



# Focus Italia

# Mercato Autovetture

## GENNAIO 2024

Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato italiano delle autovetture

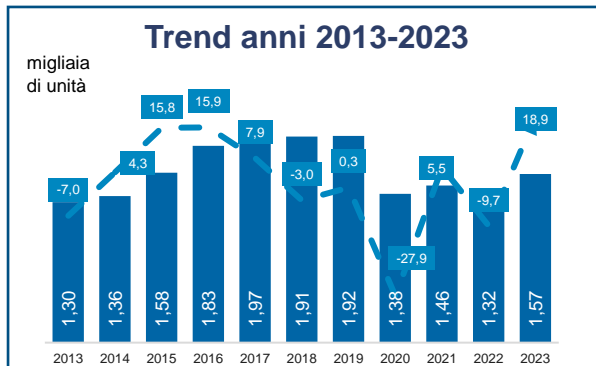
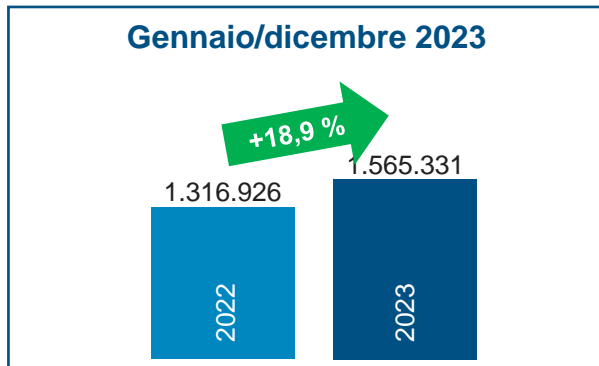
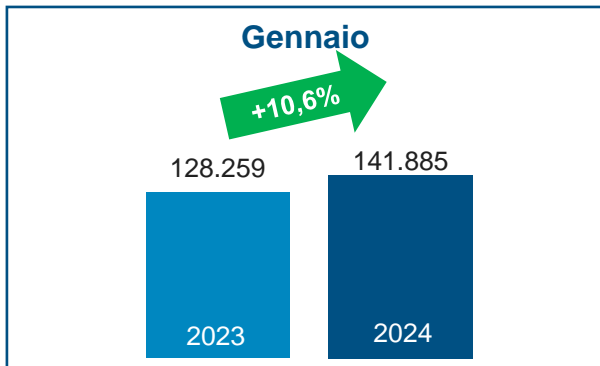
# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten gennaio 2024		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di gennaio, sono state immatricolate circa 142mila autovetture, in aumento del 10,6% rispetto allo stesso mese del 2023.

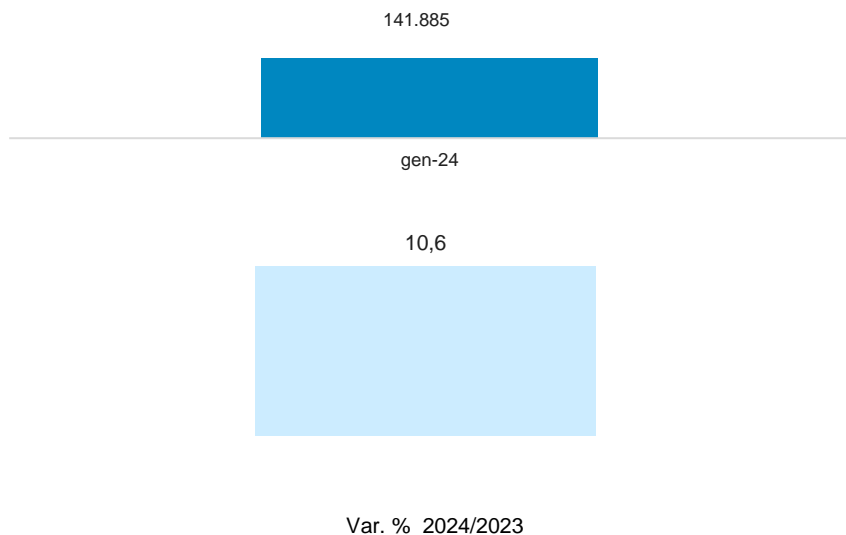
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono gennaio in crescita del 26,7%, con una quota di mercato del 30,5%. Calano, invece le autovetture diesel (-8,7% su gennaio 2023), con una market share del 15,4%.

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 54,0% del mercato del solo mese di gennaio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2023 (+9,4%). Le autovetture elettrificate rappresentano il 42,9% del mercato di gennaio, con volumi in crescita del +9,4%. Tra queste, le ibride *mild* e *full* aumentano del 14,2% nel mese, con una quota di mercato del 37,9%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili calano del 25,3% nel mese (quota di mercato: 5,0%): nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 2,1% (in flessione dell'11,1% nel mese mentre le ibride plug-in, che registrano un -33,1%, hanno una quota del 2,9%. Infine, le autovetture a gas rappresentano l'11,1% dell'immatricolato di gennaio, di cui l'11,0% è composto da autovetture Gpl (+16,7% su gennaio 2023); la quota residuale è costituita da autovetture a metano (che rispetto a 12 mesi fa sono il 22,4% in meno).

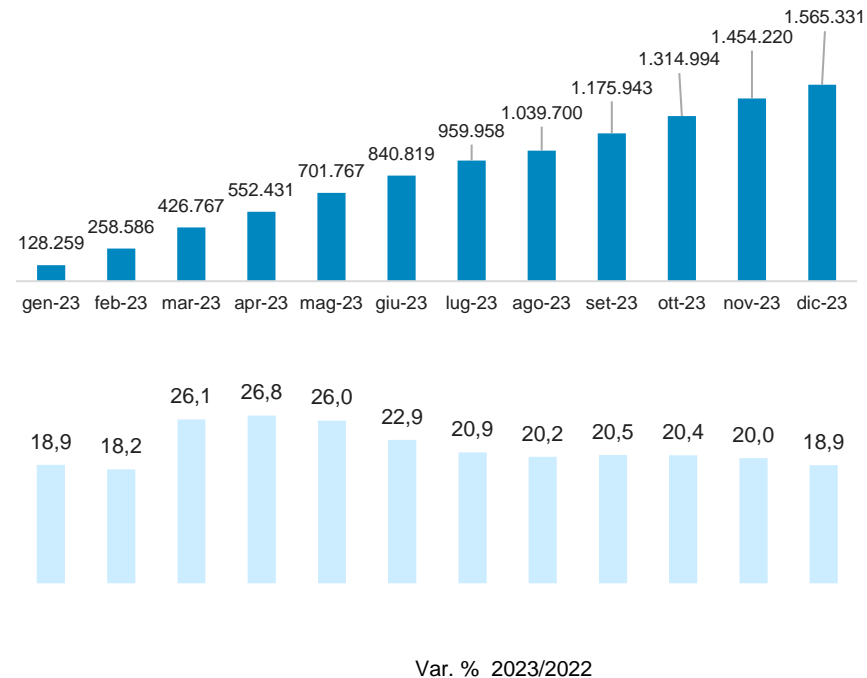
# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## Immatricolazioni mensili 2024 e cumulado 2023, variazioni % tendenziali vs. 2022

Trend mesi:



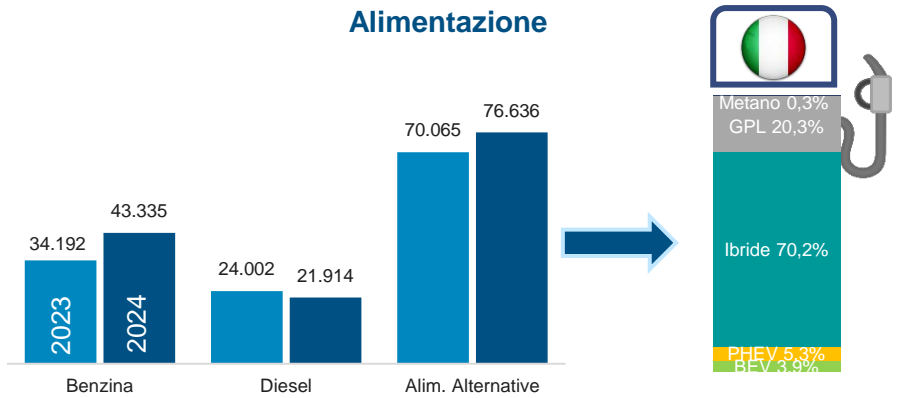
Trend cumulati:



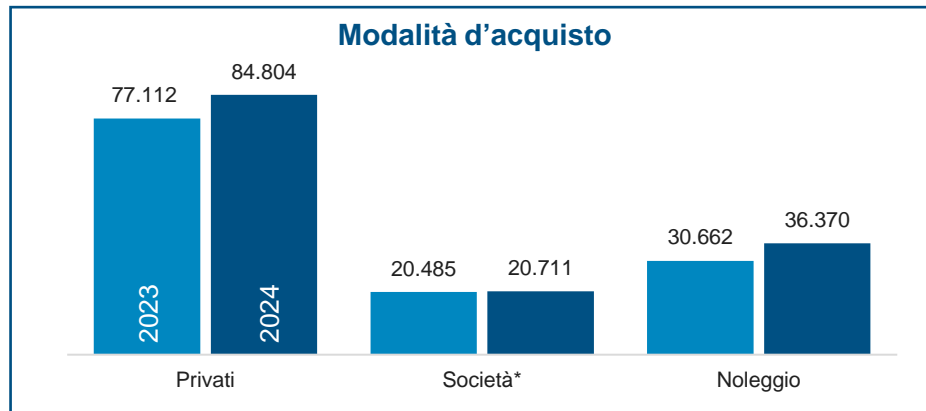
# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## Highlights: immatricolazioni gennaio 2024 vs. gennaio 2023

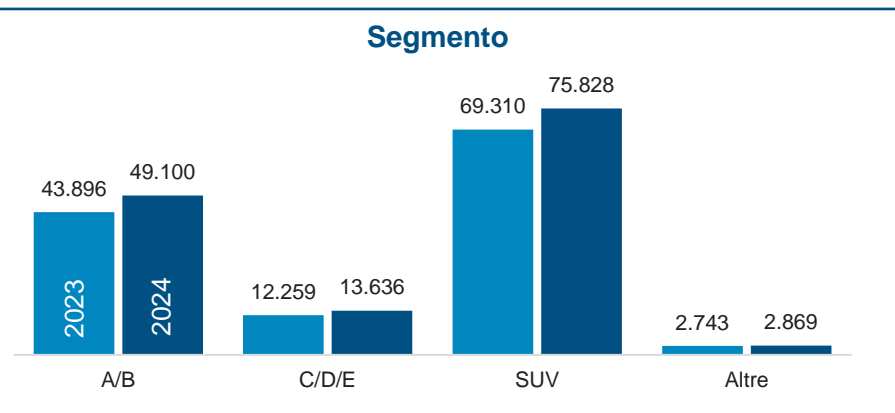
### Alimentazione



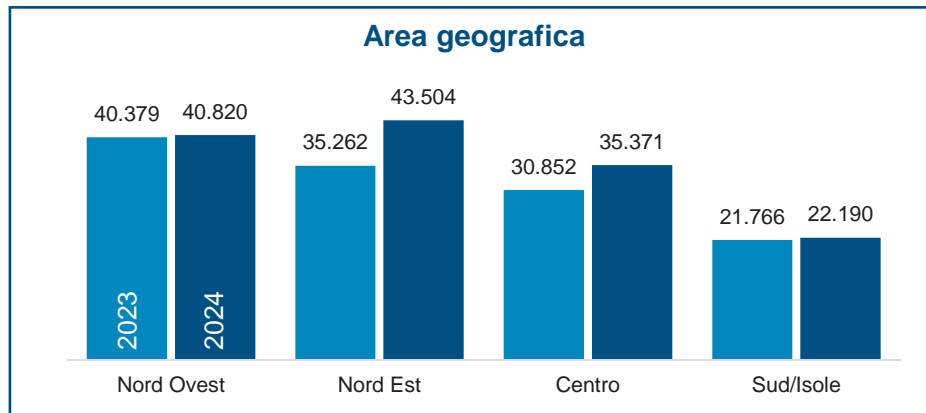
### Modalità d'acquisto



### Segmento



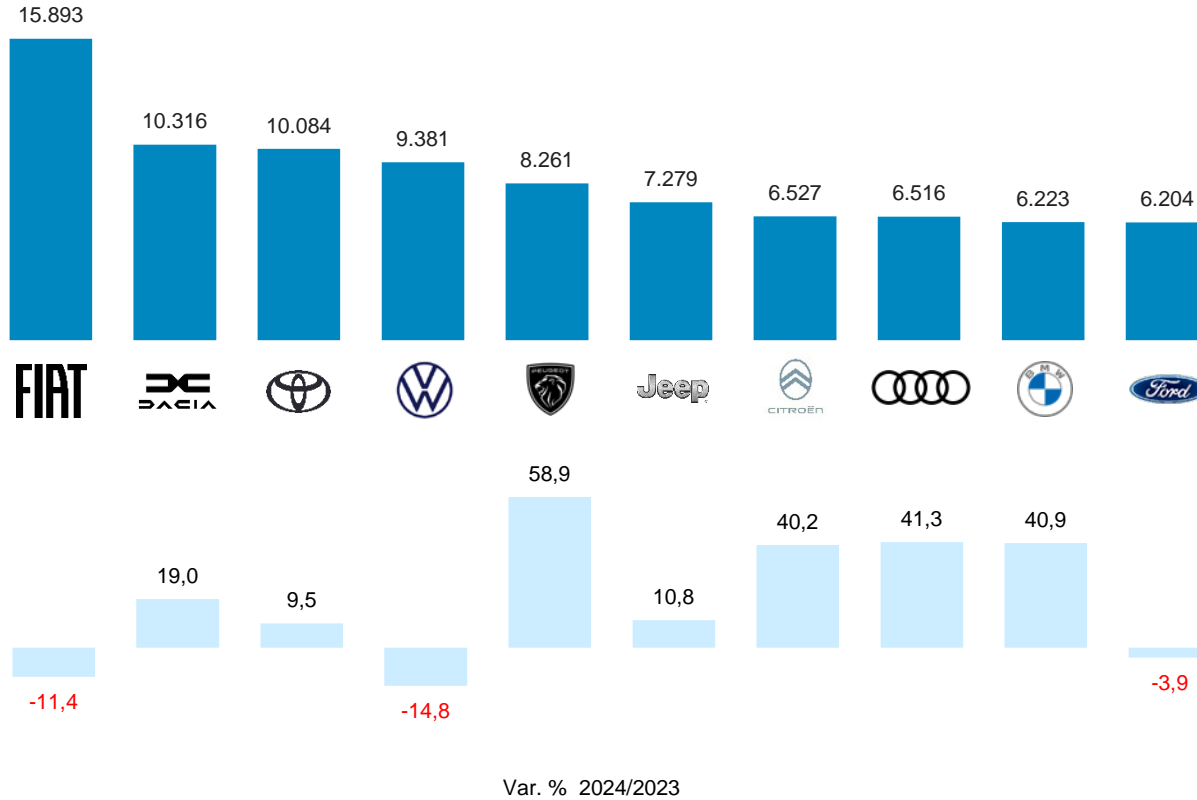
### Area geografica



\* Leasing, Taxi e altre

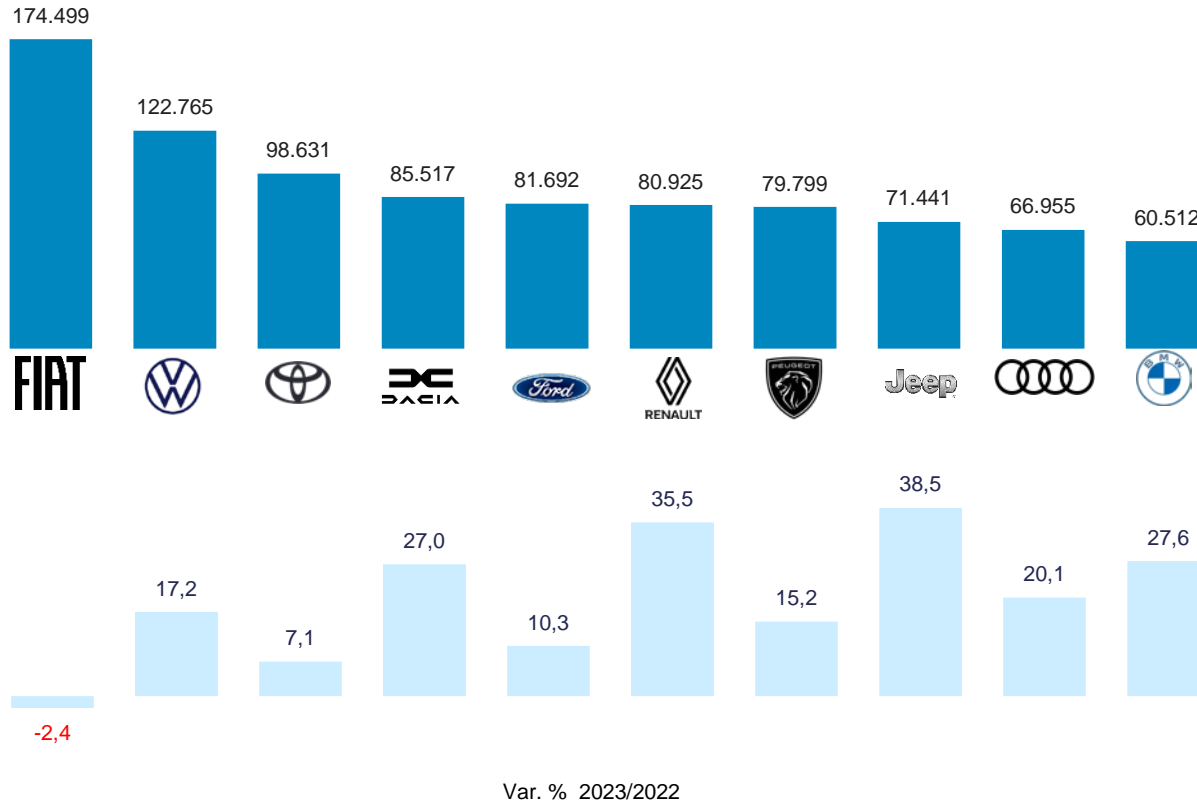
# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## Top Ten Marche gennaio 2024



# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## Top Ten Marche gennaio - dicembre 2023



# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## Top Ten Modelli per alimentazione gennaio 2024

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2024
1 Jeep	Avenger	4.060
2 Citroen	C3	4.040
3 Peugeot	208	2.734
4 Volkswagen	T-Roc	2.456
5 Mg Motor	Zs	2.317
6 Opel	Corsa	2.196
7 Peugeot	2008	1.978
8 Dacia	Sandero	1.470
9 Volkswagen	Polo	1.462
10 Opel	Mokka	1.462

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2024
1 Fiat	500X	1.250
2 Peugeot	2008	1.170
3 Volkswagen	Tiguan	905
4 Jeep	Compass	895
5 Audi	A3	825
6 Alfa Romeo	Tonale	815
7 Audi	Q3	802
8 Volkswagen	T-Roc	801
9 Mercedes Benz	Gla	781
10 Dacia	Duster	702

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2024
1 Fiat	Panda	10.233
2 Toyota	Yaris Cross	3.736
3 Lancia	Ypsilon	3.397
4 Ford	Puma	2.798
5 Nissan	Qashqai	2.035
6 Fiat	500	1.859
7 Toyota	Yaris	1.629
8 Toyota	C-Hr	1.265
9 Toyota	Corolla	1.088
10 Suzuki	Vitara	1.071

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2024
1 Bmw	X3	904
2 Kia	Sportage	807
3 Audi	A4	650
4 Audi	Q5	546
5 Volvo	Xc60	433
6 Bmw	Serie 3	364
7 Bmw	X4	309
8 Bmw	X1	290
9 Land Rover	Range Rover	276
10 Land Rover	Defender	242

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2024
1 Dacia	Sandero	5.087
2 Dacia	Duster	1.960
3 Renault	Captur	1.542
4 Renault	Clio	1.015
5 Dr	5.0	819
6 Dacia	Jogger	609
7 Dr	4.0	580
8 Fiat	Panda	537
9 Lancia	Ypsilon	513
10 Dr	3.0	401

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2024
1 Volkswagen	Polo	109
2 Skoda	Kamiq	41
3 Audi	A3	34
4 Skoda	Octavia	33
5 Volkswagen	Golf	7
6 Audi	A4	1

### Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2024
1 Jeep	Avenger	327
2 Tesla	Model Y	306
3 Fiat	500	240
4 Dacia	Spring	164
5 Smart	Fortwo	151
6 Peugeot	208	118
7 Tesla	Model 3	84
8 Smart	#1	83
9 Bmw	Ix1	75
10 Audi	Q4	75

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2024
1 Audi	Q3	342
2 Bmw	X1	266
3 Audi	Q5	255
4 Audi	A3	181
5 Mercedes Benz	Glc	181
6 Cupra	Formentor	179
7 Bmw	X3	169
8 Jeep	Compass	166
9 Ford	Kuga	166
10 Volvo	Xc60	128



# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-dicembre 2023

### Top 10 Autovetture a Benzina

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Citroen	C3	24.148
2	Volkswagen	T-Cross	21.884
3	Volkswagen	T-Roc	21.467
4	Jeep	Avenger	20.753
5	Mg Motor	Zs	20.370
6	Peugeot	208	18.704
7	Volkswagen	Polo	18.251
8	Opel	Corsa	16.949
9	Toyota	Aygo X	15.594
10	Dacia	Sandero	14.913

### Top 10 Autovetture Diesel

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Peugeot	3008	15.758
2	Fiat	500X	14.112
3	Volkswagen	Tiguan	12.784
4	Volkswagen	T-Roc	11.497
5	Jeep	Renegade	11.466
6	Audi	Q3	10.669
7	Peugeot	2008	9.140
8	Jeep	Compass	9.039
9	Mercedes Be	Gla	8.717
10	Alfa Romeo	Tonale	7.376

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Fiat	Panda	92.895
2	Lancia	Ypsilon	39.651
3	Toyota	Yaris Cross	34.567
4	Ford	Puma	30.238
5	Fiat	500	27.102
6	Nissan	Qashqai	20.524
7	Toyota	Yaris	19.748
8	Ford	Focus	11.349
9	Suzuki	Ignis	10.722
10	Hyundai	Tucson	10.506

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Kia	Sportage	8.254
2	Audi	Q5	6.805
3	Bmw	X3	6.353
4	Mercedes Benz	Glc	6.005
5	Audi	A4	4.609
6	Bmw	Serie 3	4.069
7	Bmw	X4	3.268
8	Volvo	Xc60	3.066
9	Mercedes Benz	Classe C	2.713
10	Bmw	X1	2.706

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Dacia	Sandero	32.832
2	Dacia	Duster	20.223
3	Renault	Captur	14.941
4	Renault	Clio	8.543
5	Dr	5.0	8.468
6	Dr	4.0	6.968
7	Fiat	Panda	6.192
8	Dacia	Jogger	5.242
9	Lancia	Ypsilon	4.979
10	Dr	6.0	4.421

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Volkswagen	Polo	517
2	Audi	A3	226
3	Seat	Arona	219
4	Skoda	Kamiq	205
5	Skoda	Octavia	144
6	Volkswagen	Golf	142
7	Seat	Ibiza	135
8	Seat	Leon	119
9	Volkswagen	Up!	77
10	Lancia	Ypsilon	70

### Top 10 Autovetture Elettriche

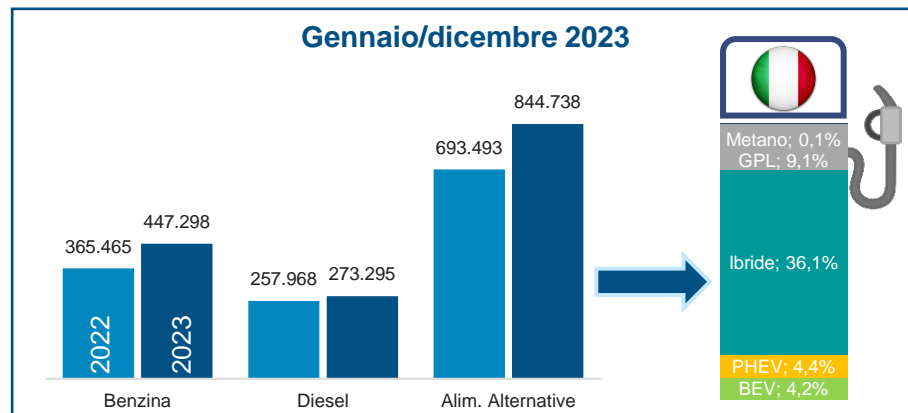
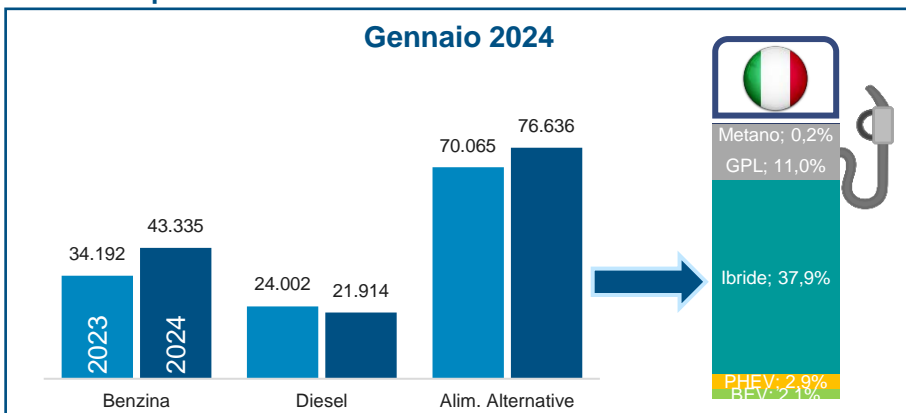
N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Tesla	Model Y	8.577
2	Tesla	Model 3	7.383
3	Fiat	500	4.932
4	Smart	Fortwo	4.635
5	Dacia	Spring	2.243
6	Audi	Q4	2.145
7	Renault	Megane	2.107
8	Mg Motor	Mg 4	2.033
9	Peugeot	208	2.032
10	Renault	Twingo	1.697

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Ford	Kuga	6.174
2	Jeep	Compass	6.076
3	Cupra	Formentor	3.737
4	Lynk&Co	01	3.610
5	Jeep	Renegade	3.272
6	Volvo	Xc40	2.589
7	Audi	Q3	2.203
8	Bmw	X1	2.140
9	Alfa Romeo	Tonale	1.986
10	Volvo	Xc60	1.863

# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

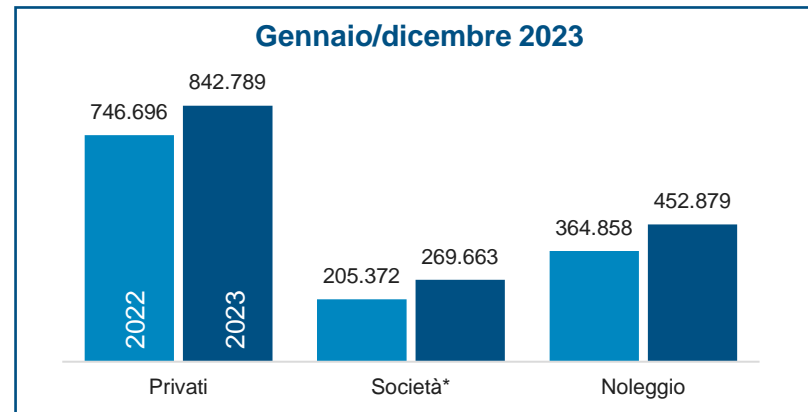
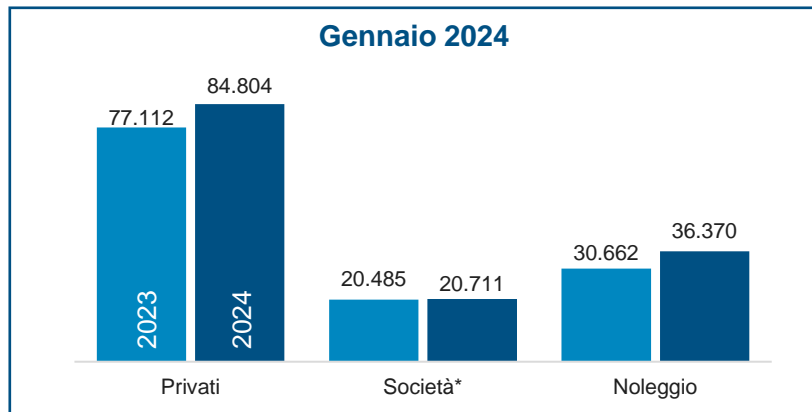
## Analisi per alimentazione



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Gennaio 2024	%	Var % Gennaio 24/23
BENZINA/Petrol	365.465	27,8	447.298	28,6	22,4	43.335	30,5	26,7
DIESEL	257.968	19,6	273.295	17,5	5,9	21.914	15,4	-8,7
BIODIESEL		0,0	33	0,0		0	0,0	
GAS	128.743	9,8	143.879	9,2	11,8	15.764	11,1	16,7
- GPL/LPG	118.023	9,0	141.989	9,1	20,3	15.539	11,0	17,5
- METANO/CNG	10.720	0,8	1.890	0,1	-82,4	225	0,2	-22,4
IBRIDE mild-full/HEV	450.938	34,2	565.551	36,1	25,4	53.827	37,9	14,2
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	392.610	29,8	487.909	31,2	24,3	46.430	32,7	13,3
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	58.328	4,4	77.642	5,0	33,1	7.397	5,2	20,2
RICARICABILI/ECV	113.801	8,6	135.273	8,6	18,9	7.045	5,0	-25,3
- ELETTRICA/Electric	49.169	3,7	66.265	4,2	34,8	2.961	2,1	-11,1
- PHEV/Plug-in Hybrid	64.632	4,9	69.008	4,4	6,8	4.084	2,9	-33,1
IDROGENO/Hydrogen	11	0,0	2	0,0		0		
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.565.331</b>	<b>100,0</b>	<b>18,9</b>	<b>141.885</b>	<b>100,0</b>	<b>10,6</b>
<b>TOTALE ALIM. ALTERN.</b>	<b>693.493</b>	<b>52,7</b>	<b>844.738</b>	<b>54,0</b>	<b>21,8</b>	<b>76.636</b>	<b>54,0</b>	<b>9,4</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## Analisi per modalità di acquisto

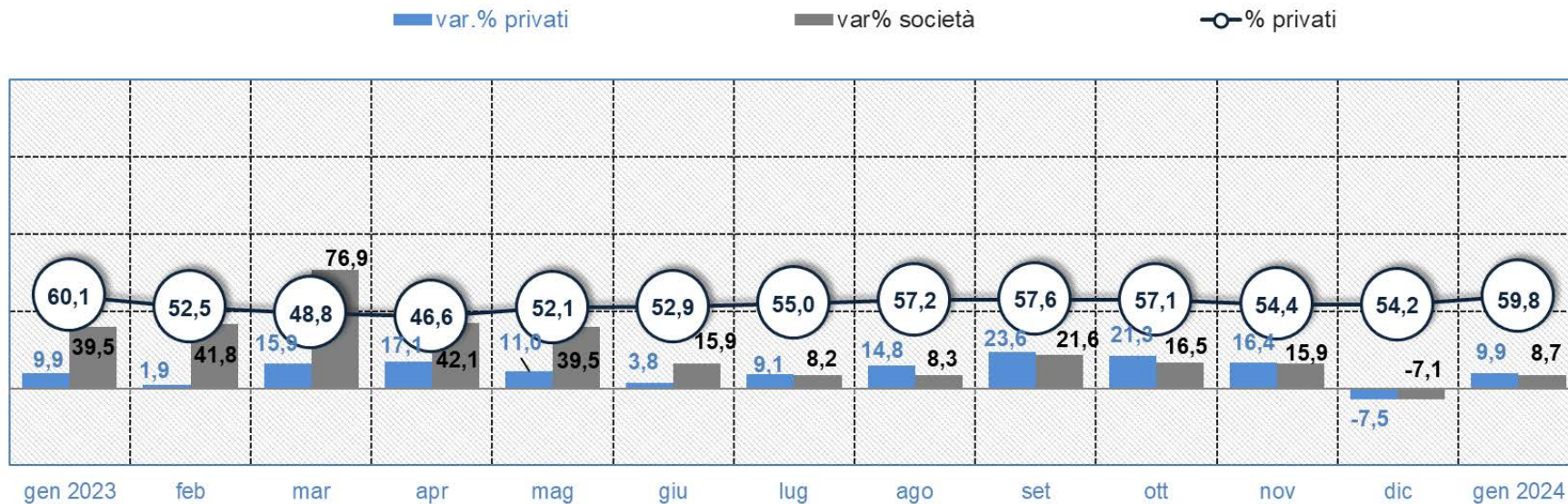


	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Gennaio 2024	%	Var % Gennaio 24/23
Privati proprietari/Private owner	746.696	56,7	842.789	53,8	12,9	84.804	59,8	10,0
Società/Business	570.230	43,3	722.542	46,2	26,7	57.081	40,2	11,6
- Leasing persone fisiche/Leasing private	26.848	2,0	32.727	2,1	21,9	2.529	1,8	9,3
- Società proprietarie/Business	149.277	11,3	201.296	12,9	34,8	15.297	10,8	-1,0
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.833	2,0	30.867	2,0	19,5	2.377	1,7	1,5
- Noleggio/Renting	364.858	27,7	452.879	28,9	24,1	36.370	25,6	18,6
- Taxi	3.031	0,2	4.434	0,3	46,3	483	0,3	33,1
- Altri/Others	383	0,0	339	0,0	-11,5	25	0,0	-
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.565.331</b>	<b>100,0</b>	<b>18,9</b>	<b>141.885</b>	<b>100,0</b>	<b>10,6</b>

\*Leasing, Flotte, Taxi

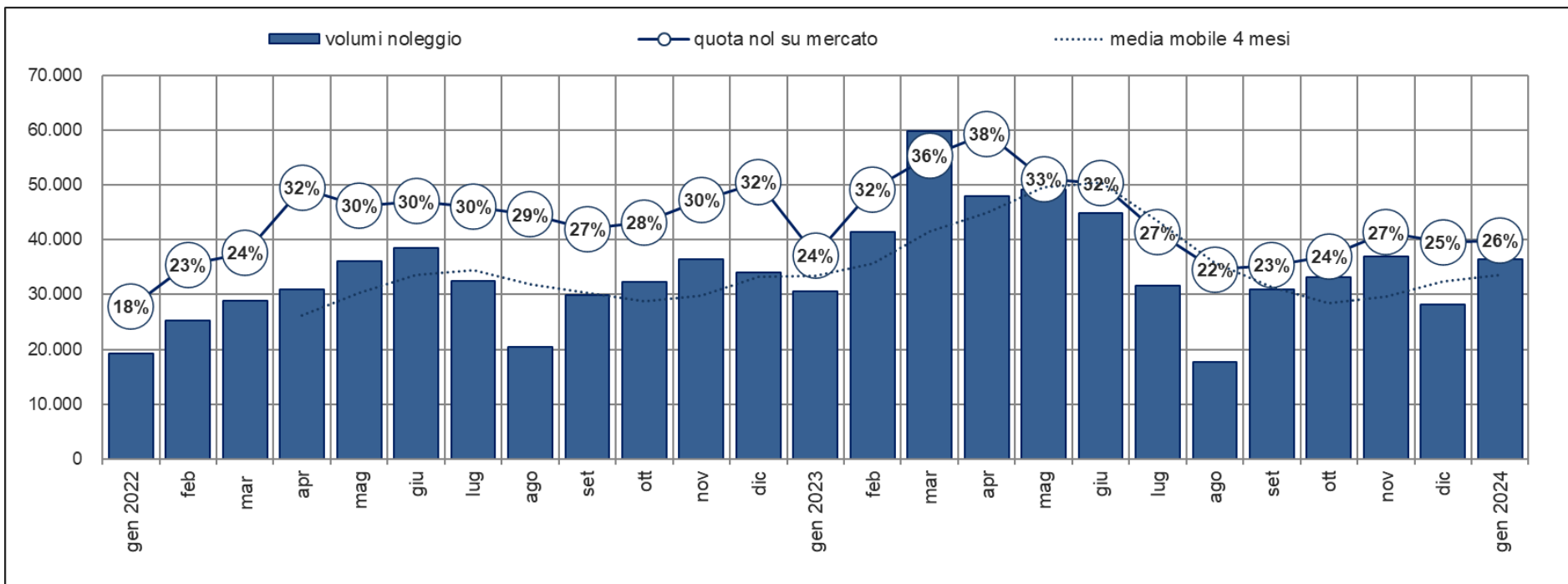
# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2023 e gennaio 2024



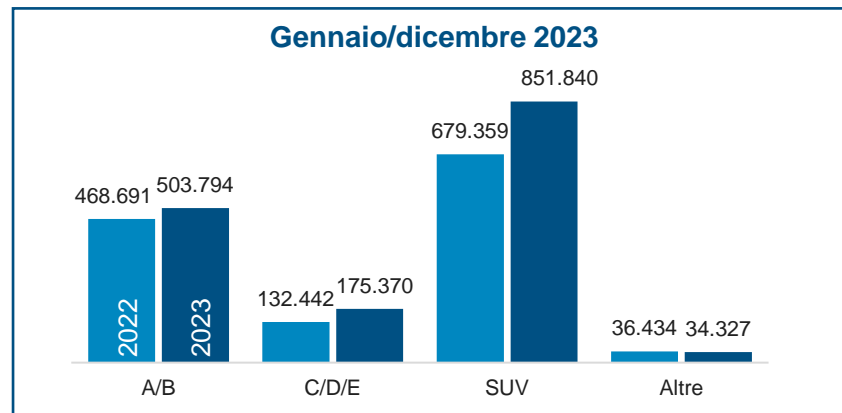
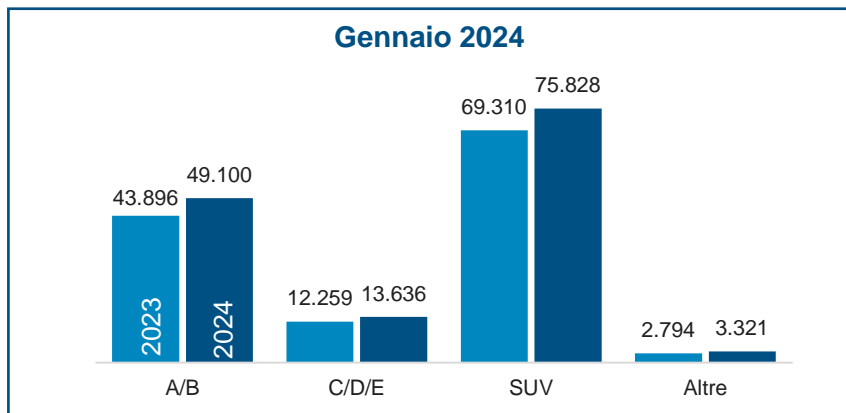
# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

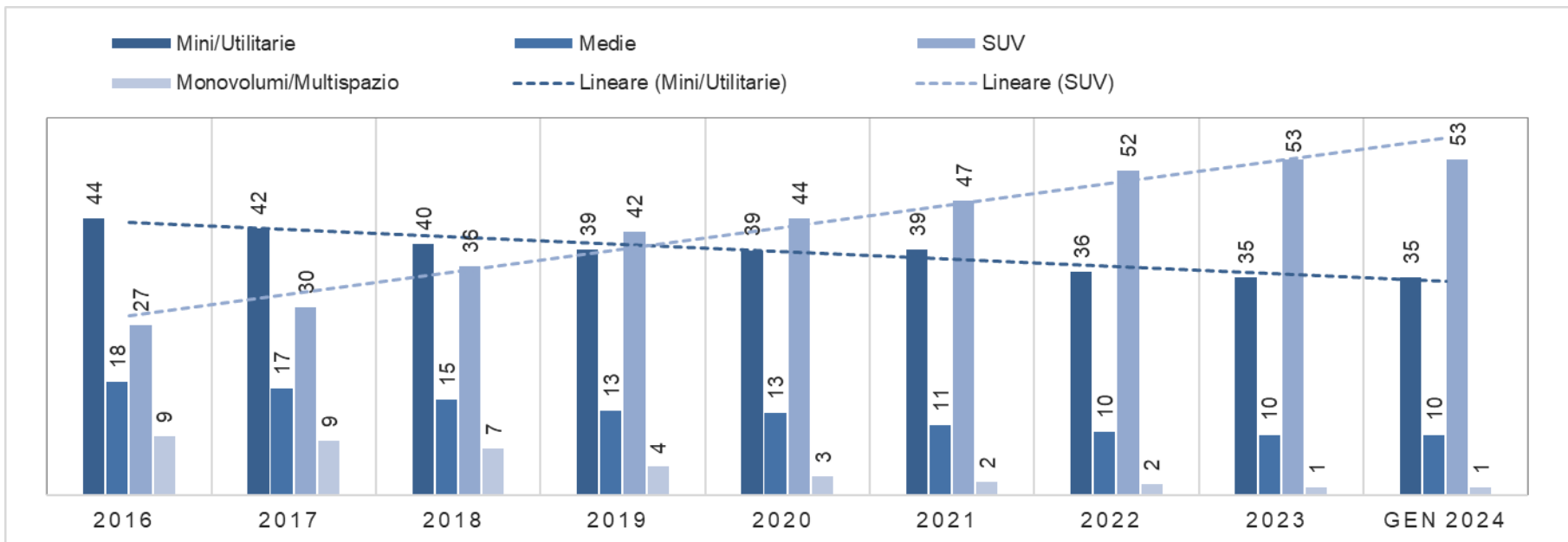
## Analisi per segmento



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Gennaio 2024	%	Var % Gennaio 24/23
Segmenti A-B/A-B Segments	468.691	35,6	503.794	32,2	7,5	49.100	34,6	11,9
- Superutilitarie/Mini	203.677	15,5	206.238	13,2	1,3	18.452	13,0	-7,3
- Utilitarie/Small	265.014	20,1	297.556	19,0	12,3	30.648	21,6	27,7
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	132.442	10,1	175.370	11,2	32,4	13.636	9,6	11,2
- Medio-inferiori/Low-Medium	99.625	7,6	124.757	8,0	25,2	9.783	6,9	6,0
- Medio/Medium	24.579	1,9	43.125	2,8	75,5	3.220	2,3	34,2
- Medio-superiori/Upper Medium	8.238	0,6	7.488	0,5	-9,1	633	0,4	0,8
SUV	679.359	51,6	851.840	54,4	25,4	75.828	53,4	9,4
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	589.649	44,8	628.421	40,1	6,6	57.866	40,8	10,9
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.710	6,8	223.419	14,3	149,0	17.962	12,7	4,8
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	23.355	1,8	18.168	1,2	-22,2	1.621	1,1	-11,1
Lusso/Luxury	2.239	0,2	2.602	0,2	16,2	182	0,1	-10,8
Sportive/Sports	3.612	0,3	5.082	0,3	40,7	533	0,4	109,0
Combi	7.228	0,5	8.475	0,5	17,3	985	0,7	92,4
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.565.331</b>	<b>100,0</b>	<b>18,9</b>	<b>141.885</b>	<b>37,0</b>	<b>10,6</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

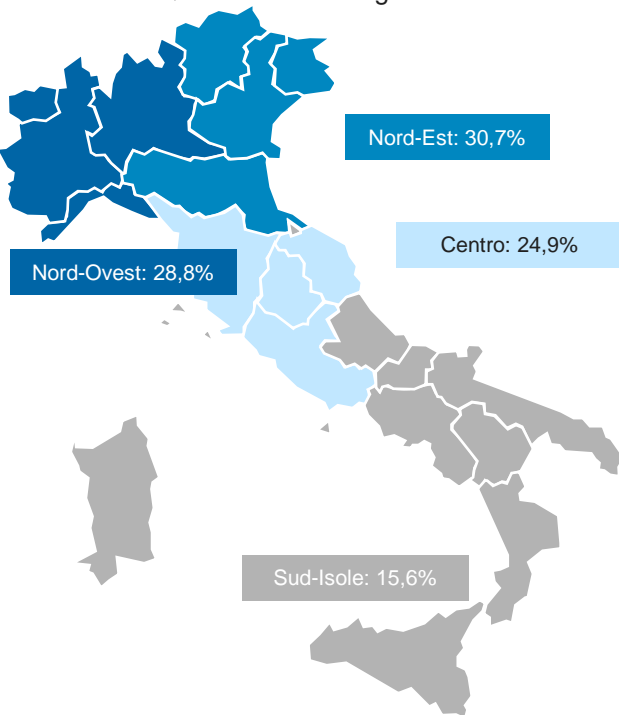
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2016 al 2023 e gennaio 2024, quote sul totale mercato



# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## Analisi per area geografica

Quote di mercato: gennaio 2024



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Gennaio 2024	%	Var % Gennaio 24/23
<b>ITALIA NORD-OVEST</b>	403.127	30,6	469.953	30,0	16,6	40.820	28,8	1,1
- Valle D'Aosta	73.403	5,6	40.332	2,6	-45,1	349	0,2	-94,9
- Piemonte	101.309	7,7	160.777	10,3	58,7	16.093	11,3	65,3
- Lombardia	205.291	15,6	240.842	15,4	17,3	21.846	15,4	2,1
- Liguria	23.124	1,8	28.002	1,8	21,1	2.532	1,8	4,0
<b>ITALIA NORD-EST</b>	401.693	30,5	481.295	30,7	19,8	43.504	30,7	23,4
- Friuli Venezia Giulia	20.290	1,5	23.019	1,5	13,4	2.091	1,5	2,1
- Trentino Alto Adige	192.790	14,6	217.831	13,9	13,0	18.828	13,3	46,8
- Veneto	87.430	6,6	103.595	6,6	18,5	9.206	6,5	1,5
- Emilia Romagna	101.183	7,7	136.850	8,7	35,2	13.379	9,4	18,2
<b>ITALIA CENTRO</b>	303.540	23,0	377.951	24,1	24,5	35.371	24,9	14,6
- Toscana	136.430	10,4	172.756	11,0	26,6	17.643	12,4	22,2
- Umbria	15.230	1,2	16.548	1,1	8,7	1.608	1,1	9,8
- Marche	25.436	1,9	27.628	1,8	8,6	2.690	1,9	7,3
- Lazio	126.444	9,6	161.019	10,3	27,3	13.430	9,5	7,9
<b>ITALIA SUD-ISOLE</b>	208.566	15,8	236.132	15,1	13,2	22.190	15,6	1,9
- Abruzzo	18.896	1,4	21.372	1,4	13,1	2.180	1,5	14,2
- Basilicata	6.643	0,5	6.996	0,4	5,3	670	0,5	8,2
- Campania	54.335	4,1	61.906	4,0	13,9	5.839	4,1	1,9
- Molise	2.917	0,2	5.508	0,4	88,8	292	0,2	-7,0
- Puglia	36.240	2,8	41.020	2,6	13,2	3.820	2,7	-0,9
- Calabria	20.596	1,6	23.030	1,5	11,8	2.252	1,6	0,9
- Sicilia	49.994	3,8	55.886	3,6	11,8	5.335	3,8	0,4
- Sardegna	18.945	1,4	20.414	1,3	7,8	1.802	1,3	0,4
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.565.331</b>	<b>100,0</b>	<b>18,9</b>	<b>141.885</b>	<b>100,0</b>	<b>10,6</b>



# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province PRIVATI, SOCIETA' E TOTALE MERCATO



### Privati (persone fisiche)

Provincia	01/2023	% su tot
ROMA	174	8,8
MILANO	173	8,7
BOLOGNA	66	3,3
BERGAMO	60	3,0
BRESCIA	59	3,0
VARESE	58	2,9
TORINO	50	2,5
PADOVA	44	2,2
FIRENZE	43	2,2
MONZA E DELLA BRIANZA	43	2,2
<i>Altre province</i>	1.209	61,1
<b>Totale Privati</b>	<b>1.979</b>	<b>100,0</b>

### Società (persone giuridiche)

Provincia	01/2023	% su tot
TRENTO	1.421	21,6
FIRENZE	1.023	15,5
ROMA	343	5,2
MILANO	305	4,6
REGGIO NELL'EMILIA	231	3,5
TORINO	202	3,1
VERONA	117	1,8
BOLOGNA	64	1,0
BOLZANO-BOZEN	60	0,9
MONZA E DELLA BRIANZA	54	0,8
<i>Altre province</i>	1.246	18,9
<b>Totale Società</b>	<b>5.066</b>	<b>100,0</b>

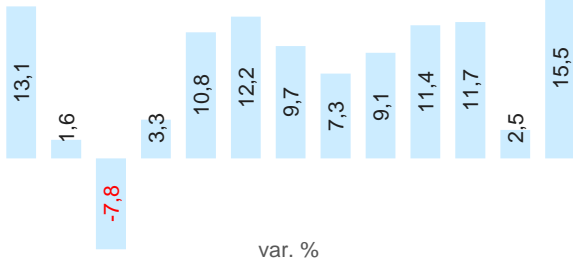
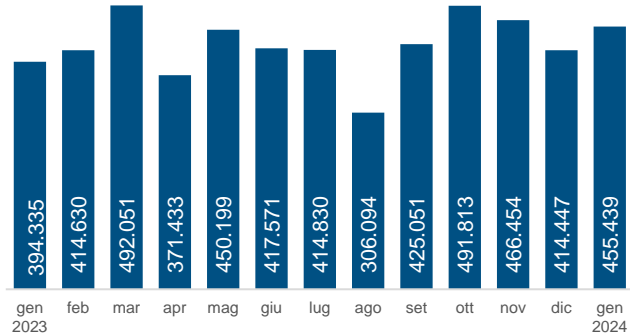
### Totale mercato

Provincia	01/2023	% su tot
TRENTO	1.460	20,7
FIRENZE	1.066	15,1
ROMA	517	7,3
MILANO	478	6,8
TORINO	252	3,6
REGGIO NELL'EMILIA	244	3,5
VERONA	150	2,1
BOLOGNA	130	1,8
BRESCIA	107	1,5
BERGAMO	106	1,5
<i>Altre province</i>	2.535	36,0
<b>Tot. Mercato</b>	<b>7.045</b>	<b>100,0</b>

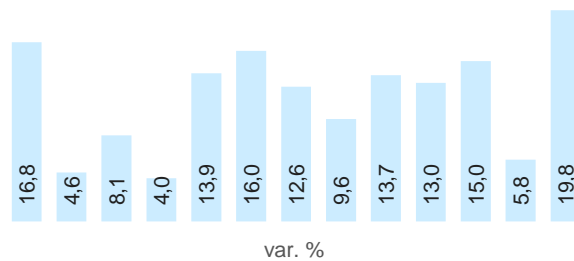
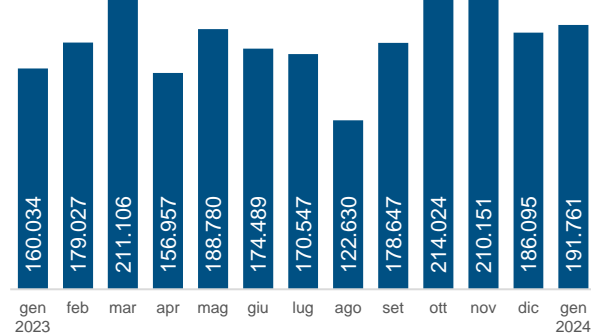
# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## Trasferimenti di proprietà e radiazioni

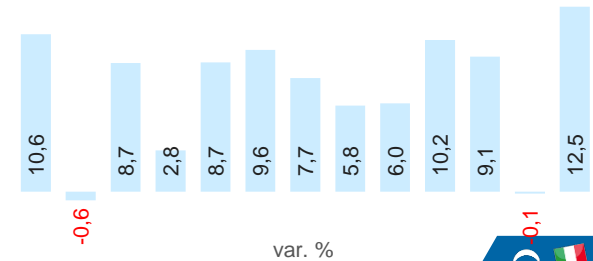
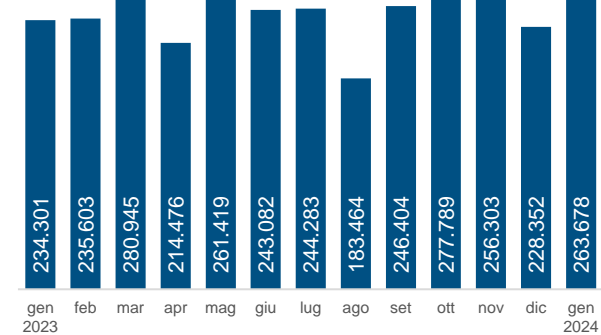
### Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



### Minivolture

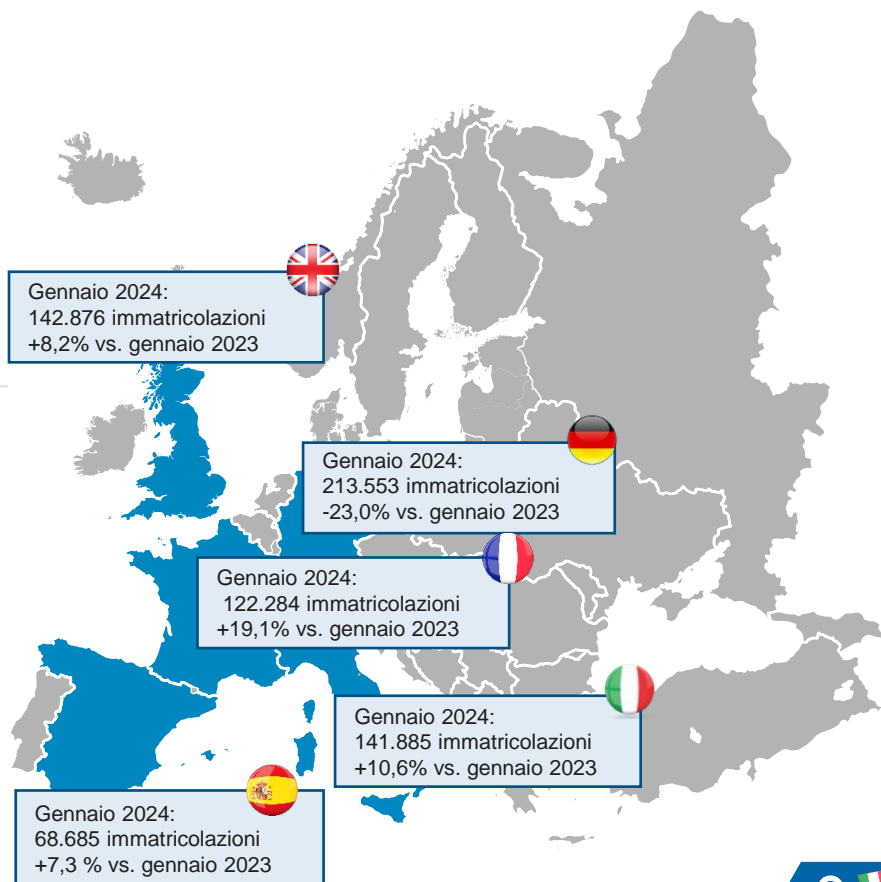
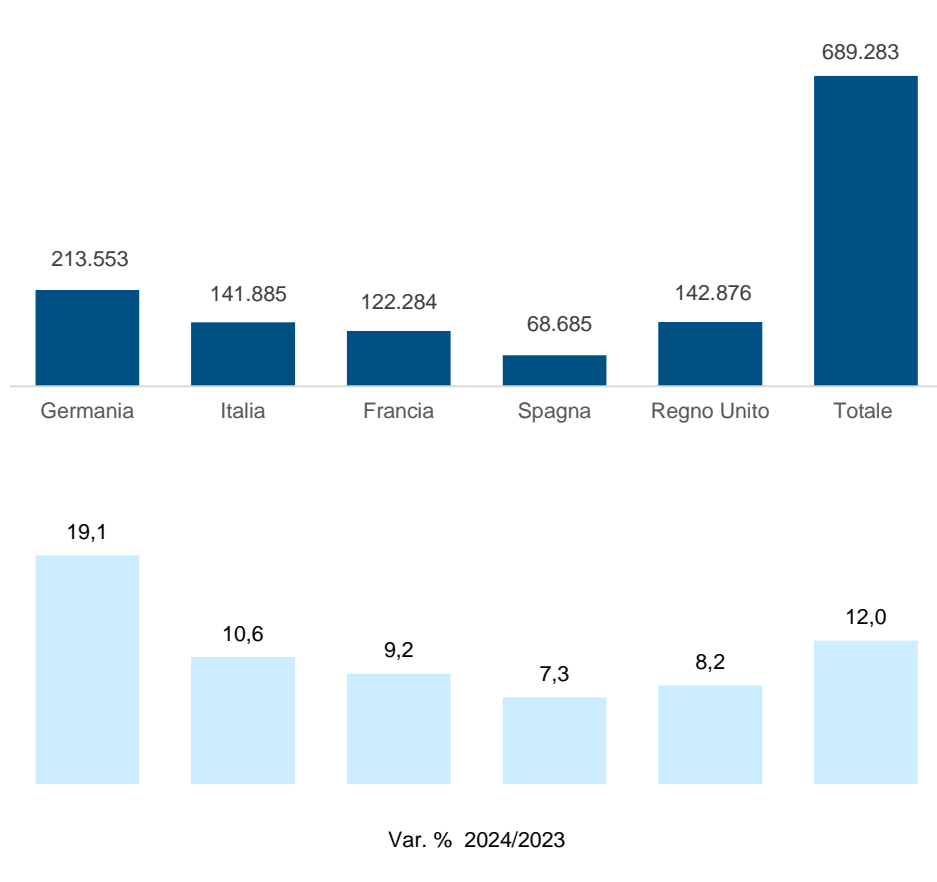


### Radiazioni



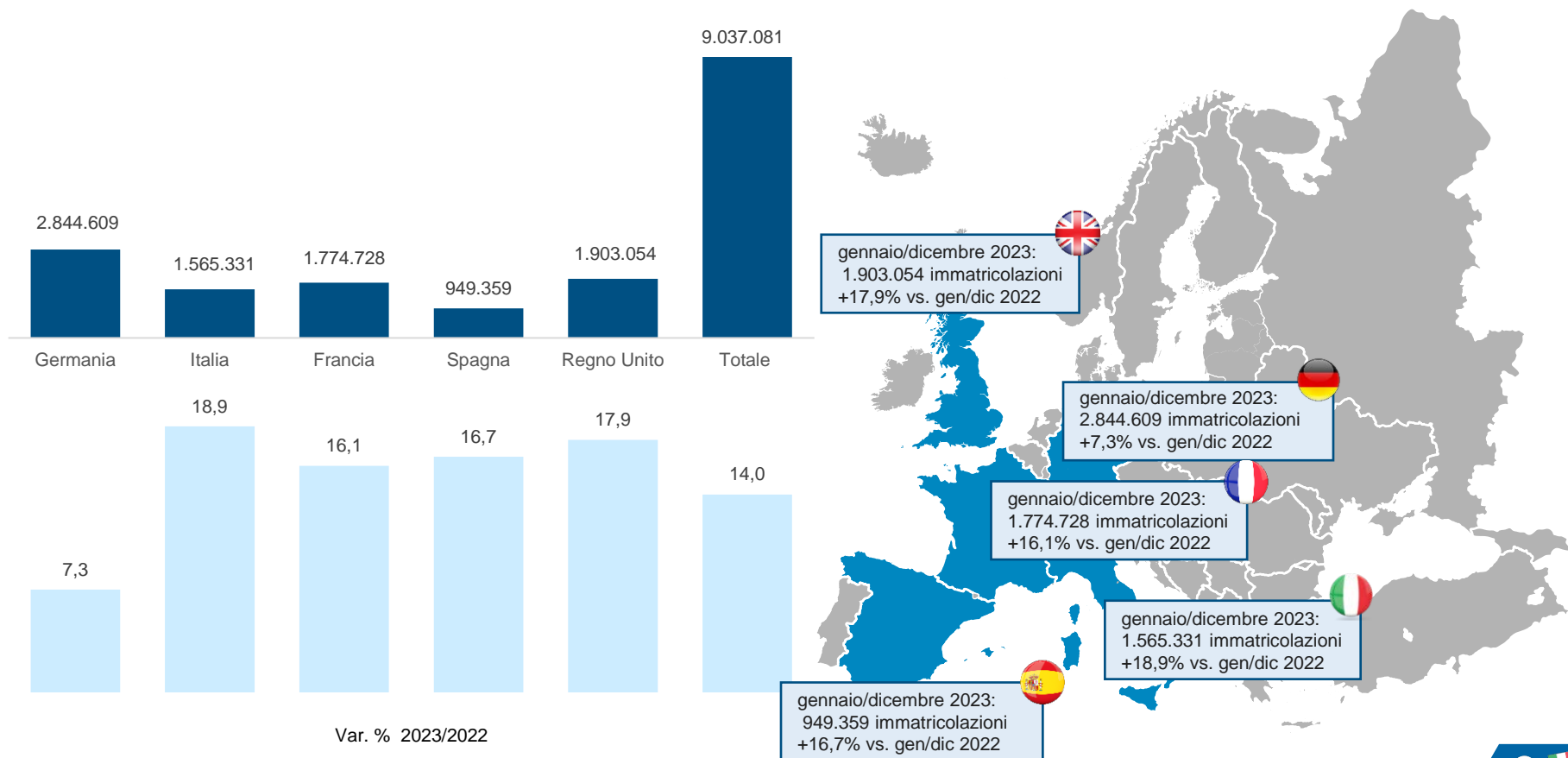
# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

I major markets europei (dati preliminari gennaio 2024)



# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

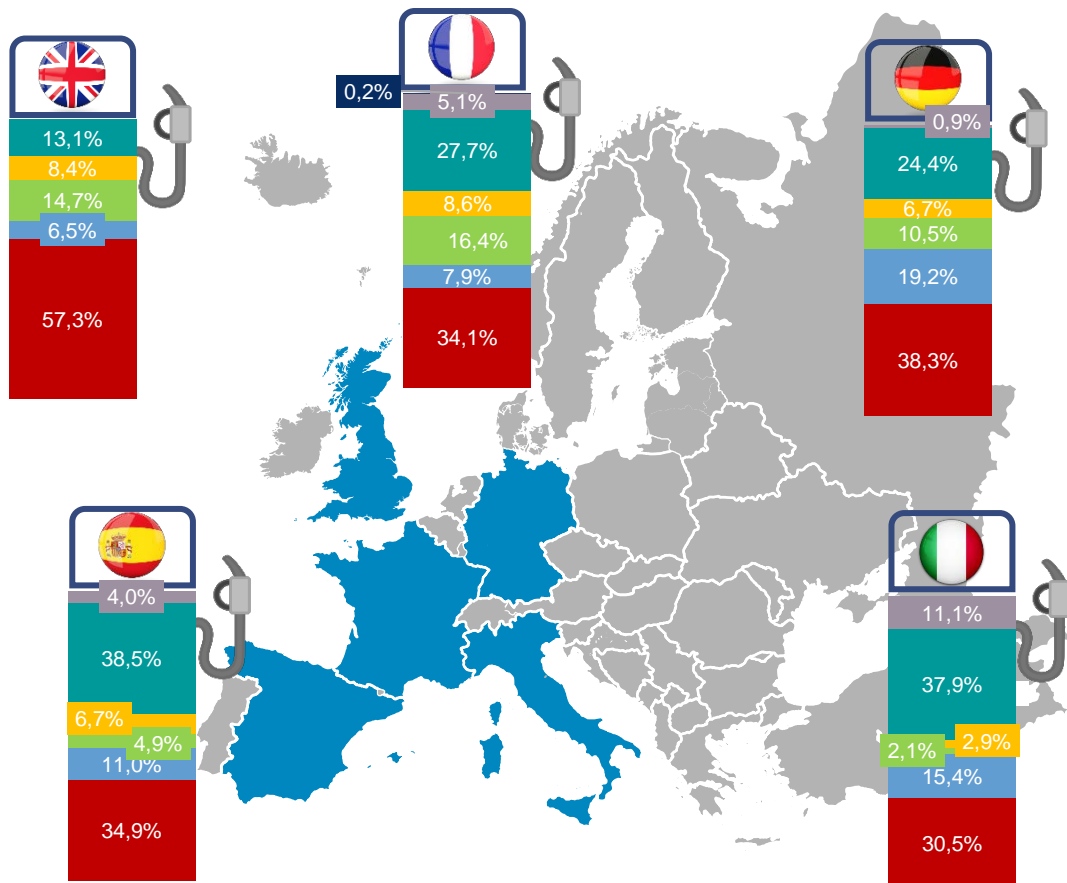
I major markets europei (dati preliminari gennaio/dicembre 2023)



# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## I major market europei (dati preliminari gennaio 2024) – Alimentazione

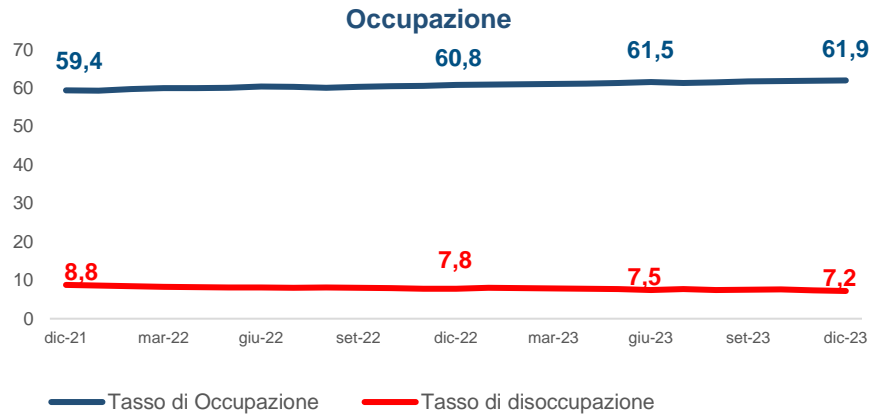
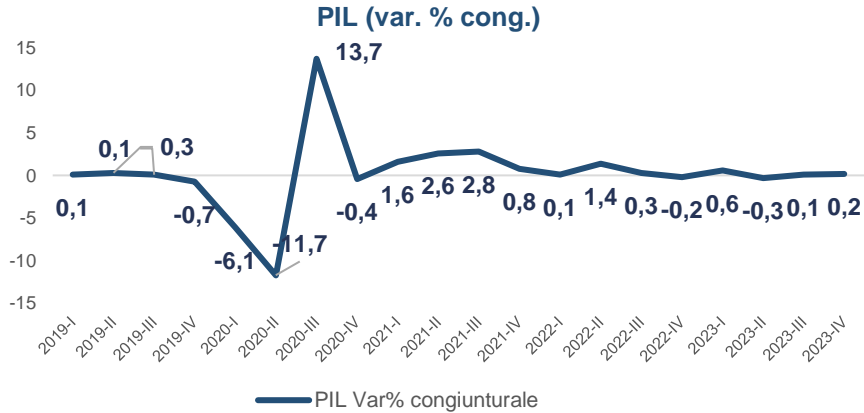
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A gennaio 2024, il mercato francese è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (25,0% del mercato), ed è il primo anche considerando sia solo le PHEV, con l'8,6% di quota, che le BEV, con il 16,4 (seguito dall'UK che detiene il 14,7%). Tra i *major market*, In UK si registra invece la quota più alta di immatricolate a benzina, il 57,3%, seguita dalla Germania (38,3%) e dalla Spagna (34,9%). La Spagna è il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 38,5% (seguita dall'Italia, che ne detiene il 37,9%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 15,4%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 19,2% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Da segnalare che in UK, la quota di diesel ha raggiunto il 6,5%, confermando il trend al ribasso dell'ultimo anno. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (11,1%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili: 5,0% infatti è la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 2,1% e il 2,9%. La Spagna, seconda peggior quota tra i 5 mercati, ne detiene l'11,6%.

# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel quarto trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,5% in termini tendenziali.

Il quarto trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al quarto trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e di un aumento sia nell'industria sia nei servizi. Dal lato della domanda, si stima un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,1%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a dicembre 2023, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati e gli inattivi, mentre diminuiscono i disoccupati.

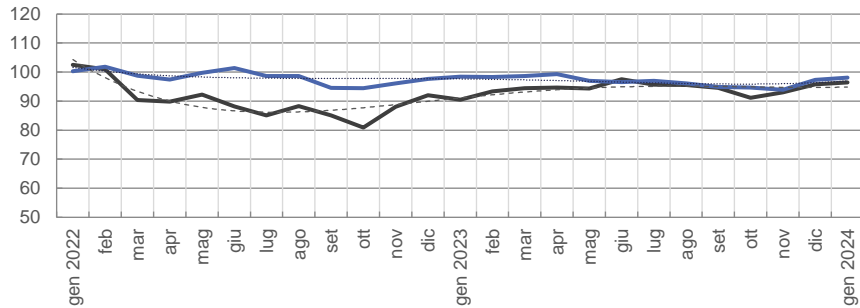
L'occupazione cresce (+0,1%, pari a +14mila unità) tra gli uomini, i dipendenti a termine, gli autonomi e gli under 34, mentre cala tra donne, dipendenti permanenti e tra chi ha almeno 35 anni. Il tasso di occupazione sale al 61,9% (+0,1 punti).

Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-2,7%, pari a -50mila unità) per uomini e donne e per tutte le classi d'età, con l'eccezione dei 15-24enni tra i quali invece si osserva un aumento. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,2% (-0,2 punti), quello giovanile al 20,1% (-0,4 punti).

# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

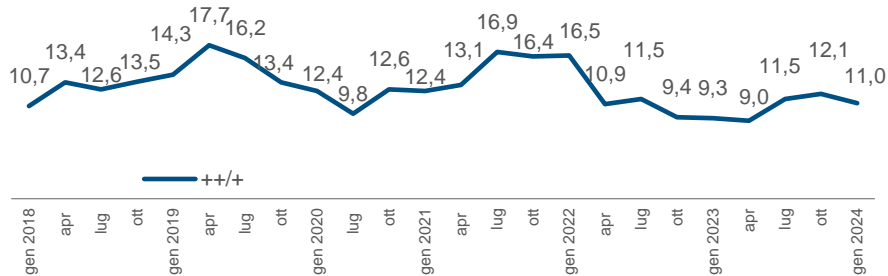
## La congiuntura economica in Italia (2/3)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

### Intenzioni di acquisto\*



\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Secondo Istat, a gennaio 2024 si stima un complessivo miglioramento del clima di opinione degli operatori economici: l'indice del clima di fiducia dei consumatori aumenta da 95,8 a 96,4 e l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sale da 97,3 a 98,1.

In relazione ai consumatori, si evidenzia un'evoluzione positiva delle valutazioni sulla situazione economica generale, su quella futura e su quella corrente; i giudizi e le attese sulla situazione personale sono improntati ad una maggior cautela. Più in dettaglio: il clima economico e quello futuro registrano gli incrementi più consistenti (il primo passa da 99,7 a 103,1 e il secondo da 96,4 a 97,2); il clima corrente aumenta da 95,4 a 95,8 e il clima personale diminuisce da 94,4 a 93,9.

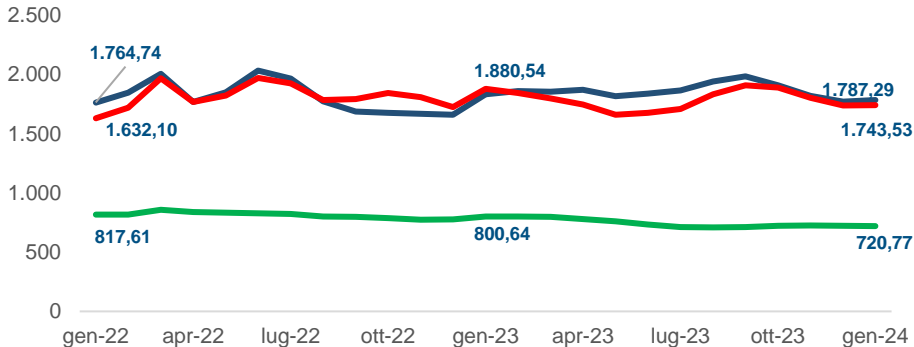
Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia aumenta in tutti e quattro i comparti economici indagati, seppur con intensità diverse: nella manifattura e nel commercio al dettaglio si registrano gli incrementi più marcati (rispettivamente da 87,3 a 88,3 e da 104,0 a 106,6) mentre nei servizi e nelle costruzioni si stima un aumento più contenuto (l'indice sale, nell'ordine, da 102,4 a 102,6 e da 106,7 a 107,0).

L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all' 11,0%, rispetto al 12,1% di luglio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano al 78,7%.

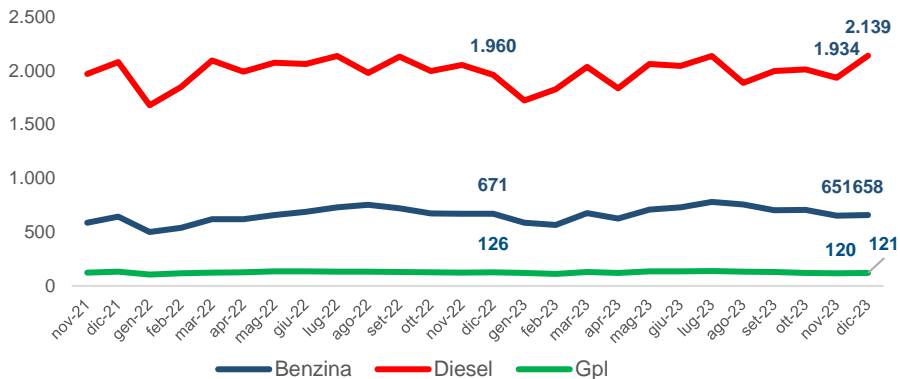
# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

## La congiuntura economica in Italia (3/3)

### Prezzi carburanti (€1000 litri)



### Consumi carburante



A dicembre 2023, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio ha subito una contrazione ed è quotato a 75,71 USD, in calo rispetto ai 80,80 USD al barile di novembre scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 24 mesi, di 115 USD al barile, mentre il dato di settembre 2023 (92 USD) è il più alto registrato negli ultimi 12 mesi.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A gennaio 2024, rispetto al mese di dicembre 2023:

- il prezzo della benzina aumenta da € 1.773 a € 1.787 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1.739 a € 1.744 al litro
- il prezzo del Gpl cala da € 0,723 a € 0,721 al litro

Rispetto a dicembre 2022, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo del 3,9%. Anche i prezzi medi di diesel e Gpl calano, rispettivamente del 5,5% del 10,0% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di **gennaio** per il:

- 58,8% per la benzina senza piombo (era 58,1 % a dicembre)
- 53,4% per il gasolio autotrazione (523,5% a dicembre)
- 38,5% per il GPL (38,5 % ad dicembre)

A dicembre **2023** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con dic. 2022, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo -1,9%, il diesel a -0,6% e Gpl -1,1%**.



# Focus mercato autovetture Italia – 01/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

## A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 8 febbraio 2024**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.