



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali Q1 2025

Rapporto trimestrale sull'andamento
del mercato italiano dei VCL, Autocarri,
Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

INDICE

- Highlight Q1 2024 pag.3
- VCL pag. 4
- Autocarri pag. 8
- R&S pag. 12
- Autobus pag. 16
- Misure per il settore pag. 19

NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut. Min. D07161/H4) con dati aggiornati al 31/03/2025.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione. Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.

Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto.

Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.

Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA pubblici in questo Focus i dati elaborati per data di emissione libretto ad eccezione dei VCL per i quali viene usata la data di immatricolazione effettiva.

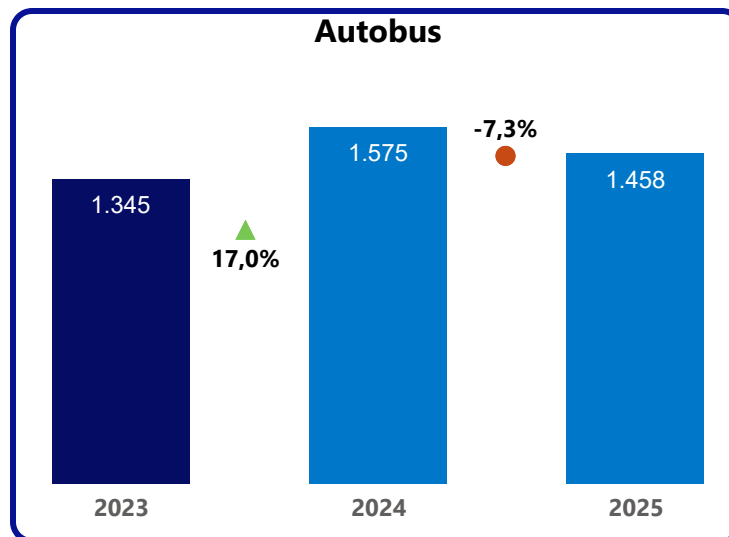
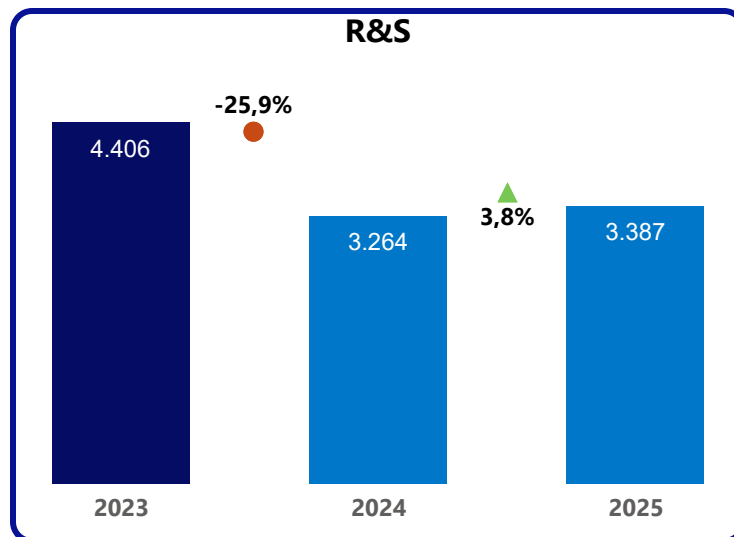
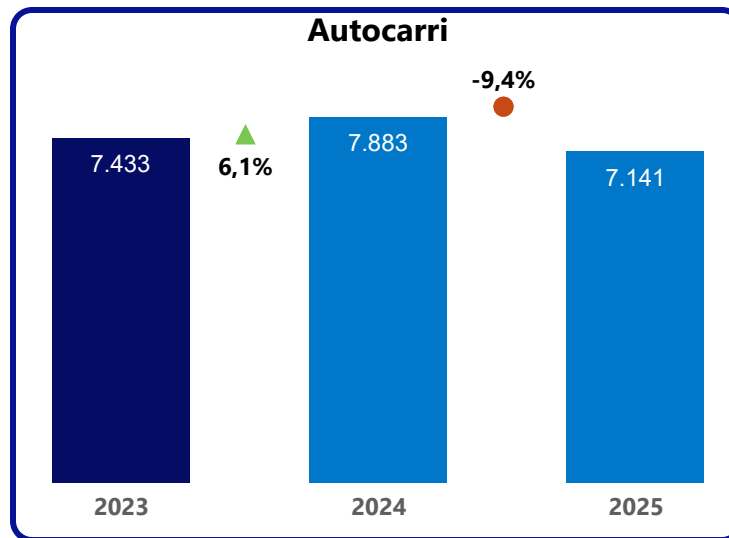
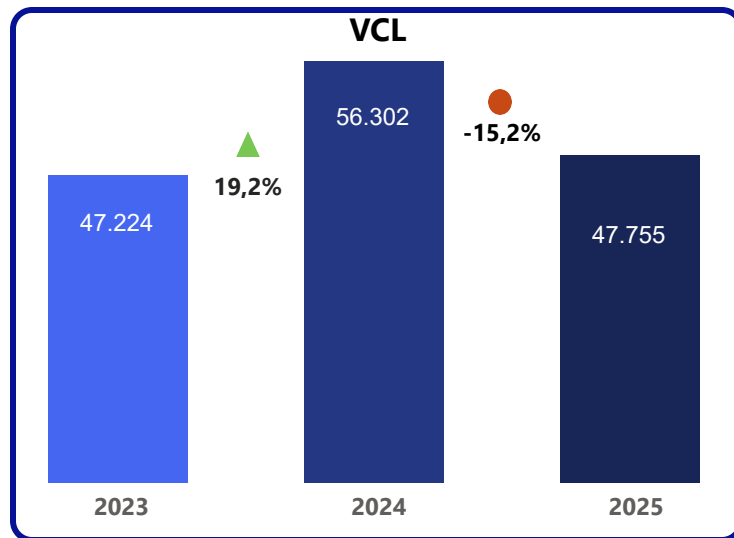
APPROFONDIMENTI

Sul sito [ANFIA.it](https://www.anfia.it), all'interno dell'area [Studi & Statistiche](#), è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

- [FOCUS ITALIA](#)
- [FOCUS UE/EFTA](#)

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2025

Highlights mercato nazionale



Il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** ha chiuso il primo trimestre 2025 con quasi 48mila veicoli commerciali immatricolati, -15,2% rispetto allo stesso periodo del 2024, quando i volumi superavano le 56mila unità. Tutti e tre i mesi registrano cali: -16,2% a gennaio, -15,5% a febbraio, -14,1% a marzo.

Nel primo quarter, il mercato degli **autocarri pesanti** conta 7.142 immatricolazioni, in calo del 9,4%. I primi tre mesi del 2025 registrano un calo tendenziale rispettivamente del 13,6% e dell'8,1%, mentre marzo chiude in calo del 9,4% rispetto allo stesso mese del 2024.

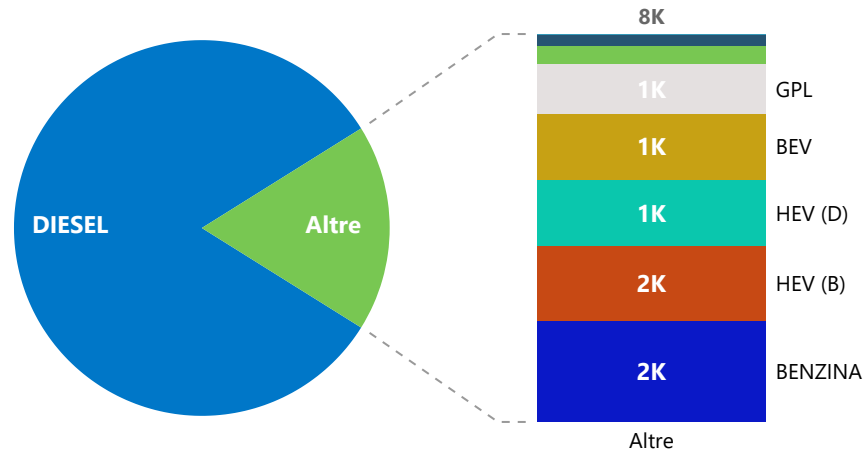
Il mercato dei **veicoli trainati con ptt superiore a 3.500 kg**, che aveva chiuso negativamente il primo quarter del 2024 (+25,9% sul 2023), ha registrato invece una crescita nel 2025. Con 3.387 rimorchi e semirimorchi immatricolati, il comparto risulta in crescita del 3,8% circa. Gennaio ha chiuso a -15% sullo stesso mese del 2024, febbraio a +1,6% e marzo a +3,8%.

Nel primo trimestre 2025, il comparto degli **autobus >3,5 tonnellate** arresta la sua crescita. Registra un +8,5% nel mese di gennaio, ma segue con un -5,4% nel mese di febbraio e un -7,3% nel mese di marzo. Nel complesso del trimestre, il mercato risulta in calo, con un -7,3% rispetto al periodo gennaio-marzo 2024 e 1.459 unità immatricolate.

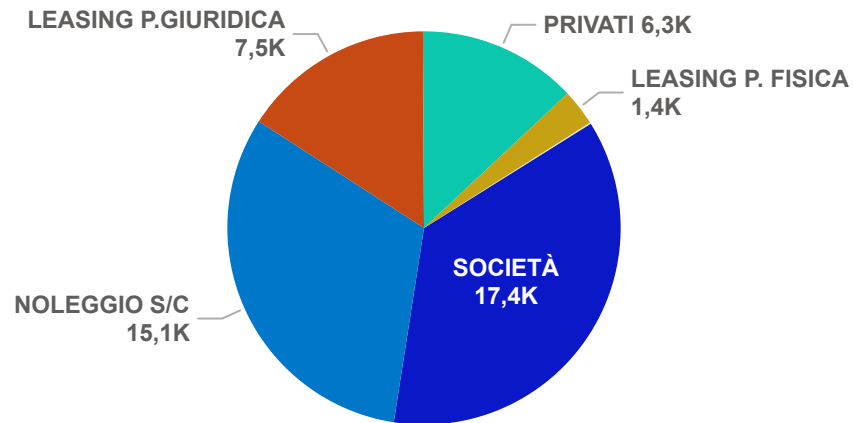
Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - Q1 2025

VCL ≤ 3.500 kg 1/4

Alimentazioni



Modalità d'acquisto



VCL ≤ 3.500 kg

| Alimentazione | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| DIESEL | 39.264 | 82,2% | 45.585 | 81,0% | -13,9% |
| BENZINA | 2.227 | 4,7% | 2.315 | 4,1% | -3,8% |
| HEV (B) | 1.621 | 3,4% | 3.124 | 5,5% | -48,1% |
| HEV (D) | 1.464 | 3,1% | 2.072 | 3,7% | -29,3% |
| BEV | 1.450 | 3,0% | 1.030 | 1,8% | 40,8% |
| GPL | 1.073 | 2,2% | 1.555 | 2,8% | -31,0% |
| BIODIESEL | 404 | 0,8% | 492 | 0,9% | -17,9% |
| PHEV | 231 | 0,5% | 84 | 0,1% | 175,0% |
| METANO | 21 | 0,0% | 43 | 0,1% | -51,2% |
| ND | | | 2 | 0,0% | -100,0% |
| Totale | 47.755 | 100,0% | 56.302 | 100,0% | -15,2% |

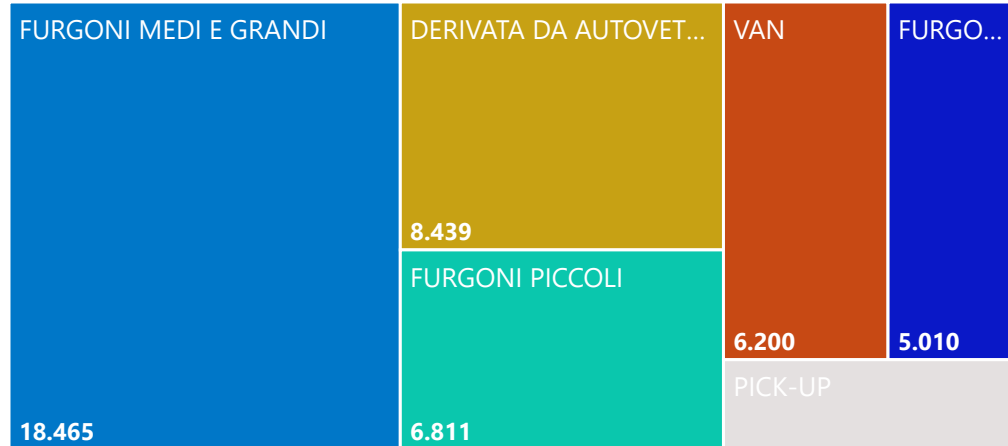
VCL ≤ 3.500 kg

| Modalità d'Acquisto I | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| SOCIETÀ | 17.358 | 36,3% | 19.199 | 34,1% | -9,6% |
| NOLEGGIO S/C | 15.119 | 31,7% | 21.159 | 37,6% | -28,5% |
| LEASING P. GIURIDICA | 7.543 | 15,8% | 7.511 | 13,3% | 0,4% |
| PRIVATI | 6.257 | 13,1% | 6.951 | 12,3% | -10,0% |
| LEASING P. FISICA | 1.427 | 3,0% | 1.409 | 2,5% | 1,3% |
| ALTRI | 41 | 0,1% | 63 | 0,1% | -34,9% |
| ENTI | 9 | 0,0% | 9 | 0,0% | 0,0% |
| TAXI/NCC | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 0,0% |
| Totale | 47.755 | 100,0% | 56.302 | 100,0% | -15,2% |

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - Q1 2025

VCL ≤ 3.500 kg 2/4

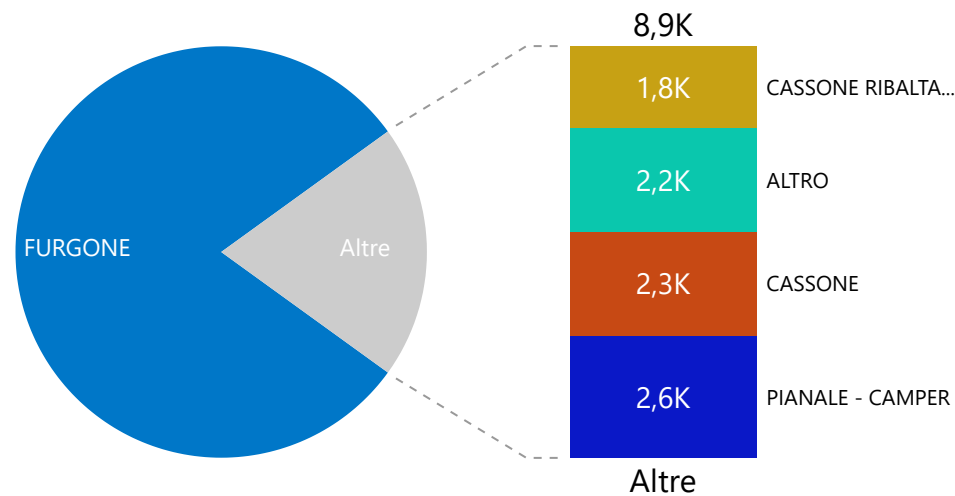
Segmento



VCL ≤ 3.500 kg

| Segmento LCV | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| DERIVATA DA AUTOVETTURE | 8.439 | 17,7% | 7.675 | 13,6% | 10,0% |
| FURGONETTE/MINICARGO | 5.010 | 10,5% | 7.854 | 13,9% | -36,2% |
| FURGONI MEDI E GRANDI | 18.465 | 38,7% | 22.297 | 39,6% | -17,2% |
| FURGONI PICCOLI | 6.811 | 14,3% | 7.746 | 13,8% | -12,1% |
| PICK-UP | 2.781 | 5,8% | 2.882 | 5,1% | -3,5% |
| VAN | 6.200 | 13,0% | 7.819 | 13,9% | -20,7% |
| ND | 49 | 0,1% | 29 | 0,1% | 69,0% |
| Totale | 47.755 | 100,0% | 56.302 | 100,0% | -15,2% |

Allestimento



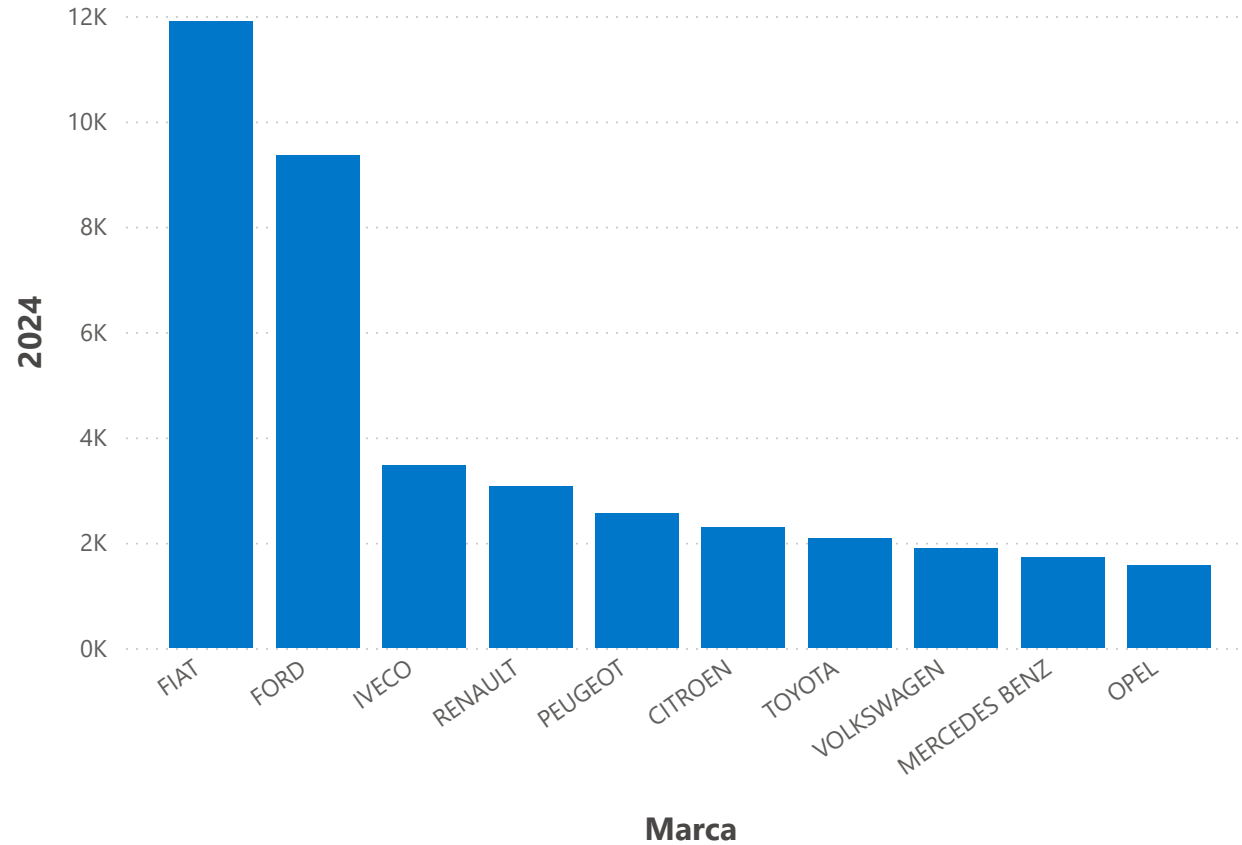
VCL ≤ 3.500 kg - Primi 5 allestimenti

| Allestimento | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| FURGONE | 35.914 | 80,1% | 42.918 | 80,9% | -16,3% |
| PIANALE - CAMPER | 2.650 | 5,9% | 2.275 | 4,3% | 16,5% |
| CASSONE | 2.273 | 5,1% | 2.988 | 5,6% | -23,9% |
| ALTRO | 2.237 | 5,0% | 2.558 | 4,8% | -12,5% |
| CASSONE RIBALTABILE | 1.778 | 4,0% | 2.341 | 4,4% | -24,0% |
| Totale | 44.852 | 100,0% | 53.080 | 100,0% | -15,5% |

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri- Q1 2025

VCL ≤ 3.500 kg 3/4

VCL ≤ 3.500 kg - Prime 10 marche per immatricolazioni



VCL ≤ 3.500 kg

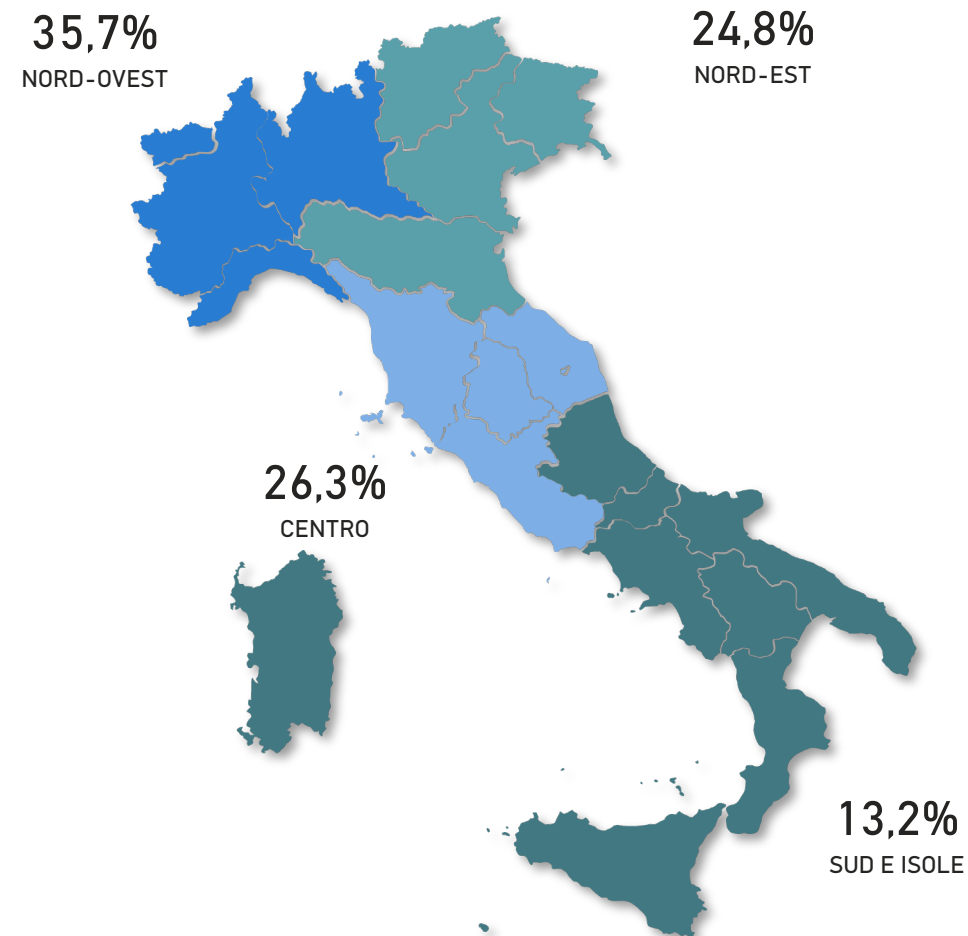
| Marca | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 24/23 |
|---------------|--------|-------|--------|-------|------------|
| FIAT | 11.901 | 29,8% | 14.155 | 30,1% | -15,9% |
| FORD | 9.342 | 23,4% | 9.929 | 21,1% | -5,9% |
| IVECO | 3.470 | 8,7% | 4.437 | 9,4% | -21,8% |
| RENAULT | 3.060 | 7,7% | 4.957 | 10,5% | -38,3% |
| PEUGEOT | 2.563 | 6,4% | 3.091 | 6,6% | -17,1% |
| CITROEN | 2.285 | 5,7% | 3.241 | 6,9% | -29,5% |
| TOYOTA | 2.083 | 5,2% | 1.510 | 3,2% | 37,9% |
| VOLKSWAGEN | 1.894 | 4,7% | 2.035 | 4,3% | -6,9% |
| MERCEDES BENZ | 1.725 | 4,3% | 1.587 | 3,4% | 8,7% |
| OPEL | 1.569 | 3,9% | 2.158 | 4,6% | -27,3% |

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - Q1 2025

VCL ≤ 3.500 kg 1/4

VCL ≤ 3.500 kg

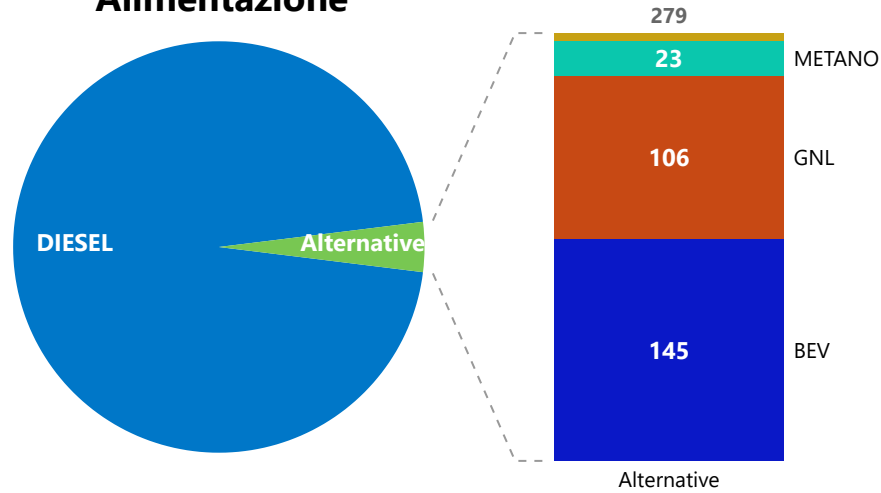
| Area/Regione | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> NORD-OVEST | 17.028 | 35,7% | 16.397 | 29,1% | 3,8% |
| LIGURIA | 780 | 1,6% | 820 | 1,5% | -4,9% |
| LOMBARDIA | 7.153 | 15,0% | 7.595 | 13,5% | -5,8% |
| PIEMONTE | 8.921 | 18,7% | 7.754 | 13,8% | 15,1% |
| VALLE D'AOSTA | 174 | 0,4% | 228 | 0,4% | -23,7% |
| <input type="checkbox"/> NORD-EST | 11.826 | 24,8% | 19.218 | 34,1% | -38,5% |
| EMILIA-ROMAGNA | 4.314 | 9,0% | 7.134 | 12,7% | -39,5% |
| FRIULI-VENEZIA-GIULIA | 678 | 1,4% | 702 | 1,2% | -3,4% |
| TRENTINO ALTO-ADIGE | 3.645 | 7,6% | 7.926 | 14,1% | -54,0% |
| VENETO | 3.189 | 6,7% | 3.456 | 6,1% | -7,7% |
| <input type="checkbox"/> CENTRO | 12.576 | 26,3% | 13.556 | 24,1% | -7,2% |
| LAZIO | 5.941 | 12,4% | 5.185 | 9,2% | 14,6% |
| MARCHE | 783 | 1,6% | 760 | 1,3% | 3,0% |
| TOSCANA | 5.263 | 11,0% | 7.114 | 12,6% | -26,0% |
| UMBRIA | 589 | 1,2% | 497 | 0,9% | 18,5% |
| <input type="checkbox"/> SUD E ISOLE | 6.321 | 13,2% | 7.126 | 12,7% | -11,3% |
| ABRUZZO | 859 | 1,8% | 824 | 1,5% | 4,2% |
| BASILICATA | 182 | 0,4% | 261 | 0,5% | -30,3% |
| CALABRIA | 433 | 0,9% | 480 | 0,9% | -9,8% |
| CAMPANIA | 1.696 | 3,6% | 1.877 | 3,3% | -9,6% |
| MOLISE | 135 | 0,3% | 274 | 0,5% | -50,7% |
| PUGLIA | 1.144 | 2,4% | 1.180 | 2,1% | -3,1% |
| SARDEGNA | 685 | 1,4% | 760 | 1,3% | -9,9% |
| SICILIA | 1.187 | 2,5% | 1.470 | 2,6% | -19,3% |
| <input type="checkbox"/> ND | 4 | 0,0% | 5 | 0,0% | -20,0% |
| Totale | 47.755 | 100,0% | 56.302 | 100,0% | -15,2% |



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2025

Autocarri 1/4

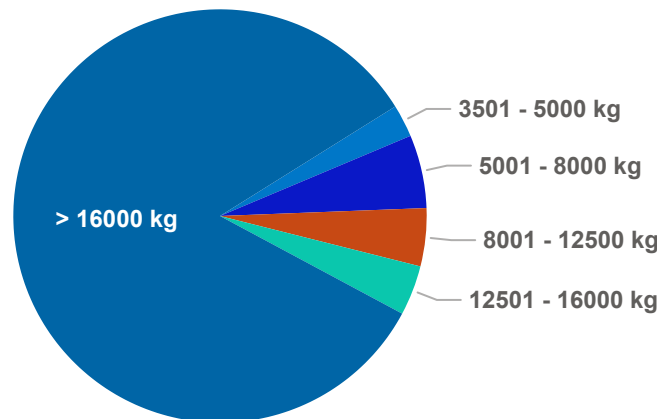
Alimentazione



Autocarri > 3.500kg

| Alimentazione | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| BENZINA | | | 1 | 0,0% | -100,0% |
| BEV | 145 | 2,0% | 61 | 0,8% | 137,7% |
| DIESEL | 6.862 | 96,1% | 7.642 | 96,9% | -10,2% |
| GNL | 106 | 1,5% | 48 | 0,6% | 120,8% |
| HEV (D) | 5 | 0,1% | 5 | 0,1% | 0,0% |
| METANO | 23 | 0,3% | 126 | 1,6% | -81,7% |
| Totale | 7.141 | 100,0% | 7.883 | 100,0% | -9,4% |

Classi di Peso



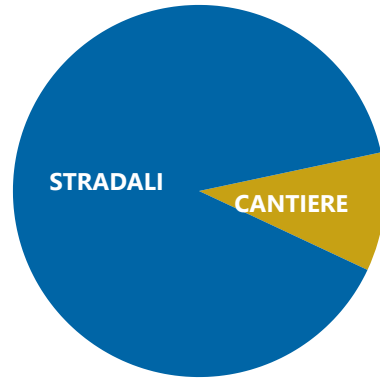
Autocarri > 3.500kg

| Classi di peso | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| 3501 - 5000 kg | 182 | 2,5% | 109 | 1,4% | 67,0% |
| 5001 - 8000 kg | 409 | 5,7% | 577 | 7,3% | -29,1% |
| 8001 - 12500 kg | 324 | 4,5% | 337 | 4,3% | -3,9% |
| 12501 - 16000 kg | 279 | 3,9% | 246 | 3,1% | 13,4% |
| > 16000 kg | 5.947 | 83,3% | 6.613 | 83,9% | -10,1% |
| ND | | | 1 | 0,0% | -100,0% |
| Totale | 7.141 | 100,0% | 7.883 | 100,0% | -9,4% |

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2025

Autocarri 2/4

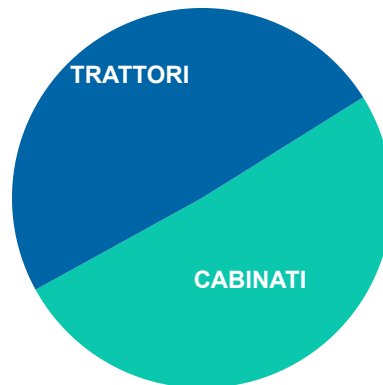
Segmento



Autocarri > 3.500kg

| Segmento | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| CANTIERE | 736 | 10,3% | 811 | 10,3% | -9,2% |
| STRADALI | 6.405 | 89,7% | 7.072 | 89,7% | -9,4% |
| Totale | 7.141 | 100,0% | 7.883 | 100,0% | -9,4% |

Categoria



Autocarri > 3.500kg

| Categoria veicolo | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| CABINATI | 3.633 | 50,9% | 3.619 | 45,9% | 0,4% |
| TRATTORI | 3.508 | 49,1% | 4.264 | 54,1% | -17,7% |
| Totale | 7.141 | 100,0% | 7.883 | 100,0% | -9,4% |

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2025

Autocarri 3/4

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

| Marca Top5 | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|-----------------|------|-------|------|-------|------------|
| IVECO | 272 | 51,4% | 409 | 63,4% | -33,5% |
| FIAT | 118 | 22,3% | 26 | 4,0% | 353,8% |
| ISUZU | 78 | 14,7% | 153 | 23,7% | -49,0% |
| MERCEDES BENZ | 32 | 6,0% | 33 | 5,1% | -3,0% |
| FUSO MITSUBISHI | 29 | 5,5% | 24 | 3,7% | 20,8% |

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

| Area | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|---------------|------------|---------------|------------|---------------|---------------|
| NORD-OVEST | 270 | 45,7% | 335 | 48,8% | -19,4% |
| NORD-EST | 115 | 19,5% | 146 | 21,3% | -21,2% |
| CENTRO | 104 | 17,6% | 115 | 16,8% | -9,6% |
| SUD E ISOLE | 100 | 16,9% | 90 | 13,1% | 11,1% |
| ND | 2 | 0,3% | | | 100,0% |
| Totale | 591 | 100,0% | 686 | 100,0% | -13,8% |

Autocarri > 8.000 kg

| Marca Top5 | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 24/23 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|------------|
| IVECO | 1.958 | 37,2% | 2.246 | 38,0% | -12,8% |
| SCANIA | 936 | 17,8% | 1.199 | 20,3% | -21,9% |
| VOLVO | 887 | 16,9% | 995 | 16,8% | -10,9% |
| DAF | 830 | 15,8% | 742 | 12,5% | 11,9% |
| MERCEDES BENZ | 649 | 12,3% | 732 | 12,4% | -11,3% |

Area > 8.000 kg

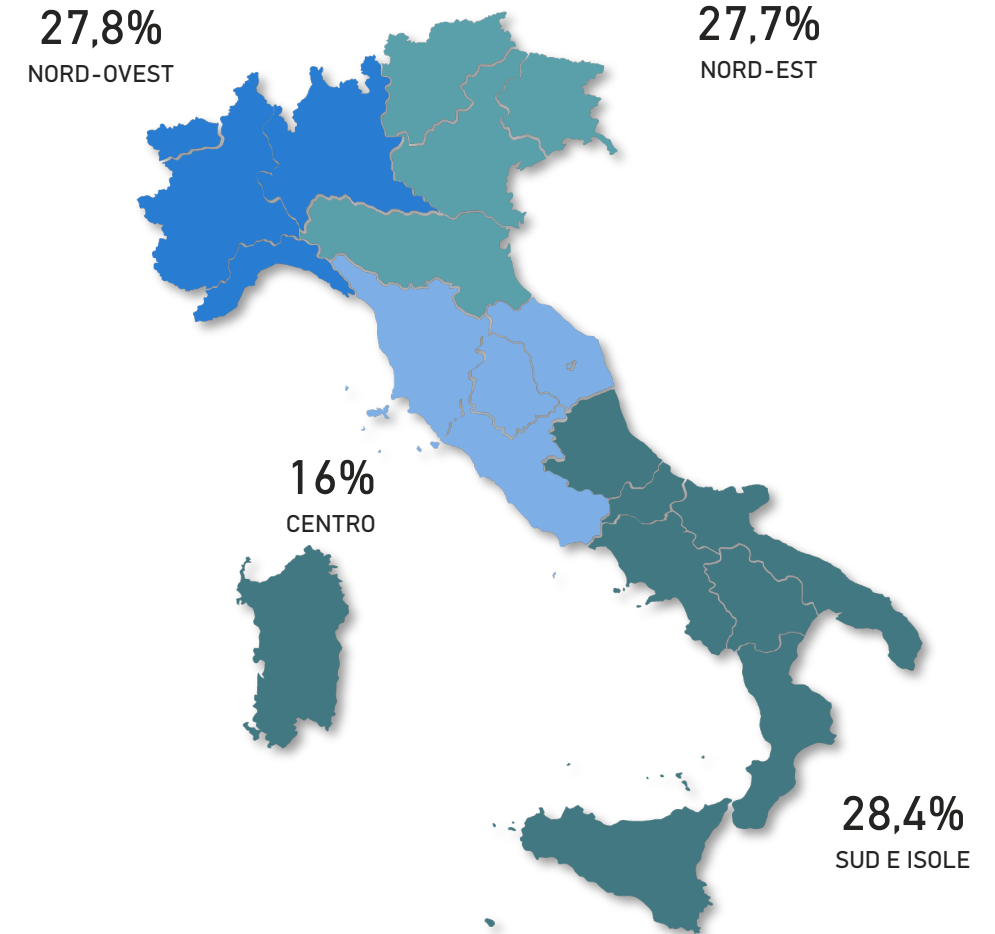
| Area | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| NORD-OVEST | 1.714 | 26,2% | 1.829 | 25,4% | -6,3% |
| NORD-EST | 1.863 | 28,4% | 2.123 | 29,5% | -12,2% |
| CENTRO | 1.042 | 15,9% | 1.022 | 14,2% | 2,0% |
| SUD E ISOLE | 1.925 | 29,4% | 2.223 | 30,9% | -13,4% |
| Totale | 6.550 | 100,0% | 7.197 | 100,0% | -9,0% |

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2025

Autocarri 4/4

Autocarri > 3.500kg

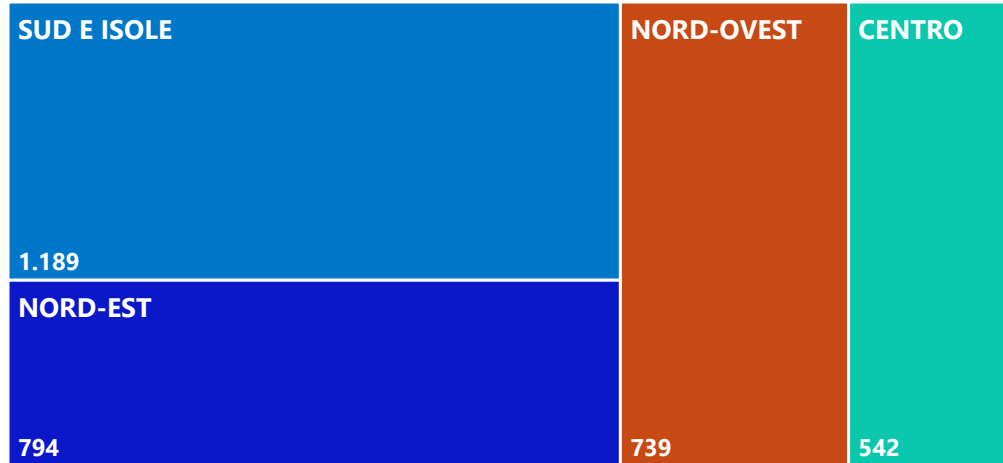
| Area/Regione | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|---|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> NORD-OVEST | 1.984 | 27,8% | 2.164 | 27,5% | -8,3% |
| LIGURIA | 104 | 1,5% | 128 | 1,6% | -18,8% |
| LOMBARDIA | 1.306 | 18,3% | 1.405 | 17,8% | -7,0% |
| PIEMONTE | 553 | 7,7% | 617 | 7,8% | -10,4% |
| VALLE D'AOSTA | 21 | 0,3% | 14 | 0,2% | 50,0% |
| <input type="checkbox"/> NORD-EST | 1.978 | 27,7% | 2.269 | 28,8% | -12,8% |
| EMILIA-ROMAGNA | 519 | 7,3% | 648 | 8,2% | -19,9% |
| FRIULI-VENEZIA-GIULIA | 101 | 1,4% | 97 | 1,2% | 4,1% |
| TRENTINO ALTO-ADIGE | 590 | 8,3% | 761 | 9,7% | -22,5% |
| VENETO | 768 | 10,8% | 763 | 9,7% | 0,7% |
| <input type="checkbox"/> CENTRO | 1.146 | 16,0% | 1.137 | 14,4% | 0,8% |
| LAZIO | 514 | 7,2% | 520 | 6,6% | -1,2% |
| MARCHE | 153 | 2,1% | 139 | 1,8% | 10,1% |
| TOSCANA | 344 | 4,8% | 332 | 4,2% | 3,6% |
| UMBRIA | 135 | 1,9% | 146 | 1,9% | -7,5% |
| <input type="checkbox"/> SUD E ISOLE | 2.025 | 28,4% | 2.313 | 29,3% | -12,5% |
| ABRUZZO | 278 | 3,9% | 197 | 2,5% | 41,1% |
| BASILICATA | 68 | 1,0% | 56 | 0,7% | 21,4% |
| CALABRIA | 124 | 1,7% | 202 | 2,6% | -38,6% |
| CAMPANIA | 716 | 10,0% | 871 | 11,0% | -17,8% |
| MOLISE | 54 | 0,8% | 39 | 0,5% | 38,5% |
| PUGLIA | 280 | 3,9% | 342 | 4,3% | -18,1% |
| SARDEGNA | 121 | 1,7% | 118 | 1,5% | 2,5% |
| SICILIA | 384 | 5,4% | 488 | 6,2% | -21,3% |
| <input type="checkbox"/> ND | 8 | 0,1% | | | 100,0% |
| Totale | 7.141 | 100,0% | 7.883 | 100,0% | -9,4% |



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2025

R&S 1/4

Area



R&S > 3.500 kg

| Area | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------|
| NORD-OVEST | 834 | 24,6% | 739 | 22,6% | 12,9% |
| NORD-EST | 909 | 26,8% | 794 | 24,3% | 14,5% |
| CENTRO | 461 | 13,6% | 542 | 16,6% | -14,9% |
| SUD E ISOLE | 1.180 | 34,8% | 1.189 | 36,4% | -0,8% |
| ND | 3 | 0,1% | | | 100,0% |
| Totale | 3.387 | 100,0% | 3.264 | 100,0% | 3,8% |

Segmento



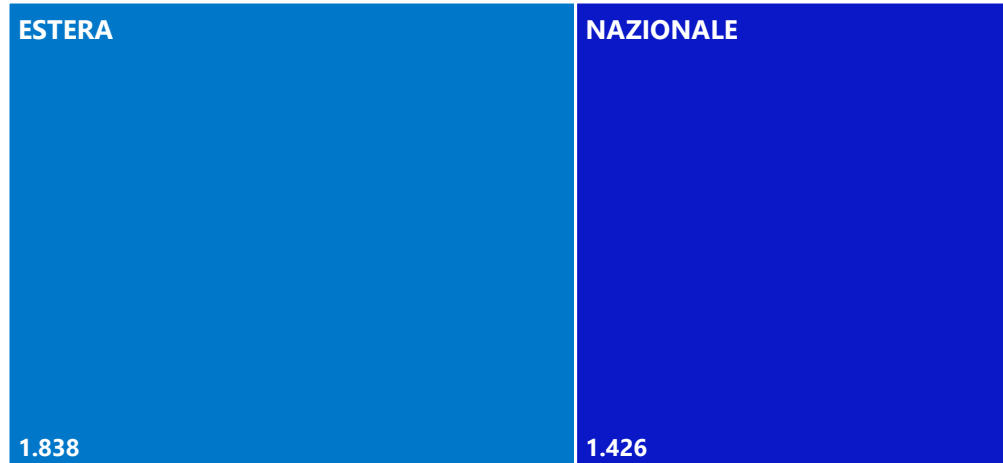
R&S > 3.500 kg

| Segmento | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------|
| RIMORCHI PESANTI | 326 | 9,6% | 331 | 10,1% | -1,5% |
| SEMIRIMORCHI | 3.061 | 90,4% | 2.933 | 89,9% | 4,4% |
| Totale | 3.387 | 100,0% | 3.264 | 100,0% | 3,8% |

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2025

R&S 2/4

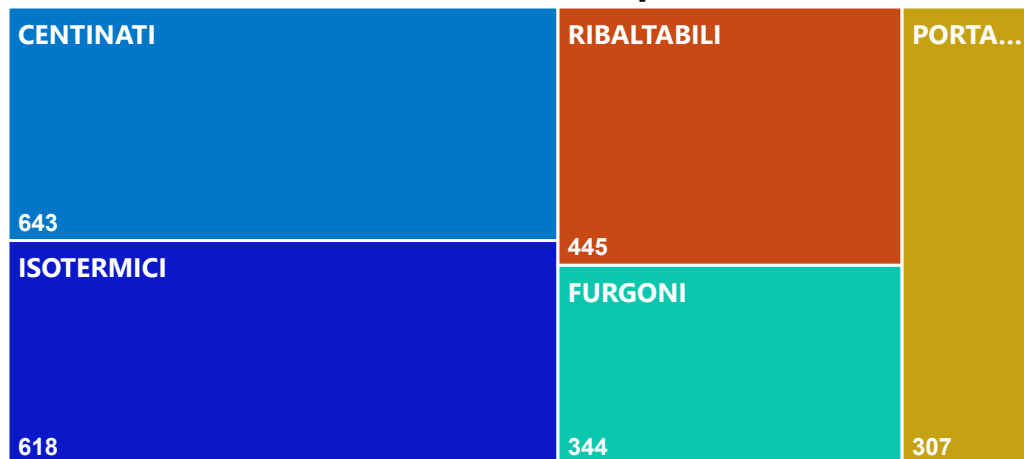
Provenienza



R&S > 3.500 kg

| Provenienza | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------|
| ESTERA | 1.873 | 55,3% | 1.838 | 56,3% | 1,9% |
| NAZIONALE | 1.514 | 44,7% | 1.426 | 43,7% | 6,2% |
| Totale | 3.387 | 100,0% | 3.264 | 100,0% | 3,8% |

Allestimento Top5



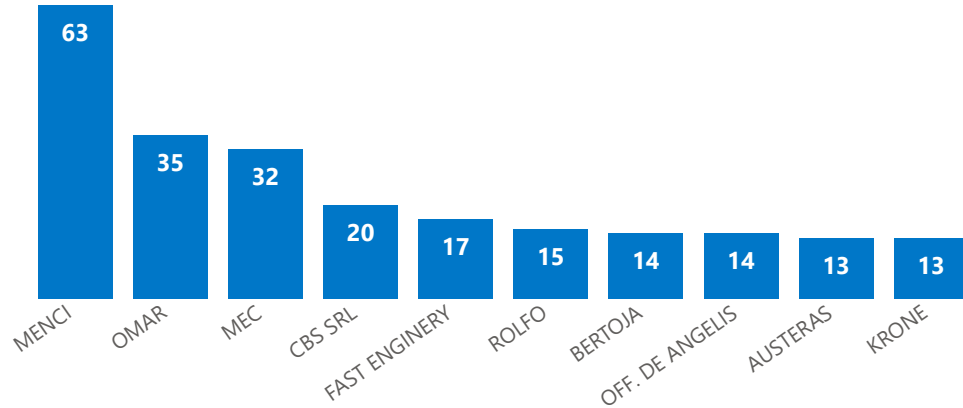
R&S > 3.500 kg

| Allestimento Top5 | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|-------------------|------|-------|------|-------|------------|
| CENTINATI | 834 | 34,5% | 643 | 27,3% | 29,7% |
| RIBALTABILI | 545 | 22,5% | 445 | 18,9% | 22,5% |
| ISOTERMICI | 422 | 17,4% | 618 | 26,2% | -31,7% |
| FURGONI | 351 | 14,5% | 344 | 14,6% | 2,0% |
| PORTACONTAINERS | 268 | 11,1% | 307 | 13,0% | -12,7% |

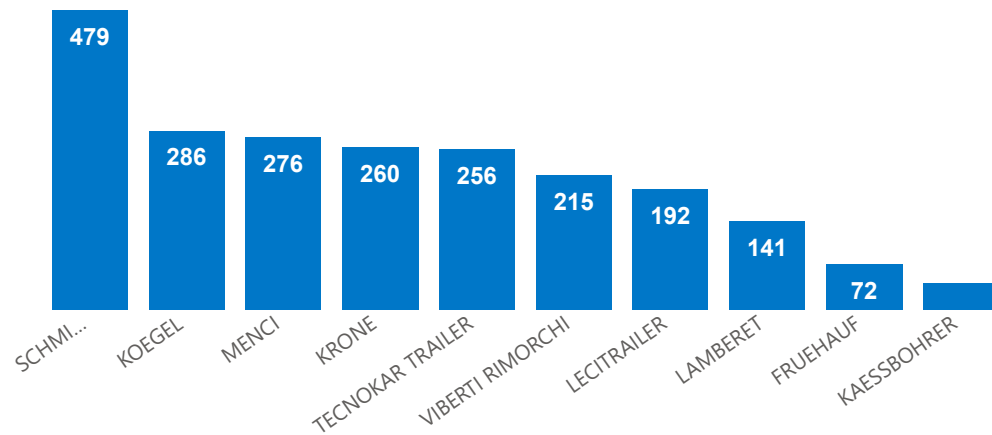
Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2025

R&S 3/4

Rimorchi Marca Top10



Semirimorchi Marca Top10



Rimorchi > 3.500 kg

| Marca Top10 | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|-----------------|------|-------|------|-------|------------|
| OMAR | 37 | 17,5% | 35 | 16,2% | 5,7% |
| ROLFO | 34 | 16,0% | 15 | 6,9% | 126,7% |
| MENCI | 29 | 13,7% | 63 | 29,2% | -54,0% |
| LOHR | 20 | 9,4% | 1 | 0,5% | 1900,0% |
| MEC | 20 | 9,4% | 32 | 14,8% | -37,5% |
| CBS SRL | 19 | 9,0% | 20 | 9,3% | -5,0% |
| ITRUNNER | 14 | 6,6% | 9 | 4,2% | 55,6% |
| AUSTERAS | 13 | 6,1% | 13 | 6,0% | 0,0% |
| BERTOJA | 13 | 6,1% | 14 | 6,5% | -7,1% |
| OFF. DE ANGELIS | 13 | 6,1% | 14 | 6,5% | -7,1% |

Semirimorchi > 3.500 kg

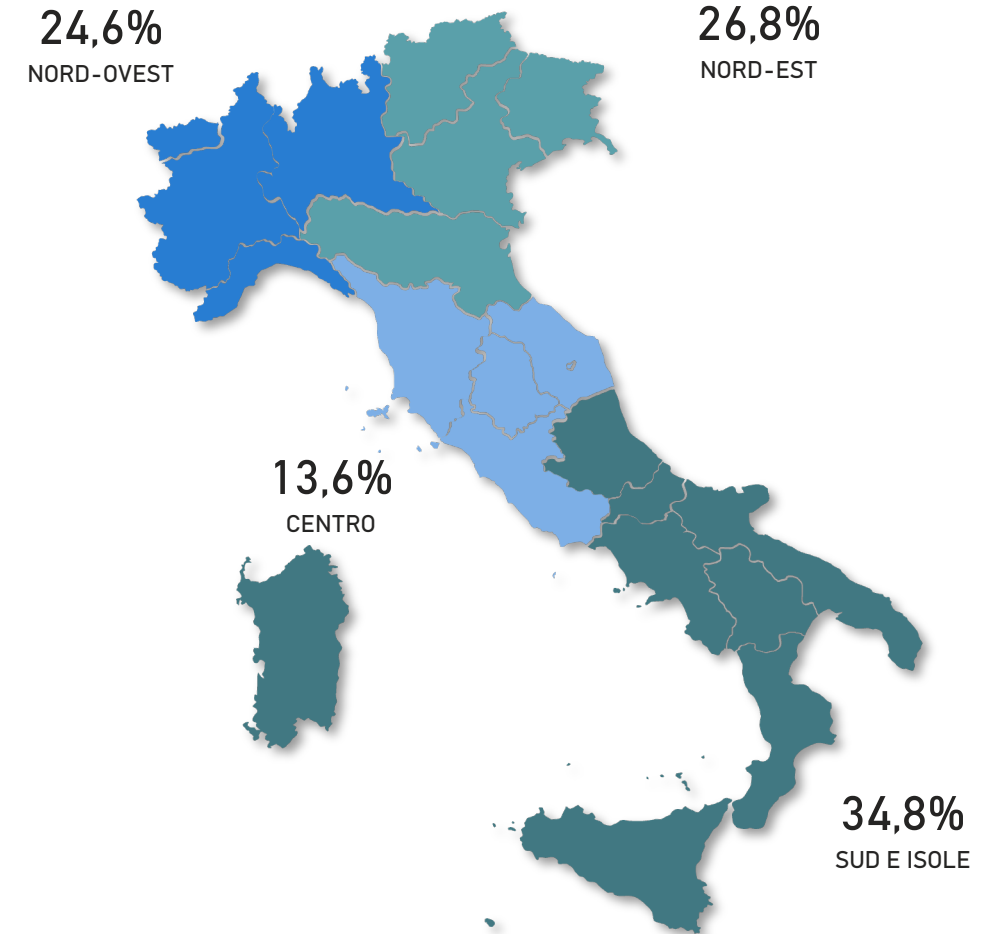
| Marca Top10 | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|------------------|------|-------|------|-------|------------|
| KOEGEL | 471 | 21,8% | 286 | 13,3% | 64,7% |
| SCHMITZ | 447 | 20,7% | 479 | 22,2% | -6,7% |
| TECNOKAR TRAILER | 311 | 14,4% | 256 | 11,9% | 21,5% |
| MENCI | 303 | 14,0% | 276 | 12,8% | 9,8% |
| KRONE | 169 | 7,8% | 260 | 12,0% | -35,0% |
| LECITRAILER | 136 | 6,3% | 192 | 8,9% | -29,2% |
| VIBERTI RIMORCHI | 115 | 5,3% | 215 | 10,0% | -46,5% |
| LAMBERET | 75 | 3,5% | 141 | 6,5% | -46,8% |
| SERIN TREYLER | 72 | 3,3% | 28 | 1,3% | 157,1% |
| C.C.F.C. | 59 | 2,7% | 25 | 1,2% | 136,0% |

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2025

R&S 4/4

R&S > 3.500 kg

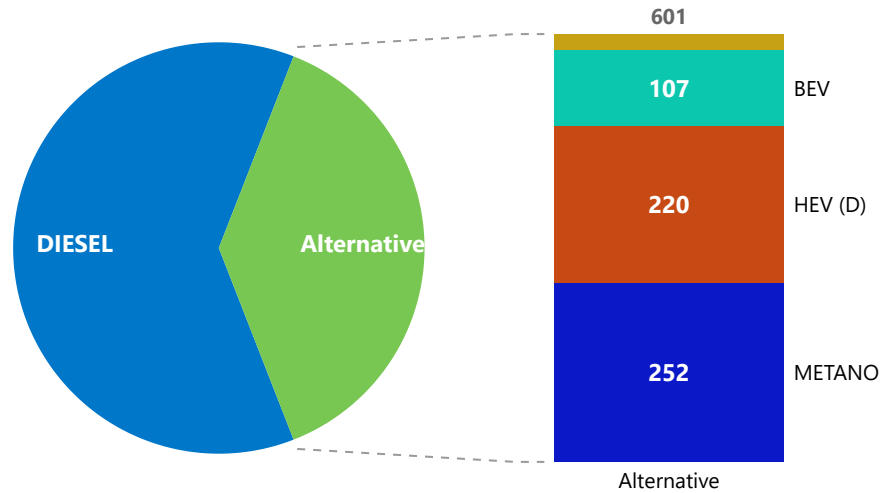
| Area/Regione | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|---|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> NORD-OVEST | 834 | 24,6% | 739 | 22,6% | 12,9% |
| LIGURIA | 49 | 1,4% | 40 | 1,2% | 22,5% |
| LOMBARDIA | 557 | 16,4% | 490 | 15,0% | 13,7% |
| PIEMONTE | 226 | 6,7% | 206 | 6,3% | 9,7% |
| VALLE D'AOSTA | 2 | 0,1% | 3 | 0,1% | -33,3% |
| <input type="checkbox"/> NORD-EST | 909 | 26,8% | 794 | 24,3% | 14,5% |
| EMILIA-ROMAGNA | 249 | 7,4% | 209 | 6,4% | 19,1% |
| FRIULI-VENEZIA-GIULIA | 45 | 1,3% | 37 | 1,1% | 21,6% |
| TRENTINO ALTO-ADIGE | 266 | 7,9% | 176 | 5,4% | 51,1% |
| VENETO | 349 | 10,3% | 372 | 11,4% | -6,2% |
| <input type="checkbox"/> CENTRO | 461 | 13,6% | 542 | 16,6% | -14,9% |
| LAZIO | 216 | 6,4% | 246 | 7,5% | -12,2% |
| MARCHE | 53 | 1,6% | 60 | 1,8% | -11,7% |
| TOSCANA | 107 | 3,2% | 158 | 4,8% | -32,3% |
| UMBRIA | 85 | 2,5% | 78 | 2,4% | 9,0% |
| <input type="checkbox"/> SUD E ISOLE | 1.180 | 34,8% | 1.189 | 36,4% | -0,8% |
| ABRUZZO | 77 | 2,3% | 76 | 2,3% | 1,3% |
| BASILICATA | 35 | 1,0% | 30 | 0,9% | 16,7% |
| CALABRIA | 71 | 2,1% | 81 | 2,5% | -12,3% |
| CAMPANIA | 405 | 12,0% | 563 | 17,2% | -28,1% |
| MOLISE | 15 | 0,4% | 29 | 0,9% | -48,3% |
| PUGLIA | 143 | 4,2% | 124 | 3,8% | 15,3% |
| SARDEGNA | 84 | 2,5% | 64 | 2,0% | 31,3% |
| SICILIA | 350 | 10,3% | 222 | 6,8% | 57,7% |
| <input type="checkbox"/> ND | 3 | 0,1% | | | 100,0% |
| Totale | 3.387 | 100,0% | 3.264 | 100,0% | 3,8% |



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2025

Autobus 1/3

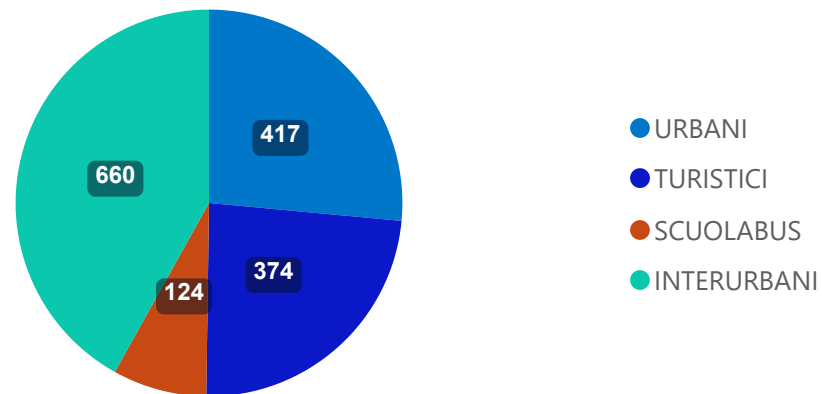
Alimentazione



Autobus > 3.500kg

| Alimentazione | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|-------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| BEV | 188 | 12,9% | 107 | 6,8% | 75,7% |
| DIESEL | 815 | 55,9% | 974 | 61,8% | -16,3% |
| GNL | 1 | 0,1% | | | 100,0% |
| HEV (D) | 128 | 8,8% | 220 | 14,0% | -41,8% |
| IBRIDO METANO/ELETTRICO | 3 | 0,2% | 22 | 1,4% | -86,4% |
| IDROGENO | 5 | 0,3% | | | 100,0% |
| METANO | 318 | 21,8% | 252 | 16,0% | 26,2% |
| Totale | 1.458 | 100,0% | 1.575 | 100,0% | -7,4% |

Segmento



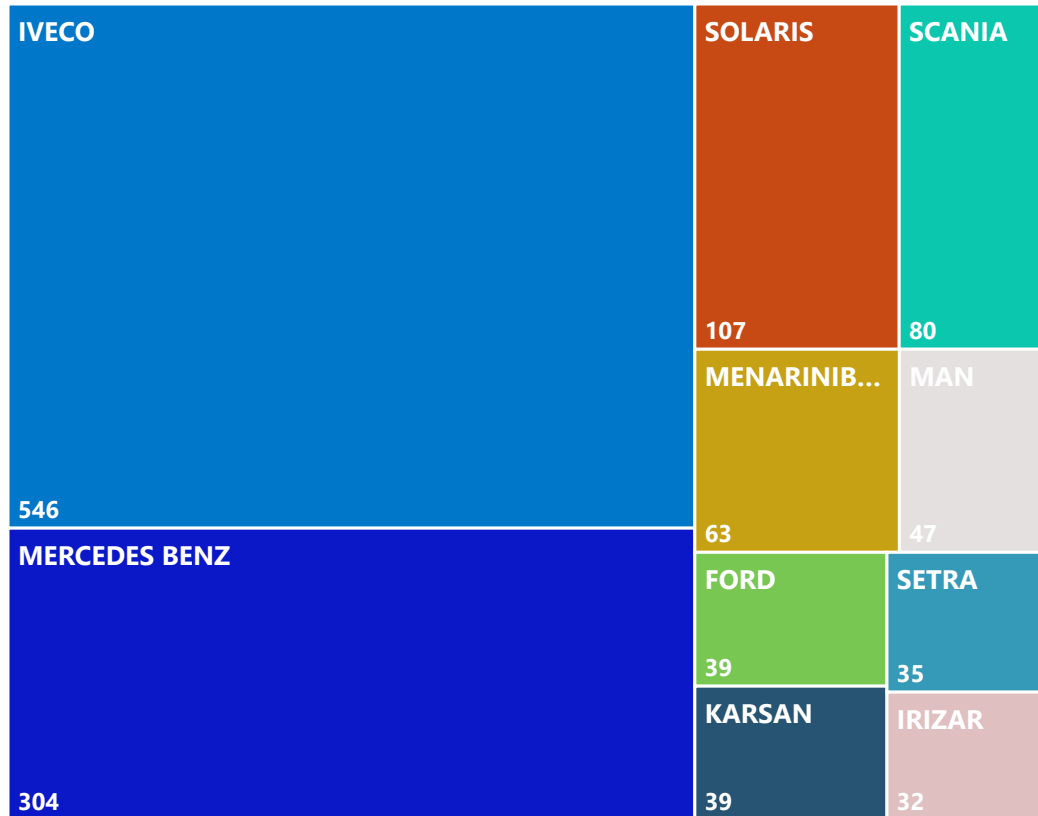
Autobus > 3.500kg

| Segmento | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| URBANI | 443 | 30,4% | 417 | 26,5% | 6,2% |
| TURISTICI | 480 | 32,9% | 374 | 23,7% | 28,3% |
| SCUOLABUS | 161 | 11,0% | 124 | 7,9% | 29,8% |
| INTERURBANI | 374 | 25,7% | 660 | 41,9% | -43,3% |
| Totale | 1.458 | 100,0% | 1.575 | 100,0% | -7,4% |

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2025

Autobus 2/3

Autobus Marca Top10



Autobus > 3.500kg

| Marca Top10 | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|---------------|------|-------|------|-------|------------|
| IVECO | 546 | 42,3% | 791 | 57,4% | -31,0% |
| MERCEDES BENZ | 304 | 23,5% | 205 | 14,9% | 48,3% |
| SOLARIS | 107 | 8,3% | 43 | 3,1% | 148,8% |
| SCANIA | 80 | 6,2% | 45 | 3,3% | 77,8% |
| MENARINIBUS | 63 | 4,9% | 60 | 4,4% | 5,0% |
| MAN | 47 | 3,6% | 83 | 6,0% | -43,4% |
| FORD | 39 | 3,0% | 57 | 4,1% | -31,6% |
| KARSAN | 39 | 3,0% | 20 | 1,5% | 95,0% |
| SETRA | 35 | 2,7% | 53 | 3,8% | -34,0% |
| IRIZAR | 32 | 2,5% | 22 | 1,6% | 45,5% |

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2025

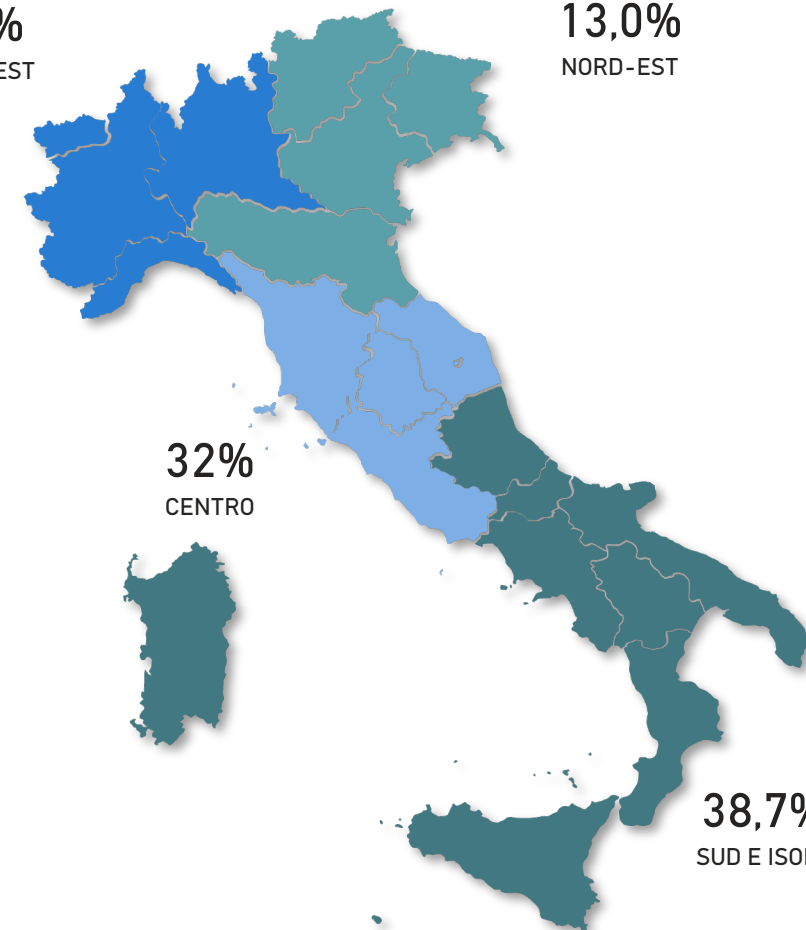
Autobus 3/3

Autobus > 3.500kg

| Area/Regione | 2025 | Quota | 2024 | Quota | Var% 25/24 |
|-----------------------|-------|--------|-------|--------|------------|
| NORD-OVEST | 238 | 16,3% | 329 | 20,9% | -27,7% |
| LIGURIA | 10 | 0,7% | 30 | 1,9% | -66,7% |
| LOMBARDIA | 158 | 10,8% | 234 | 14,9% | -32,5% |
| PIEMONTE | 48 | 3,3% | 52 | 3,3% | -7,7% |
| VALLE D'AOSTA | 22 | 1,5% | 13 | 0,8% | 69,2% |
| NORD-EST | 189 | 13,0% | 188 | 11,9% | 0,5% |
| EMILIA-ROMAGNA | 50 | 3,4% | 83 | 5,3% | -39,8% |
| FRIULI-VENEZIA-GIULIA | 35 | 2,4% | 15 | 1,0% | 133,3% |
| TRENTINO ALTO-ADIGE | 35 | 2,4% | 32 | 2,0% | 9,4% |
| VENETO | 69 | 4,7% | 58 | 3,7% | 19,0% |
| CENTRO | 467 | 32,0% | 341 | 21,7% | 37,0% |
| LAZIO | 347 | 23,8% | 194 | 12,3% | 78,9% |
| MARCHE | 38 | 2,6% | 33 | 2,1% | 15,2% |
| TOSCANA | 74 | 5,1% | 103 | 6,5% | -28,2% |
| UMBRIA | 8 | 0,5% | 11 | 0,7% | -27,3% |
| SUD E ISOLE | 564 | 38,7% | 717 | 45,5% | -21,3% |
| ABRUZZO | 25 | 1,7% | 30 | 1,9% | -16,7% |
| BASILICATA | 44 | 3,0% | 22 | 1,4% | 100,0% |
| CALABRIA | 100 | 6,9% | 79 | 5,0% | 26,6% |
| CAMPANIA | 111 | 7,6% | 131 | 8,3% | -15,3% |
| MOLISE | 17 | 1,2% | 10 | 0,6% | 70,0% |
| PUGLIA | 126 | 8,6% | 315 | 20,0% | -60,0% |
| SARDEGNA | 39 | 2,7% | 65 | 4,1% | -40,0% |
| SICILIA | 102 | 7,0% | 65 | 4,1% | 56,9% |
| Totale | 1.458 | 100,0% | 1.575 | 100,0% | -7,4% |

16,3%
NORD-OVEST

13,0%
NORD-EST



In vigore:

DM investimenti ad Elevata Sostenibilità € 50 milioni per gli anni 2021-2026

- per l'acquisto di automezzi a trazione alternativa (ibridi, elettrici, CNG e LNG).
 - il termine del 30 dicembre 2023 per la **rendicontazione** relativa alle istanze del II^ finestra di incentivazione è prorogato al 5 aprile 2024;
 - per la III^ finestra di incentivazione il periodo di rendicontazione è dalle ore 10:00 del 9 aprile 2024 e fino e non oltre le ore 16:00 del 18 ottobre 2024.

DM incentivi Autotrasporto € 25 milioni per il 2023

- Per l'incentivo di beni e contratti **conclusi dal 18 gennaio 2024** (*in attesa del Decreto Direttoriale che definirà tempi e modalità di prenotazione delle risorse e di rendicontazione delle domande*). Le risorse sono così ripartite:
 - **2,5mln € per acquisto di veicoli commerciali ad alimentazione alternativa** (elettrico, ibrido, CNG, LNG) pari o superiore alle 3,5 ton;
 - **15mln € per acquisto con previa rottamazione di veicoli diesel** pari o superiore a 3,5 ton;
 - **7,5 mln € per acquisto di rimorchi e semirimorchi per intermodalità o equipaggiamenti per autoveicoli** specifici superiori a 7 tonnellate allestiti per trasporti in regime ATP.

Sostegno all'esercizio

- Credito imposta per acquisto GNL e AdBlue, rimborso incrementi carburante

Proposte:

- Programma straordinario di efficientamento energetico del parco circolante trasporto merci: sia veicoli che rottamazione rimorchi e semirimorchi.
- Rimodulazione rimborso accise e pedaggi autostradali per favorire alimentazioni alternative
- Modifica ecobonus VCL, ampliamento a tutte le tecnologie ed eliminare vincolo rottamazione per BEV/FCEV

In vigore:

Finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile TPL circa € 7 miliardi fino al 2035

- PNMS 3,7 miliardi €
- PNRR 1,9 miliardi €
- Fondo complementare 600 milioni €
- DL Infrastrutture 96 milioni €

DM investimenti ad Elevata Sostenibilità € 50 milioni

- per l'acquisto di autobus ecologici per servizi turistici e lunga percorrenza di tutte le alimentazioni

Proposte:

- Rapido sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettrica (infrastrutturazione elettrica di depositi e servizi) e di rifornimento a idrogeno (semplificare la normativa per installazione delle stazioni di rifornimento)
- Previsione di adeguamento prezzi appalti di fornitura di beni, come fatto per gli appalti di lavori
- Previsione vincolo del pagamento dell'anticipato del 20% sulle forniture da parte delle stazioni appaltanti per acquisti di nuove tecnologie
- No barriere di accesso alle gare che penalizzino l'avvio delle nuove produzioni e No alla previsione di penali sproporzionate

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524

- Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
- Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it
- Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali, 06 54 22 14 93

- Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it
- Alice Onore, a.onore@anfia.it

Data di pubblicazione: **23... aprile 2025**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia:

- 5.439 imprese
- 272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano
- 100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano
- 76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione (dato 2019)