



Focus Italia

Mercato Autovetture

FEBBRAIO 2025

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

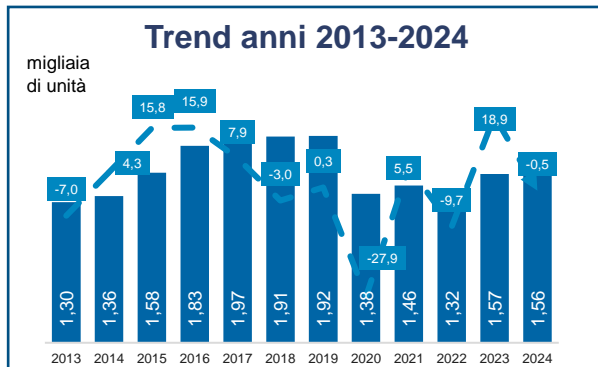
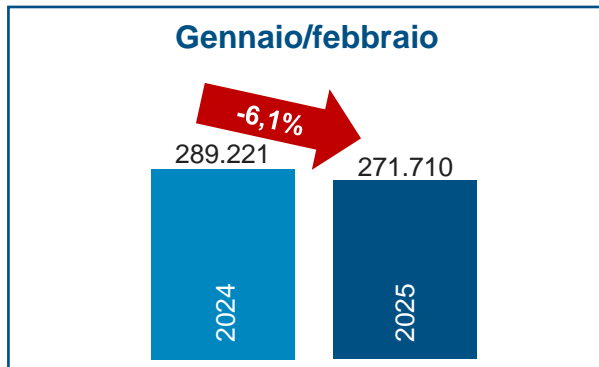
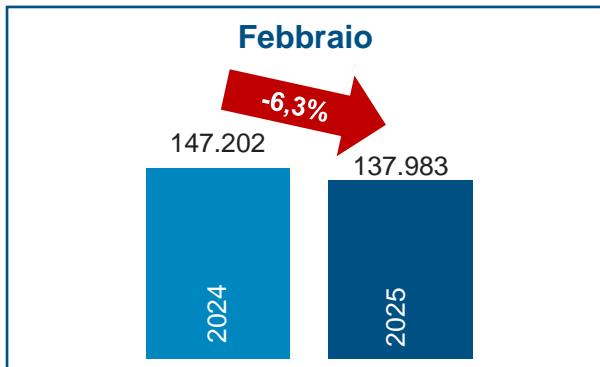
Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten febbraio 2025		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di febbraio, sono state immatricolate circa 138mila autovetture, in calo del 6,3% rispetto allo stesso mese del 2024. Nel cumulato bimestrale, le immatricolazioni sono state 271.710, in calo del 6,1% rispetto all'anno precedente.

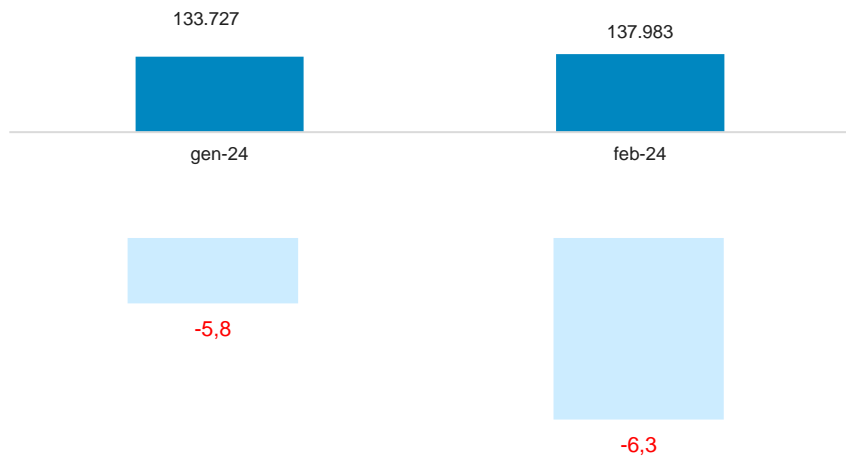
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono febbraio in calo del 20,9%, con una quota di mercato del 26,4%. In flessione anche le autovetture diesel (-36,4% su febbraio 2024), con una market share del 9,9%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del 19,0% (26,6% di quota) mentre continua il trend negativo delle auto diesel (-39,0% e 9,7% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 63,7% del mercato del solo mese di febbraio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2024 (+10,3%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 10,5% e hanno una quota di mercato del 63,6% (+9,5 p.p. rispetto al 2024). Le autovetture elettrificate rappresentano il 53,8% del mercato di febbraio, mentre, nel cumulato hanno una quota del 53,5%, con volumi in aumento sia nel mese (+14,0%) che nel cumulato (+15,4%). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 10,2% nel mese, con una quota di mercato del 44,4%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 10,4%, con una *market share* del 44,5%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 35,9% nel mese (quota di mercato: 9,5%) e del 48,4% nel cumulato (con la *market share* al 9,1%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,0% e aumentano del 38,2% nel mese. Aumentano anche le ibride plug-in: +33,3%, con il 4,4% di quota del mercato del mese. Nel cumulato bimestrale, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +70,9% (MS: 5,0%) e +27,6% (MS: 4,1%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,9% dell'immatricolato di febbraio, interamente composto da autovetture Gpl (-4,1% su febbraio 2024). Nel cumulato annuo del 2025, le autovetture Gpl risultano in calo dell'8,4% (MS: 10,0%), mentre considerando la totalità delle alimentate a gas il calo è del 10,1%.

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

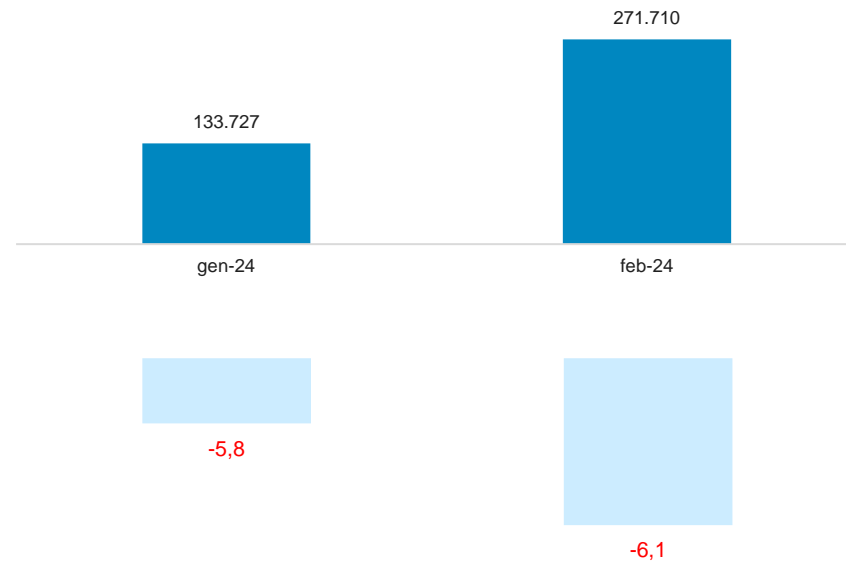
Immatricolazioni mensili e cumulato 2025, variazioni % tendenziali vs. 2024

Trend mesi:



Var. % 2025/2024

Trend cumulati:

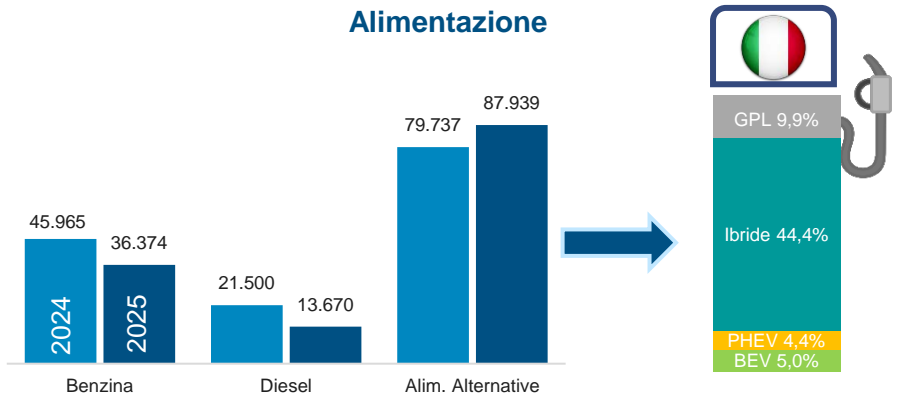


Var. % 2025/2024

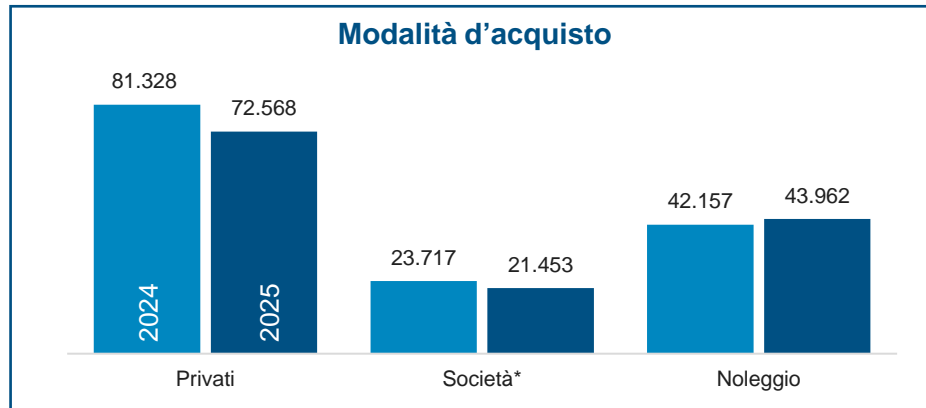
Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Highlights: immatricolazioni febbraio 2025 vs. febbraio 2024

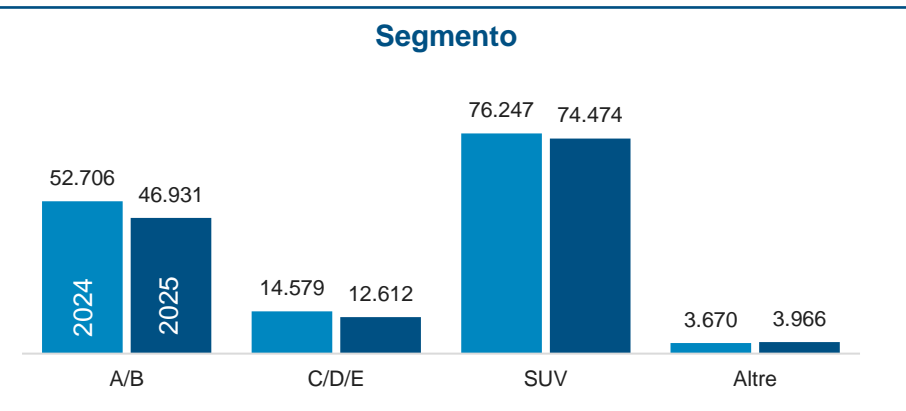
Alimentazione



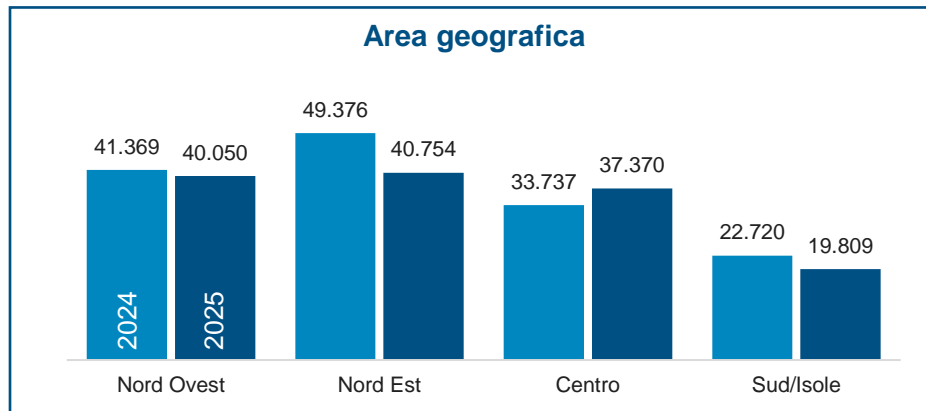
Modalità d'acquisto



Segmento



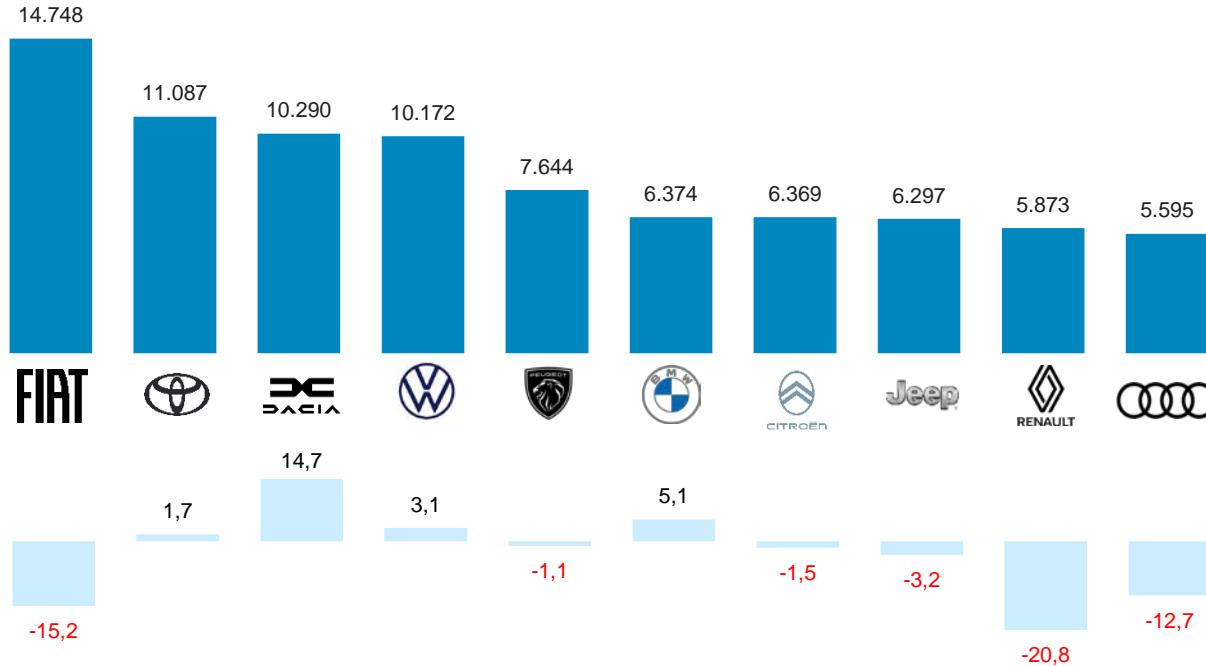
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

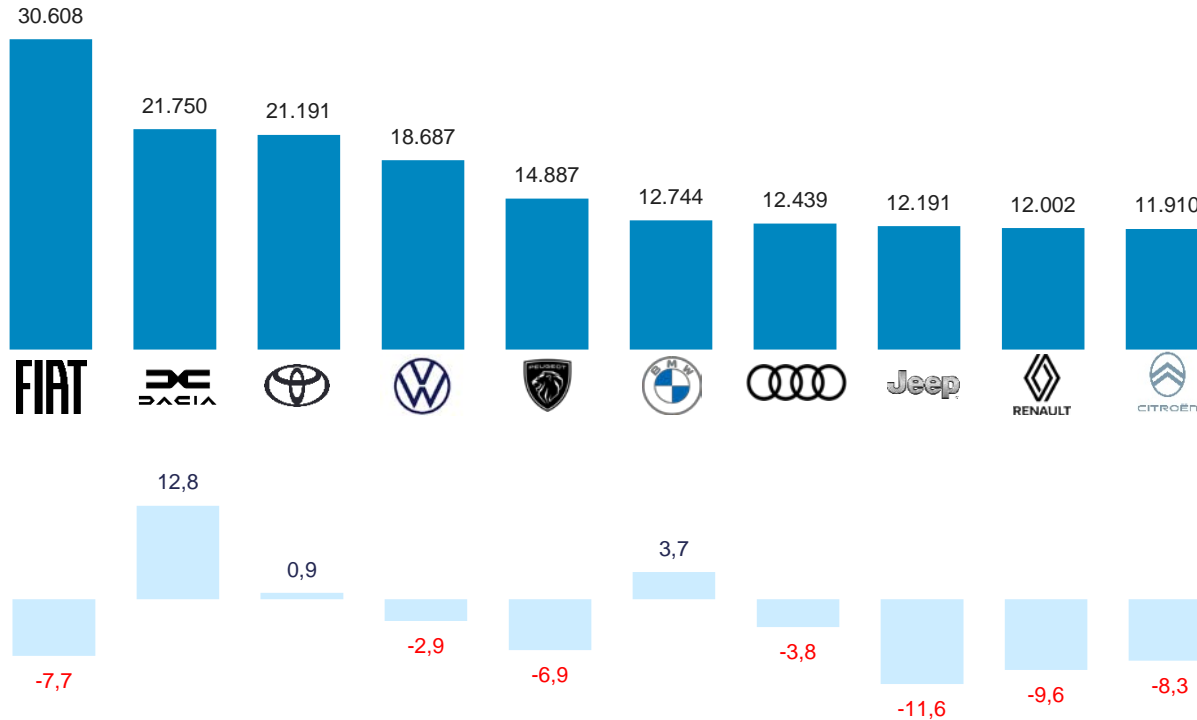
Top Ten Marche febbraio 2025



Var. % 2025/2024

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Top Ten Marche gennaio - febbraio 2025



Var. % 2025/2024

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Top Ten Modelli per alimentazione febbraio 2025

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2025
1 CITROEN	C3	5.101
2 JEEP	AVENGER	2.252
3 PEUGEOT	208	1.930
4 MG MOTOR	ZS	1.883
5 VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.836
6 OPEL	CORSA	1.794
7 VOLKSWAGEN	T-ROC	1.745
8 TOYOTA	AYGO X	1.613
9 PEUGEOT	2008	1.300
10 SKODA	KAMIQ	1.097

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2025
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.148
2 VOLKSWAGEN	T-ROC	992
3 VOLKSWAGEN	GOLF	838
4 BMW	X1	802
5 AUDI	Q3	774
6 MERCEDES BENZ	GLA	723
7 FORD	FOCUS	624
8 BMW	SERIE 1	488
9 AUDI	A3	479
10 FIAT	TIPO	438

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2025
1 FIAT	PANDA	11.883
2 TOYOTA	YARIS	3.549
3 TOYOTA	YARIS CROSS	2.945
4 NISSAN	QASHQAI	2.212
5 JEEP	AVENGER	2.203
6 FORD	PUMA	1.945
7 FIAT	600	1.942
8 PEUGEOT	3008	1.432
9 MG MOTOR	ZS	1.277
10 ALFA ROMEO	JUNIOR	1.247

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2025
1 MERCEDES BENZ	GLC	945
2 KIA	SPORTAGE	593
3 BMW	X1	462
4 AUDI	Q5	440
5 BMW	X2	344
6 BMW	SERIE 3	305
7 AUDI	A5	285
8 BMW	X3	279
9 BMW	SERIE 4	273
10 HYUNDAI	TUCSON	261

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2025
1 DACIA	SANDERO	5.052
2 DACIA	DUSTER	2.806
3 RENAULT	CAPTUR	1.352
4 RENAULT	CLIO	932
5 DR	5.0	787
6 DACIA	JOGGER	388
7 KIA	STONIC	317
8 KIA	PICANTO	279
9 EVO	EVO 6	253
10 KIA	SPORTAGE	241

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2025

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2025
1 CITROEN	C3	664
2 TESLA	MODEL 3	501
3 DACIA	SPRING	460
4 TESLA	MODEL Y	339
5 HYUNDAI	INSTER	274
6 RENAULT	RENAULT 5	237
7 JEEP	AVENGER	208
8 FIAT	500	207
9 LEAPMOTO	F03	204
10 BYD	DOLPHIN	178

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2025
1 TOYOTA	C-HR	1.203
2 BYD	SEAL U DM-I	808
3 FORD	KUGA	330
4 VOLKSWAGEN	TIGUAN	290
5 BMW	X1	288
6 VOLKSWAGEN	GOLF	204
7 CUPRA	FORMENTOR	204
8 VOLVO	XC60	197
9 MG MOTOR	HS	184
10 CUPRA	TERRAMAR	167

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio - febbraio 2025

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '25
1 CITROEN	C3	9.243
2 JEEP	AVENGER	4.583
3 PEUGEOT	208	4.224
4 VOLKSWAGEN	T-CROSS	4.101
5 OPEL	CORSA	3.989
6 MG MOTOR	ZS	3.435
7 TOYOTA	AYGO X	3.371
8 VOLKSWAGEN	T-ROC	2.909
9 SKODA	KAMIQ	2.119
10 PEUGEOT	2008	2.116

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '25
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.122
2 AUDI	Q3	2.085
3 MERCEDES BENZ	GLA	1.570
4 VOLKSWAGEN	T-ROC	1.561
5 BMW	X1	1.449
6 VOLKSWAGEN	GOLF	1.208
7 AUDI	A3	1.155
8 FIAT	TIPO	913
9 FORD	FOCUS	903
10 BMW	SERIE 1	867

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '25
1 FIAT	PANDA	25.204
2 TOYOTA	YARIS	6.458
3 TOYOTA	YARIS CROSS	5.446
4 JEEP	AVENGER	4.310
5 FORD	PUMA	4.146
6 NISSAN	QASHQAI	3.488
7 FIAT	600	3.441
8 ALFA ROMEO	JUNIOR	2.580
9 PEUGEOT	3008	2.375
10 PEUGEOT	208	2.340

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '25
1 MERCEDES BENZ	GLC	1.950
2 KIA	SPORTAGE	1.272
3 AUDI	Q5	992
4 BMW	X1	982
5 BMW	X3	964
6 BMW	SERIE 3	635
7 AUDI	A5	586
8 BMW	X2	580
9 BMW	SERIE 5	574
10 HYUNDAI	TUCSON	523

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '25
1 DACIA	SANDERO	9.448
2 DACIA	DUSTER	6.246
3 RENAULT	CAPTUR	2.897
4 RENAULT	CLIO	1.803
5 DR	5.0	1.505
6 DACIA	JOGGER	886
7 KIA	PICANTO	598
8 KIA	STONIC	550
9 KIA	SPORTAGE	466
10 DR	6.0	461

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '25
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Top 10 Autovetture Elettriche

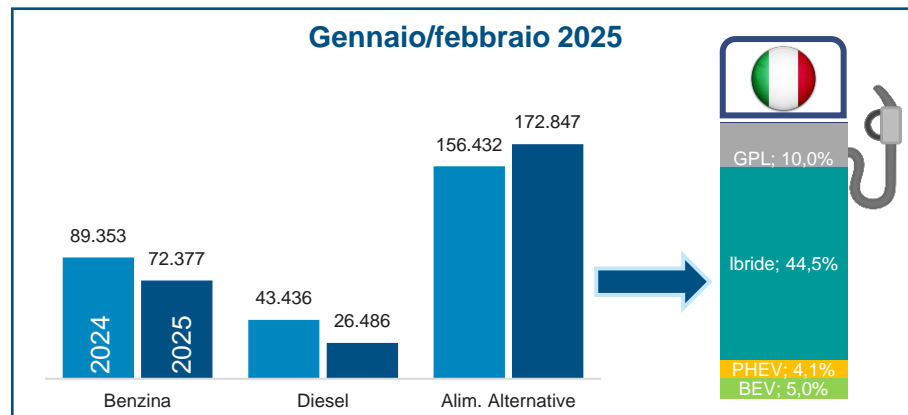
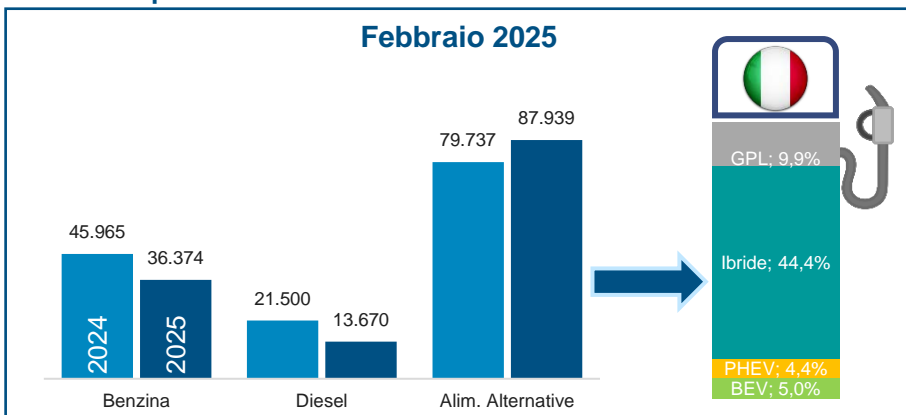
N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '25
1 DACIA	SPRING	1.420
2 CITROEN	C3	1.082
3 TESLA	MODEL 3	642
4 TESLA	MODEL Y	604
5 JEEP	AVENGER	452
6 FIAT	500	445
7 RENAULT	RENAULT 5	422
8 BMW	IX1	406
9 LEAPMOTOR	T03	357
10 AUDI	Q4	301

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '25
1 TOYOTA	C-HR	2.132
2 BYD	SEAL U DM-I	1.311
3 BMW	X1	510
4 VOLKSWAGEN	TIGUAN	500
5 FORD	KUGA	494
6 CUPRA	FORMENTOR	352
7 AUDI	Q5	321
8 MG MOTOR	HS	308
9 VOLVO	XC60	297
10 MERCEDES BENZ	GLE	277

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

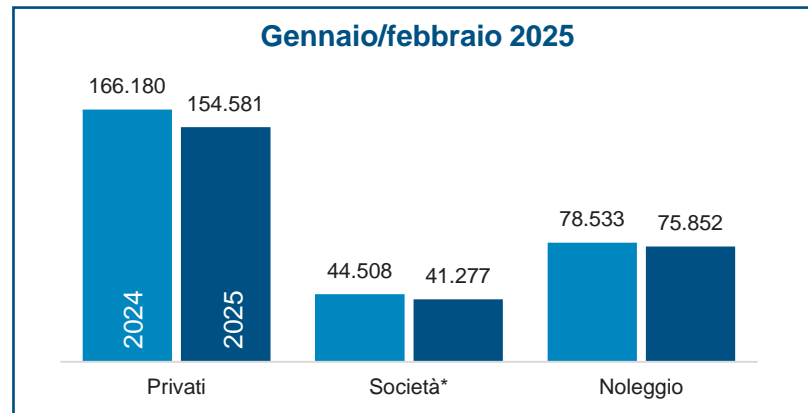
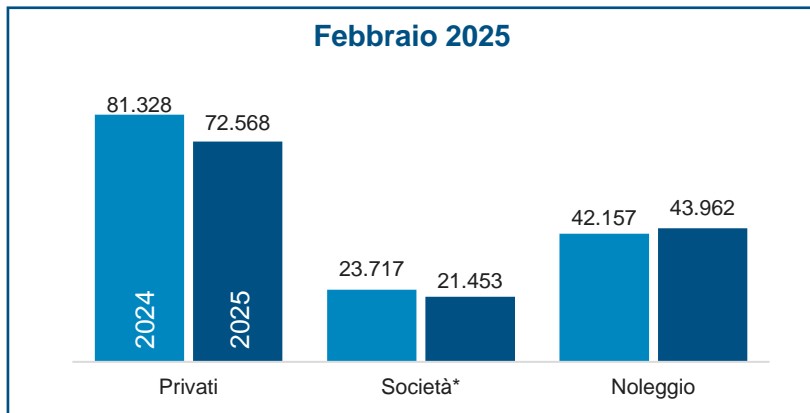
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Febbraio 2025	%	Var % Febbraio 25/24	Gen-feb 2025	%	Var % 25/24
BENZINA/Petrol	447.451	28,6	456.058	29,2	1,9	36.374	26,4	-20,9	72.377	26,6	-19,0
DIESEL	273.866	17,5	215.300	13,8	-21,4	13.670	9,9	-36,4	26.486	9,7	-39,0
BIODIESEL	33	0,0	397	0,0		35	0,0		68	0,0	
GAS	144.661	9,2	146.404	9,4	1,2	13.655	9,9	-6,4	27.291	10,0	-10,1
- GPL/LPG	142.764	9,1	145.157	9,3	1,7	13.655	9,9	-4,1	27.290	10,0	-8,4
- METANO/CNG	1.897	0,1	1.247	0,1	-34,3	0	0,0	-100,0	1	0,0	-99,8
IBRIDE mild-full/HEV	566.387	36,1	623.642	40,0	10,1	61.196	44,4	10,2	120.855	44,5	10,4
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	488.673	31,2	539.822	34,6	10,5	54.394	39,4	11,2	106.313	39,1	11,4
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	77.714	5,0	83.708	5,4	7,7	6.769	4,9	2,1	14.463	5,3	3,1
-IBRIDA BE-GPL/Petrol-Electric-GPL	0	0,0	112	0,0		33	0,0		79	0,0	
RICARICABILI/ECV	134.751	8,6	117.410	7,5	-12,9	13.053	9,5	35,9	24.633	9,1	48,4
- ELETTRICA/Electric	66.287	4,2	65.620	4,2	-1,0	6.922	5,0	38,2	13.624	5,0	70,9
- PHEV/Plug-in Hybrid	68.464	4,4	51.790	3,3	-24,4	6.131	4,4	33,3	11.009	4,1	27,6
IDROGENO/Hydrogen	2	0,0	1	0,0	-50,0	0	0,0		0	0,0	
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.212	100,0	-0,5	137.983	100,0	-6,3	271.710	100,0	-6,1
TOTALE ALIM. ALTERN.	845.834	54,0	887.854	56,9	5,0	87.939	63,7	10,3	172.847	63,6	10,5

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Analisi per modalità di acquisto

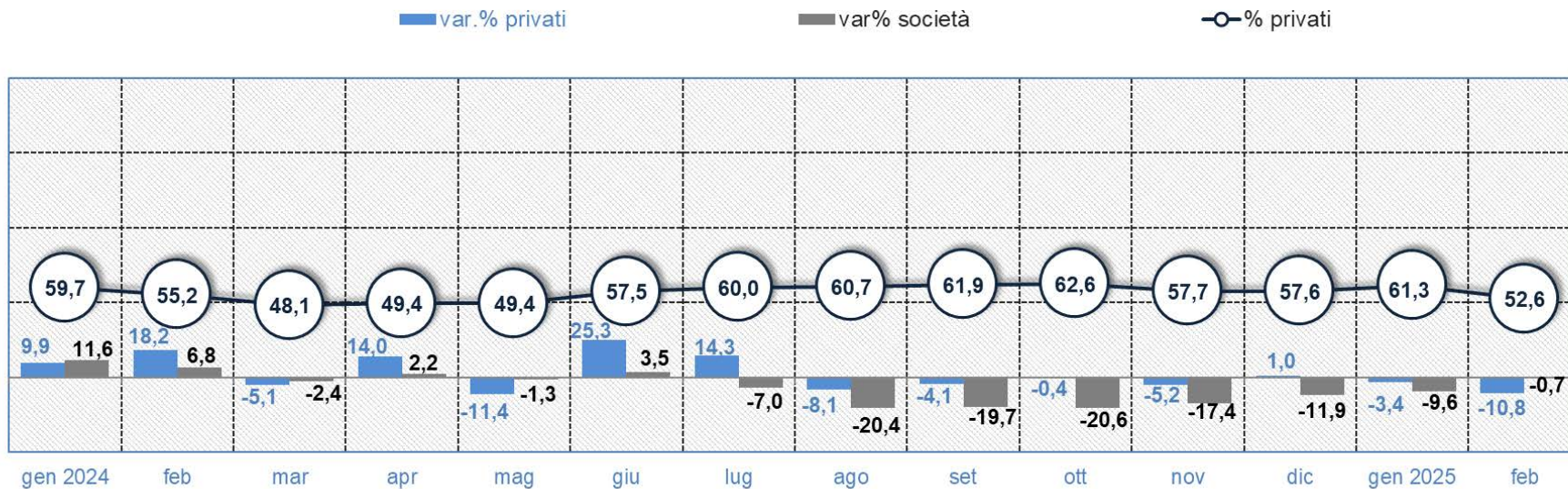


	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Febbraio 2025	%	Var % Febbraio 25/24	Gen-feb 2025	%	Var % 25/24
Privati proprietari/Private owner	843.763	53,8	876.431	56,2	3,9	72.568	52,6	-10,8	154.581	56,9	-7,0
Società/Business	723.388	46,2	682.781	43,8	-5,6	65.415	47,4	-0,7	117.129	43,1	-4,8
- Leasing persone fisiche/Leasing private	32.742	2,1	32.822	2,1	0,2	2.661	1,9	-17,5	5.181	1,9	-9,9
- Società proprietarie/Business	201.752	12,9	216.262	13,9	7,2	15.729	11,4	-9,4	30.382	11,2	-7,1
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	30.877	2,0	29.473	1,9	-4,5	2.600	1,9	-1,7	4.881	1,8	-2,8
- Noleggio/Renting	452.989	28,9	399.153	25,6	-11,9	43.962	31,9	4,3	75.852	27,9	-3,4
- Taxi	4.640	0,3	4.644	0,3	0,1	453	0,3	3,0	819	0,3	-15,3
- Altri/Others	388	0,0	427	0,0	10,1	10	0,0	-	14	0,0	-
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.212	100,0	-0,5	137.983	100,0	-6,3	271.710	100,0	-6,1

*Leasing, Flotte, Taxi

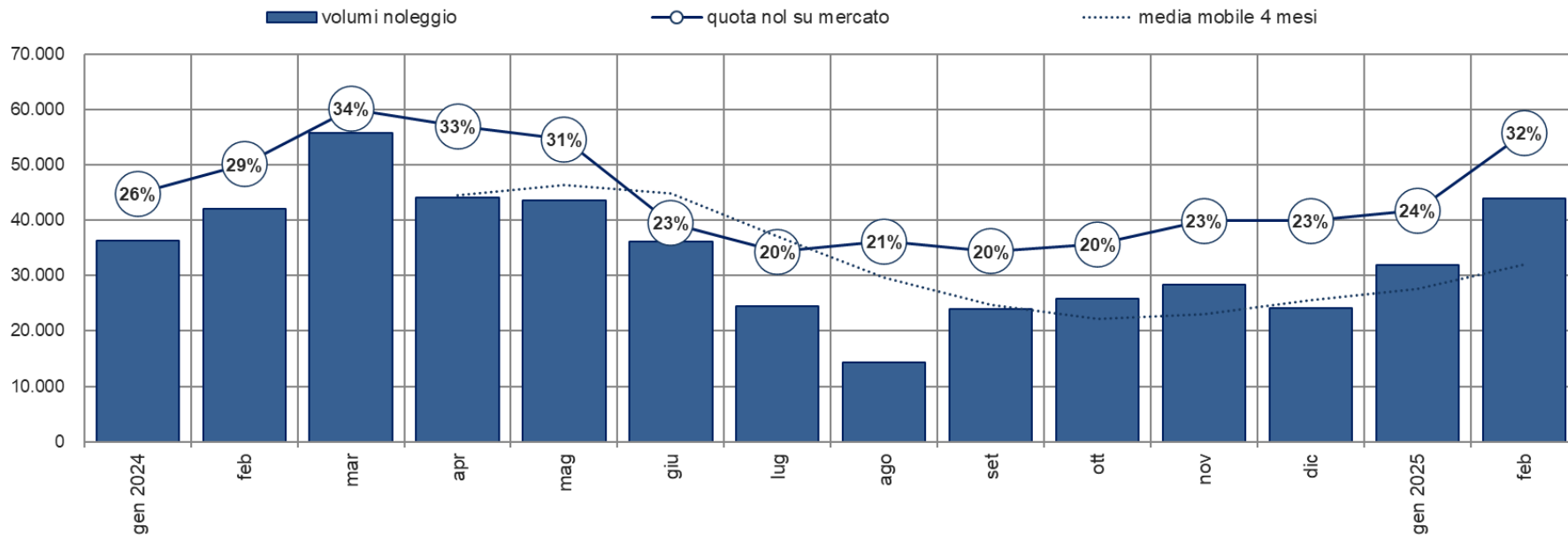
Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2025



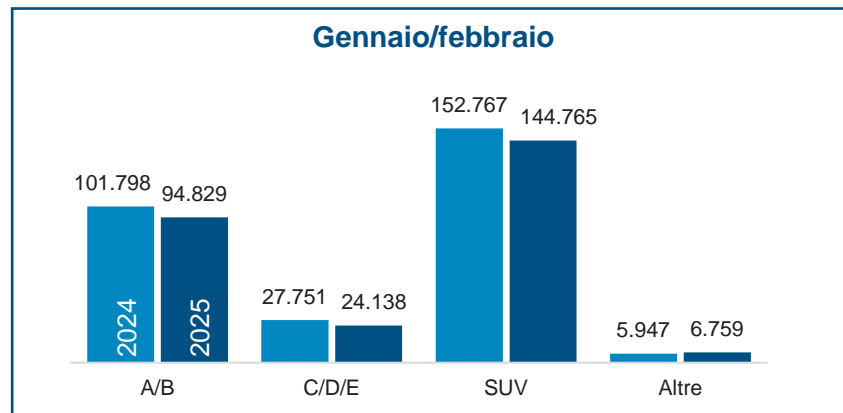
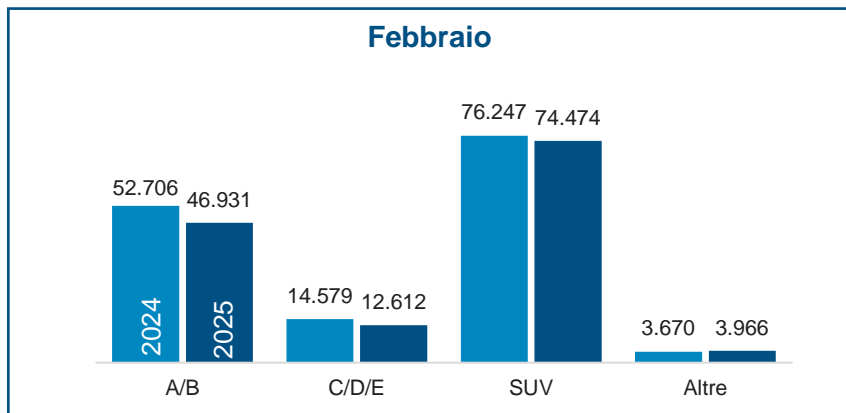
Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

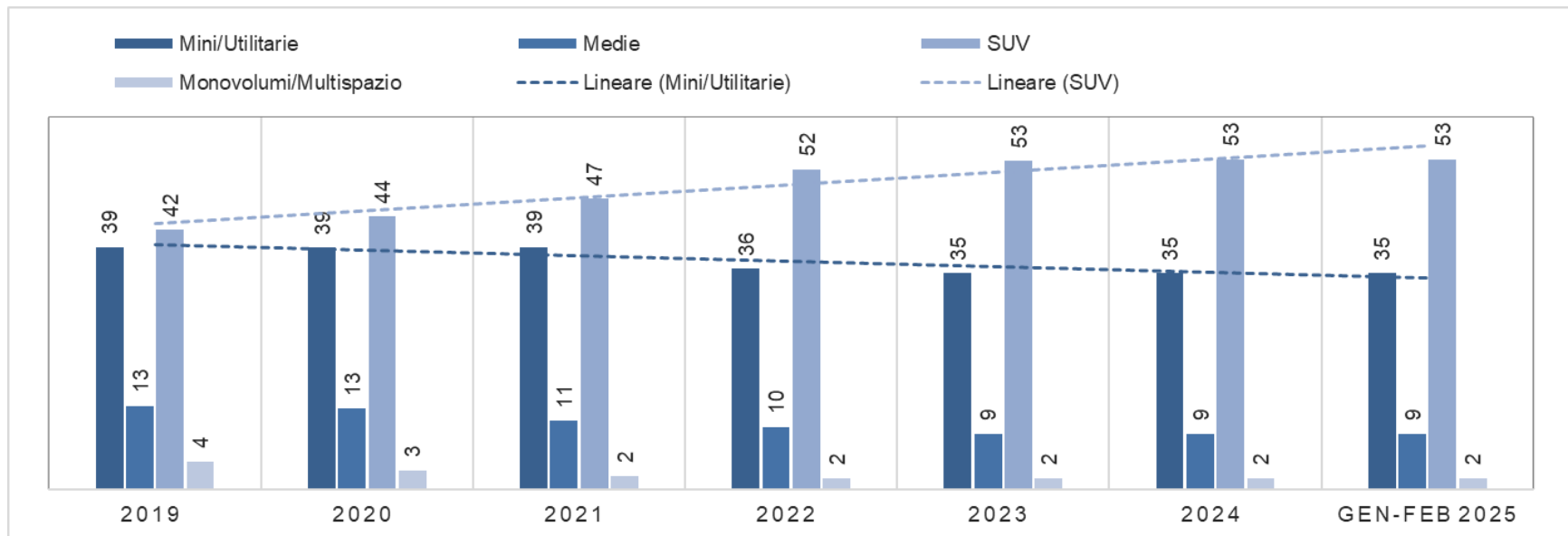
Analisi per segmento



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Febbraio 2025	%	Var % Febbraio 25/24	Gen-feb 2025	%	Var % 25/24
Segmenti A-B/A-B Segments	504.037	32,2	517.770	33,2	2,7	46.931	34,0	-11,0	94.829	34,9	-6,8
- Superutilitarie/Mini	206.357	13,2	188.328	12,1	-8,7	17.377	12,6	-17,2	37.148	13,7	-5,7
- Utilitarie/Small	297.680	19,0	329.442	21,1	10,7	29.554	21,4	-6,8	57.681	21,2	-7,6
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	171.312	10,9	158.378	10,2	-7,5	12.612	9,1	-13,5	24.138	8,9	-13,0
- Medio-inferiori/Low-Medium	120.789	7,7	102.674	6,6	-15,0	8.408	6,1	-13,0	16.103	5,9	-14,8
- Medio/Medium	43.008	2,7	46.220	3,0	7,5	3.350	2,4	-23,1	6.175	2,3	-19,3
- Medio-superiori/Upper Medium	7.515	0,5	9.484	0,6	26,2	854	0,6	51,7	1.860	0,7	55,8
SUV	858.024	54,8	836.956	53,7	-2,5	74.474	54,0	-2,3	144.765	53,3	-5,2
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	626.221	40,0	606.041	38,9	-3,2	53.920	39,1	-5,6	103.455	38,1	-10,1
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	231.803	14,8	230.915	14,8	-0,4	20.554	14,9	7,3	41.310	15,2	9,7
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	17.361	1,1	28.406	1,8	63,6	2.386	1,7	15,3	4.795	1,8	29,5
Lusso/Luxury	2.729	0,2	2.835	0,2	3,9	218	0,2	3,3	520	0,2	31,6
Sportive/Sports	3.912	0,2	3.746	0,2	-4,2	353	0,3	-8,5	722	0,3	-21,9
Combi	9.776	0,6	11.121	0,7	13,8	1.009	0,7	0,6	1.941	0,7	3,1
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.212	100,0	-0,5	137.983	39,8	-6,3	271.710	40,1	-6,1

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

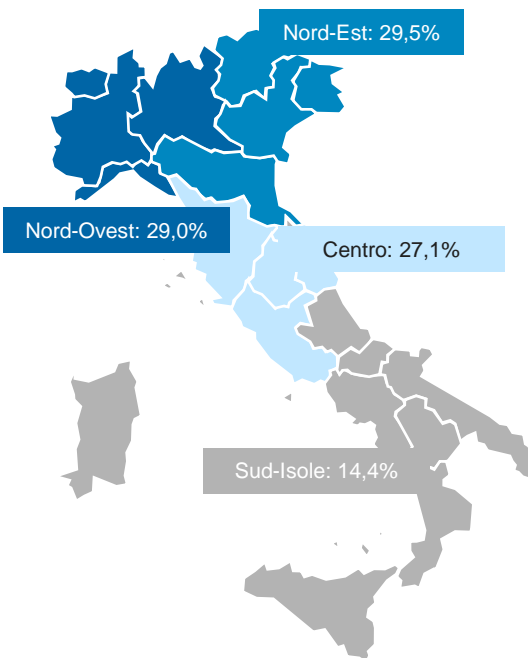
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2017 al 2024 e cumulato 2025, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Analisi per area geografica

Quote di mercato: febbraio 2025



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Febbraio 2025	%	Var % Febbraio 25/24	Gen-feb 2025	%	Var % 25/24
ITALIA NORD-OVEST	470.417	30,0	444.385	28,5	-5,5	40.050	29,0	-3,2	78.397	28,9	-4,6
- Valle D'Aosta	40.343	2,6	4.809	0,3	-88,1	367	0,3	-12,4	762	0,3	-0,8
- Piemonte	160.900	10,3	162.918	10,4	1,3	16.897	12,2	7,7	30.446	11,2	-4,2
- Lombardia	241.154	15,4	248.576	15,9	3,1	20.383	14,8	-10,4	42.254	15,6	-5,3
- Liguria	28.020	1,8	28.082	1,8	0,2	2.403	1,7	-4,7	4.935	1,8	-2,3
ITALIA NORD-EST	481.673	30,7	489.692	31,4	1,7	40.754	29,5	-17,5	79.215	29,2	-14,7
- Friuli Venezia Giulia	23.053	1,5	23.726	1,5	2,9	1.920	1,4	-7,6	4.035	1,5	-3,2
- Trentino Alto Adige	217.934	13,9	227.108	14,6	4,2	19.183	13,9	-23,7	34.165	12,6	-22,3
- Veneto	103.731	6,6	106.025	6,8	2,2	8.847	6,4	-7,2	18.190	6,7	-3,0
- Emilia Romagna	136.955	8,7	132.833	8,5	-3,0	10.804	7,8	-14,5	22.825	8,4	-12,2
ITALIA CENTRO	378.322	24,1	378.801	24,3	0,1	37.370	27,1	10,8	72.091	26,5	4,3
- Toscana	172.860	11,0	179.798	11,5	4,0	15.238	11,0	-5,7	30.646	11,3	-9,4
- Umbria	16.563	1,1	18.340	1,2	10,7	1.469	1,1	-13,4	3.180	1,2	-3,8
- Marche	27.676	1,8	29.116	1,9	5,2	2.352	1,7	-6,9	4.953	1,8	-5,1
- Lazio	161.223	10,3	151.547	9,7	-6,0	18.311	13,3	37,2	33.312	12,3	24,2
ITALIA SUD-ISOLE	236.739	15,1	246.334	15,8	4,1	19.809	14,4	-12,8	42.007	15,5	-6,6
- Abruzzo	21.417	1,4	24.218	1,6	13,1	1.905	1,4	-8,4	3.970	1,5	-6,8
- Basilicata	6.999	0,4	7.459	0,5	6,6	541	0,4	-14,9	1.143	0,4	-12,6
- Campania	62.072	4,0	61.992	4,0	-0,1	4.919	3,6	-16,6	10.375	3,8	-11,9
- Molise	5.516	0,4	4.126	0,3	-25,2	296	0,2	-70,3	568	0,2	-56,0
- Puglia	41.260	2,6	42.447	2,7	2,9	3.446	2,5	-9,9	7.235	2,7	-5,4
- Calabria	23.085	1,5	24.896	1,6	7,8	2.023	1,5	-3,2	4.419	1,6	1,7
- Sicilia	55.955	3,6	59.475	3,8	6,3	5.032	3,6	-6,7	10.756	4,0	0,2
- Sardegna	20.435	1,3	21.721	1,4	6,3	1.647	1,2	-8,6	3.541	1,3	-1,8
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.212	100,0	-0,5	137.983	100,0	-6,3	271.710	100,0	-6,1

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**



Provincia	01/2025	02/2025	Gen-feb 2025	% su tot
MILANO	286	295	286	3,8
ROMA	271	277	271	3,6
BRESCIA	128	103	128	1,7
VARESE	102	96	102	1,4
BERGAMO	93	102	93	1,2
TORINO	91	100	91	1,2
PADOVA	84	104	84	1,1
MONZA E DELLA BRIANZA	73	113	73	1,0
BOLOGNA	85	100	85	1,1
VICENZA	95	89	95	1,3
<i>Altre province</i>	<i>2.452</i>	<i>2.352</i>	<i>2.452</i>	<i>32,7</i>
Totale Privati	3.760	3.731	7.491	<i>100,0</i>

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'



Provincia	01/2025	02/2025	Gen-feb 2025	% su tot
ROMA	1.443	2.403	1.443	8,4
TRENTO	1.887	1.610	1.887	11,0
FIRENZE	1.144	1.101	1.144	6,7
MILANO	500	528	500	2,9
TORINO	391	612	391	2,3
BOLZANO-BOZEN	135	448	135	0,8
REGGIO NELL'EMILIA	145	132	145	0,8
BRESCIA	102	130	102	0,6
VERONA	114	105	114	0,7
BOLOGNA	138	77	138	0,8
<i>Altre province</i>	<i>1.821</i>	<i>2.176</i>	<i>1.821</i>	<i>10,6</i>
Totale Società	7.820	9.322	17.142	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

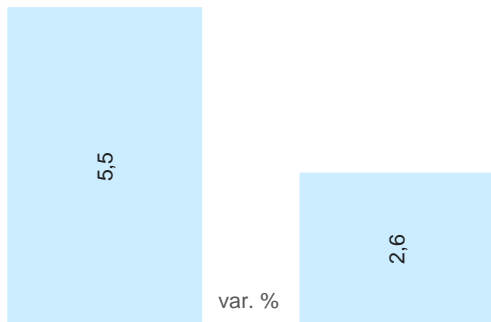
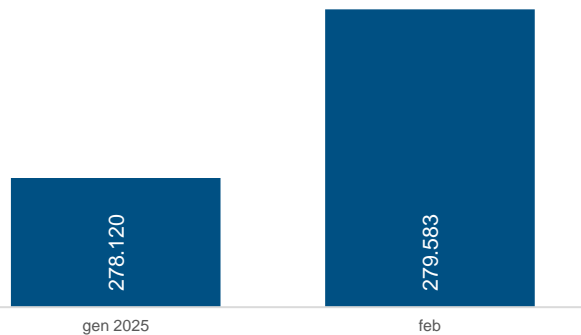


Provincia	01/2025	02/2025	Gen-feb 2025	% su tot
ROMA	1.714	2.680	1.714	7,0
TRENTO	1.935	1.648	1.935	7,9
FIRENZE	1.221	1.187	1.221	5,0
MILANO	786	823	786	3,2
TORINO	482	712	482	2,0
BOLZANO-BOZEN	180	504	180	0,7
BRESCIA	230	233	230	0,9
BOLOGNA	223	177	223	0,9
BERGAMO	175	214	175	0,7
VERONA	198	180	198	0,8
<i>Altre province</i>	<i>4.436</i>	<i>4.695</i>	<i>4.436</i>	<i>18,0</i>
Tot. Mercato	11.580	13.053	24.633	<i>100,0</i>

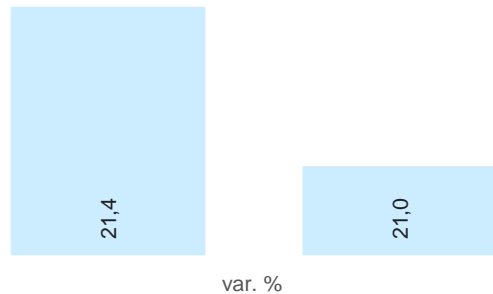
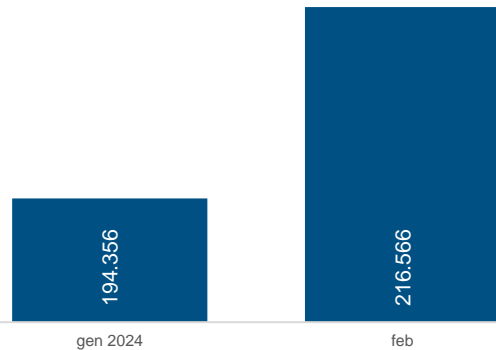
Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

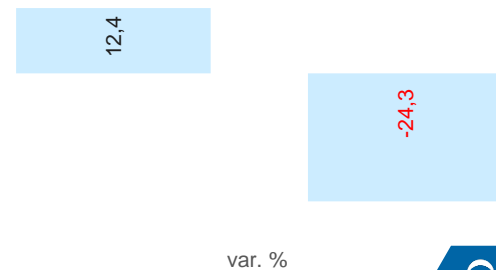
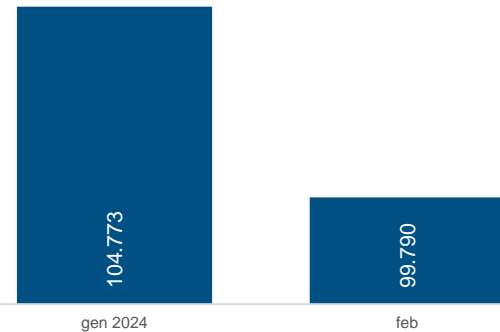
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

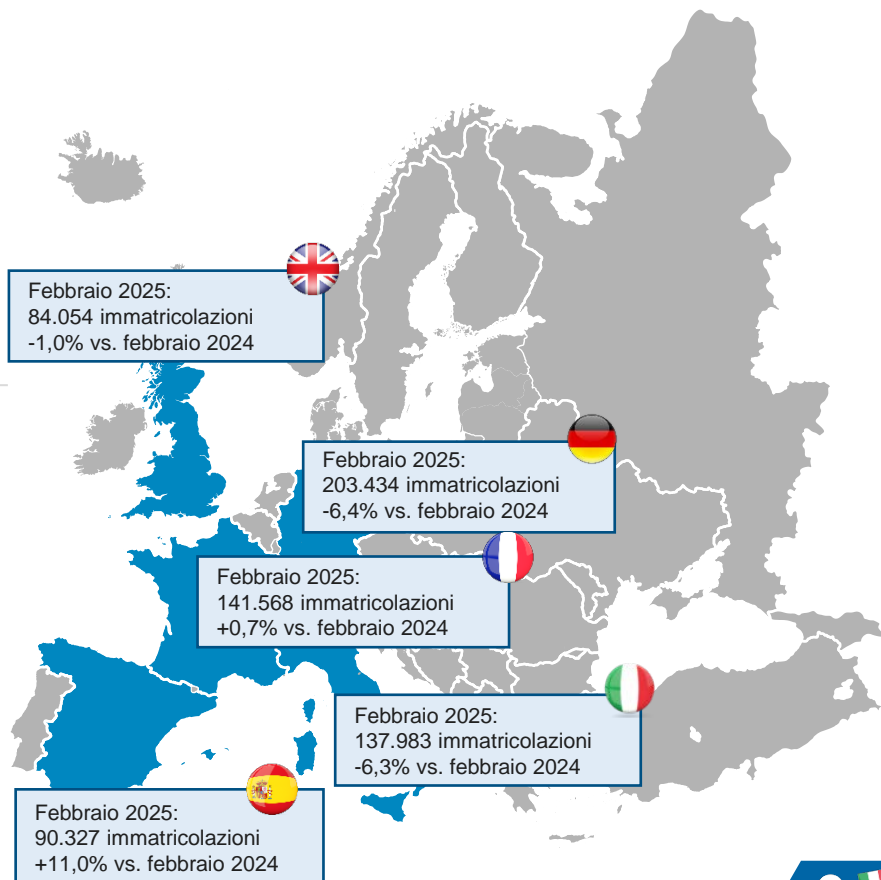
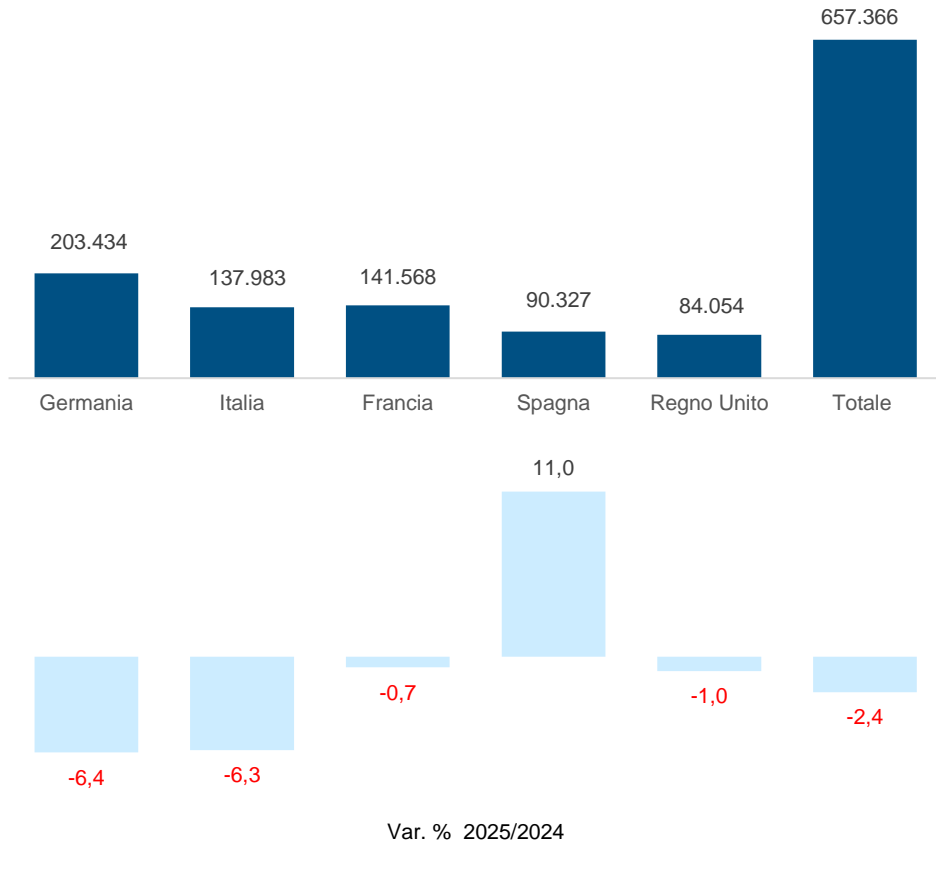


Radiazioni



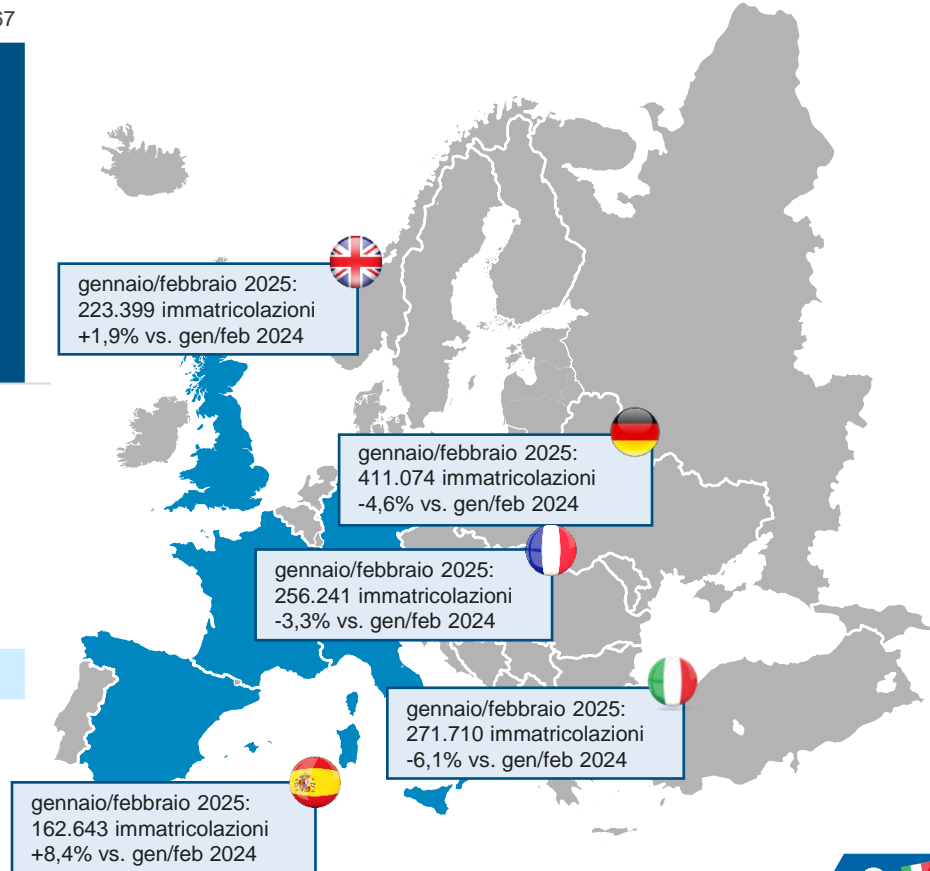
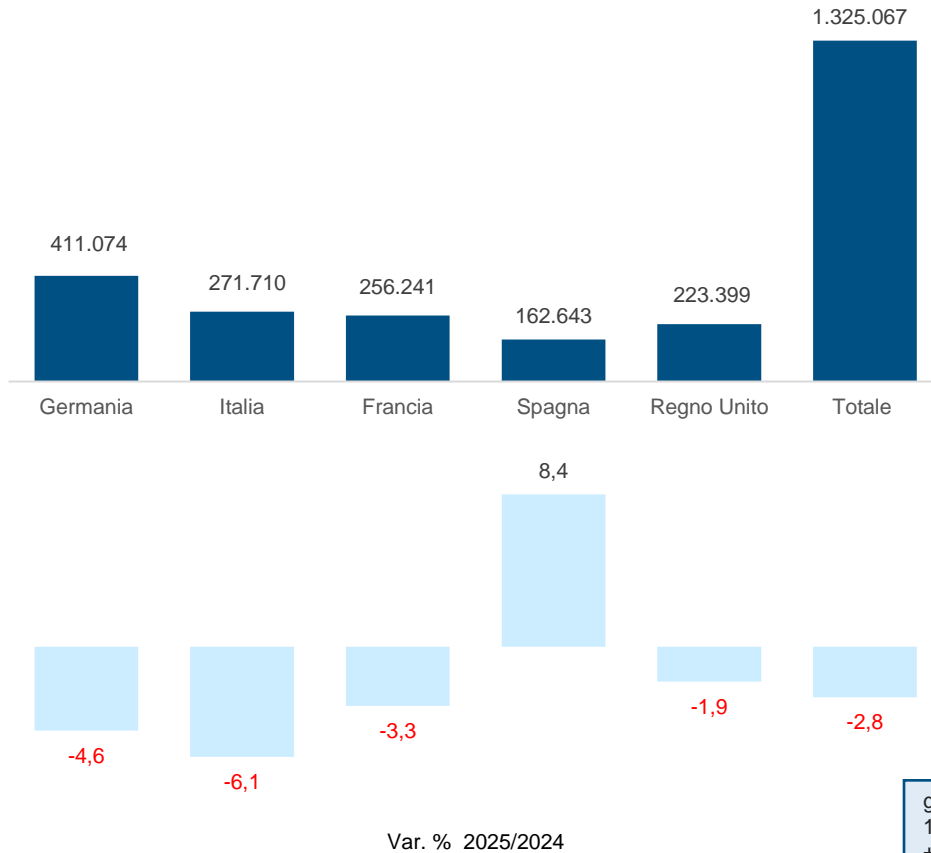
Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

I major markets europei (dati preliminari febbraio 2025)



Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

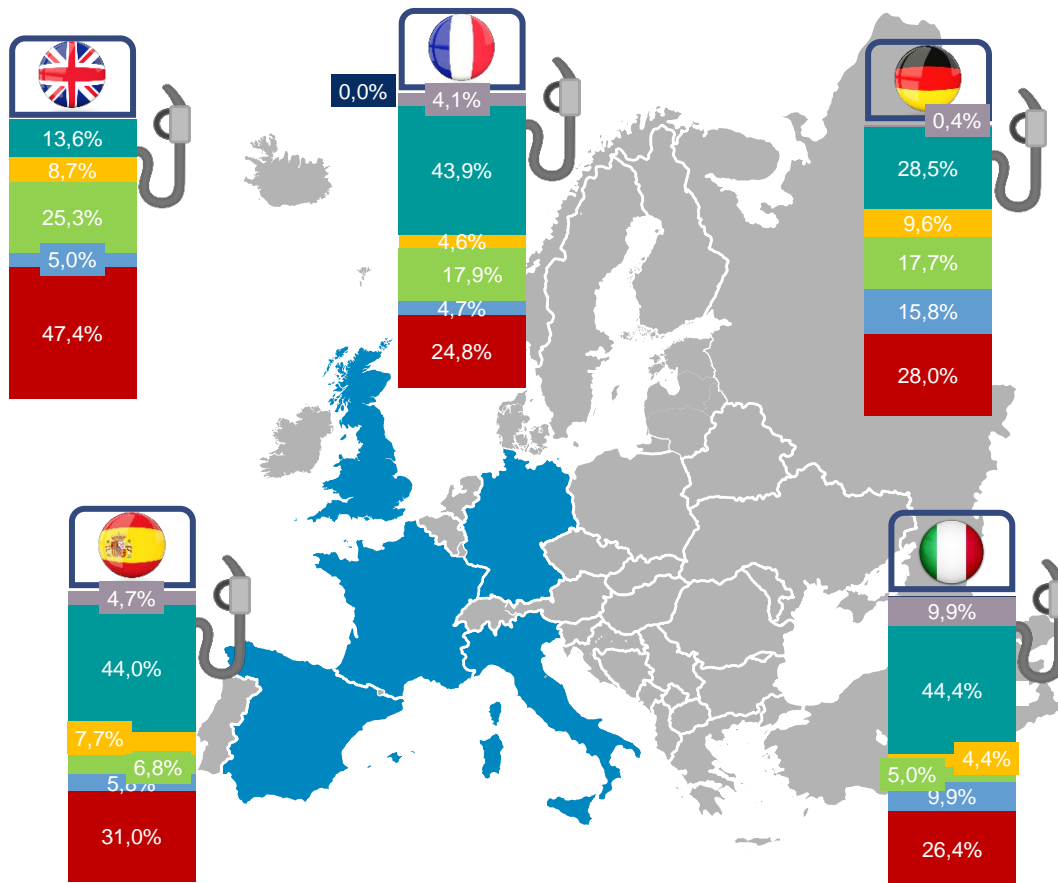
I major markets europei (dati preliminari gennaio/febbraio 2025)



Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

I major market europei (dati preliminari febbraio 2025) – Alimentazione

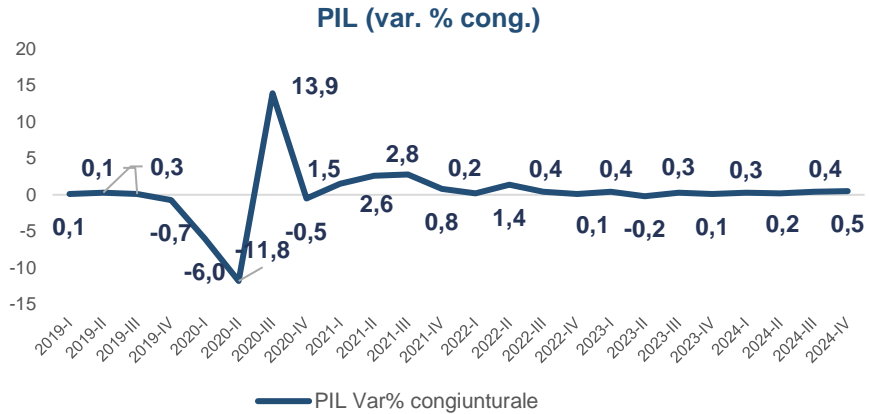
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A febbraio 2025, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (34,0% del mercato), ed è il primo anche considerando solo le BEV (25,3%) seguito dalla Francia, seconda, che detiene il 17,9% di quota di BEV. Il primato per le PHEV lo detiene la Germania con il 9,6%, seguita sempre dall'UK (8,7%). Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 47,4%, mentre l'Italia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 44,4% (seguita dalla Spagna, che ne detiene il 44,0%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 9,9%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 15,8% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma al primo posto per la quota delle alimentate a gas (9,1%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 10%): 9,4% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 5,0% e il 4,4%.

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel quarto trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dello 0,5% in termini tendenziali.

Il quarto trimestre del 2024 ha avuto due giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e due giornate lavorative in più rispetto al quarto trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, di un aumento in quello dell'industria e di una diminuzione in quello dei servizi.

La variazione acquisita per il 2025, sulla base delle stime oggi diffuse, risulta nulla.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a dicembre 2024, rispetto al mese precedente, gli occupati sono sostanzialmente stabili, crescono i disoccupati e calano gli inattivi.

La stabilità dell'occupazione è sintesi dell'aumento tra gli uomini, i dipendenti permanenti e i 35-49enni e del calo tra le donne, i dipendenti a termine, gli autonomi e tra chi ha meno di 25 anni di età; sostanzialmente stabili le altre classi d'età. Il tasso di occupazione cala al 62,3% (-0,1 punti).

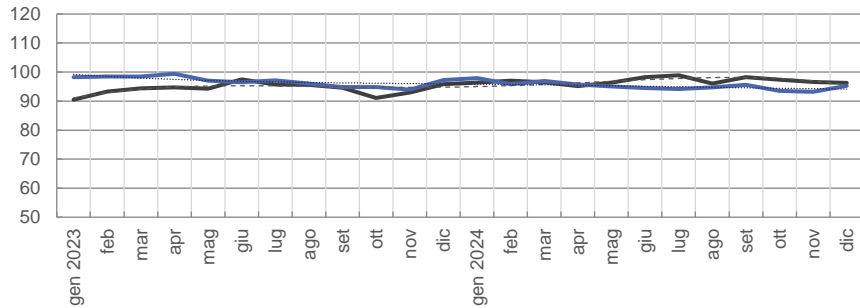
A dicembre 2024, il numero di occupati supera quello di dicembre 2023 dell'1,2% (+274mila unità).

Rispetto a dicembre 2023, diminuisce il numero di persone in cerca di lavoro (-11,8%, pari a -213mila unità) e cresce quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni (+1,4%, pari a +167mila).

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

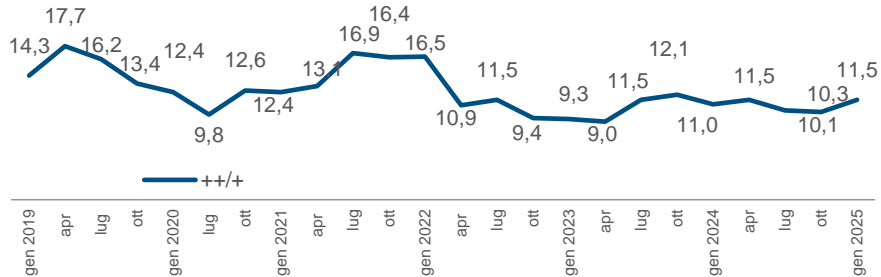
La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, A febbraio 2025 si stima un aumento del clima di fiducia dei consumatori (da 98,2 a 98,8) mentre l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese scende da 95,7 a 94,8.

Tra i consumatori, si evidenzia un miglioramento delle opinioni sulla situazione personale, corrente e futura mentre peggiorano le valutazioni sulla situazione economica generale: il clima personale aumenta da 97,1 a 98,3, quello corrente sale da 99,8 a 100,5 e il clima futuro passa da 96,1 a 96,6; invece il clima economico diminuisce da 101,3 a 100,2.

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia aumenta lievemente solo nella manifattura (da 86,8 a 87,0) mentre diminuisce negli altri tre comparti indagati (nelle costruzioni l'indice scende da 104,2 a 103,4, nei servizi di mercato cala da 99,0 a 97,5 e nel commercio al dettaglio si riduce da 106,3 a 104,0).

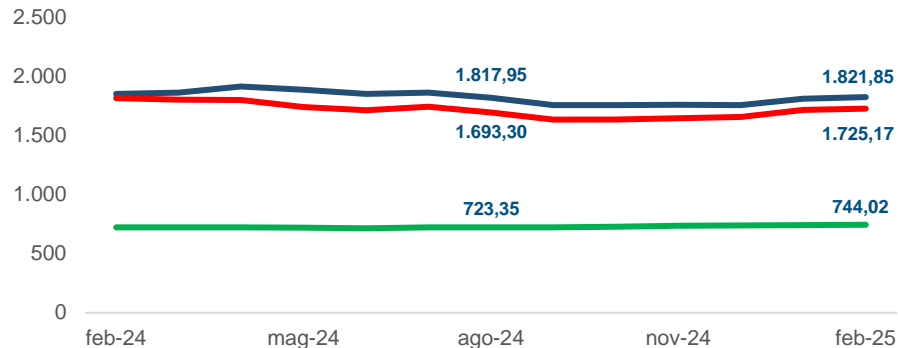
L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'11,5%, rispetto al 10,3% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 78,0% al 77,9%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

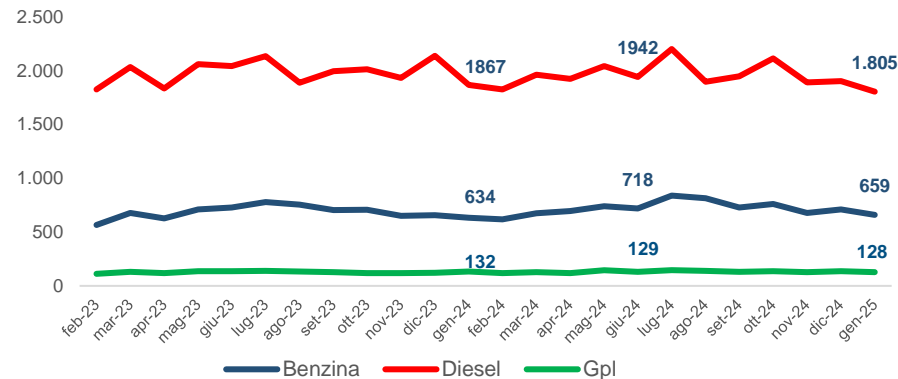
Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€1000 litri)



Consumi carburante



A febbraio 2025, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio cala ed è quotato a 74,35 USD, rispetto ai 78,2 USD al barile di gennaio scorso. Ad aprile 2024 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi, di 88,4 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A febbraio 2025, rispetto al mese di gennaio 2025:

- il prezzo della benzina aumenta da 1.810 a €1.821 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da €1.713 a €1.725 al litro
- il prezzo del Gpl aumenta da €0,740 a 0,744 al litro.

Rispetto a febbraio 2024, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo, dell'1,5%, ed anche per il diesel, del 4,9%. Al contrario, il prezzo medio del Gpl aumenta, del 2,9% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di febbraio per il:

- 58,0% per la benzina senza piombo (era 58,3 % a gennaio)
- 53,8% per il gasolio autotrazione (54,1 % a gennaio)
- 37,8% per il GPL (37,9 % a gennaio)

A **gennaio 2025** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con dic. 2024, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +1,7%**, **il diesel a -5,3%** e **Gpl +0,8%**.

Focus mercato autovetture Italia – 02/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 marzo 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolo; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.