



Focus Italia

Mercato Autovetture

GIUGNO 2025

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

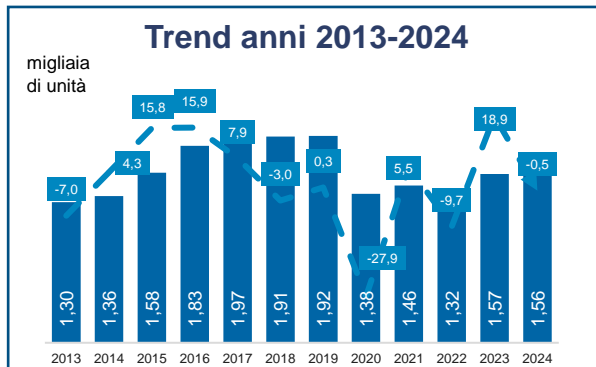
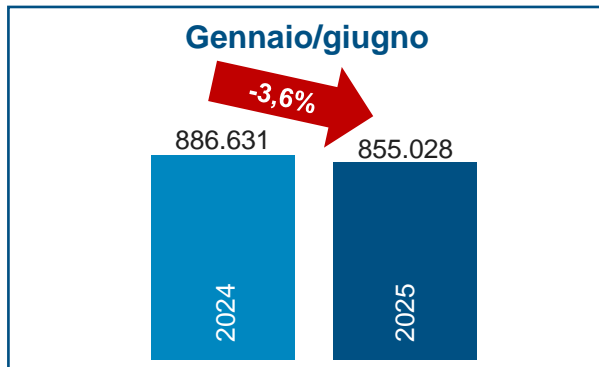
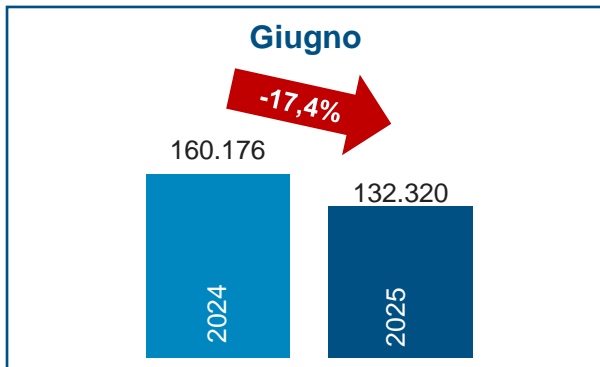
Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten giugno 2025		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di giugno, sono state immatricolate oltre 132mila autovetture, in calo del 17,4% rispetto allo stesso mese del 2024, che invece era stato positivamente influenzato dagli incentivi. Nel cumulato dei 6 mesi, le immatricolazioni sono state 855.028, in calo del 3,6% rispetto all'anno precedente.

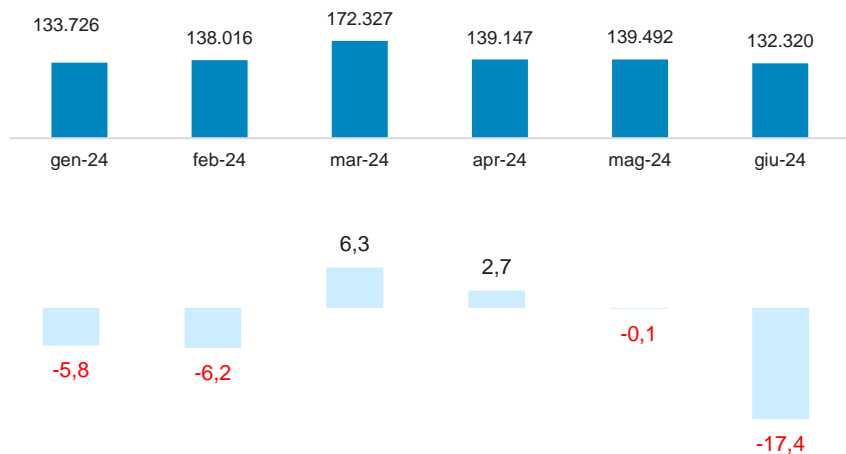
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono giugno in calo del 26,5%, con una quota di mercato del 23,7%. In flessione anche le autovetture diesel (-34,4% su giugno 2024), con una market share del 10,3%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del 17,2% (26,1% di quota), mentre continua il trend negativo delle auto diesel (-32,2% e 10,2% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 66% circa del mercato del solo mese di giugno, con volumi in calo rispetto allo stesso mese del 2024 (-9,7%). Nel cumulato, le alternative aumentano dell'11,5% e hanno una quota di mercato del 63,7% (+8,6 p.p. rispetto al 2024). Le autovetture elettrificate rappresentano il 56,4% del mercato di giugno, mentre nel cumulato il 54,6%, con volumi in calo nel mese (-7,2%) e in aumento nel cumulato (+14,8%). Tra queste, le ibride mild e full calano del 7,2% nel mese, con una quota di mercato del 43,2%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 10,0%, con una *market share* del 44,2%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili decrementano del 7,1% nel mese (quota di mercato: 13,2%) e sono in crescita del 40,7% nel cumulato (con la *market share* al 10,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 6,0% e calano del 40,4% nel mese. In aumento, al contrario, le ibride plug-in: +74,2%, con il 7,2% di quota del mercato del mese. Nel cumulato dei sei mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +28,0% (MS: 5,2%) e +56,3% (MS: 5,2%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,5% dell'immatricolato di giugno, interamente composto da autovetture Gpl (-22,0% su giugno 2024). Nel cumulato annuo del 2025, le autovetture Gpl risultano in calo del 3,6% (MS: 9,0%), e considerando la totalità delle alimentate a gas si registra un calo del 5,0%.

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

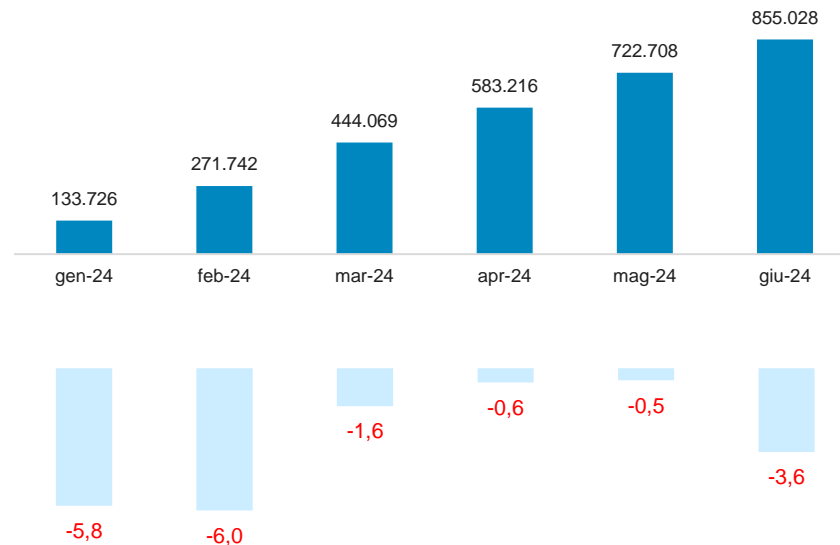
Immatricolazioni mensili e cumulato 2025, variazioni % tendenziali vs. 2024

Trend mesi:



Var. % 2025/2024

Trend cumulati:

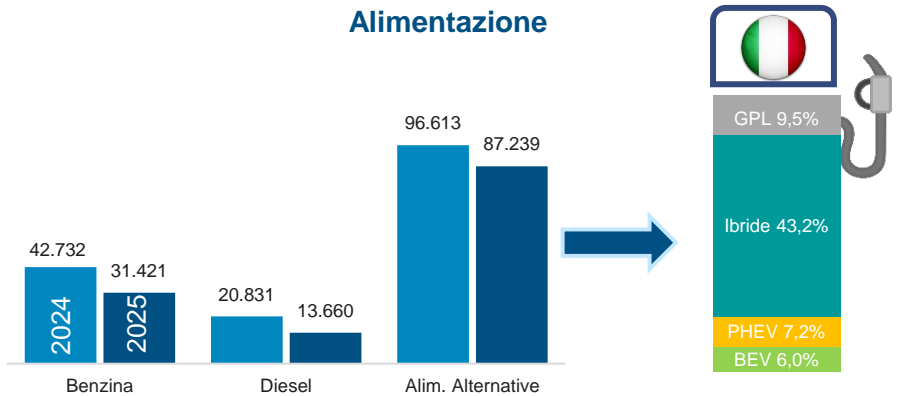


Var. % 2025/2024

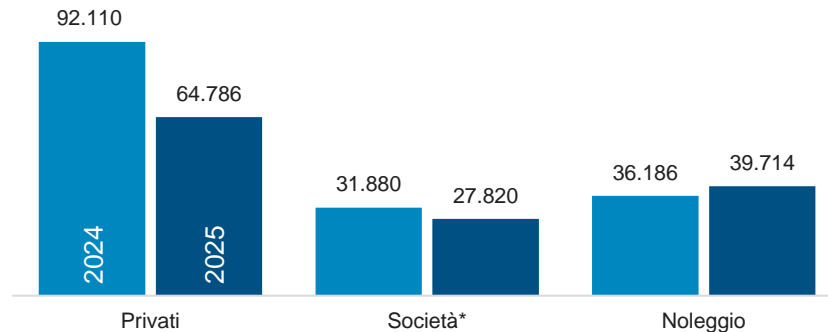
Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Highlights: immatricolazioni giugno 2025 vs. giugno 2024

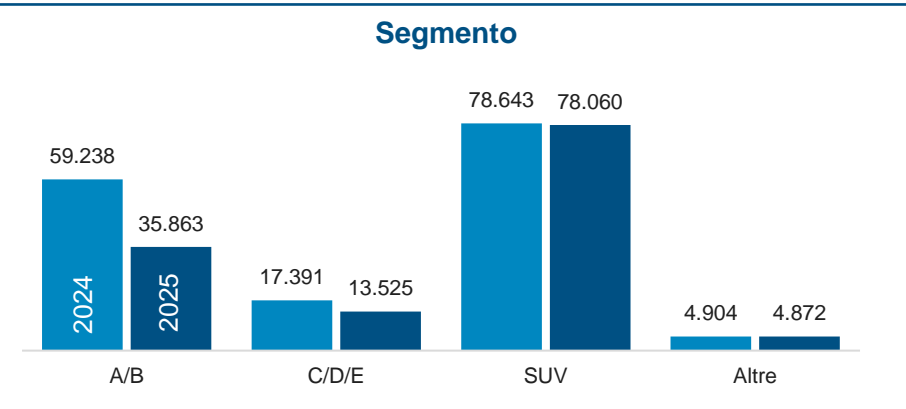
Alimentazione



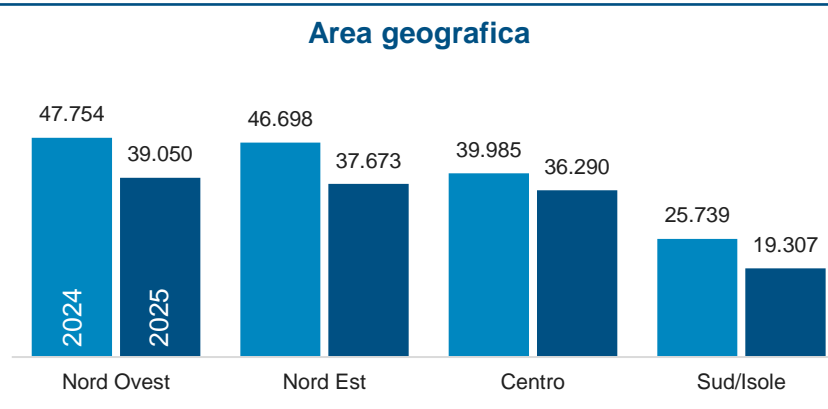
Modalità d'acquisto



Segmento



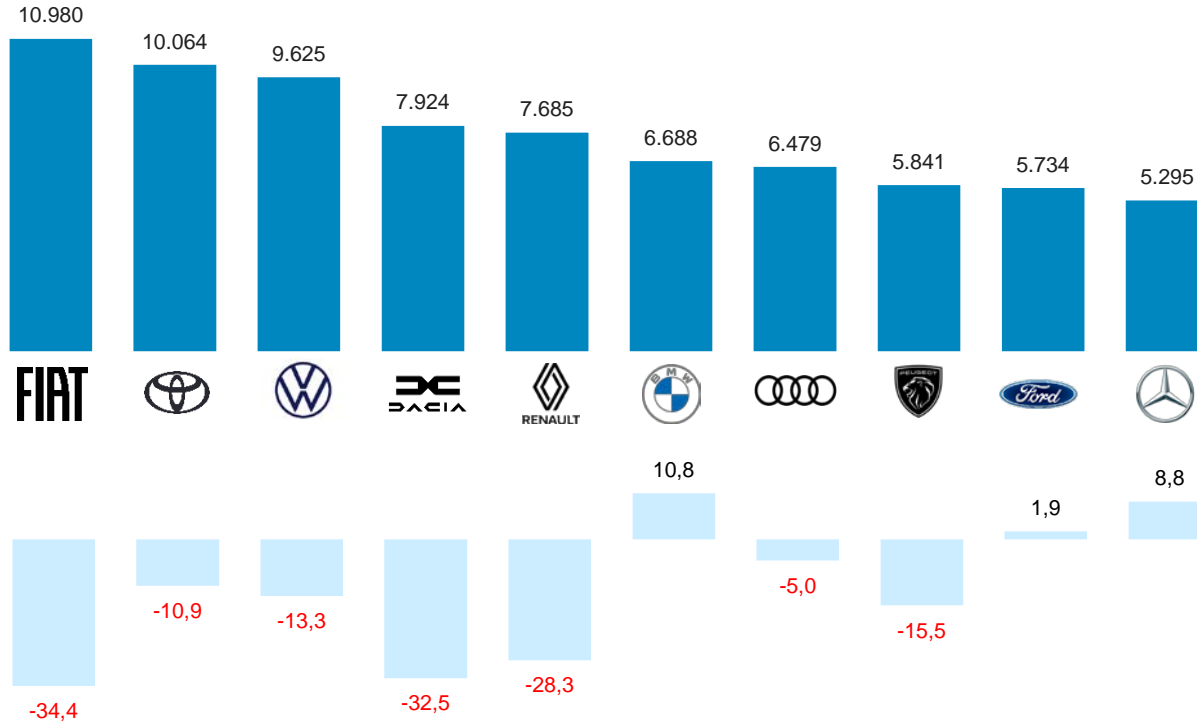
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

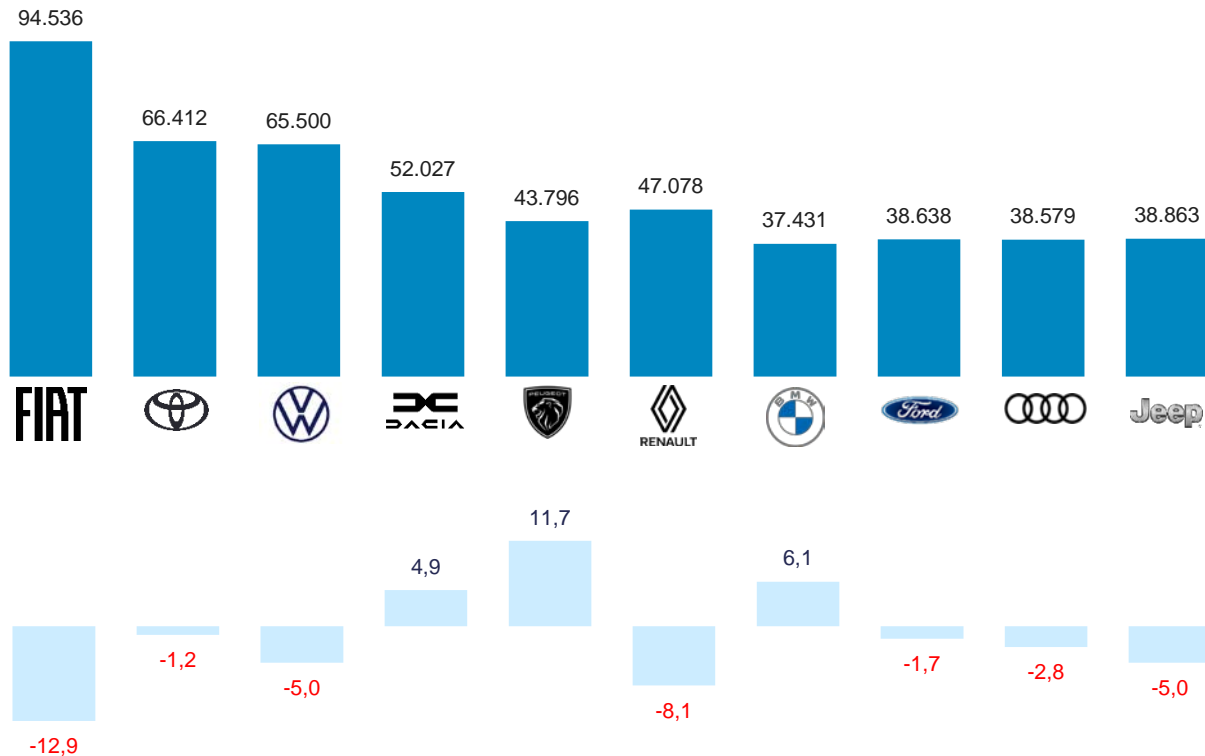
Top Ten Marche giugno 2025



Var. % 2025/2024

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Top Ten Marche gennaio - giugno 2025



Var. % 2025/2024

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Top Ten Modelli per alimentazione giugno 2025

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2025
1 TOYOTA	AYGO X	2.600
2 VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.941
3 CITROEN	C3	1.704
4 VOLKSWAGEN	T-ROC	1.473
5 MG MOTOR	ZS	1.407
6 HYUNDAI	I10	1.387
7 PEUGEOT	208	1.299
8 OPEL	CORSA	1.282
9 KIA	PICANTO	1.132
10 JEEP	AVENGER	1.044

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2025
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	929
2 MERCEDES BENZ	GLA	924
3 AUDI	Q3	842
4 ALFA ROMEO	TONALE	745
5 BMW	ZS	718
6 VOLKSWAGEN	T-ROC	601
7 AUDI	A3	598
8 FORD	FOCUS	484
9 PEUGEOT	308	453
10 SKODA	OCTAVIA	403

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2025
1 FIAT	PANDA	7.483
2 TOYOTA	YARIS	2.793
3 TOYOTA	YARIS X	2.733
4 FORD	PUMA	2.127
5 JEEP	AVENGER	1.939
6 FIAT	600	1.885
7 NISSAN	QASHQAI	1.823
8 PEUGEOT	3008	1.194
9 SUZUKI	SWIFT	1.178
10 MG MOTOR	ZS	1.086

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2025
1 MERCEDES BENZ	GLC	788
2 BMW	X3	745
3 AUDI	A5	612
4 KIA	SPORTAGE	504
5 BMW	X1	432
6 AUDI	Q5	407
7 MERCEDES BENZ	GLE	235
8 BMW	X2	229
9 BMW	SERIE 3	220
10 AUDI	A6	214

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2025
1 DACIA	SANDERO	3.163
2 DACIA	DUSTER	2.251
3 RENAULT	CLIO	1.641
4 RENAULT	CAPTUR	1.363
5 DR	6.0	745
6 DR	5.0	612
7 DACIA	JOGGER	456
8 TIGER	TIGER SIX	297
9 HYUNDAI	I10	275
10 KIA	PICANTO	233

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2025

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2025
1 TESLA	MODEL Y	902
2 TESLA	MODEL 3	793
3 BMW	IX1	320
4 CITROEN	C3	299
5 LEAPMOTOR	T03	267
6 BYD	DOLPHIN	233
7 MERCEDES BI EQA		203
8 FORD	PUMA	189
9 DACIA	SPRING	188
10 RENAULT	RENAULT 5	171

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2025
1 BYD	SEAL U DM-I	1.444
2 BMW	X1	851
3 VOLKSWAGEN	TIGUAN	657
4 TOYOTA	C-HR	546
5 JAECCO	JAECCO 7	454
6 VOLKSWAGEN	GOLF	411
7 JEEP	RENEGADE	391
8 JEEP	COMPASS	298
9 CUPRA	FORMENTOR	278
10 FORD	KUGA	265

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio - giugno 2025

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1 CITROEN	C3	22.490
2 TOYOTA	AYGO X	12.463
3 PEUGEOT	208	12.324
4 VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.274
5 JEEP	AVENGER	12.221
6 OPEL	CORSA	12.024
7 MG MOTOR	ZS	10.172
8 VOLKSWAGEN	T-ROC	9.346
9 HYUNDAI	I10	6.655
10 PEUGEOT	2008	6.642

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.982
2 AUDI	Q3	5.180
3 MERCEDES BENZ	GLA	5.061
4 VOLKSWAGEN	T-ROC	4.626
5 BMW	X1	4.221
6 ALFA ROMEO	TONALE	4.029
7 AUDI	A3	3.667
8 FORD	FOCUS	3.484
9 VOLKSWAGEN	GOLF	3.095
10 BMW	SERIE 1	2.784

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1 FIAT	PANDA	62.274
2 TOYOTA	YARIS	19.213
3 TOYOTA	YARIS X	18.347
4 FORD	PUMA	14.525
5 JEEP	AVENGER	13.651
6 FIAT	600	13.393
7 NISSAN	QASHQAI	10.510
8 PEUGEOT	208	8.563
9 PEUGEOT	3008	8.392
10 ALFA ROMEO	JUNIOR	7.483

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1 MERCEDES BENZ	GLC	5.405
2 KIA	SPORTAGE	3.935
3 BMW	X3	3.306
4 AUDI	A5	2.978
5 BMW	X1	2.966
6 AUDI	Q5	2.389
7 BMW	SERIE 3	1.943
8 BMW	X2	1.511
9 HYUNDAI	TUCSON	1.493
10 MINI	COUNTRYMAN	1.309

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1 DACIA	SANDERO	23.799
2 DACIA	DUSTER	15.695
3 RENAULT	CAPTUR	8.036
4 RENAULT	CLIO	6.877
5 DR	5.0	4.594
6 DACIA	JOGGER	2.688
7 DR	6.0	2.173
8 KIA	PICANTO	1.516
9 KIA	SPORTAGE	1.481
10 HYUNDAI	I10	1.252

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Top 10 Autovetture Elettriche

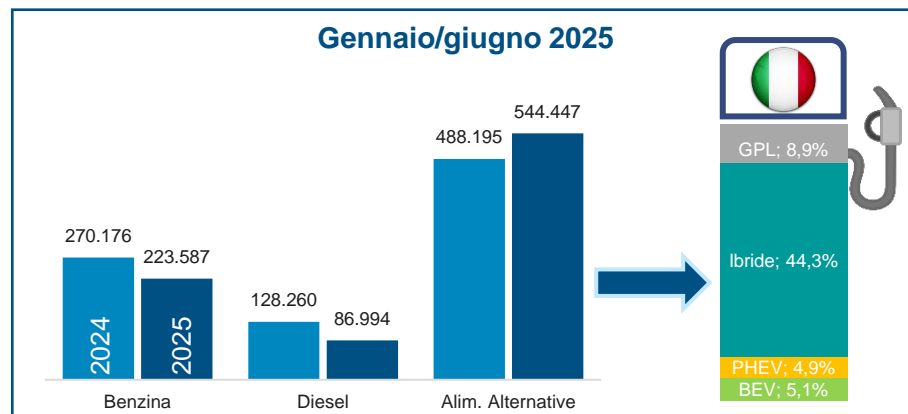
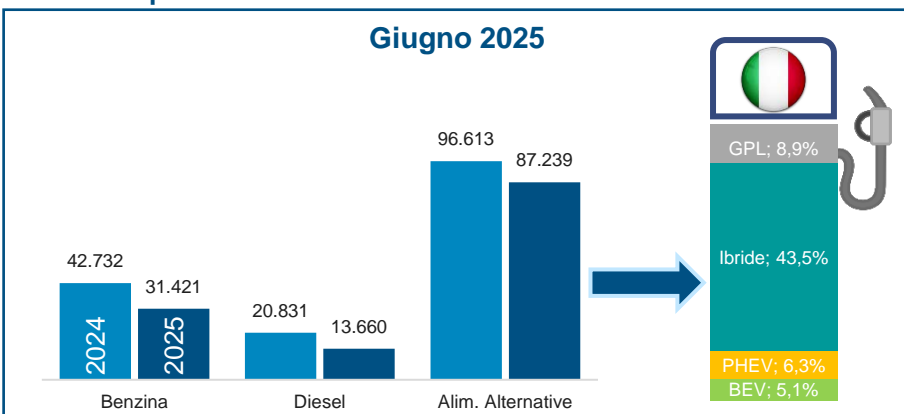
N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1 TESLA	MODEL 3	3.396
2 TESLA	MODEL Y	3.055
3 CITROEN	C3	2.874
4 DACIA	SPRING	2.672
5 JEEP	AVENGER	1.652
6 BMW	IX1	1.538
7 LEAPMOTOR	T03	1.247
8 RENAULT	RENAULT 5	1.228
9 FIAT	500	1.014
10 AUDI	Q4	999

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1 BYD	SEAL U DM-I	6.963
2 TOYOTA	C-HR	4.750
3 BMW	X1	2.926
4 VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.533
5 FORD	KUGA	1.789
6 VOLKSWAGEN	GOLF	1.548
7 JEEP	RENEGADE	1.462
8 JAECOO	JAECOO 7	1.335
9 CUPRA	FORMENTOR	1.241
10 CUPRA	TERRAMAR	1.109

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

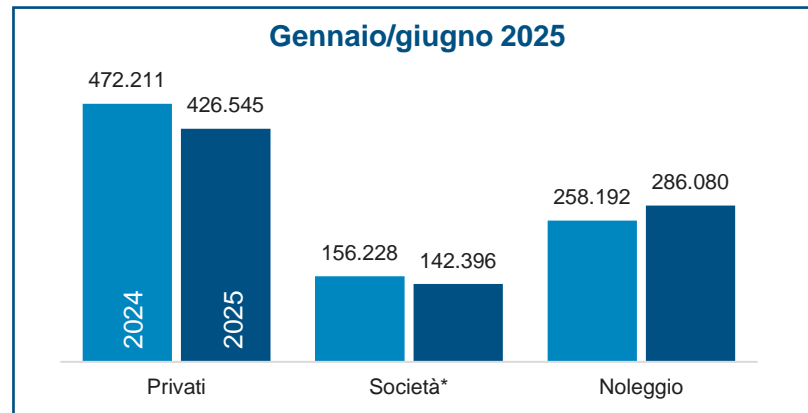
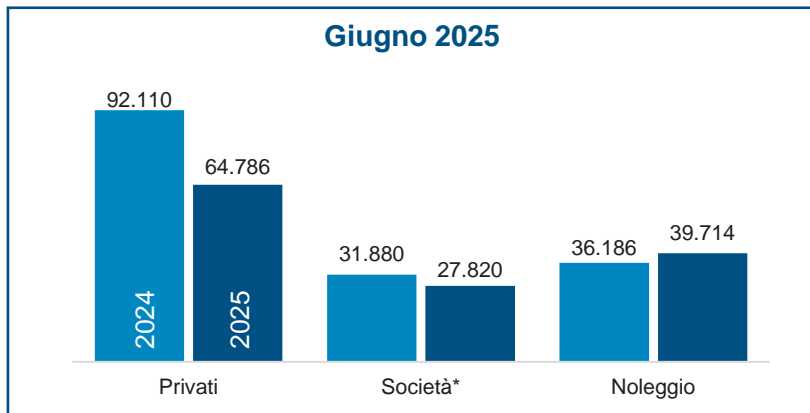
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Giugno 2025	%	Var % Giugno 25/24	Gen-giu 2025	%	Var % 25/24
BENZINA/Petrol	447.451	28,6	455.940	29,2	1,9	31.421	23,7	-26,5	223.587	26,1	-17,2
DIESEL	273.866	17,5	215.296	13,8	-21,4	13.660	10,3	-34,4	86.994	10,2	-32,2
BIODIESEL	33	0,0	397	0,0		7	0,0		98	0,0	
GAS	144.661	9,2	146.532	9,4	1,3	12.629	9,5	-22,4	77.314	9,0	-5,0
- GPL/LPG	142.764	9,1	145.285	9,3	1,8	12.629	9,5	-22,0	77.314	9,0	-3,6
- METANO/CNG	1.897	0,1	1.247	0,1	-34,3	0	0,0	-100,0	0	0,0	-100,0
IBRIDE mild-full/HEV	566.387	36,1	623.641	40,0	10,1	57.102	43,2	-7,2	377.611	44,2	10,0
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	488.673	31,2	539.824	34,6	10,5	50.283	38,0	-7,6	333.642	39,0	11,5
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	77.714	5,0	83.705	5,4	7,7	6.771	5,1	-4,1	43.619	5,1	-0,7
- IBRIDA BE-GPL/Petrol-Electric-GPL	0	0,0	112	0,0		48	0,0		350	0,0	
RICARICABIL/ECV	134.751	8,6	117.401	7,5	-12,9	17.501	13,2	-7,1	89.423	10,5	40,7
- ELETTRICA/Electric	66.287	4,2	65.617	4,2	-1,0	7.973	6,0	-40,4	44.726	5,2	28,0
- PHEV/Plug-in Hybrid	68.464	4,4	51.784	3,3	-24,4	9.528	7,2	74,2	44.697	5,2	56,3
IDROGENO/Hydrogen	2	0,0	1	0,0	-50,0	0	0,0		1	0,0	
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.208	100,0	-0,5	132.320	100,0	-17,4	855.028	100,0	-3,6
TOTALE ALIM. ALTERN.	845.834	54,0	887.972	57,0	5,0	87.239	65,9	-9,7	544.447	63,7	11,5

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Analisi per modalità di acquisto

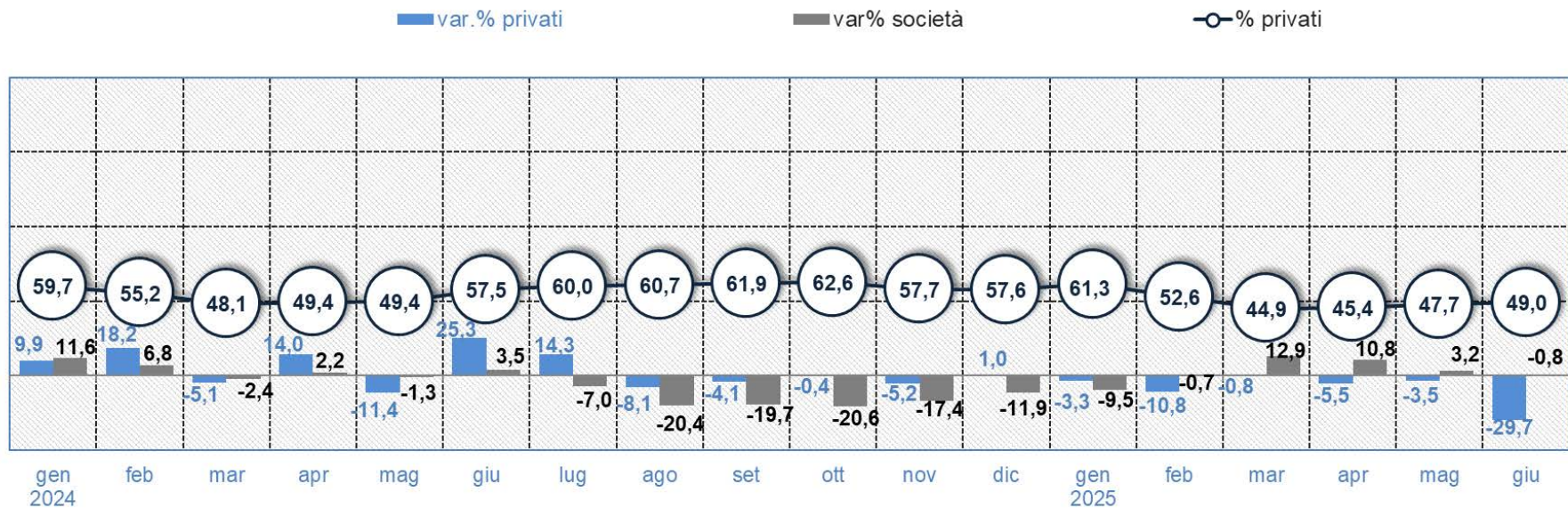


	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Giugno 2025	%	Var % Giugno 25/24	Gen-giu 2025	%	Var % 25/24
Privati proprietari/Private owner	843.763	53,8	876.431	56,2	3,9	64.786	49,0	-29,7	426.545	49,9	-9,7
Società/Business	723.388	46,2	682.777	43,8	-5,6	67.534	51,0	-0,8	428.476	50,1	3,4
- Leasing persone fisiche/Leasing private	32.742	2,1	32.822	2,1	0,2	2.742	2,1	-22,7	16.060	1,9	-8,8
- Società proprietarie/Business	201.752	12,9	216.264	13,9	7,2	21.953	16,6	-12,7	108.014	12,6	-10,1
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	30.877	2,0	29.473	1,9	-4,5	2.767	2,1	1,9	15.696	1,8	0,1
- Noleggio/Renting	452.989	28,9	399.146	25,6	-11,9	39.714	30,0	9,7	286.080	33,5	10,8
- Taxi	4.640	0,3	4.645	0,3	0,1	322	0,2	-19,9	2.456	0,3	-3,9
- Altri/Others	388	0,0	427	0,0	10,1	36	0,0	-	170	0,0	-
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.208	100,0	-0,5	132.320	100,0	-17,4	855.021	100,0	-3,6

*Leasing, Flotte, Taxi

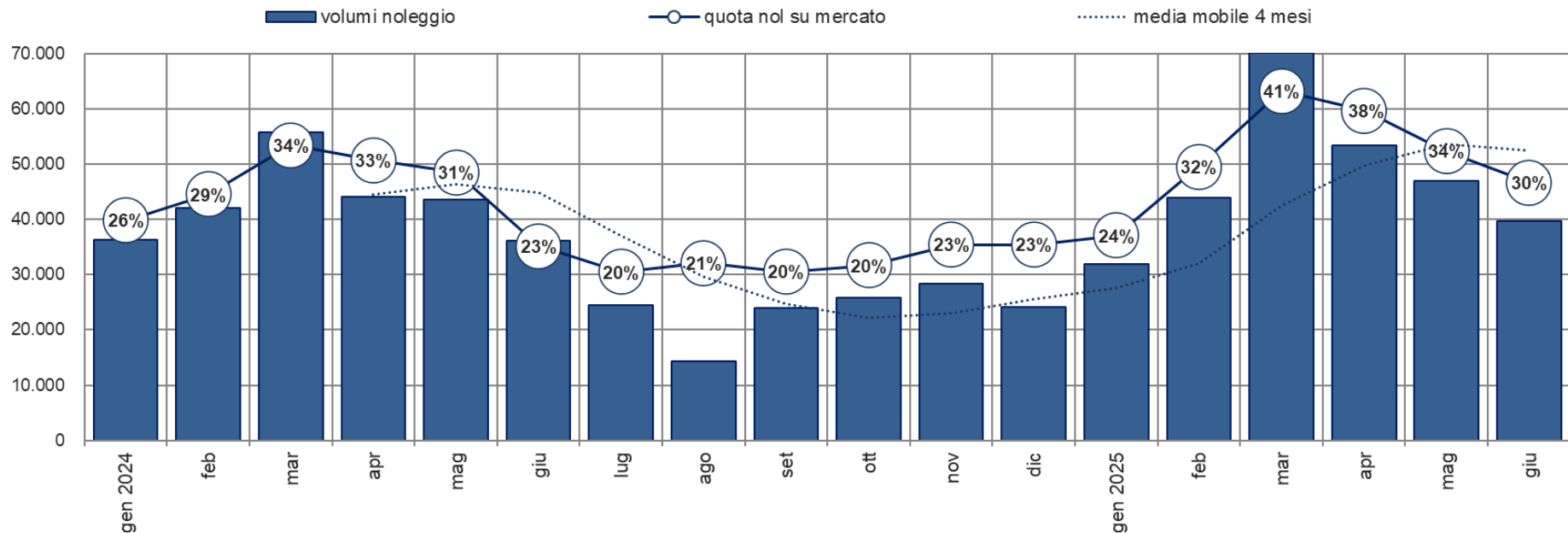
Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2025



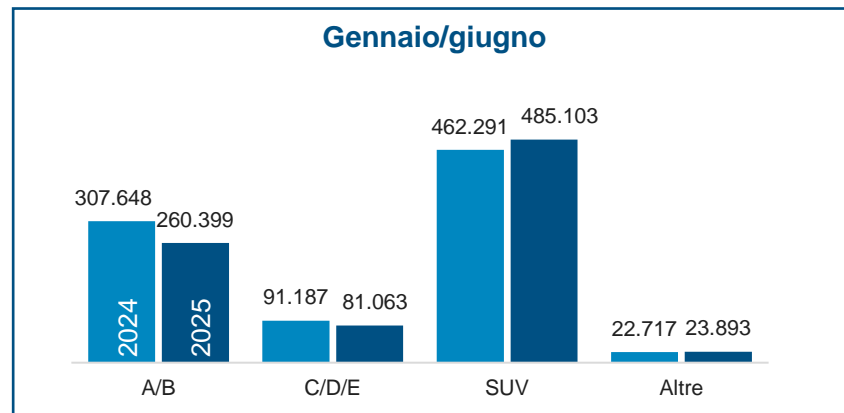
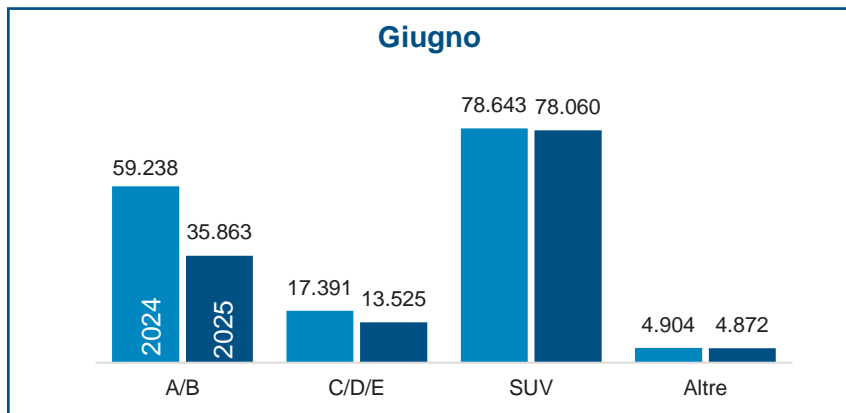
Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

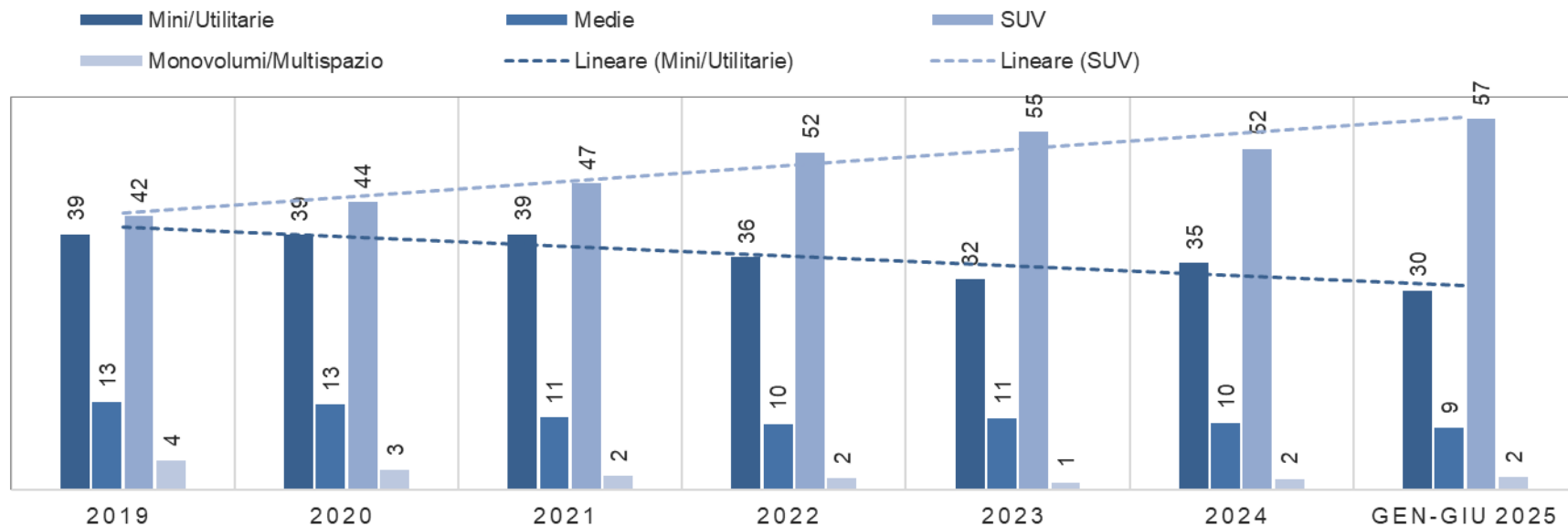
Analisi per segmento



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Giugno 2025	%	Var % Giugno 25/24	Gen-giu 2025	%	Var % 25/24
Segmenti A-B/A-B Segments	504.037	32,2	516.341	33,1	2,4	35.863	27,1	-39,5	260.399	30,5	-15,4
- Superutilitarie/Mini	206.357	13,2	186.900	12,0	-9,4	12.135	9,2	-50,5	86.974	10,2	-26,7
- Utilitarie/Small	297.680	19,0	329.441	21,1	10,7	23.728	17,9	-31,7	173.425	20,3	-8,2
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	171.312	10,9	158.378	10,2	-7,5	13.525	10,2	-22,2	81.063	9,5	-11,1
- Medio-inferiori/Low-Medium	120.789	7,7	99.047	6,4	-18,0	8.523	6,4	-13,0	53.691	6,3	-3,8
- Medie/Medium	43.008	2,7	49.847	3,2	15,9	3.881	2,9	-43,1	21.827	2,6	-29,2
- Medio-superiori/Upper Medium	7.515	0,5	9.484	0,6	26,2	1.121	0,8	44,8	5.545	0,6	22,2
SUV	858.024	54,8	836.953	53,7	-2,5	78.060	59,0	-0,7	485.103	56,7	4,9
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	626.221	40,0	606.041	38,9	-3,2	53.359	40,3	-7,1	342.631	40,1	-0,1
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	231.803	14,8	230.912	14,8	-0,4	24.701	18,7	16,6	142.472	16,7	19,3
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	17.361	1,1	28.431	1,8	63,8	2.611	2,0	-15,1	16.543	1,9	13,6
Lusso/Luxury	2.729	0,2	2.836	0,2	3,9	257	0,2	-11,7	1.516	0,2	3,9
Sportive/Sports	3.912	0,2	5.174	0,3	32,3	666	0,5	41,4	2.917	0,3	-12,8
Combi	9.776	0,6	11.095	0,7	13,5	1.338	1,0	25,5	7.487	0,9	22,1
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.208	100,0	-0,5	132.320	41,1	-17,4	855.028	40,9	-3,6

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

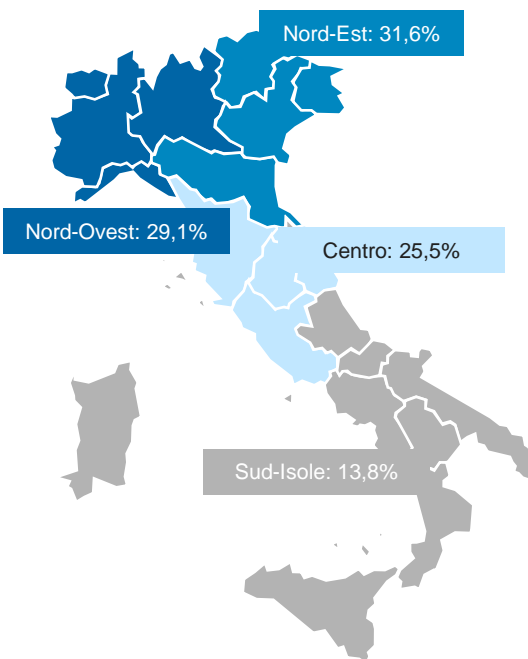
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2019 al 2024 e cumulato 2025, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Analisi per area geografica

Quote di mercato: giugno 2025



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Giugno 2025	%	Var % Giugno 25/24	Gen-giu 2025	%	Var % 25/24
ITALIA NORD-OVEST	470.417	30,0	444.390	28,5	-5,5	39.050	29,5	-18,2	248.862	29,1	-0,6
- Valle D'Aosta	40.343	2,6	4.809	0,3	-88,1	413	0,3	-21,6	2.280	0,3	-7,4
- Piemonte	160.900	10,3	162.920	10,4	1,3	14.886	11,3	-16,2	105.315	12,3	9,2
- Lombardia	241.154	15,4	248.578	15,9	3,1	21.559	16,3	-18,9	127.041	14,9	-6,8
- Liguria	28.020	1,8	28.083	1,8	0,2	2.192	1,7	-23,9	14.226	1,7	-5,9
ITALIA NORD-EST	481.673	30,7	489.690	31,4	1,7	37.673	28,5	-19,3	270.592	31,6	-8,8
- Friuli Venezia Giulia	23.053	1,5	23.726	1,5	2,9	1.823	1,4	-33,5	11.447	1,3	-10,7
- Trentino Alto Adige	217.934	13,9	227.108	14,6	4,2	16.958	12,8	-11,8	142.164	16,6	-7,1
- Veneto	103.731	6,6	106.024	6,8	2,2	8.880	6,7	-19,9	53.347	6,2	-6,0
- Emilia Romagna	136.955	8,7	132.832	8,5	-3,0	10.012	7,6	-26,6	63.634	7,4	-14,2
ITALIA CENTRO	378.322	24,1	378.794	24,3	0,1	36.290	27,4	-9,2	217.673	25,5	4,4
- Toscana	172.860	11,0	179.797	11,5	4,0	14.962	11,3	-17,3	90.414	10,6	-10,1
- Umbria	16.563	1,1	18.340	1,2	10,7	1.412	1,1	-27,3	8.989	1,1	-7,4
- Marche	27.676	1,8	29.116	1,9	5,2	2.211	1,7	-26,7	14.327	1,7	-8,0
- Lazio	161.223	10,3	151.541	9,7	-6,0	17.705	13,4	4,5	103.943	12,2	25,7
ITALIA SUD-ISOLE	236.739	15,1	246.334	15,8	4,1	19.307	14,6	-25,0	117.901	13,8	-10,1
- Abruzzo	21.417	1,4	24.218	1,6	13,1	1.718	1,3	-36,1	11.373	1,3	-12,4
- Basilicata	6.999	0,4	7.459	0,5	6,6	496	0,4	-42,2	3.134	0,4	-19,9
- Campania	62.072	4,0	61.992	4,0	-0,1	4.753	3,6	-25,6	28.300	3,3	-15,5
- Molise	5.516	0,4	4.126	0,3	-25,2	424	0,3	17,1	1.772	0,2	-30,8
- Puglia	41.260	2,6	42.447	2,7	2,9	3.366	2,5	-25,8	20.357	2,4	-9,6
- Calabria	23.085	1,5	24.897	1,6	7,8	1.955	1,5	-23,5	12.302	1,4	-5,0
- Sicilia	55.955	3,6	59.473	3,8	6,3	4.929	3,7	-19,6	29.889	3,5	-3,7
- Sardegna	20.435	1,3	21.722	1,4	6,3	1.666	1,3	-25,1	10.774	1,3	-8,5
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.208	100,0	-0,5	132.320	100,0	-17,4	855.028	100,0	-3,6

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province PRIVATI



Provincia	01/2025	02/2025	03/2025	04/2025	05/2025	06/2025	Gen-giu 2025	% su tot
MILANO	286	295	490	337	357	407	2.172	8,6
ROMA	271	277	405	278	302	323	1.856	7,3
BRESCIA	128	103	150	121	113	163	778	3,1
VARESE	102	96	173	106	135	144	756	3,0
BERGAMO	93	102	141	103	126	160	725	2,9
MONZA E DELLA BRIANZA	73	113	141	93	121	160	701	2,8
TORINO	91	100	158	105	112	134	700	2,8
PADOVA	84	104	153	106	99	126	672	2,7
BOLOGNA	85	100	145	74	104	117	625	2,5
VICENZA	95	89	131	81	87	110	593	2,3
<i>Altre province</i>	2.452	2.350	3.293	2.218	2.595	2.799	15.707	62,1
Totale Privati	3.760	3.729	5.380	3.622	4.151	4.643	25.285	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'



Provincia	01/2025	02/2025	03/2025	04/2025	05/2025	06/2025	Gen-giu 2025	% su tot
TRENTO	1.887	1.610	2.643	2.253	2.496	3.170	14.059	21,9
ROMA	1.443	2.403	2.599	1.975	2.156	2.292	12.868	20,1
FIRENZE	1.144	1.101	1.331	1.303	1.263	1.422	7.564	11,8
TORINO	391	612	731	1.220	1.120	1.027	5.101	8,0
BOLZANO-BOZEN	135	448	454	1.305	1.193	798	4.333	6,8
MILANO	500	528	625	427	604	691	3.375	5,3
REGGIO NELL'EMILIA	145	132	129	211	124	196	937	1,5
VICENZA	67	119	100	96	284	116	782	1,2
BRESCIA	102	131	149	106	131	128	747	1,2
BOLOGNA	138	77	132	69	146	141	703	1,1
<i>Altre province</i>	1.868	2.162	2.704	1.870	2.188	2.877	13.669	21,3
Totale Società	7.820	9.323	11.597	10.835	11.705	12.858	64.138	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

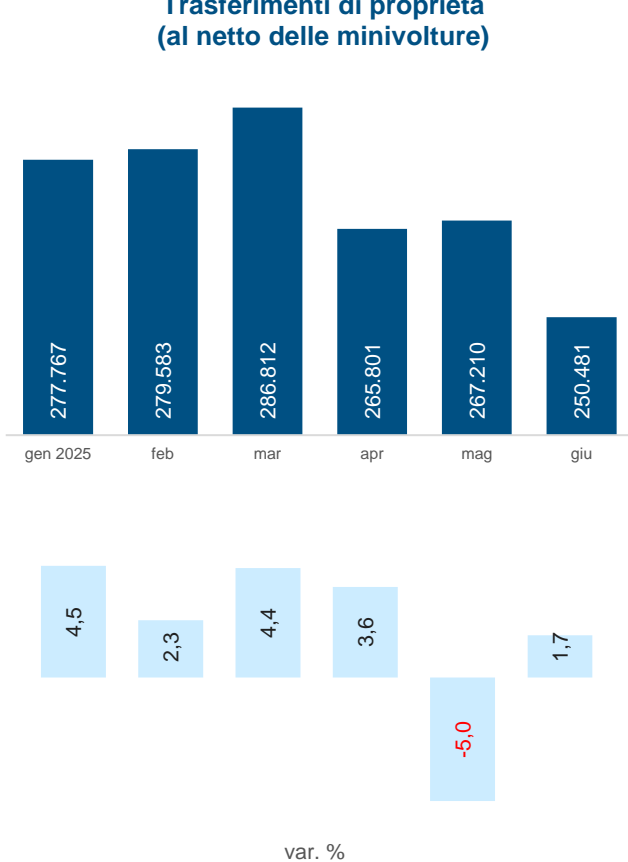


Provincia	01/2025	02/2025	03/2025	04/2025	05/2025	06/2025	Gen-giu 2025	% su tot
ROMA	1.714	2.680	3.004	2.253	2.458	2.615	14.724	16,5
TRENTO	1.935	1.648	2.717	2.297	2.550	3.223	14.370	16,1
FIRENZE	1.221	1.187	1.456	1.378	1.352	1.510	8.104	9,1
TORINO	482	712	889	1.325	1.232	1.161	5.801	6,5
MILANO	786	823	1.115	764	961	1.098	5.547	6,2
BOLZANO-BOZEN	180	504	526	1.357	1.263	874	4.704	5,3
BRESCIA	230	234	299	227	244	291	1.525	1,7
BERGAMO	175	214	287	206	233	272	1.387	1,6
VICENZA	162	208	231	177	371	226	1.375	1,5
BOLOGNA	223	177	277	143	250	258	1.328	1,5
<i>Altre province</i>	4.472	4.665	6.176	4.330	4.942	5.973	30.558	34,2
Tot. Mercato	11.580	13.052	16.977	14.457	15.856	17.501	89.423	100,0

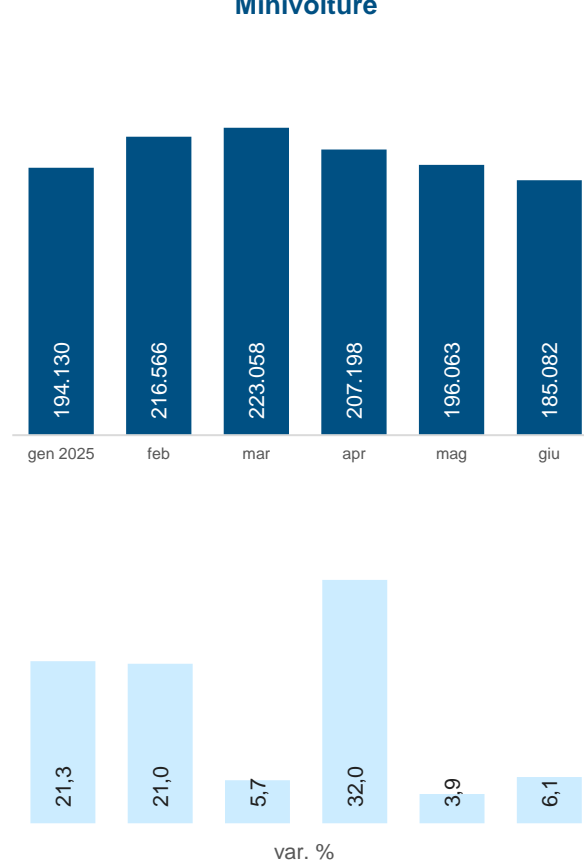
Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

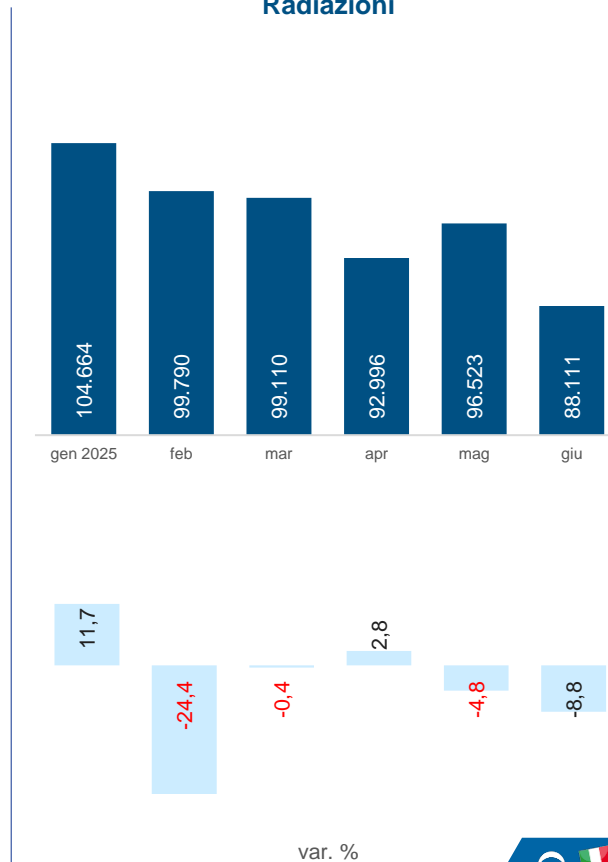
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

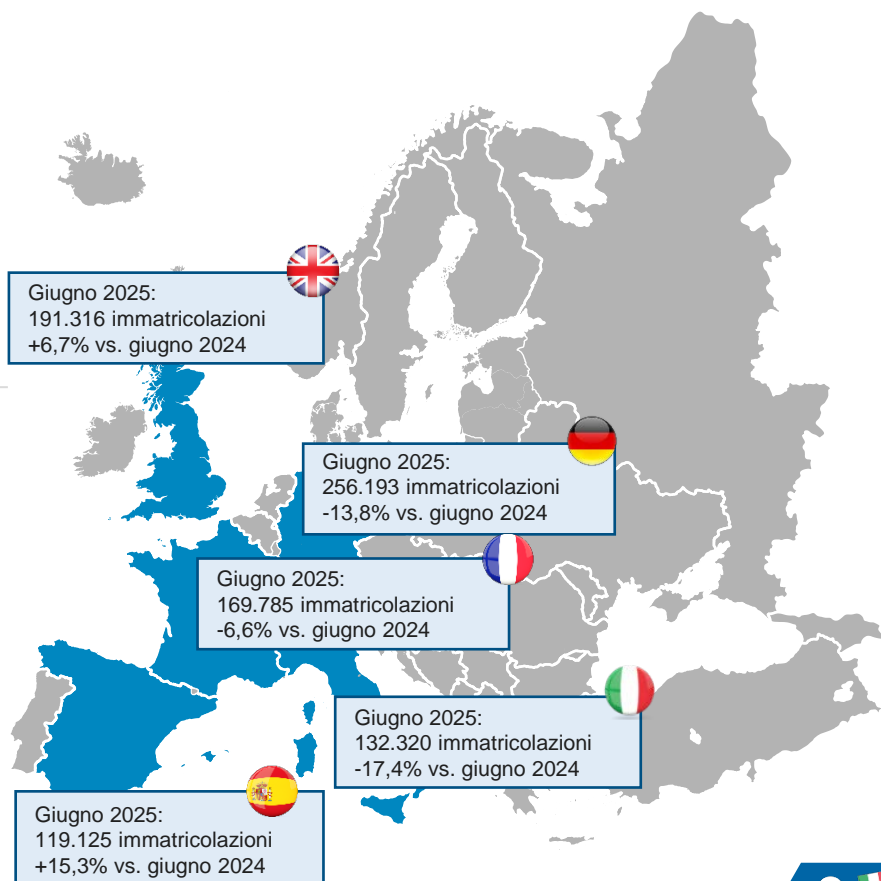
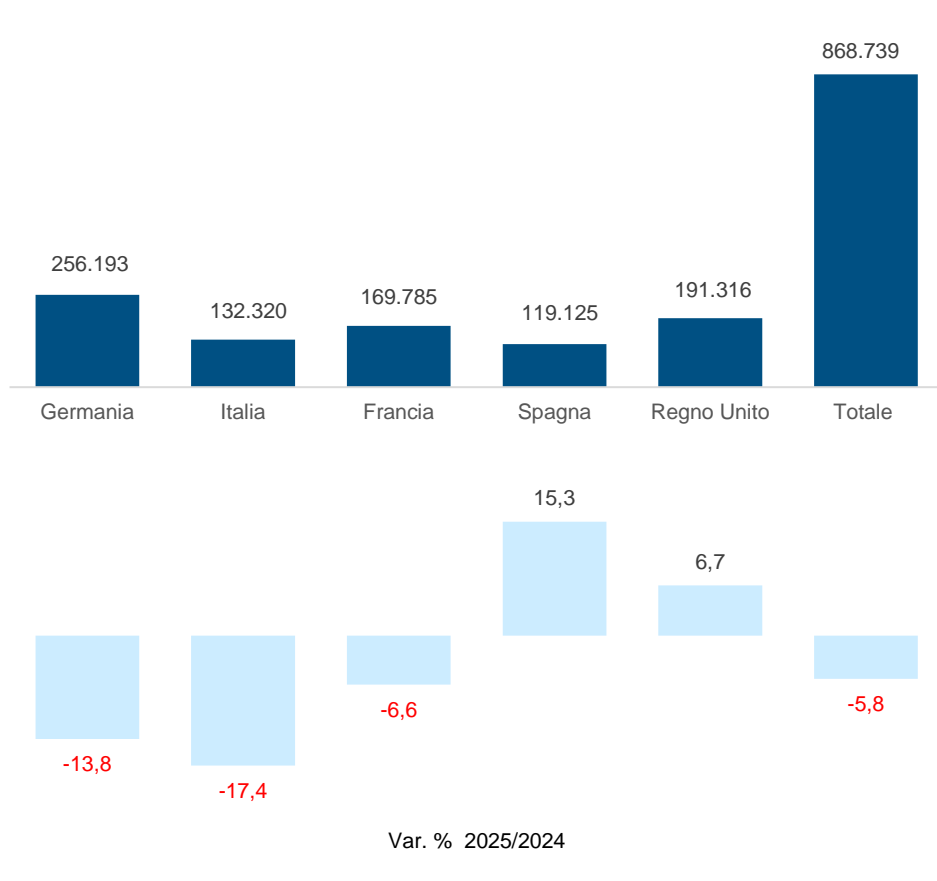


Radiazioni



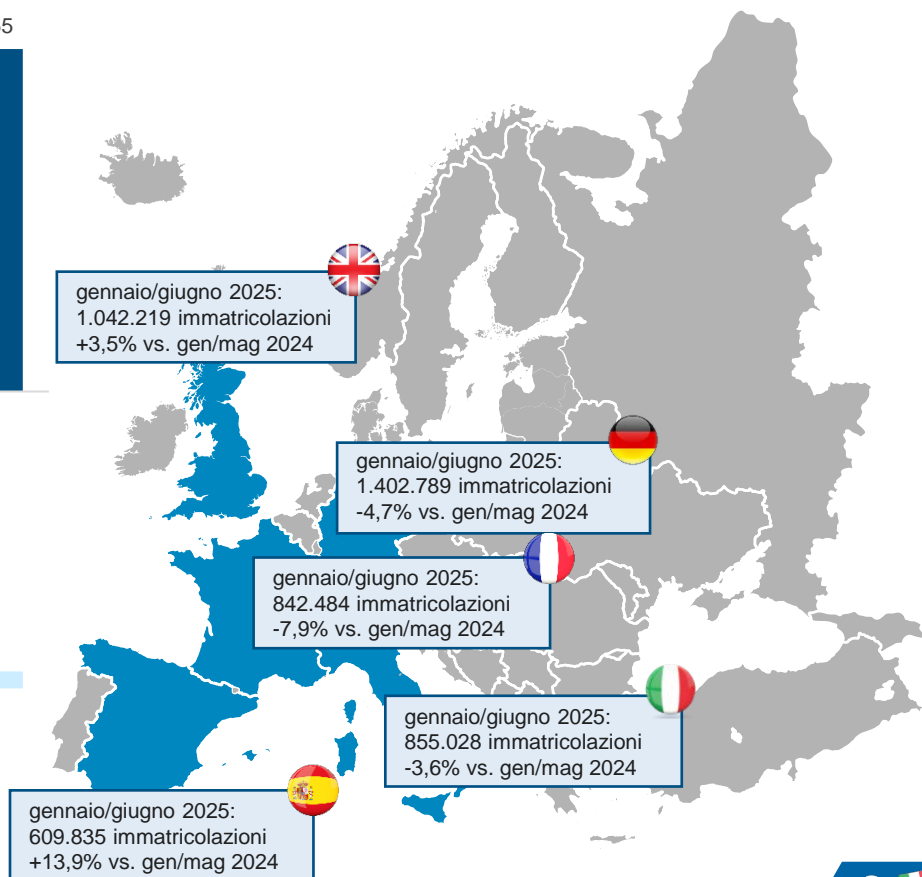
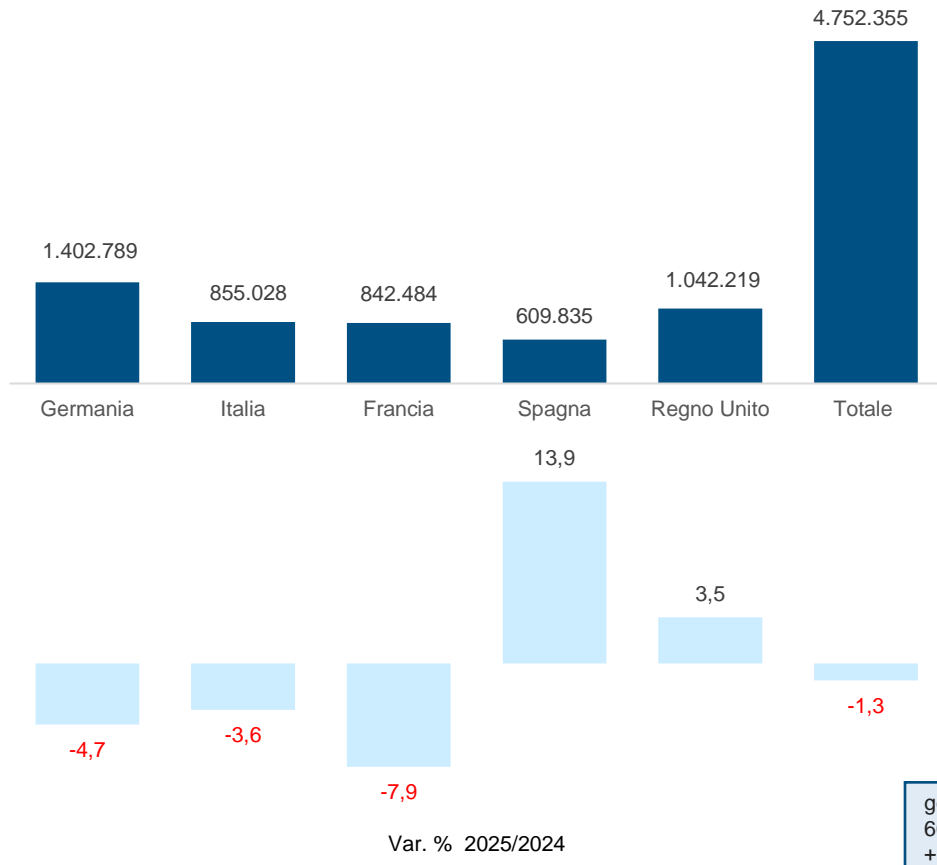
Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

I major markets europei (dati preliminari giugno 2025)



Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

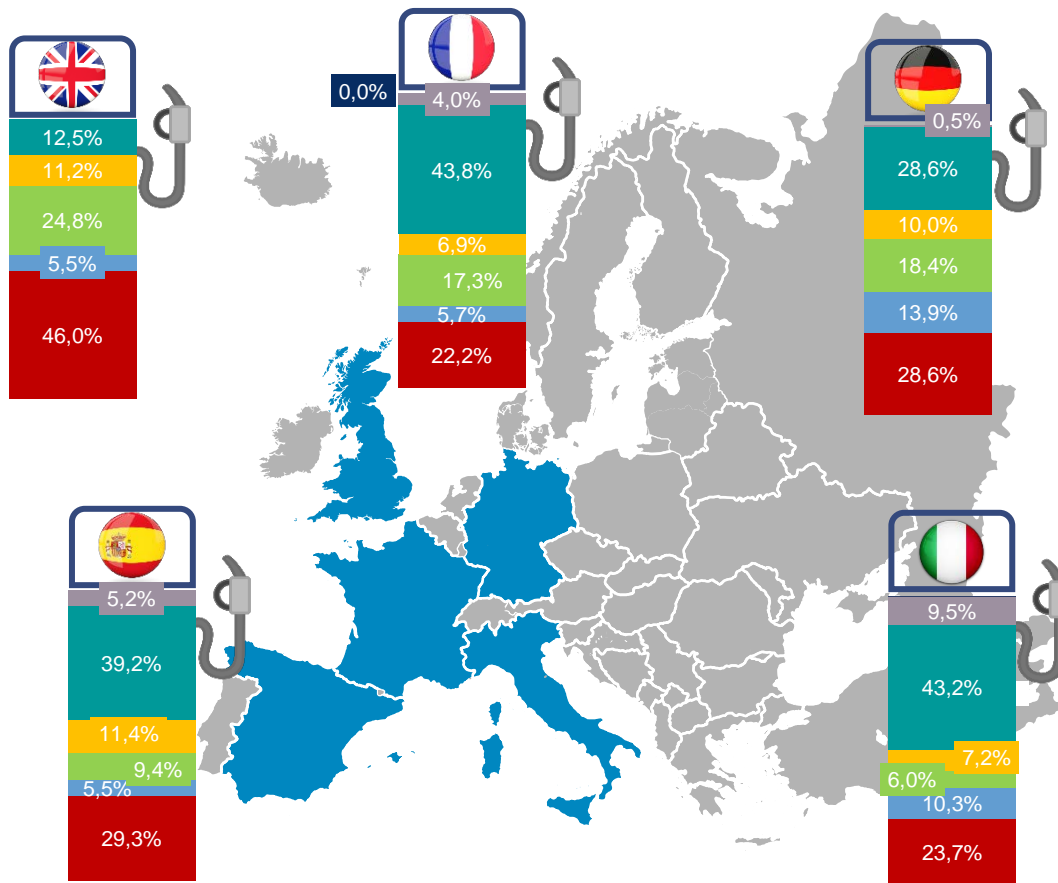
I major markets europei (dati preliminari gennaio/giugno 2025)



Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

I major market europei (dati preliminari giugno 2025) – Alimentazione

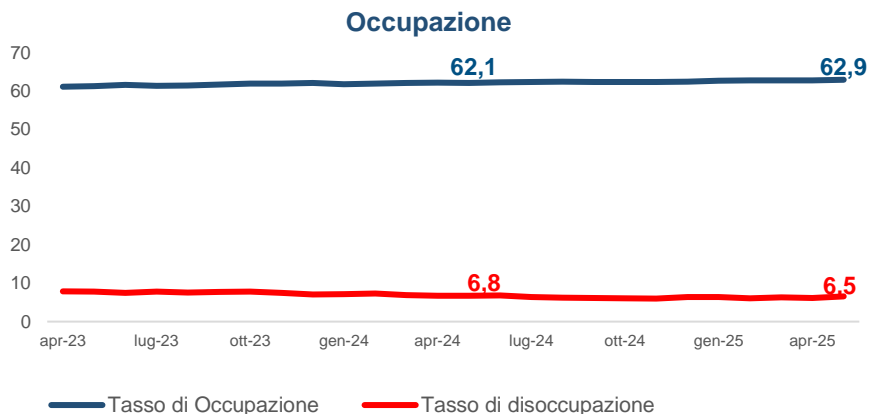
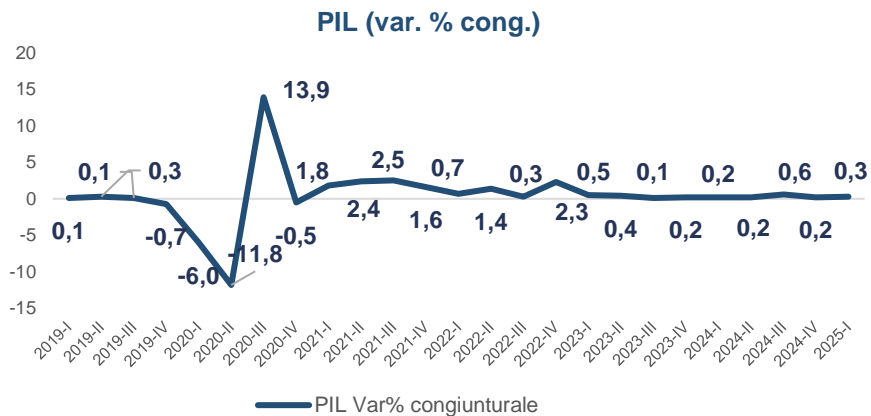
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A giugno 2025, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (36,0% del mercato), ed è il primo anche considerando solo le BEV (24,8%) seguito dal 18,4% di quota di BEV. Il primato per la PHEV lo detiene per la prima volta la Spagna, con l'11,4%, seguita dall'UK (11,2%). Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 46,0%, mentre la Francia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 43,8% (precedendo l'Italia, che ne detiene il 43,2%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 10,3%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 13,9% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma anche al primo posto per la quota delle alimentate a gas (9,5%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 20%): 13,2% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 6,0% e il 7,2%.

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel **primo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, **sia aumentato dello 0,3%** rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% rispetto al primo trimestre del 2024.

Il primo trimestre del 2025 ha avuto una giornata lavorativa in meno rispetto al trimestre precedente e due giornate lavorative in meno rispetto al primo trimestre del 2024.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi sono risultati stazionari. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La **variazione acquisita** per il 2025 è pari a **+0,4%**.

Sul fronte del **mercato del lavoro, a maggio 2025**, su base mensile, la crescita di occupati e disoccupati si associa al calo degli inattivi.

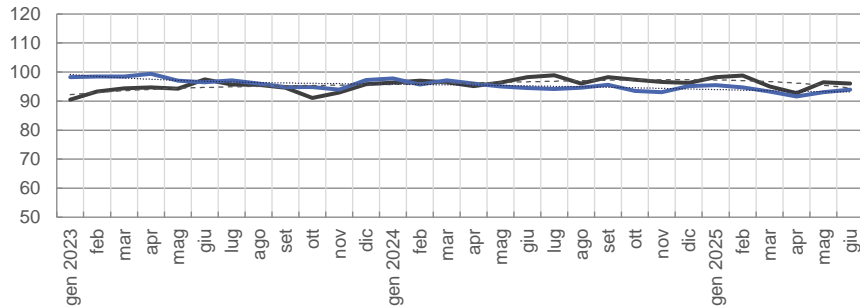
L'**aumento** degli occupati (**+0,3%**, pari a **+80mila unità**) coinvolge uomini, donne, dipendenti permanenti, autonomi e coloro che hanno almeno 50 anni d'età; si registra invece un calo tra i dipendenti a termine e nelle altre classi d'età. Il **tasso di occupazione sale al 62,9% (+0,2 punti)**.

A maggio 2025, il **numero di occupati supera** quello di maggio 2024 **dell'1,7%** (+408mila unità); l'aumento riguarda gli uomini, le donne, i 25-34enni e gli ultra 50enni, a fronte di una diminuzione tra i 15-24enni e i 35-49enni. Il tasso di occupazione, in un anno, sale di 0,8 punti percentuali. Rispetto a maggio 2024, **cresce il numero di persone in cerca di lavoro (+0,9%**, pari a +15mila unità) e **diminuisce quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni (-2,6%**, pari a -320mila).

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

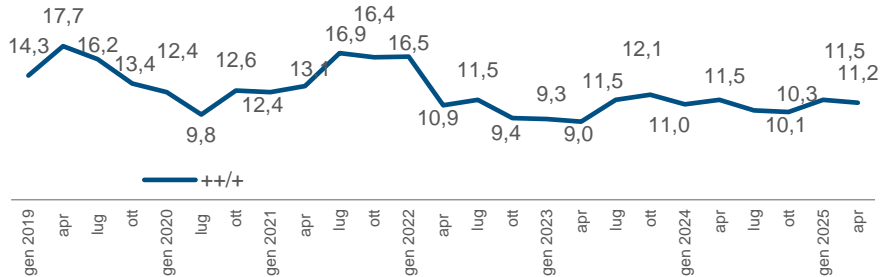
La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, a giugno 2025 si stima una diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 96,5 a 96,1), mentre l'indice composito del clima di fiducia delle imprese sale da 93,1 a 93,9.

Tutte le serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori sono in peggioramento eccetto i giudizi e le attese sulla situazione economica generale e le attese sulla disoccupazione. I quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti evidenziano variazioni eterogenee: il clima economico aumenta da 97,5 a 99,6; il clima futuro rimane stabile a 93,7, mentre il clima personale e quello corrente diminuiscono, rispettivamente, da 96,1 a 94,8 e da 98,6 a 97,9.

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia migliora in tutti i settori ad eccezione del commercio al dettaglio. In particolare, l'indice di fiducia sale nel comparto manifatturiero (da 86,6 a 87,3), nei servizi di mercato (da 94,5 a 95,6) e nelle costruzioni (da 102,1 a 103,4). Viceversa, il commercio al dettaglio registra un calo (da 102,8 a 101,9) per effetto del deterioramento dell'indice nella grande distribuzione.

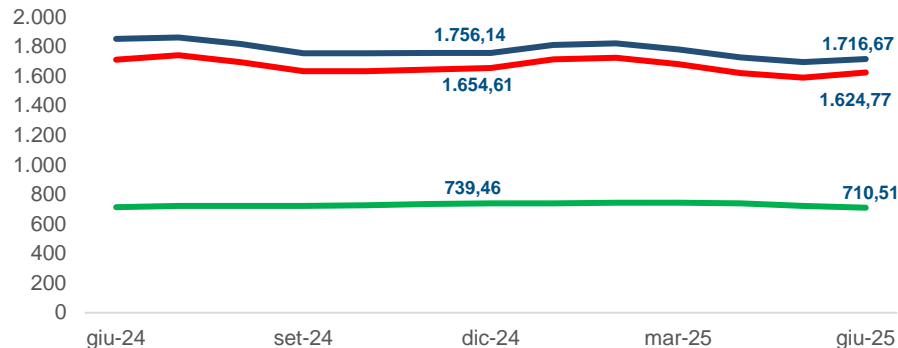
L'indagine ISTAT di aprile sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'11,2%, rispetto all'11,4% di gennaio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 77,9% al 79,9%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

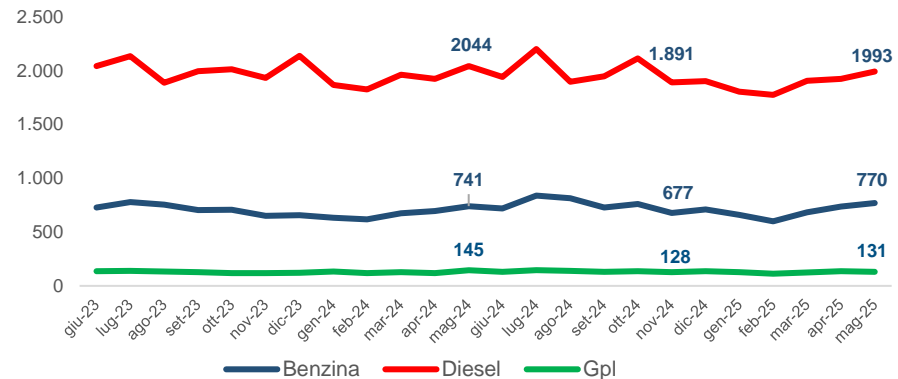
Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€1000 litri)



Consumi carburante



A maggio 2025 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio cala ed è quotato a 63,30 USD, rispetto ai 66,34 USD al barile di aprile scorso. A luglio 2024 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi, di 83,7 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A giugno 2025, rispetto al mese di aprile 2025:

- il prezzo della benzina cala da 1.695 a €1.717 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da €1.590 a €1.625 al litro
- il prezzo del Gpl cala da €0,723 a 0,711 al litro.

Rispetto a giugno 2024, **il prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo, del 7,3%, ed anche per il diesel, del 5,0%. Al contrario, il prezzo medio del Gpl aumenta lievemente, dello 0,5% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di maggio per il:

- 59,6% per la benzina senza piombo (era 60,4% ad aprile)
- 57,0% per il gasolio autotrazione (57,5% ad aprile)
- 38,8% per il GPL (38,4% ad aprile)

A **maggio 2025** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con mag. 2024, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +4,3%**, **il diesel a -2,3%** e **Gpl -7,1%**.

Focus mercato autovetture Italia – 06/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 9 luglio 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolo; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.