



Focus Italia

Mercato Autovetture

AGOSTO 2022

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

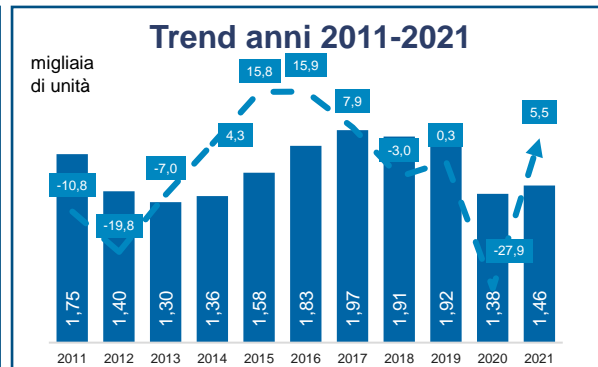
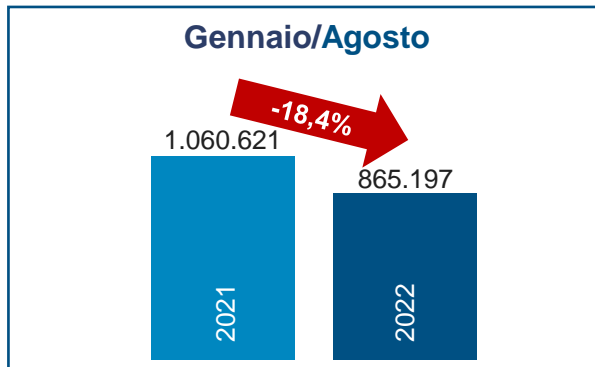
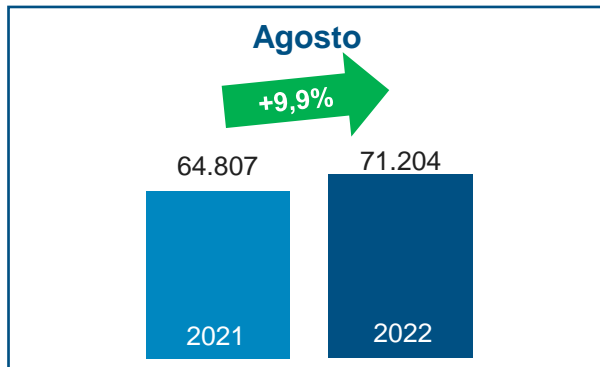
Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten Agosto 2022		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di agosto, il mercato delle autovetture risulta in crescita rispetto allo stesso mese del 2021, che però risentiva di una forte variazione negativa rispetto ad agosto 2020. Nel mese sono state immatricolate 71.204 auto, in aumento del 9,9% rispetto ad agosto 2021, ma in calo del 20% rispetto ad agosto 2020. Nel cumulato dei primi otto mesi del 2022, le immatricolazioni sono state 865.197, in calo del 18,4%.

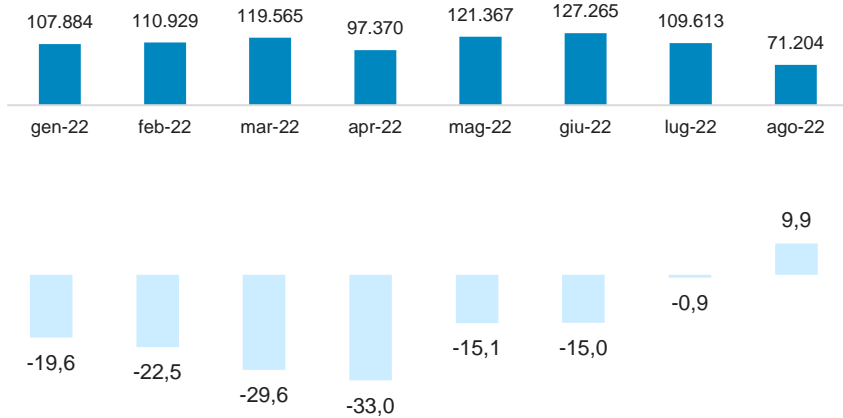
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina vedono il mercato di agosto aumentare del 17,5%, con una quota di mercato del 26,9%, mentre le diesel si riducono del 7% rispetto allo stesso mese del 2021 ed hanno una quota del 18%. Nei primi otto mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina si sono ridotte del 26,8% e quelle del diesel del 30,8%.

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 55,1% del mercato del solo mese di agosto 2022, in crescita del 13% nel mese ed una quota del 51,9% nel cumulato, in flessione del 6,1%. Le autovetture elettrificate rappresentano il 45,8% del mercato di agosto, in aumento del 21,1%, mentre, nei primi otto mesi del 2022, hanno una quota del 42,3% e calano del 4,2%. Tra queste, le ibride non ricaricabili aumentano del 35,1% nel mese e raggiungono il 38,8% di quota (record assoluto) e, nel cumulato, sono in diminuzione dell'1,9%, con una market share del 33,5%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili si riducono del 23% e rappresentano il 7% del mercato (-11,9% e 8,8% di quota nel cumulato 2022). Tra queste, le auto elettriche hanno una quota del 3,2% e diminuiscono del 29,2%, mentre le ibride plug-in si riducono del 16,9% e rappresentano il 3,8% del totale. Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,3% dell'immatricolato di agosto, di cui l'8,8% è rappresentato da autovetture Gpl (-0,6%) e lo 0,5% da autovetture a metano (-74,3%). Da inizio 2022, le autovetture Gpl risultano in crescita del 3,2% e quelle a metano in calo del 64,3%.

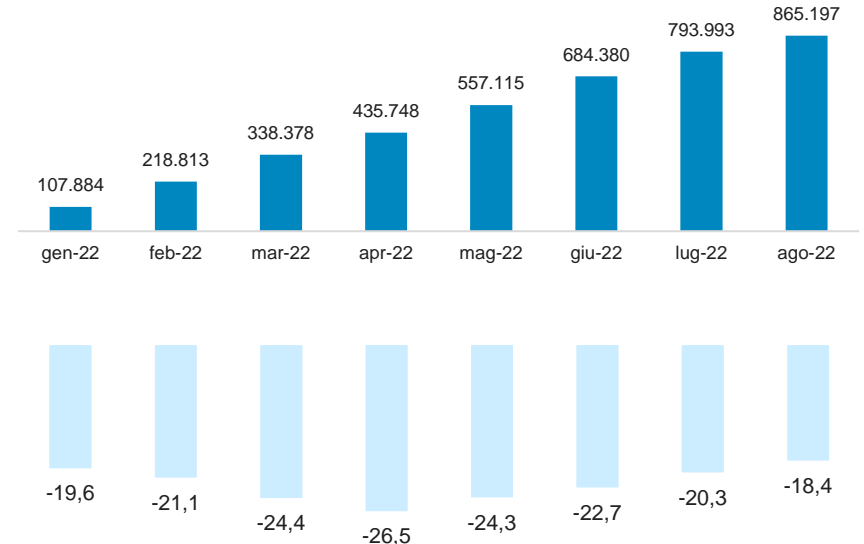
Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Immatricolazioni mensili e cumulate 2022 e variazioni % tendenziali vs. 2021

Trend mesi



Trend cumulati

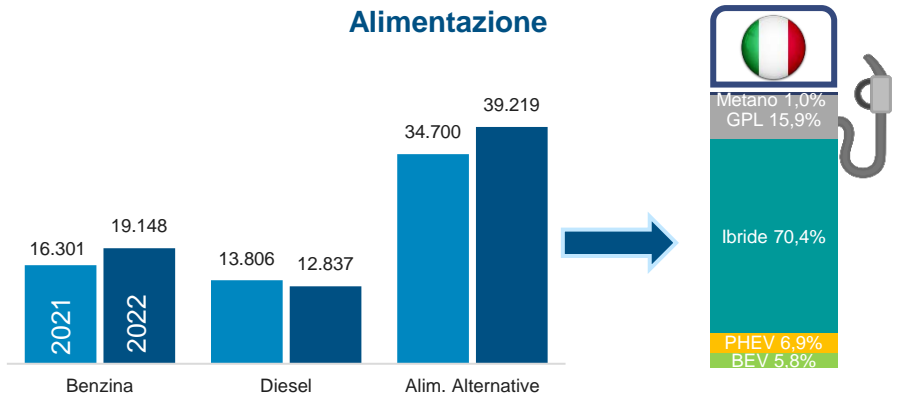


Var. % 2022/2021

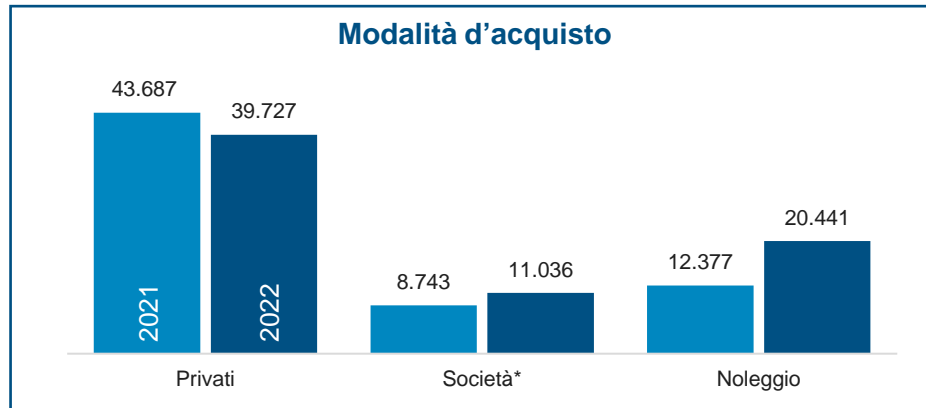
Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Highlights: immatricolazioni agosto 2022 vs. agosto 2021

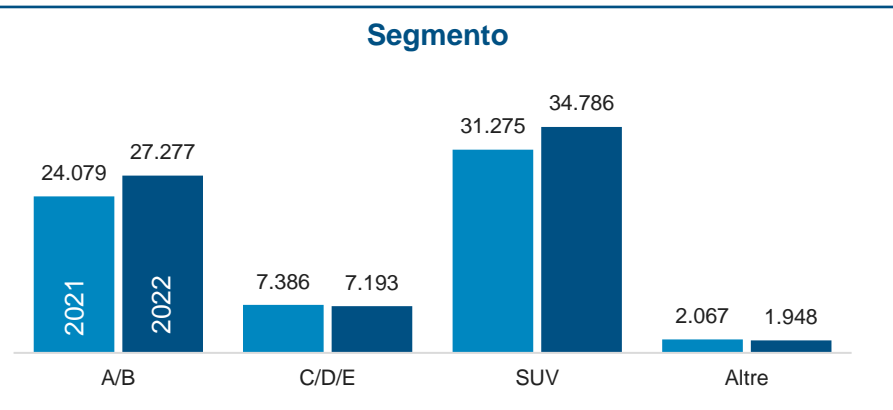
Alimentazione



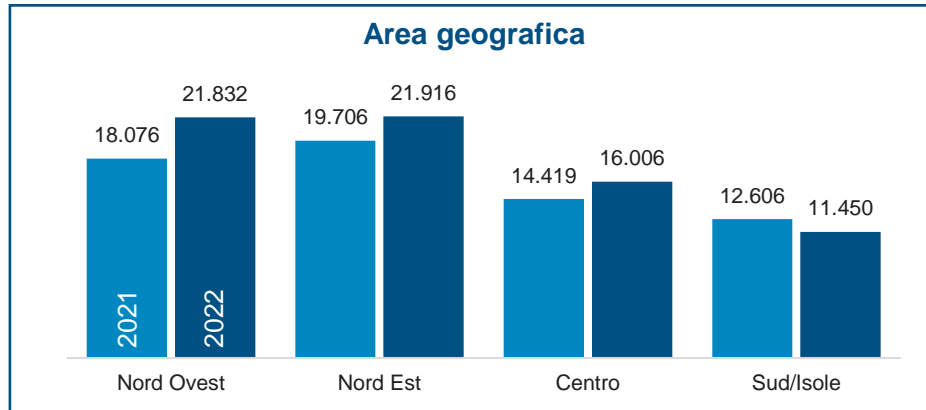
Modalità d'acquisto



Segmento



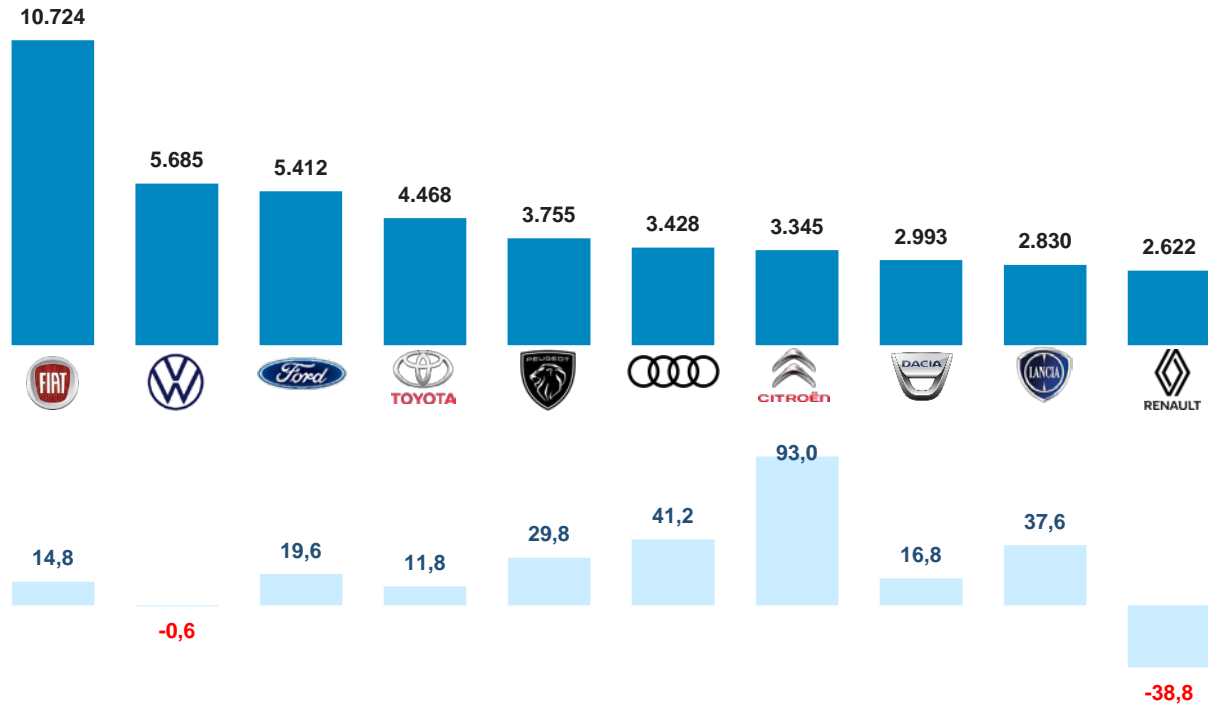
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

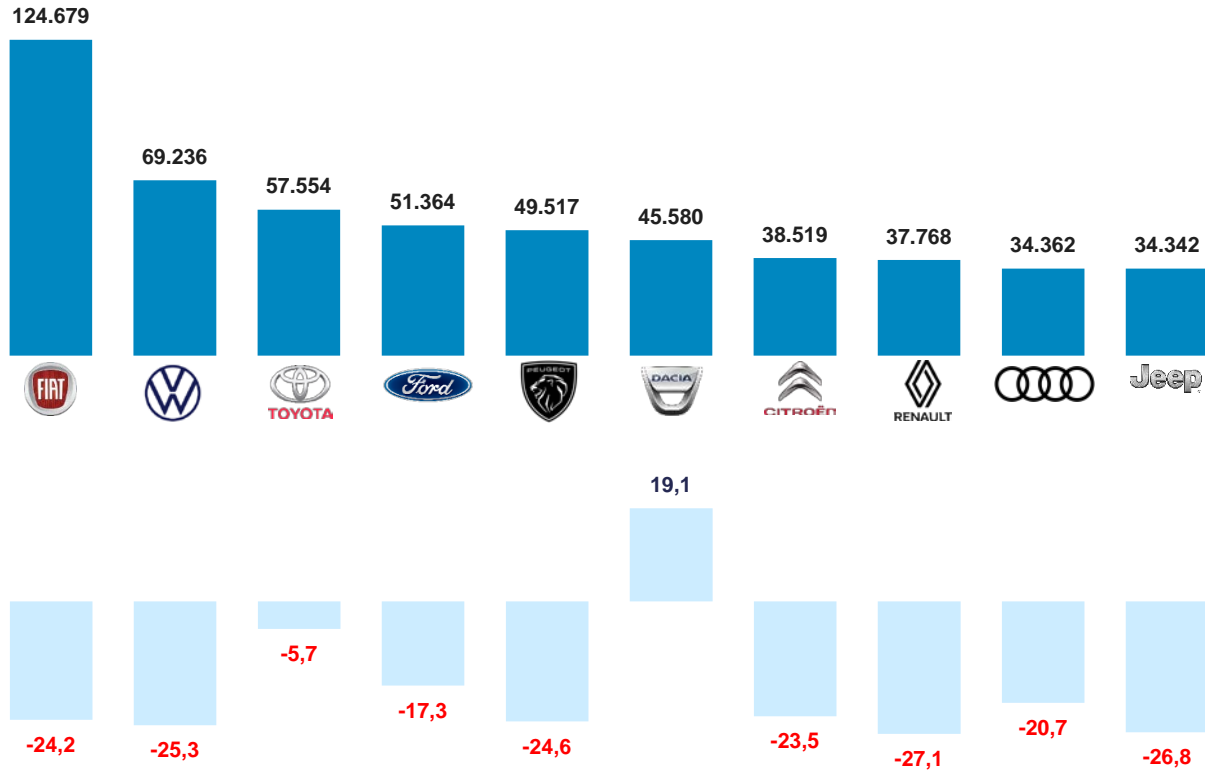
Top Ten Marche agosto 2022



Var. % 2022/2021

Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Top Ten Marche gennaio-agosto 2022



Var. % 2022/2021

Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Top Ten Modelli per alimentazione agosto 2022

Top 10 Autovetture a Benzina

N.	MARCA	MODELLO	Agosto '22
1	Peugeot	208	1.329
2	Volkswagen	T-Roc	1.248
3	Citroen	C3	1.246
4	Volkswagen	T-Cross	786
5	Volkswagen	Polo	690
6	Hyundai	I 10	650
7	Dacia	Sandero	618
8	Kia	Picanto	616
9	Peugeot	2008	591
10	Ford	Ecosport	542

Top 10 Autovetture Diesel

N.	MARCA	MODELLO	Agosto '22
1	Audi	Q3	652
2	Citroen	C3	632
3	Ford	Kuga	565
4	Audi	A3	539
5	Mercedes	Gla	492
6	Volkswagen	T-Roc	471
7	Fiat	Tipo	451
8	Volkswagen	Tiguan	448
9	Jeep	Renegade	416
10	Alfa Romeo	Stelvio	413

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Agosto '22
1	Fiat	Panda	4.273
2	Fiat	500	3.907
3	Ford	Puma	2.572
4	Lancia	Ypsilon	2.496
5	Toyota	Yaris Cross	1.315
6	Toyota	Yaris	1.148
7	Nissan	Qashqai	825
8	Renault	Captur	613
9	Hyundai	Tucson	460
10	Kia	Sportage	406

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Agosto '22
1	Audi	Q5	525
2	Kia	Sportage	239
3	Audi	A4	232
4	Land Rover	Evoque	190
5	Bmw	X4	182
6	Bmw	Serie 3	178
7	Bmw	X3	169
8	Bmw	Serie 5	167
9	Audi	A6	150
10	Mercedes	Classe C	146

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N.	MARCA	MODELLO	Agosto '22
1	Dr	Dr 4.0	1.532
2	Dacia	Sandero	1.182
3	Renault	Captur	594
4	Fiat	Panda	519
5	Dacia	Duster	464
6	Lancia	Ypsilon	330
7	Dr	Dr 6.0	254
8	Dacia	Jogger	244
9	Kia	Picanto	175
10	Dr	Dr 5.0	143

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N.	MARCA	MODELLO	Agosto '22
1	Volkswagen	Golf	52
2	Seat	Arona	50
3	Skoda	Octavia	45
4	Volkswagen	Up	38
5	Fiat	Panda	37
6	Seat	Ibiza	37
7	Skoda	Kamiiq	36
8	Seat	Leon	28
9	Audi	A3	24
10	Volkswagen	Polo	24

Top 10 Autovetture Elettriche

N.	MARCA	MODELLO	Agosto '22
1	Fiat	500	360
2	Smart	Fortwo	128
3	Renault	Twingo	112
4	Opel	Corsa	106
5	Volkswagen	Id.3	101
6	Tesla	Model Y	100
7	Peugeot	2008	93
8	Hyundai	Kona	86
9	Nissan	Vari	84
10	Cupra	El-Born	80

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N.	MARCA	MODELLO	Agosto '22
1	Lynk E Co	01	279
2	Jeep	Compass	206
3	Volvo	Xc40	194
4	Jeep	Renegade	155
5	Audi	Q3	139
6	Mini	Countryman	127
7	Mercedes	Gle	108
8	Bmw	X3	96
9	Renault	Captur	96
10	Bmw	X2	83

Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-agosto 2022

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '22
1 Citroen	C3	15.781
2 Peugeot	208	13.922
3 Volkswagen	T-Cross	12.078
4 Volkswagen	T-Roc	11.753
5 Opel	Corsa	10.418
6 Volkswagen	Polo	8.928
7 Dacia	Sandero	7.727
8 Toyota	Aygo X	7.156
9 Ford	Ecosport	6.983
10 Fiat	500x	6.856

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '22
1 Fiat	500x	10.585
2 Peugeot	3008	9.074
3 Jeep	Renegade	6.975
4 Jeep	Compass	6.133
5 Audi	Q3	6.008
6 Volkswagen	T-Roc	5.810
7 Ford	Kuga	5.637
8 Alfa Romeo	Stelvio	5.301
9 Citroen	C3	5.266
10 Peugeot	2008	5.245

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '22
1 Fiat	Panda	62.049
2 Lancia	Ypsilon	23.732
3 Fiat	500	17.795
4 Ford	Puma	17.608
5 Toyota	Yaris Cross	16.968
6 Toyota	Yaris	13.886
7 Nissan	Qashqai	7.869
8 Toyota	C-Hr	6.602
9 Renault	Captur	6.336
10 Hyundai	Tucson	5.384

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '22
1 Audi	Q5	4.077
2 Kia	Sportage	3.514
3 Bmw	X3	3.200
4 Audi	A4	2.569
5 Mercedes	Classe C	2.551
6 Volvo	Xc60	1.853
7 Bmw	Serie 3	1.647
8 Land Rover	Evoque	1.527
9 Bmw	Serie 4	1.243
10 Bmw	X4	1.190

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '22
1 Dacia	Sandero	14.651
2 Dacia	Duster	11.513
3 Renault	Captur	7.798
4 Fiat	Panda	6.782
5 Dr	Dr 4.0	6.167
6 Lancia	Ypsilon	3.577
7 Renault	Clio	3.216
8 Dacia	Jogger	3.117
9 Kia	Stonic	1.953
10 Dr	Dr 5.0	1.906

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '22
1 Skoda	Kamiq	1.721
2 Seat	Arona	1.529
3 Volkswagen	Polo	1.207
4 Volkswagen	Golf	925
5 Volkswagen	Up	900
6 Seat	Ibiza	485
7 Audi	A3	450
8 Fiat	Panda	449
9 Skoda	Octavia	409
10 Seat	Leon	276

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '22
1 Fiat	500	4.718
2 Smart	Fortwo	2.851
3 Dacia	Spring Electric	2.118
4 Tesla	Model Y	1.857
5 Renault	Twingo	1.422
6 Peugeot	208	1.262
7 Renault	Zoe	1.149
8 Peugeot	2008	963
9 Volkswagen	Id.3	937
10 Mini	Mini	883

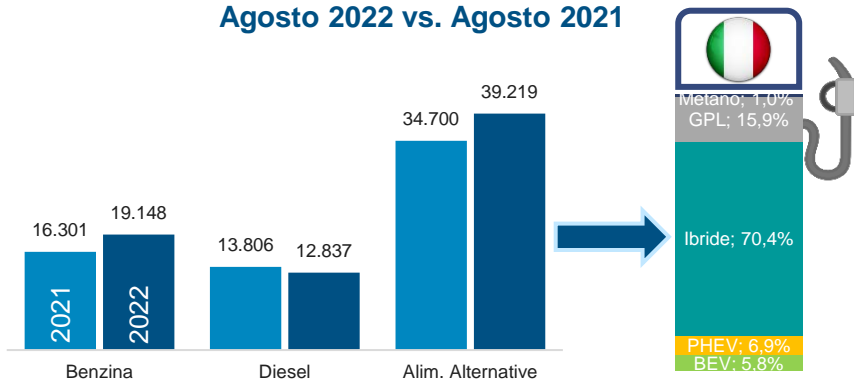
Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '22
1 Jeep	Compass	8.145
2 Jeep	Renegade	5.026
3 Bmw	X1	2.371
4 Lynk E Co	01	2.137
5 Mercedes	Gle	1.785
6 Volvo	Xc40	1.734
7 Cupra	Formentor	1.516
8 Renault	Captur	1.405
9 Peugeot	3008	1.344
10 Ford	Kuga	1.108

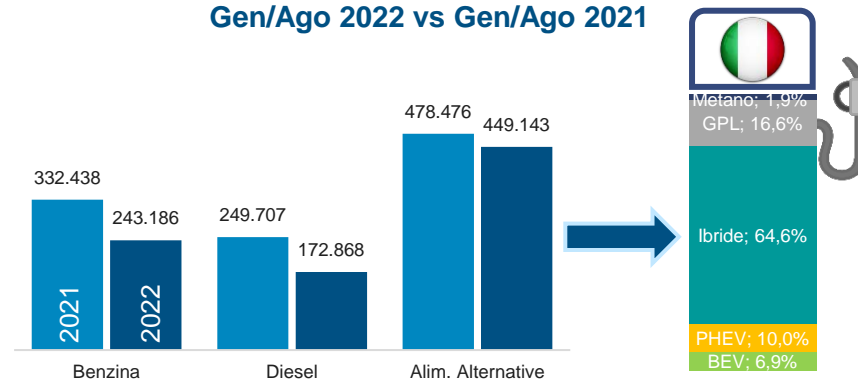
Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Analisi per alimentazione

Agosto 2022 vs. Agosto 2021



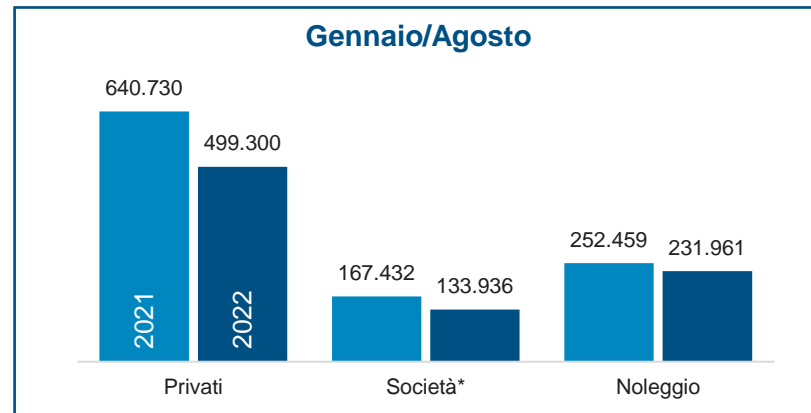
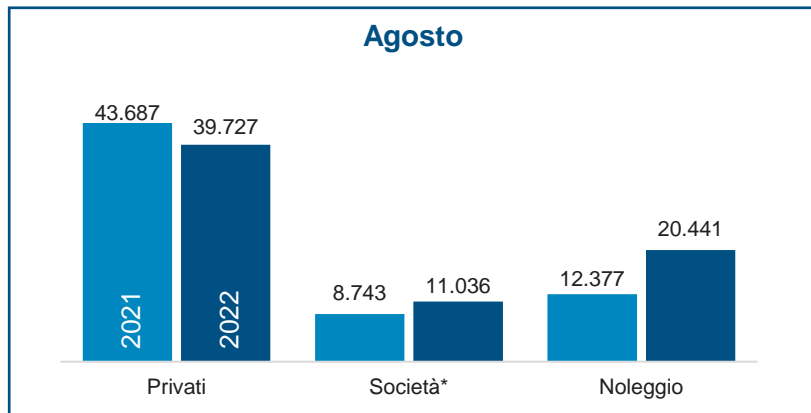
Gen/Ago 2022 vs Gen/Ago 2021



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Agosto 2022	%	Var % Agosto 22/21	Gen-Ago 2022	%	Var % 22/21
BENZINA/Petrol	522.764	37,8	437.069	30,0	-16,4	19.148	26,9	17,5	243.186	28,1	-26,8
DIESEL	452.156	32,7	323.037	22,2	-28,6	12.837	18,0	-7,0	172.868	20,0	-30,8
GAS	125.086	9,1	138.252	9,5	10,5	6.622	9,3	-14,9	83.163	9,6	-13,8
- GPL/LPG	93.469	6,8	106.834	7,3	14,3	6.235	8,8	-0,6	74.490	8,6	3,2
- METANO/CNG	31.617	2,3	31.418	2,2	-0,6	387	0,5	-74,3	8.673	1,0	-64,3
IBRIDE mild-full/HEV	221.931	16,1	422.783	29,0	90,5	27.612	38,8	35,1	290.200	33,5	-1,9
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	191.941	13,9	365.683	25,1	90,5	24.017	33,7	35,5	253.112	29,3	-0,8
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	29.990	2,2	57.100	3,9	90,4	3.595	5,0	32,0	37.088	4,3	-8,8
RICARICABILVECV	59.907	4,3	137.170	9,4	129,0	4.985	7,0	-23,0	75.773	8,8	-11,9
- ELETTRICA/Electric	32.500	2,4	67.274	4,6	107,0	2.292	3,2	-29,2	30.810	3,6	-20,2
- PHEV/Plug-in Hybrid	27.407	2,0	69.896	4,8	155,0	2.693	3,8	-16,9	44.963	5,2	-5,2
IDROGENO/Hydrogen	2	0,0	10	0,0					7		
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.321	100,0	5,5	71.204	100,0	9,9	865.197	100,0	-18,4
TOTALE ALIM. ALTERN.	406.926	29,4	698.215	47,9	71,6	39.219	55,1	13,0	449.143	51,9	-6,1

Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Analisi per modalità di acquisto

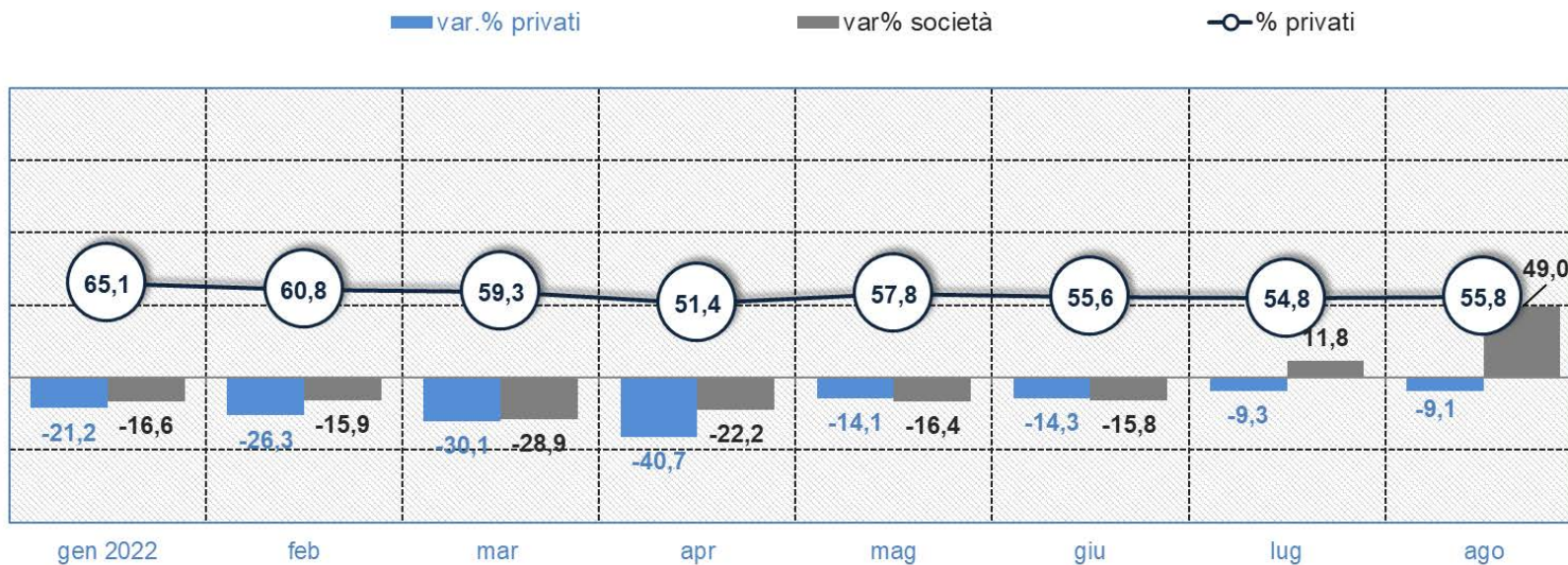


	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Agosto 2022	%	Var % Agosto 22/21	Gen-Ago 2022	%	Var % 22/21
Privati proprietari/Private owner	853.586	61,8	890.207	61,0	4,3	39.727	55,8	-9,1	499.300	57,7	-22,1
Società/Business	528.260	38,2	568.114	39,0	7,5	31.477	44,2	49,0	365.897	42,3	-12,9
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.164	2,1	29.213	2,0	0,2	1.329	1,9	6,7	16.504	1,9	-20,5
- Società proprietarie/Business	173.111	12,5	177.997	12,2	2,8	8.225	11,6	29,6	99.106	11,5	-22,1
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	24.267	1,8	25.608	1,8	5,5	1.290	1,8	24,4	16.105	1,9	-11,2
- Noleggio/Renting	299.400	21,7	333.174	22,8	11,3	20.441	28,7	65,2	231.961	26,8	-8,1
- Taxi	2.162	0,2	1.709	0,1	-21,0	142	0,2	71,1	1.937	0,2	84,7
- Altri/Others	156	0,0	413	0,0	164,7	50	0,1	-	284	0,0	-
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.321	100,0	5,5	71.204	100,0	9,9	865.197	100,0	-18,4

*Leasing, Flotte, Taxi

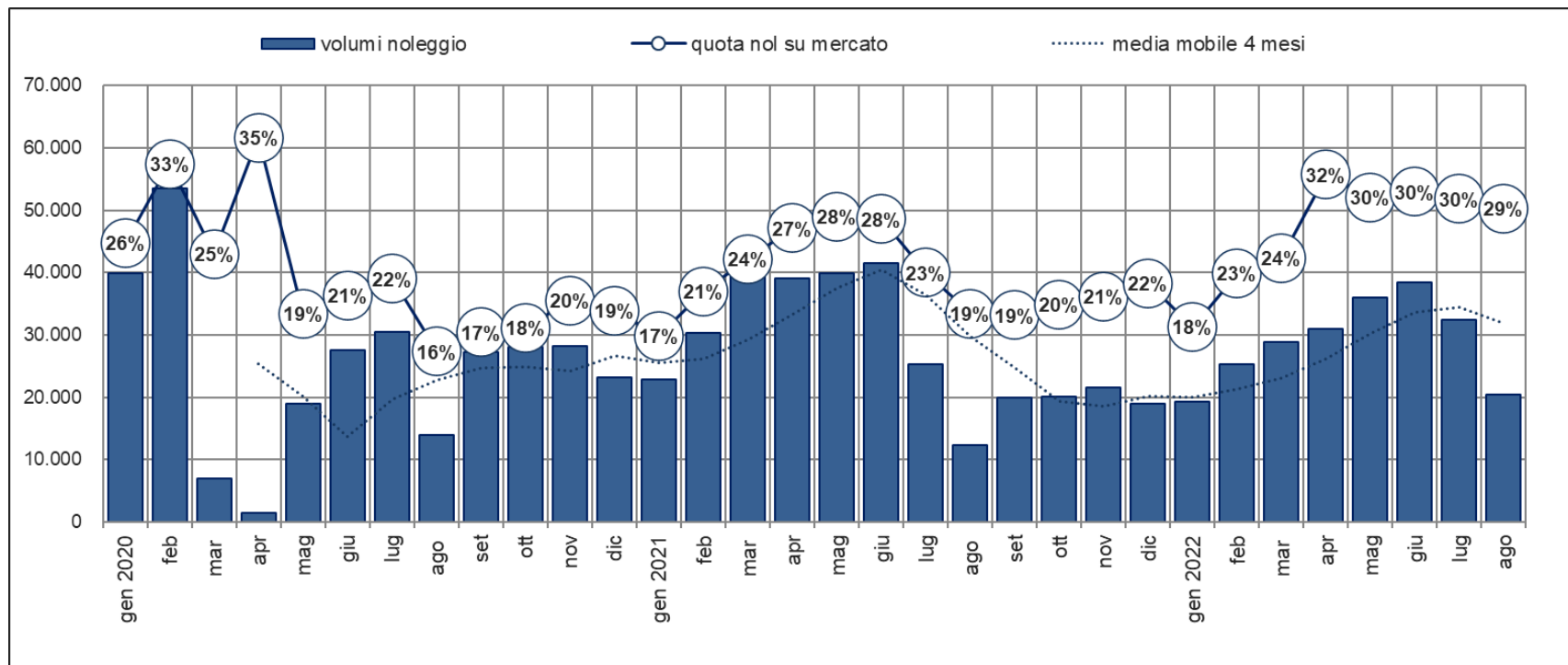
Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati 2021-22



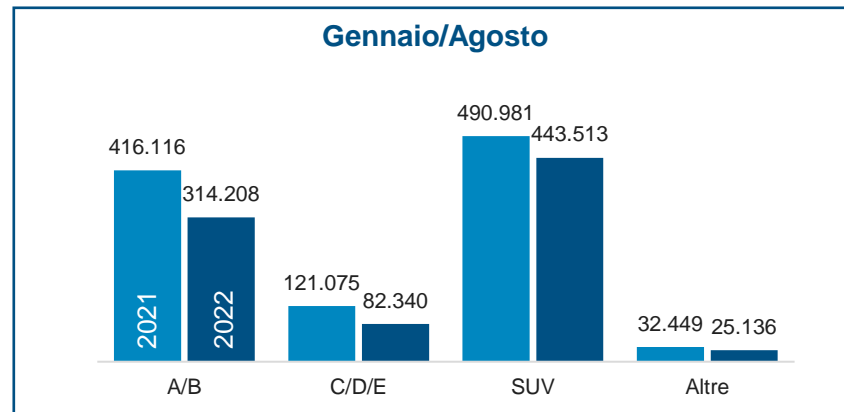
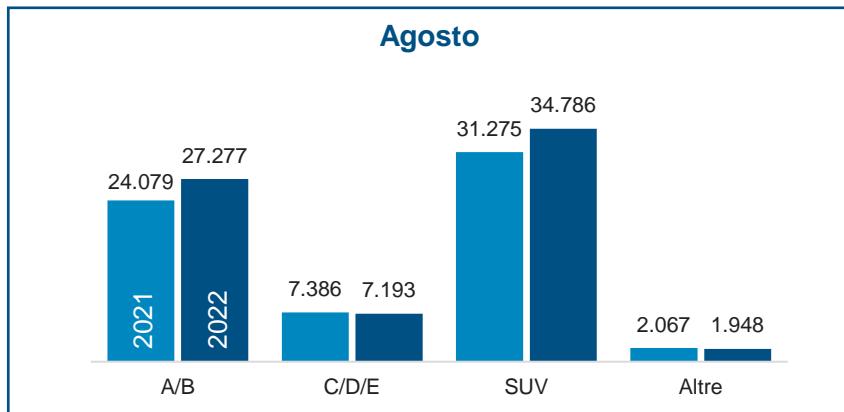
Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

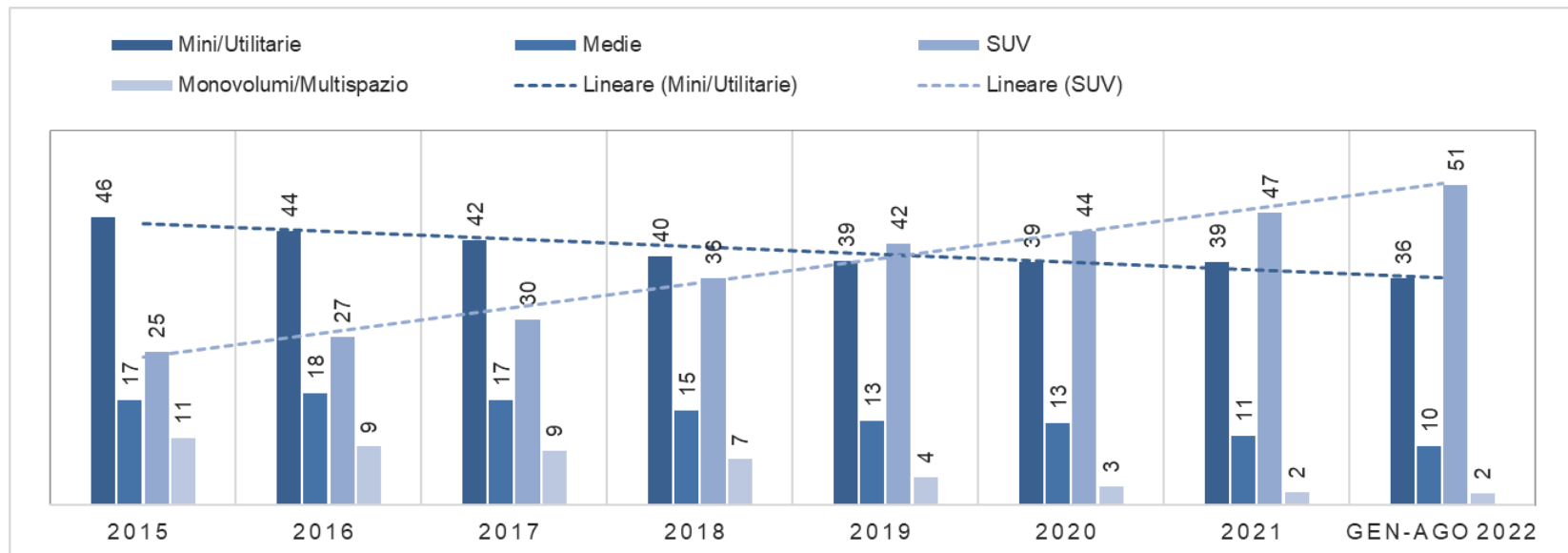
Analisi per segmento



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Agosto 2022	%	Var % Agosto 22/21	Gen-Ago 2022	%	Var % 22/21
Segmenti A-B/A-B Segments	538.744	39,0	569.510	39,1	5,7	27.277	38,3	13,3	314.208	36,3	-24,5
- Superutilitarie/Mini	230.409	16,7	263.951	18,1	14,6	12.280	17,2	7,5	135.360	15,6	-27,3
- Utilitarie/Small	308.335	22,3	305.559	21,0	-0,9	14.997	21,1	18,5	178.848	20,7	-22,2
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	181.531	13,1	161.434	11,1	-11,1	7.193	10,1	-2,6	82.340	9,5	-32,0
- Medio-inferiori/Low-Medium	138.130	10,0	122.990	8,4	-11,0	5.557	7,8	-0,6	61.404	7,1	-33,5
- Medio/Medium	34.774	2,5	30.001	2,1	-13,7	1.117	1,6	-22,6	15.835	1,8	-29,5
- Medio-superiori/Upper Medium	8.627	0,6	8.443	0,6	-2,1	519	0,7	47,4	5.101	0,6	-18,9
SUV	606.858	43,9	683.777	46,9	12,7	34.786	48,9	11,2	443.513	51,3	-9,7
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	526.297	38,1	594.149	40,7	12,9	30.250	42,5	10,3	387.681	44,8	-9,8
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	80.561	5,8	89.628	6,1	11,3	4.536	6,4	18,2	55.832	6,5	-8,9
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	41.843	3,0	31.059	2,1	-25,8	1.115	1,6	-25,5	16.927	2,0	-26,8
Lusso/Luxury	1.567	0,1	1.876	0,1	19,7	74	0,1	-22,9	1.458	0,2	10,0
Sportive/Sports	3.488	0,3	3.726	0,3	6,8	156	0,2	14,7	2.361	0,3	-15,6
Combi	7.815	0,6	6.939	0,5	-11,2	603	0,8	77,9	4.390	0,5	-15,6
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.321	100,0	5,5	71.204	30,9	9,9	865.197	30,6	-18,4

Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

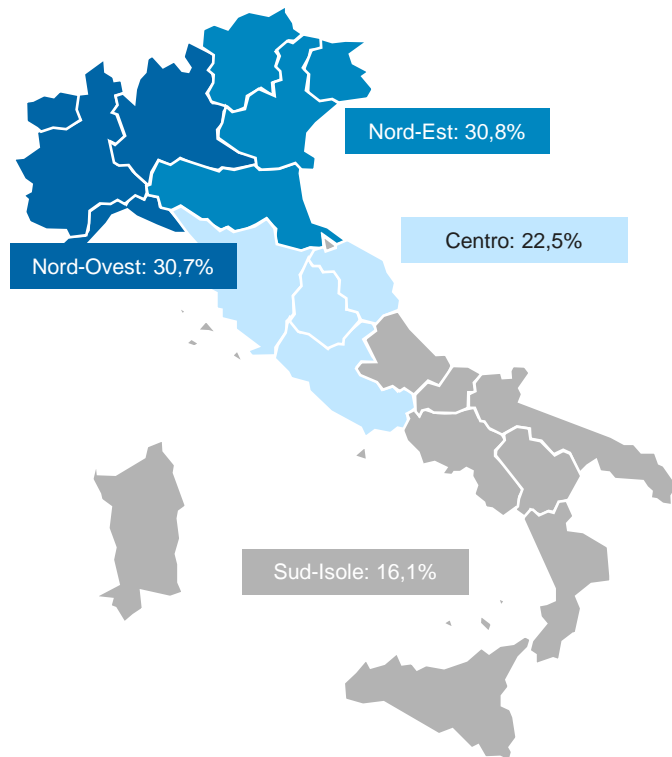
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2015 al 2022, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Analisi per area geografica

Quote di mercato agosto 2022



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Agosto 2022	%	Var % Agosto 22/21	Gen-Ago 2022	%	Var % 22/21
ITALIA NORD-OVEST	417.153	30,2	434.530	29,8	4,2	21.832	30,7	20,8	259.987	30,0	-17,7
- Valle D'Aosta	48.963	3,5	62.453	4,3	27,6	4.488	6,3	85,1	44.785	5,2	-8,2
- Piemonte	110.136	8,0	108.832	7,5	-1,2	6.021	8,5	31,8	65.168	7,5	-17,9
- Lombardia	230.323	16,7	234.065	16,1	1,6	10.040	14,1	3,2	134.505	15,5	-19,3
- Liguria	27.731	2,0	29.180	2,0	5,2	1.283	1,8	-5,5	15.529	1,8	-27,0
ITALIA NORD-EST	435.676	31,5	452.260	31,0	3,8	21.916	30,8	11,2	271.387	31,4	-19,2
- Friuli Venezia Giulia	24.886	1,8	24.876	1,7	0,0	1.265	1,8	-1,6	13.600	1,6	-24,3
- Trentino Alto Adige	192.711	13,9	208.627	14,3	8,3	9.837	13,8	26,1	134.551	15,6	-16,2
- Veneto	108.591	7,9	110.185	7,6	1,5	4.971	7,0	-12,7	58.553	6,8	-26,4
- Emilia Romagna	109.488	7,9	108.572	7,4	-0,8	5.843	8,2	18,6	64.683	7,5	-17,1
ITALIA CENTRO	304.195	22,0	322.314	22,1	6,0	16.006	22,5	11,0	194.998	22,5	-15,3
- Toscana	140.312	10,2	151.672	10,4	8,1	6.906	9,7	7,5	86.281	10,0	-20,9
- Umbria	18.916	1,4	18.441	1,3	-2,5	821	1,2	-18,8	10.230	1,2	-24,3
- Marche	30.928	2,2	31.831	2,2	2,9	1.443	2,0	-10,8	16.911	2,0	-26,0
- Lazio	114.039	8,3	120.370	8,3	5,6	6.836	9,6	27,4	81.576	9,4	-3,6
ITALIA SUD-IOLE	224.822	16,3	249.217	17,1	10,9	11.450	16,1	-9,2	138.825	16,0	-22,2
- Abruzzi	21.849	1,6	23.313	1,6	6,7	1.012	1,4	-17,3	12.661	1,5	-24,0
- Basilicata	6.766	0,5	7.567	0,5	11,8	328	0,5	-10,6	4.635	0,5	-12,1
- Campania	52.720	3,8	59.602	4,1	13,1	2.705	3,8	-0,1	35.817	4,1	-15,5
- Molise	2.888	0,2	3.213	0,2	11,3	151	0,2	-2,6	2.069	0,2	-9,2
- Puglia	42.916	3,1	47.022	3,2	9,6	2.063	2,9	-17,3	23.960	2,8	-28,6
- Calabria	22.686	1,6	25.987	1,8	14,6	1.264	1,8	-10,5	13.630	1,6	-28,1
- Sicilia	53.053	3,8	58.647	4,0	10,5	2.775	3,9	-11,3	32.940	3,8	-21,8
- Sardegna	21.944	1,6	23.866	1,6	8,8	1.152	1,6	3,5	13.113	1,5	-23,8
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.321	100,0	5,5	71.204	100,0	9,9	865.197	100,0	-18,4

Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO



Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	08/2022	Gen-Ago 2022	% su tot
TRENTO	1.547	1.635	1.974	1.880	1.288	1.470	622	402	10.818	14,3
FIRENZE	1.274	1.121	1.191	1.105	1.435	1.195	857	701	8.879	11,7
AOSTA	351	373	359	992	1.905	1.440	588	79	6.087	8,0
ROMA	515	609	775	499	658	1.412	886	405	5.759	7,6
BOLZANO	397	331	339	349	1.069	1.163	1.340	422	5.410	7,1
MILANO	624	535	572	458	479	633	391	530	4.222	5,6
TORINO	266	363	794	374	231	309	201	125	2.663	3,5
BRESCIA	175	152	299	118	190	259	164	107	1.464	1,9
BOLOGNA	219	186	201	114	176	195	101	85	1.277	1,7
BERGAMO	182	134	159	110	134	177	99	67	1.062	1,4
<i>Altre province</i>	3.754	3.208	3.904	2.590	4.318	4.911	3.385	2.062	28.132	37,1
Tot. Mercato	9.304	8.647	10.567	8.589	11.883	13.164	8.634	4.985	75.773	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province PRIVATI



Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	08/2022	Gen-Ago 2022	% su tot
ROMA	177	144	197	104	254	512	258	144	1.790	8,2
MILANO	185	168	232	126	256	328	181	119	1.595	7,3
TORINO	118	113	95	55	130	148	97	39	795	3,7
BRESCIA	99	73	107	58	120	153	82	56	748	3,4
VARESE	91	85	90	58	110	106	86	47	673	3,1
BERGAMO	83	57	79	49	86	112	56	45	567	2,6
BOLOGNA	65	68	83	32	107	100	43	39	537	2,5
COMO	64	59	87	32	85	91	48	30	496	2,3
VICENZA	39	51	52	37	123	111	46	36	495	2,3
PADOVA	56	51	64	27	97	97	61	34	487	2,2
<i>Altre province</i>	<i>1.570</i>	<i>1.284</i>	<i>1.702</i>	<i>1.013</i>	<i>2.647</i>	<i>2.567</i>	<i>1.783</i>	<i>998</i>	<i>13.564</i>	<i>62,4</i>
Totale Privati	2.547	2.153	2.788	1.591	4.015	4.325	2.741	1.587	21.747	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'

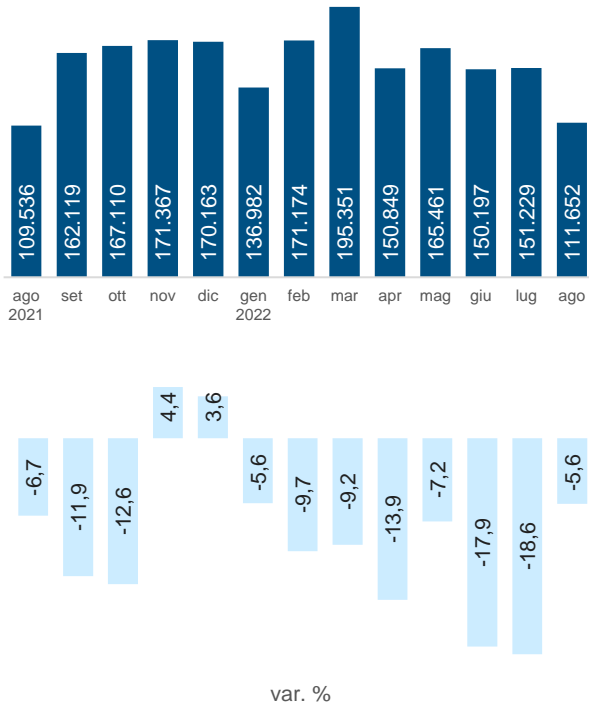


Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	08/2022	Gen-Ago 2022	% su tot
TRENTO	1.504	1.598	1.929	1.848	1.204	1.379	569	365	10.396	19,2
FIRENZE	1.236	1.087	1.142	1.075	1.355	1.120	804	677	8.496	15,7
AOSTA	343	366	344	981	1.879	1.417	565	73	5.968	11,0
BOLZANO	366	300	298	324	1.007	1.081	1.292	390	5.058	9,4
ROMA	338	465	578	395	404	900	628	261	3.969	7,3
MILANO	439	367	340	332	223	305	210	411	2.627	4,9
TORINO	148	250	699	319	101	161	104	86	1.868	3,5
REGGIO EMILIA	87	59	89	57	55	117	190	113	767	1,4
BOLOGNA	154	118	118	82	69	95	58	46	740	1,4
BRESCIA	76	79	192	60	70	106	82	51	716	1,3
<i>Altre province</i>	2.066	1.805	2.050	1.525	1.501	2.158	1.391	925	13.421	24,8
Totale Società	6.757	6.494	7.779	6.998	7.868	8.839	5.893	3.398	54.026	100,0

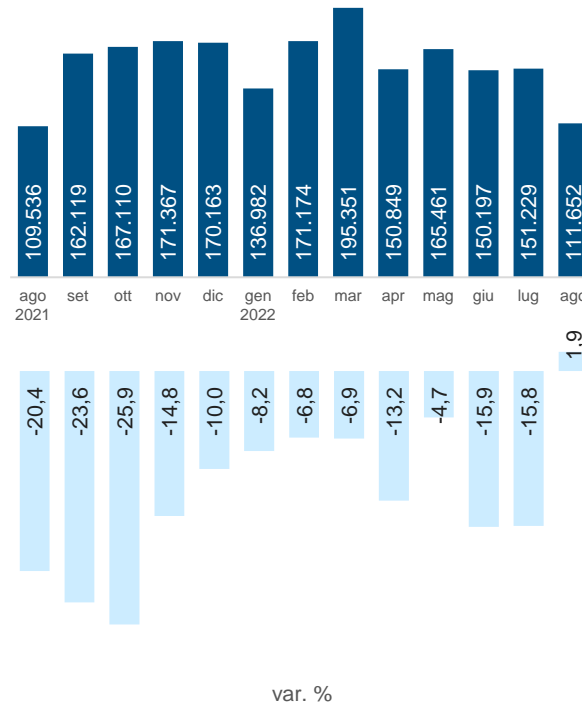
Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

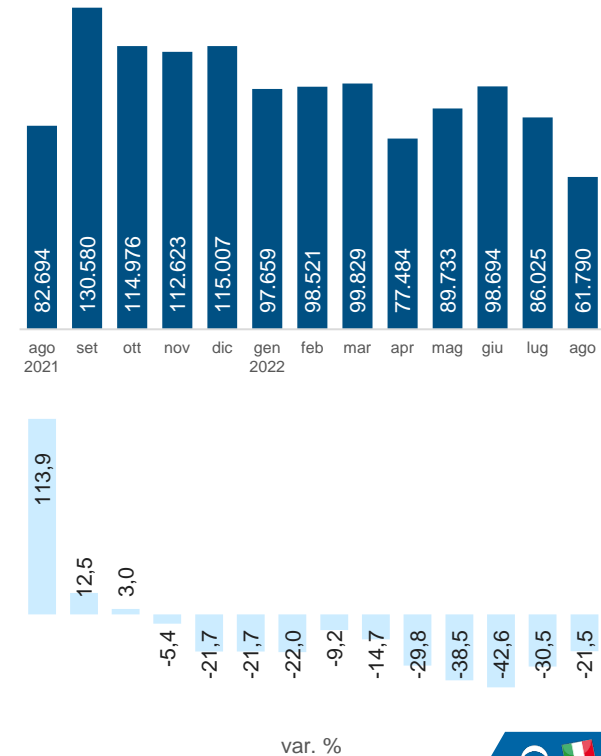
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

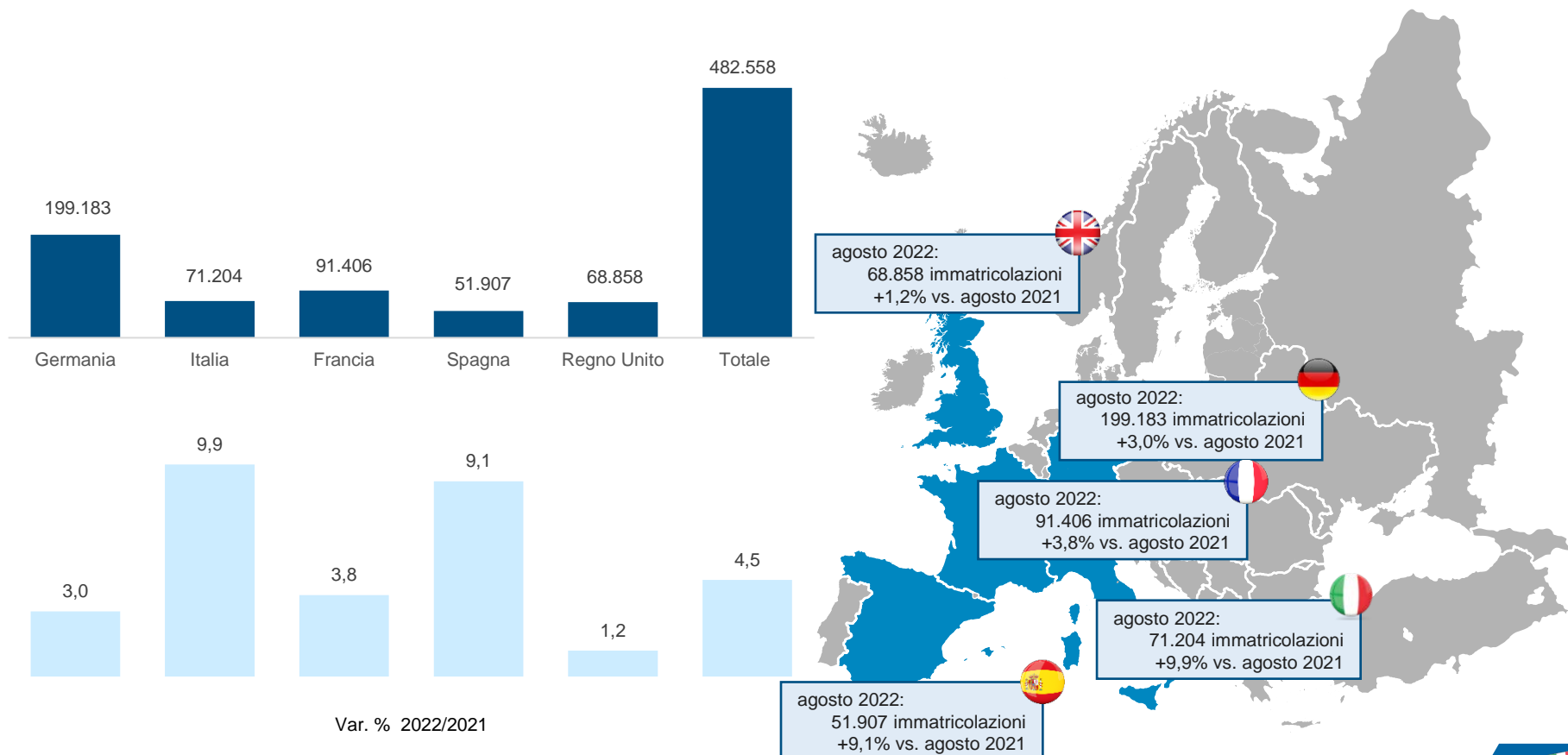


Radiazioni



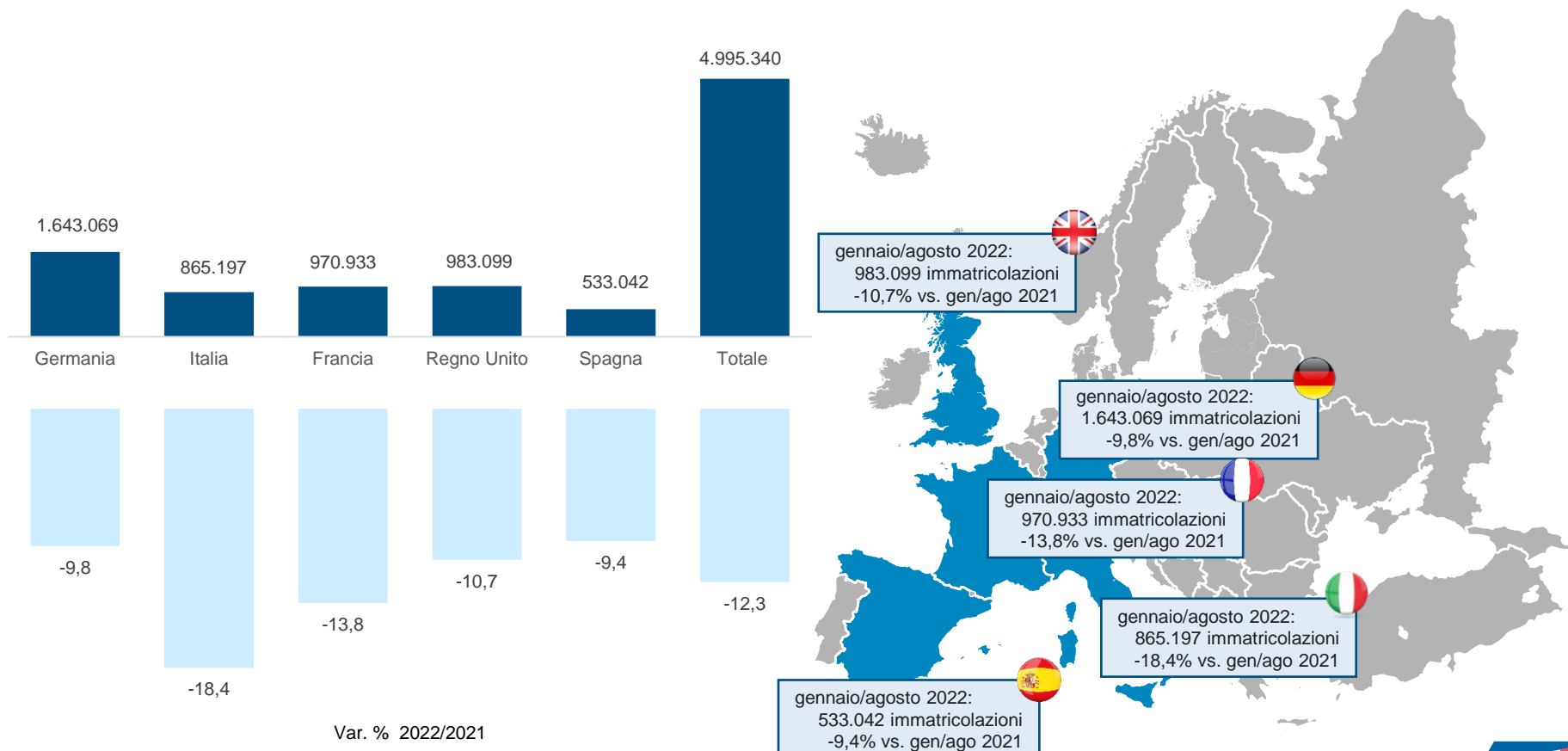
Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

I major markets europei (dati preliminari agosto 2022)



Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

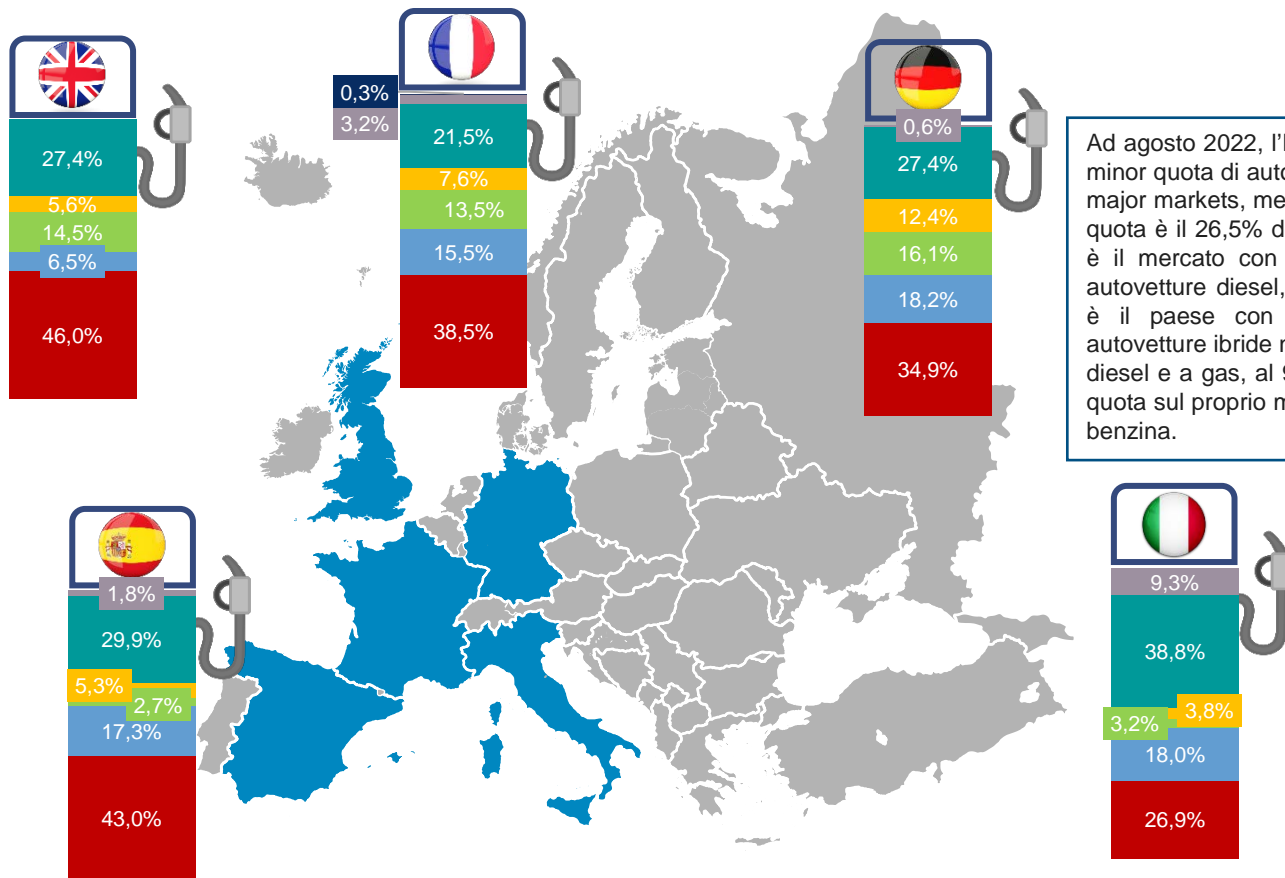
I major markets europei (dati preliminari gennaio/agosto 2022)



Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

I major markets europei (dati preliminari agosto 2022) – Alimentazione

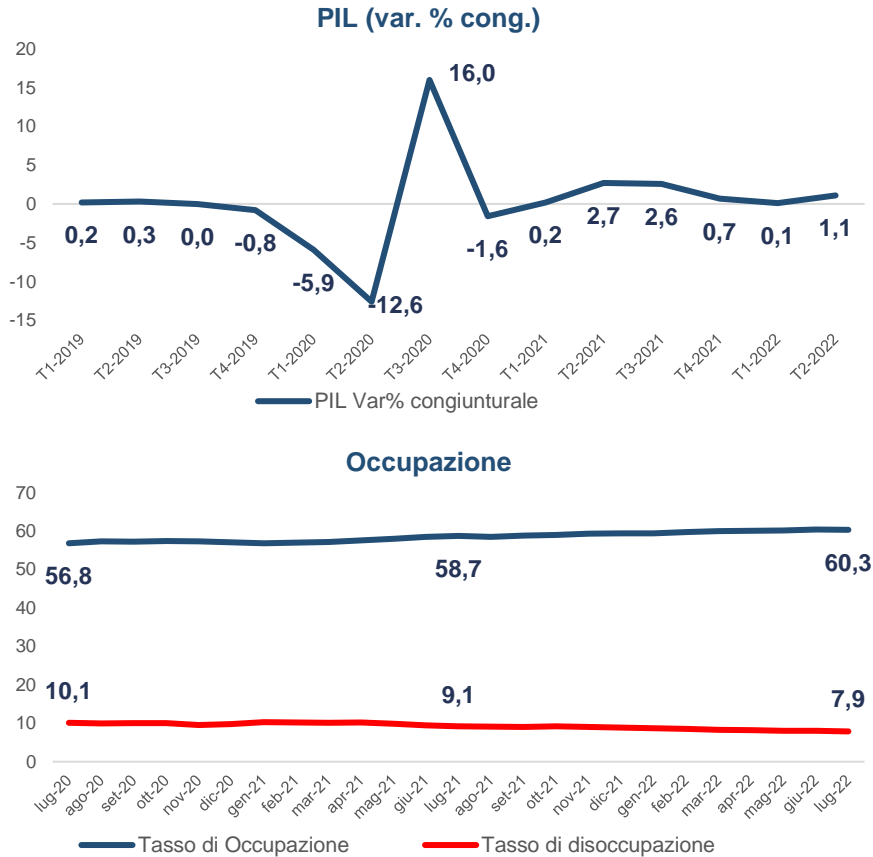
- Bioetanolo
- GPL/Metano
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



Ad agosto 2022, l'Italia è il mercato con la minor quota di autovetture ricaricabili nei 5 major markets, mentre in Germania la loro quota è il 26,5% del totale. Il Regno Unito è il mercato con la più bassa quota di autovetture diesel, al 6,5%, mentre l'Italia è il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, al 38,8% diesel e a gas, al 9,3%, ma è l'ultima, per quota sul proprio mercato, di autovetture a benzina.

Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Secondo ISTAT, nel secondo trimestre del 2022 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dell'1,1% rispetto al trimestre precedente e del 4,7% nei confronti del secondo trimestre del 2021.

La crescita congiunturale del Pil diffusa in stima preliminare il 29 luglio 2022 era risultata dell'1% mentre quella tendenziale del 4,6%.

Il secondo trimestre del 2022 ha avuto una giornata lavorativa in meno del trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al secondo trimestre del 2021.

La variazione acquisita per il 2022 è pari a +3,5%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a luglio 2022, rispetto al mese precedente, diminuiscono sia gli occupati sia i disoccupati, crescono invece gli inattivi.

L'occupazione cala (-0,1%, pari a -22mila) tra le femmine, i dipendenti permanenti, gli autonomi e tutte le classi d'età, con l'eccezione dei maggiori di 50 anni tra i quali cresce; crescita che si registra anche tra i maschi e i dipendenti a termine. Il tasso di occupazione scende al 60,3% (-0,1 punti).

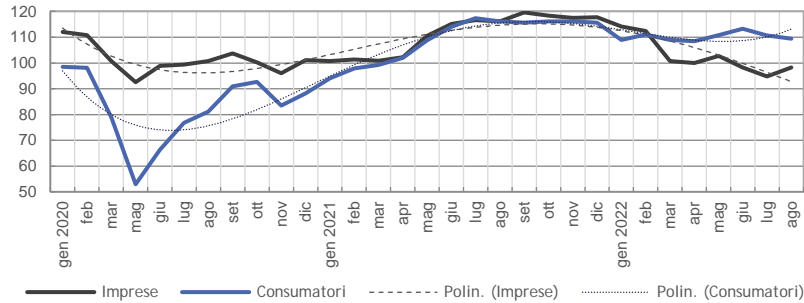
Il calo del numero di persone in cerca di lavoro (-1,6%, pari a -32mila unità rispetto a giugno) si osserva per entrambi i sessi e principalmente tra i 35-49enni. Il tasso di disoccupazione cala al 7,9% (-0,1 punti) e sale al 24,0% tra i giovani (+0,1 punti).

La crescita del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (+0,4%, pari a +54mila unità) coinvolge uomini e donne e le classi d'età al di sotto dei 50 anni. Il tasso di inattività sale al 34,4% (+0,2 punti).

Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

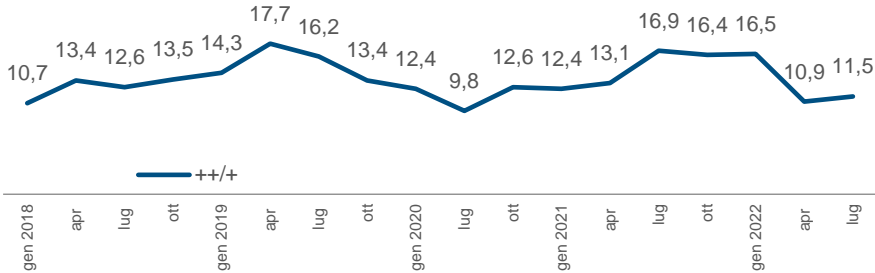
La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Ad agosto 2022 ISTAT stima un incremento dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 94,8 a 98,3) che si colloca sullo stesso livello dello scorso giugno. Invece, l'indice composito del clima di fiducia delle imprese diminuisce da 110,7 a 109,4.

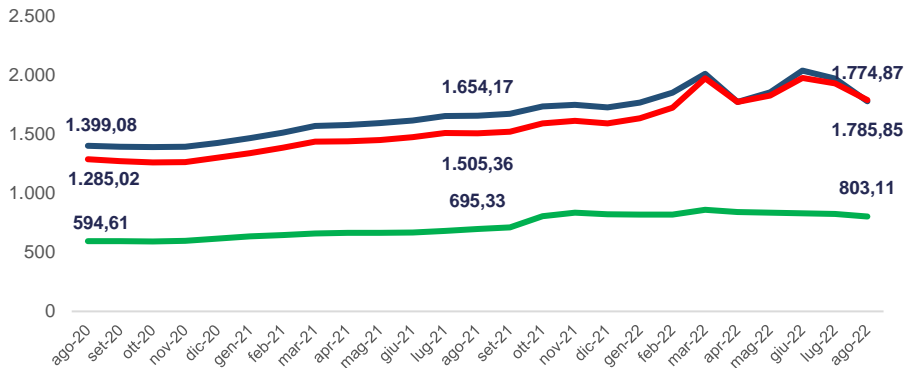
Guardando alle singole serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori, si rileva un aumento di tutte le variabili ad eccezione dei giudizi sulla situazione economica familiare e di quelli relativi alla possibilità di risparmiare in futuro che rimangono stabili rispetto al mese scorso. Coerentemente, anche i quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti presentano un'evoluzione positiva: il clima economico, corrente e futuro registrano gli incrementi più marcati passando, rispettivamente, da 84,9 a 92,9, da 96,1 a 99,7 e da 92,9 a 96,4; il clima personale sale in misura più contenuta (da 98,1 a 100,2).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia una lieve risalita delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio a 11,5 da 10,9 di aprile. Le risposte «certamente no» salgono a 78,6.

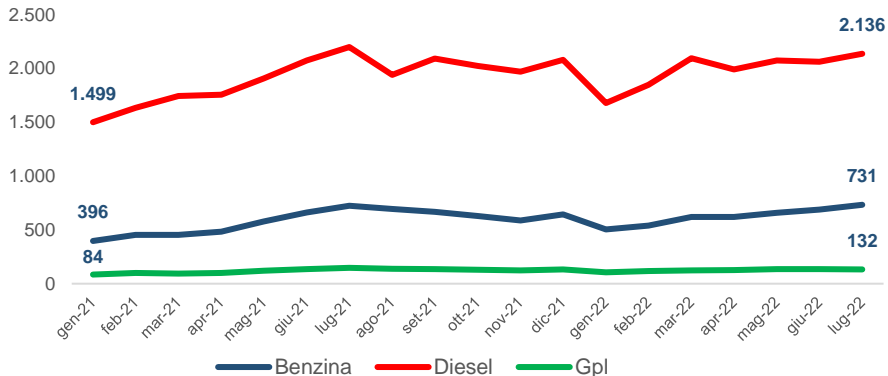
Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



A luglio 2022, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio si riduce ed è quotato a 103,1 USD, dai 115,1 USD al barile di giugno. A dicembre 2021 il prezzo era 73 USD al barile e, ad inizio 2021, il petrolio era quotato a 53,5 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. Ad agosto 2022, rispetto al mese di luglio 2022:

- il prezzo della benzina si riduce da €1,968 al litro a €1,775
- il prezzo del gasolio per autotrazione cresce da €1,927 a €1,786
- il prezzo del Gpl cala da €0,825 a €0,803 al litro

Rispetto ad agosto 2021, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in netta crescita per tutti i tipi di carburante considerati, benzina +7,3%, diesel, +18,6% e Gpl +15,5%.

Dietro il calo del prezzo dei carburanti c'è soprattutto la riduzione delle accise, che ha portato ad un minore peso della componente fiscale sul prezzo finale

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di agosto per il:

- 45% per la benzina senza piombo (era 42,3% a luglio)
- 38,6% per il gasolio autotrazione (38,2% a luglio)
- 30,5% per il GPL (30,2% a luglio)

A **luglio 2022** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con luglio 2021, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo -2,1% nel mese, e +14,6% nel periodo gennaio-luglio, diesel -2,7% nel mese e +6,7% nel cumulato e Gpl -4,3% nel mese e +13,8% nel cumulato.**

Focus mercato autovetture Italia – 08/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfiam.it

Silvio Donato, s.donato@anfiam.it

Data di pubblicazione: 12 settembre 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione