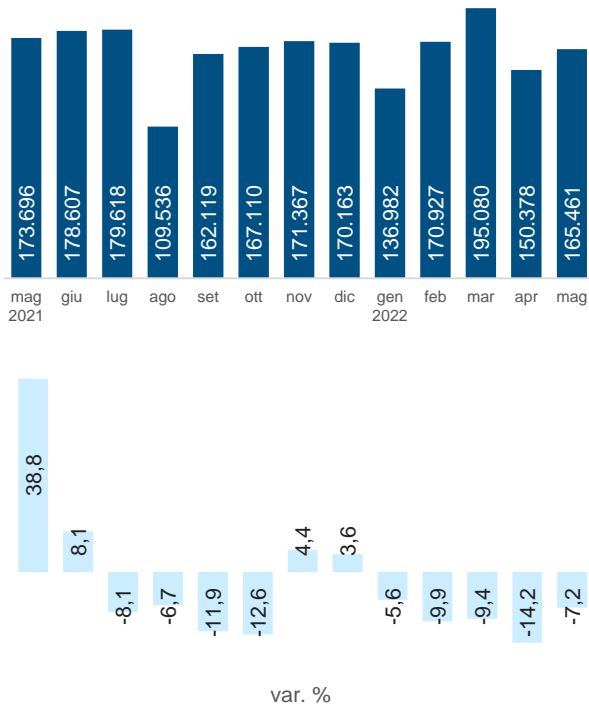
### Società (persone giuridiche)

Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	Gen-Mag 2022	% su tot
TRENTO	1.509	1.600	1.933	1.883	1.235	8.160	22,6
FIRENZE	1.247	1.090	1.145	1.076	1.365	5.923	16,4
AOSTA	343	366	344	981	1.880	3.914	10,9
BOLZANO	366	299	298	325	1.008	2.296	6,4
ROMA	342	473	579	394	435	2.223	6,2
MILANO	439	366	342	333	224	1.704	4,7
TORINO	146	251	699	320	102	1.518	4,2
BOLOGNA	153	117	118	82	69	539	1,5
BRESCIA	74	81	190	60	70	475	1,3
VERONA	101	73	80	88	62	404	1,1
<i>Altre province</i>	<i>2.026</i>	<i>1.775</i>	<i>2.072</i>	<i>1.500</i>	<i>1.498</i>	<i>8.871</i>	<i>24,6</i>
<b>Totale Società</b>	<b>6.746</b>	<b>6.491</b>	<b>7.800</b>	<b>7.042</b>	<b>7.948</b>	<b>36.027</b>	<b>100,0</b>

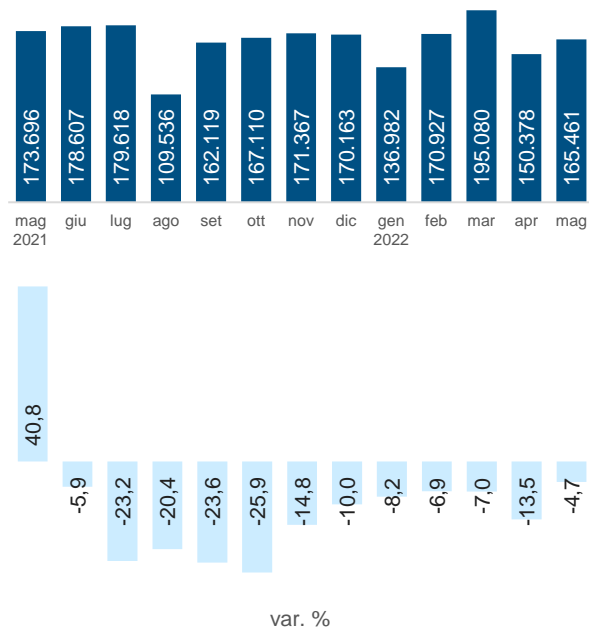
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## Trasferimenti di proprietà e radiazioni

### Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



### Minivolture

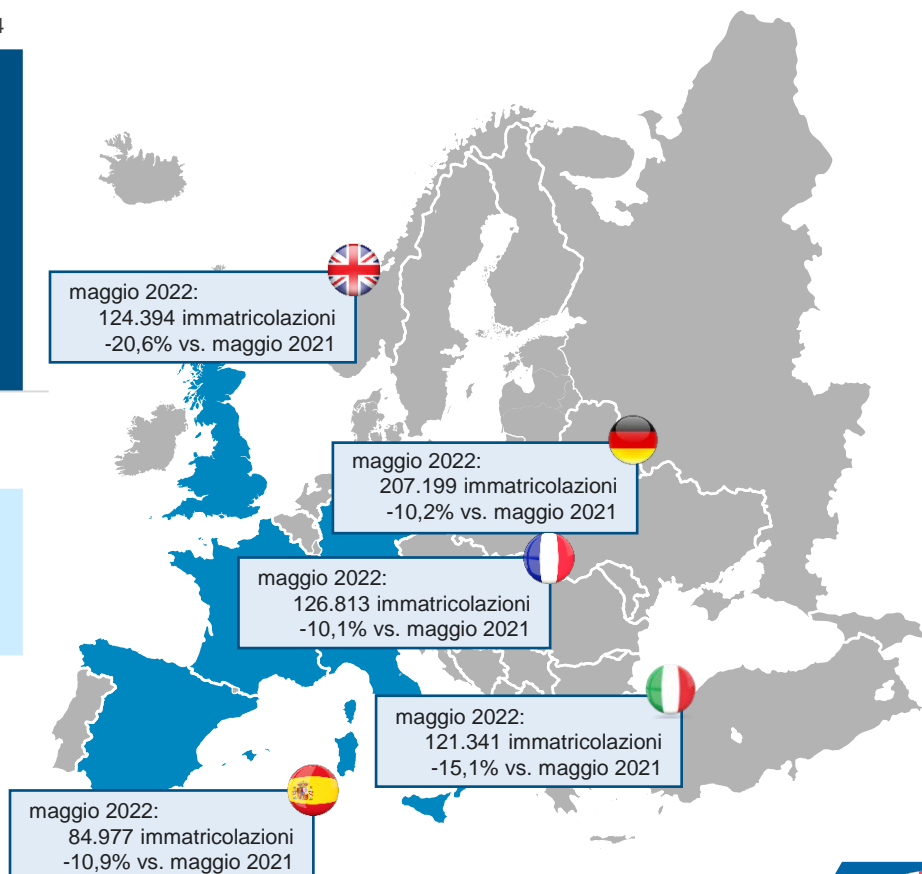
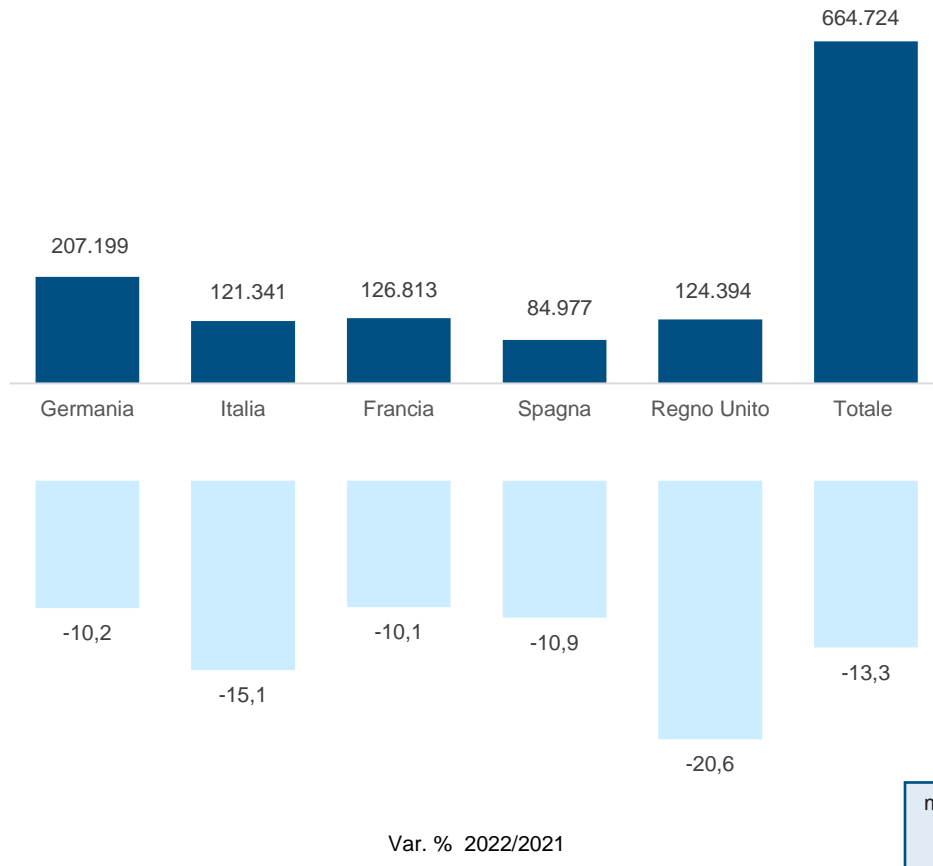


### Radiazioni



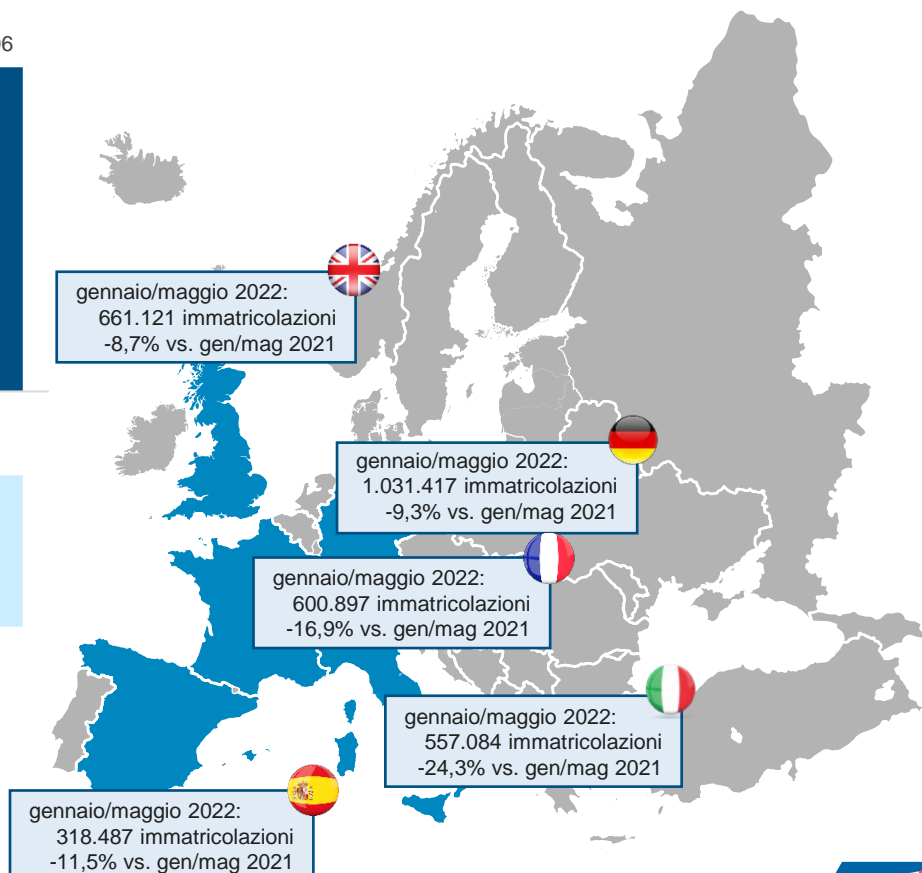
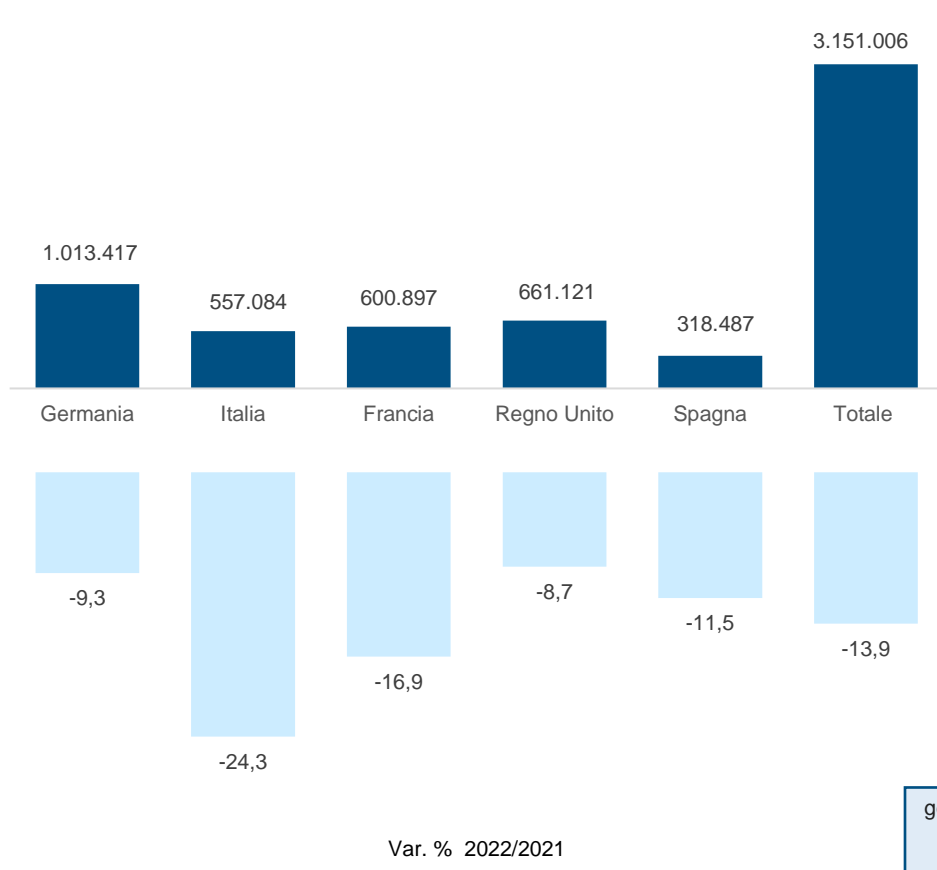
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

I major markets europei (dati preliminari maggio 2022)



# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

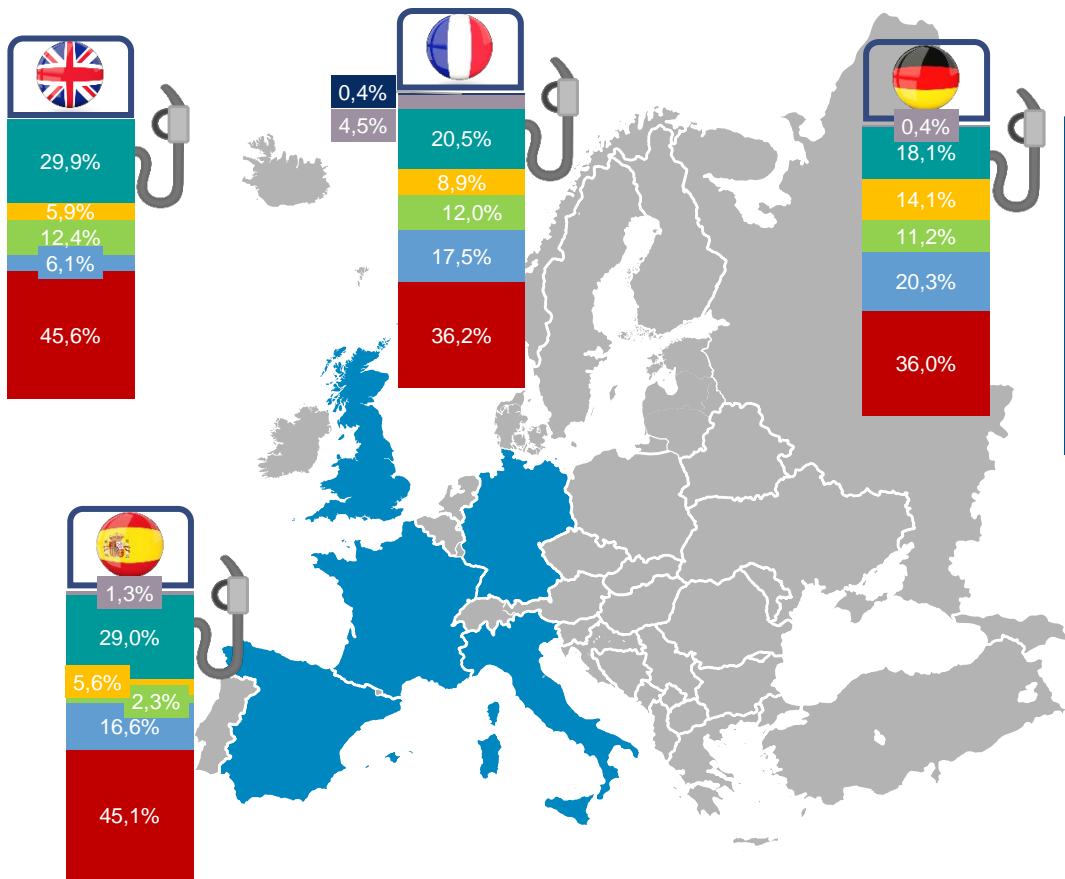
I major markets europei (dati preliminari gennaio/maggio 2022)



# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## I major markets europei (dati preliminari maggio 2022) – Alimentazione

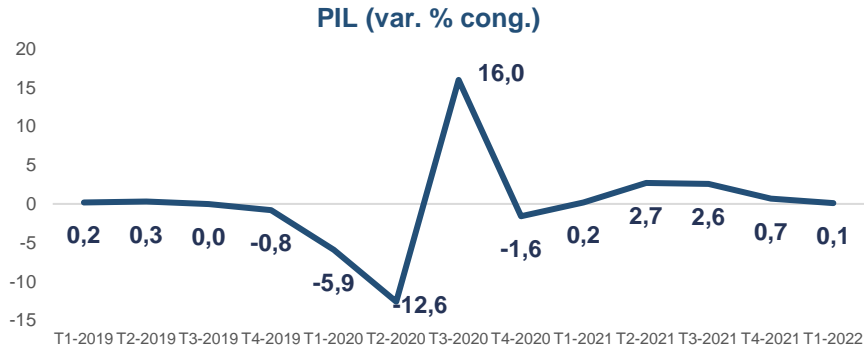
- Bioetanolo
- GPL/Metano
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A maggio 2022, la Spagna è il mercato con la minor quota di autovetture ricaricabili nei 5 major markets, mentre in Germania la loro quota supera il 25% del totale. Il Regno Unito è il mercato con la più bassa quota di autovetture diesel, al 6,1%, mentre l'Italia è il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, al 33,3% e a gas, all'8,9%. L'Italia è il paese con la più alta quota di vetture ad alimentazione alternativa

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## La congiuntura economica in Italia (1/3)



Secondo ISTAT, nel primo trimestre del 2022 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dello 0,1% rispetto al trimestre precedente e del 6,2% nei confronti del primo trimestre del 2021.

La crescita congiunturale del Pil diffusa il 29 aprile 2022 era stata del -0,2% mentre quella tendenziale era stata del +5,8%. La revisione congiunturale di 0,3 punti percentuali, benché di rilievo, non rappresenta una eccezione assoluta in questo periodo ancora influenzato dalla pandemia, visto che nel primo trimestre del 2021 la revisione al rialzo era stata di 0,5 punti.

Il primo trimestre del 2022 ha avuto una giornata lavorativa in meno del trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al primo trimestre del 2021.

La crescita acquisita per il 2022 è pari al 2,6%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, ad aprile 2022, rispetto al mese precedente, cala il numero degli occupati e dei disoccupati e cresce quello degli inattivi.

L'occupazione diminuisce (-0,1%, pari a -12mila) per le donne, gli autonomi e le persone di età compresa tra i 35 e i 49 anni, rimane sostanzialmente stabile tra i dipendenti, mentre aumenta per gli uomini, gli under35 e gli ultracinquantenni. Il tasso di occupazione resta invariato al 59,9%.

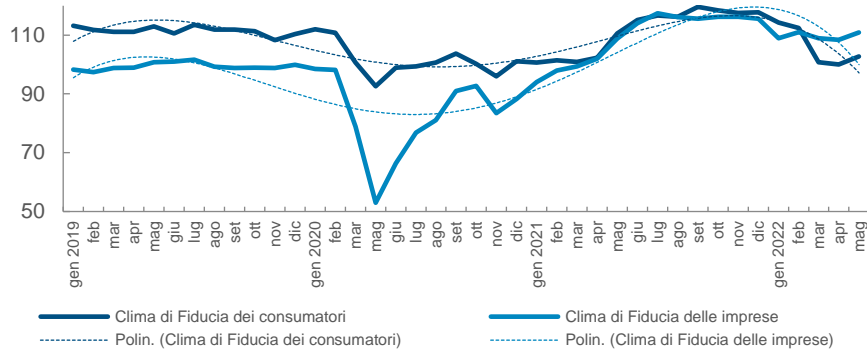
Specularmente all'occupazione, il calo del numero di persone in cerca di lavoro (-0,8%, pari a -17mila unità rispetto a marzo) si osserva tra gli uomini, gli under35 e gli ultracinquantenni. Il tasso di disoccupazione scende all'8,4% nel complesso (-0,1 punti) e al 23,8% tra i giovani (-1,4 punti).

L'aumento del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (+0,3%, pari a +34mila unità) coinvolge entrambi i sessi e tutte le classi di età. Il tasso di inattività sale al 34,6% (+0,1 punti).

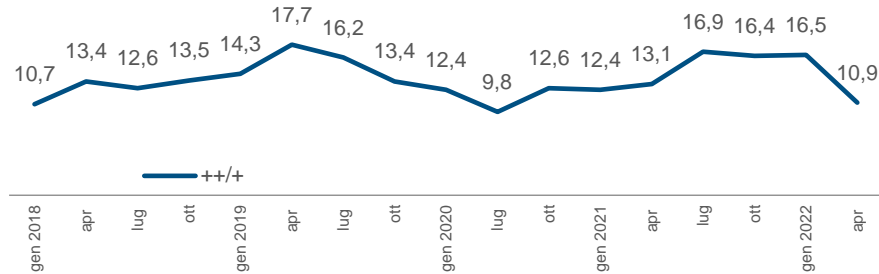
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## La congiuntura economica in Italia (2/3)

### Clima di fiducia



### Intenzioni di acquisto\*



A maggio 2022, ISTAT stima un aumento sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 100,0 a 102,7) sia dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese (da 108,4 a 110,9).

Tutte le componenti dell'indice di fiducia dei consumatori sono in aumento. In particolare, il clima economico e quello corrente registrano gli incrementi più marcati passando, rispettivamente, da 97,3 a 103,6 e da 100,8 a 104,6; il clima personale cresce da 100,9 a 102,4 e il clima futuro passa da 98,9 a 99,8.

Con riferimento alle imprese, nell'industria l'indice di fiducia mostra una diminuzione (nella manifattura cala da 109,9 a 109,3 e nelle costruzioni scende da 160,6 a 158,7) mentre nei servizi aumenta decisamente (nei servizi di mercato l'indice aumenta da 97,2 a 103,6 e nel commercio al dettaglio cresce da 103,6 a 105,5).

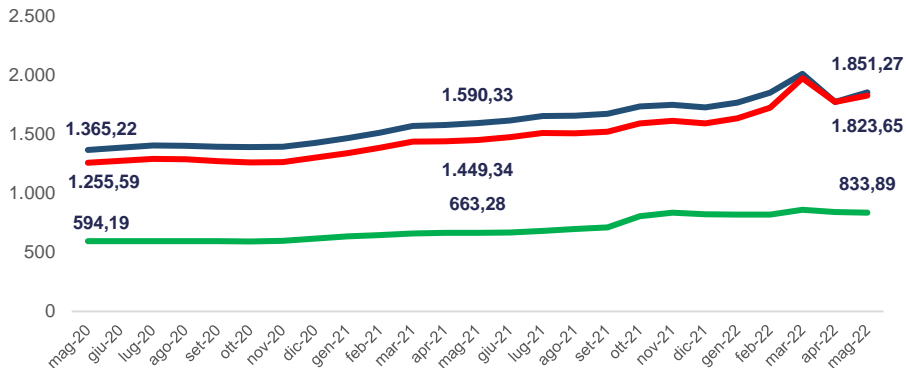
L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un forte calo delle risposte «sì» e «certamente sì» a 10,9 da 16,5 di gennaio. Le risposte «certamente no» salgono a 79,8.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

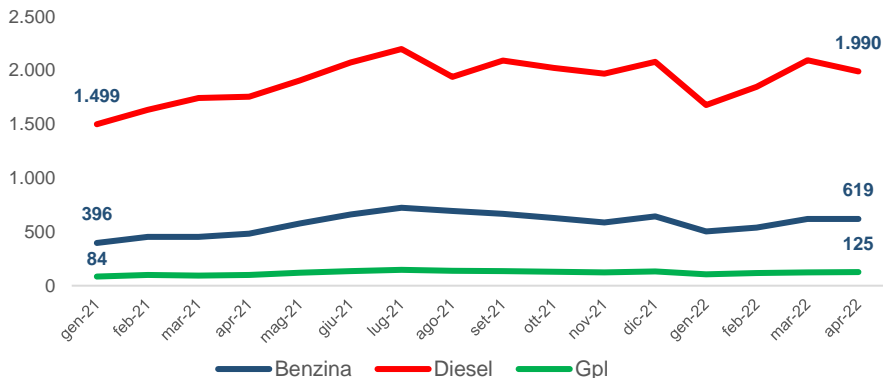
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

## La congiuntura economica in Italia (3/3)

### Prezzi carburanti (€/1000 litri)



### Consumi carburante



Ad aprile 2022, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio si riduce ad aprile ed è quotato a 103,5 USD al barile dai 112,4 USD al barile di marzo. A dicembre 2021 il prezzo era 73 USD al barile e, ad inizio 2021, il petrolio era quotato a 53,5 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A maggio 2022, rispetto al mese di aprile 2022:

- il prezzo della benzina cresce da € 1,769 al litro a € 1,851
- il prezzo del gasolio per autotrazione cresce da € 1,769 a € 1,824
- il prezzo del Gpl cala da € 0,839 a € 0,834 al litro

Rispetto a maggio 2021, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in netta crescita per tutti i tipi di carburante considerati, benzina +16,4%, diesel, +25,8% e Gpl +25,7%.

Dietro il calo del prezzo dei carburanti c'è soprattutto la riduzione delle accise, che ha portato ad un minore peso della componente fiscale sul prezzo finale

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di maggio per il:

- 43,9% per la benzina senza piombo (era 49,9% a marzo)
- 38,2% per il gasolio autotrazione (44,9% a marzo)
- 30,1% per il GPL (33,3% a marzo)

Ad **aprile 2022** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con aprile 2021, si registra un aumento nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +27,4% nel mese, e +26,2% nel periodo gennaio-aprile, diesel +12,3% nel mese e +12,8% nel cumulato e Gpl +23,8% nel mese e +25,4% nel cumulato.**

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfia.it](mailto:s.donato@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 10 giugno 2022**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione