



Focus Italia

Mercato Autovetture

LUGLIO 2023

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

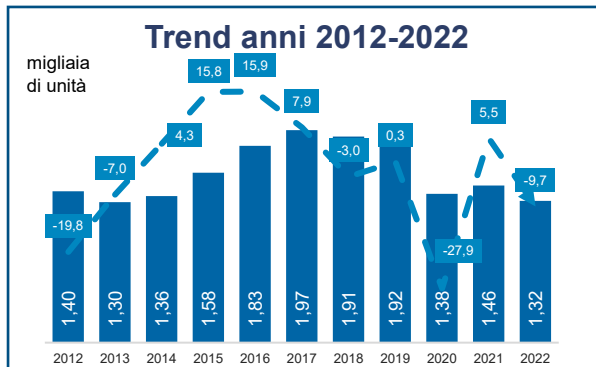
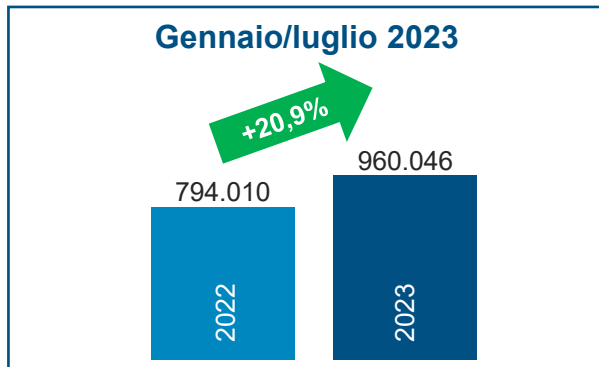
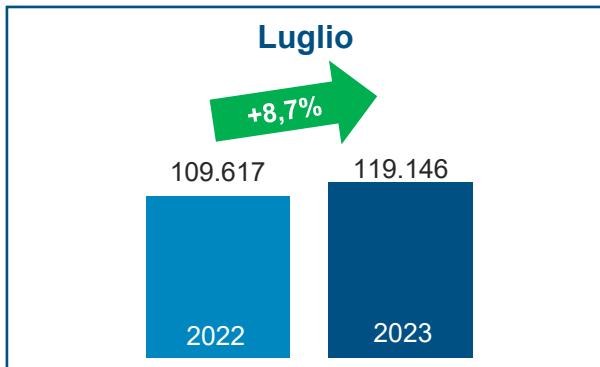
Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten luglio 2023		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



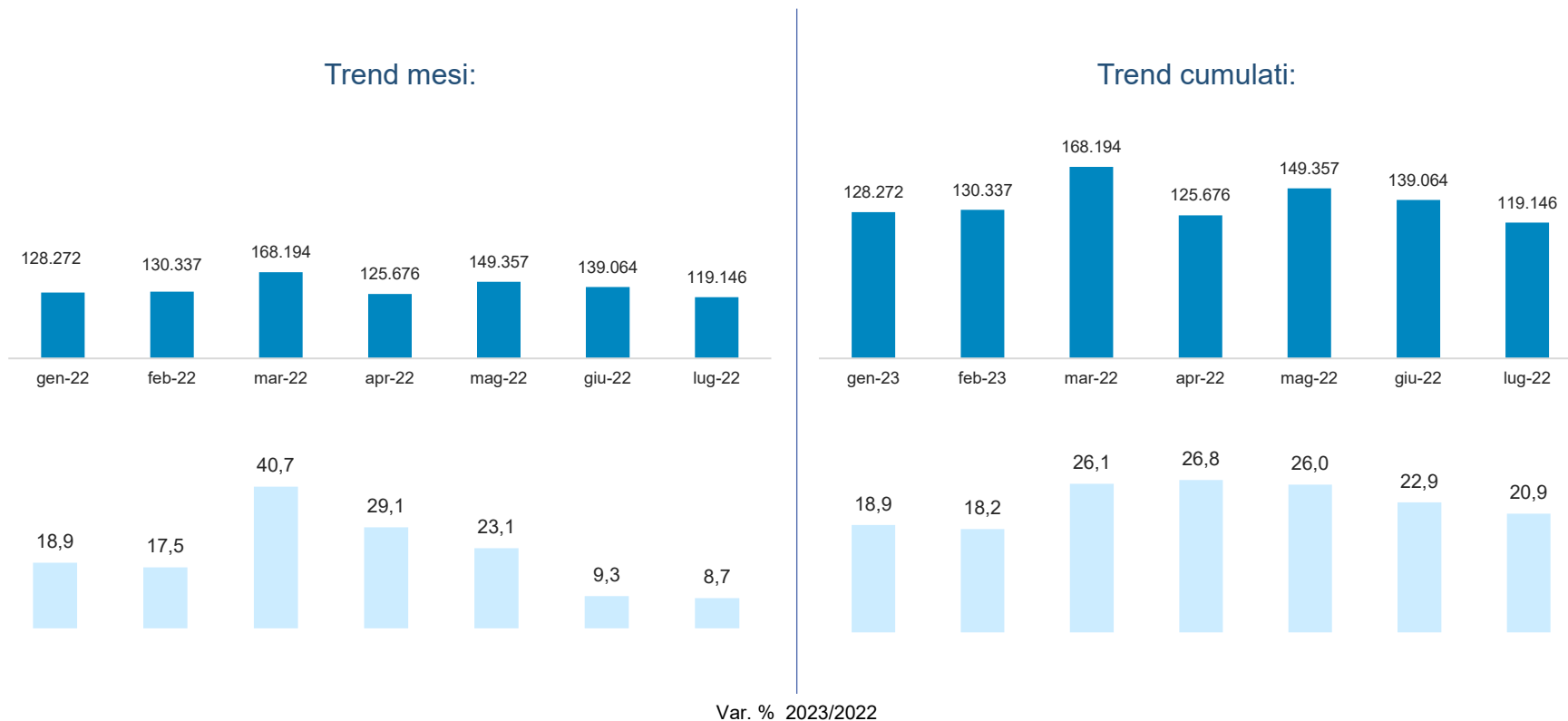
Nel mese di luglio, sono state immatricolate oltre 119mila autovetture, in aumento dell'8,7% rispetto allo stesso mese del 2022. Nel cumulato dei primi sette mesi, le immatricolazioni sono state circa 960mila, in aumento del 20,9%.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono luglio in crescita del 4,2%, con una quota di mercato del 28,2%. Al contrario, calano le autovetture diesel (-5,7% su luglio 2022), con una market share del 17,7%. Nei sette mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 21,0% (28,2% di quota) e quelle delle diesel del 13,8% (19,0% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 53,4% del mercato del solo mese di luglio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2022 (+17,3%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 23,6% e salgono ad una quota di mercato del 52,8% (+1,2 p.p. rispetto al cumulato del 2022). Le autovetture elettrificate rappresentano il 43,5% del mercato di luglio, mentre, nel cumulato hanno una quota del 43,7%, con volumi in crescita (+15,5% nel mese e +25,9% nel cumulato). Tra queste, le ibride *mild* e *full* aumentano del 16,7% nel mese, con una quota di mercato del 35,6%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 28,5%, con una market share del 35,3%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili crescono del 10,6% nel mese (quota di mercato: 7,9%) e del 16,4% nel cumulato (*market share*: 8,4%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 3,4% e aumentano del 14,4% nel mese. Aumentano anche le ibride plug-in, del 7,9% e rappresentano il 4,4% del mercato di luglio. Anche nel cumulato entrambe le alimentazioni risultano in aumento, rispettivamente +28,9% e +7,7%. Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,9% dell'immatricolato di luglio, di cui il 9,8% è composto da autovetture Gpl (+34,6% su luglio 2022) e lo 0,1% da autovetture a metano (-83,4%). Nel cumulato dei 7 mesi, le autovetture Gpl risultano in crescita del 25,7% e quelle a metano in calo dell'86,2%.

Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

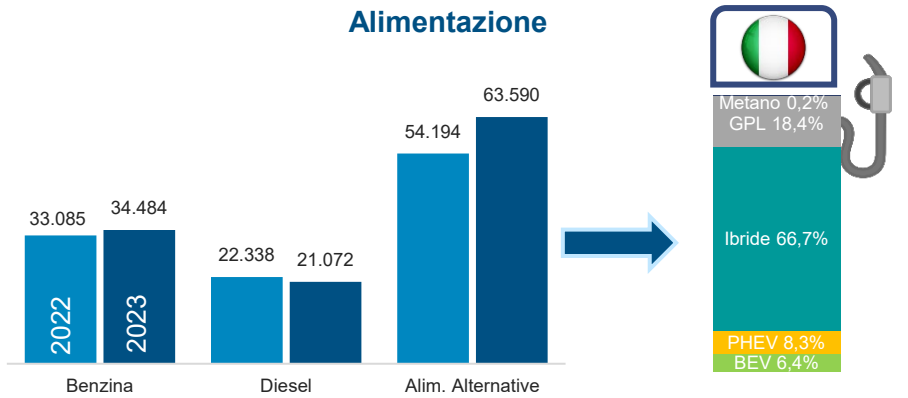
Immatricolazioni mensili e cumulato 2023, variazioni % tendenziali vs. 2022



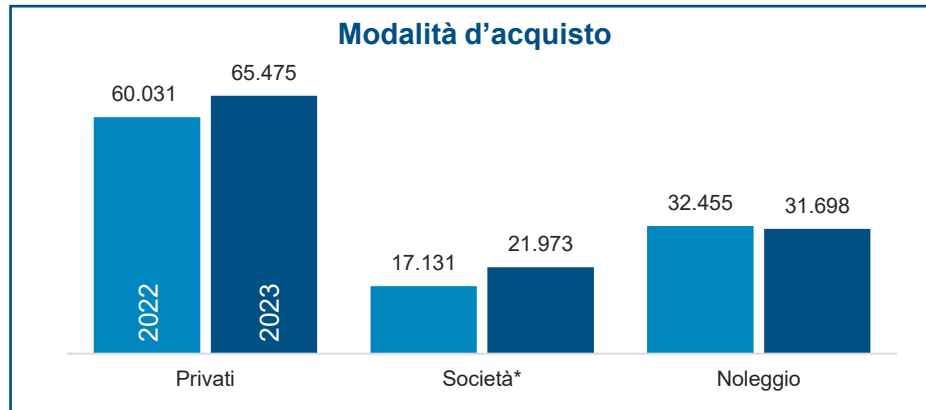
Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Highlights: immatricolazioni luglio 2023 vs. luglio 2022

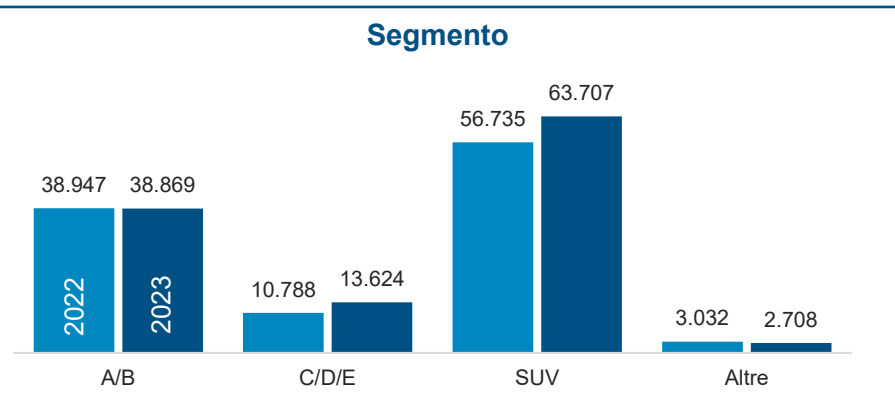
Alimentazione



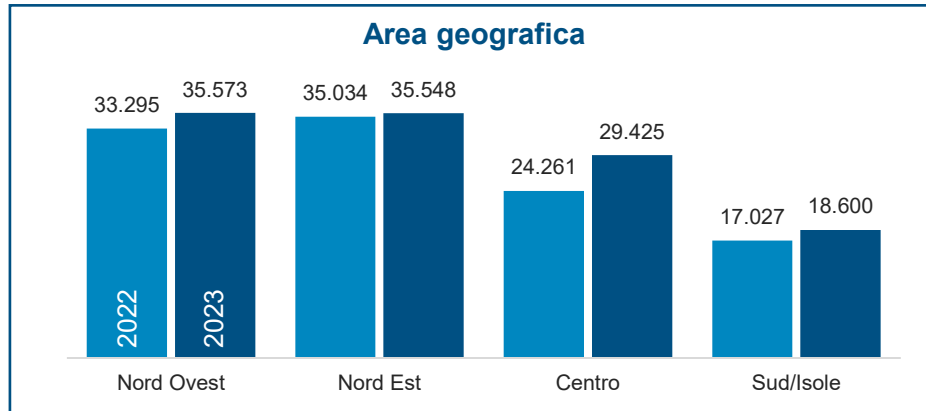
Modalità d'acquisto



Segmento



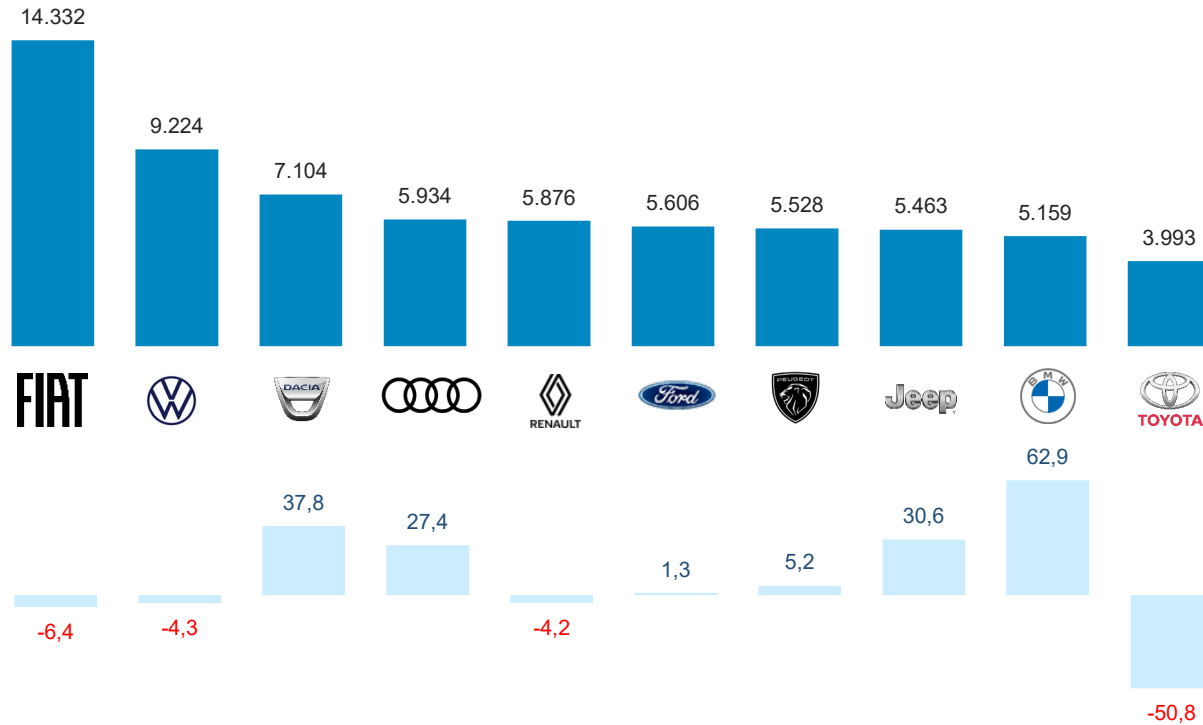
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

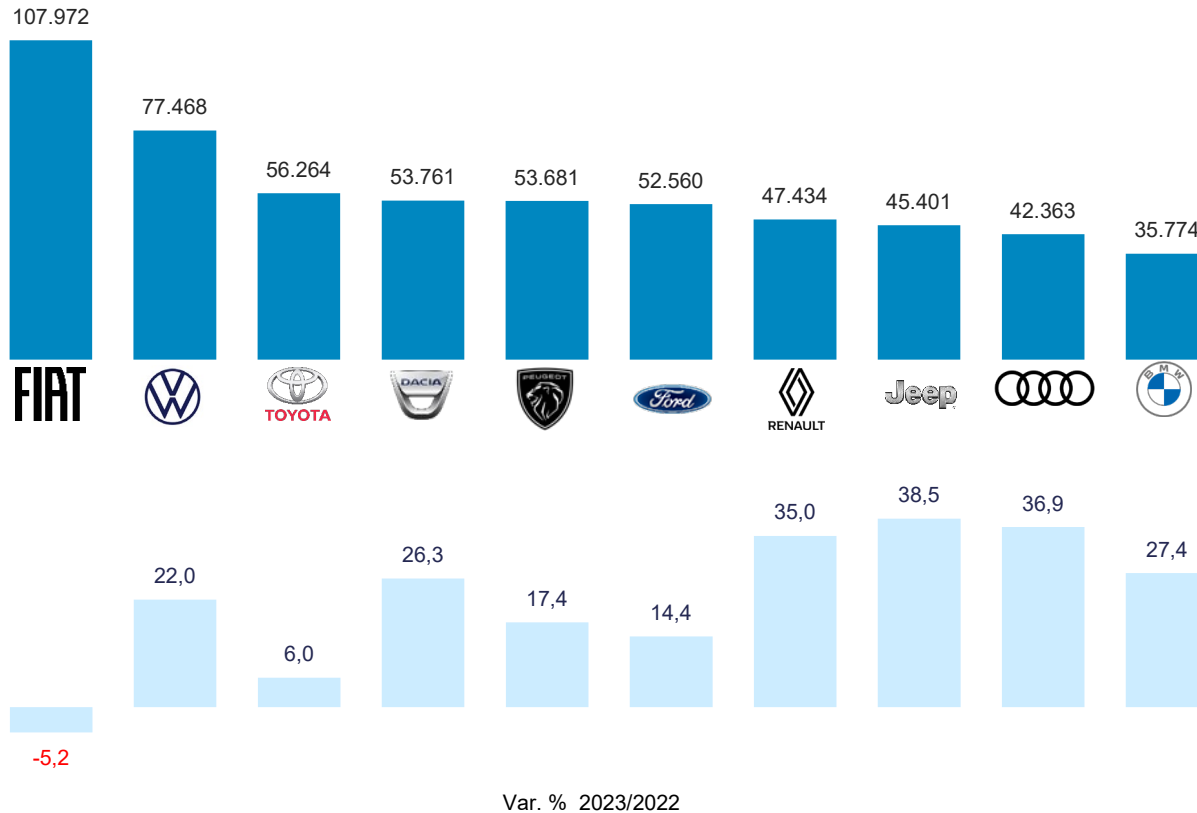
Top Ten Marche luglio 2023



Var. % 2023/2022

Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Top Ten Marche gennaio - luglio 2023



Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Top Ten Modelli per alimentazione luglio 2023

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2023
1 Citroen	C3	2.036
2 Jeep	Avenger	1.924
3 Volkswagen	T-Roc	1.834
4 Mg Motor	Zs	1.732
5 Volkswagen	T-Cross	1.556
6 Peugeot	208	1.528
7 Volkswagen	Polo	1.507
8 Dacia	Sandero	1.193
9 Peugeot	2008	1.066
10 Opel	Corsa	996

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2023
1 Audi	Q3	1.039
2 Volkswagen	T-Roc	1.004
3 Fiat	500X	934
4 Alfa Romeo	Tonale	774
5 Volkswagen	Tiguan	770
6 Peugeot	2008	744
7 Bmw	Serie 1	719
8 Dacia	Duster	663
9 Mercedes Benz	Gla	661
10 Audi	A3	650

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2023
1 Fiat	Panda	7.825
2 Lancia	Ypsilon	2.931
3 Ford	Puma	2.206
4 Fiat	500	1.883
5 Nissan	Qashqai	1.637
6 Toyota	Yaris	1.257
7 Toyota	Yaris Cross	1.043
8 Suzuki	Vitara	926
9 Fiat	500X	877
10 Suzuki	Swift	778

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2023
1 Kia	Sportage	818
2 Audi	Q5	527
3 Bmw	Serie 3	470
4 Audi	A4	386
5 Mercedes Be Glc		352
6 Bmw	X3	323
7 Volvo	Xc60	254
8 Bmw	X4	216
9 Hyundai	Tucson	210
10 Land Rover	Range Rover	208

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2023
1 Dacia	Sandero	2.241
2 Dacia	Duster	2.081
3 Dr	5.0	1.037
4 Fiat	Panda	835
5 Dr	6.0	827
6 Renault	Captur	683
7 Dr	4.0	517
8 Dacia	Jogger	470
9 Lancia	Ypsilon	420
10 Hyundai	I20	290

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2023
1 Volkswagen	Polo	44
2 Skoda	Kamiiq	15
3 Audi	A3	15
4 Skoda	Octavia	10
5 Volkswagen	Golf	9
6 Volkswagen	Up!	7
7 Seat	Arona	4
8 Seat	Leon	4
9 Audi	A5	2
10 Audi	A4	2

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2023
1 Tesla	Model Y	399
2 Fiat	500	332
3 Smart	Fortwo	316
4 Mg Motor	Mg 4	222
5 Peugeot	208	219
6 Dacia	Spring	205
7 Renault	Megane	179
8 Opel	Corsa	140
9 Jeep	AVENGER	127
10 Mini	Cooper	93

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2023
1 Ford	Kuga	448
2 Renault	Captur	348
3 Jeep	Compass	316
4 Cupra	Formentor	297
5 Jeep	Renegade	263
6 Audi	Q3	216
7 Volvo	Xc60	198
8 Audi	Q5	176
9 Lynk&Co	01	175
10 Bmw	X1	156

Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-luglio 2023

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Lug '23
1 Volkswagen	T-Roc	13.695
2 Volkswagen	T-Cross	12.993
3 Citroen	C3	12.188
4 Volkswagen	Polo	10.667
5 Opel	Corsa	10.599
6 Peugeot	208	10.071
7 Dacia	Sandero	9.667
8 Mg Motor	Zs	9.471
9 Jeep	AVENGER	9.018
10 Peugeot	2008	8.006

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Lug '23
1 Peugeot	3008	13.105
2 Fiat	500X	9.049
3 Jeep	Renegade	8.595
4 Volkswagen	Tiguan	8.200
5 Audi	Q3	7.505
6 Volkswagen	T-Roc	6.938
7 Jeep	Compass	6.146
8 Peugeot	2008	4.958
9 Dacia	Duster	4.797
10 Mercedes Benz	Gla	4.620

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Lug '23
1 Fiat	Panda	54.264
2 Lancia	Ypsilon	24.497
3 Toyota	Yaris Cross	20.566
4 Ford	Puma	18.189
5 Fiat	500	17.739
6 Toyota	Yaris	12.370
7 Nissan	Qashqai	11.397
8 Ford	Focus	8.039
9 Hyundai	Tucson	7.029
10 Renault	Captur	6.477

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Lug '23
1 Audi	Q5	5.250
2 Kia	Sportage	4.558
3 Mercedes Benz	Glc	3.442
4 Bmw	X3	3.353
5 Audi	A4	2.951
6 Bmw	Serie 3	2.439
7 Bmw	X4	2.188
8 Volvo	Xc60	1.745
9 Land Rover	Range Rover S	1.488
10 Mercedes Benz	Classe C	1.457

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Lug '23
1 Dacia	Sandero	19.647
2 Dacia	Duster	12.546
3 Renault	Captur	8.515
4 Dr	5.0	6.381
5 Renault	Clio	5.058
6 Dr	4.0	3.866
7 Dacia	Jogger	3.671
8 Fiat	Panda	3.079
9 Dr	6.0	3.078
10 Lancia	Ypsilon	2.637

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Lug '23
1 Volkswagen	Polo	215
2 Seat	Arona	168
3 Seat	Ibiza	130
4 Seat	Leon	117
5 Volkswagen	Golf	117
6 Skoda	Octavia	97
7 Volkswagen	Up!	75
8 Lancia	Ypsilon	70
9 Audi	A3	66
10 Skoda	Kamiq	62

Top 10 Autovetture Elettriche

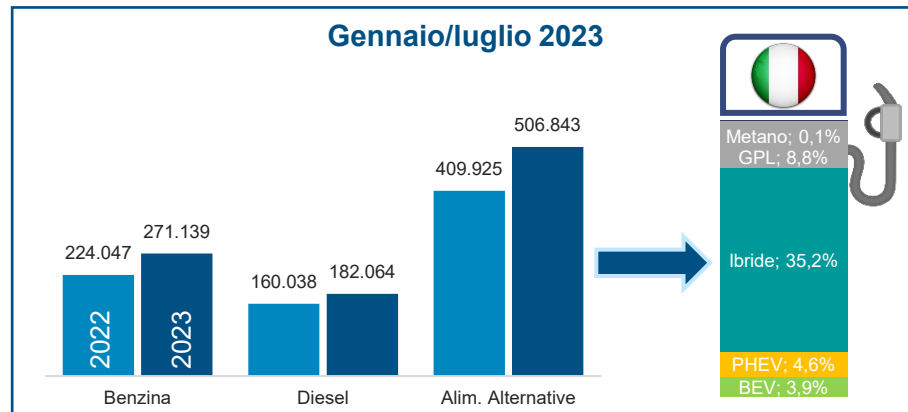
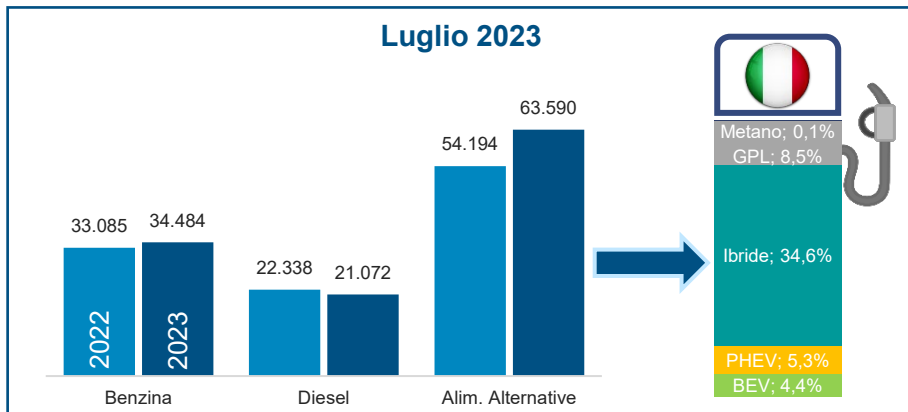
N. MARCA	MODELLO	Gen/Lug '23
1 Tesla	Model Y	5.226
2 Tesla	Model 3	3.307
3 Fiat	500	3.202
4 Smart	Fortwo	2.751
5 Mg Motor	Mg 4	1.457
6 Renault	Megane	1.305
7 Peugeot	208	1.270
8 Renault	Twingo	1.254
9 Dacia	Spring	1.129
10 Audi	Q4	1.053

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Lug '23
1 Jeep	Compass	4.811
2 Ford	Kuga	4.057
3 Lynk&Co	01	3.159
4 Jeep	Renegade	2.665
5 Volvo	Xc40	2.340
6 Cupra	Formentor	1.473
7 Volvo	Xc60	1.344
8 Mini	Countryman	1.303
9 Alfa Romeo	Tonale	1.295
10 Peugeot	3008	1.233

Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

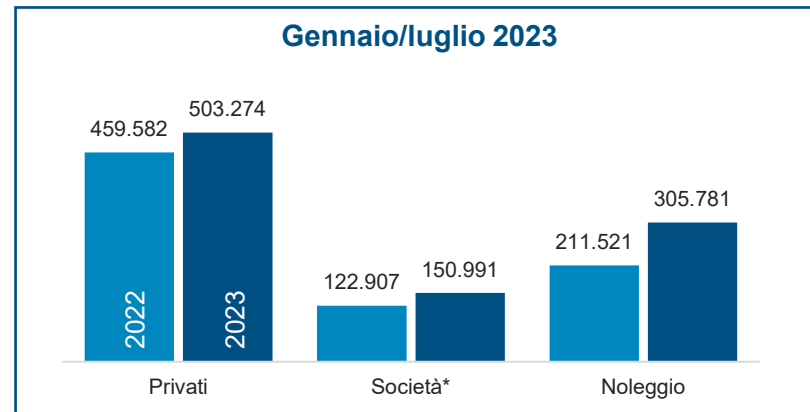
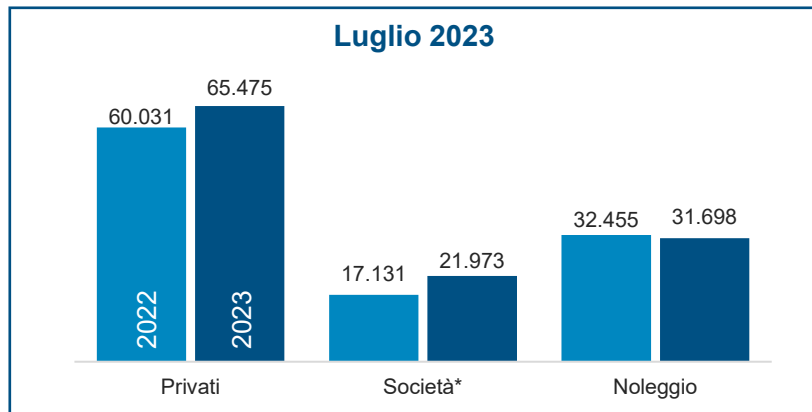
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Luglio 2023	%	Var % Luglio 23/22	Gen-lug 2023	%	Var % 23/22
BENZINA/Petrol	437.068	30,0	365.465	27,8	-16,4	34.484	28,9	4,2	271.139	28,2	21,0
DIESEL	323.038	22,2	257.968	19,6	-20,1	21.072	17,7	-5,7	182.064	19,0	13,8
BIODIESEL		0,0		0,0		5		0,0	18		0,0
GAS	138.252	9,5	128.743	9,8	-6,9	11.797	9,9	26,0	86.937	9,1	13,6
- GPL/LPG	106.834	7,3	118.023	9,0	10,5	11.684	9,8	34,6	85.791	8,9	25,7
- METANO/CNG	31.418	2,2	10.720	0,8	-65,9	113	0,1	-83,4	1.146	0,1	-86,2
IBRIDE mild-full/HEV	423.247	29,0	450.938	34,2	6,5	42.414	35,6	16,7	338.929	35,3	28,5
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	366.147	25,1	392.610	29,8	7,2	36.254	30,4	16,3	292.019	30,4	26,8
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	57.100	3,9	58.328	4,4	2,2	6.160	5,2	18,7	46.910	4,9	40,1
RICARICABILI/ECV	136.706	9,4	113.801	8,6	-16,8	9.374	7,9	10,6	80.957	8,4	16,4
- ELETTRICA/Electric	67.274	4,6	49.169	3,7	-26,9	4.091	3,4	14,4	36.760	3,8	28,9
- PHEV/Plug-in Hybrid	69.432	4,8	64.632	4,9	-6,9	5.283	4,4	7,9	44.197	4,6	7,7
IDROGENO/Hydrogen	10	0,0	11	0,0		0			2		
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	119.146	100,0	8,7	960.046	100,0	20,9
TOTALE ALIM. ALTERN.	698.215	47,9	693.493	52,7	-0,7	63.590	53,4	17,3	506.843	52,8	23,6

Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Analisi per modalità di acquisto

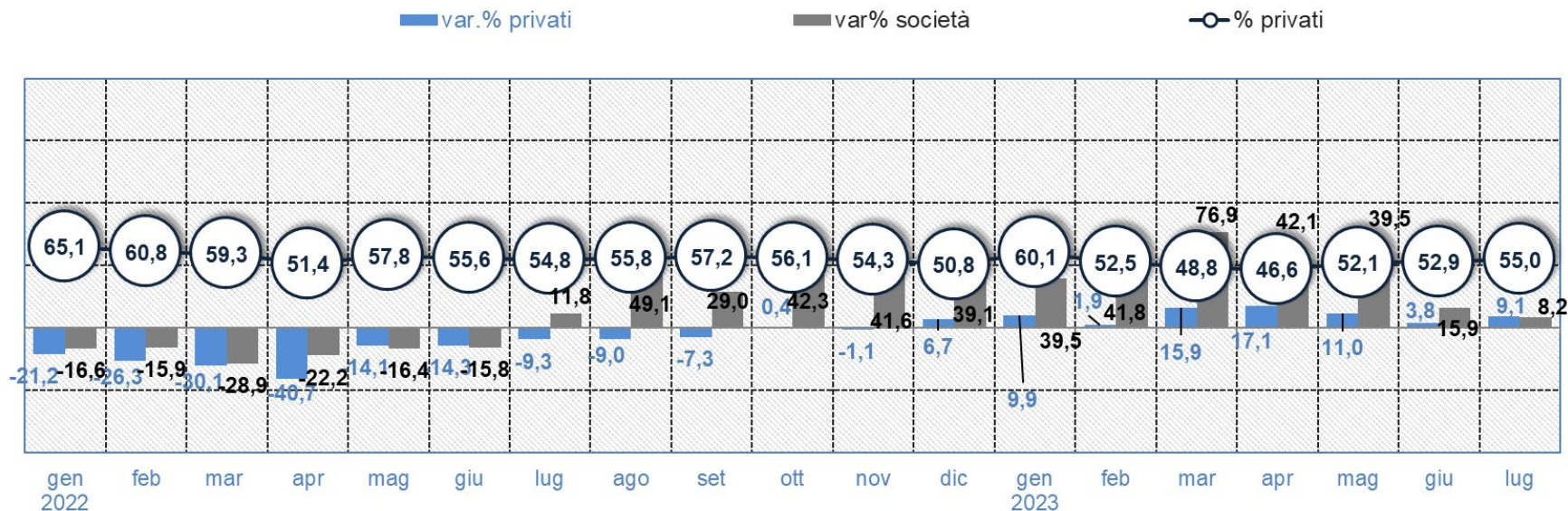


	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Luglio 2023	%	Var % Luglio 23/22	Gen-lug 2023	%	Var % 23/22
Privati proprietari/Private owner	890.207	61,0	746.696	56,7	-16,1	65.475	55,0	9,1	503.274	52,4	9,5
Società/Business	568.114	39,0	570.230	43,3	0,4	53.671	45,0	8,2	456.772	47,6	36,6
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.213	2,0	26.848	2,0	-8,1	2.225	1,9	3,2	18.064	1,9	19,0
- Società proprietarie/Business	177.996	12,2	149.277	11,3	-16,1	17.149	14,4	36,7	111.942	11,7	23,2
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.608	1,8	25.833	2,0	0,9	2.265	1,9	5,0	18.106	1,9	22,2
- Noleggio/Renting	333.174	22,8	364.858	27,7	9,5	31.698	26,6	-2,3	305.781	31,9	44,6
- Taxi	1.709	0,1	3.031	0,2	77,4	299	0,3	14,1	2.720	0,3	51,4
- Altri/Others	414	0,0	383	0,0	-7,5	35	0,0	-	159	0,0	-
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	119.146	100,0	8,7	960.046	100,0	20,9

*Leasing, Flotte, Taxi

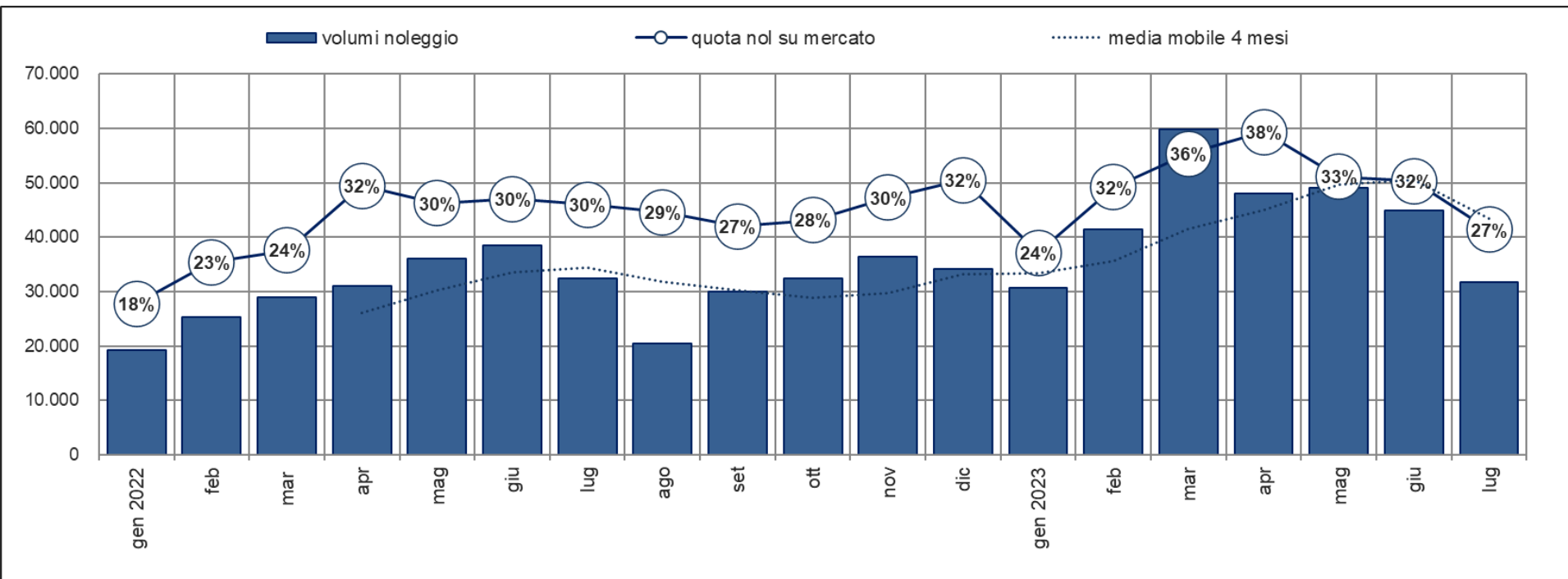
Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati 2021-22 e primi 7 mesi 2022-23



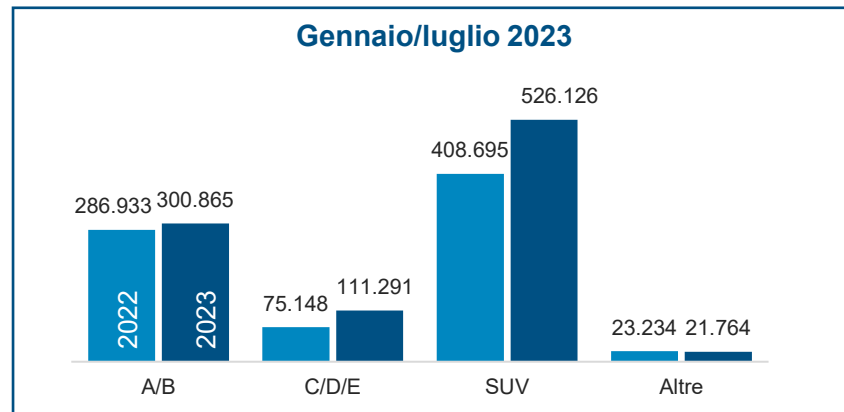
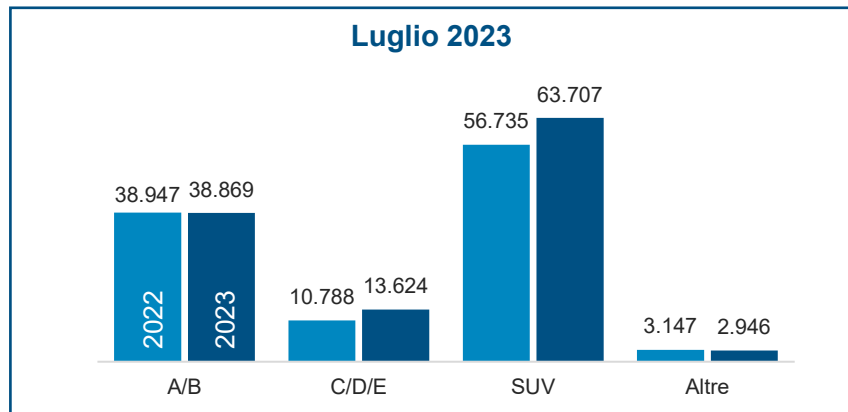
Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

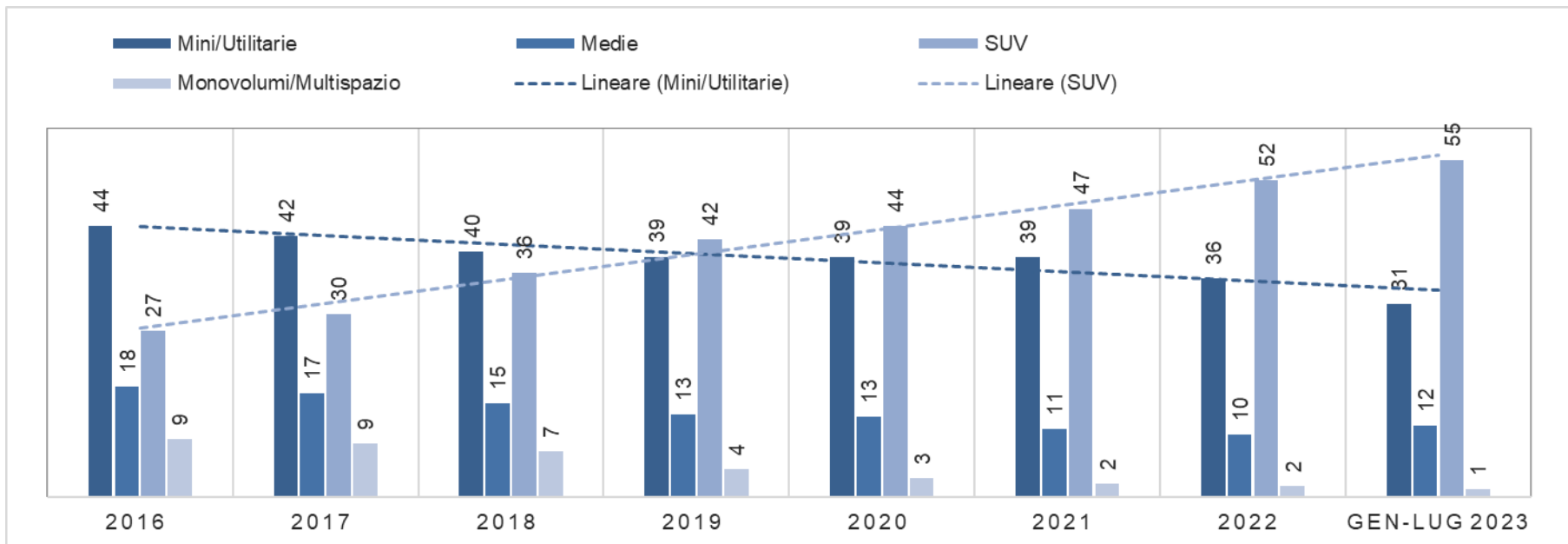
Analisi per segmento



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Luglio 2023	%	Var % Luglio 23/22	Gen-lug 2023	%	Var % 23/22
Segmenti A-B/A-B Segments	569.509	39,1	468.691	35,6	-17,7	38.869	32,6	-0,2	300.865	31,3	4,9
- Superutilitarie/Mini	263.950	18,1	203.677	15,5	-22,8	15.964	13,4	0,7	120.668	12,6	-2,0
- Utilitarie/Small	305.559	21,0	265.014	20,1	-13,3	22.905	19,2	-0,8	180.197	18,8	10,0
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	161.434	11,1	132.442	10,1	-18,0	13.624	11,4	26,3	111.291	11,6	48,1
- Medio-inferiori/Low-Medium	122.990	8,4	99.625	7,6	-19,0	9.722	8,2	16,1	81.160	8,5	45,3
- Medie/Medium	30.001	2,1	24.579	1,9	-18,1	3.349	2,8	86,2	25.826	2,7	75,4
- Medio-superiori/Upper Medium	8.443	0,6	8.238	0,6	-2,4	553	0,5	-10,2	4.305	0,4	-6,0
SUV	683.733	46,9	679.359	51,6	-0,6	63.707	53,5	12,3	526.126	54,8	28,7
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	594.105	40,7	589.649	44,8	-0,8	47.505	39,9	-4,4	387.695	40,4	8,5
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.628	6,1	89.710	6,8	0,1	16.202	13,6	129,9	138.431	14,4	169,6
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	31.060	2,1	23.355	1,8	-24,8	1.470	1,2	-26,8	12.011	1,3	-24,0
Lusso/Luxury	1.877	0,1	2.239	0,2	19,3	202	0,2	3,1	1.562	0,2	12,9
Sportive/Sports	3.726	0,3	3.612	0,3	-3,1	518	0,4	66,6	3.109	0,3	40,9
Combi	6.982	0,5	7.228	0,5	3,5	756	0,6	19,4	5.082	0,5	32,7
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	119.146	35,8	8,7	960.046	35,9	20,9

Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

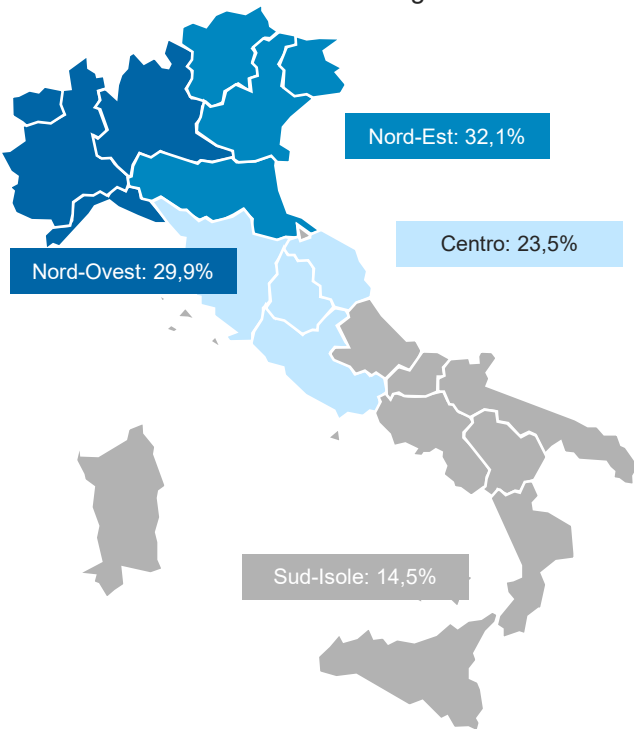
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2016 al 2023, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Analisi per area geografica

Quote di mercato: luglio 2023



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Luglio 2023	%	Var % Luglio 23/22	Gen-lug 2023	%	Var % 23/22
ITALIA NORD-OVEST	434.530	29,8	403.127	30,6	-7,2	35.573	29,9	6,8	286.842	29,9	20,4
- Valle D'Aosta	62.453	4,3	73.403	5,6	17,5	886	0,7	-86,0	37.636	3,9	-6,6
- Piemonte	108.831	7,5	101.309	7,7	-6,9	13.953	11,7	70,9	86.988	9,1	47,1
- Lombardia	234.066	16,1	205.291	15,6	-12,3	18.503	15,5	9,8	145.405	15,1	16,8
- Liguria	29.180	2,0	23.124	1,8	-20,8	2.231	1,9	15,8	16.813	1,8	18,0
ITALIA NORD-EST	452.260	31,0	401.693	30,5	-11,2	35.548	29,8	1,5	307.904	32,1	23,4
- Friuli Venezia Giulia	24.876	1,7	20.290	1,5	-18,4	1.798	1,5	12,0	13.741	1,4	11,4
- Trentino Alto Adige	208.627	14,3	192.790	14,6	-7,6	14.824	12,4	-17,5	150.809	15,7	20,9
- Veneto	110.185	7,6	87.430	6,6	-20,7	7.854	6,6	15,8	61.520	6,4	14,8
- Emilia Romagna	108.572	7,4	101.183	7,7	-6,8	11.072	9,3	27,6	81.834	8,5	39,1
ITALIA CENTRO	322.316	22,1	303.540	23,0	-5,8	29.425	24,7	21,3	225.796	23,5	26,1
- Toscana	151.674	10,4	136.430	10,4	-10,1	13.283	11,1	29,1	102.098	10,6	28,6
- Umbria	18.441	1,3	15.230	1,2	-17,4	1.244	1,0	5,2	9.733	1,0	3,4
- Marche	31.831	2,2	25.436	1,9	-20,1	2.185	1,8	9,3	15.901	1,7	2,8
- Lazio	120.370	8,3	126.444	9,6	5,0	12.713	10,7	17,8	98.064	10,2	31,2
ITALIA SUD-IOLE	249.215	17,1	208.566	15,8	-16,3	18.600	15,6	9,2	139.504	14,5	9,5
- Abruzzi	23.313	1,6	18.896	1,4	-18,9	1.618	1,4	9,0	12.251	1,3	5,2
- Basilicata	7.567	0,5	6.643	0,5	-12,2	562	0,5	-14,1	4.399	0,5	2,1
- Campania	59.602	4,1	54.335	4,1	-8,8	5.198	4,4	17,0	37.766	3,9	14,0
- Molise	3.213	0,2	2.917	0,2	-9,2	236	0,2	2,6	3.037	0,3	58,3
- Puglia	47.020	3,2	36.240	2,8	-22,9	3.129	2,6	4,2	24.077	2,5	10,0
- Calabria	25.987	1,8	20.596	1,6	-20,7	1.859	1,6	13,7	13.078	1,4	5,7
- Sicilia	58.647	4,0	49.994	3,8	-14,8	4.371	3,7	12,4	32.923	3,4	9,1
- Sardegna	23.866	1,6	18.945	1,4	-20,6	1.627	1,4	-3,8	11.973	1,2	0,1
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	119.146	100,0	8,7	960.046	100,0	20,9

Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	Gen-Lug 2023	% su tot
MILANO	293	324	458	235	369	439	258	2.376	9,3
ROMA	209	290	444	228	316	297	235	2.019	7,9
BRESCIA	88	96	188	88	130	194	82	866	3,4
TORINO	81	134	172	70	127	113	103	800	3,1
VARESE	72	107	167	82	118	130	102	778	3,1
BERGAMO	52	87	144	64	141	148	80	716	2,8
BOLOGNA	79	91	148	91	103	96	80	688	2,7
PADOVA	65	98	146	85	107	106	80	687	2,7
MONZA E DELLA BRIANZA	53	91	131	67	81	134	79	636	2,5
FIRENZE	78	78	131	71	75	82	64	579	2,3
<i>Altre province</i>	<i>1.778</i>	<i>2.228</i>	<i>3.340</i>	<i>1.754</i>	<i>2.257</i>	<i>2.132</i>	<i>1.798</i>	<i>15.287</i>	<i>60,1</i>
Totale Privati	2.848	3.624	5.469	2.835	3.824	3.871	2.961	25.432	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETÀ



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	Gen-Lug 2023	% su tot
TRENTO	997	1.278	2.044	1.168	2.039	2.040	1.569	11.135	22,4
FIRENZE	1.384	1.370	1.525	1.042	1.465	1.477	1.188	9.451	19,0
ROMA	583	694	815	591	889	1.100	794	5.466	11,0
BOLZANO-BOZEN	322	316	820	1.228	559	1.370	184	4.799	9,6
MILANO	742	662	702	624	658	619	449	4.456	9,0
AOSTA	627	415	695	363	385	230	7	2.722	5,5
TORINO	155	135	264	303	709	729	336	2.631	5,3
REGGIO NELL'EMILIA	182	223	231	201	296	176	227	1.536	3,1
VERONA	86	122	170	79	93	87	71	708	1,4
BRESCIA	53	84	181	101	103	101	51	674	1,4
<i>Altre province</i>	<i>1.454</i>	<i>1.523</i>	<i>2.523</i>	<i>1.398</i>	<i>1.756</i>	<i>1.756</i>	<i>1.537</i>	<i>11.947</i>	<i>24,0</i>
Totale Società	6.585	6.822	9.970	7.098	8.952	9.685	6.413	49.786	<i>100,0</i>

Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO

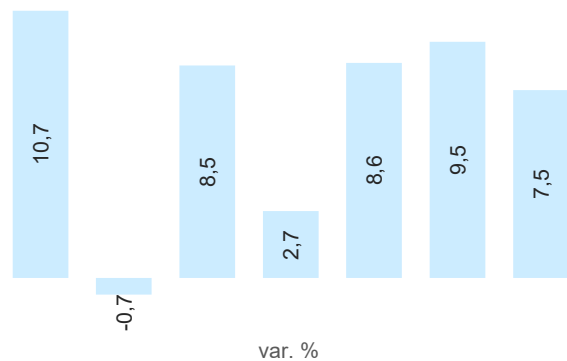
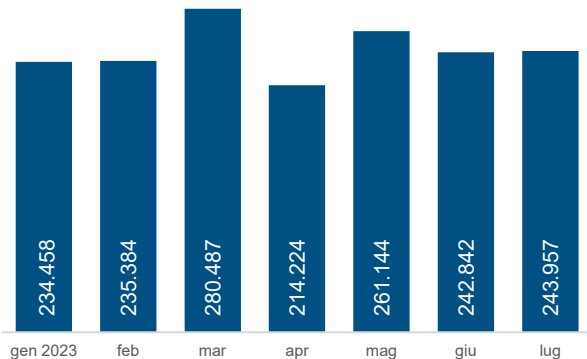


Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	Gen-Lug 2023	% su tot
TRENTO	1.042	1.331	2.131	1.220	2.098	2.095	1.617	11.534	14,2
FIRENZE	1.462	1.448	1.656	1.113	1.540	1.559	1.252	10.030	12,4
ROMA	792	984	1.259	819	1.205	1.397	1.029	7.485	9,2
MILANO	1.035	986	1.160	859	1.027	1.058	707	6.832	8,4
BOLZANO-BOZEN	379	379	906	1.276	616	1.417	228	5.201	6,4
TORINO	236	269	436	373	836	842	439	3.431	4,2
AOSTA	634	435	716	373	408	255	20	2.841	3,5
REGGIO NELL'EMILIA	208	271	295	234	343	213	255	1.819	2,2
BRESCIA	141	180	369	189	233	295	133	1.540	1,9
BOLOGNA	145	174	304	143	196	190	172	1.324	1,6
<i>Altre province</i>	3.359	3.989	6.207	3.334	4.274	4.235	3.522	28.920	35,7
Tot. Mercato	9.433	10.446	15.439	9.933	12.776	13.556	9.374	80.957	100,0

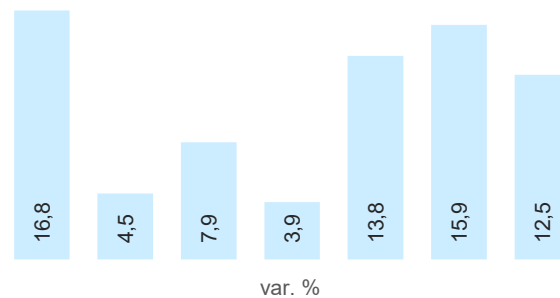
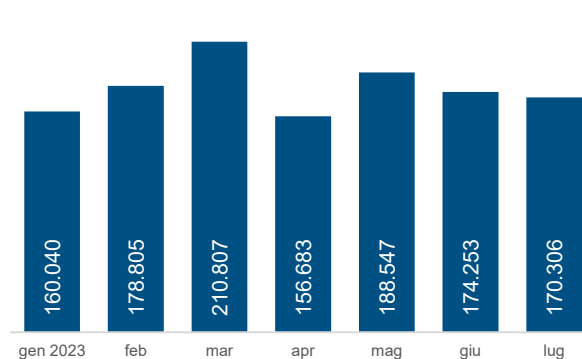
Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

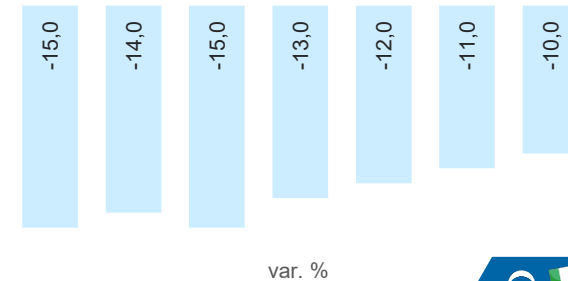
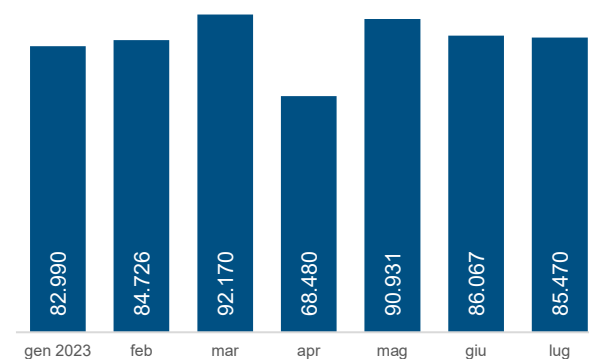
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

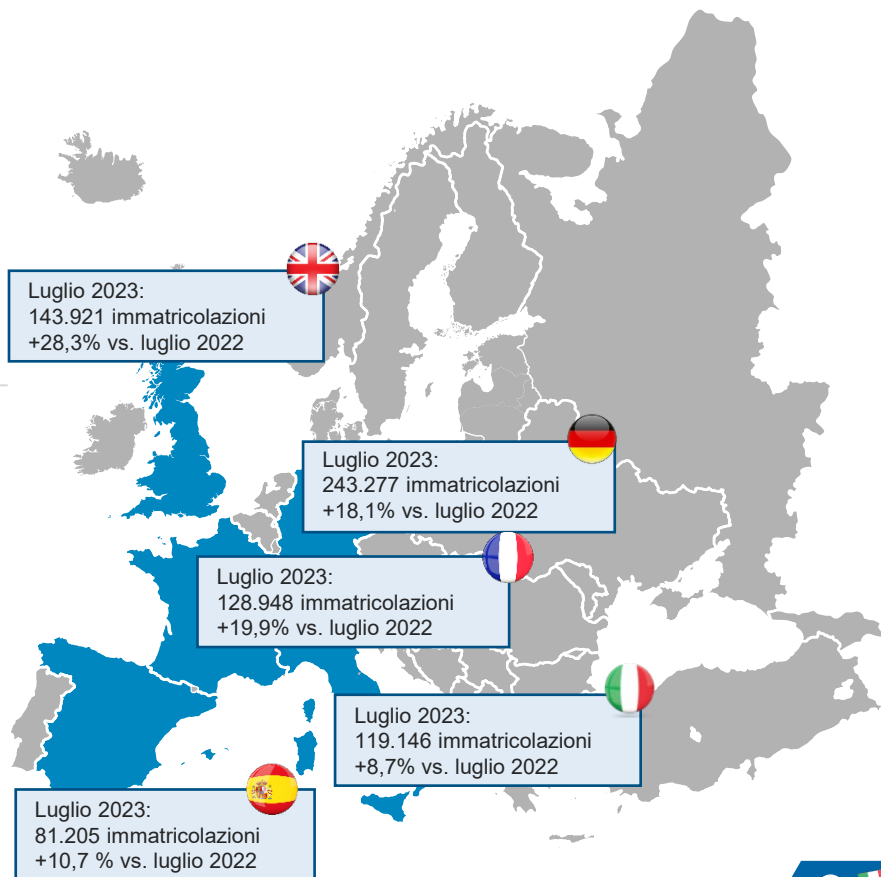
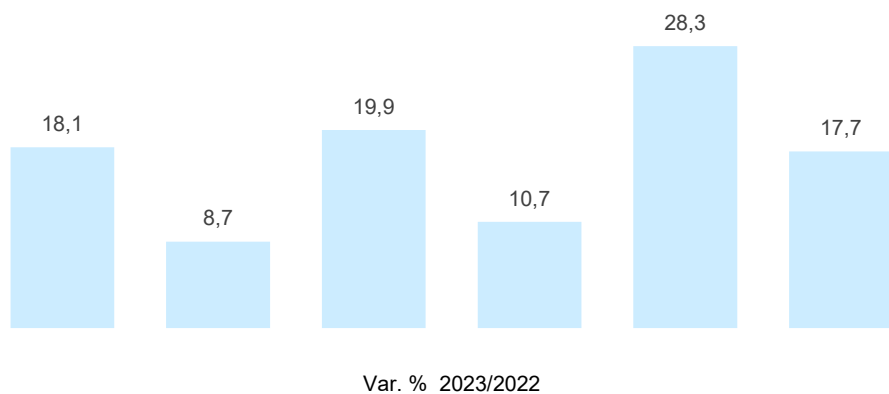
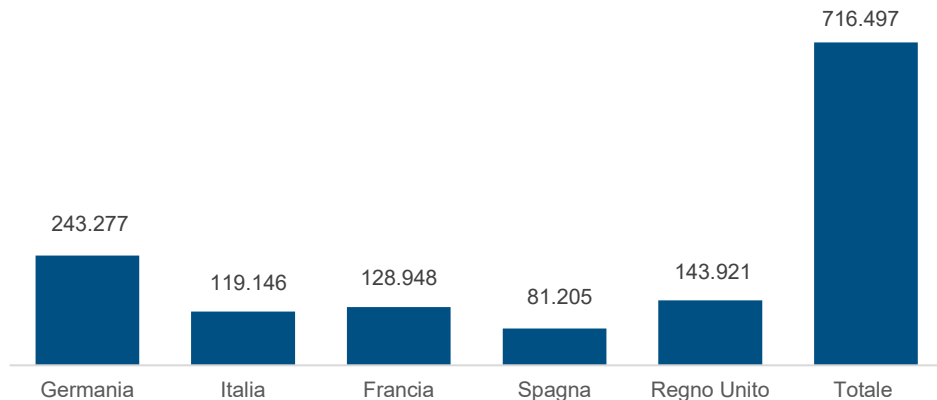


Radiazioni



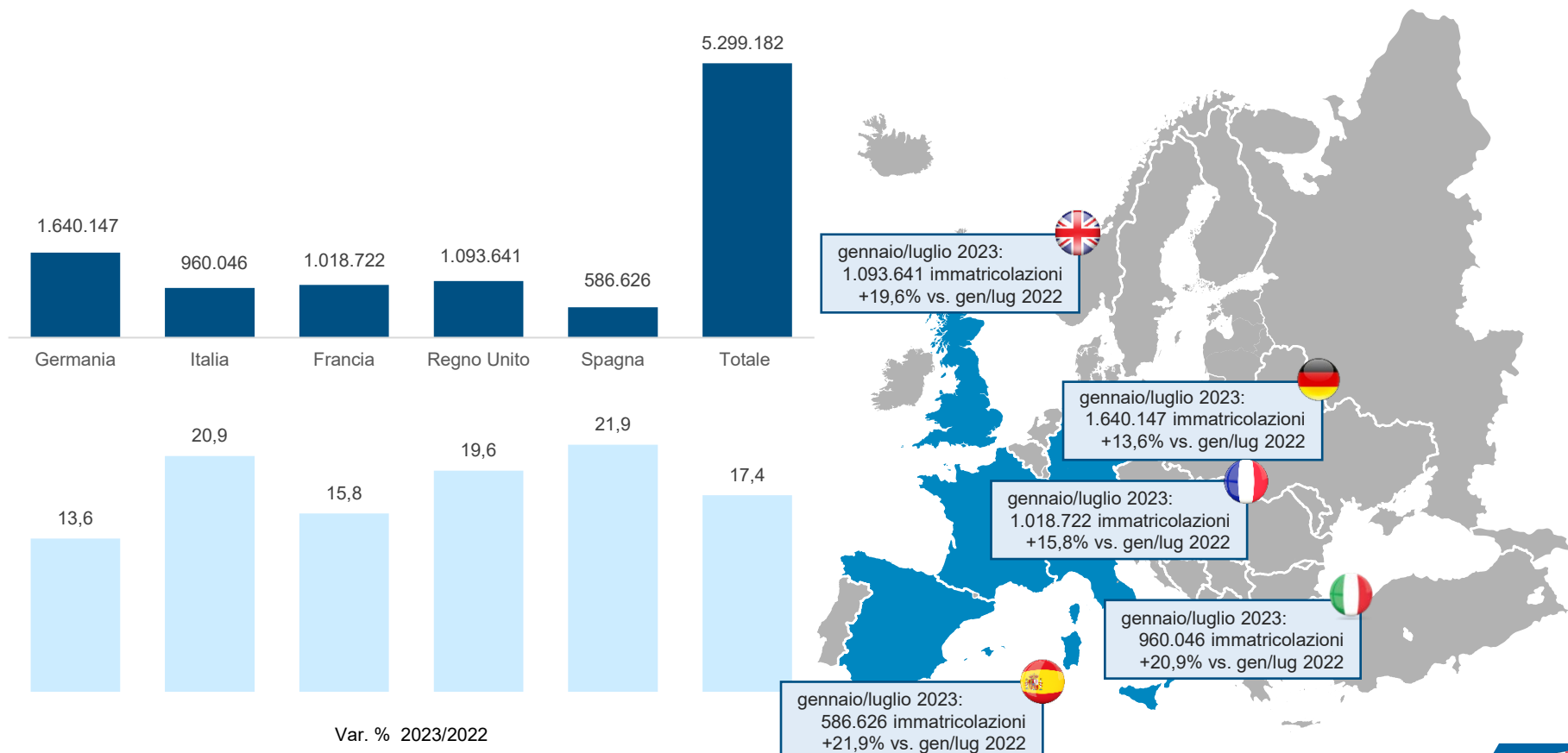
Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

I major markets europei (dati preliminari luglio 2023)



Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

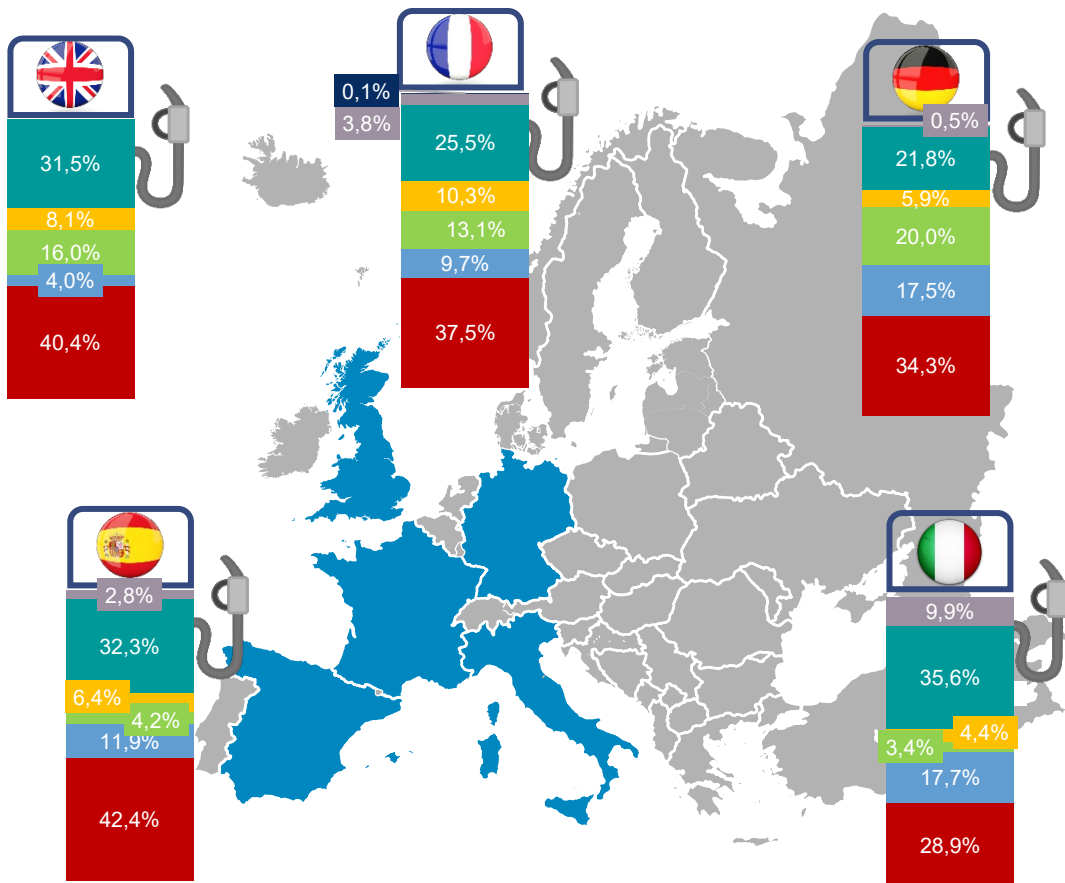
I major markets europei (dati preliminari gennaio/luglio 2023)



Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

I major market europei (dati preliminari luglio 2023) – Alimentazione

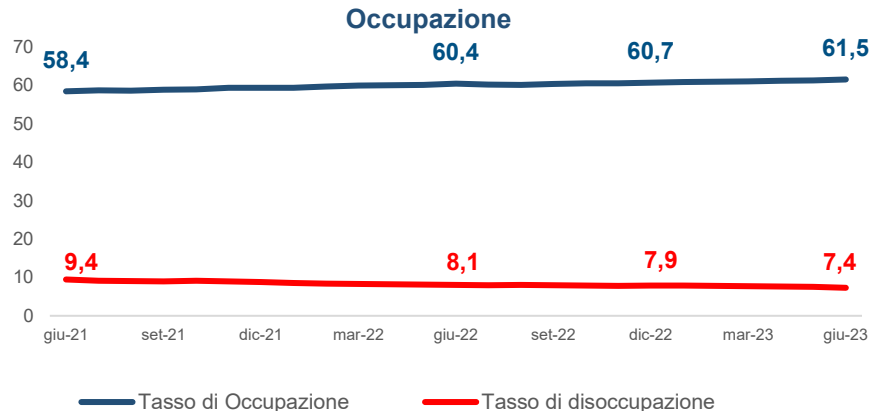
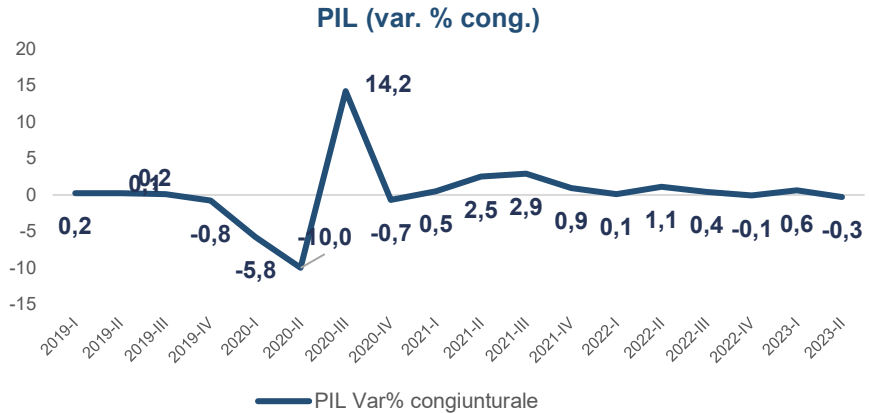
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A luglio 2023, quello tedesco è il mercato con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 major market (25,9% del mercato), soprattutto grazie alla quota delle BEV (20,0% del mercato totale, la più alta tra i major market), seguita dall'UK (16,0%), mentre la Francia detiene la quota più alta per le PHEV (10,3%). A luglio, il paese con la quota maggiore di immatricolazioni di autovetture alimentate a benzina è stata la Spagna (42,4%). L'Italia è il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili con il 35,6% (seguita dalla Spagna, con il 32,3% e dal Regno Unito col 31,5%) ed è anche il primo per quanto riguarda le diesel con il 17,7% (seguita dalla Germania con il 17,5%) e per le alimentate a gas (9,9%), ma detiene la minor quota di ricaricabili: 7,8% la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 3,4% e il 4,4%.

Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel secondo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia diminuito dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e sia aumentato dello 0,6% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al secondo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca sia in quello dell'industria, mentre il valore aggiunto dei servizi ha registrato un lieve aumento. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto nullo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2023 è pari allo 0,8%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a giugno 2023, rispetto al mese precedente, all'aumento degli occupati si associa la diminuzione dei disoccupati e degli inattivi.

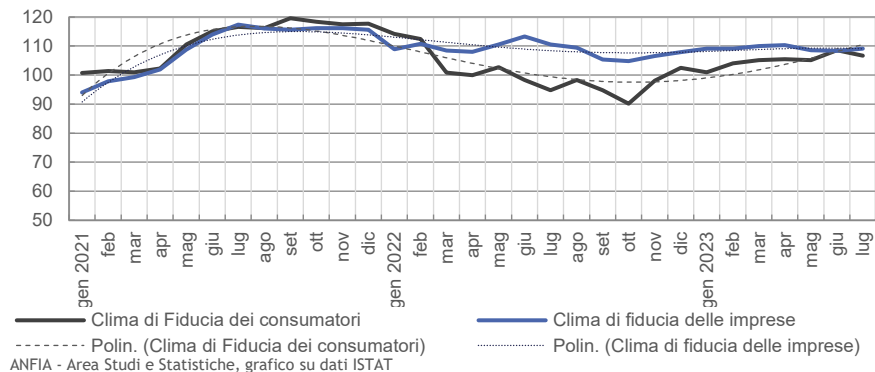
L'occupazione cresce (+0,3%, pari a +82mila unità) per uomini e donne, per tutte le classi d'età e per i dipendenti, calando solo tra gli autonomi. Il tasso di occupazione sale al 61,5% (+0,2 punti).

Il numero di persone in cerca di lavoro, rispetto a maggio 2023, diminuisce (-2,3%, pari a -44mila unità) anch'esso per uomini e donne e per tutte le classi d'età. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,4% (-0,2 punti), quello giovanile al 21,3% (-0,4 punti).

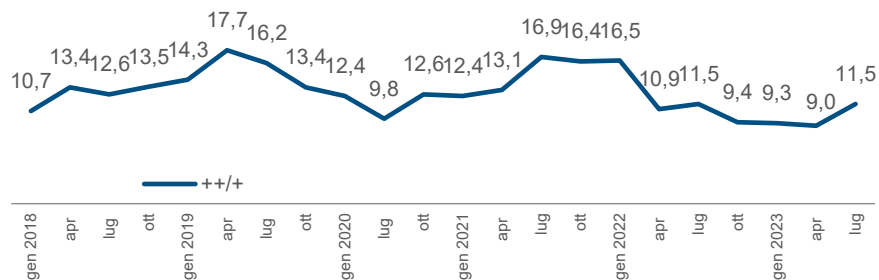
Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



Intenzioni di acquisto*



A luglio 2023 si stima una diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 108,6 a 106,7). L'indice composito del clima di fiducia delle imprese registra invece un aumento passando da 108,2 a 109,1.

il clima economico e il clima futuro calano, rispettivamente, da 127,6 a 123,4 e da 118,4 a 115,0; il clima personale e quello corrente diminuiscono in modo più contenuto (nell'ordine, da 102,2 a 101,1 e da 102,0, a 101,0).

Con riferimento alle imprese, tutti i comparti indagati registrano un aumento dell'indice di fiducia ad eccezione di quello manifatturiero. Più in dettaglio, l'indice di fiducia sale nei servizi di mercato (da 103,7 a 105,6), nel commercio al dettaglio (da 110,5 a 111,2) e, soprattutto, nelle costruzioni (da 162,5 a 166,5); invece nel comparto manifatturiero l'indice è in ripiegamento (da 100,2 a 99,3).

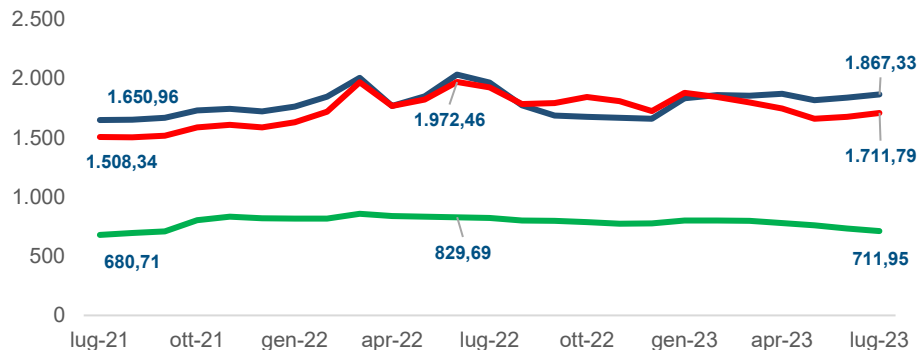
L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio all' 11,5 % rispetto al 9,0% di aprile. Le risposte «certamente no» calano al 76,4%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

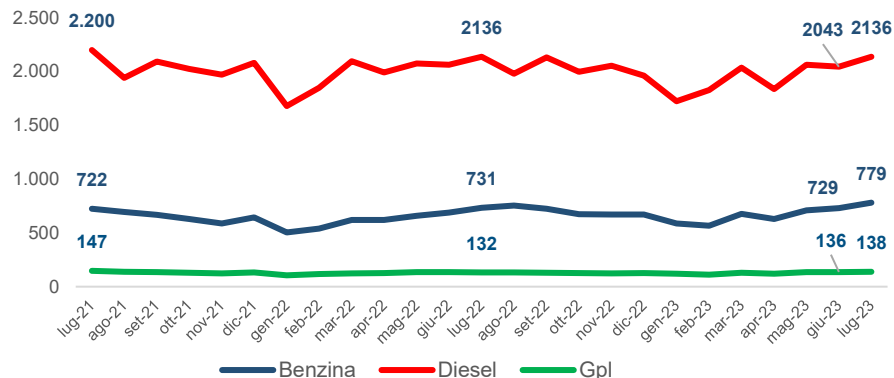
Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



A luglio 2023, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio aumenta ed è quotato a 78,84 USD, dai 73,34 USD al barile di giugno scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco di 115 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A luglio 2023, rispetto al mese di giugno 2023:

- il prezzo della benzina aumenta da € 1,840 a € 1,867 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1.677 a € 1,711
- il prezzo del Gpl cala da € 0,734 a € 0,712 al litro

Rispetto a luglio 2022, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in diminuzione per tutte e tre le diverse alimentazioni: la benzina senza piombo fa registrare - 5,1%, il diesel -11,2% e il Gpl -13,7%.

Nonostante la reintroduzione delle accise, gradualmente aumentate tra dicembre 2022 e gennaio 2023, che ha portato ad un maggiore peso della componente fiscale sul prezzo finale, negli ultimi mesi il prezzo industriale dei carburanti sta gradualmente tornando ai livelli del periodo precedente allo scoppio della guerra in Ucraina.

Iva e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di luglio per il:

- 57,0% per la benzina senza piombo (era 57,6 % a giugno)
- 54,1% per il gasolio autotrazione (54,8 % a giugno)
- 38,7% per il GPL (38.1% a giugno)

A luglio **2023** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con lug. 2022, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +7,0%, il diesel stabile a +0,0% e Gpl +4,5%**.

Focus mercato autovetture Italia – 07/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 25 agosto 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese;

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione;