



Focus Italia

Mercato Autovetture

GENNAIO 2025

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

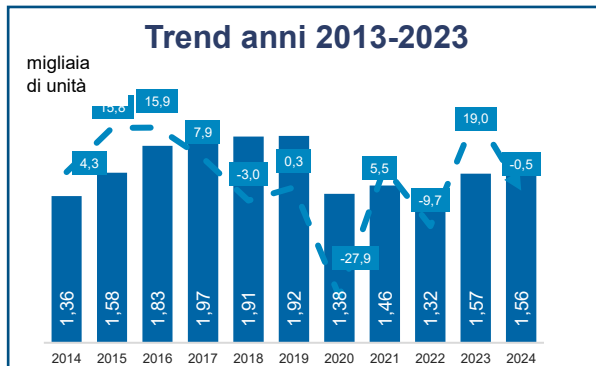
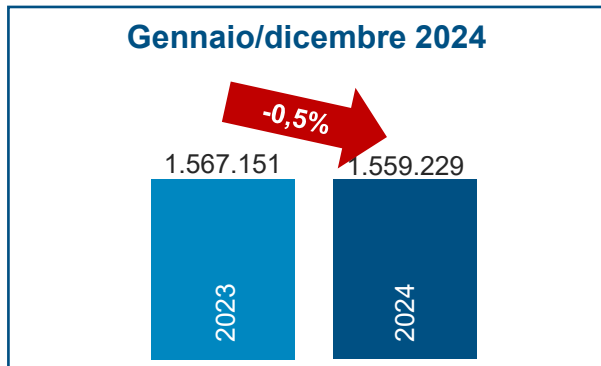
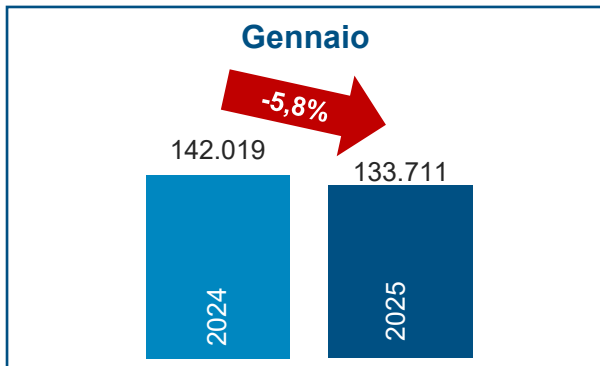
Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten gennaio 2025		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



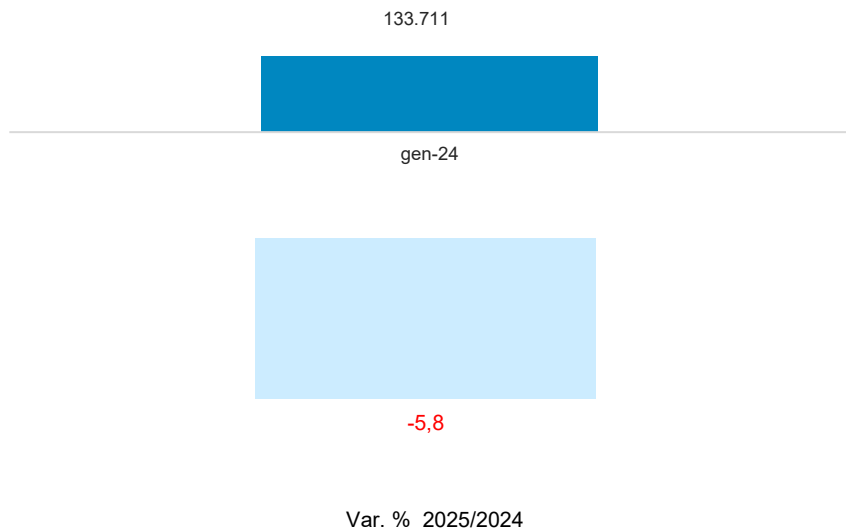
Nel mese di gennaio, sono state immatricolate circa 134mila autovetture, in calo del 5,8% rispetto allo stesso mese del 2024.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono gennaio in calo del 17,0%, con una quota di mercato del 26,9%. In flessione anche le autovetture diesel (-41,6% su gennaio 2024), con una market share del 9,6% (*per la prima volta sotto al 10% di quota mensile dal novembre del 1994*). Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 63,5% del mercato del solo mese di gennaio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2024 (+10,7%). Le autovetture elettrificate rappresentano il 53,3% del mercato di gennaio, con volumi in aumento (+16,9%). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 10,6% nel mese, con una quota di mercato del 44,6%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili aumentano del 65,6% nel mese (quota di mercato: 8,7%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,0% e fanno segnare +126,2% nel mese. Aumentano anche le ibride plug-in: +21,0%, con il 3,6% di quota del mercato del mese. Infine, le autovetture a gas rappresentano il 10,2% dell'immatricolato di gennaio, interamente composto da autovetture Gpl (che, da sole calano del 12,2% rispetto a gennaio 2024). Considerando anche le metano, il calo è più significativo ed è del 13,5%.

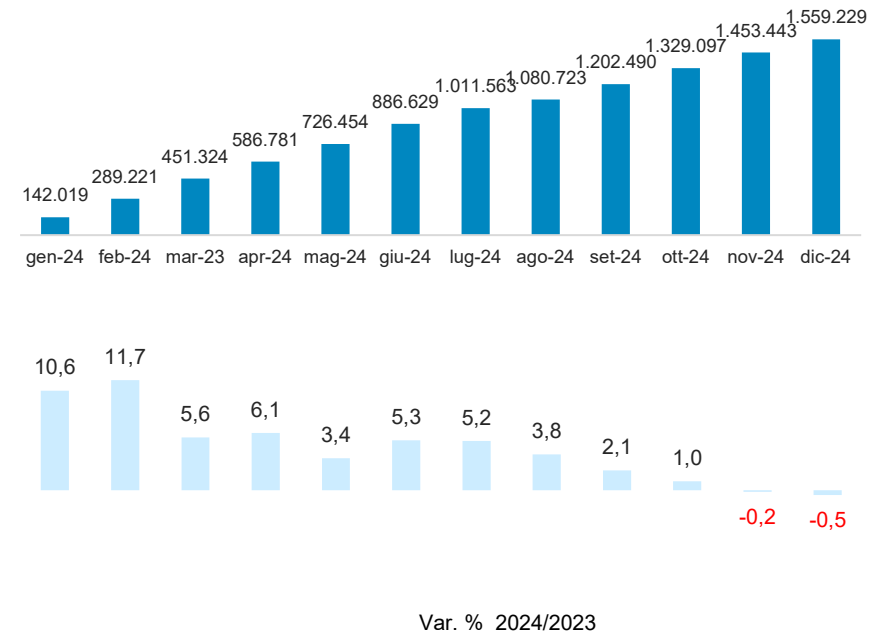
Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

Immatricolazioni mensili 2025 e cumulado 2024, variazioni % tendenziali vs. anno precedente

Trend mesi:



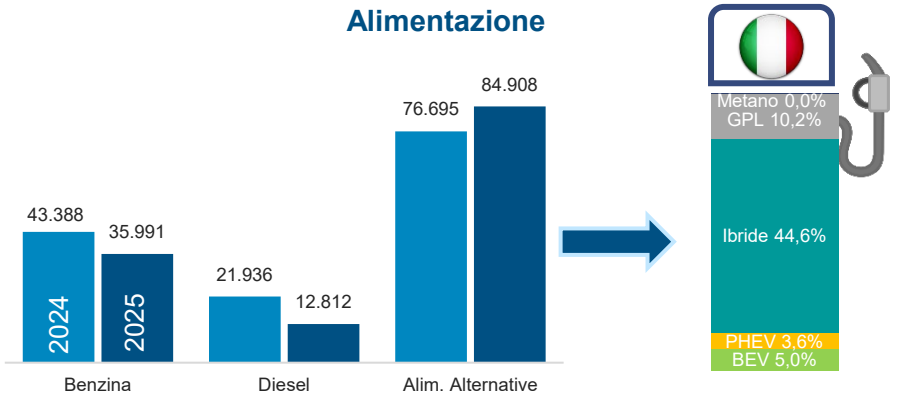
Trend cumulati:



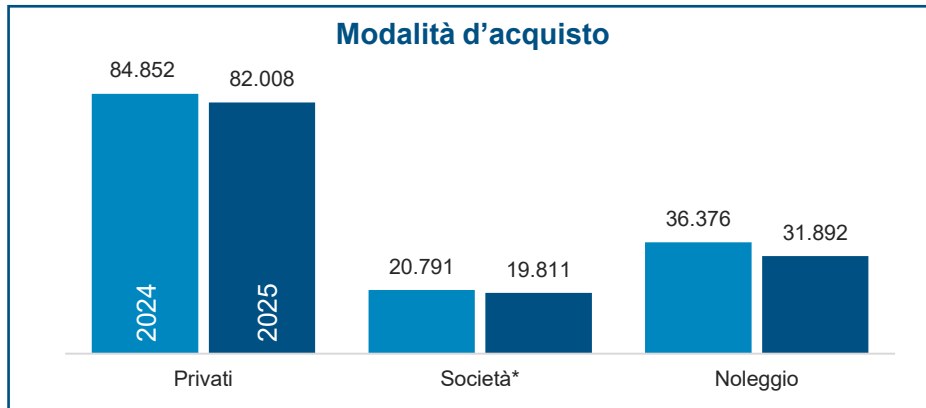
Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

Highlights: immatricolazioni gennaio 2025 vs. gennaio 2024

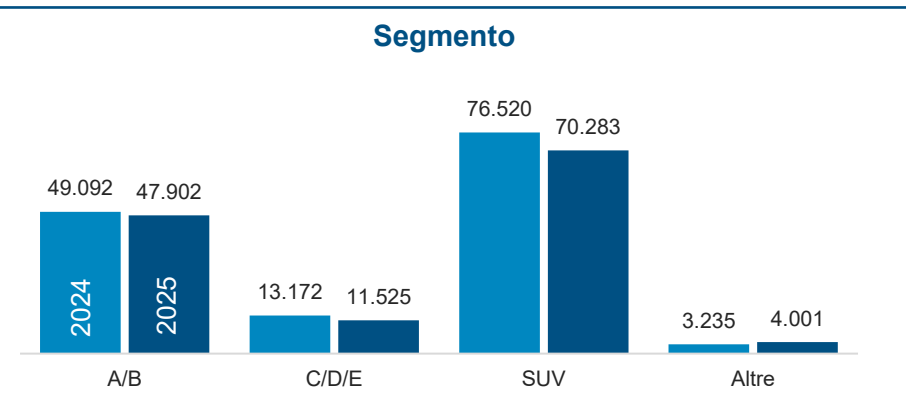
Alimentazione



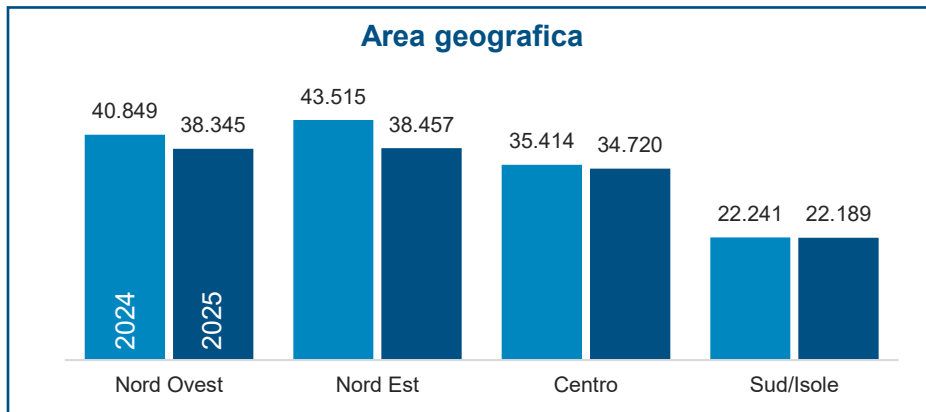
Modalità d'acquisto



Segmento



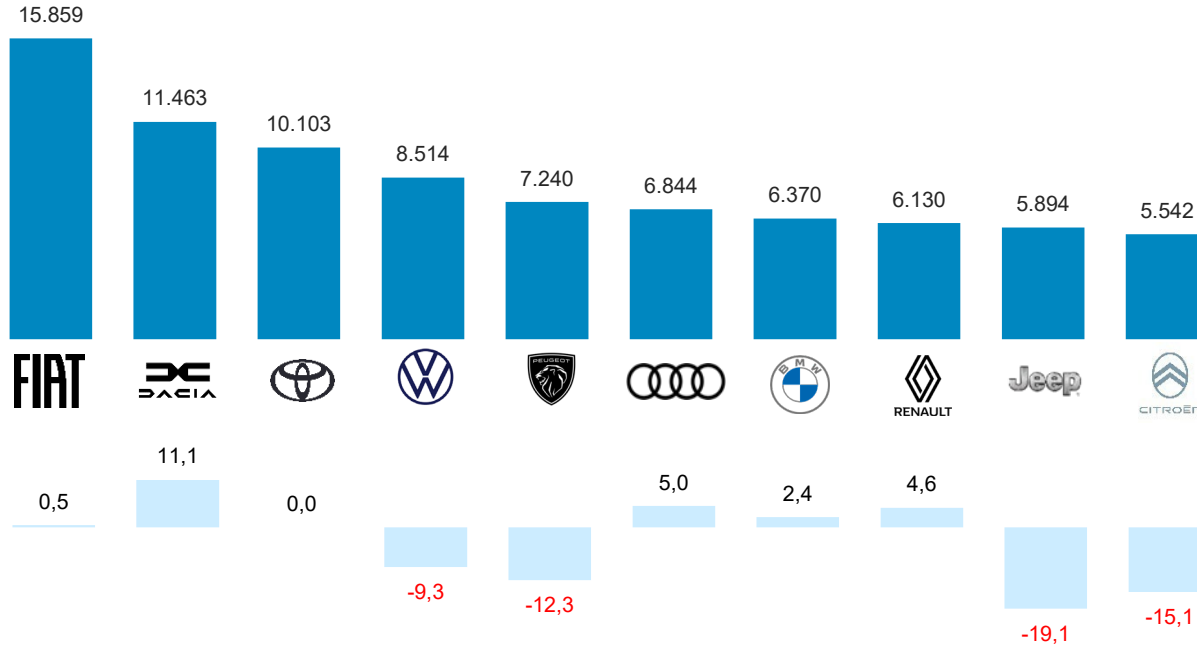
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

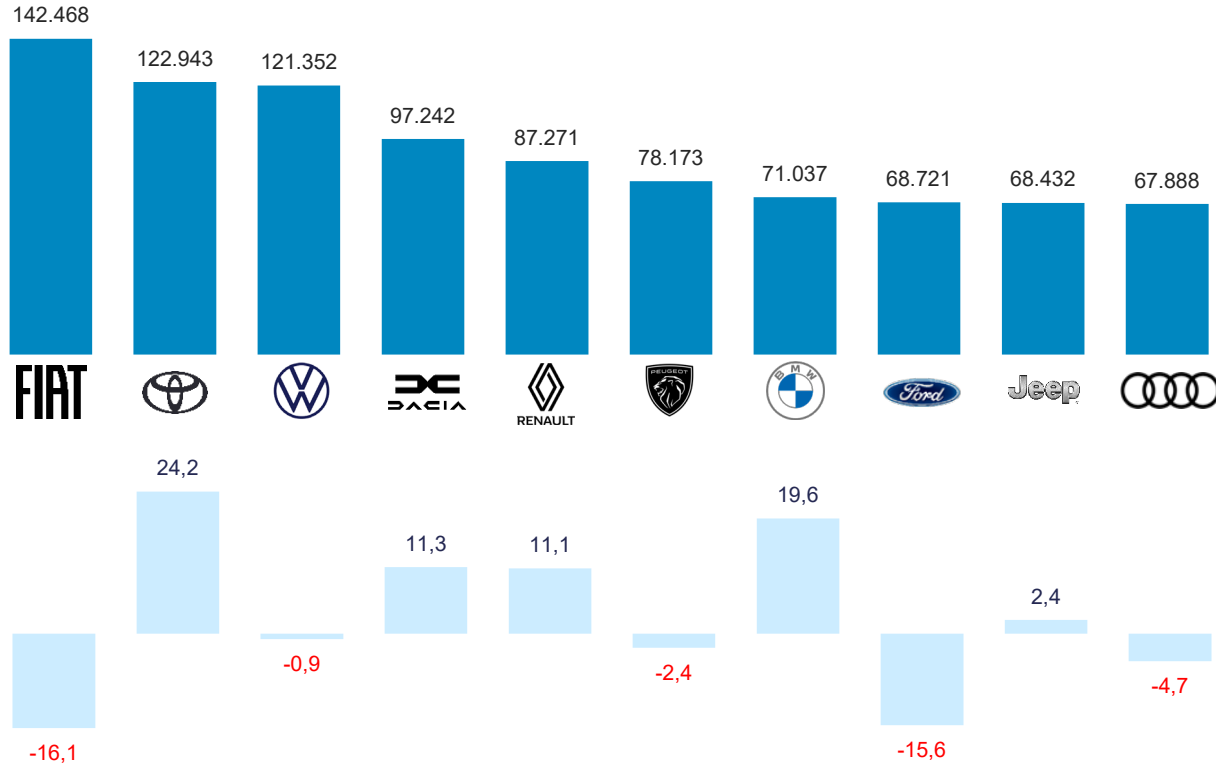
Top Ten Marche gennaio 2025



Var. % 2025/2024

Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

Top Ten Marche gennaio - dicembre 2024



Var. % 2024/2023

Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio 2025

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2025
1 CITROEN	C3	4.142
2 JEEP	AVENGER	2.331
3 PEUGEOT	208	2.294
4 VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.265
5 OPEL	CORSA	2.195
6 TOYOTA	AYGO X	1.758
7 MG MOTOR	ZS	1.552
8 DACIA	SANDERO	1.174
9 VOLKSWAGEN	T-ROC	1.164
10 KIA	PICANTO	1.152

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2025
1 AUDI	Q3	1.311
2 VOLKSWAGEN	TIGUAN	974
3 MERCEDES BENZ	GLA	847
4 AUDI	A3	676
5 BMW	X1	647
6 VOLKSWAGEN	T-ROC	569
7 FIAT	TIPO	474
8 BMW	SERIE 1	379
9 VOLKSWAGEN	GOLF	370
10 SKODA	OCTAVIA	317

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2025
1 FIAT	PANDA	13.326
2 TOYOTA	YARIS	2.909
3 TOYOTA	YARIS CROSS	2.501
4 FORD	PUMA	2.201
5 JEEP	AVENGER	2.107
6 FIAT	600	1.499
7 ALFA ROMEO	JUNIOR	1.333
8 PEUGEOT	208	1.285
9 NISSAN	QASHQAI	1.277
10 SUZUKI	VITARA	984

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2025
1 MERCEDES BENZ	GLC	1.005
2 BMW	X3	686
3 KIA	SPORTAGE	679
4 AUDI	Q5	552
5 BMW	X1	520
6 BMW	SERIE 5	355
7 BMW	SERIE 3	330
8 AUDI	A5	301
9 HYUNDAI	TUCSON	262
10 AUDI	A4	243

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2025
1 DACIA	SANDERO	4.398
2 DACIA	DUSTER	3.440
3 RENAULT	CAPTUR	1.545
4 RENAULT	CLIO	872
5 DR	5.0	718
6 DACIA	JOGGER	498
7 KIA	PICANTO	319
8 KIA	STONIC	233
9 EVO	EVO 5	231
10 DR	6.0	226

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2025
----------	---------	-----------

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2025
1 DACIA	SPRING	960
2 CITROEN	C3	418
3 TESLA	MODEL Y	265
4 JEEP	AVENGER	244
5 FIAT	500	238
6 BMW	IX1	229
7 VOLVO	EX30	216
8 RENAULT	RENAULT 5	185
9 RENAULT	MEGANE	175
10 VOLKSWAGEN	ID.3	168

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen. 2025
1 BYD	SEAL U DM-I	503
2 BMW	X1	222
3 VOLKSWAGEN	TIGUAN	210
4 AUDI	Q5	171
5 FORD	KUGA	163
6 BMW	X3	151
7 CUPRA	FORMENTOR	148
8 MERCEDES BENZ	GLE	125
9 MG MOTOR	HS	124
10 TOYOTA	RAV4	122

Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio - dicembre 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 CITROEN	C3	33.493
2 MG MOTOR	ZS	26.481
3 PEUGEOT	208	25.699
4 OPEL	CORSA	25.200
5 JEEP	AVENGER	24.872
6 VOLKSWAGEN	T-CROSS	24.239
7 TOYOTA	AYGO X	21.277
8 VOLKSWAGEN	T-ROC	20.949
9 PEUGEOT	2008	16.565
10 DACIA	SANDERO	14.210

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	14.597
2 AUDI	Q3	10.967
3 MERCEDES BENZ	GLA	10.341
4 VOLKSWAGEN	T-ROC	9.544
5 BMW	X1	8.467
6 JEEP	COMPASS	7.404
7 ALFA ROMEO	TONALE	7.071
8 FIAT	TIPO	6.108
9 SKODA	OCTAVIA	5.716
10 FIAT	500X	5.654

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 FIAT	PANDA	96.783
2 TOYOTA	YARIS CROSS	36.355
3 TOYOTA	YARIS	31.531
4 FORD	PUMA	28.002
5 LANCIA	YPSILON	27.533
6 NISSAN	QASHQAI	17.671
7 FIAT	500	14.793
8 TOYOTA	C-HR	14.580
9 JEEP	AVENGER	13.817
10 SUZUKI	VITARA	10.896

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 KIA	SPORTAGE	10.307
2 AUDI	A4	6.248
3 MERCEDES BENZ	GLC	5.853
4 BMW	X3	5.775
5 BMW	SERIE 3	5.156
6 BMW	X1	4.553
7 AUDI	Q5	4.168
8 HYUNDAI	TUCSON	3.071
9 MERCEDES BENZ	CLASSE C	2.922
10 BMW	X4	2.780

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 DACIA	SANDERO	45.788
2 RENAULT	CAPTUR	18.179
3 DACIA	DUSTER	17.618
4 RENAULT	CLIO	14.264
5 DR	5.0	8.552
6 DACIA	JOGGER	5.332
7 LANCIA	YPSILON	4.259
8 DR	6.0	3.618
9 KIA	SPORTAGE	2.926
10 EVO	EVO 5	2.728

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 VOLKSWAGEN	POLO	721
2 SKODA	OCTAVIA	234
3 SKODA	KAMIQ	134
4 AUDI	A3	89
5 VOLKSWAGEN	GOLF	57
6 SKODA	SCALA	4
7 FIAT	PANDA	2
8 FIAT	DOBLÒ	2
9 AUDI	A4	1
10		

Top 10 Autovetture Elettriche

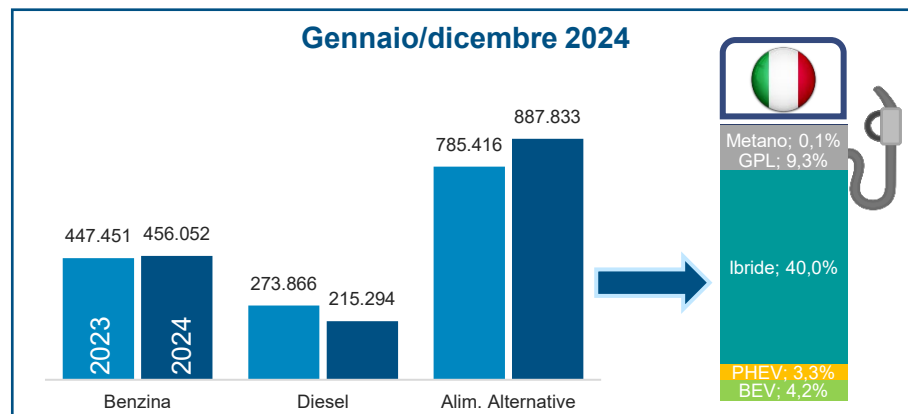
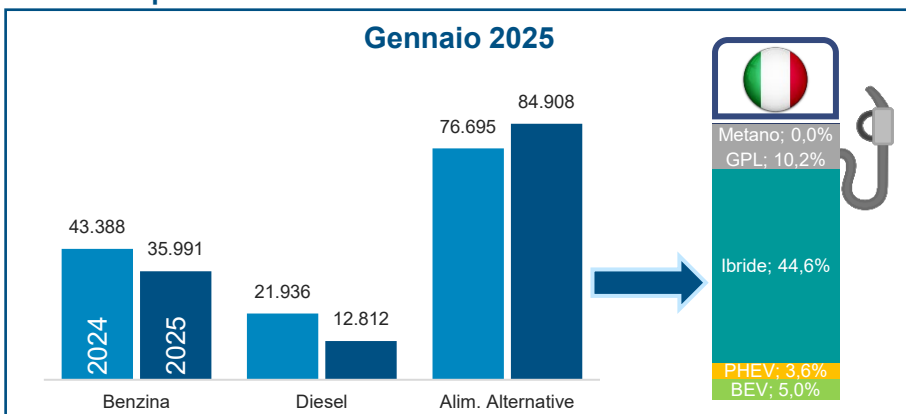
N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 TESLA	MODEL 3	7.940
2 TESLA	MODEL Y	7.436
3 VOLVO	EX30	3.715
4 DACIA	SPRING	3.488
5 JEEP	AVENGER	2.468
6 BMW	IX1	2.363
7 FIAT	500	2.337
8 AUDI	Q4	2.006
9 MG MOTOR	MG4	1.849
10 PEUGEOT	208	1.613

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 CUPRA	FORMENTOR	3.811
2 BMW	X1	3.145
3 FORD	KUGA	2.577
4 VOLVO	XC60	2.521
5 AUDI	Q3	2.425
6 MERCEDES BENZ	GLC	2.362
7 AUDI	Q5	2.233
8 JEEP	RENEGADE	1.934
9 TOYOTA	C-HR	1.805
10 PORSCHE	CAYENNE	1.628

Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

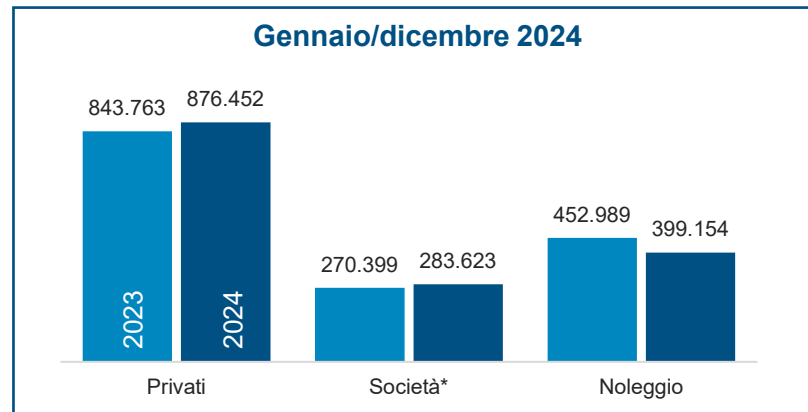
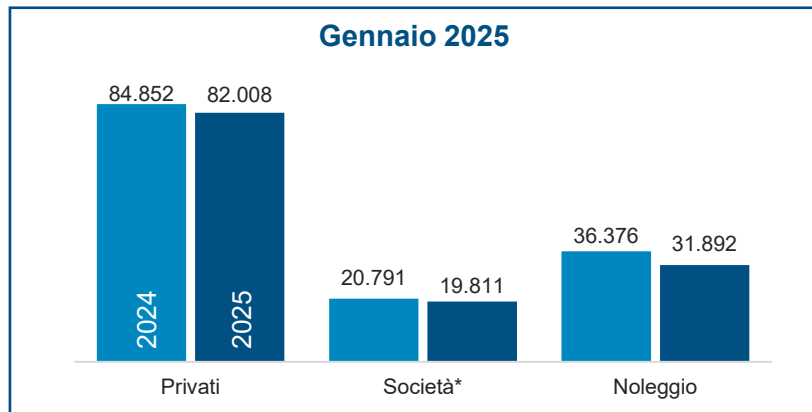
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Gennaio 2025	%	Var % Gennaio 25/24
BENZINA/Petrol	447.451	28,6	456.058	29,2	1,9	35.991	26,9	-17,0
DIESEL	273.866	17,5	215.300	13,8	-21,4	12.812	9,6	-41,6
BIODIESEL	33	0,0	397	0,0		33	0,0	
GAS	144.661	9,2	146.404	9,4	1,2	13.639	10,2	-13,5
- GPL/LPG	142.764	9,1	145.157	9,3	1,7	13.638	10,2	-12,2
- METANO/CNG	1.897	0,1	1.247	0,1	-34,3	1	0,0	-99,6
IBRIDE mild-full/HEV	566.387	36,1	623.642	40,0	10,1	59.657	44,6	10,6
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	488.673	31,2	539.822	34,6	10,5	51.917	38,8	11,5
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	77.714	5,0	83.708	5,4	7,7	7.694	5,8	4,0
-IBRIDA BE-GPL/Petrol-Electric-GPL	0	0,0	112	0,0		46	0,0	
RICARICABILI/ECV	134.751	8,6	117.410	7,5	-12,9	11.579	8,7	65,6
- ELETTRICA/Electric	66.287	4,2	65.620	4,2	-1,0	6.702	5,0	126,2
- PHEV/Plug-in Hybrid	68.464	4,4	51.790	3,3	-24,4	4.877	3,6	21,0
IDROGENO/Hydrogen	2	0,0	1	0,0	-50,0	0	0,0	
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.212	100,0	-0,5	133.711	100,0	-5,8
TOTALE ALIM. ALTERN.	845.834	54,0	887.854	56,9	5,0	84.908	63,5	10,7

Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

Analisi per modalità di acquisto

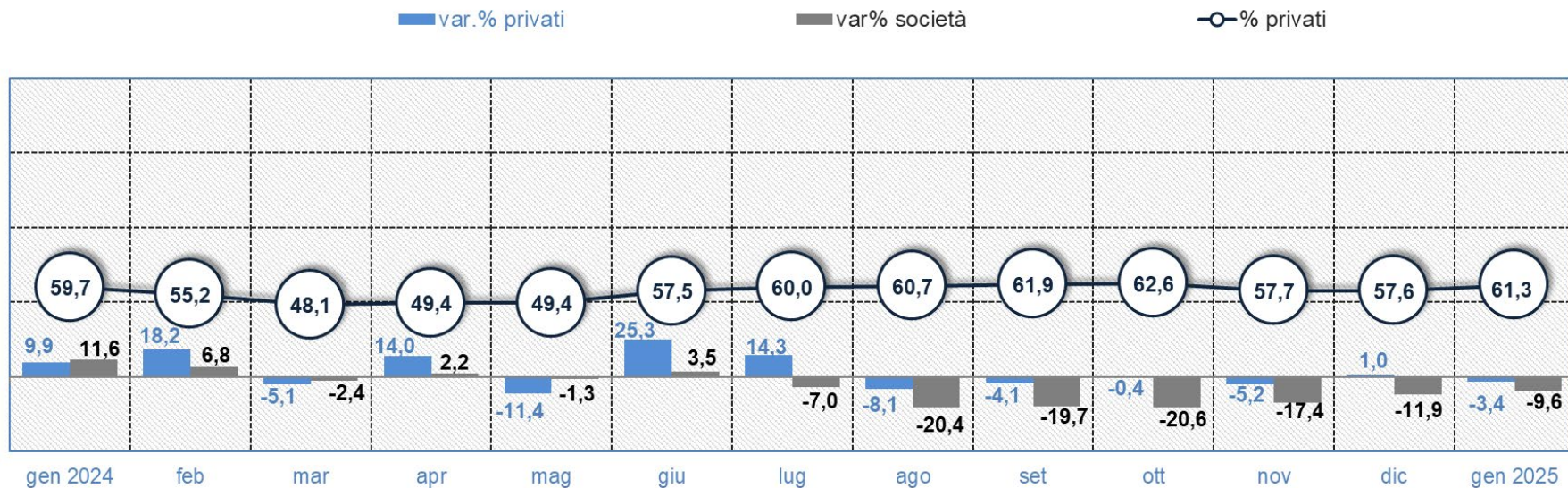


	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Gennaio 2025	%	Var % Gennaio 25/24
Privati proprietari/Private owner	843.763	53,8	876.431	56,2	3,9	82.008	61,3	-3,4
Società/Business	723.388	46,2	682.781	43,8	-5,6	51.703	38,7	-9,6
- Leasing persone fisiche/Leasing private	32.742	2,1	32.822	2,1	0,2	2.520	1,9	-0,3
- Società proprietarie/Business	201.752	12,9	216.262	13,9	7,2	14.650	11,0	-4,4
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	30.877	2,0	29.473	1,9	-4,5	2.282	1,7	-4,0
- Noleggio/Renting	452.989	28,9	399.153	25,6	-11,9	31.892	23,9	-12,3
- Taxi	4.640	0,3	4.644	0,3	0,1	355	0,3	-32,6
- Altri/Others	388	0,0	427	0,0	10,1	4	0,0	-
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.212	100,0	-0,5	133.711	100,0	-5,8

*Leasing, Flotte, Taxi

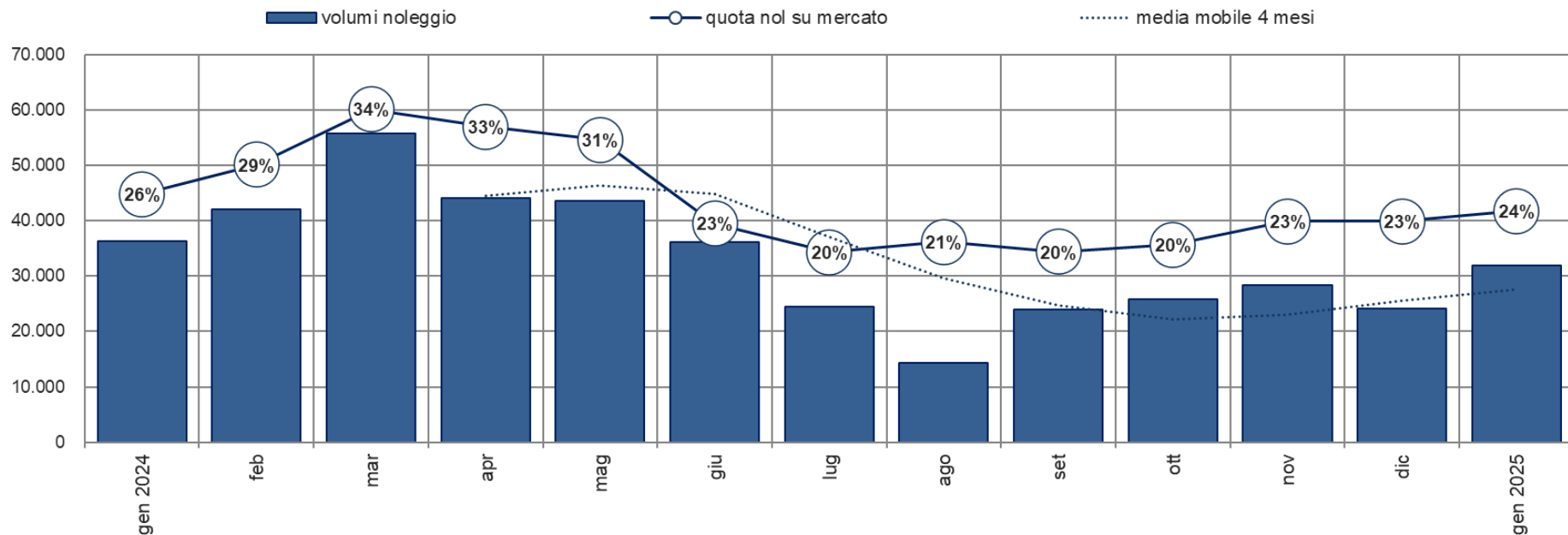
Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2024-2025



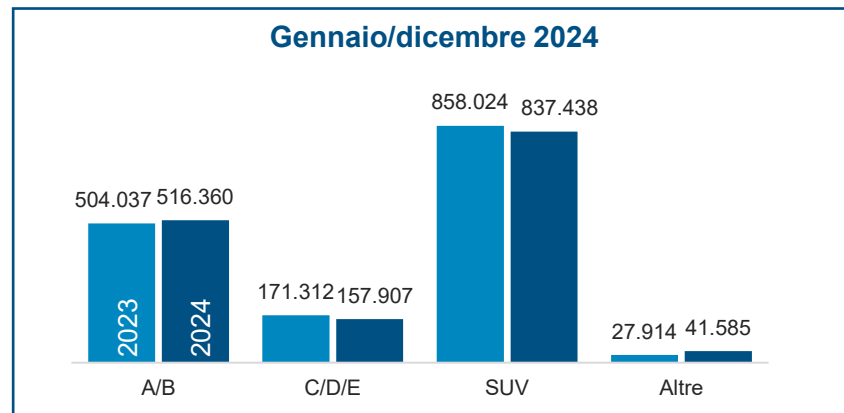
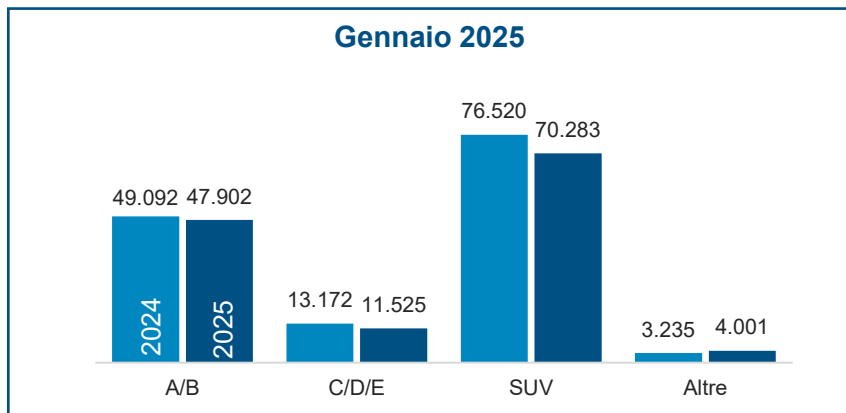
Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

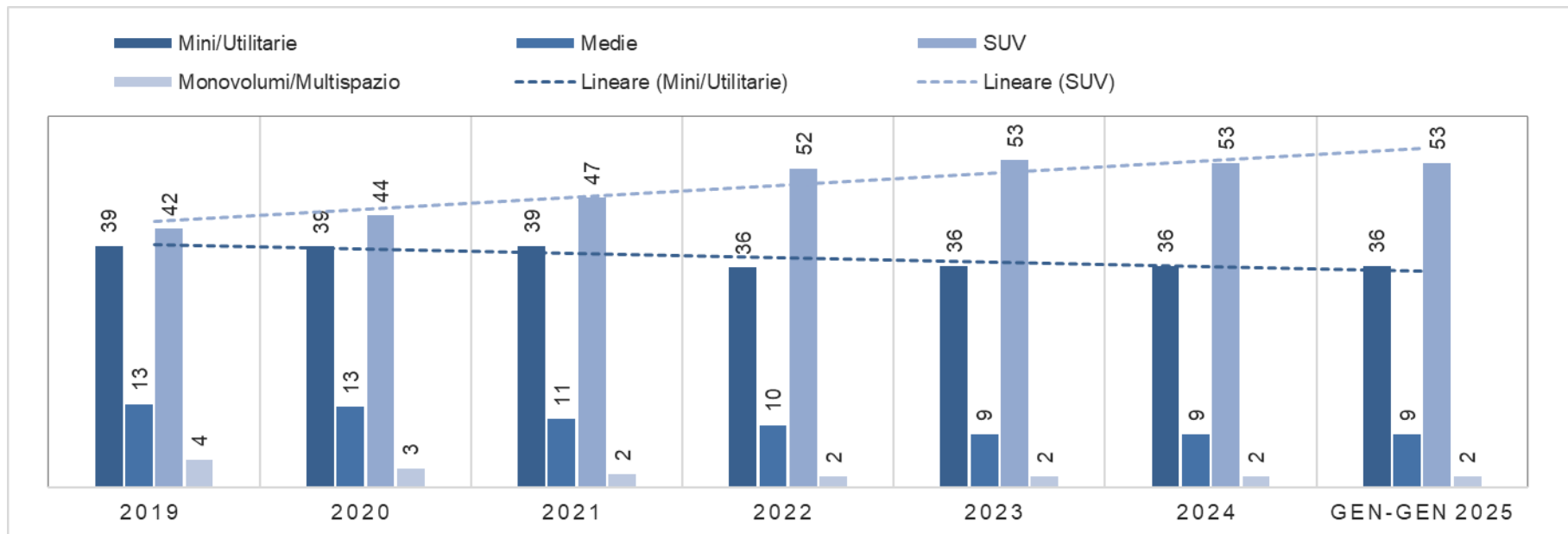
Analisi per segmento



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Gennaio 2025	%	Var % Gennaio 25/24
Segmenti A-B/A-B Segments	504.037	32,2	517.770	33,2	2,7	47.902	35,8	-2,4
- Superutilitarie/Mini	206.357	13,2	188.328	12,1	-8,7	19.771	14,8	7,4
- Utilitarie/Small	297.680	19,0	329.442	21,1	10,7	28.131	21,0	-8,3
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	171.312	10,9	158.378	10,2	-7,5	11.525	8,6	-12,5
- Medio-inferiori/Low-Medium	120.789	7,7	102.674	6,6	-15,0	7.695	5,8	-16,8
- Medio/Medium	43.008	2,7	46.220	3,0	7,5	2.825	2,1	-14,3
- Medio-superiori/Upper Medium	7.515	0,5	9.484	0,6	26,2	1.005	0,8	59,3
SUV	858.024	54,8	836.956	53,7	-2,5	70.283	52,6	-8,2
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	626.221	40,0	606.041	38,9	-3,2	49.535	37,0	-14,6
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	231.803	14,8	230.915	14,8	-0,4	20.748	15,5	12,1
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	17.361	1,1	28.406	1,8	63,6	2.407	1,8	47,3
Lusso/Luxury	2.729	0,2	2.835	0,2	3,9	302	0,2	64,1
Sportive/Sports	3.912	0,2	3.746	0,2	-4,2	368	0,3	-31,6
Combi	9.776	0,6	11.121	0,7	13,8	924	0,7	5,1
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.212	100,0	-0,5	133.711	40,3	-5,8

Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

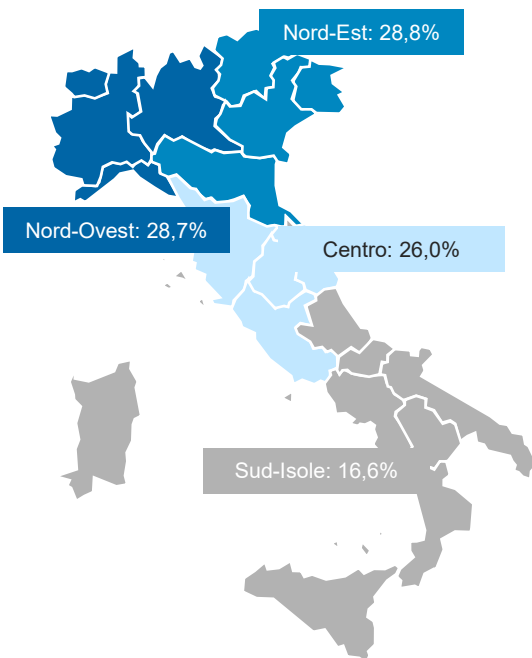
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2019 al 2024 e cumulato 2025, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

Analisi per area geografica

Quote di mercato: gennaio 2025



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Gennaio 2025	%	Var % Gennaio 25/24
ITALIA NORD-OVEST	470.417	30,0	444.385	28,5	-5,5	38.345	28,7	-6,1
- Valle D'Aosta	40.343	2,6	4.809	0,3	-88,1	395	0,3	13,2
- Piemonte	160.900	10,3	162.918	10,4	1,3	13.548	10,1	-15,9
- Lombardia	241.154	15,4	248.576	15,9	3,1	21.870	16,4	0,1
- Liguria	28.020	1,8	28.082	1,8	0,2	2.532	1,9	0,0
ITALIA NORD-EST	481.673	30,7	489.692	31,4	1,7	38.457	28,8	-11,6
- Friuli Venezia Giulia	23.053	1,5	23.726	1,5	2,9	2.114	1,6	1,1
- Trentino Alto Adige	217.934	13,9	227.108	14,6	4,2	14.982	11,2	-20,4
- Veneto	103.731	6,6	106.025	6,8	2,2	9.343	7,0	1,4
- Emilia Romagna	136.955	8,7	132.833	8,5	-3,0	12.018	9,0	-10,2
ITALIA CENTRO	378.322	24,1	378.801	24,3	0,1	34.720	26,0	-2,0
- Toscana	172.860	11,0	179.798	11,5	4,0	15.408	11,5	-12,7
- Umbria	16.563	1,1	18.340	1,2	10,7	1.711	1,3	6,3
- Marche	27.676	1,8	29.116	1,9	5,2	2.601	1,9	-3,4
- Lazio	161.223	10,3	151.547	9,7	-6,0	15.000	11,2	11,4
ITALIA SUD-ISOLE	236.739	15,1	246.334	15,8	4,1	22.189	16,6	-0,2
- Abruzzo	21.417	1,4	24.218	1,6	13,1	2.065	1,5	-5,3
- Basilicata	6.999	0,4	7.459	0,5	6,6	599	0,4	-10,9
- Campania	62.072	4,0	61.992	4,0	-0,1	5.454	4,1	-7,1
- Molise	5.516	0,4	4.126	0,3	-25,2	272	0,2	-7,5
- Puglia	41.260	2,6	42.447	2,7	2,9	3.788	2,8	-0,9
- Calabria	23.085	1,5	24.896	1,6	7,8	2.393	1,8	6,2
- Sicilia	55.955	3,6	59.475	3,8	6,3	5.724	4,3	7,2
- Sardegna	20.435	1,3	21.721	1,4	6,3	1.894	1,4	5,0
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.212	100,0	-0,5	133.711	100,0	-5,8

Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**, **SOCIETA' E TOTALE MERCATO**



Provincia	01/2025	% su tot
MILANO	286	7,6
ROMA	271	7,2
BRESCIA	128	3,4
VARESE	102	2,7
VICENZA	95	2,5
TORINO	91	2,4
BERGAMO	93	2,5
PADOVA	84	2,2
BOLOGNA	85	2,3
VERONA	84	2,2
<i>Altre province</i>	2.441	64,9
Totale Privati	3.760	100,0

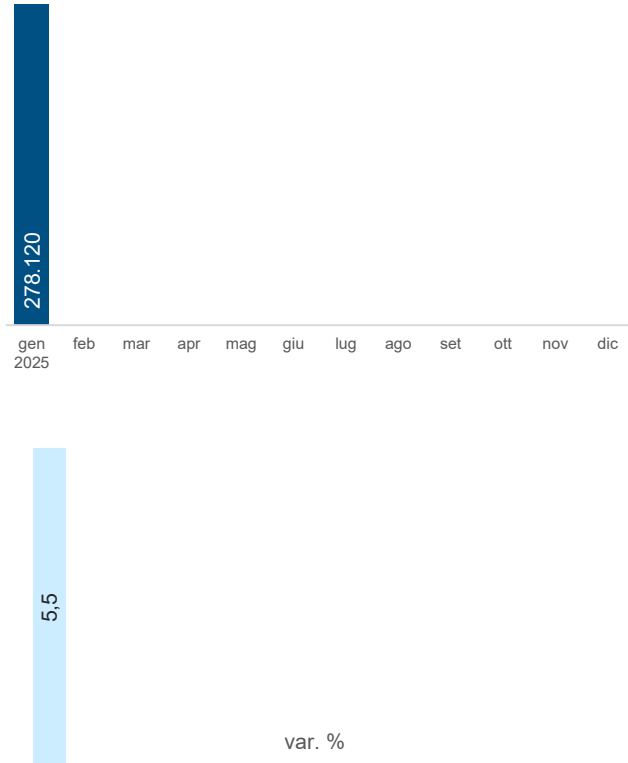
Provincia	01/2025	% su tot
TRENTO	1.887	24,1
ROMA	1.442	18,4
FIRENZE	1.144	14,6
MILANO	500	6,4
TORINO	391	5,0
BOLZANO-BOZEN	135	1,7
REGGIO NELL'EMILIA	145	1,9
BOLOGNA	138	1,8
VERONA	114	1,5
BRESCIA	102	1,3
<i>Altre province</i>	1.821	23,3
Totale Società	7.819	100,0

Provincia	01/2025	% su tot
TRENTO	1.935	16,7
ROMA	1.713	14,8
FIRENZE	1.221	10,5
MILANO	786	6,8
TORINO	482	4,2
BRESCIA	230	2,0
BOLOGNA	223	1,9
VERONA	198	1,7
BOLZANO-BOZEN	180	1,6
REGGIO NELL'EMILIA	184	1,6
<i>Altre province</i>	4.427	38,2
Tot. Mercato	11.579	100,0

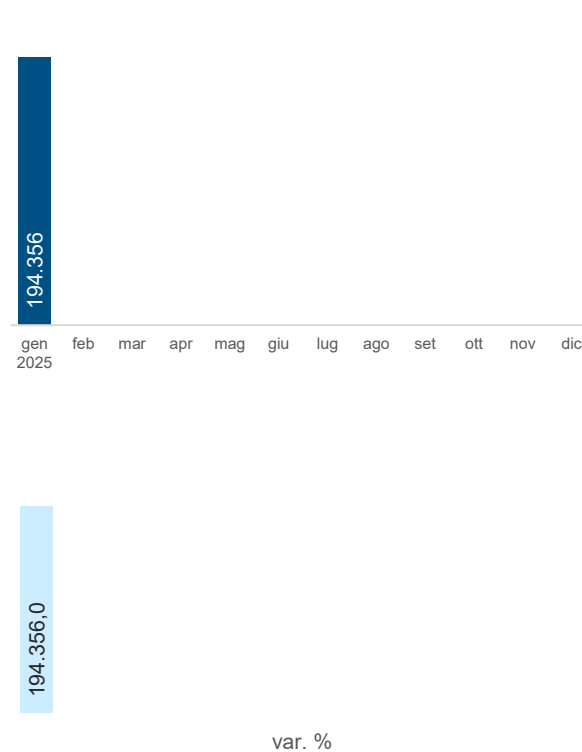
Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

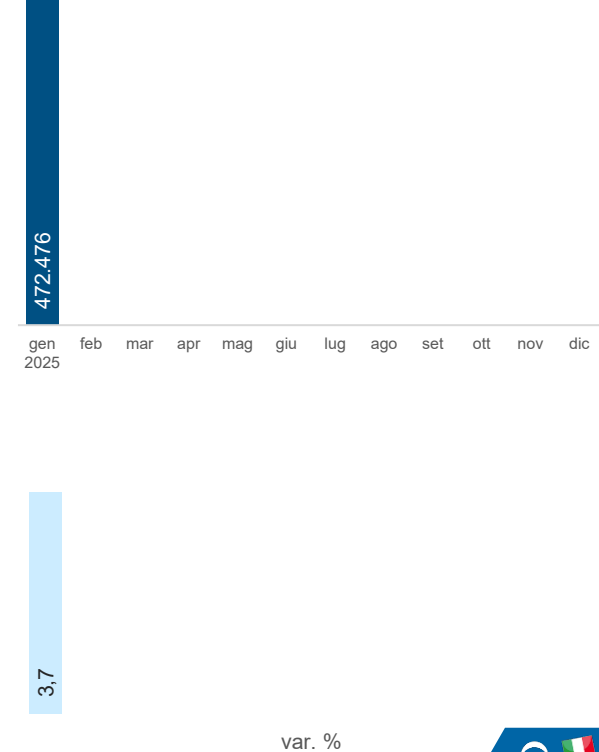
Trasferimenti di proprietà
(al netto delle minivolture)



Minivolture

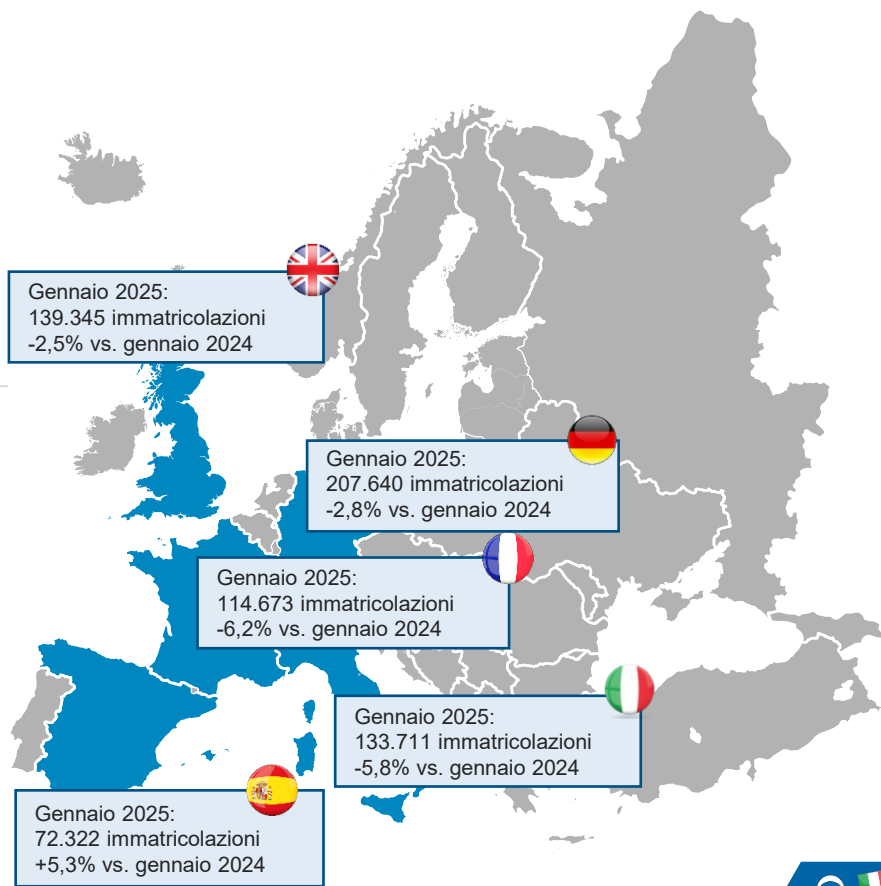
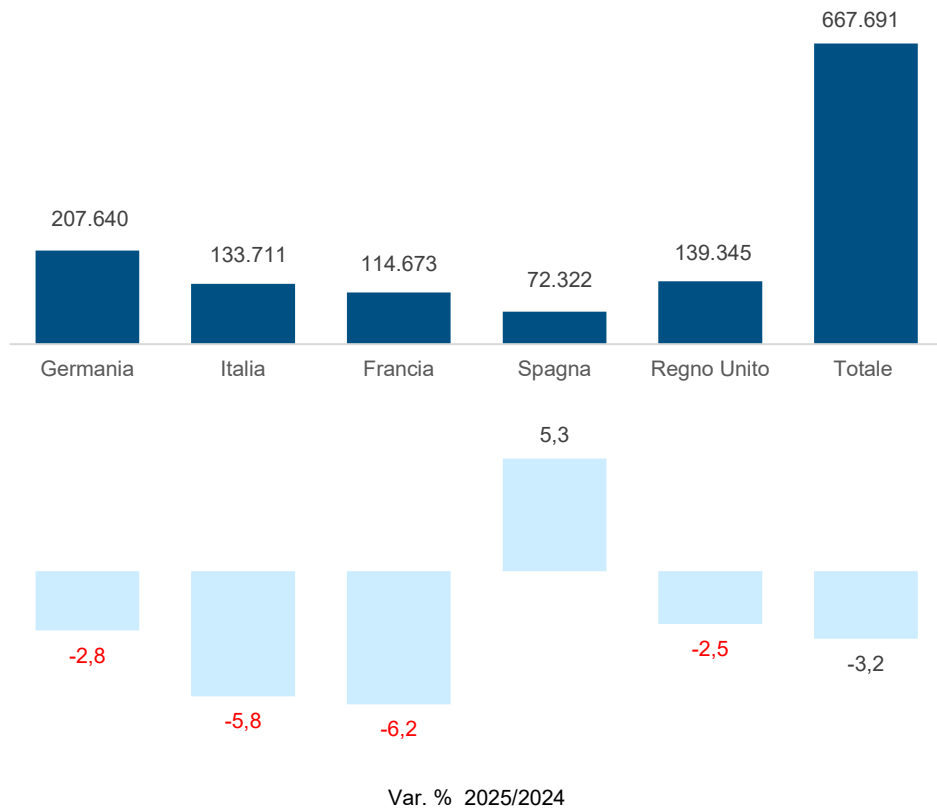


Radiazioni



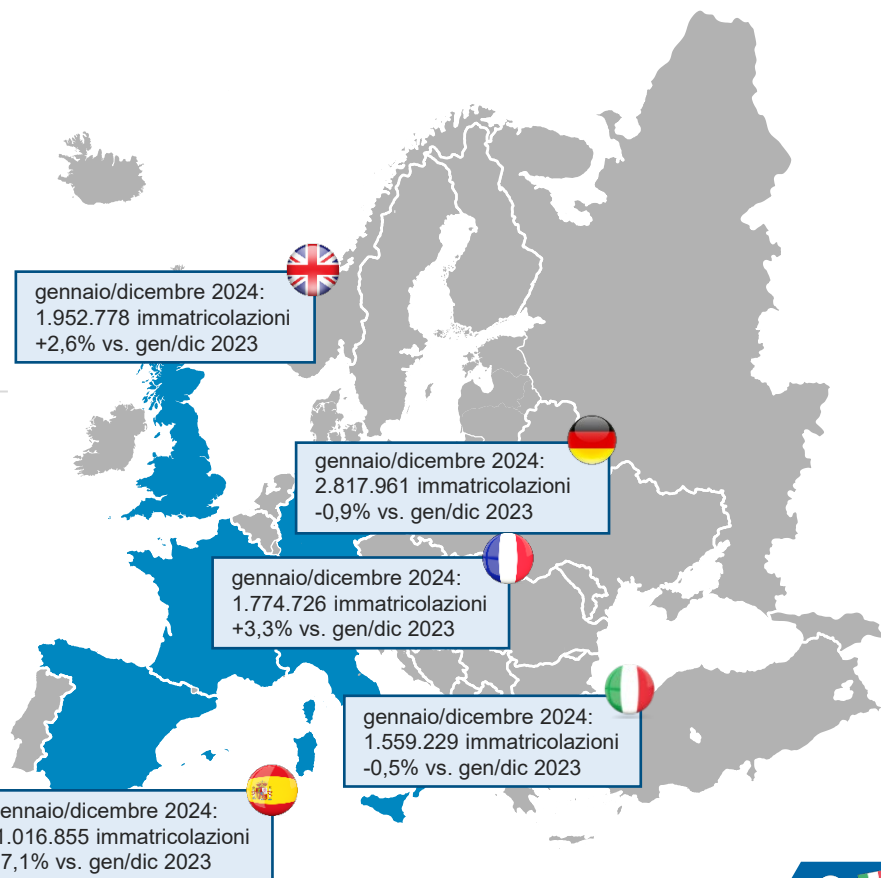
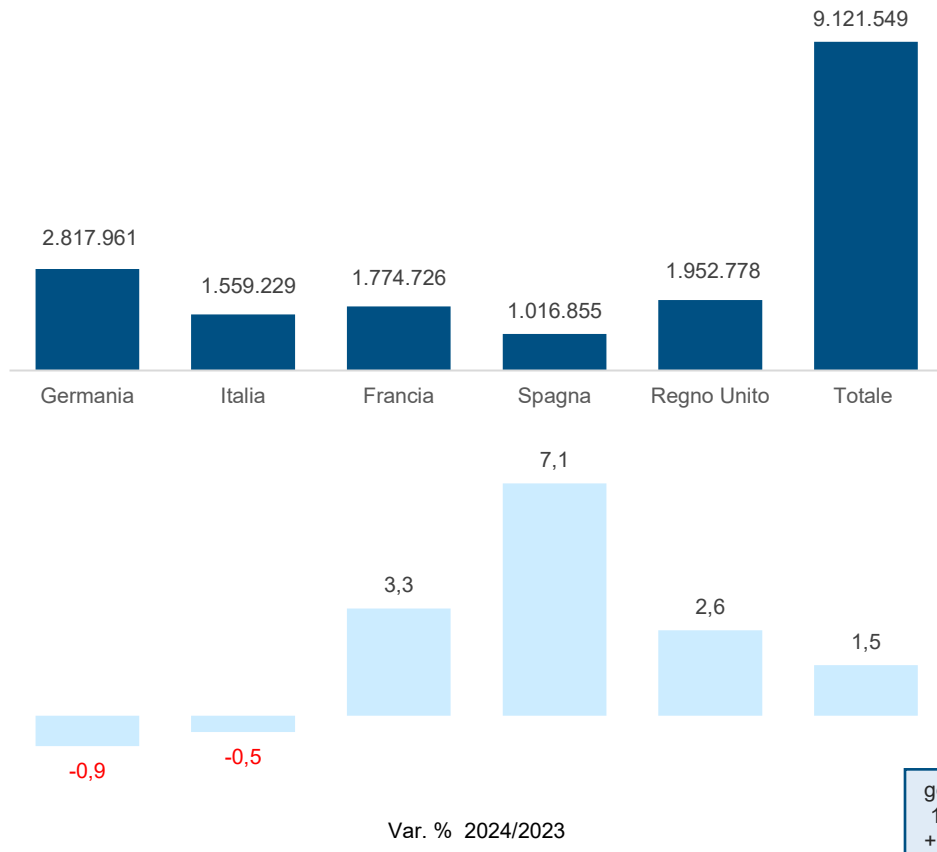
Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

I major markets europei (dati preliminari gennaio 2025)



Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

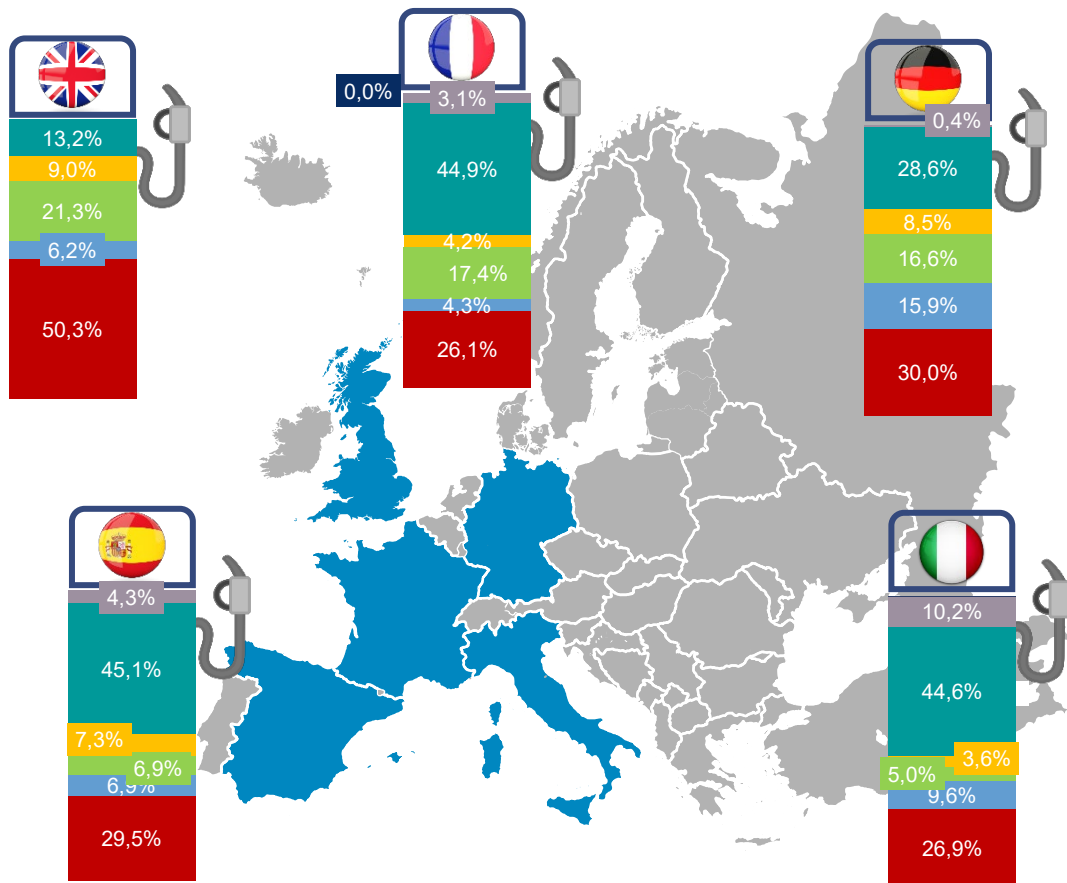
I major markets europei (dati preliminari gennaio/dicembre 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

I major market europei (dati preliminari gennaio 2025) – Alimentazione

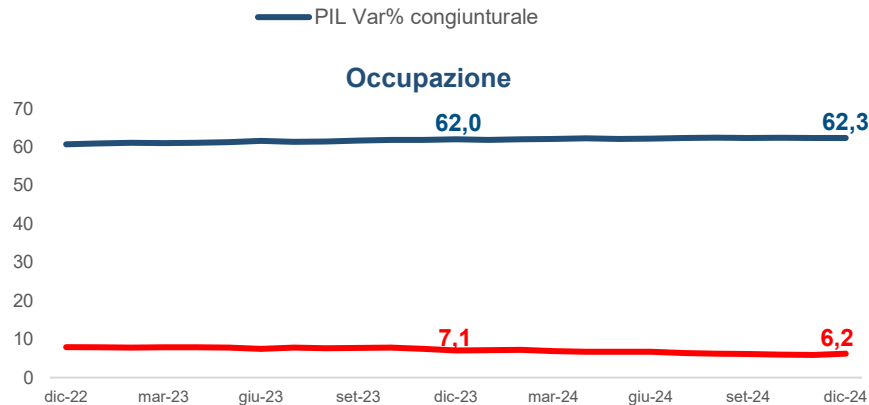
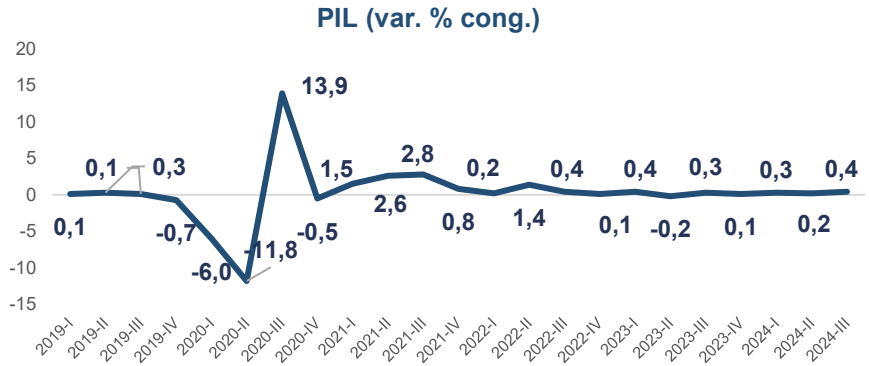
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A gennaio 2025, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (30,3% del mercato), ed è il primo anche considerando solo le BEV (21,3%) seguito dalla Francia, seconda, che detiene il 17,4% di quota di BEV. UK che allo stesso modo detiene il primato anche per le PHEV, con il 9,0%, seguita dalla Germania (8,5%). Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 50,3%, mentre la Spagna è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 45,1% (seguita dall'Italia, che ne detiene il 44,6%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 9,6%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 15,9% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma al primo posto per la quota delle alimentate a gas (10,2%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 10%): 8,6% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 5,0% e il 3,6%.

Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

La congiuntura economica in Italia (1/3)



— Tasso di Occupazione — Tasso di disoccupazione

Nel terzo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dello 0,4% rispetto al terzo trimestre del 2023.

Il terzo trimestre del 2024 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al terzo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria e di un aumento in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a dicembre 2024, rispetto al mese precedente, gli occupati sono sostanzialmente stabili, crescono i disoccupati e calano gli inattivi. La stabilità dell'occupazione è sintesi dell'aumento tra gli uomini, i dipendenti permanenti e i 35-49enni e del calo tra le donne, i dipendenti a termine, gli autonomi e tra chi ha meno di 25 anni di età; sostanzialmente stabili le altre classi d'età. Il tasso di occupazione cala al 62,3% (-0,1 punti).

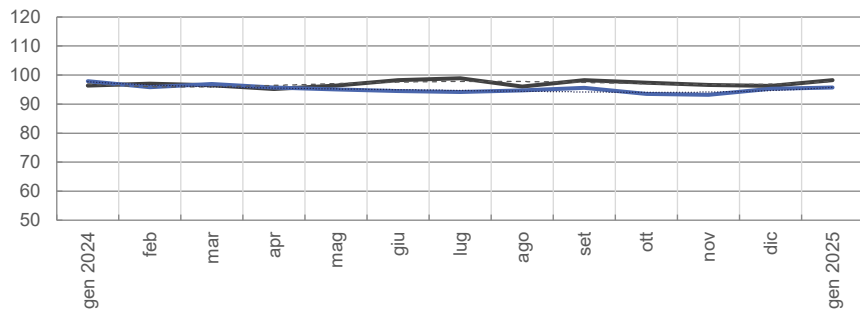
L'aumento delle persone in cerca di lavoro (+5,8%, pari a +88mila unità) riguarda gli uomini, le donne e tutte le classi d'età ad eccezione dei 15-24enni. Il tasso di disoccupazione sale al 6,2% (+0,3 punti), quello giovanile scende al 19,4% (-0,1 punti).

La crescita dell'occupazione, osservata nel confronto trimestrale, si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-3,7%, pari a -58mila unità) e all'aumento degli inattivi (+0,5%, pari a +59mila unità).

Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

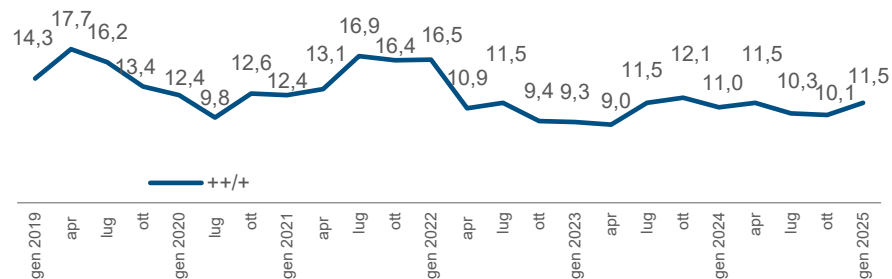
La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



+++

Secondo Istat, a gennaio 2025 aumenta sia il clima di fiducia dei consumatori (l'indice passa da 96,3 a 98,2) sia l'indice composito del clima di fiducia delle imprese (da 95,3 a 95,7).

Tra i consumatori, si evidenzia un diffuso miglioramento delle opinioni soprattutto sulla situazione economica generale e su quella futura: il clima economico aumenta da 96,1 a 101,3 e quello futuro cresce da 93,3 a 96,1; l'incremento è meno marcato per il clima personale (l'indice sale da 96,4 a 97,1) e per quello corrente (da 98,6 a 99,8).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia aumenta nell'industria (nella manifattura sale da 85,9 a 86,8 e nelle costruzioni cresce marcatamente da 100,9 a 104,2) mentre diminuisce nei servizi di mercato (da 99,6 a 99,0) e nel commercio al dettaglio (da 106,9 a 106,5).

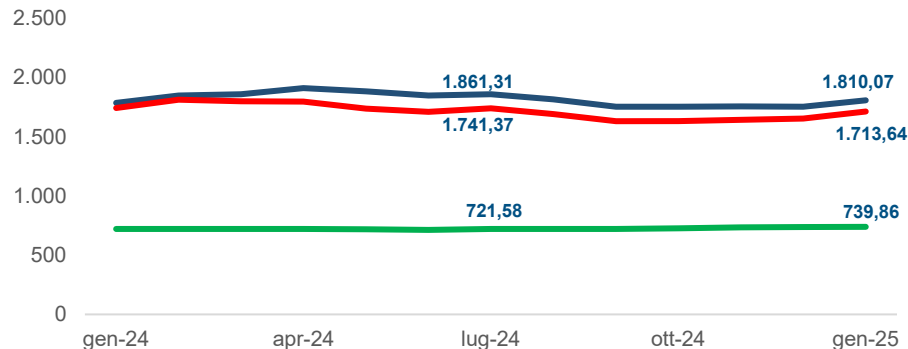
L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'11,5%, rispetto al 10,1% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 78% al 77,9%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

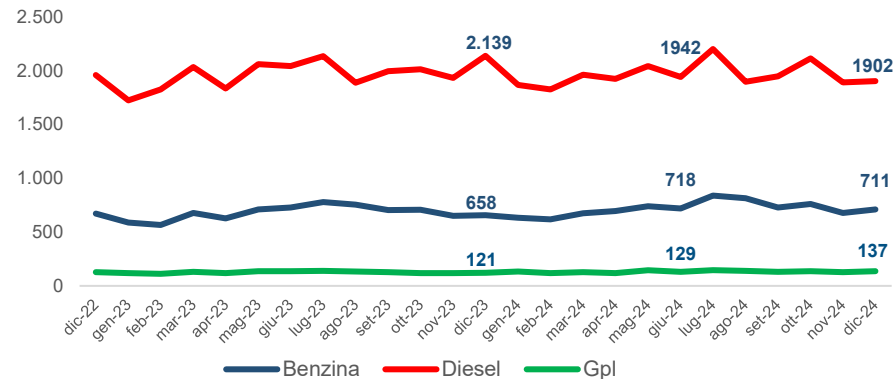
Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



A gennaio 2025, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio incrementa ed è quotato a 78,21 USD, rispetto ai 72,46 USD al barile di dicembre scorso. Ad aprile 2024 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi, di 88,4 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A gennaio 2025, rispetto al mese di dicembre 2024:

- il prezzo della benzina aumenta da 1.756 a € 1.810 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta lievemente da € 1.655 a € 1.714 al litro
- il prezzo del Gpl rimane invariato a 0,740 al litro.

Rispetto a gennaio 2024, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in aumento** per la benzina senza piombo, dell'1,3% ed in calo per il diesel, dell'1,7%. Anche il prezzo medio del Gpl aumenta, del 2,6% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di **gennaio** per il:

- 59,5% per la benzina senza piombo (era 58,3 % a dicembre)
- 54,1% per il gasolio autotrazione (55,3 % a novembre)
- 37,9% per il GPL (37,9 % a novembre)

A dicembre **2024** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con dic. 2023, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +6,6%, il diesel a +0,2% e Gpl +5,4%.**

Focus mercato autovetture Italia – 01/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 11 febbraio 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.