



Focus Italia

Mercato Autovetture

GIUGNO 2023

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

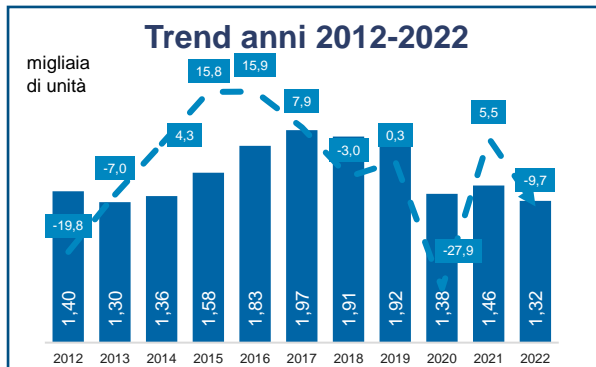
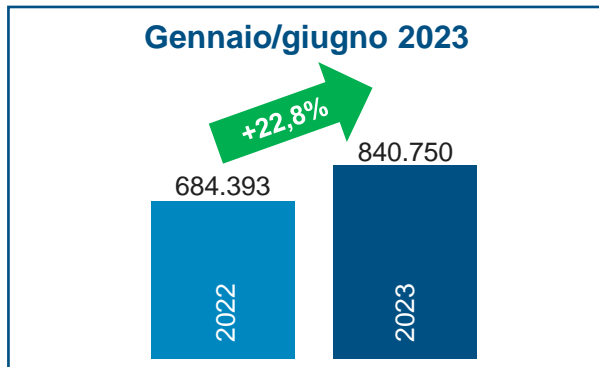
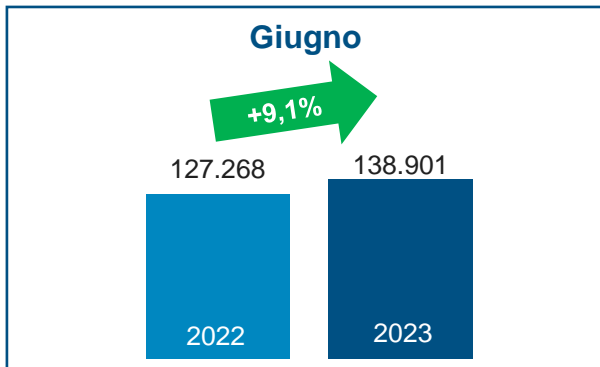
Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten giugno 2023		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



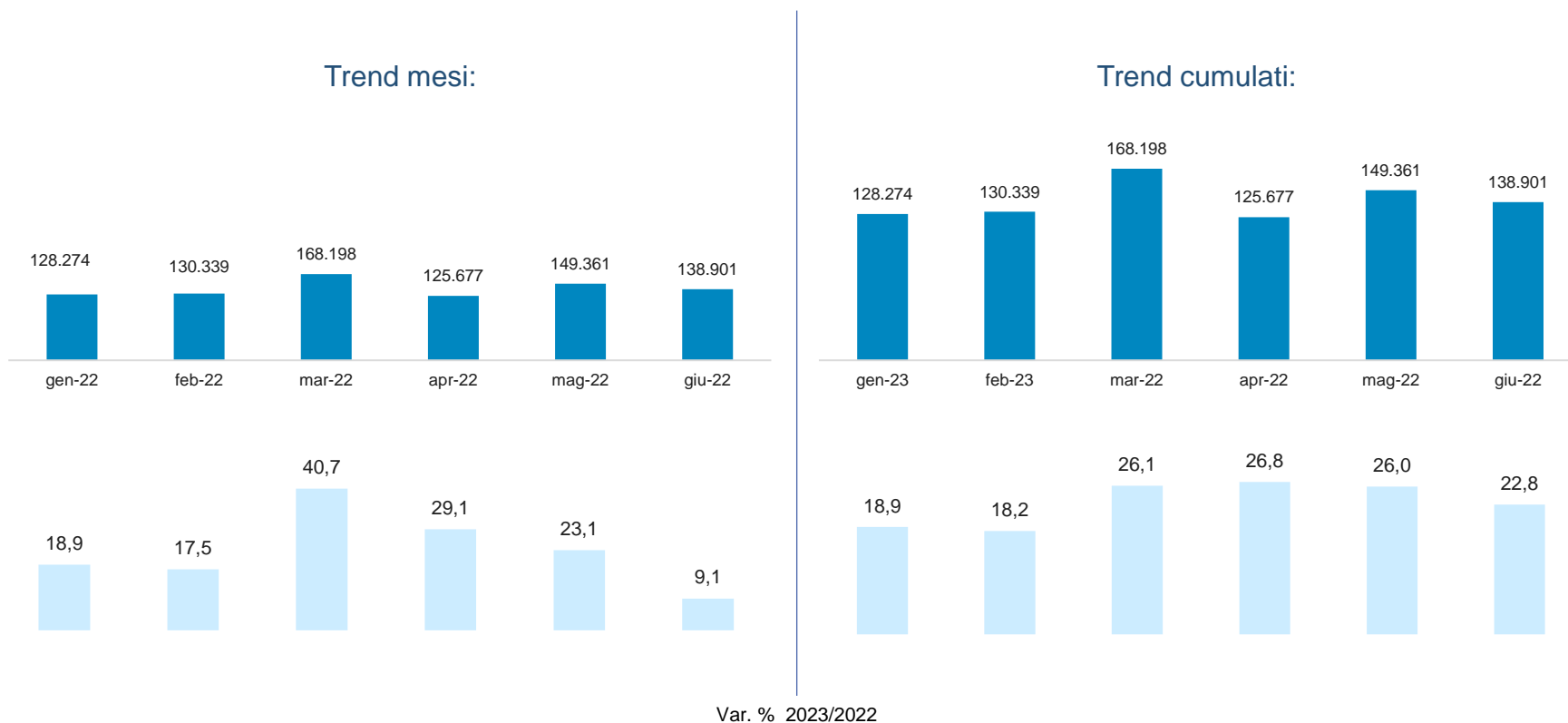
Nel mese di giugno, sono state immatricolate circa 139mila autovetture, in aumento del 9,1% rispetto allo stesso mese del 2022. Nel cumulo del primo semestre, le immatricolazioni sono state circa 840mila, in aumento del 22,8%.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono giugno in crescita del 6,7%, con una quota di mercato del 28,7%. Al contrario, calano le autovetture diesel (-2,6% su giugno 2022), con una market share del 18,3%. Nel semestre, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 23,9% (28,1% di quota) e quelle delle diesel del 16,9% (19,1% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 53,0% del mercato del solo mese di giugno, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2022 (+15,4%). Nel cumulo, le alternative aumentano del 24,6% e salgono ad una quota di mercato del 52,7% (+2,6 p.p. rispetto al cumulo del 2022). Le autovetture elettrificate rappresentano il 43,2% del mercato di giugno, mentre, nel cumulo hanno una quota del 43,6%, con volumi in crescita (+23,1% nel mese e +28,5% nel cumulo). Tra queste, le ibride *mild* e *full* aumentano del 29,9% nel mese, con una quota di mercato del 34,6%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 30,3%, con una market share del 35,2%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili crescono del 4,3% nel mese (quota di mercato: 9,8%) e del 17,2% nel cumulo (*market share*: 8,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 4,4% e aumentano dello 0,1% nel mese. Aumentano anche le ibride plug-in, dell' 8,0% e rappresentano il 5,3% del mercato di giugno. Anche nel cumulo entrambe le alimentazioni risultano in aumento, rispettivamente +31,0% e +7,6%. Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,6% dell'immatricolato di giugno, di cui l'8,5% è composto da autovetture Gpl (-4,7% su giugno 2022) e l'1% da autovetture a metano (-91,5%). Nel cumulo dei 6 mesi, le autovetture Gpl risultano in crescita del 24,4% e quelle a metano in calo dell'86,4%.

Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

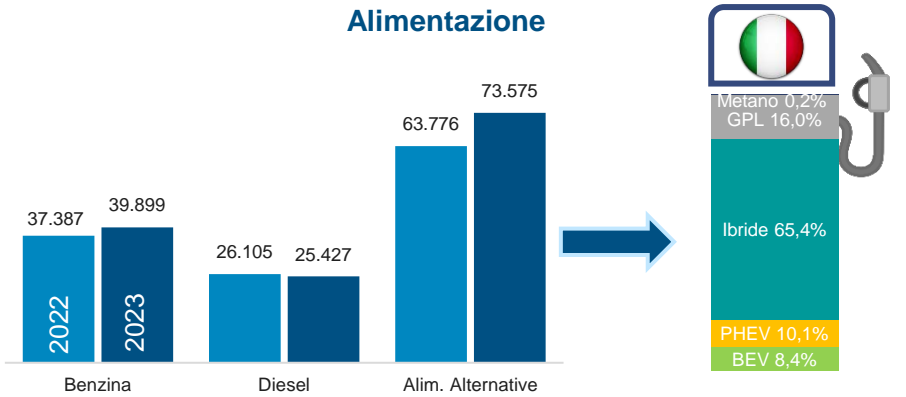
Immatricolazioni mensili e cumulato 2023, variazioni % tendenziali vs. 2022



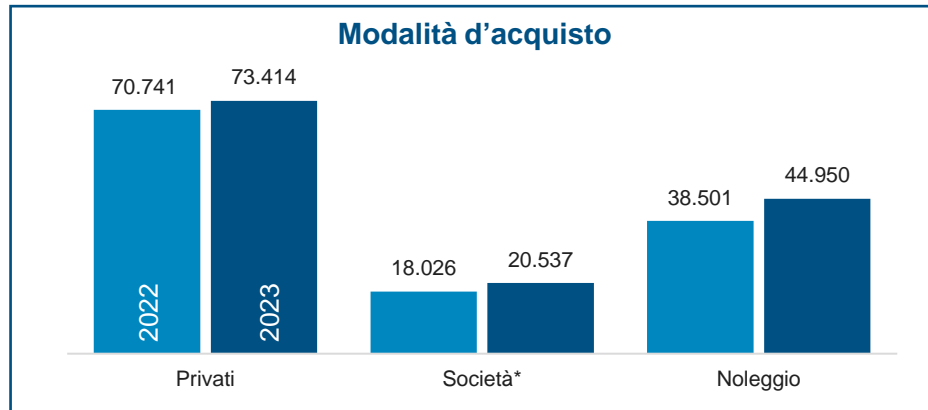
Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Highlights: immatricolazioni giugno 2023 vs. giugno 2022

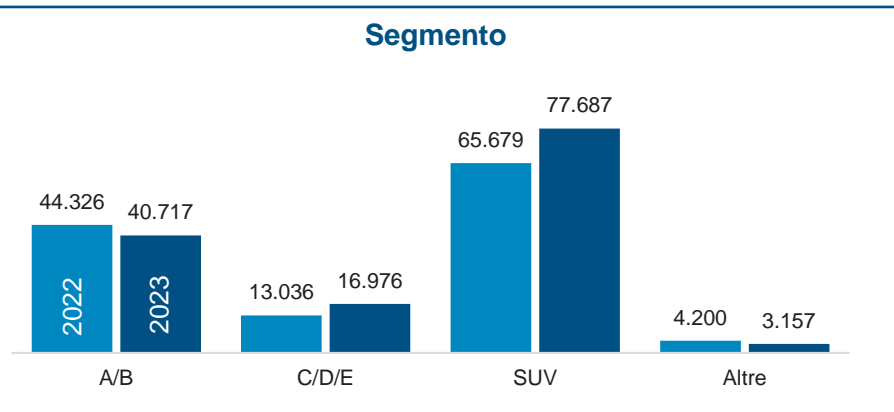
Alimentazione



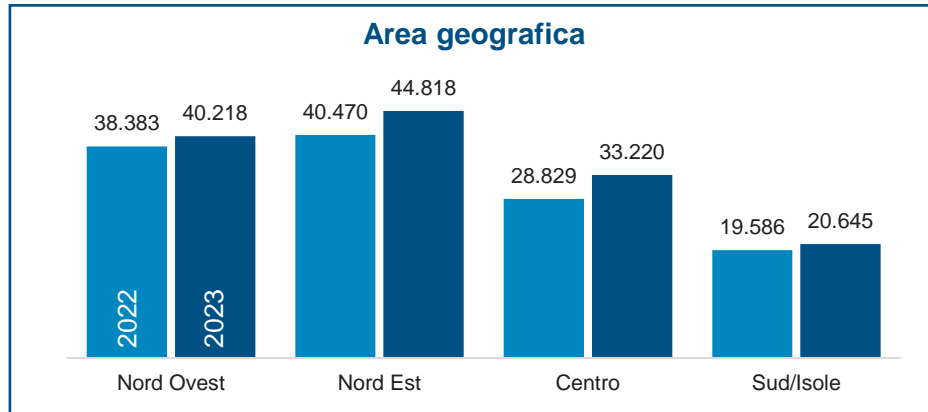
Modalità d'acquisto



Segmento



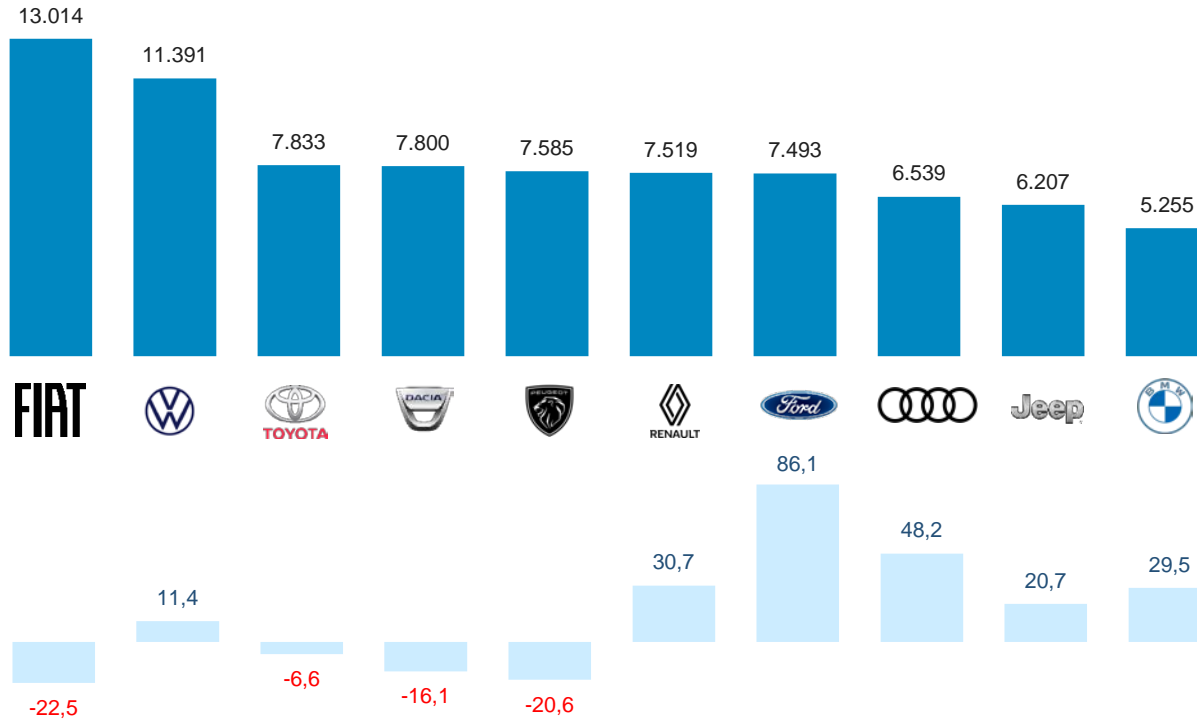
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

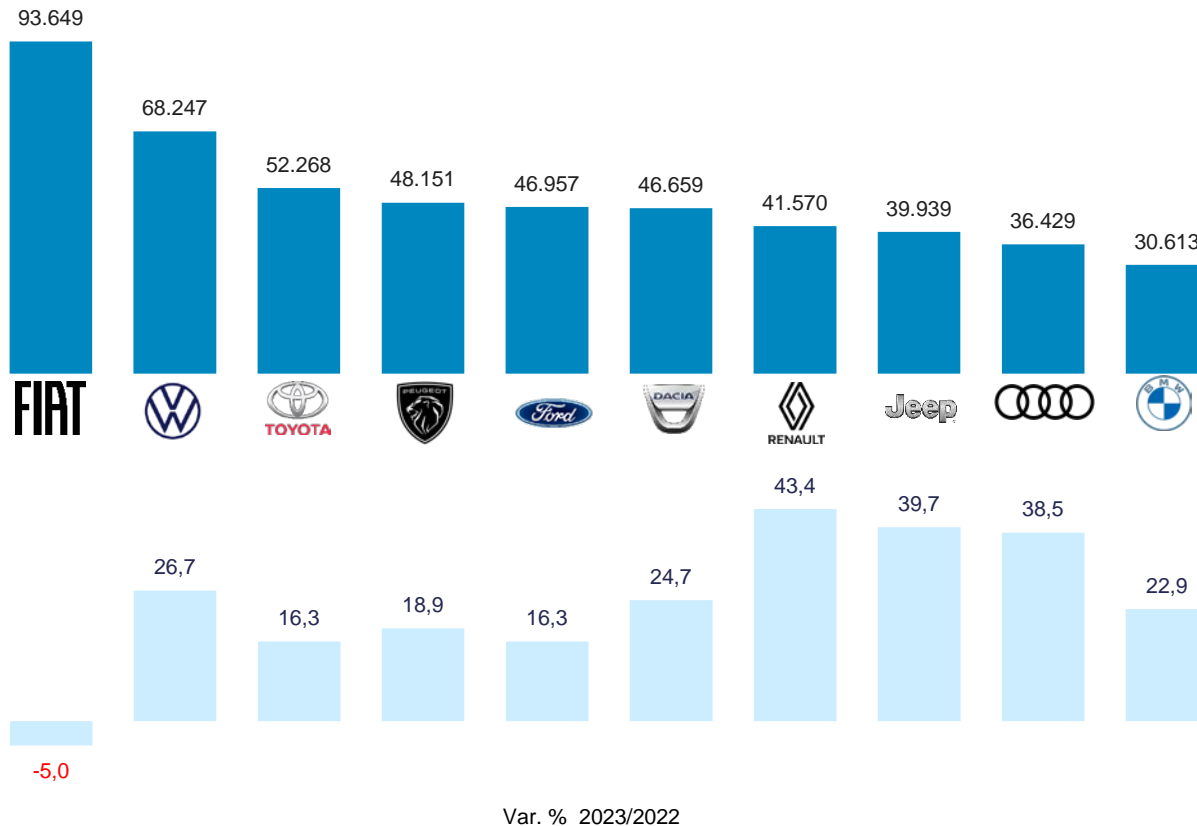
Top Ten Marche giugno 2023



Var. % 2023/2022

Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Top Ten Marche gennaio - giugno 2023



Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Top Ten Modelli per alimentazione giugno 2023

Top 10 Autovetture a Benzina

N.	MARCA	MODELLO	Giu. 2023
1	Mg Motor	Zs	2.350
2	Volkswagen	Polo	1.917
3	Jeep	Avenger	1.888
4	Dacia	Sandero	1.748
5	Volkswagen	T-Roc	1.748
6	Citroen	C3	1.744
7	Volkswagen	T-Cross	1.607
8	Peugeot	2008	1.602
9	Peugeot	208	1.497
10	Hyundai	I10	1.205

Top 10 Autovetture Diesel

N.	MARCA	MODELLO	Giu. 2023
1	Fiat	500X	1.405
2	Peugeot	3008	1.234
3	Volkswagen	Tiguan	1.179
4	Volkswagen	T-Roc	1.088
5	Audi	Q3	1.027
6	Alfa Romeo	Tonale	998
7	Fiat	Tipo	741
8	Jeep	Renegade	719
9	Citroen	C5 Aircross	706
10	Skoda	Octavia	691

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Giu. 2023
1	Fiat	Panda	5.759
2	Lancia	Ypsilon	3.883
3	Ford	Puma	3.138
4	Toyota	Yaris Cross	2.900
5	Nissan	Qashqai	1.932
6	Toyota	Yaris	1.919
7	Fiat	500	1.767
8	Renault	Austral	1.354
9	Renault	Captur	1.147
10	Alfa Romeo	Tonale	1.025

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Giu. 2023
1	Audi	Q5	803
2	Kia	Sportage	727
3	Bmw	X3	526
4	Land Rover	Range Rover	448
5	Audi	A4	439
6	Bmw	X4	293
7	Bmw	Serie 3	290
8	Mercedes Bc	Classe C	278
9	Volvo	Xc60	257
10	Bmw	X1	255

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N.	MARCA	MODELLO	Giu. 2023
1	Dacia	Sandero	2.751
2	Dacia	Duster	1.745
3	Renault	Captur	1.164
4	Fiat	Panda	854
5	Dr	5.0	621
6	Evo	Evo 3	484
7	Dacia	Jogger	465
8	Lancia	Ypsilon	461
9	Dr	4.0	416
10	Renault	Clio	360

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N.	MARCA	MODELLO	Giu. 2023
1	Seat	Arona	25
2	Volkswagen	Polo	20
3	Volkswagen	Up!	15
4	Volkswagen	Golf	14
5	Skoda	Kamiq	11
6	Audi	A3	9
7	Seat	Ibiza	8
8	Skoda	Octavia	7
9	Seat	Leon	4
10	Audi	A4	2

Top 10 Autovetture Elettriche

N.	MARCA	MODELLO	Giu. 2023
1	Tesla	Model 3	1.010
2	Tesla	Model Y	666
3	Fiat	500	452
4	Smart	Fortwo	350
5	Opel	Corsa	311
6	Renault	Twingo	303
7	Jeep	Avenger	285
8	Peugeot	208	192
9	Mg Motor	Mg 4	165
10	Renault	Megane	139

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N.	MARCA	MODELLO	Giu. 2023
1	Jeep	Compass	1.015
2	Peugeot	3008	676
3	Ford	Kuga	523
4	Jeep	Renegade	416
5	Lynk&Co	01	323
6	Cupra	Formentor	320
7	Opel	Grandland	298
8	Alfa Romeo	Tonale	270
9	Volvo	Xc60	264
10	Volvo	Xc40	249

Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-giugno 2023

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '23
1 Volkswagen	T-Roc	11.862
2 Volkswagen	T-Cross	11.436
3 Citroen	C3	10.148
4 Opel	Corsa	9.603
5 Volkswagen	Polo	9.158
6 Peugeot	208	8.543
7 Dacia	Sandero	8.473
8 Mg Motor	Zs	7.739
9 Jeep	Avenger	7.096
10 Peugeot	2008	6.938

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '23
1 Peugeot	3008	12.499
2 Fiat	500X	8.116
3 Jeep	Renegade	8.047
4 Volkswagen	Tiguan	7.430
5 Audi	Q3	6.466
6 Volkswagen	T-Roc	5.935
7 Jeep	Compass	5.557
8 Peugeot	2008	4.214
9 Dacia	Duster	4.134
10 Mercedes Be Gla		3.959

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '23
1 Fiat	Panda	46.442
2 Lancia	Ypsilon	21.408
3 Toyota	Yaris Cross	19.523
4 Ford	Puma	15.984
5 Fiat	500	15.857
6 Toyota	Yaris	11.113
7 Nissan	Qashqai	9.761
8 Ford	Focus	7.467
9 Hyundai	Tucson	6.424
10 Alfa Romeo	Tonale	5.816

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '23
1 Audi	Q5	4.723
2 Kia	Sportage	3.740
3 Mercedes Benz	Glc	3.091
4 Bmw	X3	3.030
5 Audi	A4	2.565
6 Bmw	X4	1.972
7 Bmw	Serie 3	1.969
8 Volvo	Xc60	1.491
9 Land Rover	Range Rover �	1.280
10 Mercedes Benz	Classe C	1.278

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '23
1 Dacia	Sandero	17.409
2 Dacia	Duster	10.465
3 Renault	Captur	7.830
4 Dr	5.0	5.342
5 Renault	Clio	4.823
6 Dr	4.0	3.349
7 Dacia	Jogger	3.201
8 Dr	6.0	2.252
9 Fiat	Panda	2.244
10 Lancia	Ypsilon	2.217

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '23
1 Volkswagen	Polo	171
2 Seat	Arona	164
3 Seat	Ibiza	129
4 Seat	Leon	113
5 Volkswagen	Golf	108
6 Skoda	Octavia	87
7 Lancia	Ypsilon	70
8 Volkswagen	Up!	68
9 Audi	A3	51
10 Skoda	Kamiq	47

Top 10 Autovetture Elettriche

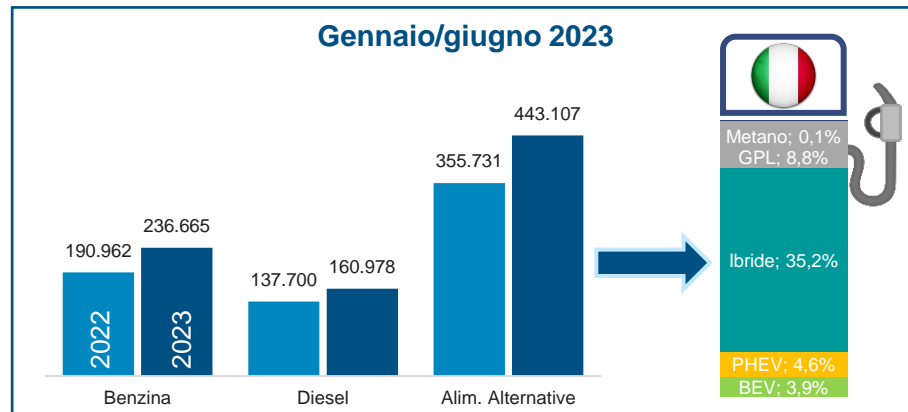
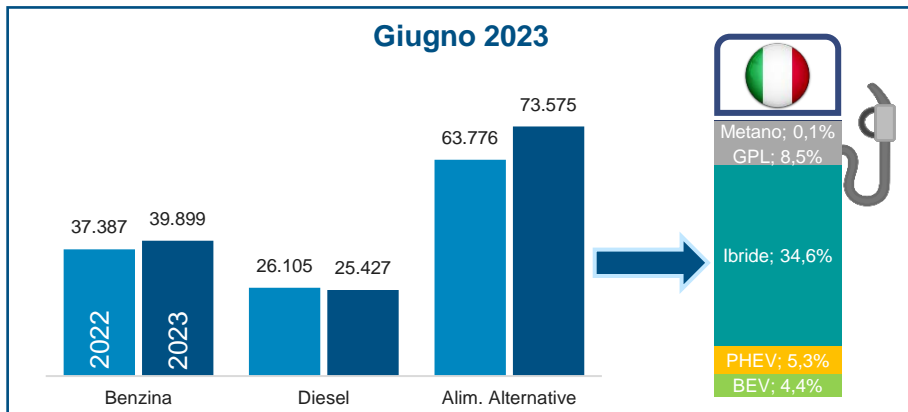
N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '23
1 Tesla	Model Y	4.828
2 Tesla	Model 3	3.240
3 Fiat	500	2.870
4 Smart	Fortwo	2.435
5 Mg Motor	Mg 4	1.235
6 Renault	Twingo	1.170
7 Renault	Megane	1.126
8 Peugeot	208	1.052
9 Audi	Q4	968
10 Dacia	Spring	924

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '23
1 Jeep	Compass	4.495
2 Ford	Kuga	3.610
3 Lynk&Co	01	2.984
4 Jeep	Renegade	2.401
5 Volvo	Xc40	2.216
6 Cupra	Formentor	1.176
7 Alfa Romeo	Tonale	1.175
8 Mini	Countryman	1.151
9 Peugeot	3008	1.148
10 Volvo	Xc60	1.146

Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

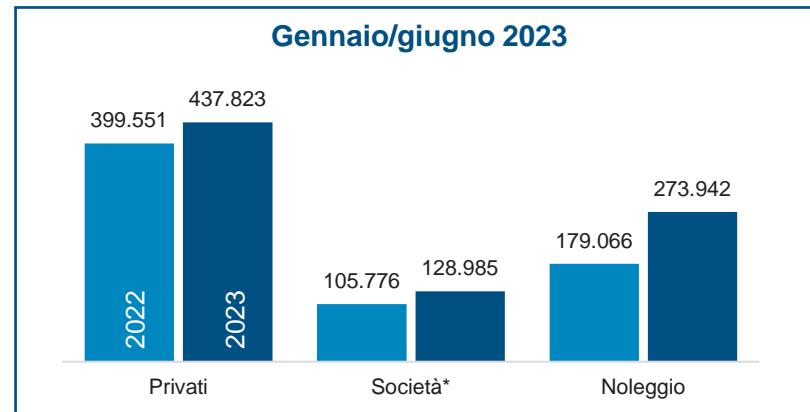
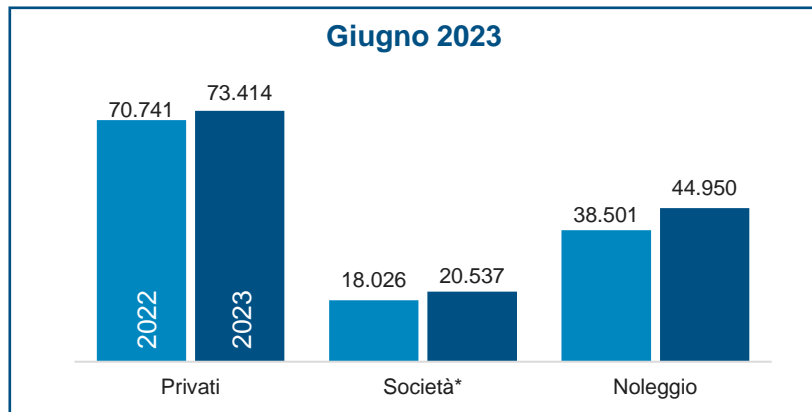
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Giugno 2023	%	Var % Giugno 23/22	Gen-giu 2023	%	Var % 23/22
BENZINA/Petrol	437.068	30,0	365.465	27,8	-16,4	39.899	28,7	6,7	236.665	28,1	23,9
DIESEL	323.038	22,2	257.968	19,6	-20,1	25.427	18,3	-2,6	160.978	19,1	16,9
BIODIESEL		0,0		0,0		6	0,0		13	0,0	
GAS	138.252	9,5	128.743	9,8	-6,9	11.911	8,6	-13,3	75.141	8,9	11,9
- GPL/LPG	106.834	7,3	118.023	9,0	10,5	11.796	8,5	-4,7	74.108	8,8	24,4
- METANO/CNG	31.418	2,2	10.720	0,8	-65,9	115	0,1	-91,5	1.033	0,1	-86,4
IBRIDE mild-full/HEV	423.247	29,0	450.938	34,2	6,5	48.100	34,6	29,9	296.364	35,2	30,3
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	366.147	25,1	392.610	29,8	7,2	41.048	29,6	29,2	255.615	30,4	28,4
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	57.100	3,9	58.328	4,4	2,2	7.052	5,1	34,0	40.749	4,8	44,0
RICARICABILI/ECV	136.706	9,4	113.801	8,6	-16,8	13.558	9,8	4,3	71.587	8,5	17,2
- ELETTRICA/Electric	67.274	4,6	49.169	3,7	-26,9	6.152	4,4	0,1	32.673	3,9	31,0
- PHEV/Plug-in Hybrid	69.432	4,8	64.632	4,9	-6,9	7.406	5,3	8,0	38.914	4,6	7,6
IDROGENO/Hydrogen	10	0,0	11	0,0		0			2		
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	138.901	100,0	9,1	840.750	100,0	22,8
TOTALE ALIM. ALTERN.	698.215	47,9	693.493	52,7	-0,7	73.575	53,0	15,4	443.107	52,7	24,6

Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Analisi per modalità di acquisto

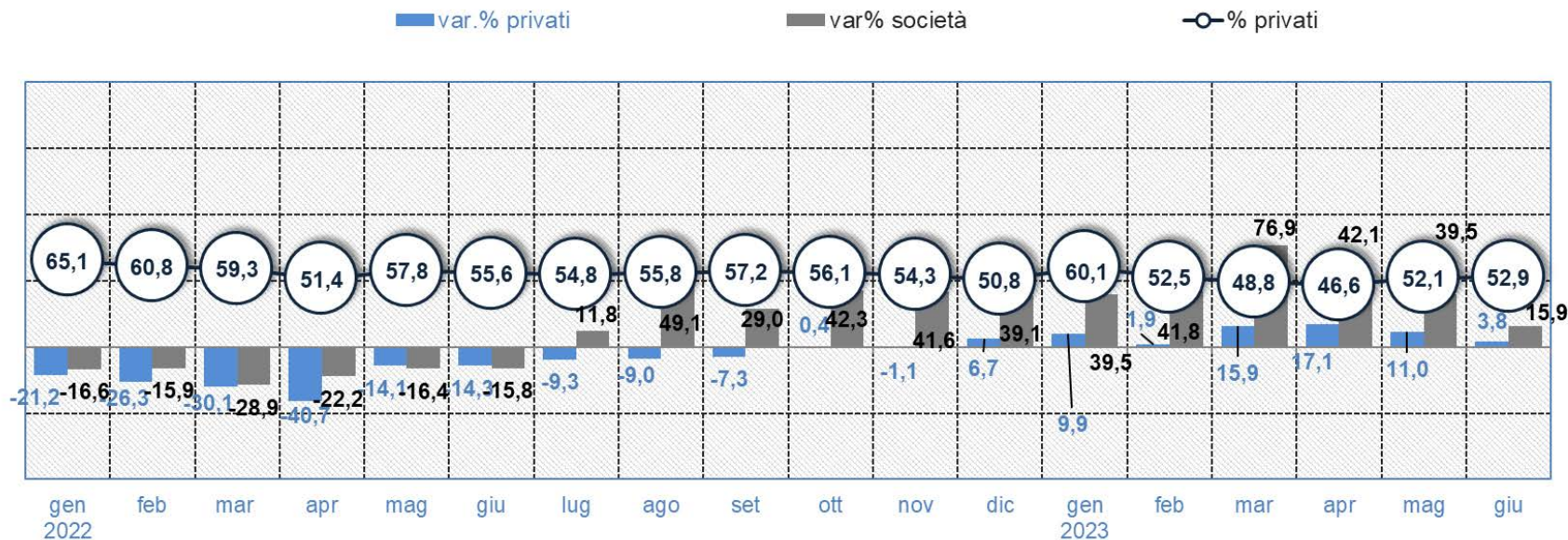


	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Giugno 2023	%	Var % Giugno 23/22	Gen-giu 2023	%	Var % 23/22
Privati proprietari/Private owner	890.207	61,0	746.696	56,7	-16,1	73.414	52,9	3,8	437.823	52,1	9,6
Società/Business	568.114	39,0	570.230	43,3	0,4	65.487	47,1	15,9	402.927	47,9	41,5
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.213	2,0	26.848	2,0	-8,1	2.536	1,8	12,0	15.839	1,9	21,7
- Società proprietarie/Business	177.996	12,2	149.277	11,3	-16,1	15.061	10,8	13,4	94.775	11,3	21,0
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.608	1,8	25.833	2,0	0,9	2.625	1,9	22,4	15.842	1,9	25,2
- Noleggio/Renting	333.174	22,8	364.858	27,7	9,5	44.950	32,4	16,8	273.942	32,6	53,0
- Taxi	1.709	0,1	3.031	0,2	77,4	302	0,2	6,0	2.405	0,3	56,8
- Altri/Others	414	0,0	383	0,0	-7,5	13	0,0	-	124	0,0	-
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	138.901	100,0	9,1	840.750	100,0	22,8

*Leasing, Flotte, Taxi

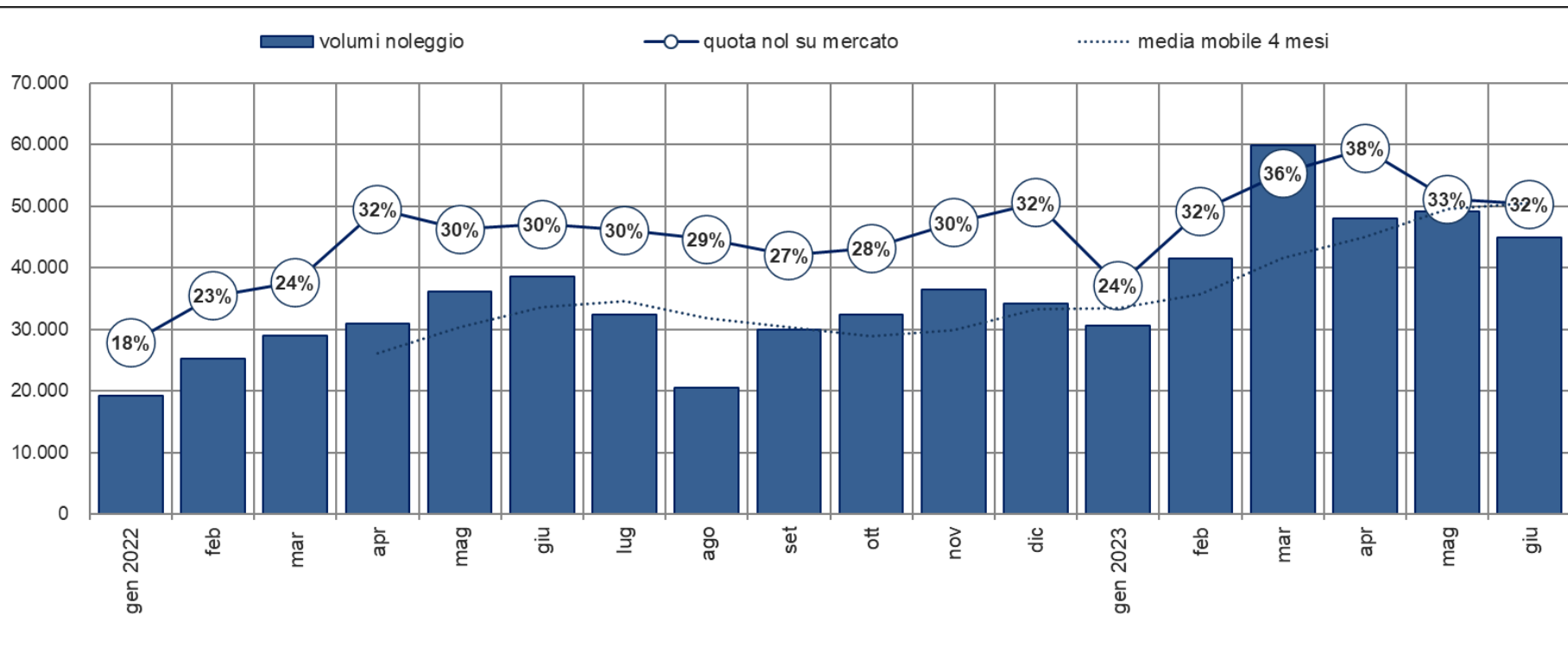
Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati 2021-22 e primi 5 mesi 2022-23



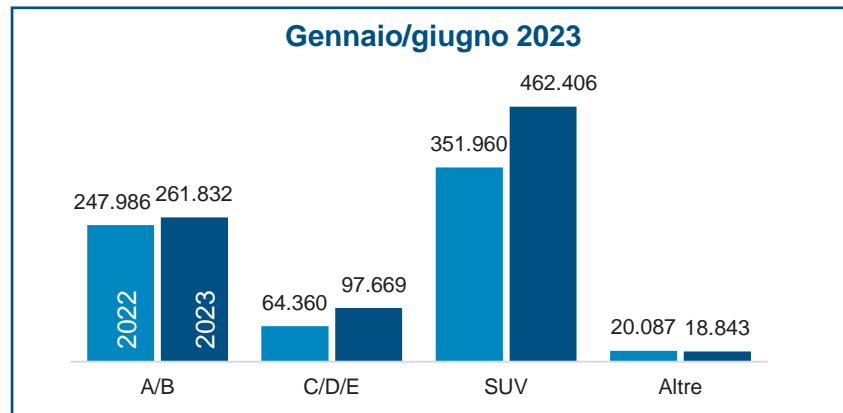
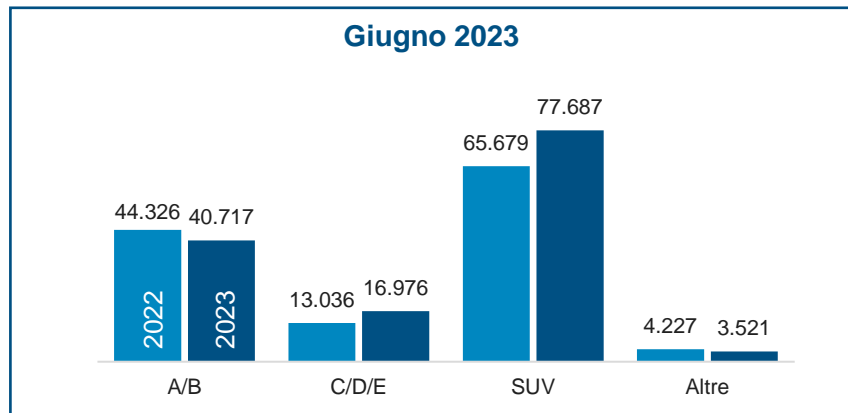
Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

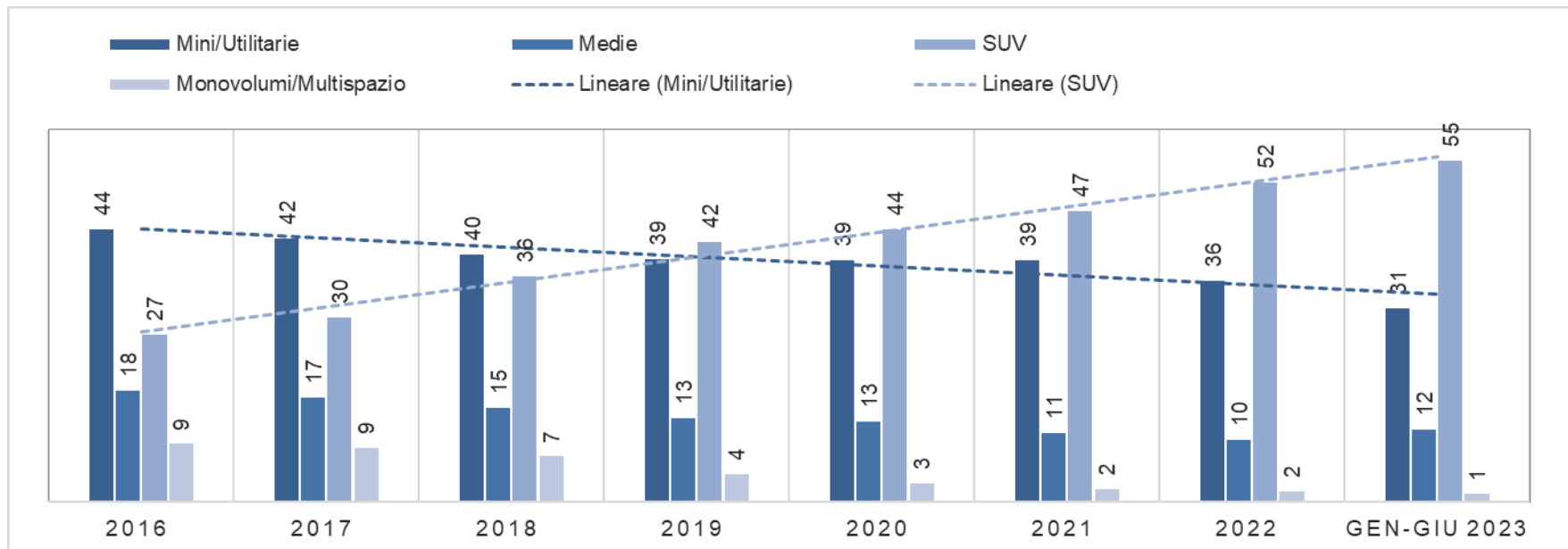
Analisi per segmento



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Giugno 2023	%	Var % Giugno 23/22	Gen-giu 2023	%	Var % 23/22
Segmenti A-B/A-B Segments	569.509	39,1	468.691	35,6	-17,7	40.717	29,3	-8,1	261.832	31,1	5,6
- Superutilitarie/Mini	263.950	18,1	203.677	15,5	-22,8	15.420	11,1	-15,4	104.705	12,5	-2,4
- Utilitarie/Small	305.559	21,0	265.014	20,1	-13,3	25.297	18,2	-3,0	157.127	18,7	11,6
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	161.434	11,1	132.442	10,1	-18,0	16.976	12,2	30,2	97.669	11,6	51,8
- Medio-inferiori/Low-Medium	122.990	8,4	99.625	7,6	-19,0	11.920	8,6	17,7	71.442	8,5	50,5
- Medie/Medium	30.001	2,1	24.579	1,9	-18,1	4.428	3,2	92,8	22.475	2,7	73,9
- Medio-superiori/Upper Medium	8.443	0,6	8.238	0,6	-2,4	628	0,5	3,0	3.752	0,4	-5,4
SUV	683.733	46,9	679.359	51,6	-0,6	77.687	55,9	18,3	462.406	55,0	31,4
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	594.105	40,7	589.649	44,8	-0,8	56.717	40,8	-1,2	340.174	40,5	10,6
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.628	6,1	89.710	6,8	0,1	20.970	15,1	154,1	122.232	14,5	175,9
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	31.060	2,1	23.355	1,8	-24,8	1.855	1,3	-40,0	10.538	1,3	-23,7
Lusso/Luxury	1.877	0,1	2.239	0,2	19,3	268	0,2	15,5	1.356	0,2	14,1
Sportive/Sports	3.726	0,3	3.612	0,3	-3,1	517	0,4	99,6	2.586	0,3	36,5
Combi	6.982	0,5	7.228	0,5	3,5	881	0,6	37,0	4.363	0,5	36,4
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	138.901	36,3	9,1	840.750	35,9	22,8

Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

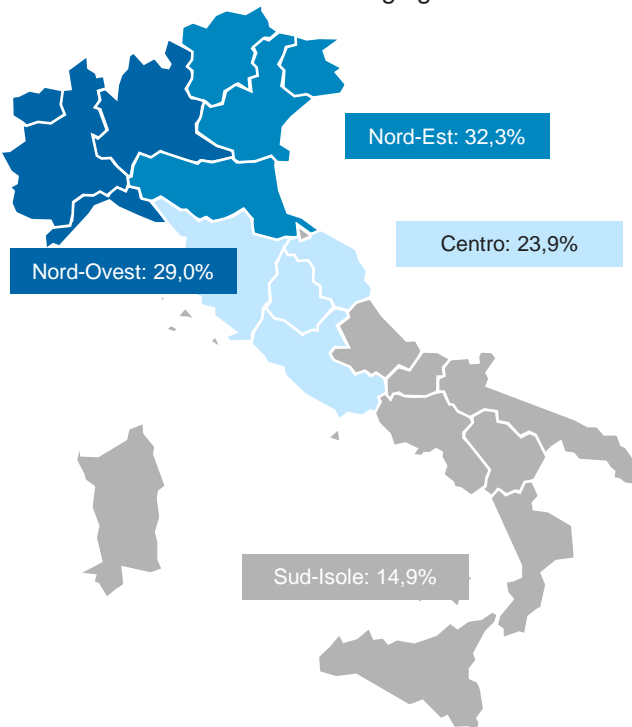
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2016 al 2023, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Analisi per area geografica

Quote di mercato: giugno 2023



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Giugno 2023	%	Var % Giugno 23/22	Gen-giu 2023	%	Var % 23/22
ITALIA NORD-OVEST	434.530	29,8	403.127	30,6	-7,2	40.218	29,0	4,8	251.265	29,9	22,6
- Valle D'Aosta	62.453	4,3	73.403	5,6	17,5	2.372	1,7	-70,8	36.750	4,4	8,2
- Piemonte	108.831	7,5	101.309	7,7	-6,9	14.589	10,5	57,9	73.035	8,7	43,3
- Lombardia	234.066	16,1	205.291	15,6	-12,3	20.889	15,0	11,0	126.905	15,1	17,9
- Liguria	29.180	2,0	23.124	1,8	-20,8	2.368	1,7	7,6	14.575	1,7	18,3
ITALIA NORD-EST	452.260	31,0	401.693	30,5	-11,2	44.818	32,3	10,7	272.224	32,4	26,9
- Friuli Venezia Giulia	24.876	1,7	20.290	1,5	-18,4	1.937	1,4	-3,2	11.945	1,4	11,3
- Trentino Alto Adige	208.627	14,3	192.790	14,6	-7,6	22.218	16,0	1,8	135.847	16,2	27,3
- Veneto	110.185	7,6	87.430	6,6	-20,7	8.691	6,3	9,8	53.672	6,4	14,7
- Emilia Romagna	108.572	7,4	101.183	7,7	-6,8	11.972	8,6	37,1	70.760	8,4	41,1
ITALIA CENTRO	322.316	22,1	303.540	23,0	-5,8	33.220	23,9	15,2	196.374	23,4	26,9
- Toscana	151.674	10,4	136.430	10,4	-10,1	14.883	10,7	24,9	88.819	10,6	28,6
- Umbria	18.441	1,3	15.230	1,2	-17,4	1.348	1,0	-9,2	8.489	1,0	3,2
- Marche	31.831	2,2	25.436	1,9	-20,1	2.224	1,6	-5,9	13.716	1,6	1,8
- Lazio	120.370	8,3	126.444	9,6	5,0	14.765	10,6	13,0	85.350	10,2	33,5
ITALIA SUD-IOLE	249.215	17,1	208.566	15,8	-16,3	20.645	14,9	5,4	120.887	14,4	9,5
- Abruzzi	23.313	1,6	18.896	1,4	-18,9	1.869	1,3	7,0	10.634	1,3	4,6
- Basilicata	7.567	0,5	6.643	0,5	-12,2	611	0,4	-21,3	3.837	0,5	5,0
- Campania	59.602	4,1	54.335	4,1	-8,8	5.966	4,3	18,3	32.546	3,9	13,5
- Molise	3.213	0,2	2.917	0,2	-9,2	268	0,2	11,2	2.800	0,3	65,9
- Puglia	47.020	3,2	36.240	2,8	-22,9	3.399	2,4	-3,2	20.950	2,5	10,9
- Calabria	25.987	1,8	20.596	1,6	-20,7	1.941	1,4	2,8	11.220	1,3	4,5
- Sicilia	58.647	4,0	49.994	3,8	-14,8	4.841	3,5	6,5	28.553	3,4	8,7
- Sardegna	23.866	1,6	18.945	1,4	-20,6	1.750	1,3	-4,6	10.347	1,2	0,7
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	138.901	100,0	9,1	840.750	100,0	22,8

Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	Gen-Giu 2023	% su tot
MILANO	293	324	458	235	369	439	2.118	9,4
ROMA	209	290	444	228	316	297	1.784	7,9
BRESCIA	88	96	188	88	130	194	784	3,5
TORINO	81	134	172	70	127	113	697	3,1
VARESE	72	107	167	82	118	130	676	3,0
BERGAMO	52	87	144	64	141	148	636	2,8
BOLOGNA	79	91	148	91	103	96	608	2,7
PADOVA	65	98	146	85	107	106	607	2,7
MONZA E DELLA BR	53	91	131	67	81	134	557	2,5
FIRENZE	78	78	131	71	75	82	515	2,3
<i>Altre province</i>	<i>1.779</i>	<i>2.228</i>	<i>3.340</i>	<i>1.754</i>	<i>2.257</i>	<i>2.134</i>	<i>13.492</i>	<i>60,0</i>
Totale Privati	2.849	3.624	5.469	2.835	3.824	3.873	22.474	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **SOCIETÀ**



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	Gen-Giu 2023	% su tot
TRENTO	997	1.278	2.044	1.168	2.039	2.040	9.566	21,7
FIRENZE	1.384	1.370	1.525	1.042	1.465	1.477	8.263	18,8
ROMA	583	694	815	591	889	1.100	4.672	10,6
BOLZANO-BOZEN	322	316	820	1.228	559	1.370	4.615	10,5
MILANO	742	662	702	624	658	619	4.007	9,1
AOSTA	627	415	695	363	385	230	2.715	6,2
TORINO	155	135	264	303	709	729	2.295	5,2
REGGIO NELL'EMILIA	182	223	231	201	296	176	1.309	3,0
VERONA	86	122	170	79	93	87	637	1,4
BRESCIA	53	84	181	101	103	101	623	1,4
<i>Altre province</i>	<i>1.454</i>	<i>1.524</i>	<i>2.523</i>	<i>1.398</i>	<i>1.756</i>	<i>1.756</i>	<i>10.411</i>	<i>23,7</i>
Totale Società	6.585	6.823	9.970	7.098	8.952	9.685	44.001	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO

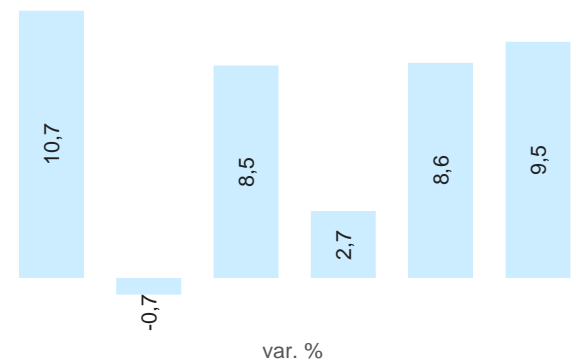
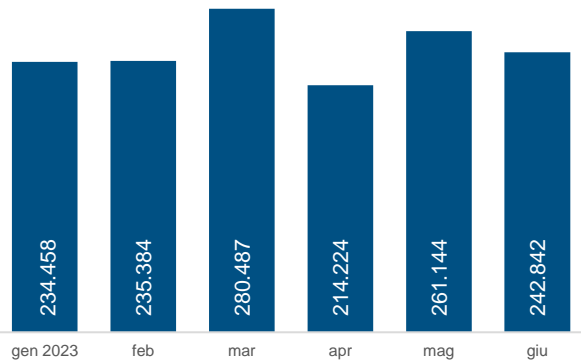


Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	Gen-Giu 2023	% su tot
TRENTO	1.042	1.331	2.131	1.220	2.098	2.095	9.917	13,9
FIRENZE	1.462	1.448	1.656	1.113	1.540	1.559	8.778	12,3
ROMA	792	984	1.259	819	1.205	1.397	6.456	9,0
MILANO	1.035	986	1.160	859	1.027	1.058	6.125	8,6
BOLZANO-BOZEN	379	379	906	1.276	616	1.417	4.973	6,9
TORINO	236	269	436	373	836	842	2.992	4,2
AOSTA	634	435	716	373	408	255	2.821	3,9
REGGIO NELL'EMILIA	208	271	295	234	343	213	1.564	2,2
BRESCIA	141	180	369	189	233	295	1.407	2,0
BOLOGNA	145	174	304	143	196	190	1.152	1,6
<i>Altre province</i>	3.360	3.990	6.207	3.334	4.274	4.237	25.402	35,5
Tot. Mercato	9.434	10.447	15.439	9.933	12.776	13.558	71.587	100,0

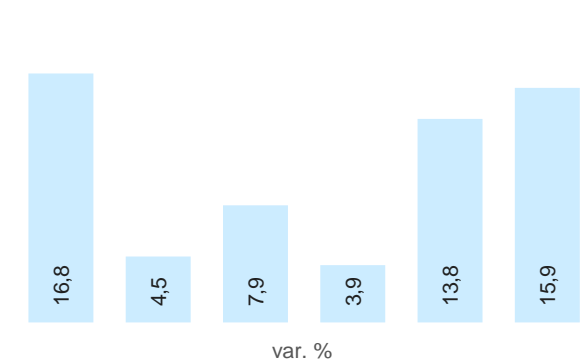
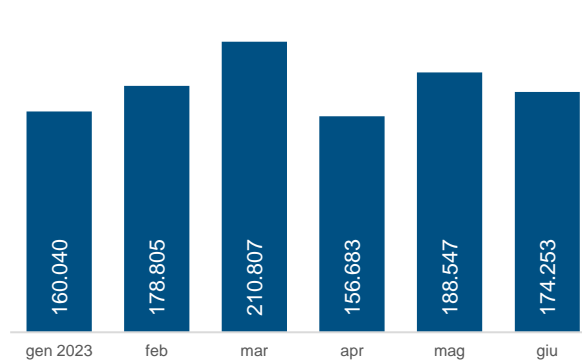
Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

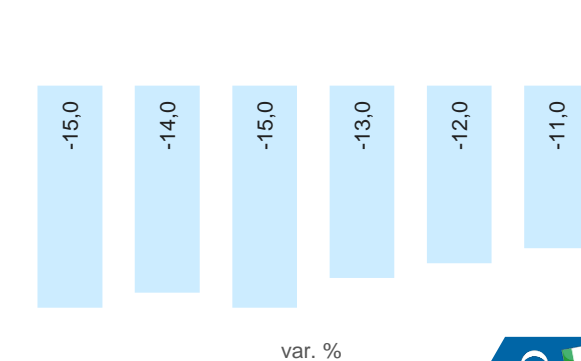
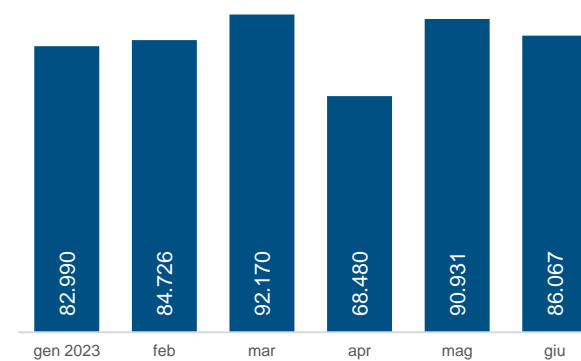
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

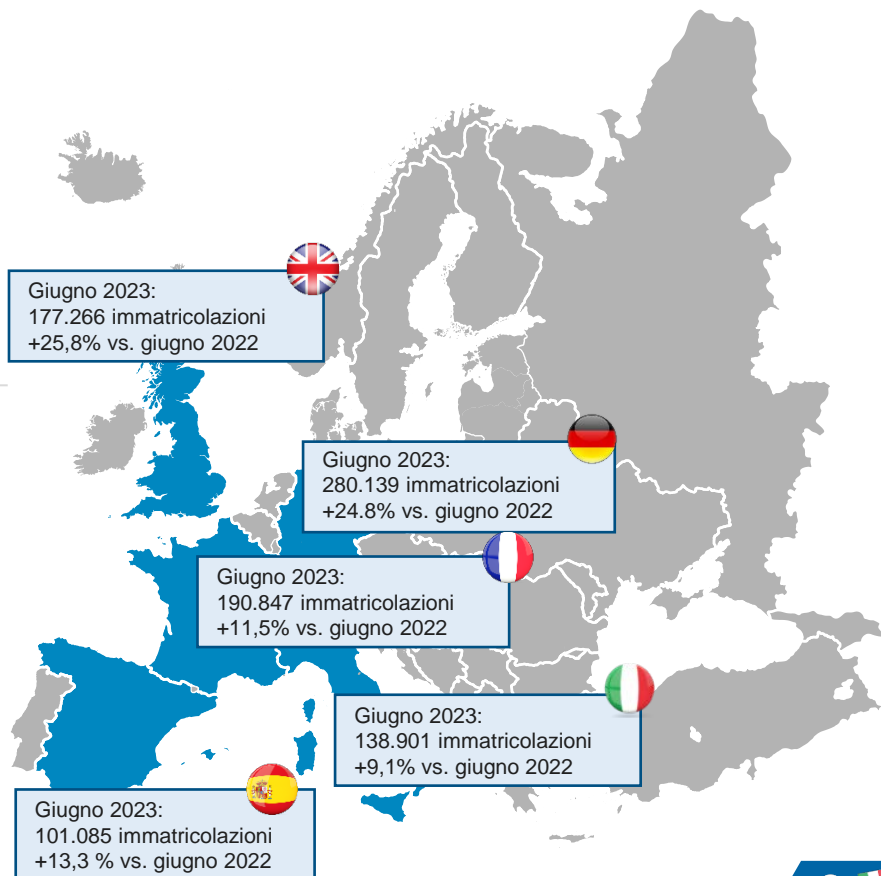
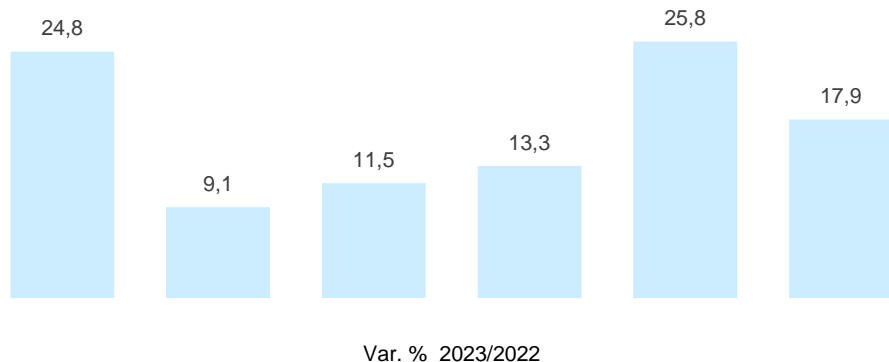
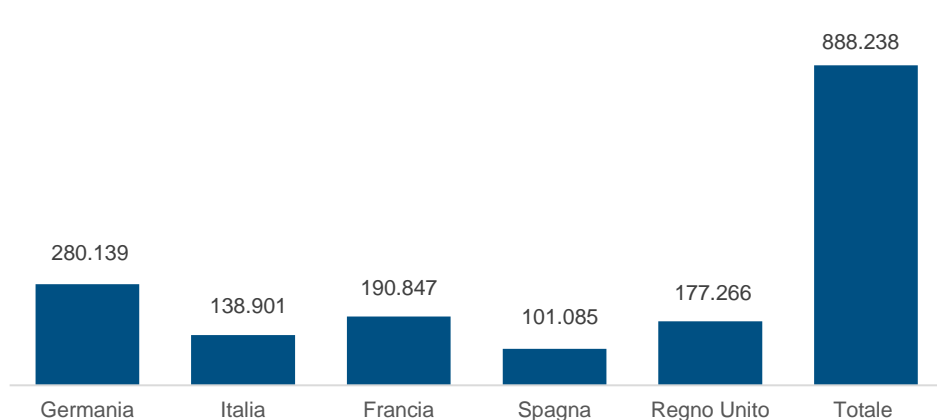


Radiazioni



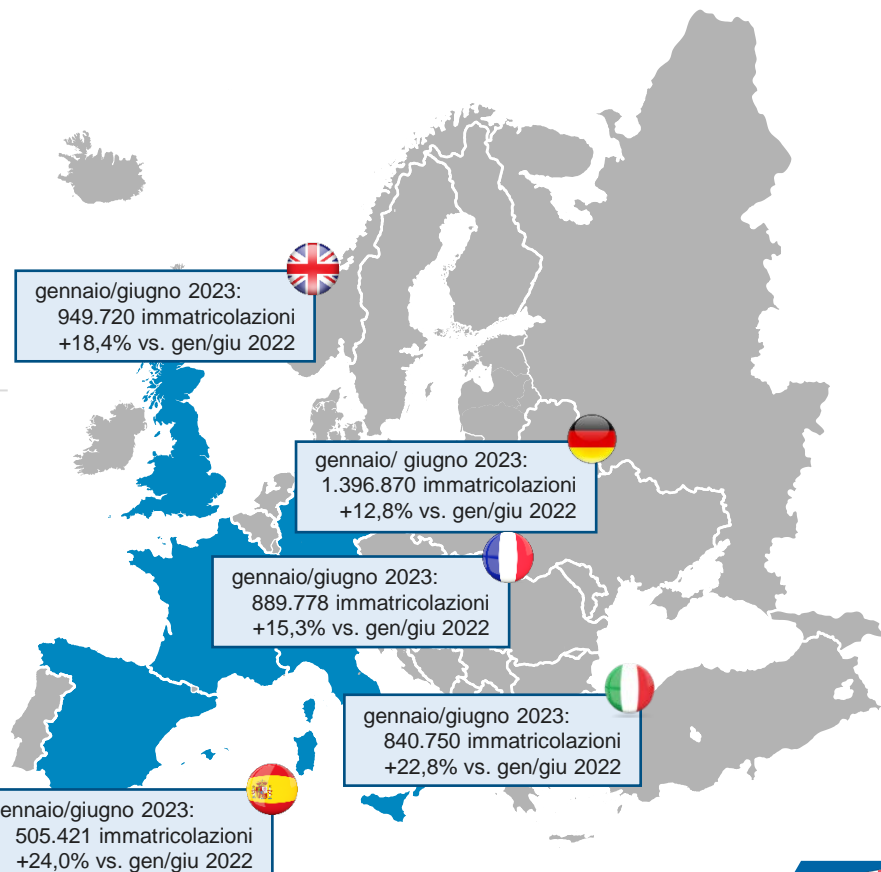
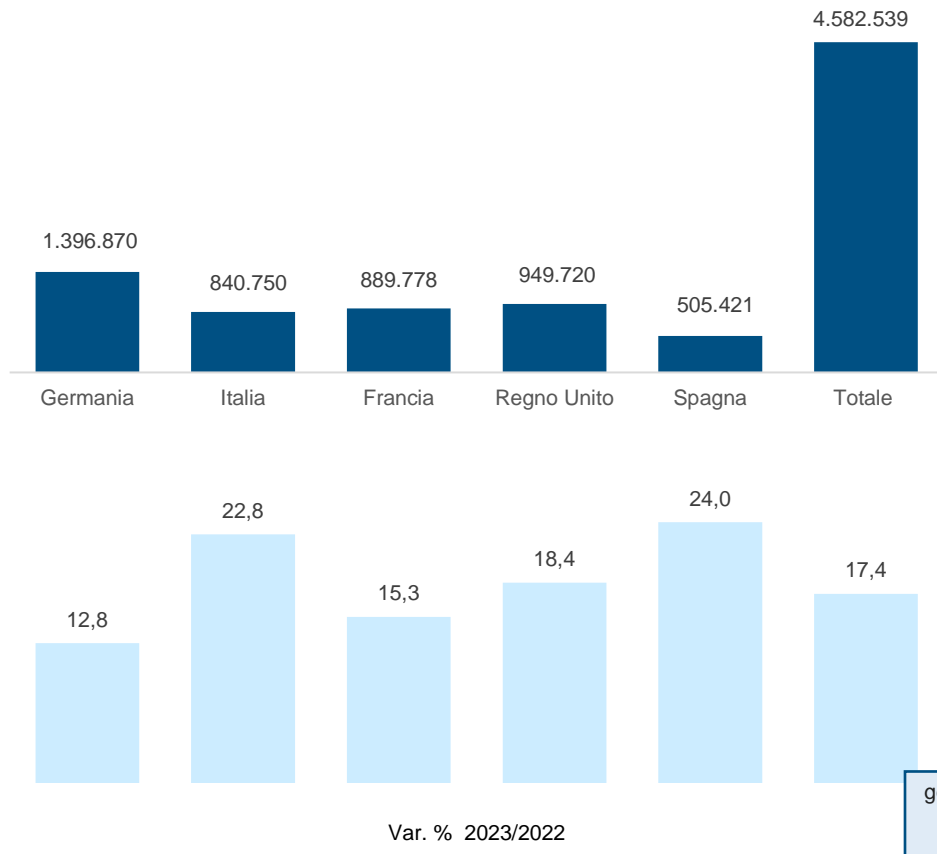
Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

I major markets europei (dati preliminari giugno 2023)



Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

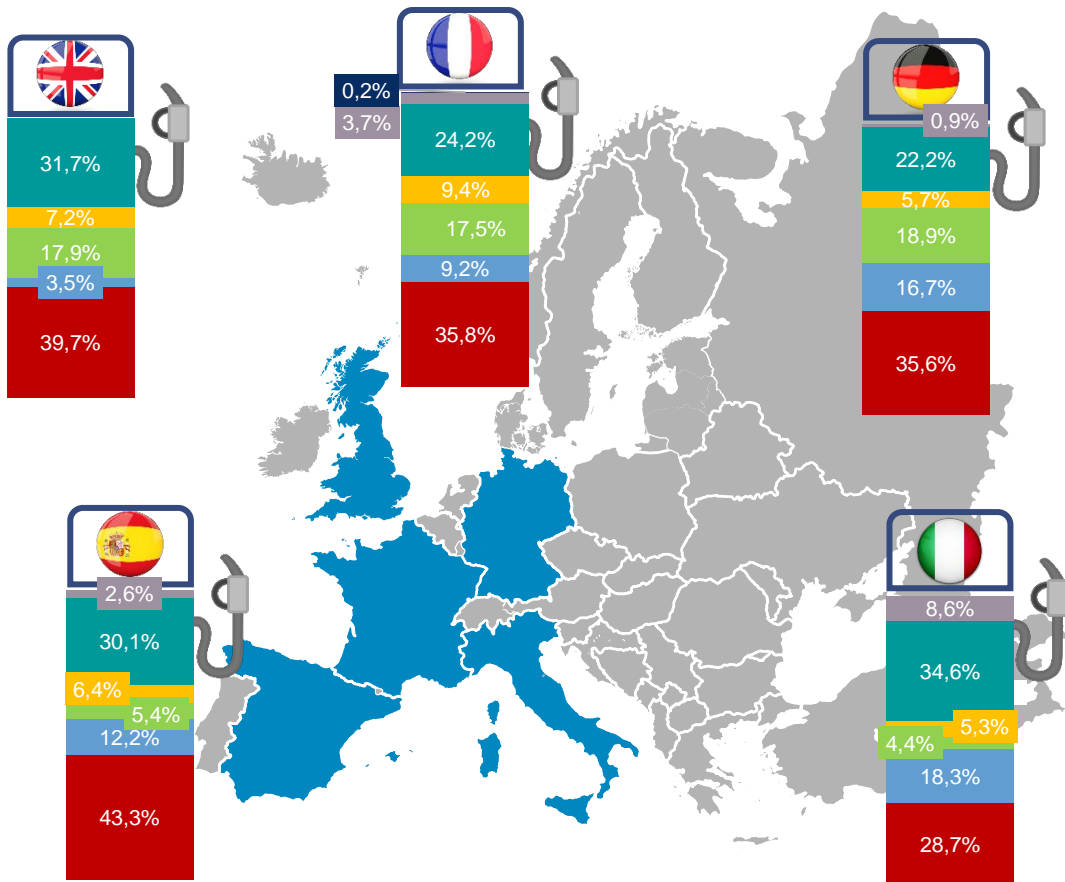
I major markets europei (dati preliminari gennaio/giugno 2023)



Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

I major market europei (dati preliminari giugno 2023) – Alimentazione

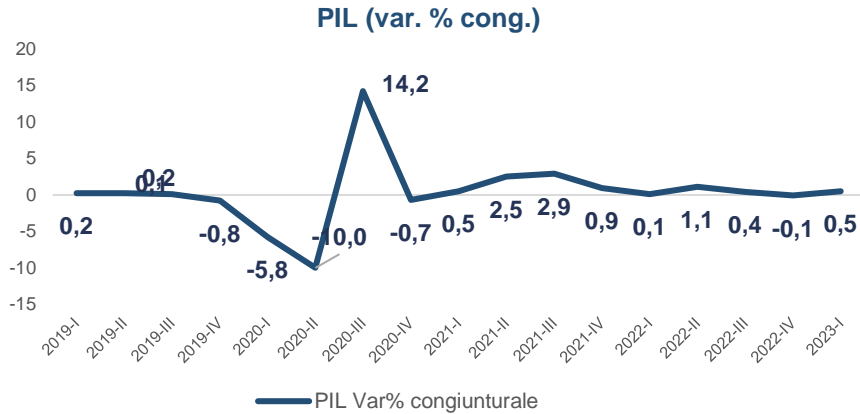
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A giugno 2023, quello francese è il mercato con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 major market (26,9% del mercato). La Germania è invece il paese con la quota più alta se si considerano solo le BEV (18,9% del mercato totale), seguita dall'UK (17,9%), mentre la Francia detiene la quota più alta per le PHEV (9,4%). A giugno, il paese con la quota maggiore di immatricolazioni di autovetture alimentate a benzina è stata la Spagna (43,3%). L'Italia è il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili con il 34,6% (seguita dal Regno Unito col 31,7%) ed è anche il primo per quanto riguarda le diesel con il 18,3% (seguita dalla Germania con il 16,7%) e per le alimentate a gas (8,6%), ma detiene la minor quota di ricaricabili: 9,7% la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 4,4% e il 5,3%.

Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Secondo ISTAT, nel primo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,5% rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dell'1,8% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2023 ha avuto due giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al primo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'industria, sia in quello dei servizi e di una stazionarietà dell'agricoltura, silvicoltura e pesca. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo sia della componente nazionale (al lordo delle scorte), sia della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2023 è pari a +0,8%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a maggio 2023, rispetto al mese precedente, all'aumento degli occupati si associa la diminuzione dei disoccupati e la sostanziale stabilità degli inattivi.

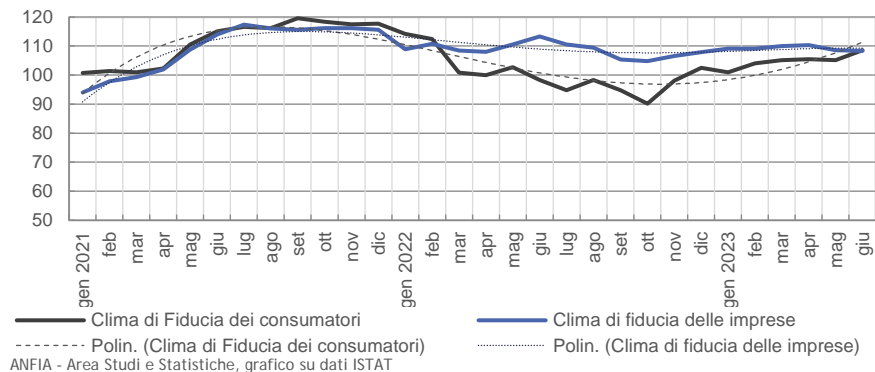
L'occupazione cresce (+0,1%, pari a +21mila unità) tra gli uomini, gli autonomi, i 25-34enni e tra chi ha almeno 50 anni; cala invece tra le donne, i dipendenti a termine, tra i più giovani (15-24 anni) e i 35-49enni. Il tasso di occupazione sale al 61,2% (+0,1 punti).

Il numero di persone in cerca di lavoro, rispetto ad aprile 2023, diminuisce (-1,7%, pari a -34mila unità) tra gli uomini, i 25-34enni e chi ha almeno 50 anni. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,6% (-0,1 punti), quello giovanile sale al 21,7% (+0,9 punti).

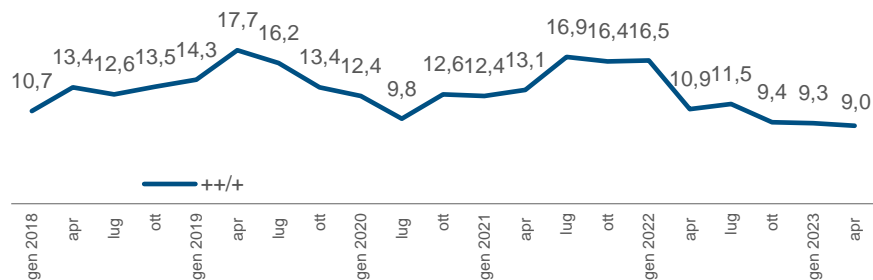
Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



Intenzioni di acquisto*



A giugno 2023 si stima un aumento dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 105,1 a 108,6); invece, l'indice composito del clima di fiducia delle imprese registra una flessione passando da 108,6 a 108,3.

il clima economico e il clima futuro aumentano decisamente (rispettivamente da 119,8 a 127,6 e da 112,6 a 118,4); il clima personale e quello corrente crescono in modo più contenuto passando, rispettivamente, da 100,1 a 102,2 e da 100,0 a 102,0.

Con riferimento alle imprese, tutti i comparti indagati registrano una diminuzione dell'indice di fiducia ad eccezione di quello delle costruzioni. Più in dettaglio, l'indice di fiducia cala nel comparto manifatturiero (da 101,2 a 100,3), nei servizi di mercato (da 104,0 a 103,7) e nel commercio al dettaglio (da 111,4 a 110,5). In controtendenza, nelle costruzioni l'indice sale da 159,4 a 162,5.

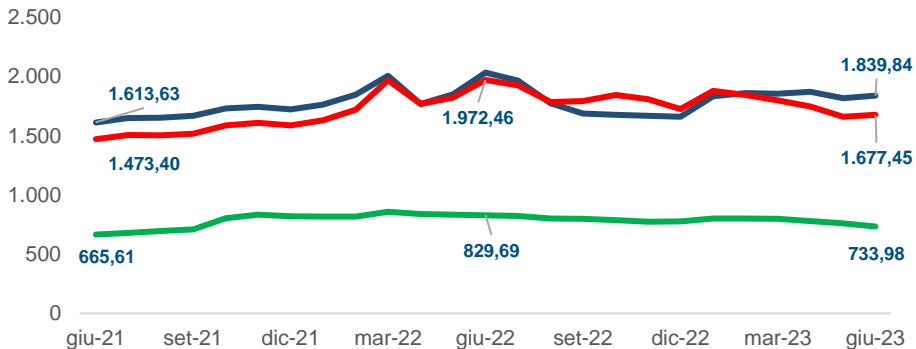
L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» ad aprile al 9,0 % rispetto al 9,3% di gennaio. Le risposte «certamente no» calano all'80,3%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

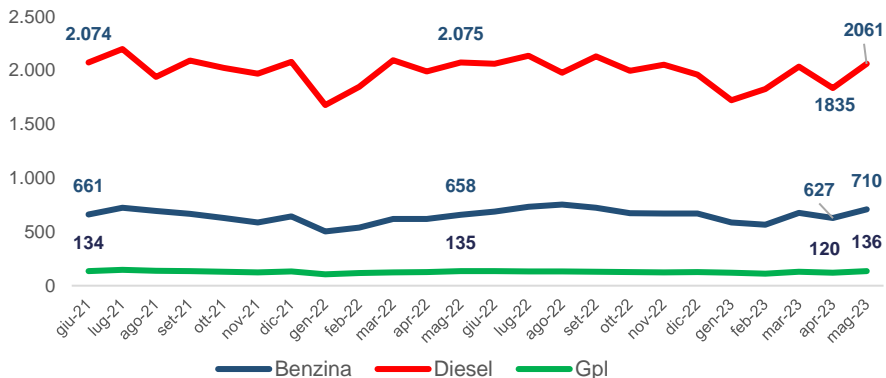
Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€1000 litri)



Consumi carburante



A maggio 2023, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio cala ed è quotato a 74,04 USD, dai 82,02 USD al barile di marzo scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco di 115 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A giugno 2023, rispetto al mese di maggio 2023:

- il prezzo della benzina aumenta da € 1,818 a € 1,840 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1,662 a € 1,677
- il prezzo del Gpl cala da € 0,761 a € 0,734 al litro

Rispetto a giugno 2022, **il prezzo medio** dei carburanti risulta in diminuzione per tutte e tre le diverse alimentazioni: la benzina senza piombo fa registrare -9,6%, il diesel -15,0% e il Gpl -11,5%.

Nonostante la reintroduzione delle accise, gradualmente aumentate tra dicembre 2022 e gennaio 2023, che ha portato ad un maggiore peso della componente fiscale sul prezzo finale, negli ultimi mesi il prezzo industriale dei carburanti sta gradualmente tornando ai livelli del periodo precedente allo scoppio della guerra in Ucraina.

Iva e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di giugno per il:

- 57,6% per la benzina senza piombo (era 58,1 % a maggio)
- 54,8% per il gasolio autotrazione (55,2 % a maggio)
- 38,1% per il GPL (37,4% a maggio)

Ad maggio 2023 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con mag. 2022, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +7,1%, diesel +1,0% e Gpl +2,3%**.

Focus mercato autovetture Italia – 06/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 11 luglio 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese;

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione;