



# Focus Italia

## Mercato Autovetture

### SETTEMBRE 2022

Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato italiano delle autovetture

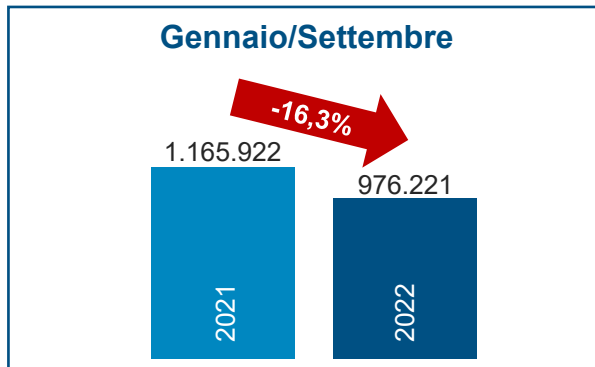
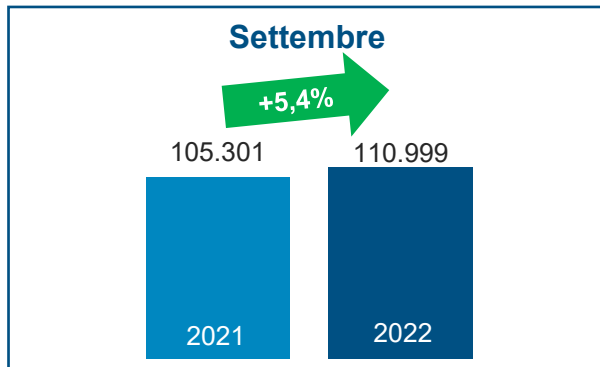
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten settembre 2022		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di settembre, il mercato delle autovetture risulta in crescita rispetto a settembre del 2021. Nel mese, sono state immatricolate circa 111mila autovetture, in aumento del 5,4% rispetto allo stesso mese del 2021. Nel cumulato dei primi nove mesi, le immatricolazioni sono state 976.221, in calo del 16,3%.

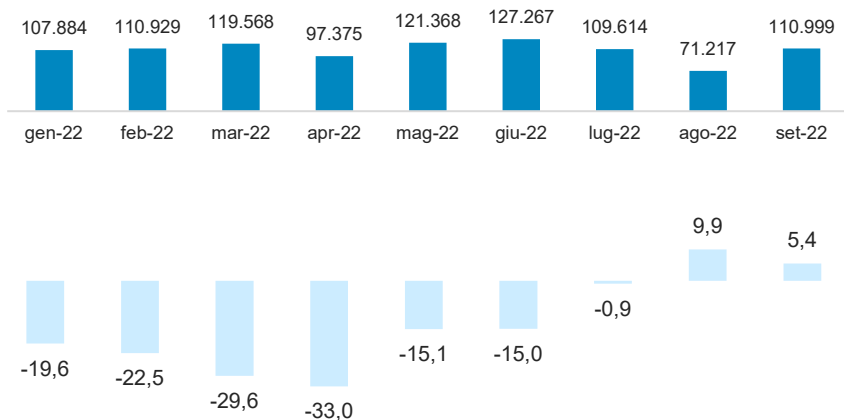
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono settembre in crescita del 15,2%, con una quota di mercato del 27,6%. In crescita anche le autovetture diesel (+7,1% su settembre 2021), che risalgono ad una market share del 19,1%. Nei primi nove mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina si sono ridotte del 23,7% e quelle del diesel del 28%.

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 53,4% del mercato del solo mese di settembre, con volumi sostanzialmente stabili rispetto allo stesso mese del 2021 (+0,4%) ed una quota di mercato pari al 53,4%. Nel cumulato, le alternative calano del 5,4%, mantenendo comunque una quota di mercato più alta rispetto allo stesso periodo del 2021 (52,1%, contro il 46,1% dei nove mesi dello scorso anno). Le autovetture elettrificate rappresentano il 44% del mercato di settembre, in aumento del 4,2%, mentre, nei nove mesi, hanno una quota del 42,5% e calano del 3,3%. Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 35,7% nel mese e raggiungono il 35,7% di quota, mentre nel cumulato, risultano in lieve crescita (+0,5%) con una market share del 33,9%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili si riducono del 34,2% nel mese (quota di mercato: 8,3%) e del 15,7% nel cumulato (MS: 8,6%). Tra queste, le auto elettriche hanno una quota del 4,6% e diminuiscono del 40,3% nel mese, mentre le ibride plug-in si riducono del 24,8% e rappresentano il 3,8% del mercato totale (nel cumulato risultano entrambe in calo, rispettivamente -23,8% e -8,6%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,3% dell'immatricolato di settembre, di cui l'8,7% è composto da autovetture Gpl (-1,9%) e lo 0,6% da autovetture a metano (-71,2%). Da inizio 2022, le autovetture Gpl risultano in crescita del 2,6% e quelle a metano in calo del 64,9%.

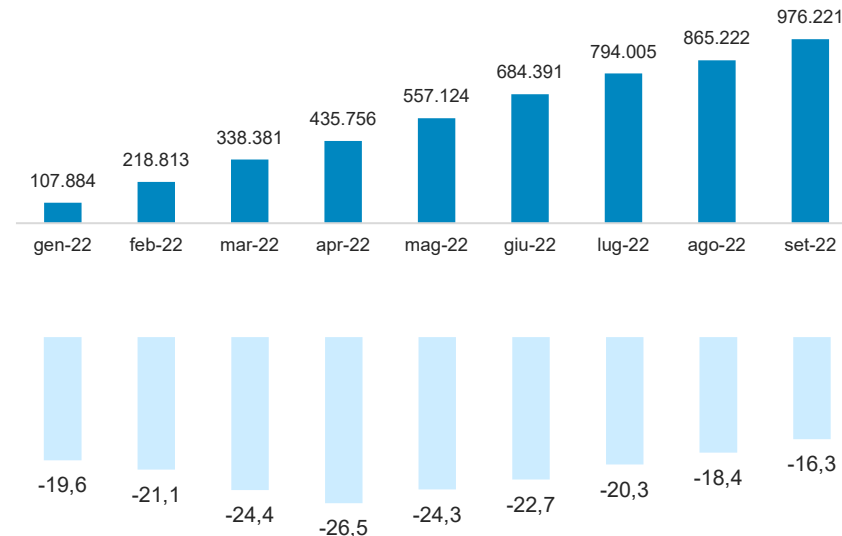
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## Immatricolazioni mensili e cumulate 2022 e variazioni % tendenziali vs. 2021

### Trend mesi



### Trend cumulati

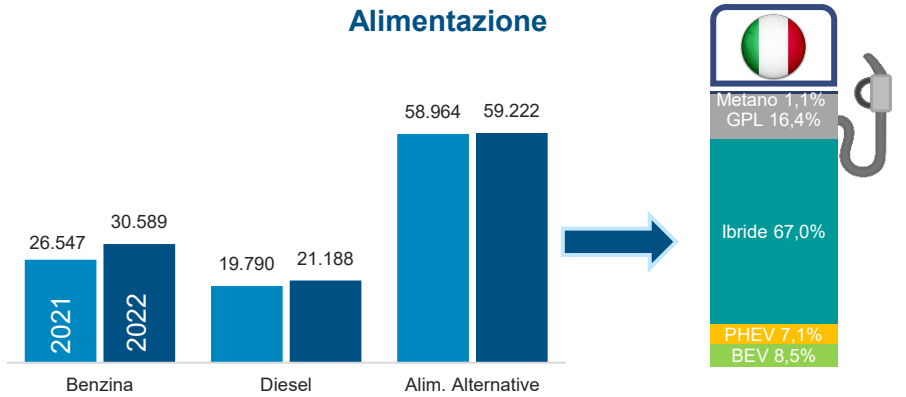


Var. % 2022/2021

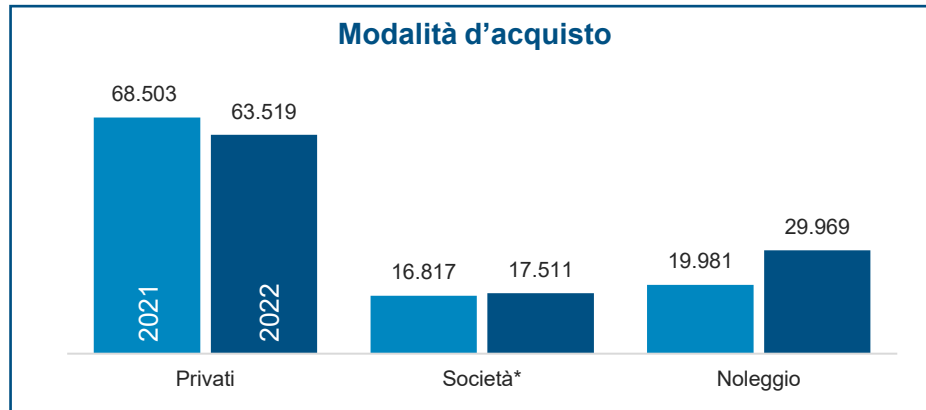
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

Highlights: immatricolazioni settembre 2022 vs. settembre 2021

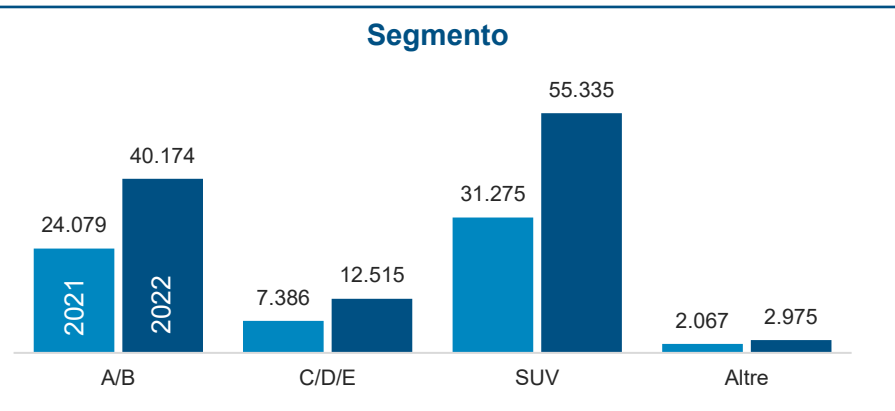
## Alimentazione



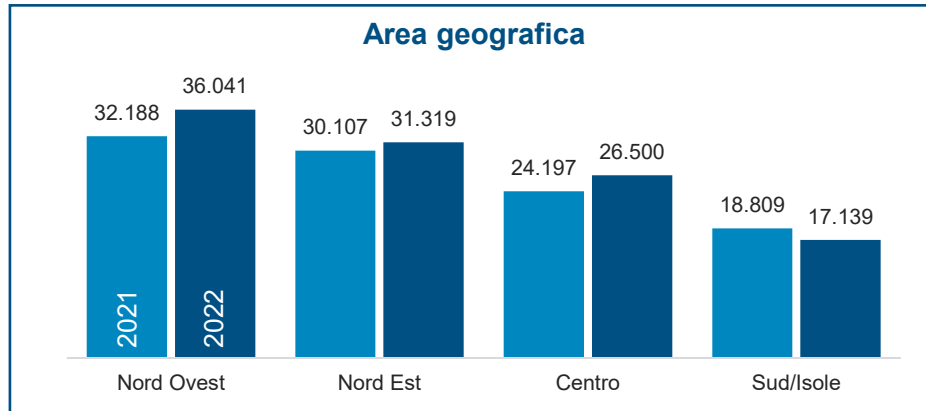
## Modalità d'acquisto



## Segmento



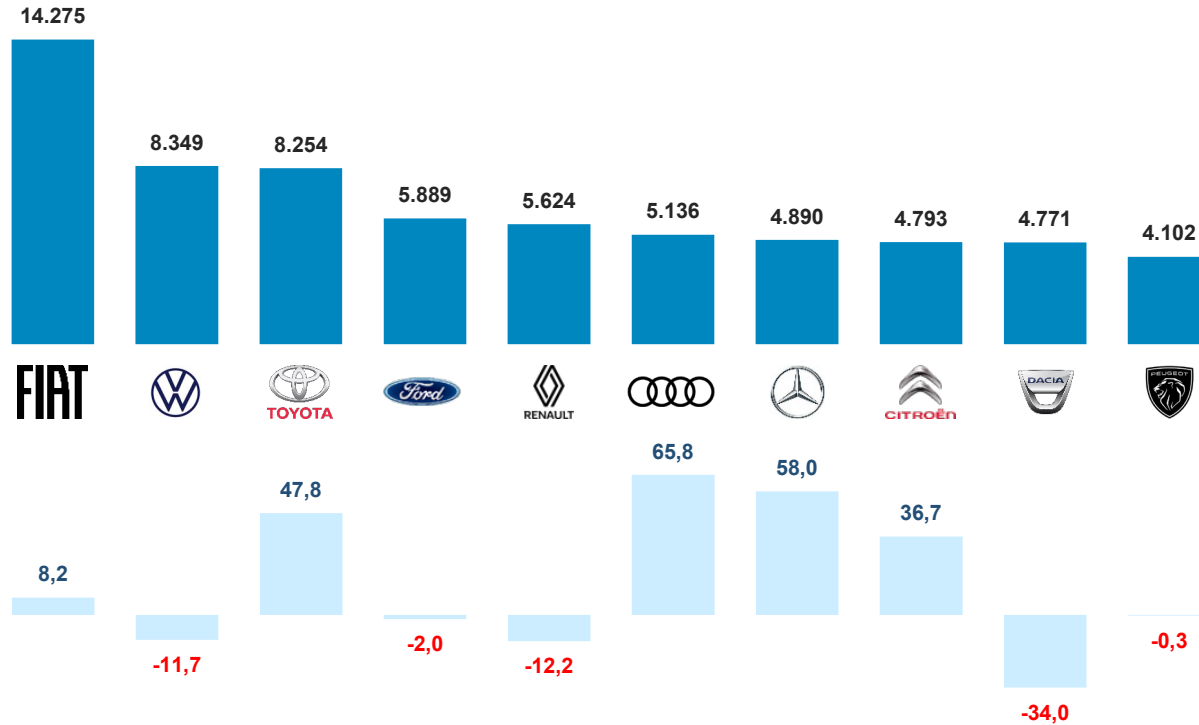
## Area geografica



\* Leasing, Taxi e altre

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

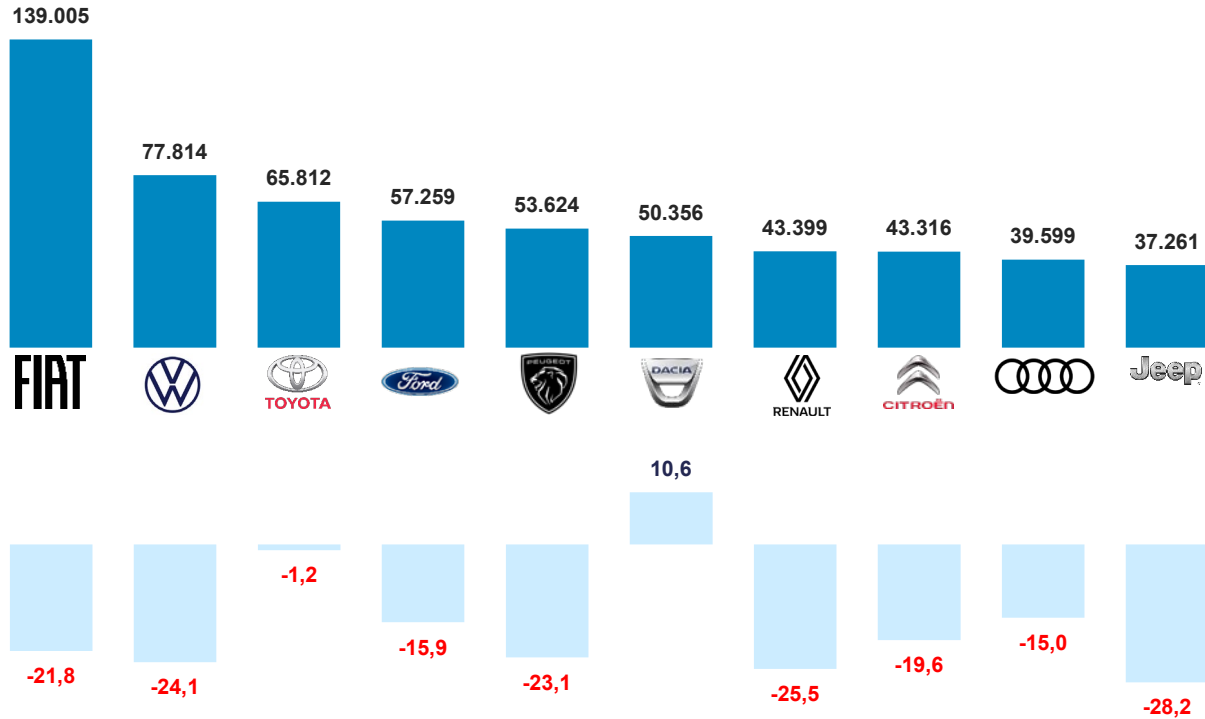
## Top Ten Marche settembre 2022



Var. % 2022/2021

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## Top Ten Marche gennaio-settembre 2022



Var. % 2022/2021

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## Top Ten Modelli per alimentazione settembre 2022

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Sett. 2022
1 Toyota	Aygo X	2.283
2 Citroen	C3	2.086
3 Volkswagen	T-Cross	1.680
4 Volkswagen	T-Roc	1.217
5 Peugeot	208	1.156
6 Hyundai	I 10	1.098
7 Volkswagen	Polo	1.027
8 Opel	Corsa	970
9 Kia	Picanto	957
10 Cupra	Formentor	722

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Sett. 2022
1 Fiat	500x	1.514
2 Mercedes	Gla	1.052
3 Volkswagen	Tiguan	842
4 Audi	A3	805
5 Jeep	Renegade	780
6 Audi	Q3	745
7 Dacia	Duster	691
8 Alfa Romeo	Stelvio	682
9 Mercedes	Classe A	646
10 Skoda	Octavia	612

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Sett. 2022
1 Fiat	Panda	6.599
2 Lancia	Ypsilon	3.218
3 Fiat	500	2.783
4 Ford	Puma	2.350
5 Toyota	Yaris Cross	2.175
6 Toyota	Yaris	1.764
7 Nissan	Qashqai	1.439
8 Renault	Clio	861
9 Renault	Captur	852
10 Hyundai	Tucson	777

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Sett. 2022
1 Audi	Q5	649
2 Audi	A4	479
3 Kia	Sportage	357
4 Bmw	Serie 3	337
5 Land Rover	Evoque	298
6 Mercedes	Classe C	265
7 Bmw	Serie 5	263
8 Mercedes	Gle	242
9 Bmw	X4	237
10 Hyundai	Tucson	188

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Sett. 2022
1 Dacia	Sandero	1.832
2 Dr	Dr 4.0	1.480
3 Renault	Captur	1.142
4 Dacia	Duster	771
5 Fiat	Panda	715
6 Dr	Dr-6	528
7 Dacia	Jogger	524
8 Lancia	Ypsilon	480
9 Renault	Clio	389
10 Dr	F35	310

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Sett. 2022
1 Volkswagen	Up	82
2 Volkswagen	Golf	78
3 Skoda	Kamiq	77
4 Skoda	Octavia	75
5 Seat	Arona	66
6 Fiat	Panda	61
7 Seat	Ibiza	58
8 Seat	Leon	41
9 Volkswagen	Polo	28
10 Audi	A3	27

### Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Sett. 2022
1 Tesla	Model Y	968
2 Fiat	500	471
3 Smart	Fortwo	308
4 Tesla	Model 3	239
5 Renault	Twingo	226
6 Opel	Mokka	207
7 Volkswagen	Id.4	201
8 Opel	Corsa	182
9 Volvo	Xc40	175
10 Peugeot	208	159

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Sett. 2022
1 Jeep	Compass	426
2 Volvo	Xc40	341
3 Lynk E Co	001	312
4 Mercedes	Gle	190
5 Mercedes	Gla	175
6 Jeep	Renegade	172
7 Bmw	X2	168
8 Audi	Q3	163
9 Audi	A3	115
10 Mini	Countryman	114

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-settembre 2022

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '22
1 Citroen	C3	17.866
2 Peugeot	208	15.078
3 Volkswagen	T-Cross	13.758
4 Volkswagen	T-Roc	12.971
5 Opel	Corsa	11.388
6 Volkswagen	Polo	9.955
7 Toyota	Aygo X	9.439
8 Dacia	Sandero	8.364
9 Ford	Ecosport	7.601
10 Hyundai	I 10	7.448

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '22
1 Fiat	500x	12.099
2 Peugeot	3008	9.643
3 Jeep	Renegade	7.756
4 Audi	Q3	6.753
5 Jeep	Compass	6.626
6 Volkswagen	T-Roc	6.288
7 Ford	Kuga	6.122
8 Alfa Romeo	Stelvio	5.983
9 Citroen	C3	5.756
10 Peugeot	2008	5.637

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '22
1 Fiat	Panda	68.650
2 Lancia	Ypsilon	26.950
3 Fiat	500	20.578
4 Ford	Puma	19.959
5 Toyota	Yaris Cross	19.143
6 Toyota	Yaris	15.650
7 Nissan	Qashqai	9.308
8 Renault	Captur	7.188
9 Toyota	C-Hr	7.139
10 Hyundai	Tucson	6.161

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '22
1 Audi	Q5	4.726
2 Kia	Sportage	3.871
3 Bmw	X3	3.315
4 Audi	A4	3.048
5 Mercedes	Classe C	2.816
6 Volvo	Xc60	2.025
7 Bmw	Serie 3	1.984
8 Land Rover	Evoque	1.825
9 Bmw	Serie 5	1.451
10 Bmw	X4	1.427

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '22
1 Dacia	Sandero	16.483
2 Dacia	Duster	12.284
3 Renault	Captur	8.940
4 Fiat	Panda	7.497
5 Dr	Dr 4.0	7.094
6 Lancia	Nuova Ypsil	4.057
7 Dacia	Jogger	3.641
8 Renault	Clio	3.605
9 Kia	Stonic	2.118
10 Kia	Picanto	1.831

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '22
1 Skoda	Kamiq	1.798
2 Seat	Arona	1.595
3 Volkswagen	Polo	1.235
4 Volkswagen	Up	982
5 Volkswagen	Golf	915
6 Seat	Ibiza	543
7 Fiat	Panda	510
8 Skoda	Octavia	484
9 Audi	A3	477
10 Seat	Leon	317

### Top 10 Autovetture Elettriche

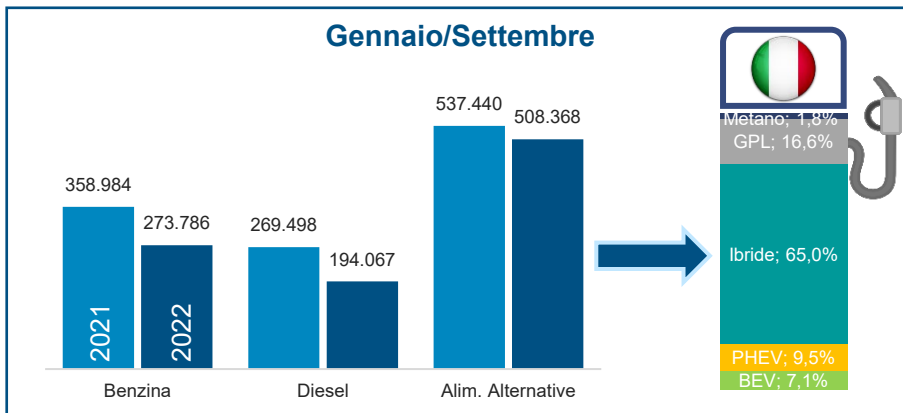
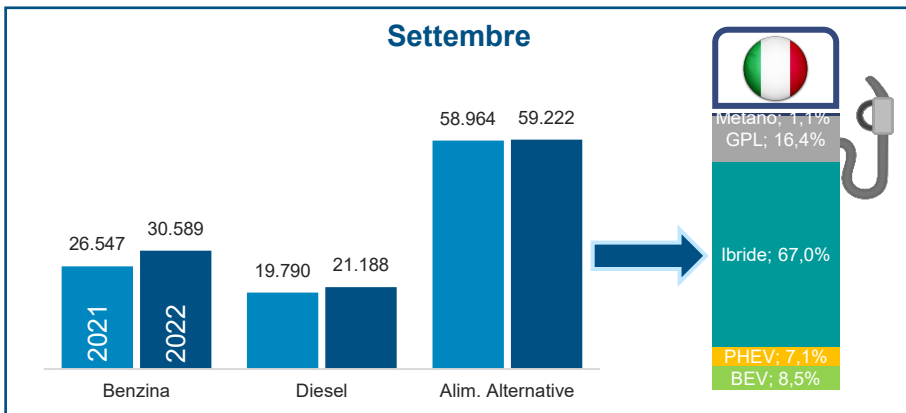
N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '22
1 Fiat	500	5.189
2 Smart	Fortwo	3.159
3 Tesla	Model Y	2.825
4 Dacia	Spring Electric	2.207
5 Renault	Twingo	1.648
6 Peugeot	208	1.421
7 Renault	Zoe	1.215
8 Tesla	Model 3	1.070
9 Peugeot	2008	1.067
10 Volkswagen	Id.3	1.064

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '22
1 Jeep	Compass	8.571
2 Jeep	Renegade	5.198
3 Lynk E Co	001	2.449
4 Bmw	X1	2.383
5 Volvo	Xc40	2.075
6 Mercedes	Gle	1.877
7 Cupra	Formentor	1.547
8 Renault	Captur	1.487
9 Peugeot	3008	1.453
10 Audi	Q3	1.156

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

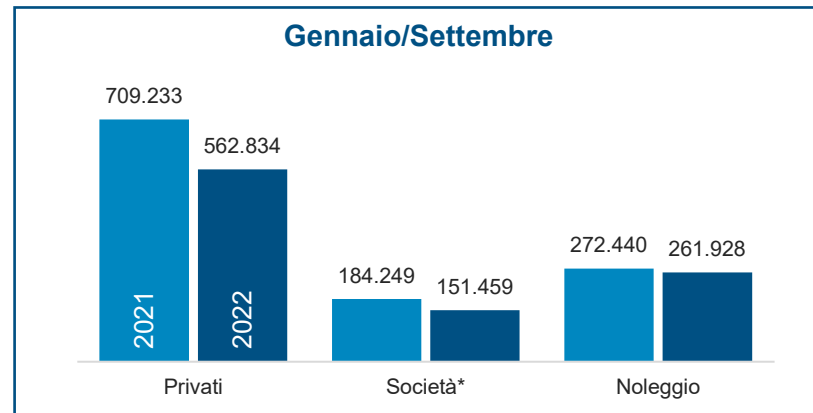
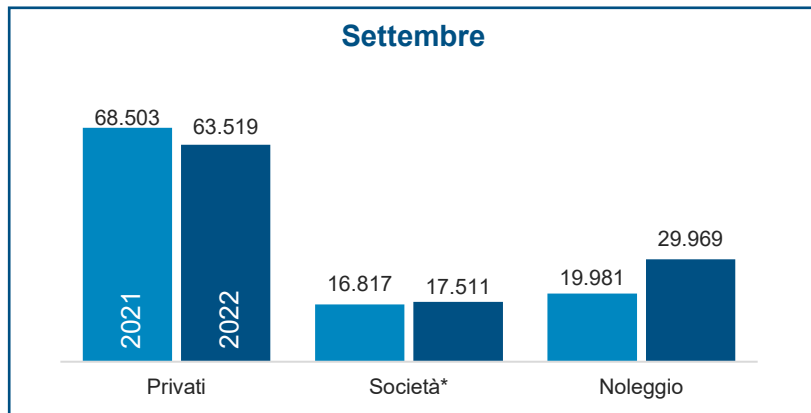
## Analisi per alimentazione



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Settembre 2022	%	Var % Settembre 22/21	Gen-Set 2022	%	Var % 22/21
BENZINA/Petrol	522.764	37,8	437.068	30,0	-16,4	30.589	27,6	15,2	273.786	28,0	-23,7
DIESEL	452.156	32,7	323.037	22,2	-28,6	21.188	19,1	7,1	194.067	19,9	-28,0
GAS	125.086	9,1	138.251	9,5	10,5	10.327	9,3	-14,4	93.492	9,6	-13,9
- GPL/LPG	93.469	6,8	106.833	7,3	14,3	9.701	8,7	-1,9	84.193	8,6	2,6
- METANO/CNG	31.617	2,3	31.418	2,2	-0,6	626	0,6	-71,2	9.299	1,0	-64,9
IBRIDE mild-full/HEV	221.931	16,1	422.845	29,0	90,5	39.656	35,7	20,7	330.554	33,9	0,5
- IBRIDA BE/Petrol-Elec	191.941	13,9	365.745	25,1	90,6	34.460	31,0	22,2	288.270	29,5	1,7
- IBRIDA GE/Diesel-Elec	29.990	2,2	57.100	3,9	90,4	5.196	4,7	11,4	42.284	4,3	-6,8
RICARICABILI/ECV	59.907	4,3	137.108	9,4	128,9	9.239	8,3	-34,2	84.315	8,6	-15,7
- ELETTRICA/Electric	32.500	2,4	67.274	4,6	107,0	5.059	4,6	-40,3	35.868	3,7	-23,8
- PHEV/Plug-in Hybrid	27.407	2,0	69.834	4,8	154,8	4.180	3,8	-24,8	48.447	5,0	-8,6
IDROGENO/Hydrogen	2	0,0	10	0,0		0			7		
<b>TOTALE</b>	<b>1.381.846</b>	<b>100,0</b>	<b>1.458.319</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>	<b>110.999</b>	<b>100,0</b>	<b>5,4</b>	<b>976.221</b>	<b>100,0</b>	<b>-16,3</b>
<b>TOTALE ALIM. ALTERN.</b>	<b>406.926</b>	<b>29,4</b>	<b>698.214</b>	<b>47,9</b>	<b>71,6</b>	<b>59.222</b>	<b>53,4</b>	<b>0,4</b>	<b>508.368</b>	<b>52,1</b>	<b>-5,4</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## Analisi per modalità di acquisto

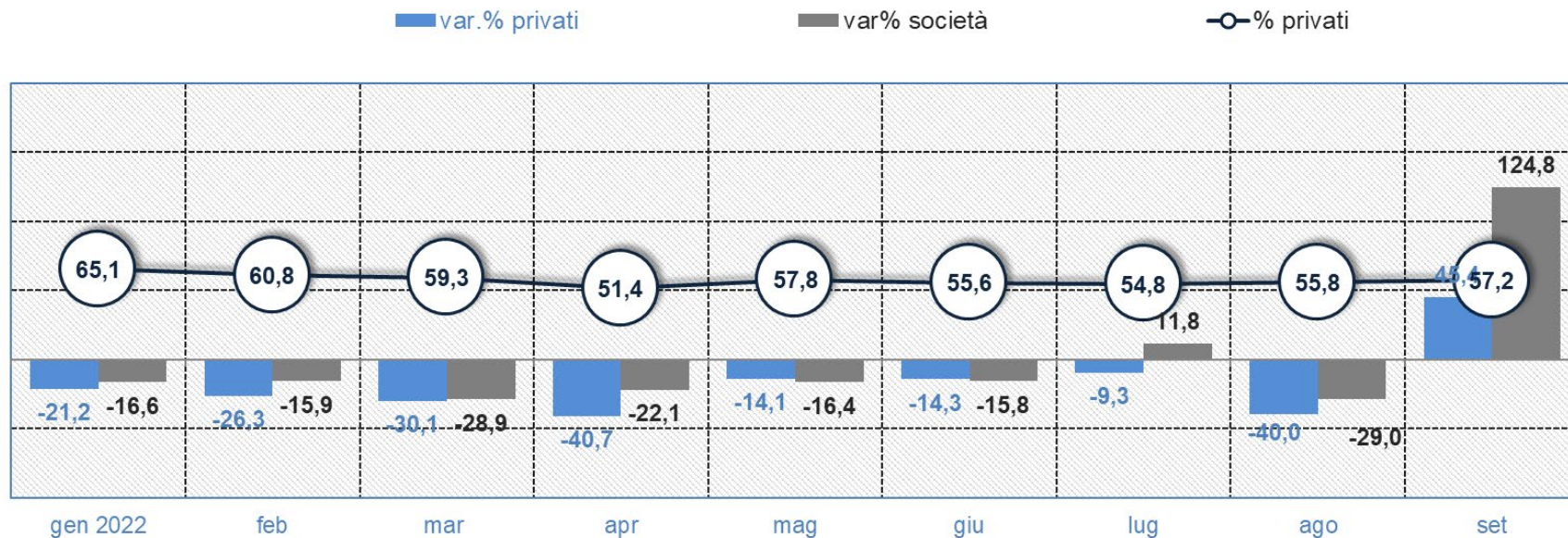


	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Settembre 2022	%	Var % Settembre 22/21	Gen-Set 2022	%	Var % 22/21
Privati proprietari/Private owners	853.586	61,8	890.207	61,0	4,3	63.519	57,2	-7,3	562.834	57,7	-20,6
Società/Business	528.260	38,2	568.112	39,0	7,5	47.480	42,8	29,0	413.387	42,3	-9,5
- Leasing persone fisiche	29.164	2,1	29.213	2,0	0,2	2.553	2,3	18,9	19.057	2,0	-16,8
- Società proprietarie/Business	173.111	12,5	177.996	12,2	2,8	12.332	11,1	-2,5	111.479	11,4	-20,3
- Leasing persone giuridiche	24.267	1,8	25.608	1,8	5,5	2.329	2,1	26,3	18.434	1,9	-7,7
- Noleggio/Renting	299.400	21,7	333.174	22,8	11,3	29.969	27,0	50,0	261.928	26,8	-3,9
- Taxi	2.162	0,2	1.709	0,1	-21,0	231	0,2	53,0	2.175	0,2	81,3
- Altri/Others	156	0,0	412	0,0	164,1	66	0,1	-	314	0,0	-
<b>TOTALE</b>	<b>1.381.846</b>	<b>100,0</b>	<b>1.458.319</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>	<b>110.999</b>	<b>100,0</b>	<b>5,4</b>	<b>976.221</b>	<b>100,0</b>	<b>-16,3</b>

\*Leasing, Flotte, Taxi

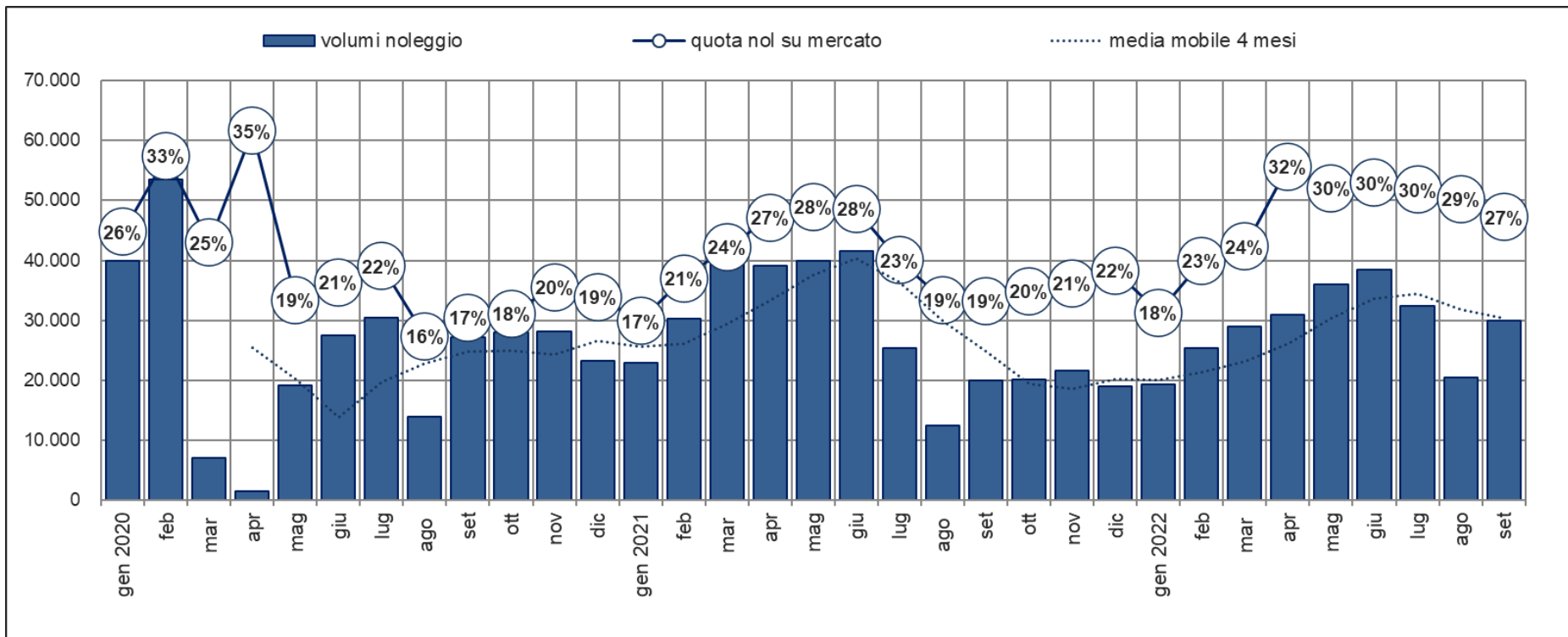
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati 2021-22



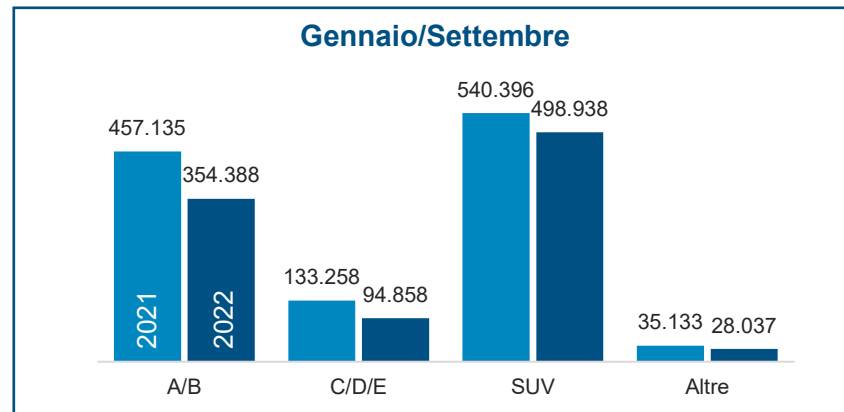
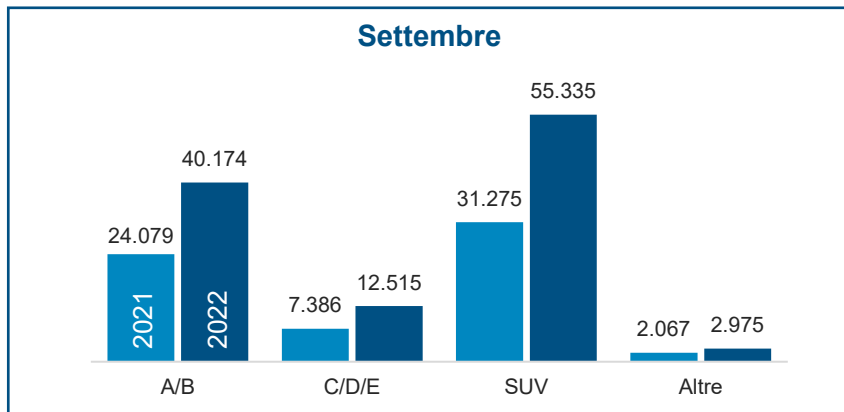
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

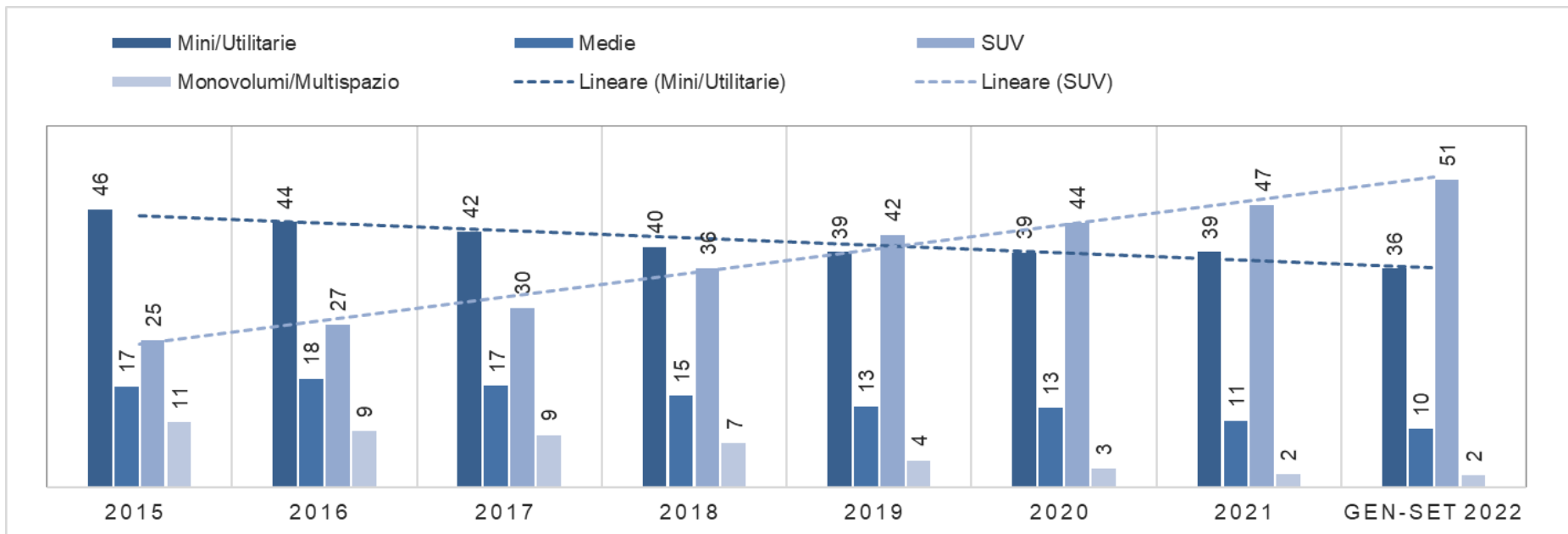
## Analisi per segmento



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Settembre 2022	%	Var % Settembre 22/21	Gen-Set 2022	%	Var % 22/21
Segmenti A-B/A-B Segmen	538.744	39,0	569.508	39,1	5,7	40.174	36,2	66,8	354.388	36,3	-22,5
- Superutilitarie/Mini	230.409	16,7	263.949	18,1	14,6	17.716	16,0	55,2	153.079	15,7	-25,7
- Utilitarie/Small	308.335	22,3	305.559	21,0	-0,9	22.458	20,2	77,4	201.309	20,6	-19,8
Segmenti C-D-E/C-D-E Se	181.531	13,1	161.433	11,1	-11,1	12.515	11,3	69,4	94.858	9,7	-28,8
- Medio-inferiori/Low-Med	138.130	10,0	122.989	8,4	-11,0	9.573	8,6	71,2	70.976	7,3	-30,0
- Medio/Medium	34.774	2,5	30.001	2,1	-13,7	2.236	2,0	55,0	18.075	1,9	-27,5
- Medio-superiori/Upper N	8.627	0,6	8.443	0,6	-2,1	706	0,6	100,6	5.807	0,6	-15,5
SUV	606.858	43,9	683.776	46,9	12,7	55.335	49,9	76,9	498.938	51,1	-7,7
- SUV piccoli-compatti/s	526.297	38,1	594.148	40,7	12,9	47.229	42,5	72,1	435.000	44,6	-7,7
- SUV medi-grandi/mid-s	80.561	5,8	89.628	6,1	11,3	8.106	7,3	111,2	63.938	6,5	-7,5
Monovolumi-multispazio/M	41.843	3,0	31.060	2,1	-25,8	1.903	1,7	27,2	18.835	1,9	-24,4
Lusso/Luxury	1.567	0,1	1.877	0,1	19,8	201	0,2	109,4	1.658	0,2	12,6
Sportive/Sports	3.488	0,3	3.726	0,3	6,8	312	0,3	129,4	2.674	0,3	-10,8
Combi	7.815	0,6	6.939	0,5	-11,2	559	0,5	64,9	4.870	0,5	-15,1
<b>TOTALE</b>	<b>1.381.846</b>	<b>100,0</b>	<b>1.458.319</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>	<b>110.999</b>	<b>30,9</b>	<b>71,3</b>	<b>976.221</b>	<b>30,6</b>	<b>-16,3</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

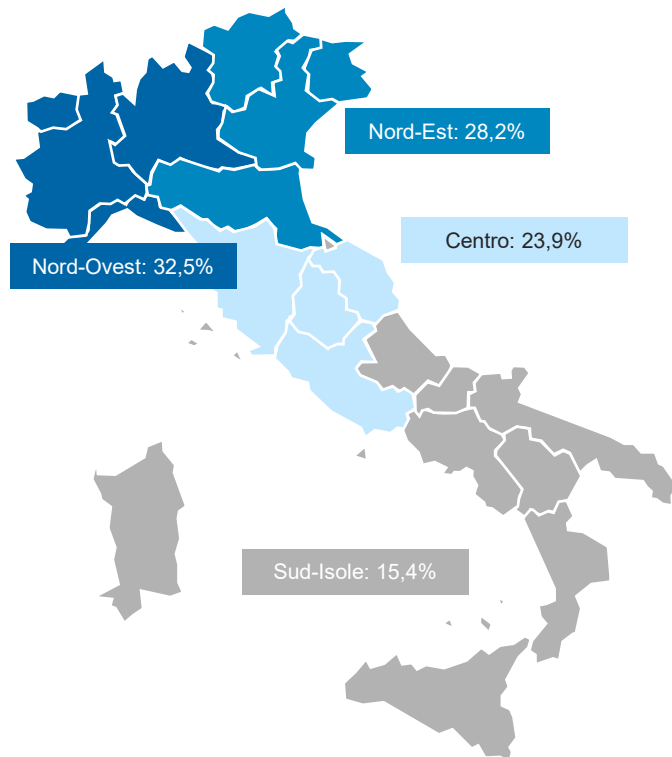
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2015 al 2022, quote sul totale mercato



# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## Analisi per area geografica

Quote di mercato settembre 2022



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Settembre 2022	%	Var % Settembre 22/21	Gen-Set 2022	%	Var % 22/21
ITALIA NORD-OVEST	417.153	30,2	434.529	29,8	4,2	36.041	32,5	12,0	296.030	30,3	-15,0
- Valle D'Aosta	48.963	3,5	62.453	4,3	27,6	6.041	5,4	41,4	50.826	5,2	-4,2
- Piemonte	110.136	8,0	108.832	7,5	-1,2	9.620	8,7	25,3	74.788	7,7	-14,1
- Lombardia	230.323	16,7	234.064	16,1	1,6	18.413	16,6	1,8	152.920	15,7	-17,2
- Liguria	27.731	2,0	29.180	2,0	5,2	1.967	1,8	-8,8	17.496	1,8	-25,3
ITALIA NORD-EST	435.676	31,5	452.260	31,0	3,8	31.319	28,2	4,0	302.705	31,0	-17,3
- Friuli Venezia Giulia	24.886	1,8	24.876	1,7	0,0	1.721	1,6	-10,2	15.321	1,6	-22,9
- Trentino Alto Adige	192.711	13,9	208.627	14,3	8,3	13.434	12,1	16,2	147.983	15,2	-14,0
- Veneto	108.591	7,9	110.185	7,6	1,5	7.071	6,4	-16,8	65.624	6,7	-25,4
- Emilia Romagna	109.488	7,9	108.572	7,4	-0,8	9.093	8,2	11,8	73.777	7,6	-14,3
ITALIA CENTRO	304.195	22,0	322.315	22,1	6,0	26.500	23,9	9,5	221.502	22,7	-12,9
- Toscana	140.312	10,2	151.674	10,4	8,1	12.384	11,2	9,4	98.666	10,1	-18,1
- Umbria	18.916	1,4	18.441	1,3	-2,5	1.212	1,1	-10,3	11.442	1,2	-23,0
- Marche	30.928	2,2	31.831	2,2	2,9	2.073	1,9	-13,6	18.984	1,9	-24,9
- Lazio	114.039	8,3	120.369	8,3	5,6	10.831	9,8	18,6	92.410	9,5	-1,5
ITALIA SUD-ISOLE	224.822	16,3	249.215	17,1	10,8	17.139	15,4	-8,9	155.984	16,0	-20,9
- Abruzzi	21.849	1,6	23.313	1,6	6,7	1.535	1,4	-17,7	14.197	1,5	-23,3
- Basilicata	6.766	0,5	7.567	0,5	11,8	515	0,5	-8,7	5.149	0,5	-11,8
- Campania	52.720	3,8	59.602	4,1	13,1	4.457	4,0	0,6	40.280	4,1	-13,9
- Molise	2.888	0,2	3.213	0,2	11,3	228	0,2	-6,6	2.297	0,2	-9,0
- Puglia	42.916	3,1	47.020	3,2	9,6	3.049	2,7	-18,4	27.013	2,8	-27,6
- Calabria	22.686	1,6	25.987	1,8	14,6	1.669	1,5	-16,7	15.302	1,6	-27,0
- Sicilia	53.053	3,8	58.647	4,0	10,5	4.259	3,8	-4,4	37.206	3,8	-20,1
- Sardegna	21.944	1,6	23.866	1,6	8,8	1.427	1,3	-5,5	14.540	1,5	-22,3
<b>TOTALE</b>	<b>1.381.846</b>	<b>100,0</b>	<b>1.458.319</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>	<b>110.999</b>	<b>100,0</b>	<b>5,4</b>	<b>976.221</b>	<b>100,0</b>	<b>-16,3</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO



Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	08/2022	09/2022	Gen-Set 2022	% su tot
TRENTO	1.543	1.633	1.957	1.871	1.278	1.453	614	385	983	11.717	13,9
FIRENZE	1.272	1.121	1.187	1.102	1.428	1.190	856	695	1.194	10.045	11,9
AOSTA	351	373	358	991	1.905	1.440	587	79	418	6.502	7,7
ROMA	513	607	771	478	648	1.393	873	399	786	6.468	7,7
BOLZANO	395	330	338	348	1.069	1.160	1.340	415	723	6.118	7,3
MILANO	619	532	560	448	468	624	386	526	812	4.975	5,9
TORINO	263	363	793	373	227	304	199	125	218	2.865	3,4
BRESCIA	171	150	293	115	186	255	159	104	182	1.615	1,9
BOLOGNA	218	184	199	113	174	194	100	82	132	1.396	1,7
REGGIO EMILIA	109	77	115	68	91	158	211	124	290	1.243	1,5
<i>Altre province</i>	<i>3.766</i>	<i>3.221</i>	<i>3.894</i>	<i>2.591</i>	<i>4.324</i>	<i>4.883</i>	<i>3.229</i>	<i>1.962</i>	<i>3.501</i>	<i>31.371</i>	<i>37,2</i>
<b>Tot. Mercato</b>	<b>9.220</b>	<b>8.591</b>	<b>10.465</b>	<b>8.498</b>	<b>11.798</b>	<b>13.054</b>	<b>8.554</b>	<b>4.896</b>	<b>9.239</b>	<b>84.315</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**



Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	08/2022	09/2022	Gen-Set 2022	% su tot
ROMA	177	144	195	101	247	503	252	143	267	2.029	5,0
MILANO	185	168	227	125	253	326	177	116	263	1.840	4,5
TORINO	118	113	94	55	127	144	96	39	105	891	2,2
BRESCIA	98	73	104	56	119	152	80	54	83	819	2,0
VARESE	91	85	90	58	109	106	86	46	72	743	1,8
BERGAMO	83	57	77	48	86	111	56	45	64	627	1,5
BOLOGNA	65	68	82	31	106	100	42	38	65	597	1,5
PADOVA	56	50	62	26	97	97	59	34	80	561	1,4
VICENZA	39	49	52	36	123	111	45	35	56	546	1,3
COMO	63	59	85	31	85	91	48	30	53	545	1,3
<i>Altre province</i>	<i>1.568</i>	<i>1.281</i>	<i>1.686</i>	<i>1.002</i>	<i>2.633</i>	<i>2.546</i>	<i>1.765</i>	<i>981</i>	<i>1.714</i>	<i>15.176</i>	<i>37,3</i>
<b>Totale Privati</b>	<b>2.543</b>	<b>2.147</b>	<b>2.754</b>	<b>1.569</b>	<b>3.985</b>	<b>4.287</b>	<b>2.706</b>	<b>1.561</b>	<b>2.822</b>	<b>40.640</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'

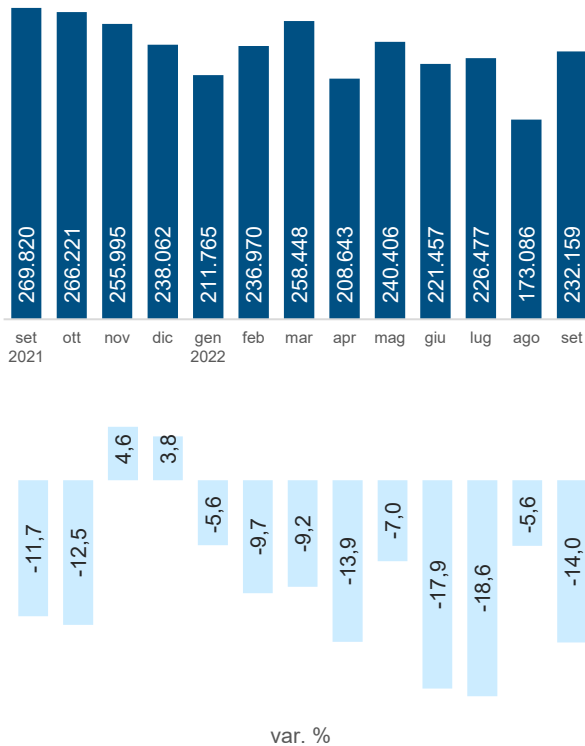


Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	08/2022	09/2022	Gen-Set 2022	% su tot
TRENTO	1.500	1.596	1.912	1.839	1.194	1.362	561	349	933	11.246	18,9
FIRENZE	1.235	1.087	1.139	1.073	1.349	1.115	804	671	1.148	9.621	16,2
AOSTA	343	366	343	980	1.879	1.417	564	73	398	6.363	10,7
BOLZANO	364	299	297	324	1.007	1.078	1.292	383	680	5.724	9,6
ROMA	336	463	576	377	401	890	621	256	519	4.439	7,5
MILANO	434	364	333	323	215	298	209	410	549	3.135	5,3
TORINO	145	250	699	318	100	160	103	86	113	1.974	3,3
REGGIO EMILIA	87	58	89	56	55	117	189	110	265	1.026	1,7
BOLOGNA	153	116	117	82	68	94	58	44	67	799	1,3
BRESCIA	73	77	189	59	67	103	79	50	99	796	1,3
<i>Altre province</i>	<i>2.007</i>	<i>1.768</i>	<i>2.017</i>	<i>1.498</i>	<i>1.478</i>	<i>2.133</i>	<i>1.368</i>	<i>903</i>	<i>1.646</i>	<i>14.818</i>	<i>24,9</i>
<b>Totale Società</b>	<b>6.677</b>	<b>6.444</b>	<b>7.711</b>	<b>6.929</b>	<b>7.813</b>	<b>8.767</b>	<b>5.848</b>	<b>3.335</b>	<b>6.417</b>	<b>59.417</b>	<b>100,0</b>

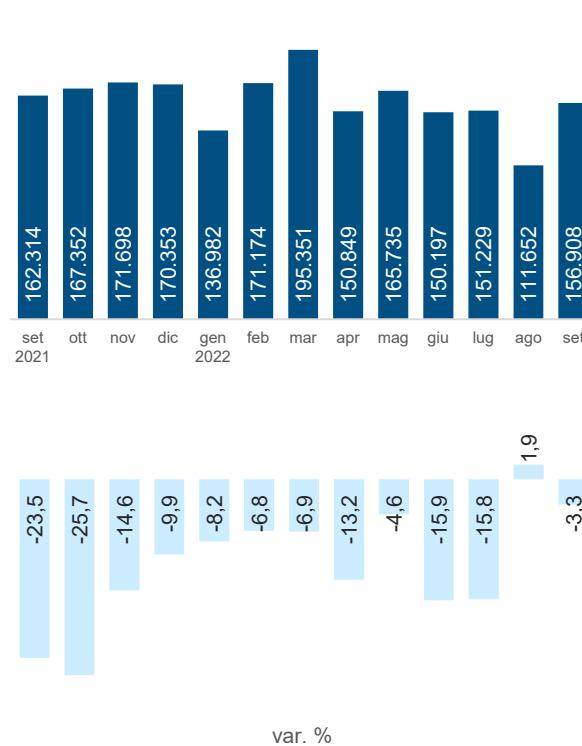
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## Trasferimenti di proprietà e radiazioni

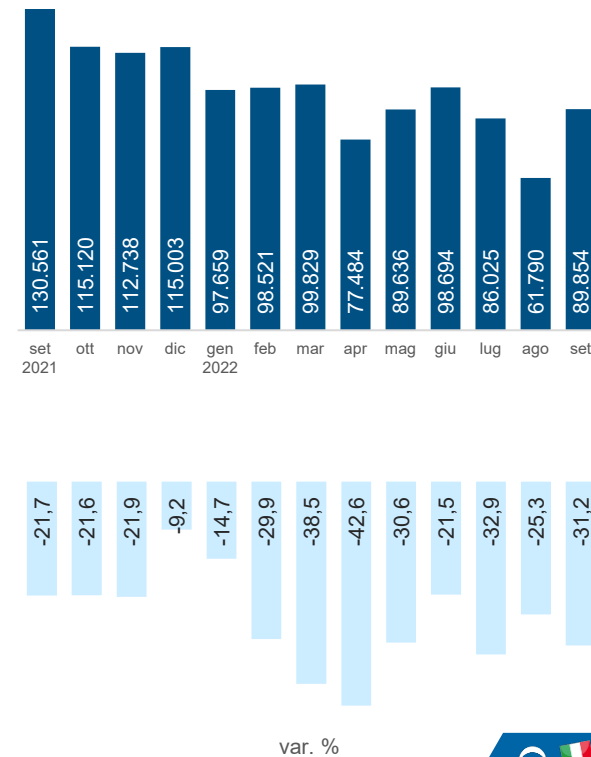
### Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



### Minivolture

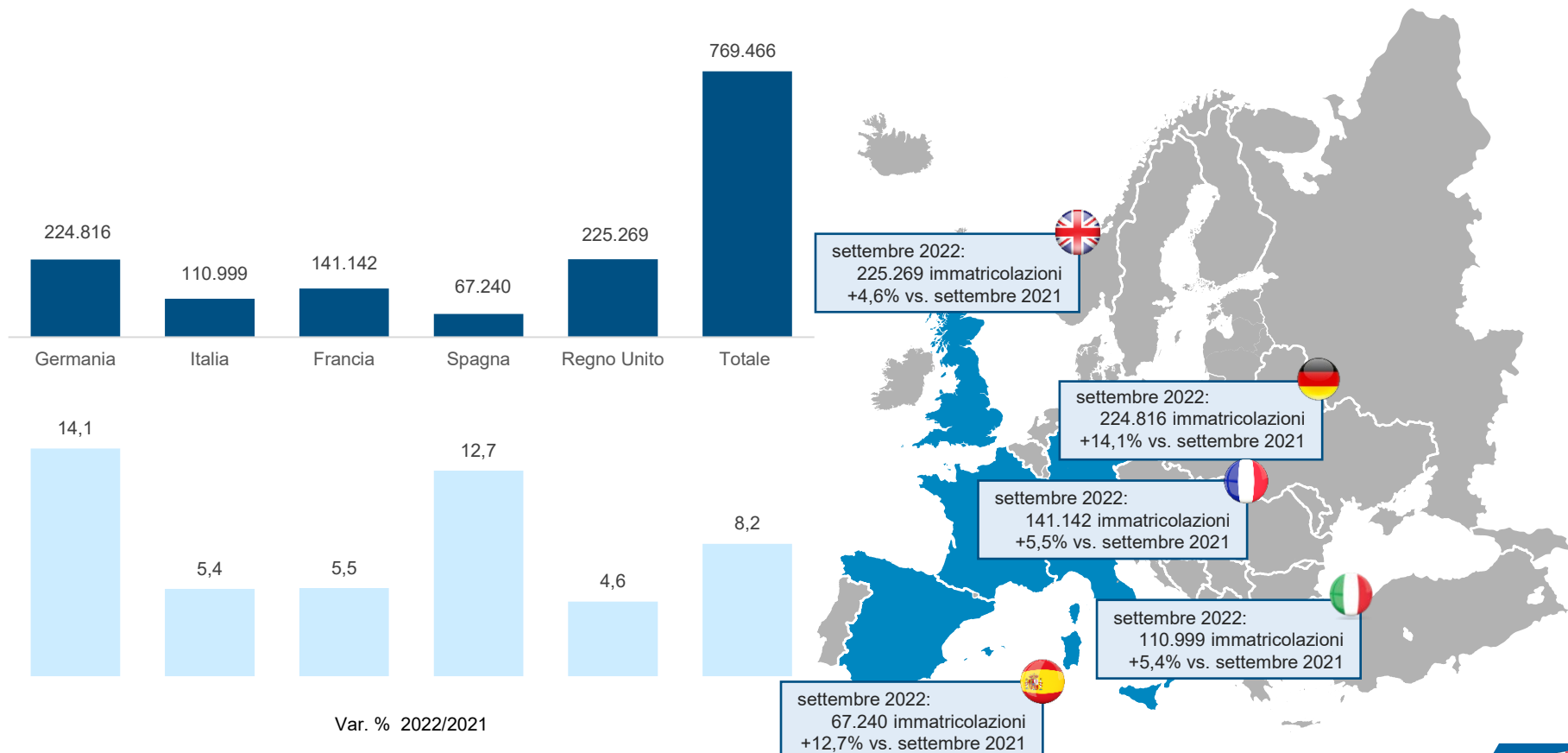


### Radiazioni



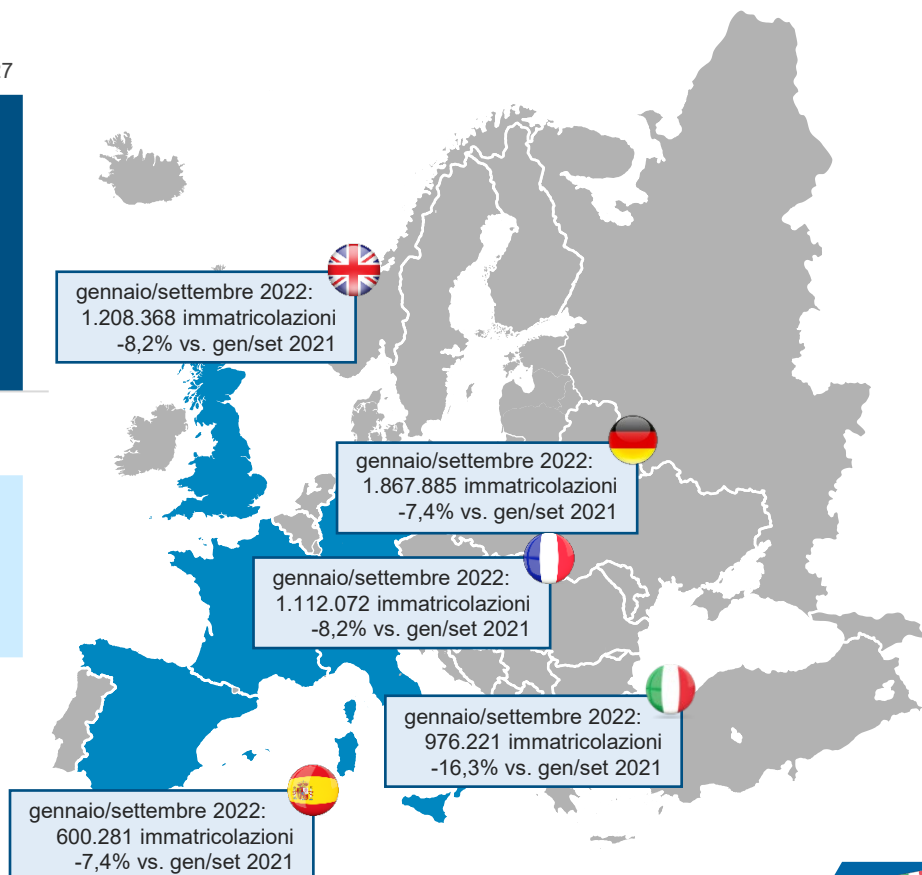
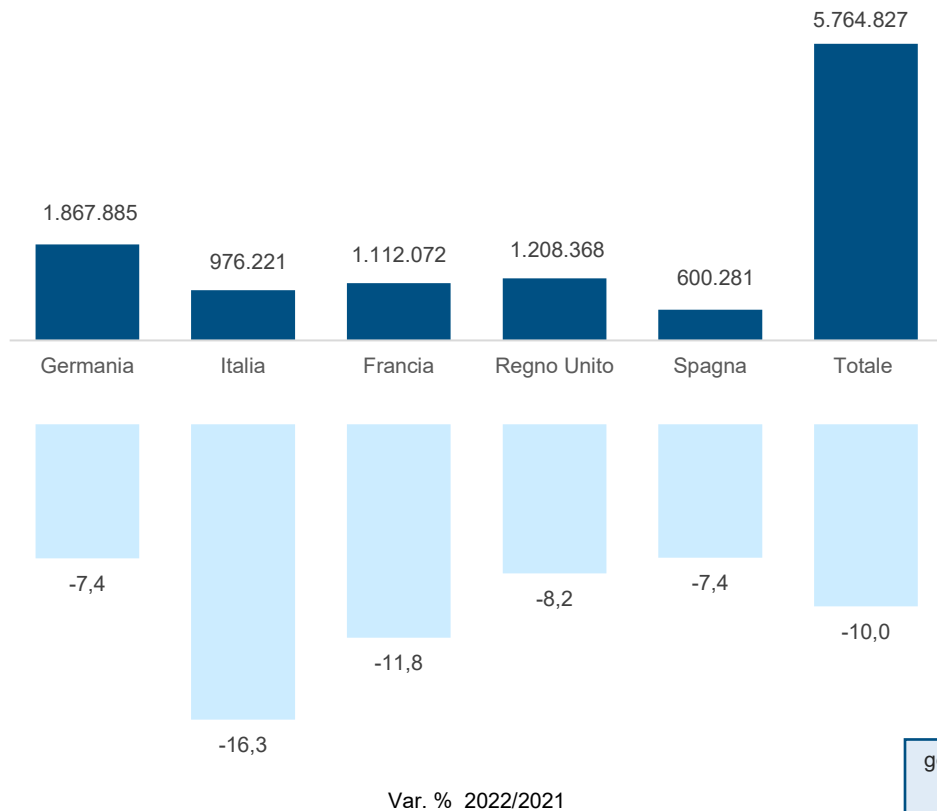
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

I major markets europei (dati preliminari settembre 2022)



# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

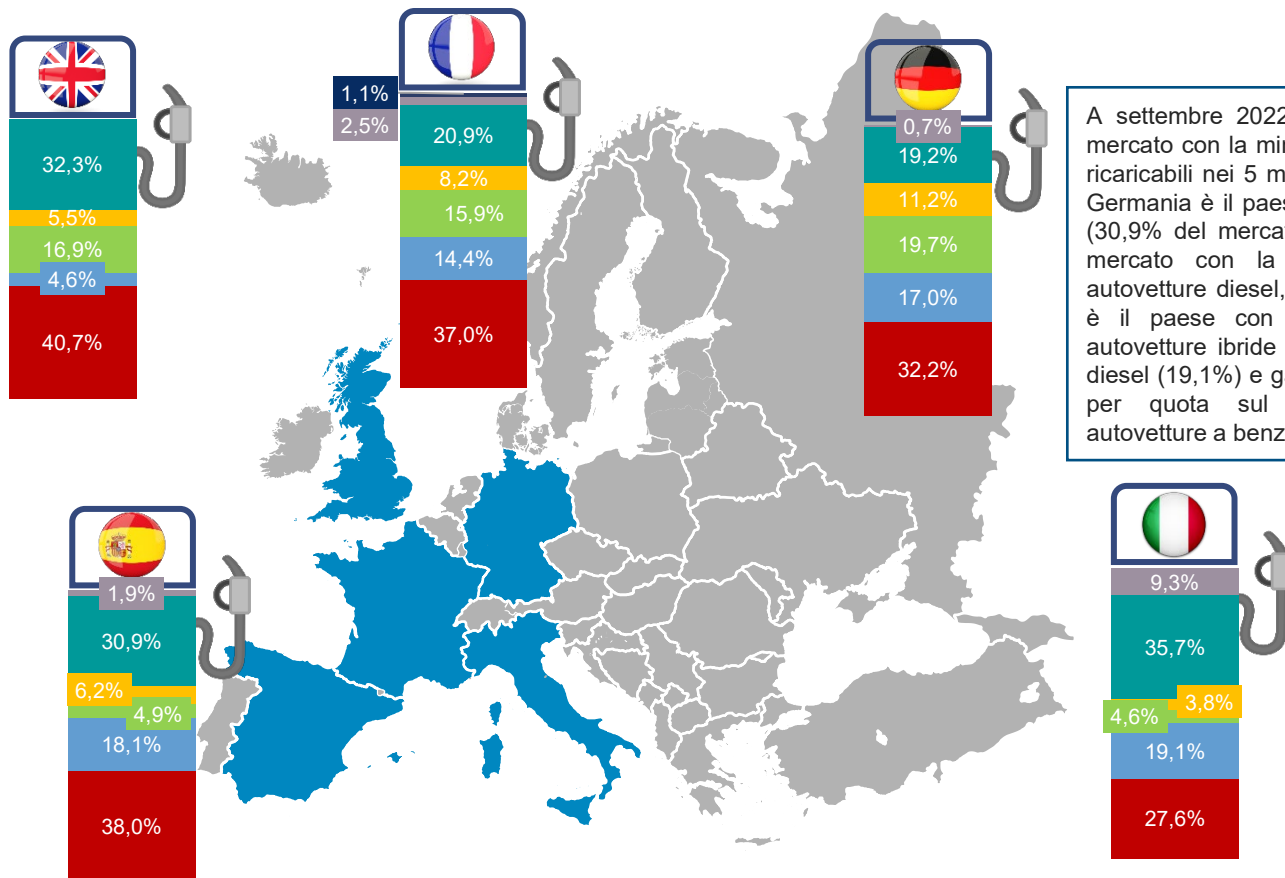
I major markets europei (dati preliminari gennaio/settembre 2022)



# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## I major markets europei (dati preliminari settembre 2022) – Alimentazione

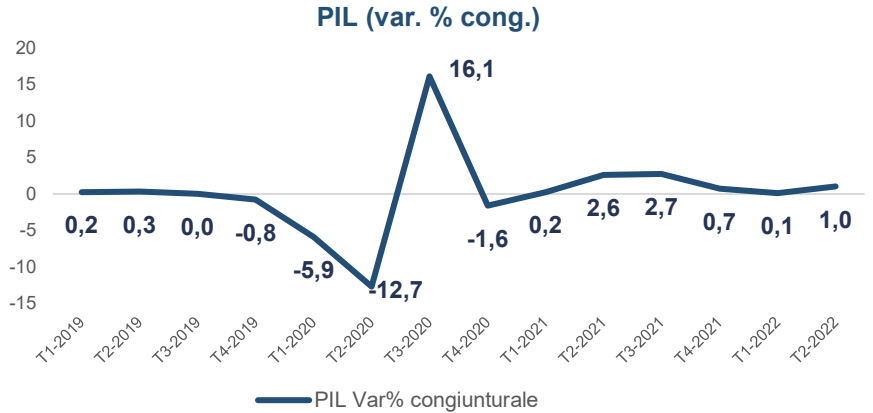
- Bioetanolo
- GPL/Metano
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A settembre 2022, l'Italia si conferma il mercato con la minor quota di autovetture ricaricabili nei 5 major markets, mentre la Germania è il paese con la quota più alta (30,9% del mercato). Il Regno Unito è il mercato con la più bassa quota di autovetture diesel, al 4,6%, mentre l'Italia è il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili (35,7%) diesel (19,1%) e gas (9,3%) ma è l'ultima, per quota sul proprio mercato, di autovetture a benzina (27,6%).

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## La congiuntura economica in Italia (1/3)



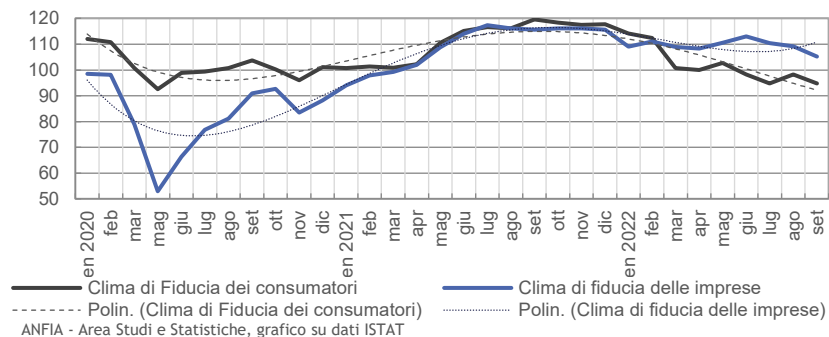
Secondo ISTAT, nel secondo trimestre del 2022 il **prodotto interno lordo** (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dell'1% rispetto al trimestre precedente e del 4,6% nei confronti del secondo trimestre del 2021. In Italia, al deciso miglioramento del Pil nel secondo trimestre si è accompagnato ad agosto il rimbalzo congiunturale della produzione industriale. Qualora l'indice a settembre assumesse lo stesso valore di agosto, nel terzo trimestre si registrerebbe un modesto aumento congiunturale. Il secondo trimestre del 2022 ha avuto una giornata lavorativa in meno sia rispetto al trimestre precedente che al secondo trimestre del 2021. La variazione acquisita per il 2022 è pari a +3,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, ad agosto 2022, rispetto al mese precedente, diminuiscono occupati e disoccupati, mentre crescono gli inattivi. Il calo dell'occupazione (-0,3%, pari a -74mila) si osserva per uomini e donne, per tutti i dipendenti e le classi d'età, con l'unica eccezione dei 15-24enni per i quali rimane stabile; in aumento l'occupazione tra gli autonomi. Il tasso di occupazione scende al 60,0% (-0,2 punti percentuali). Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-1,6%, pari a -31mila unità rispetto a luglio) tra i maschi e i minori di 35 anni. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,8% (-0,1 punti), quello giovanile al 21,2% (-1,9 punti). L'aumento del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (+0,7%, pari a +91mila unità) è trasversale per genere ed età. Il tasso di inattività sale al 34,8% (+0,3 punti).

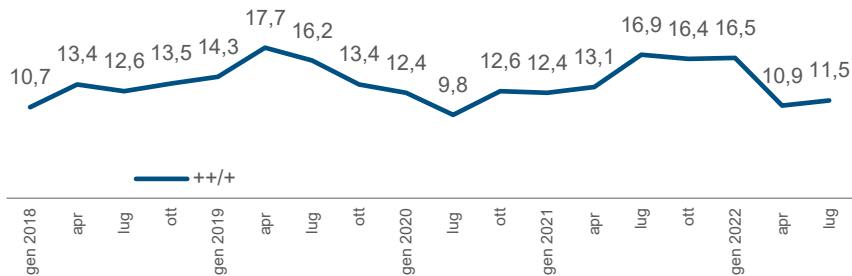
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## La congiuntura economica in Italia (2/3)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



### Intenzioni di acquisto\*



A settembre 2022 si stima un calo deciso sia dell'indice del **clima di fiducia dei consumatori** (da 98,3 a 94,8) sia dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese (da 109,2 a 105,2).

Guardando alle singole serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori, si stima un peggioramento di tutte le variabili ad eccezione dei giudizi sulla situazione economica familiare e delle opinioni relative al risparmio. Coerentemente, anche i quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti presentano un'evoluzione negativa: il clima economico e futuro registrano i cali più accentuati passando, rispettivamente, da 92,9 a 81,3 e da 96,4 a 91,8; il clima personale e quello corrente si riducono moderatamente (rispettivamente da 100,2 a 99,3 e da 99,7 a 96,9).

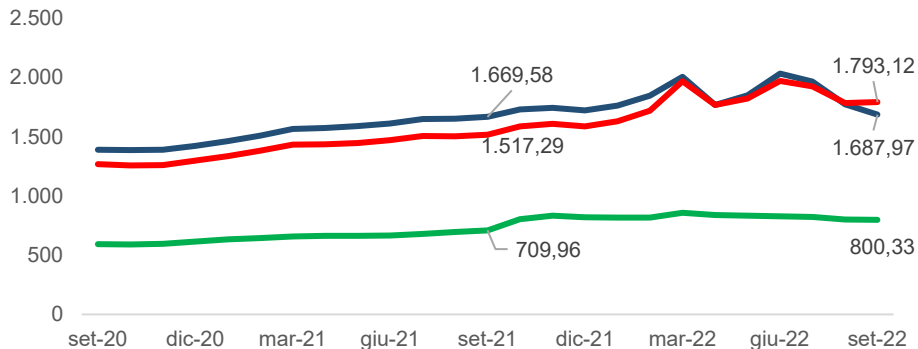
L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia una lieve risalita delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio a 11,5 da 10,9 di aprile. Le risposte «certamente no» salgono a 78,6.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

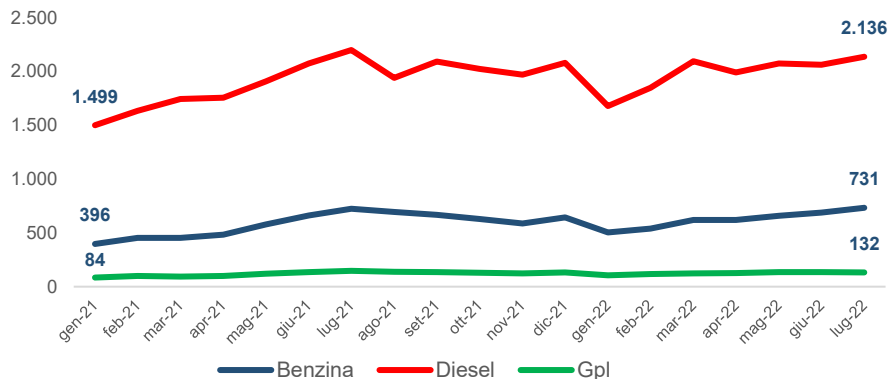
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

## La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



A settembre 2022, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio si riduce ed è quotato a 88,25 USD, dai 95,68 USD al barile di agosto. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco di 115 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A settembre 2022, rispetto al mese di agosto 2022:

- il prezzo della benzina cala da € 1,775 al litro a € 1,688
- il prezzo del gasolio per autotrazione cresce da € 1,786 a € 1,793
- il prezzo del Gpl cala da € 0,803 a € 0,800 al litro

Rispetto ad settembre 2021, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in netta crescita per tutte le tipologie considerate, benzina +1,1%, diesel, +18,2% e Gpl +12,7%.

Dietro il calo del prezzo dei carburanti c'è soprattutto la riduzione delle accise, da aprile 2022, che ha portato ad un minore peso della componente fiscale sul prezzo finale

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di settembre per il:

- 46,4% per la benzina senza piombo (era 45% ad agosto)
- 38,5% per il gasolio autotrazione (38,6% a agosto)
- 30,6% per il GPL (30,5% ad agosto)

A **luglio 2022** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con luglio 2021, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo -2,1% nel mese, e +14,6% nel periodo gennaio-luglio, diesel -2,7% nel mese e +6,7% nel cumulato e Gpl -4,3% nel mese e +13,8% nel cumulato.**

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfia.it](mailto:s.donato@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 12 ottobre 2022**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione