



Focus Italia

Mercato Autovetture

LUGLIO

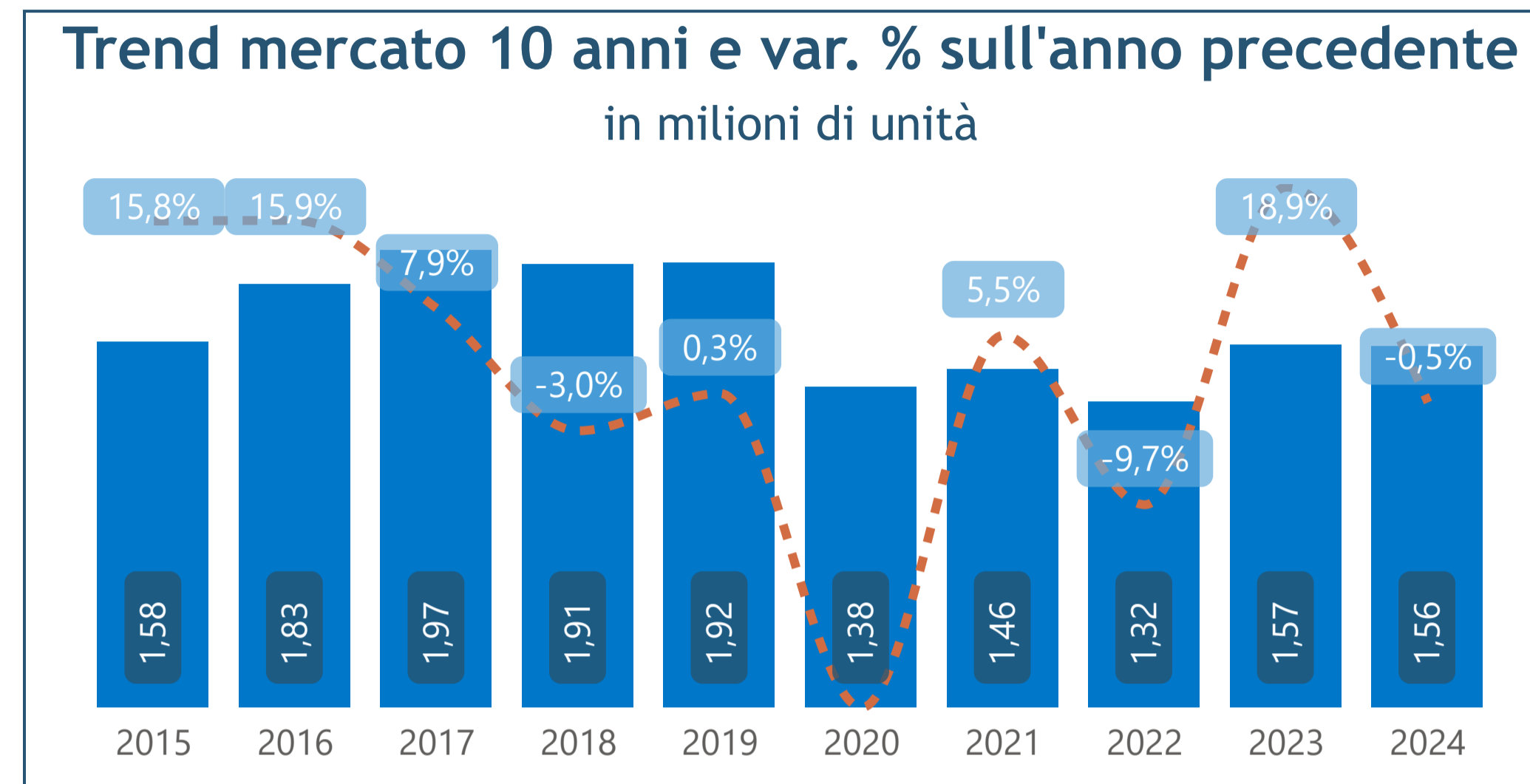
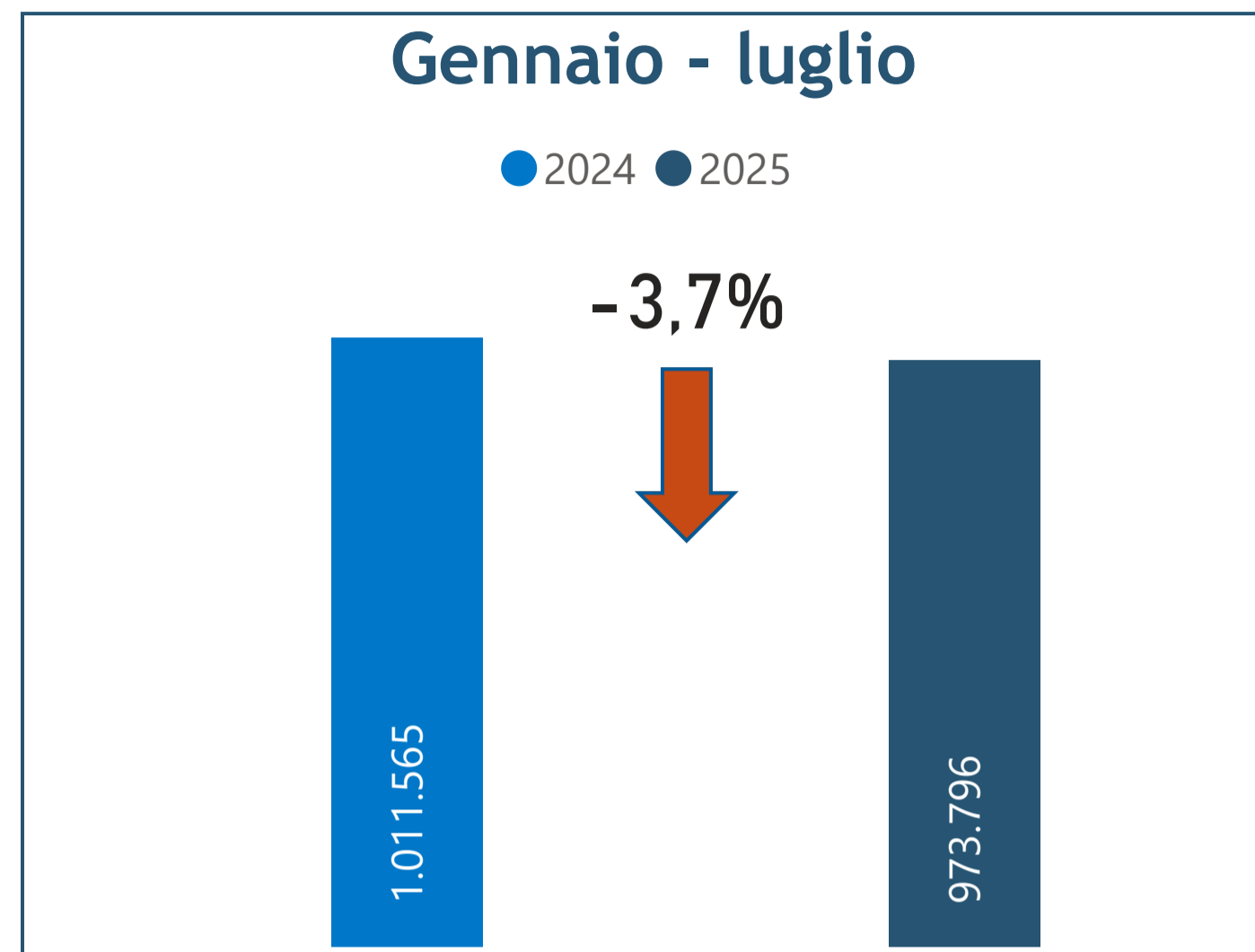
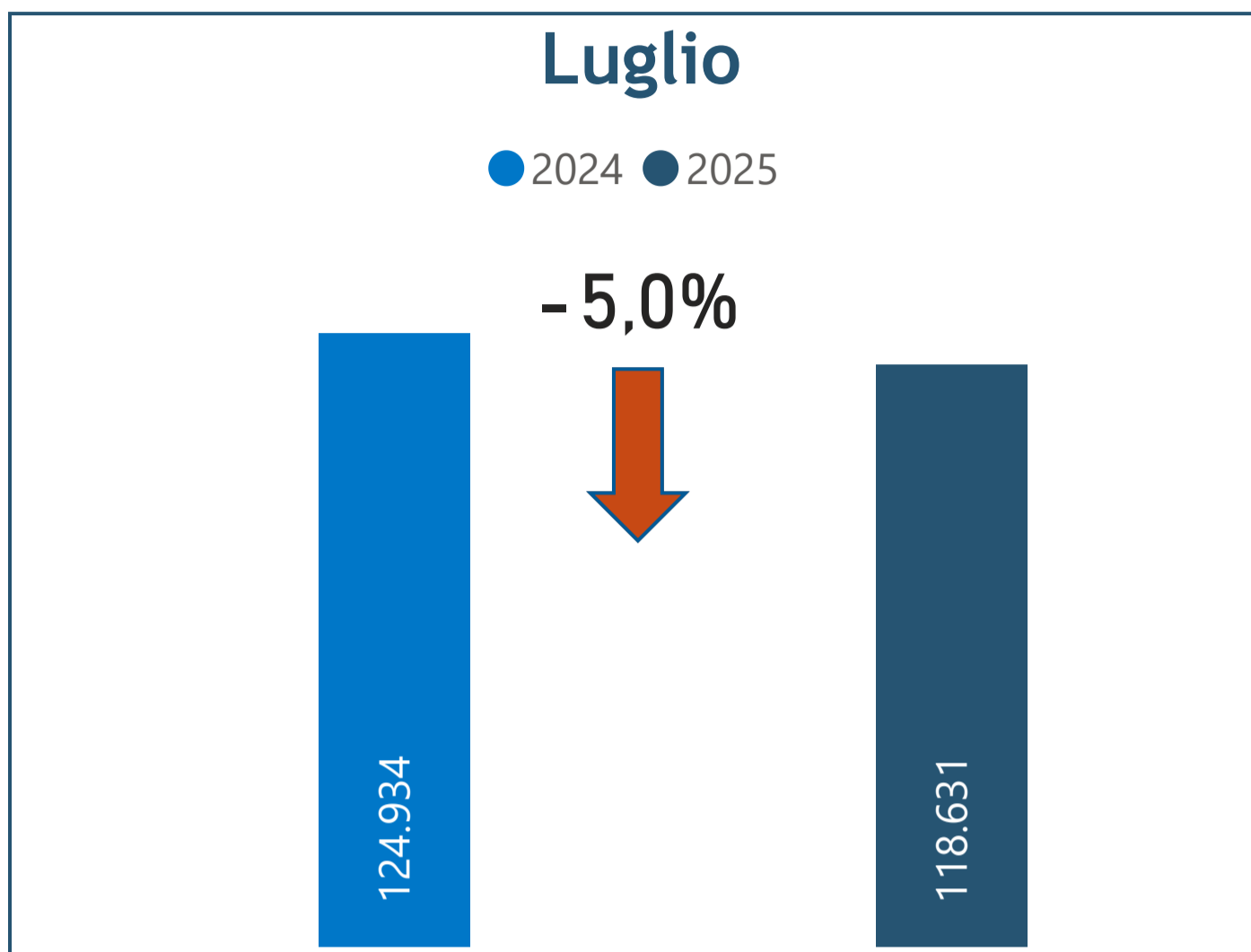
2025

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato dell'autovettura in Italia

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG. 3-6
Top ten luglio 2025	7-10
Analisi del mercato in dettaglio:	
Per alimentazione	11
Per modalità d'acquisto	12-13-14
Per segmento	15-16
Per area geografica	17-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni	20
Major markets europei	21-22-23
La congiuntura economica in Italia	24-25-26

Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di luglio, sono state immatricolate circa 119mila autovetture, in calo del -5,0% rispetto allo stesso mese del 2024. Nel cumulo dei sette mesi, le immatricolazioni sono state 973796, in calo del -3,7% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono luglio in calo del -22,3%, con una quota di mercato del 23,5%. In flessione anche le autovetture diesel (-27,4% su luglio 2024), con una market share del 9,8%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del -17,8% (25,8% di quota), e allo stesso modo continua il trend negativo delle auto diesel (-31,6% e 10,1% di quota nel periodo).

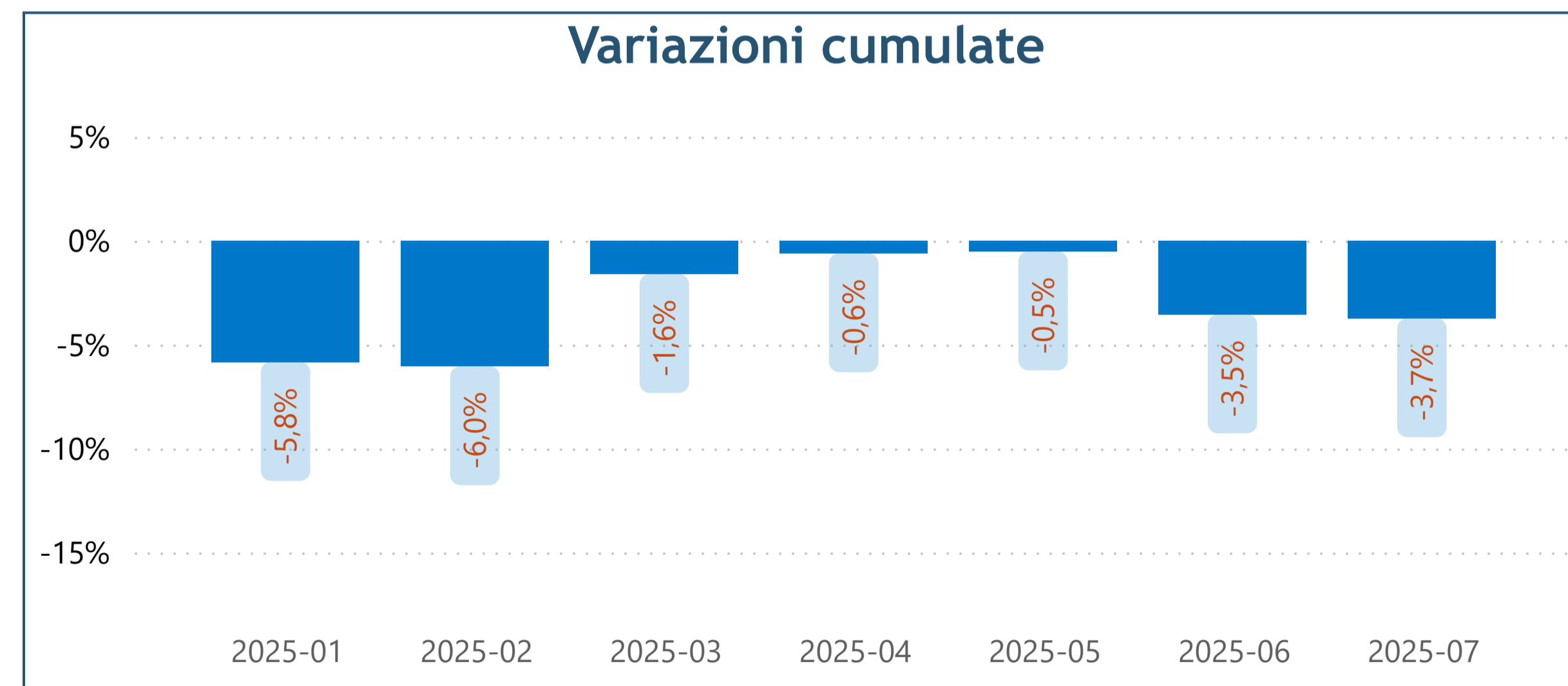
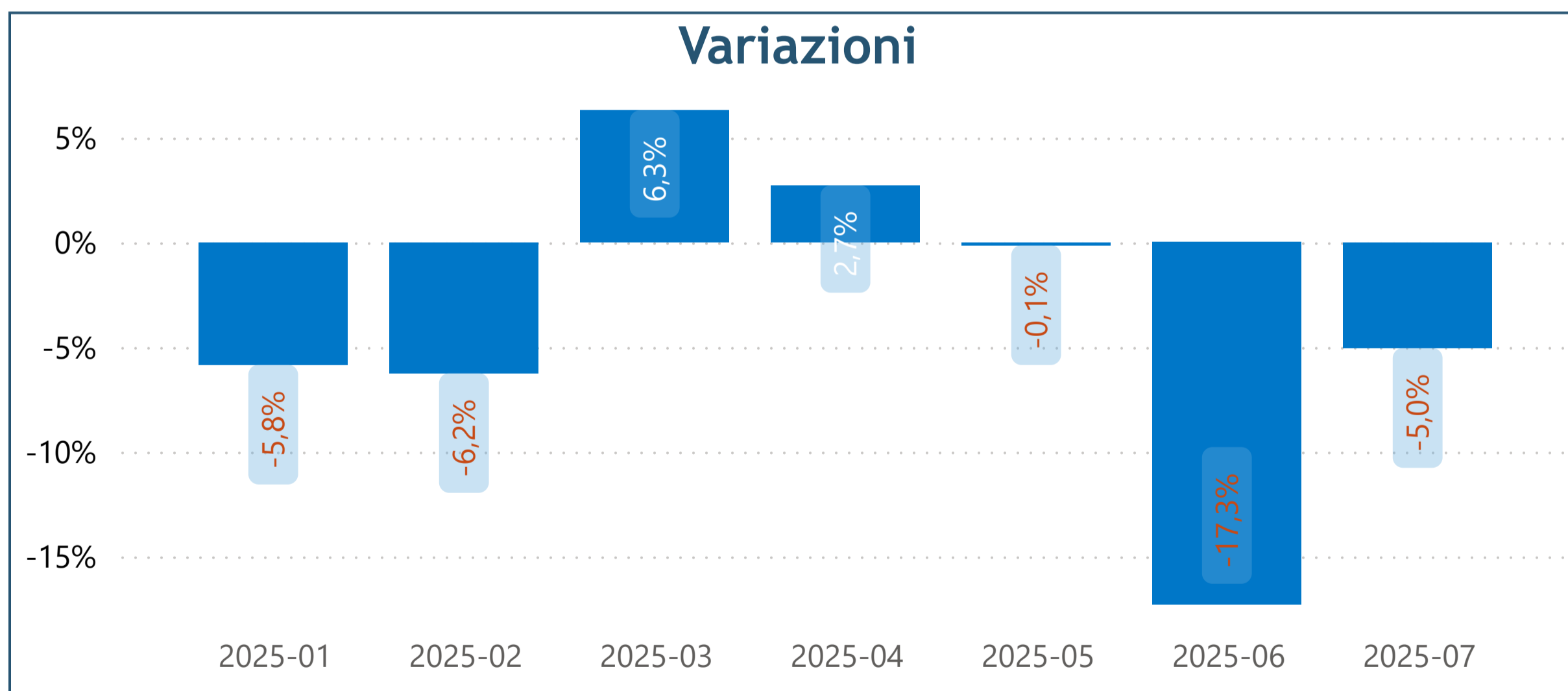
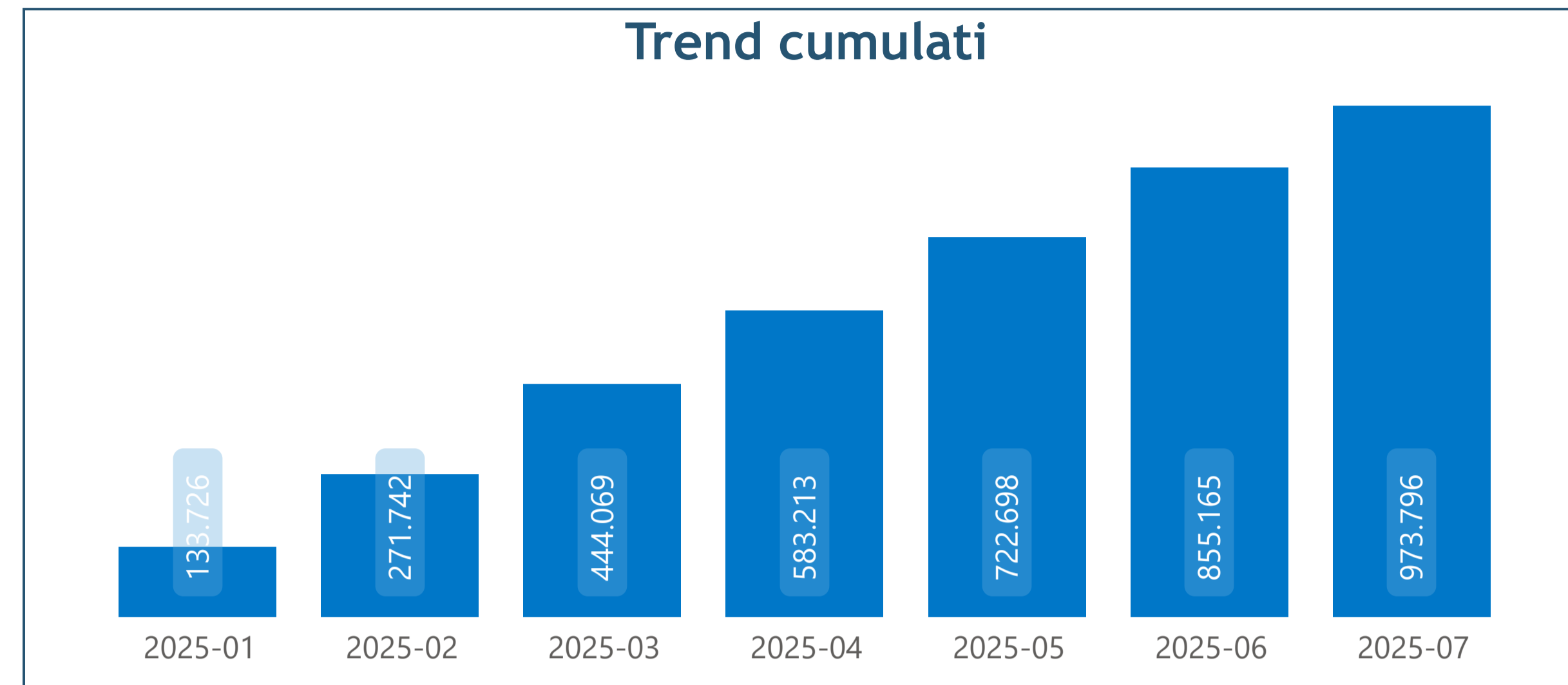
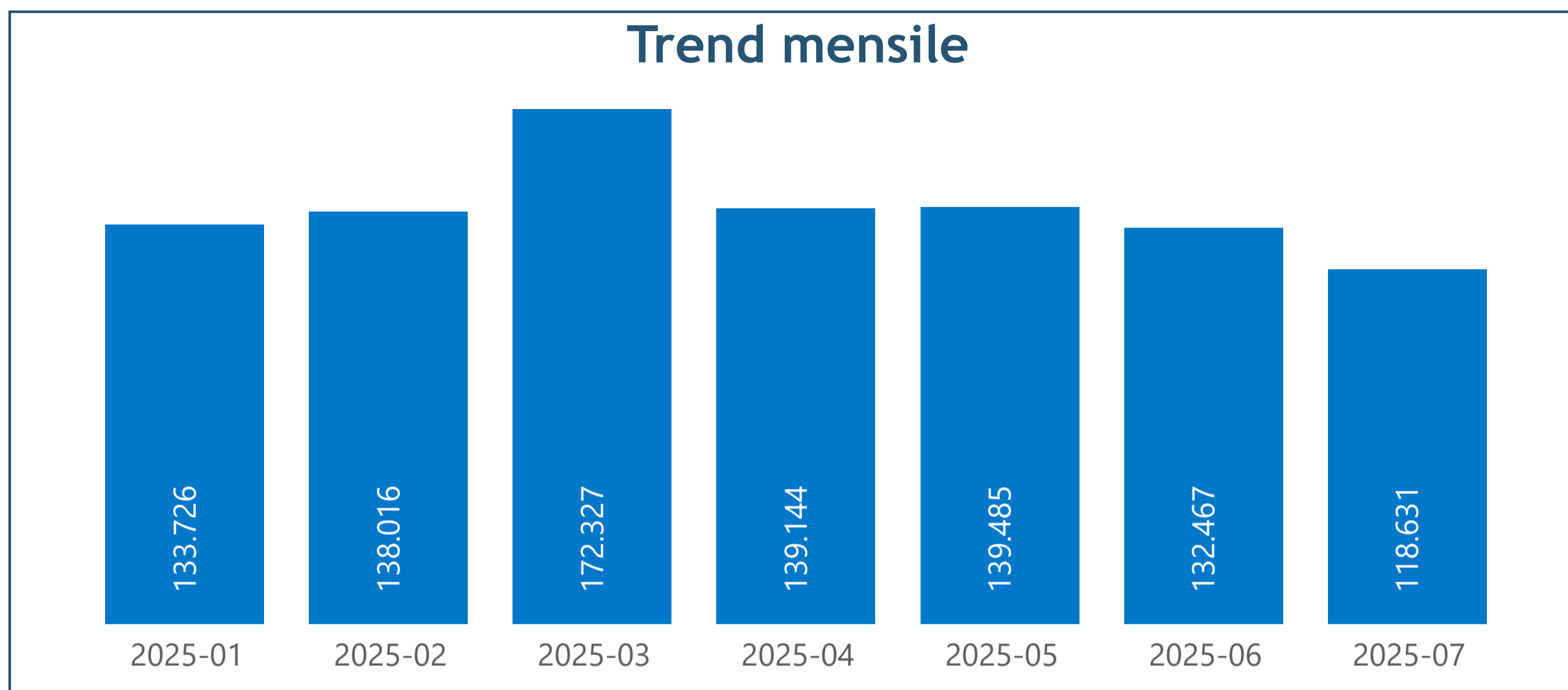
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 66,8% del mercato del solo mese di luglio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2024 (+8,3%). Nel cumulo, le alternative aumentano dell'11,1% e hanno una quota di mercato del 64,1% (+8,6 p.p. rispetto al 2024). Le autovetture elettrificate rappresentano il 56,6% del mercato di luglio, mentre nel cumulo il 54,9%, con volumi in crescita nel mese (+14,0%) e in aumento nel cumulo (+14,7%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 5,4% nel mese, con una quota di mercato del 44,3%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 9,4%, con una *market share* del 44,2%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 61,7% nel mese (quota di mercato: 12,4%) e sono in crescita del 43,4% nel cumulo (con la *market share* al 10,7%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 4,9% e aumentano del 37,6% nel mese. In aumento, allo stesso modo, le ibride plug-in: +83,2%, con il 7,4% di quota del mercato del mese. Nel cumulo dei sette mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +29,0% (MS: 5,2%) e +60,3% (MS: 5,5%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 10,1% dell'immatricolato di luglio, interamente composto da autovetture Gpl (-15,3% su luglio 2024). Nel cumulo, nel 2025, le autovetture Gpl risultano in calo del -5,4% (MS: 9,2%), e considerando la totalità delle alimentate a gas si registra un calo del -6,6%.

Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

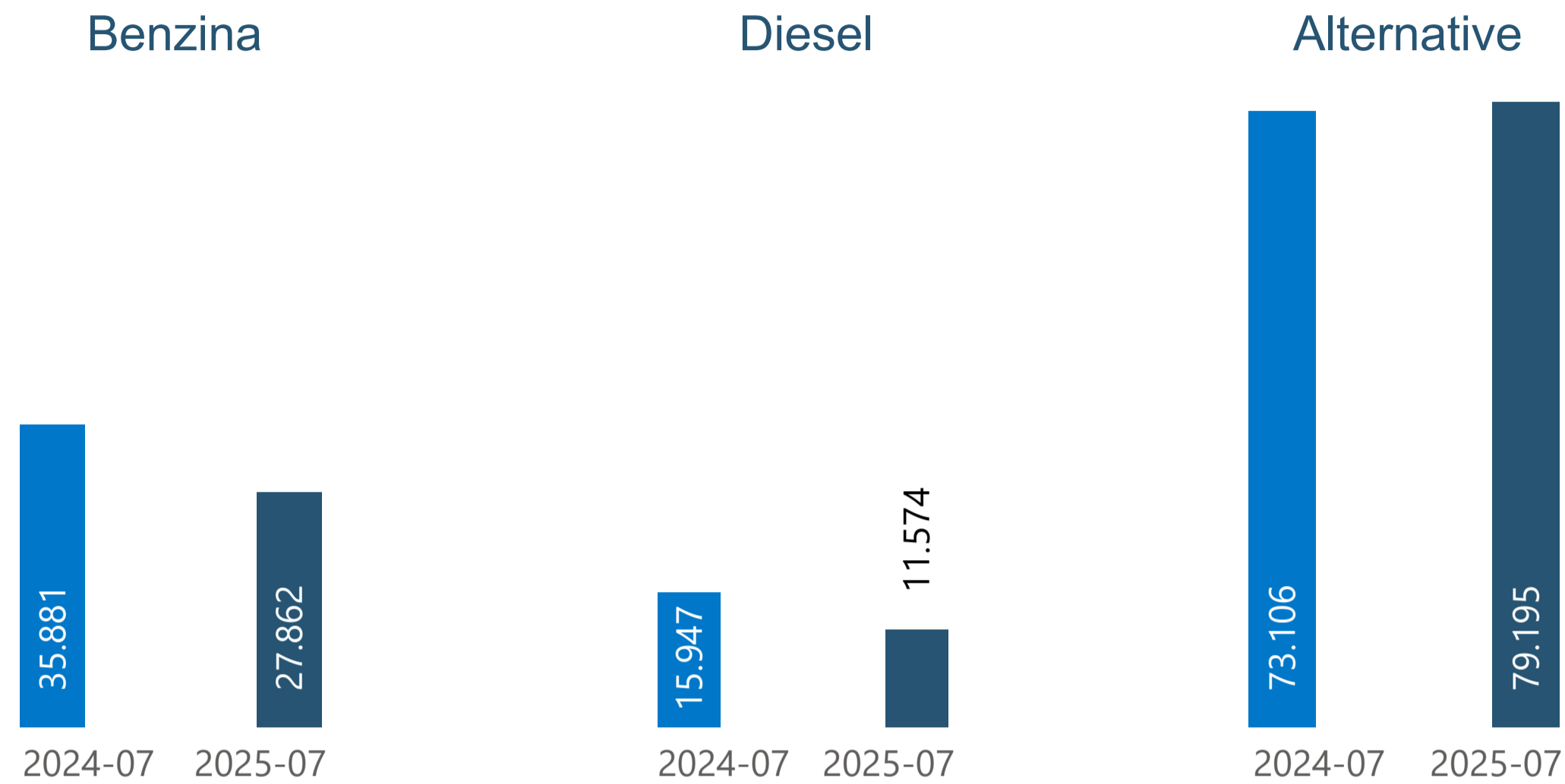
Immatricolazioni mensili e cumulato 2025, variazioni % tendenziali vs. 2024



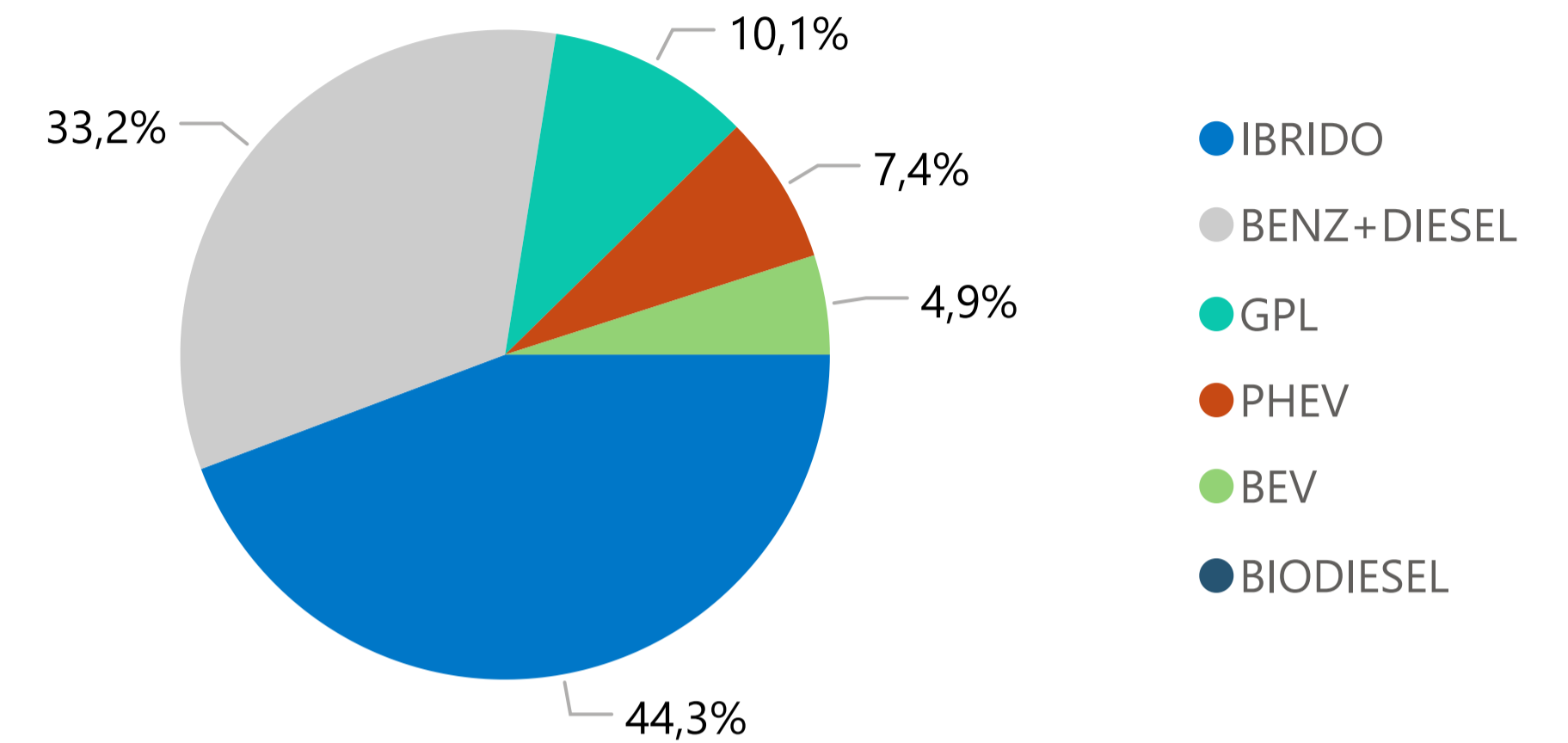
Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

Highlights: immatricolazioni luglio 2025 vs. luglio 2024

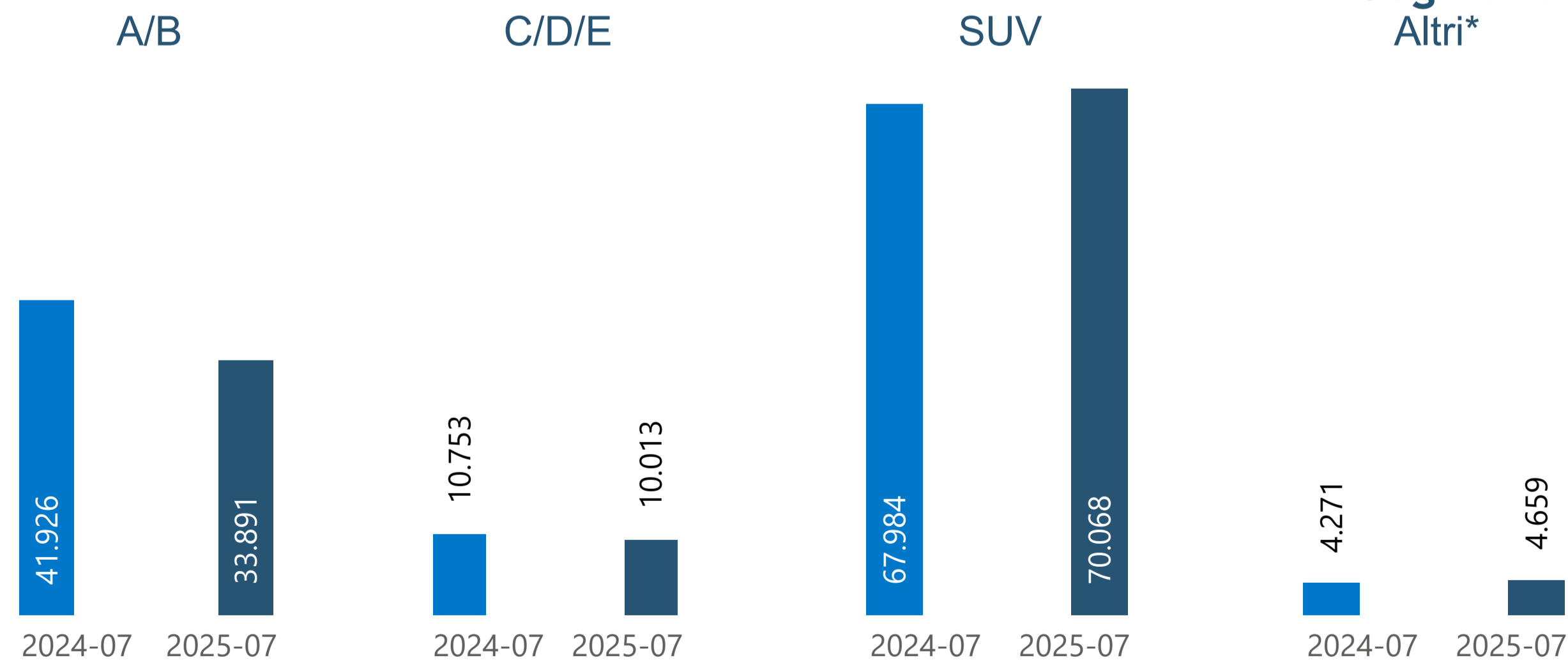
Alimentazione



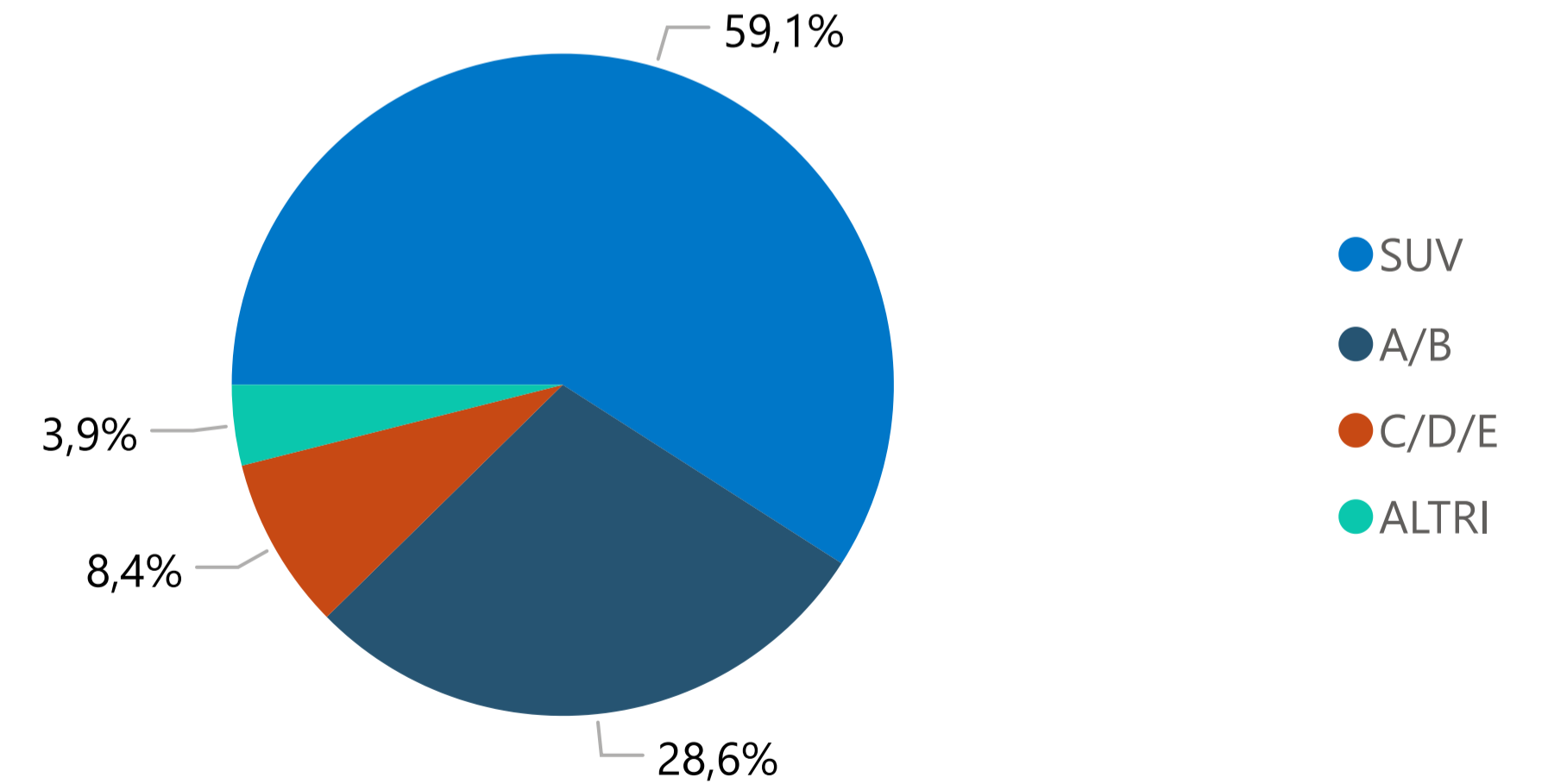
Quote di mercato



Segmento



Quote di mercato

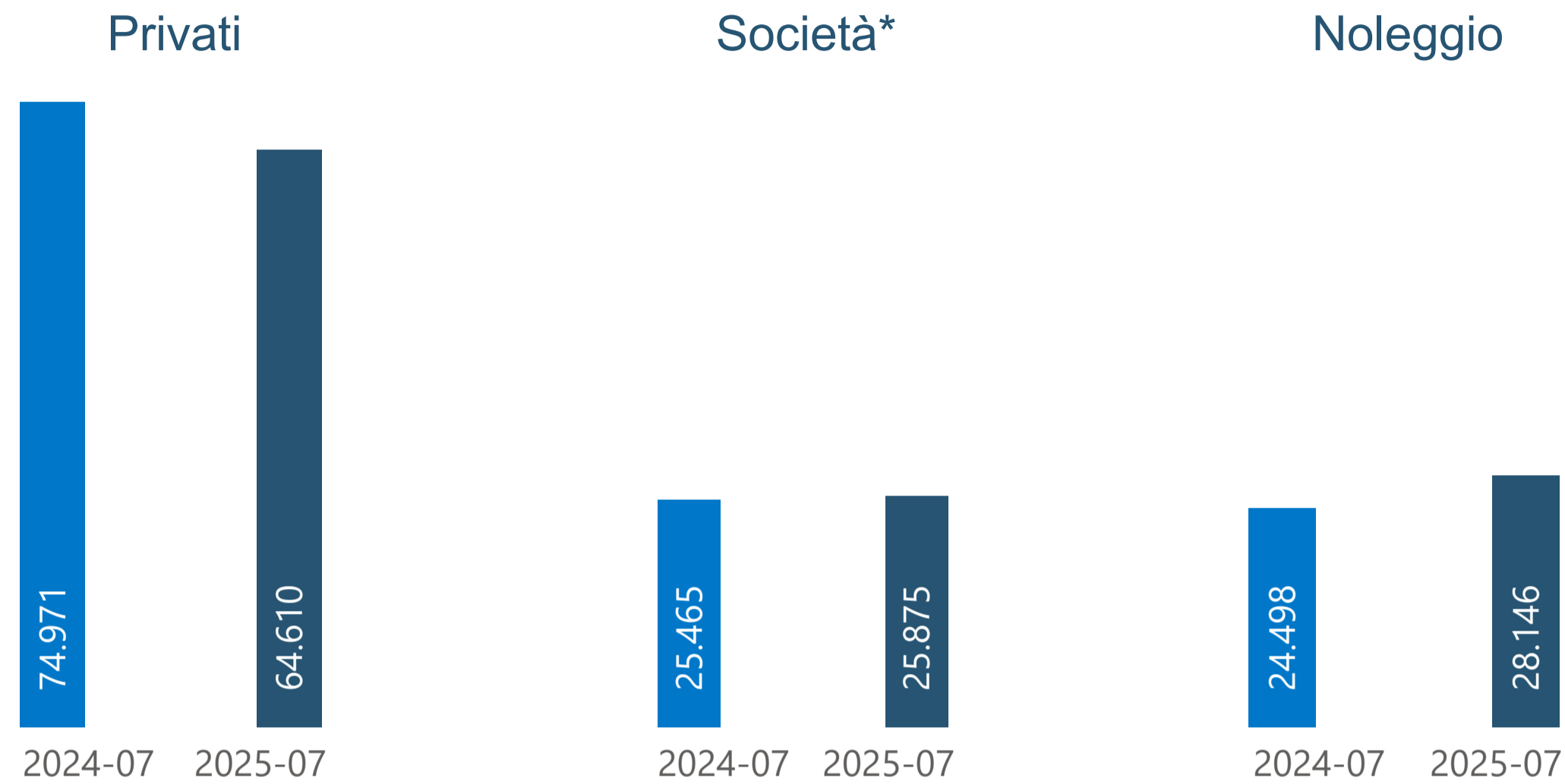


*di lusso, sportive, monovolumi/multispazio e combi

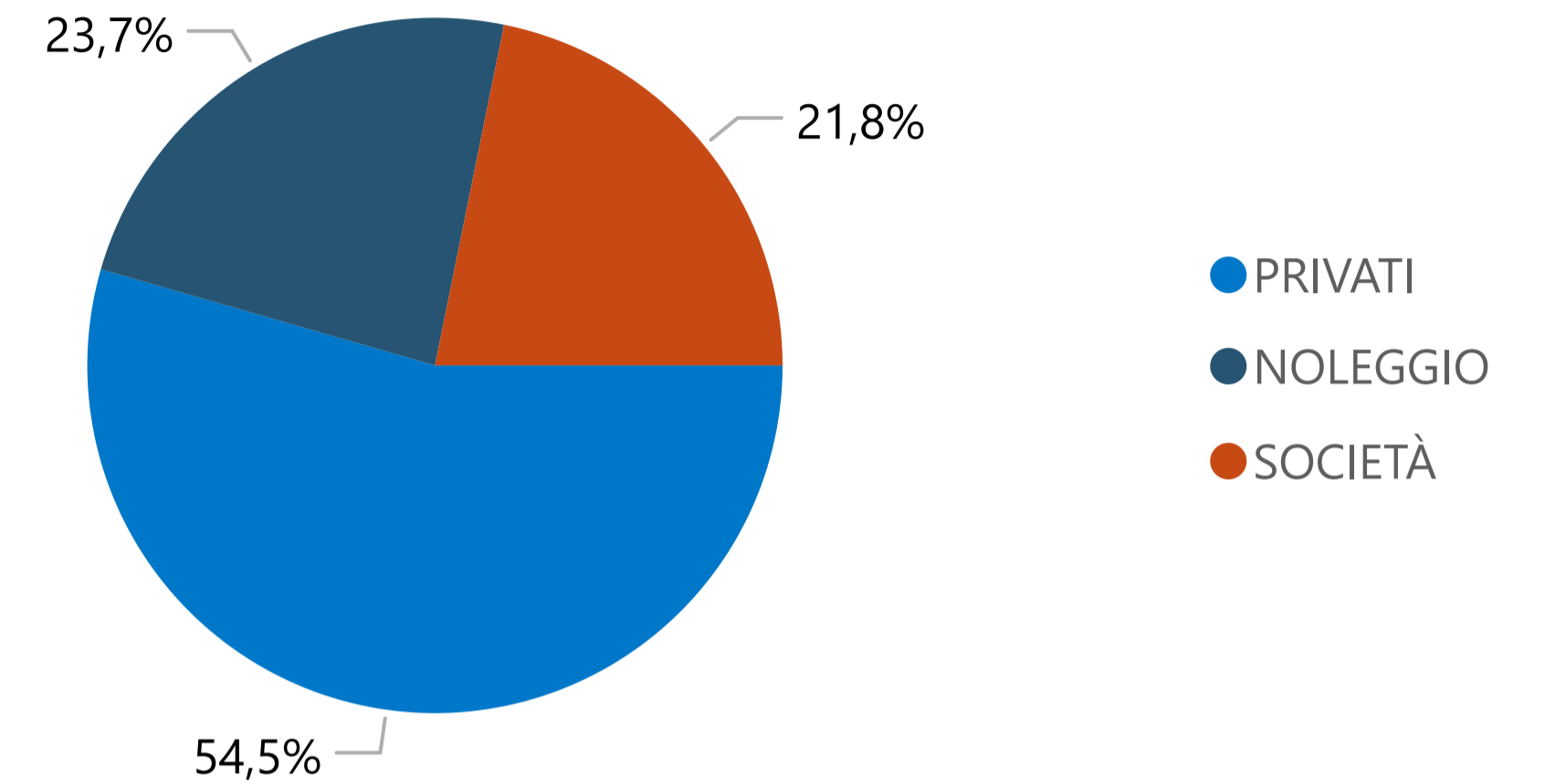
Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

Highlights: immatricolazioni luglio 2025 vs. luglio 2024

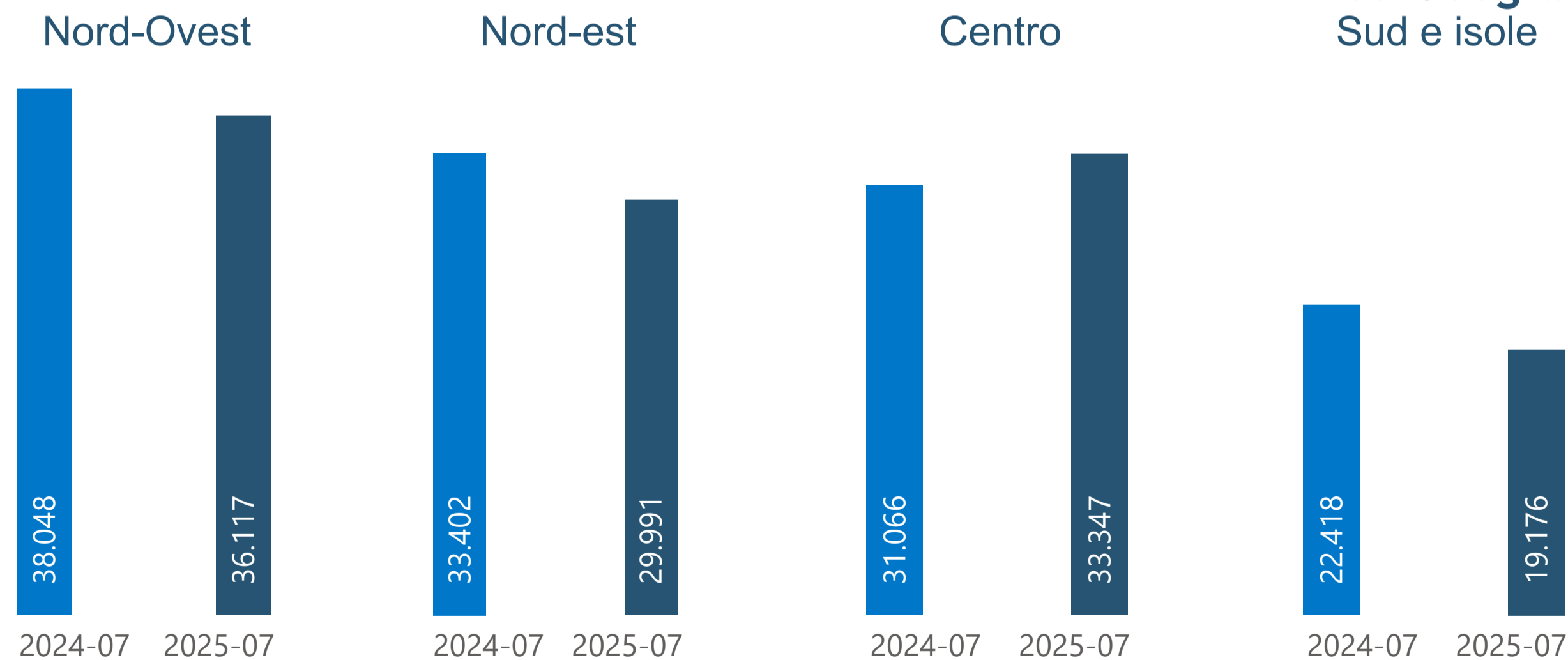
Modalità d'acquisto



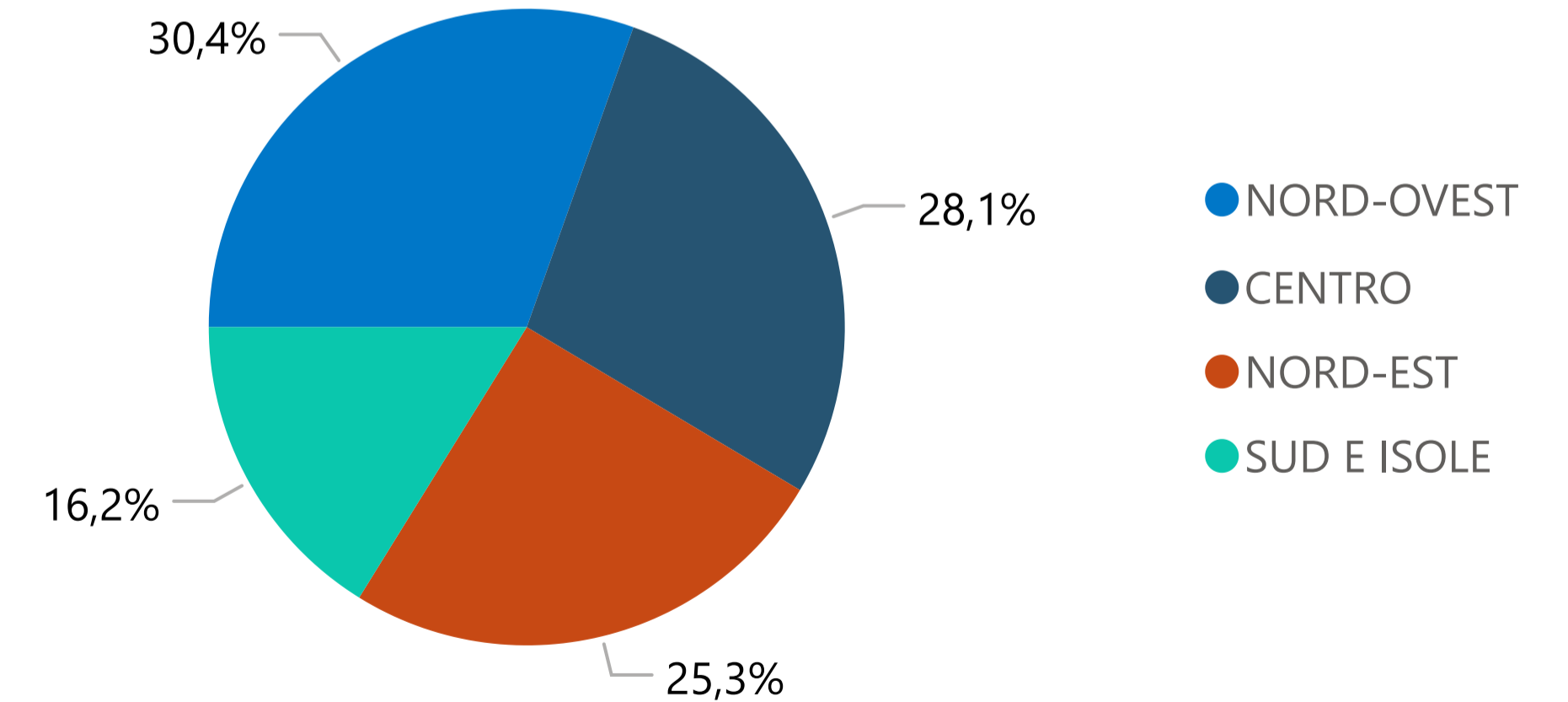
Quote di mercato



Area Geografica



Quote di mercato

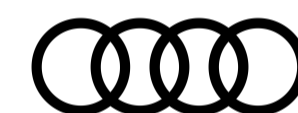


*Leasing, taxi, enti territoriali

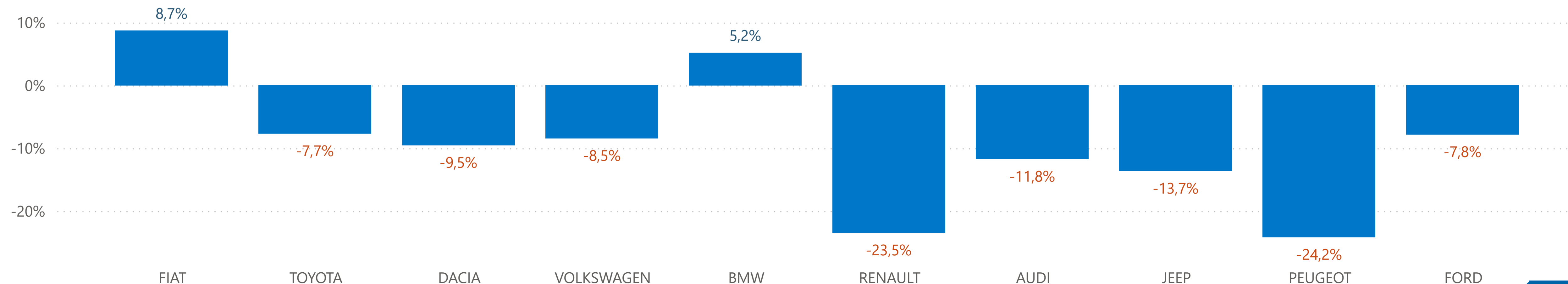
Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

Top 10 marche luglio 2025

FIAT	DACIA	BMW	AUDI	PEUGEOT	FORD
11.042	8.762	6.064	5.535		
TOYOTA	VOLKSWAGEN	RENAULT	JEEP		
9.037	8.247	5.746	4.946	4.822	4.802



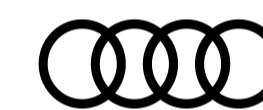
Var immatricolazioni luglio 2025/2024



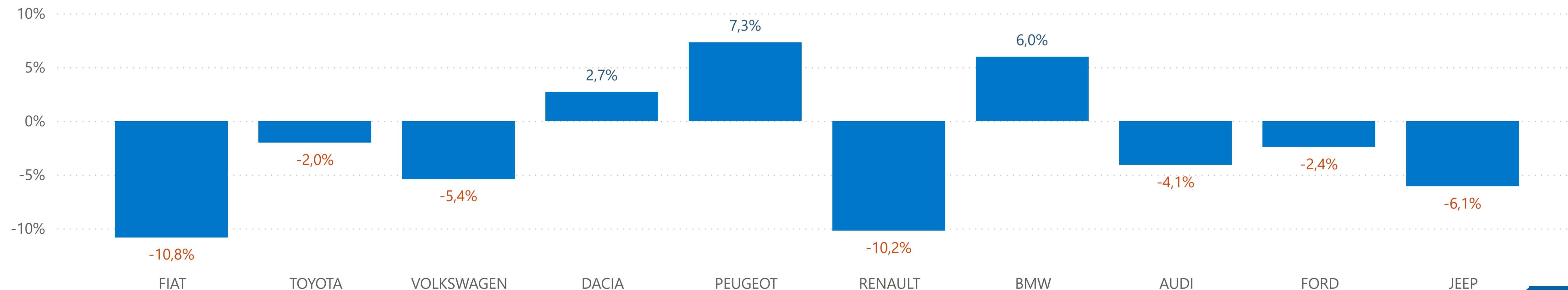
Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

Top 10 marche gennaio - luglio 2025

FIAT	VOLKSWAGEN	PEUGEOT	BMW	FORD	JEEP
93.362	70.500	53.814	45.771		
TOYOTA	DACIA	RENAULT	AUDI		
74.670	63.358	49.030	43.017	42.788	41.881



Var immatricolazioni gennaio - luglio 2025/2024



Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

Top 10 modelli per alimentazione luglio 2025

Top 10 Benzina - lug 2025

#	Marca	Modello	Lug. 2025
1°	CITROEN	C3	1.804
2°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.781
3°	TOYOTA	AYGO X	1.520
4°	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.436
5°	JEEP	AVENGER	1.384
6°	KIA	PICANTO	1.212
7°	OPEL	CORSA	1.177
8°	PEUGEOT	208	1.126
9°	MG MOTOR	ZS	1.088
10°	HYUNDAI	I10	1.049

Top 10 Diesel - lug 2025

#	Marca	Modello	Lug. 2025
1°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.010
2°	MERCEDES BENZ	GLA	806
3°	VOLKSWAGEN	T-ROC	619
4°	AUDI	Q3	609
5°	BMW	X1	534
6°	RENAULT	CLIO	524
7°	AUDI	A3	460
8°	SKODA	OCTAVIA	379
9°	BMW	SERIE 1	378
10°	MERCEDES BENZ	CLASSE A	363

Top 10 Ibride Benzina - lug 2025

#	Marca	Modello	Lug. 2025
1°	FIAT	PANDA	7.855
2°	TOYOTA	YARIS X	3.262
3°	TOYOTA	YARIS	2.483
2°	TOYOTA	YARIS CROSS	2.306
4°	JEEP	AVENGER	2.023
5°	FORD	PUMA	1.927
6°	FIAT	600	1.396
7°	MG MOTOR	ZS	1.115
8°	PEUGEOT	208	1.013
9°	PEUGEOT	3008	992

Top 10 Ibride Diesel - lug 2025

#	Marca	Modello	Lug. 2025
1°	MERCEDES BENZ	GLC	766
2°	AUDI	Q5	741
3°	KIA	SPORTAGE	710
4°	BMW	X3	508
5°	AUDI	A5	349
6°	BMW	X1	331
7°	BMW	SERIE 3	293
8°	MINI	COUNTRYMAN	261
9°	HYUNDAI	TUCSON	252
10°	BMW	X5	199

Top 10 GPL - lug 2025

#	Marca	Modello	Lug. 2025
1°	DACIA	SANDERO	3.956
2°	DACIA	DUSTER	2.751
3°	RENAULT	CAPTUR	1.313
4°	RENAULT	CLIO	882
5°	DR	5.0	504
6°	DR	6.0	455
7°	DACIA	JOGGER	304
8°	KIA	SPORTAGE	290
9°	KIA	PICANTO	276
10°	KIA	STONIC	218

Top 10 Elettriche - lug 2025

#	Marca	Modello	Lug. 2025
1°	BYD	DOLPHIN	320
2°	LEAPMOTOR	T03	282
3°	BMW	IX1	273
4°	TESLA	MODEL Y	237
5°	VOLVO	EX30	228
6°	TESLA	MODEL 3	216
7°	RENAULT	RENAULT 5	195
8°	FORD	PUMA	189
9°	PORSCHE	MACAN	163
10°	RENAULT	RENAULT 4	139

Top 10 Ibride ricaricabili - lug 2025

#	Marca	Modello	Lug. 2025
1°	BYD	SEAL U DM-I	1.408
2°	JEEP	COMPASS	730
3°	BMW	X1	699
4°	TOYOTA	C-HR	523
5°	JAECOO	JAECOO 7	429
6°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	399
7°	VOLKSWAGEN	GOLF	328
8°	MERCEDES BENZ	GLC	261
9°	CUPRA	TERRAMAR	223
10°	JEEP	RENEGADE	212

Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

Top 10 modelli per alimentazione gennaio - luglio 2025

Top 10 Benzina - gen/lug 2025

#	Marca	Modello	Gen/lug
1°	CITROEN	C3	24.294
2°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	14.055
3°	TOYOTA	AYGO X	13.983
4°	JEEP	AVENGER	13.605
5°	PEUGEOT	208	13.452
6°	OPEL	CORSA	13.200
7°	MG MOTOR	ZS	11.259
8°	VOLKSWAGEN	T-ROC	10.782
9°	HYUNDAI	I10	7.704
10°	PEUGEOT	2008	7.207

Top 10 Diesel - gen/lug 2025

#	Marca	Modello	Gen/lug
1°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	7.991
2°	MERCEDES BENZ	GLA	5.867
3°	AUDI	Q3	5.789
4°	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.245
5°	BMW	X1	4.755
6°	ALFA ROMEO	TONALE	4.380
7°	AUDI	A3	4.127
8°	FORD	FOCUS	3.703
9°	VOLKSWAGEN	GOLF	3.338
10°	BMW	SERIE 1	3.162

Top 10 Ibride Benzina - gen/lug 2025

#	Marca	Modello	Gen/lug
1°	FIAT	PANDA	70.127
2°	TOYOTA	YARIS	21.696
3°	TOYOTA	YARIS X	21.609
4°	FORD	PUMA	16.452
5°	JEEP	AVENGER	15.674
6°	FIAT	600	14.789
7°	NISSAN	QASHQAI	11.431
8°	PEUGEOT	208	9.588
9°	PEUGEOT	3008	9.396
10°	ALFA ROMEO	JUNIOR	8.385

Top 10 Ibride Diesel - gen/lug 2025

#	Marca	Modello	Gen/lug
1°	MERCEDES BENZ	GLC	6.171
2°	KIA	SPORTAGE	4.643
3°	BMW	X3	3.813
4°	AUDI	A5	3.327
5°	BMW	X1	3.297
6°	AUDI	Q5	3.130
7°	BMW	SERIE 3	2.236
8°	HYUNDAI	TUCSON	1.745
9°	BMW	X2	1.652
10°	MINI	COUNTRYMAN	1.570

Top 10 GPL - gen/lug 2025

#	Marca	Modello	Gen/lug
1°	DACIA	SANDERO	27.755
2°	DACIA	DUSTER	18.445
3°	RENAULT	CAPTUR	9.348
4°	RENAULT	CLIO	7.759
5°	DR	5.0	5.098
6°	DACIA	JOGGER	2.992
7°	DR	6.0	2.628
8°	KIA	PICANTO	1.792
9°	KIA	SPORTAGE	1.771
10°	KIA	STONIC	1.408

Top 10 Elettriche - gen/lug 2025

#	Marca	Modello	Gen/lug
1°	TESLA	MODEL 3	3.612
2°	TESLA	MODEL Y	3.292
3°	CITROEN	C3	2.984
4°	DACIA	SPRING	2.792
5°	BMW	IX1	1.811
6°	JEEP	AVENGER	1.768
7°	LEAPMOTOR	T03	1.529
8°	RENAULT	RENAULT 5	1.423
9°	BYD	DOLPHIN	1.276
10°	AUDI	Q4	1.135

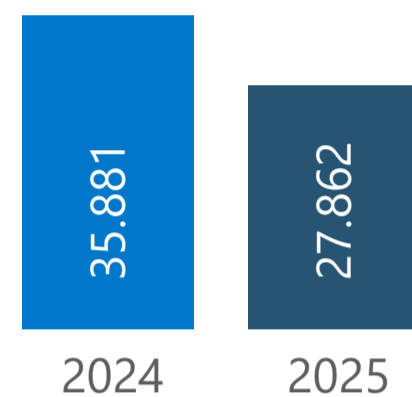
Top 10 Ibride ricaricabili - gen/lug 2025

#	Marca	Modello	Gen/lug
1°	BYD	SEAL U DM-I	8.420
2°	TOYOTA	C-HR	5.272
3°	BMW	X1	3.625
4°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.932
5°	FORD	KUGA	1.956
6°	VOLKSWAGEN	GOLF	1.876
7°	JAECOO	JAECOO 7	1.764
8°	JEEP	RENEGADE	1.674
9°	JEEP	COMPASS	1.529
10°	CUPRA	FORMENTOR	1.446

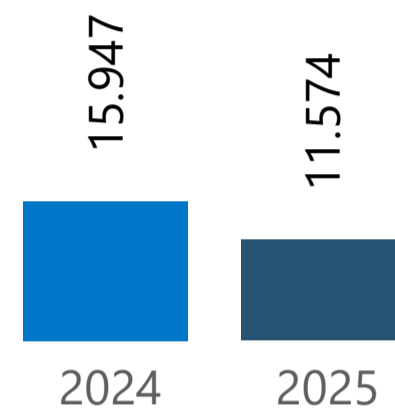
Focus mercato autovetture Italia - 07/2025 - Analisi per alimentazione

luglio 2025 ● luglio 2024 ●

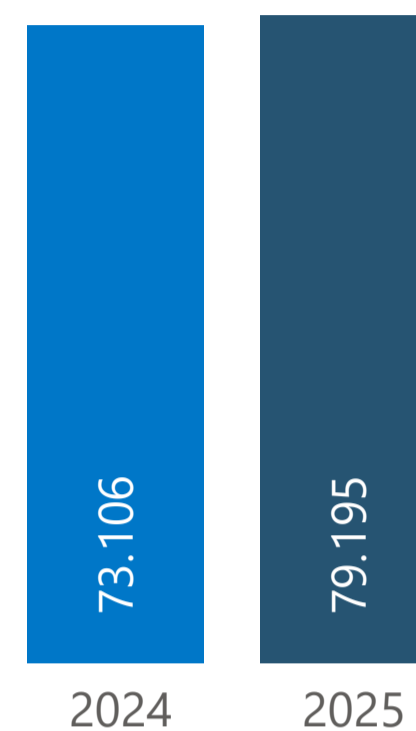
Benzina



Diesel

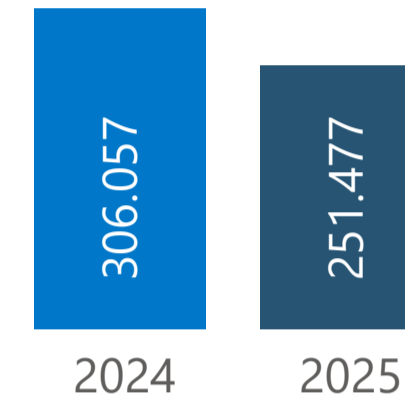


Alternative

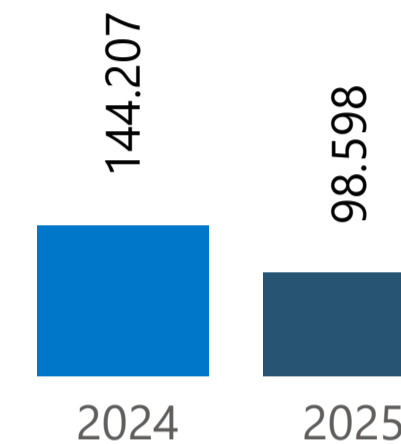


gen - lug 2025 ● gen - lug 2024 ●

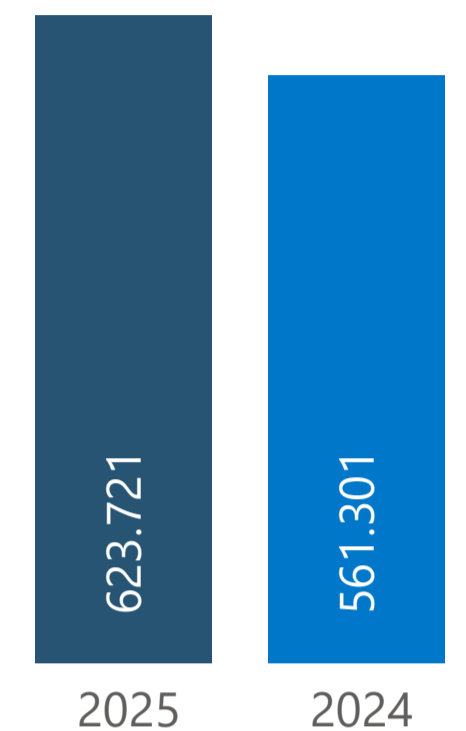
Benzina



Diesel



Alternative



Alimentazione	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Lug 2025	%	Var % Lug 25/24	Gen/lug 2025	%	Var % 25/24
BENZINA	447.396	28,5%	455.940	29,2%	1,9%	27.862	23,5%	-22,3%	251.477	25,8%	-17,8%
DIESEL	273.874	17,5%	215.296	13,8%	-21,4%	11.574	9,8%	-27,4%	98.598	10,1%	-31,6%
BIODIESEL	33	0,0%	397	0,0%	1103,0%	5	0,0%		103	0,0%	
GAS	144.660	9,2%	146.532	9,4%	1,3%	12.013	10,1%	-15,4%	89.325	9,2%	-6,6%
GPL	142.763	9,1%	145.285	9,3%	1,8%	12.013	10,1%	-15,3%	89.325	9,2%	-5,4%
METANO	1.897	0,1%	1.247	0,1%	-34,3%			-100,0%			
IBRIDO	566.402	36,1%	623.641	40,0%	10,1%	52.524	44,3%	5,4%	430.171	44,2%	9,4%
HEV (B)	488.689	31,2%	539.824	34,6%	10,5%	45.778	38,6%	5,9%	379.460	39,0%	10,8%
HEV (B-GPL)			112	0,0%	0,0%	32	0,0%		382	0,0%	
HEV (D)	77.713	5,0%	83.705	5,4%	7,7%	6.714	5,7%	1,7%	50.329	5,2%	-0,4%
RICARICABILI	134.790	8,6%	117.401	7,5%	-12,9%	14.653	12,4%	61,7%	104.121	10,7%	43,4%
BEV	66.294	4,2%	65.617	4,2%	-1,0%	5.864	4,9%	37,6%	50.589	5,2%	29,0%
PHEV	68.496	4,4%	51.784	3,3%	-24,4%	8.789	7,4%	83,2%	53.532	5,5%	60,3%
IDROGENO	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%				1	0,0%	
Totale	1.567.157		1.559.208		-0,5%	118.631	100,0%	-5,0%	973.796		-3,7%

Quota % alimentazioni alternative nel mese

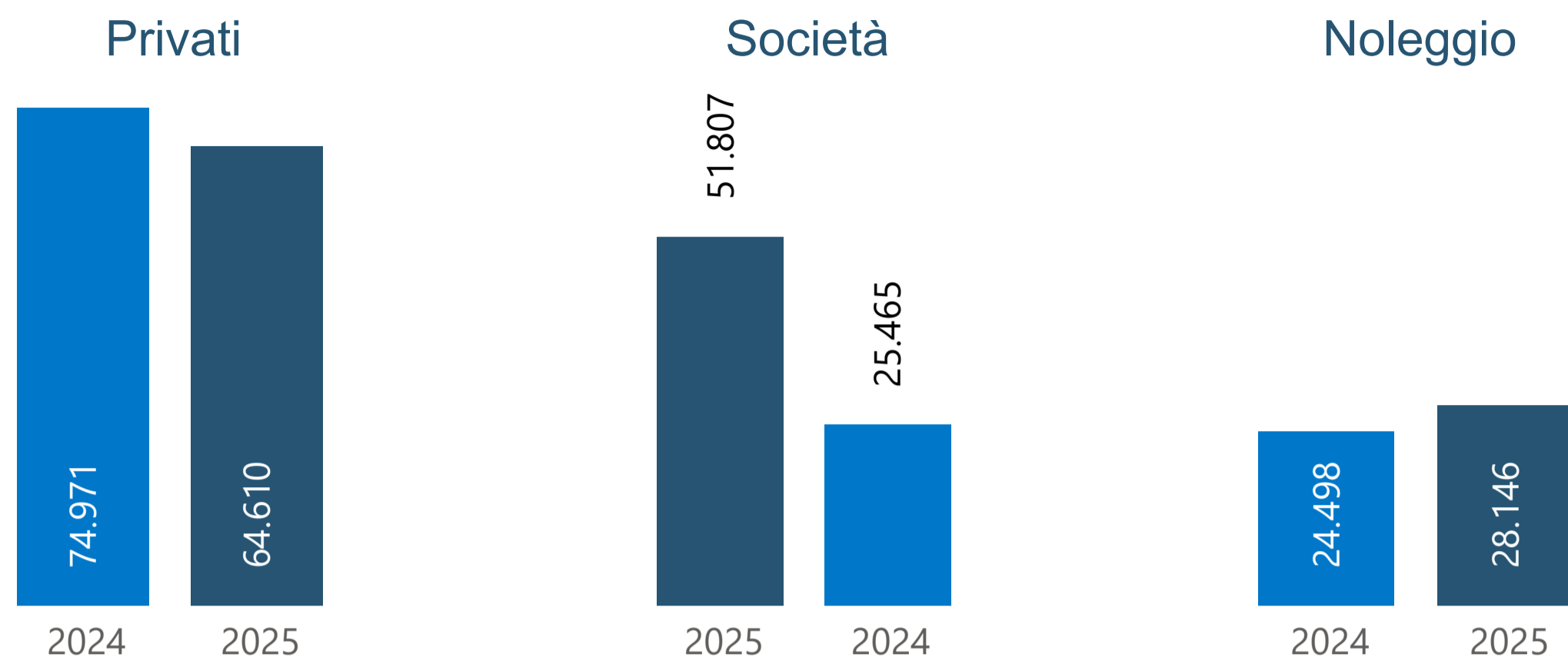
66,8%

Quota % alimentazioni alternative nel cumulo

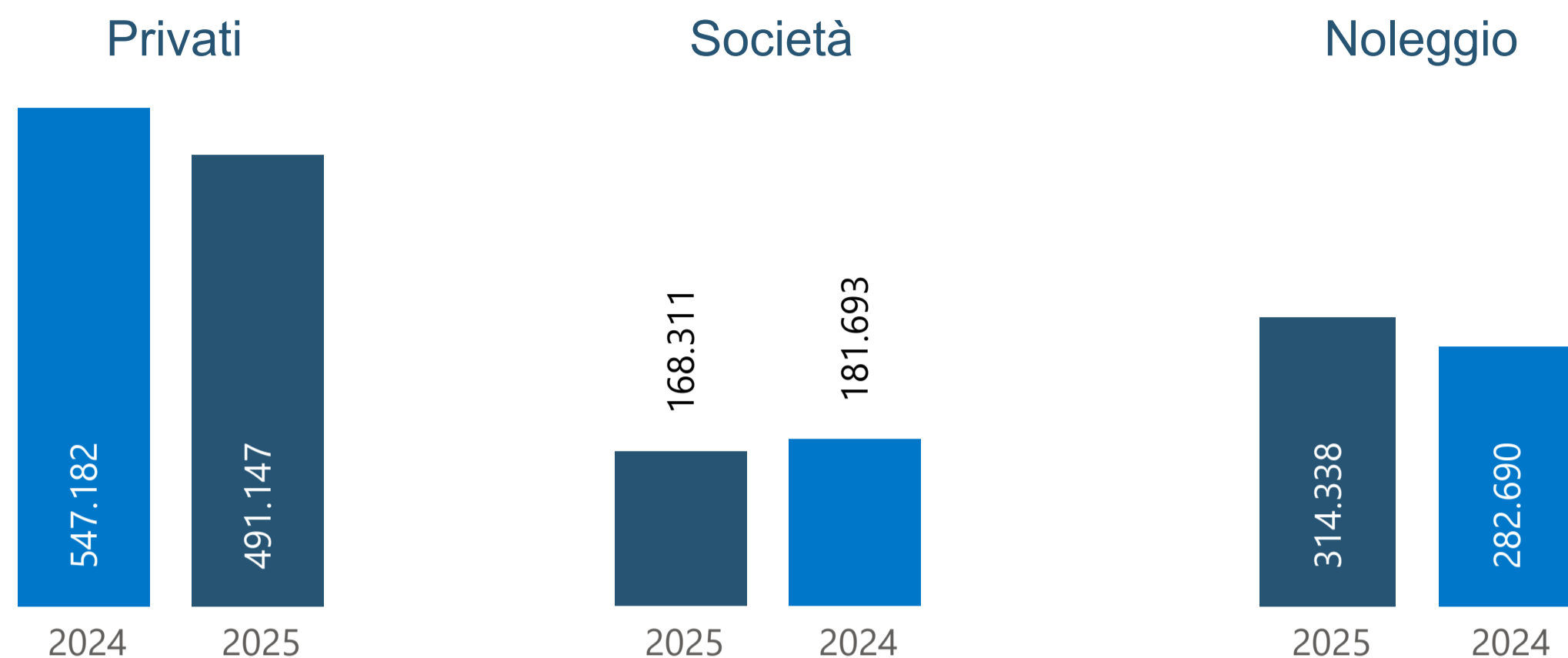
64,1%

Focus mercato autovetture Italia - 07/2025 - Analisi per modalità d'acquisto

luglio 2025 ● luglio 2024 ●



gen - lug 2025 ● gen - lug 2024 ●

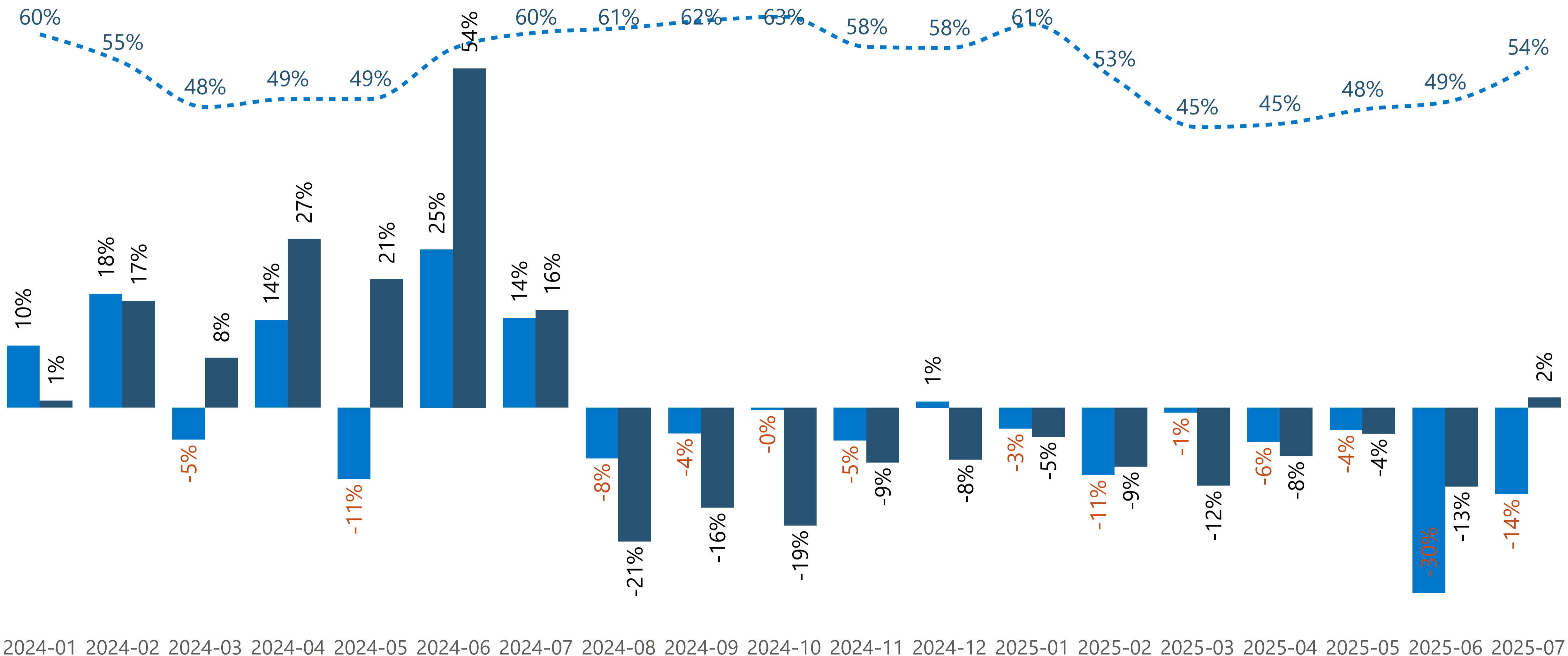


Modalità d'acquisto	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Lug 2025	%	Var % Lug 25/24	Gen/lug 2025	%	Var % 25/24
PRIVATI	843.764	53,8%	876.431	56,2%	3,9%	64.610	54,5%	-13,8%	491.147	50,4%	-10,2%
SOCIETÀ	270.402	17,3%	283.631	18,2%	4,9%	25.875	21,8%	1,6%	168.311	17,3%	-7,4%
LEASING PERSONE FISICHE	32.742	2,1%	32.822	2,1%	0,2%	2.655	2,2%	3,3%	18.716	1,9%	-7,3%
SOCIETÀ	201.755	12,9%	216.264	13,9%	7,2%	19.955	16,8%	-0,0%	127.996	13,1%	-8,6%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	30.877	2,0%	29.473	1,9%	-4,5%	2.858	2,4%	18,8%	18.552	1,9%	2,6%
TAXI	4.640	0,3%	4.645	0,3%	0,1%	330	0,3%	-27,6%	2.792	0,3%	-7,3%
ALTRI	388	0,0%	427	0,0%	10,1%	77	0,1%	2,7%	255	0,0%	-14,4%
NOLEGGIO	452.991	28,9%	399.146	25,6%	-11,9%	28.146	23,7%	14,9%	314.338	32,3%	11,2%
Totale	1.567.157		1.559.208		-0,5%	118.631	100,0%	-5,0%	973.796		-3,7%

Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

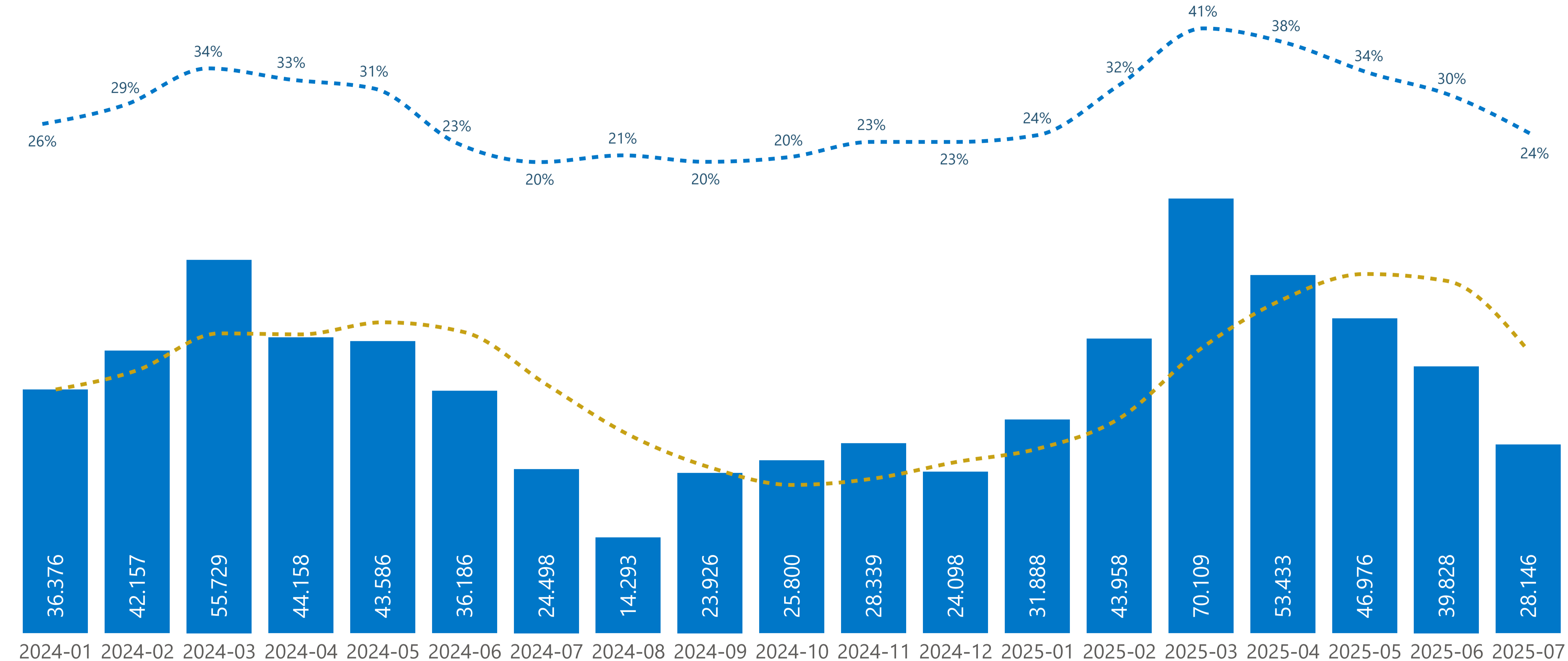
Analisi per modalità d'acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati

● Var% privati ● Var% società+noleggio - - - Quota mensile privati



Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

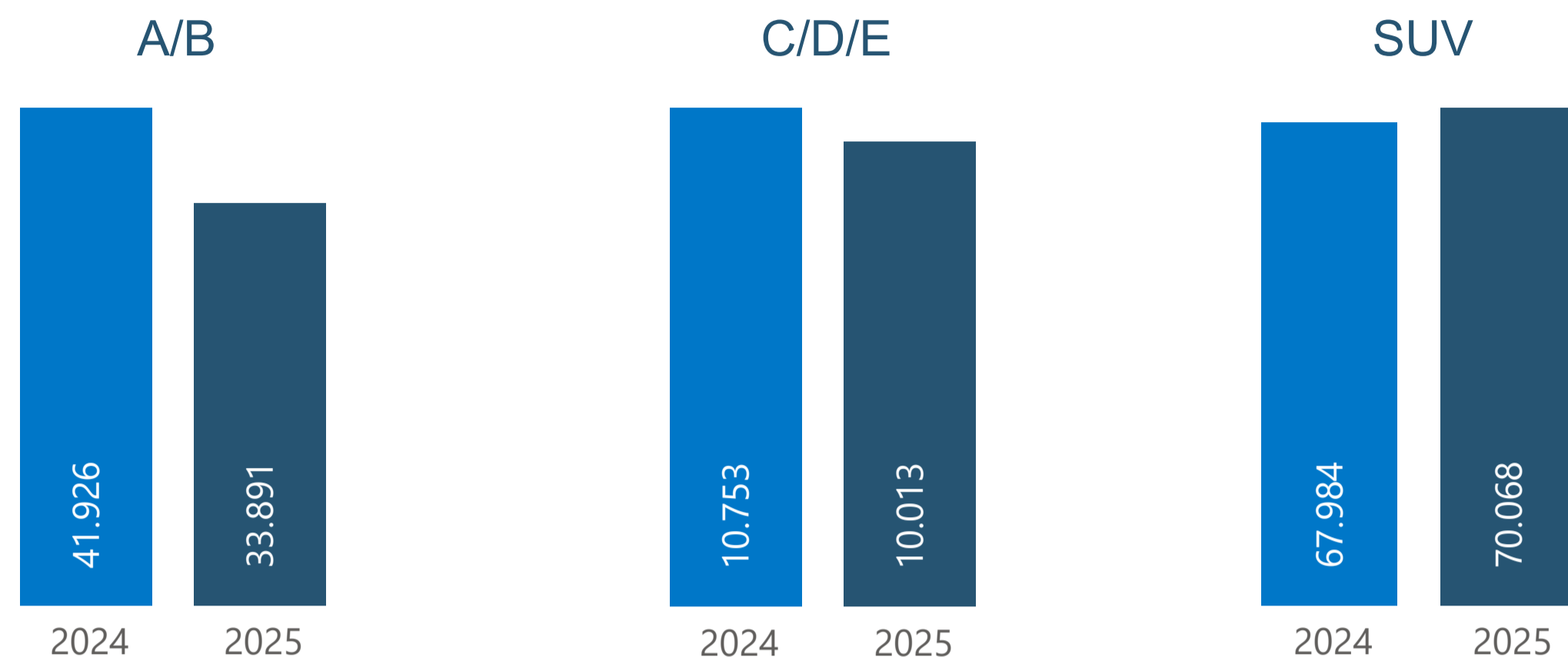
Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



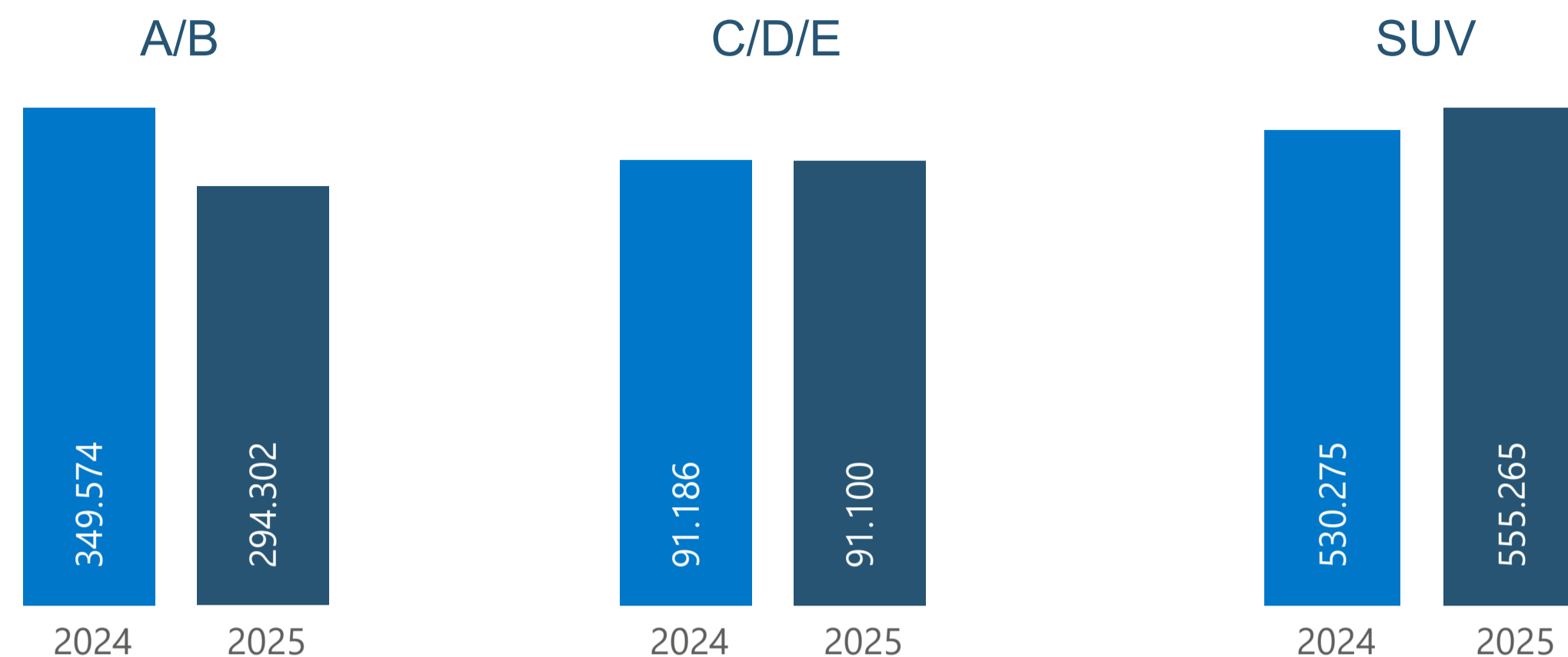
● Imm. di auto a noleggio - - - Media mobile a 4 mesi - - - Quota di mercato noleggio

Focus mercato autovetture Italia - 07/2025 - Analisi per segmento

luglio 2025 ● luglio 2024 ●



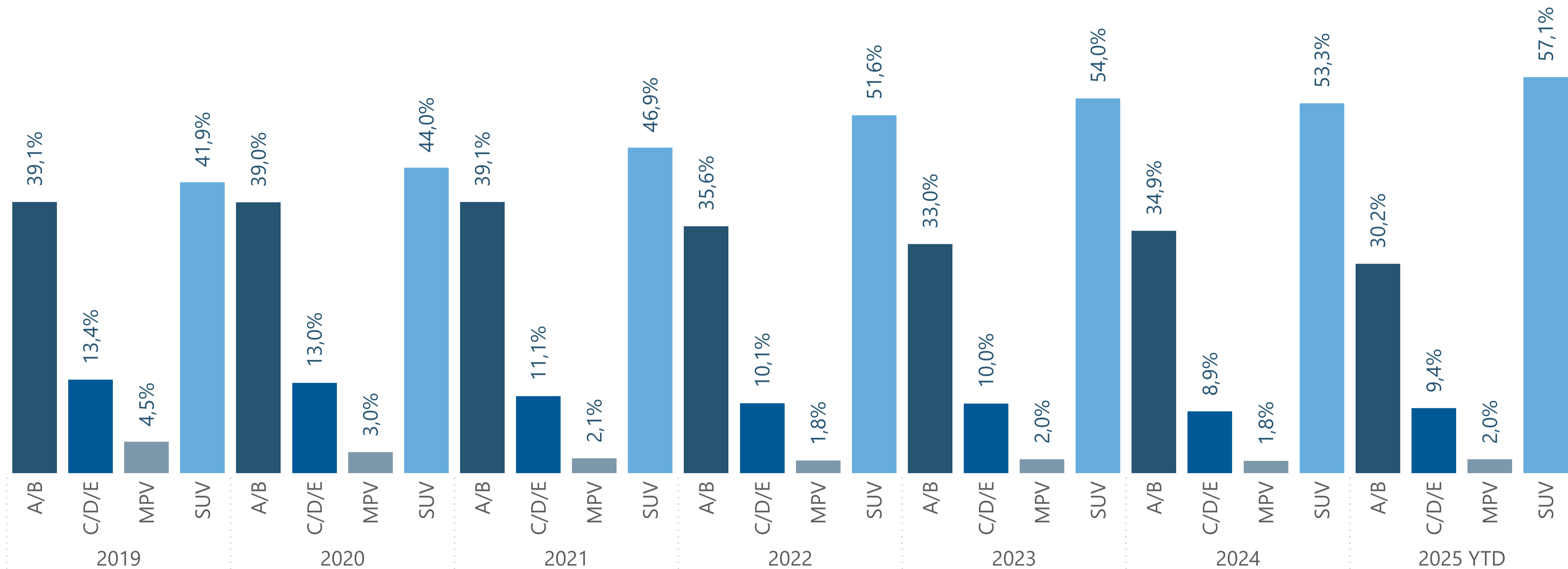
gen - lug 2025 ● gen - lug 2024 ●



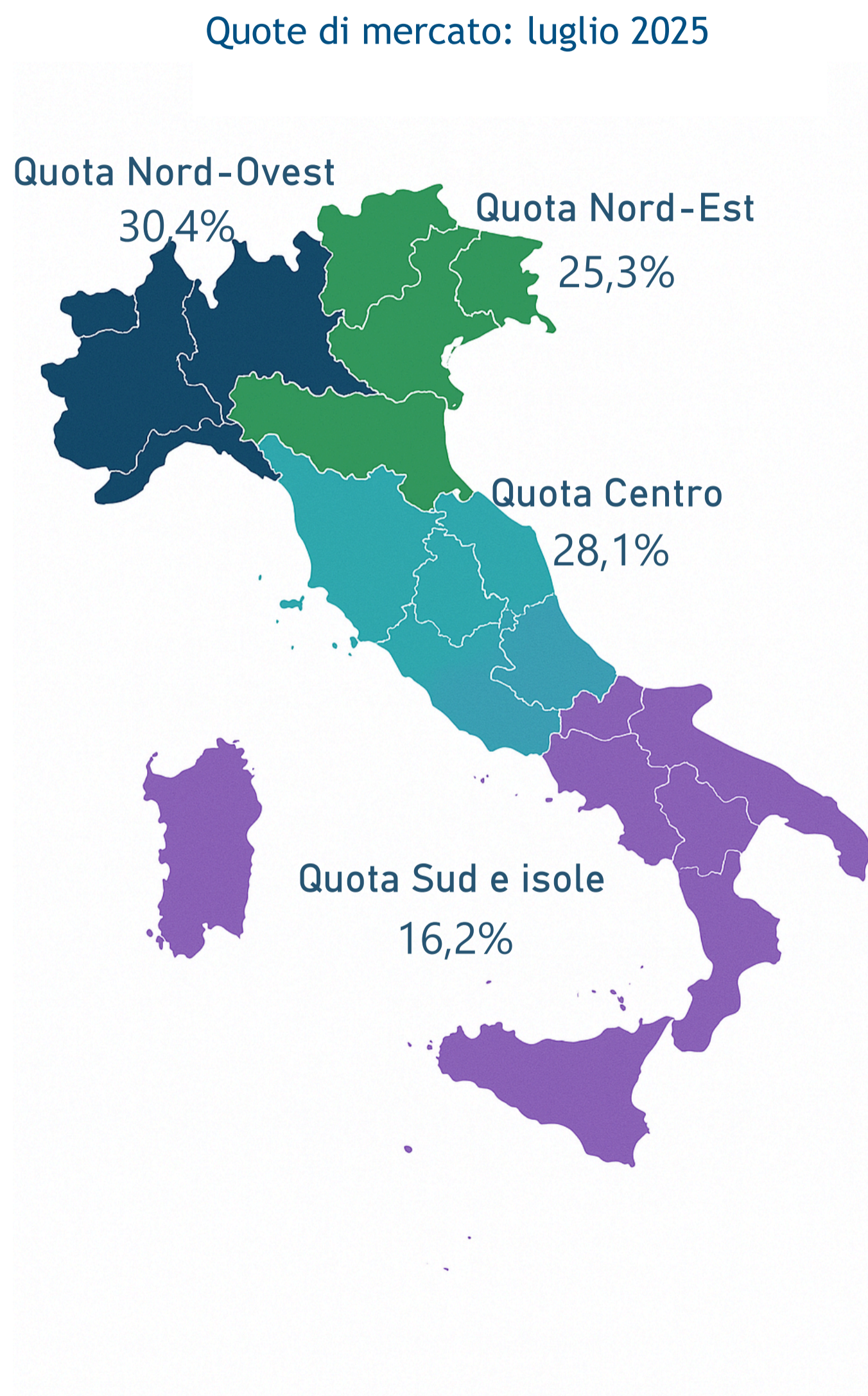
Segmento Generico	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Lug 2025	%	Var % Lug 25/24	Gen/lug 2025	%	Var % 25/24
A/B	502.515	32,1%	516.341	33,1%	2,8%	33.891	28,6%	-19,2%	294.302	30,2%	-15,8%
SUPERUTILITARIE	204.831	13,1%	186.900	12,0%	-8,8%	11.408	9,6%	-20,9%	98.382	10,1%	-26,1%
UTILITARIE	297.684	19,0%	329.441	21,1%	10,7%	22.483	19,0%	-18,2%	195.920	20,1%	-9,5%
C/D/E	168.404	10,7%	158.378	10,2%	-6,0%	10.013	8,4%	-6,9%	91.100	9,4%	-10,6%
MEDIO-INFERIORI	114.777	7,3%	99.047	6,4%	-13,7%	6.572	5,5%	-5,4%	60.287	6,2%	-4,0%
MEDIE	46.109	2,9%	49.847	3,2%	8,1%	2.714	2,3%	-9,1%	24.541	2,5%	-27,4%
MEDIO-SUPERIORI	7.518	0,5%	9.484	0,6%	26,2%	727	0,6%	-11,6%	6.272	0,6%	17,0%
SUV	860.005	54,9%	836.953	53,7%	-2,7%	70.068	59,1%	3,1%	555.265	57,0%	4,7%
SUV PICCOLI-COMPATTI	628.206	40,1%	606.041	38,9%	-3,5%	48.114	40,6%	-2,6%	390.781	40,1%	-0,4%
SUV MEDI-GRANDI	231.799	14,8%	230.912	14,8%	-0,4%	21.954	18,5%	18,2%	164.484	16,9%	19,2%
MONOV./MULTISPAZIO	18.316	1,2%	28.431	1,8%	55,2%	2.496	2,1%	-9,2%	19.041	2,0%	9,9%
LUSSO	2.729	0,2%	2.836	0,2%	3,9%	215	0,2%	-32,6%	1.731	0,2%	-2,6%
SPORTIVE	5.439	0,3%	5.174	0,3%	-4,9%	612	0,5%	50,4%	3.531	0,4%	-5,9%
COMBI	9.749	0,6%	11.095	0,7%	13,8%	1.336	1,1%	68,1%	8.826	0,9%	27,4%
Totale	1.567.157		1.559.208		-0,5%	118.631	100,0%	-5,0%	973.796		-3,7%

Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

Analisi per segmento delle immatricolazioni dal 2019 al 2024 e cumulato 2025, quote sul totale del mercato



Focus mercato autovetture Italia - 07/2025 - Analisi per area geografica e regione



Area / Regione	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Lug 2025	%	Var % Lug 25/24	Gen/lug 2025	%	Var % 25/24
NORD-OVEST	470.392	30,0%	444.390	28,5%	-5,5%	36.117	30,4%	-5,1%	284.975	29,3%	-1,2%
VALLE D'AOSTA	40.343	2,6%	4.809	0,3%	-88,1%	359	0,3%	-6,0%	2.639	0,3%	-7,2%
PIEMONTE	160.900	10,3%	162.920	10,4%	1,3%	13.580	11,4%	-5,2%	118.891	12,2%	7,3%
LOMBARDIA	241.129	15,4%	248.578	15,9%	3,1%	19.896	16,8%	-5,1%	146.936	15,1%	-6,5%
LIGURIA	28.020	1,8%	28.083	1,8%	0,2%	2.282	1,9%	-4,3%	16.509	1,7%	-5,6%
NORD-EST	481.675	30,7%	489.690	31,4%	1,7%	29.991	25,3%	-10,2%	300.644	30,9%	-8,9%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	23.053	1,5%	23.726	1,5%	2,9%	1.807	1,5%	-6,1%	13.254	1,4%	-10,1%
TRENTINO ALTO-ADIGE	217.935	13,9%	227.108	14,6%	4,2%	9.477	8,0%	-22,0%	151.704	15,6%	-8,1%
VENETO	103.731	6,6%	106.024	6,8%	2,2%	8.879	7,5%	3,2%	62.224	6,4%	-4,8%
EMILIA-ROMAGNA	136.956	8,7%	132.832	8,5%	-3,0%	9.828	8,3%	-8,3%	73.462	7,5%	-13,4%
CENTRO	378.350	24,1%	378.794	24,3%	0,1%	33.347	28,1%	7,3%	251.019	25,8%	4,8%
TOSCANA	172.861	11,0%	179.797	11,5%	4,0%	14.164	11,9%	-3,3%	104.580	10,7%	-9,2%
UMBRIA	16.563	1,1%	18.340	1,2%	10,7%	1.407	1,2%	-4,6%	10.396	1,1%	-7,0%
MARCHE	27.676	1,8%	29.116	1,9%	5,2%	2.241	1,9%	-4,6%	16.569	1,7%	-7,5%
LAZIO	161.250	10,3%	151.541	9,7%	-6,0%	15.535	13,1%	23,3%	119.474	12,3%	25,4%
SUD E ISOLE	236.740	15,1%	246.334	15,8%	4,1%	19.176	16,2%	-14,5%	137.158	14,1%	-10,7%
ABRUZZO	21.417	1,4%	24.218	1,6%	13,1%	1.763	1,5%	-18,8%	13.136	1,3%	-13,3%
BASILICATA	6.999	0,4%	7.459	0,5%	6,6%	575	0,5%	-24,6%	3.709	0,4%	-20,7%
CAMPANIA	62.073	4,0%	61.992	4,0%	-0,1%	4.464	3,8%	-24,5%	32.843	3,4%	-16,6%
MOLISE	5.516	0,4%	4.126	0,3%	-25,2%	476	0,4%	64,1%	2.248	0,2%	-21,1%
PUGLIA	41.260	2,6%	42.447	2,7%	2,9%	3.245	2,7%	-13,2%	23.604	2,4%	-10,1%
CALABRIA	23.085	1,5%	24.897	1,6%	7,8%	1.948	1,6%	-15,8%	14.251	1,5%	-6,6%
SICILIA	55.955	3,6%	59.473	3,8%	6,3%	4.992	4,2%	-7,1%	34.880	3,6%	-4,2%
SARDEGNA	20.435	1,3%	21.722	1,4%	6,3%	1.713	1,4%	-7,9%	12.487	1,3%	-8,4%
Totale	1.567.157		1.559.208		-0,5%	118.631	100,0%	-5,0%	973.796		-3,7%

Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto privati)

Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	YTD	Quota % YTD
MILANO	286	295	490	337	357	407	310	2.482	8,6%
ROMA	271	277	405	278	302	322	272	2.127	7,3%
BRESCIA	128	103	150	121	113	163	126	904	3,1%
VARESE	102	96	173	106	135	144	110	866	3,0%
BERGAMO	93	102	141	103	126	160	99	824	2,8%
TORINO	91	100	158	105	112	133	110	809	2,8%
MONZA E DELLA BRIANZA	73	113	141	93	120	159	103	802	2,8%
PADOVA	84	104	153	106	99	126	89	761	2,6%
BOLOGNA	85	100	145	74	104	117	95	720	2,5%
VICENZA	95	89	131	81	87	110	58	651	2,2%
Altre Province	2.452	2.350	3.293	2.218	2.595	2.798	2.297	18.003	62,2%
Totale	3.760	3.729	5.380	3.622	4.150	4.639	3.669	28.949	100,0%



Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto società e noleggio)

Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	YTD	Quota % YTD
TRENTO	1.887	1.610	2.643	2.253	2.496	3.170	1.942	16.001	21,3%
ROMA	1.443	2.403	2.599	1.975	2.156	2.292	1.819	14.687	19,5%
FIRENZE	1.144	1.101	1.331	1.303	1.263	1.422	1.576	9.140	12,2%
TORINO	391	612	731	1.220	1.120	1.027	1.552	6.653	8,9%
BOLZANO-BOZEN	135	448	454	1.305	1.193	798	413	4.746	6,3%
MILANO	500	527	625	427	604	691	396	3.770	5,0%
VICENZA	67	119	100	96	284	116	594	1.376	1,8%
REGGIO NELL'EMILIA	145	132	129	211	124	197	162	1.100	1,5%
BRESCIA	102	131	149	106	131	128	140	887	1,2%
BOLOGNA	138	77	132	69	146	141	139	842	1,1%
Altre Province	1.868	2.162	2.704	1.870	2.188	2.927	2.251	15.970	21,2%
Totale	7.820	9.322	11.597	10.835	11.705	12.909	10.984	75.172	100,0%



Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

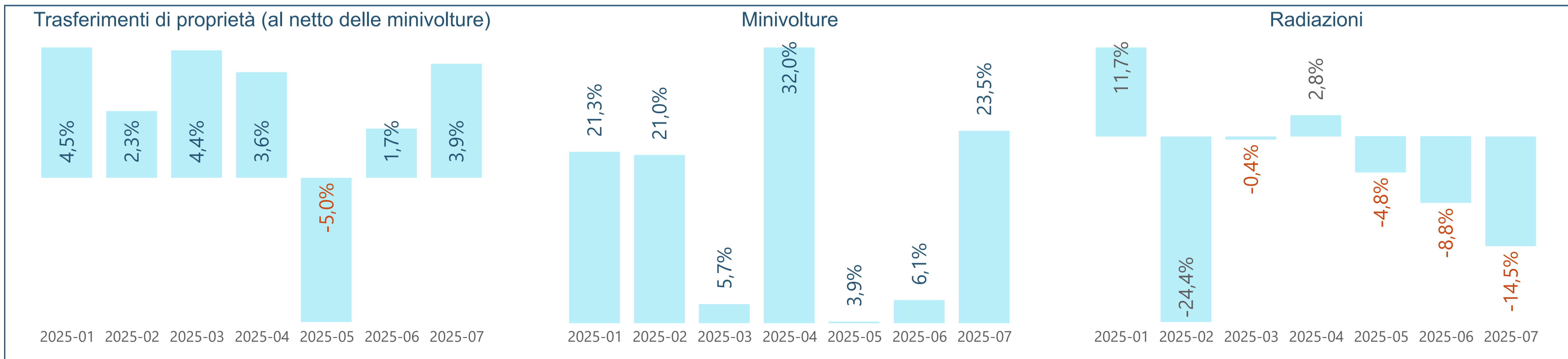
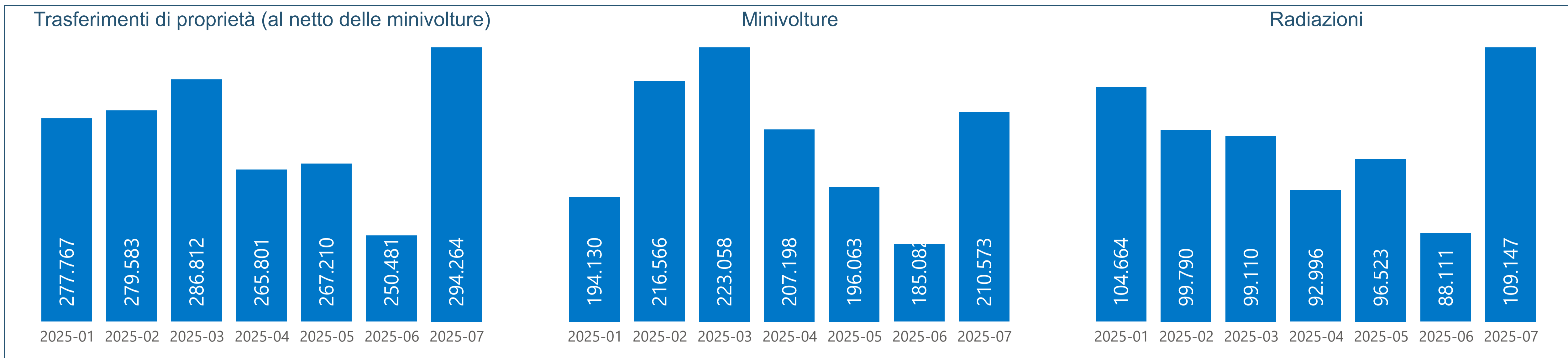
Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per tutte le mod. d'acquisto)

Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	YTD	Quota % YTD
ROMA	1.714	2.680	3.004	2.253	2.458	2.614	2.091	16.814	16,1%
TRENTO	1.935	1.648	2.717	2.297	2.550	3.223	1.988	16.358	15,7%
FIRENZE	1.221	1.187	1.456	1.378	1.352	1.510	1.656	9.760	9,4%
TORINO	482	712	889	1.325	1.232	1.160	1.662	7.462	7,2%
MILANO	786	822	1.115	764	961	1.098	706	6.252	6,0%
BOLZANO-BOZEN	180	504	526	1.357	1.263	874	471	5.175	5,0%
VICENZA	162	208	231	177	371	226	652	2.027	1,9%
BRESCIA	230	234	299	227	244	291	266	1.791	1,7%
BERGAMO	175	214	287	206	233	272	230	1.617	1,6%
BOLOGNA	223	177	277	143	250	258	234	1.562	1,5%
Altre Province	4.472	4.665	6.176	4.330	4.941	6.022	4.697	35.303	33,9%
Totale	11.580	13.051	16.977	14.457	15.855	17.548	14.653	104.121	100,0%



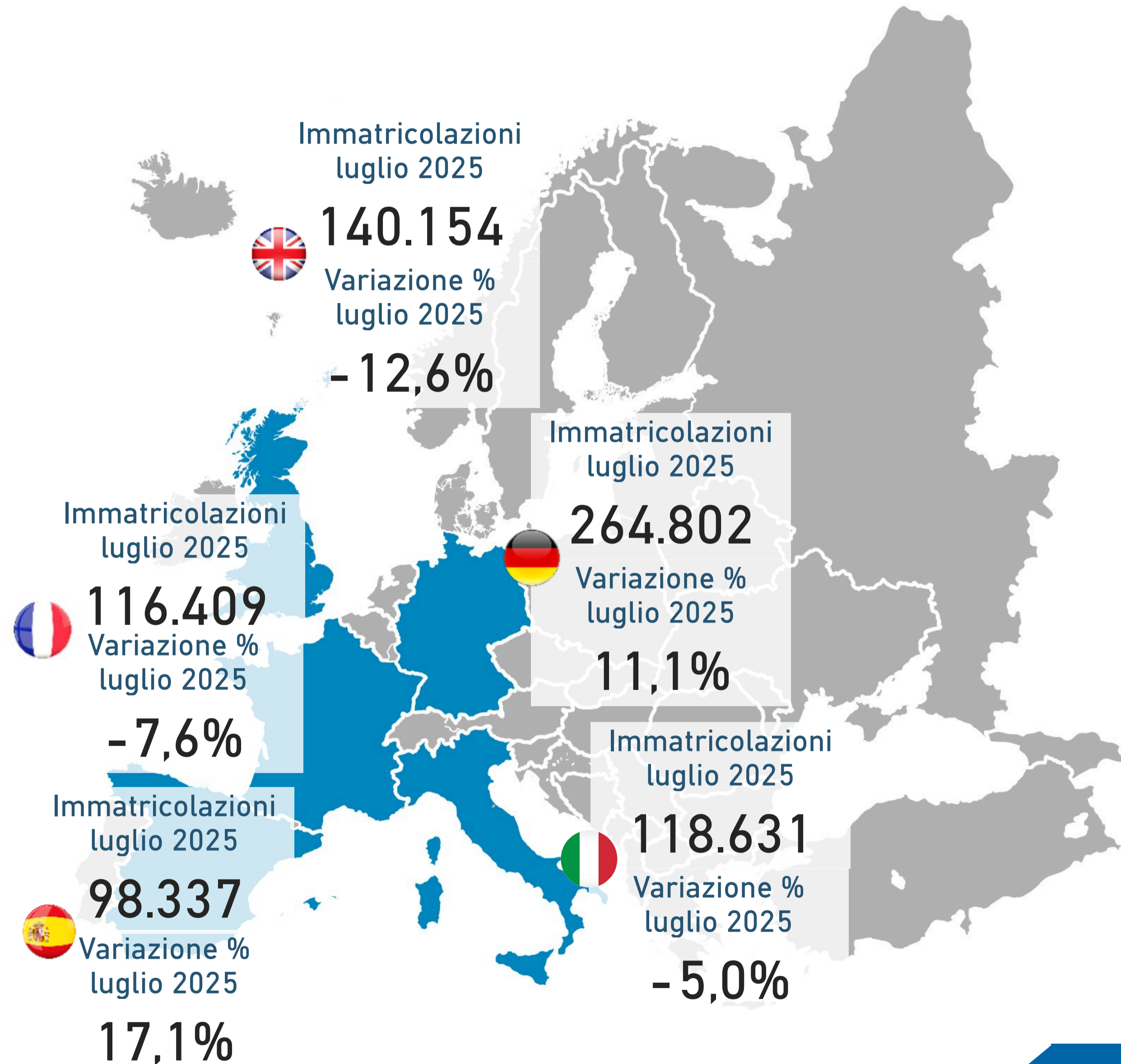
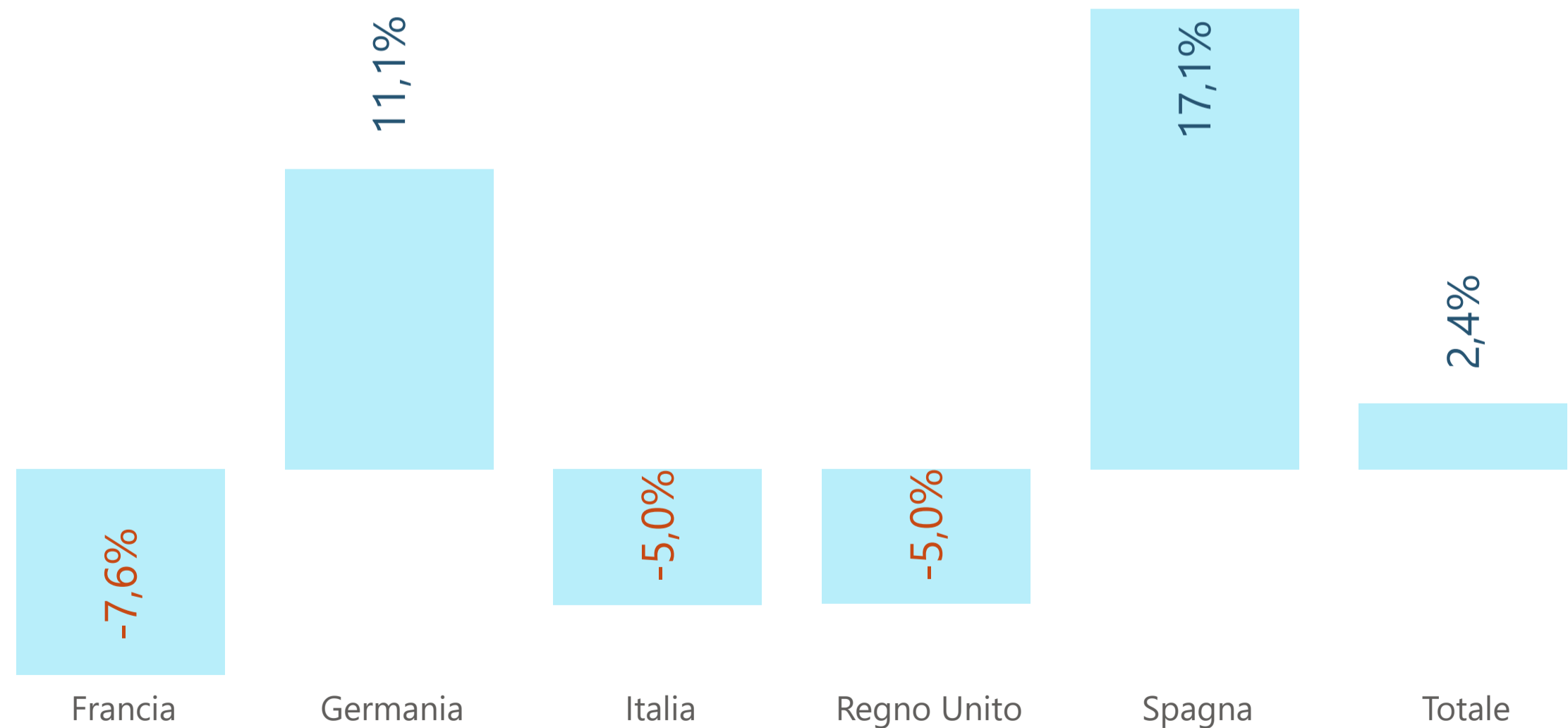
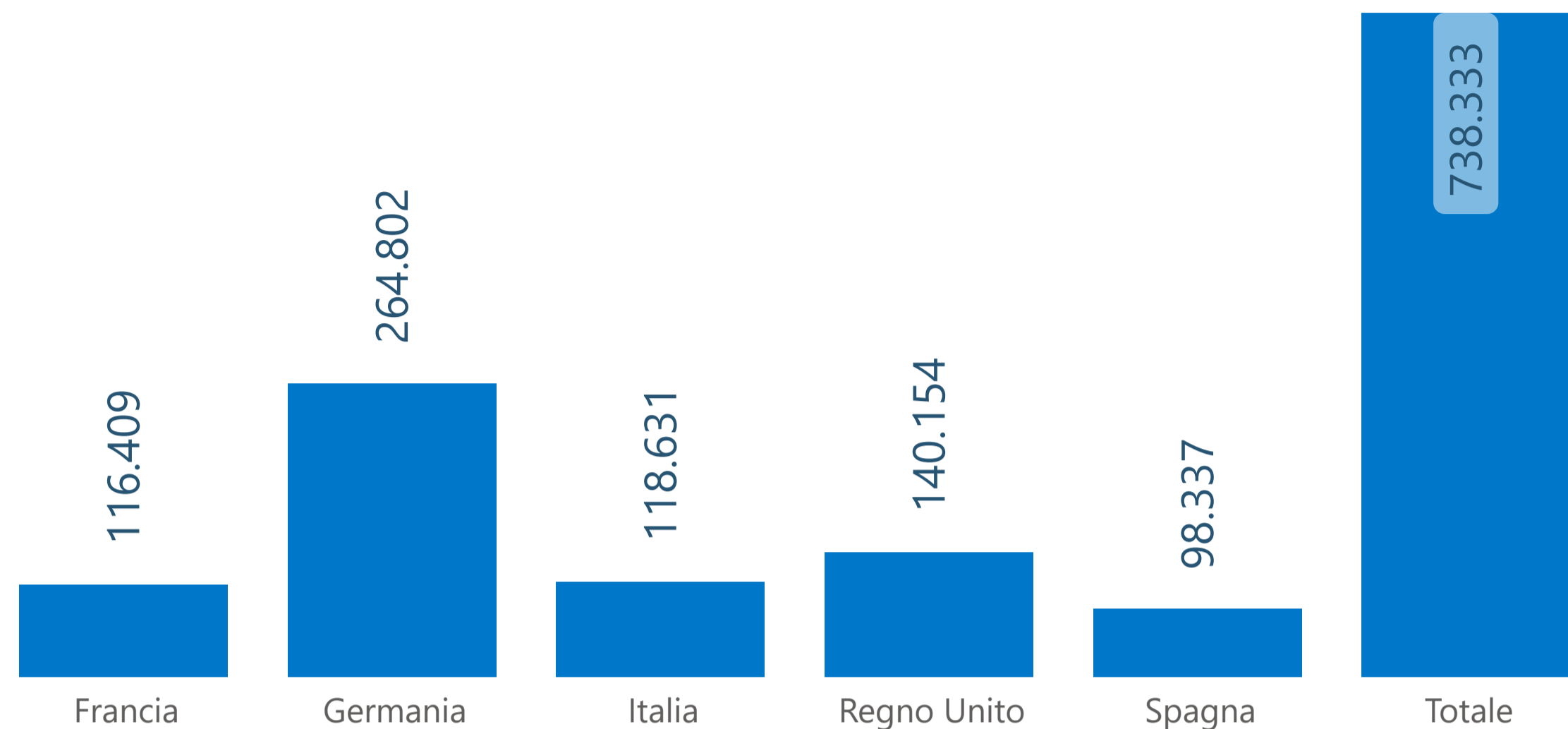
Focus mercato autovetture Italia - 07/2025 -

Trasferimenti di proprietà e radiazioni. Totali e variazioni % sull'anno precedente.



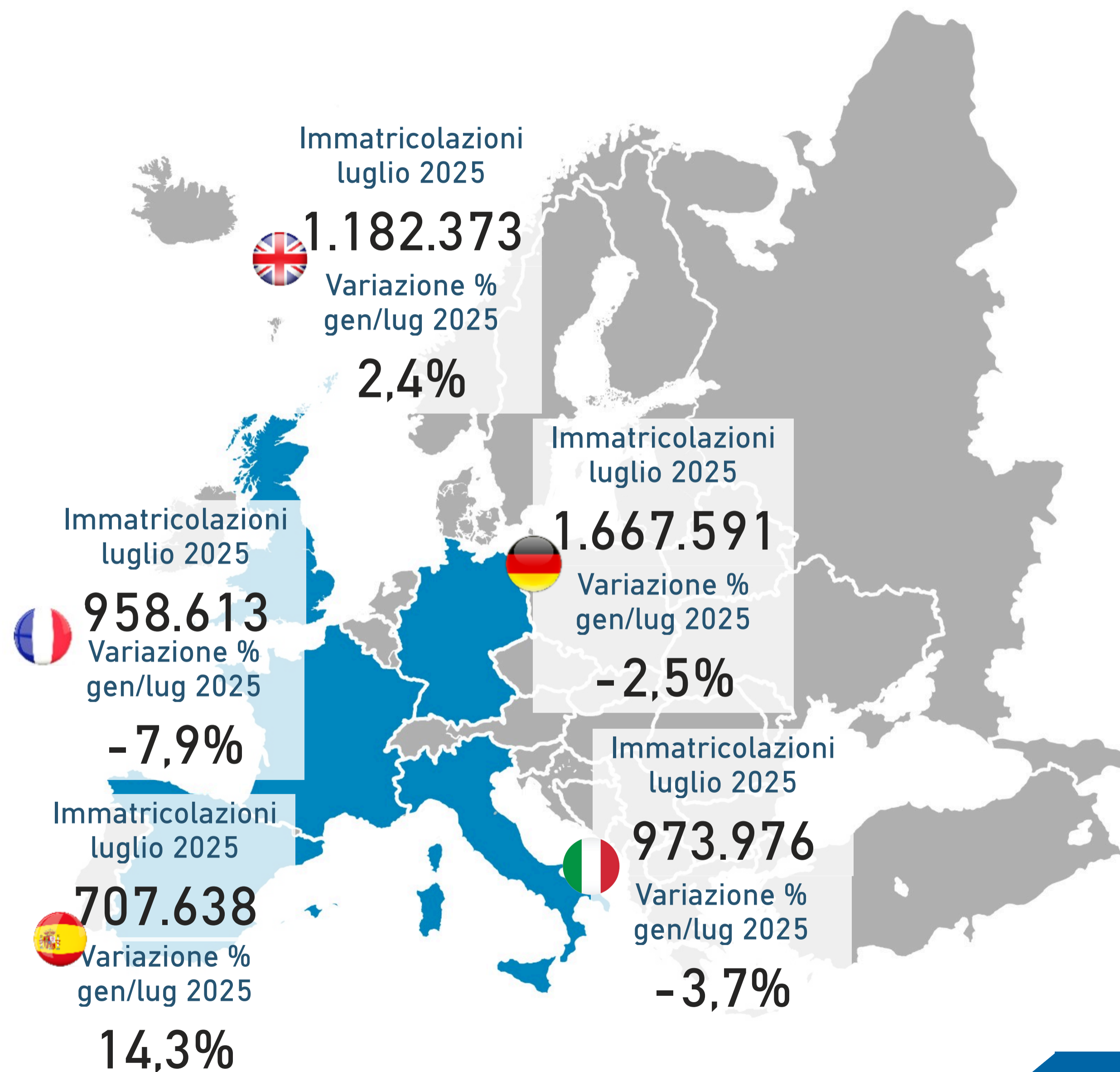
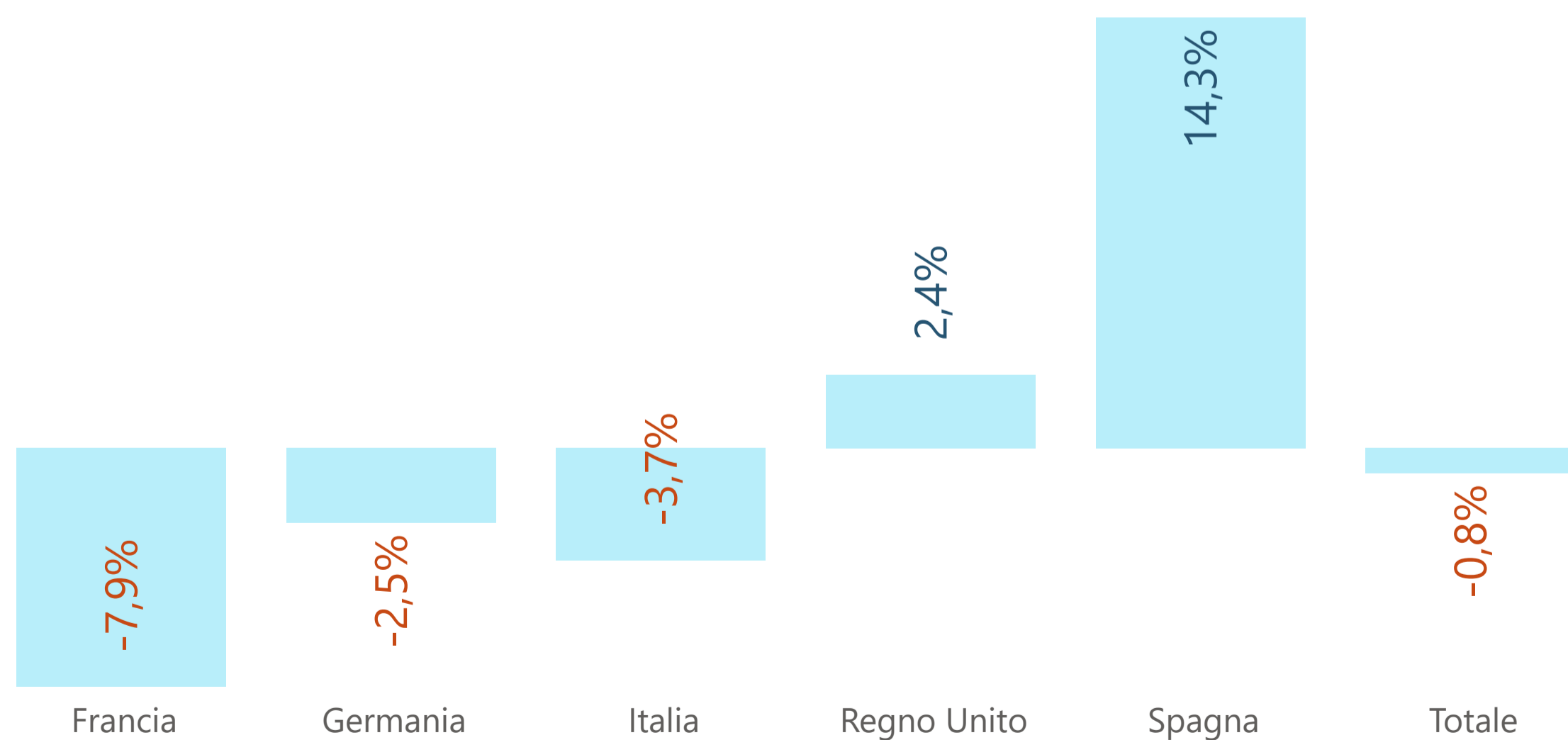
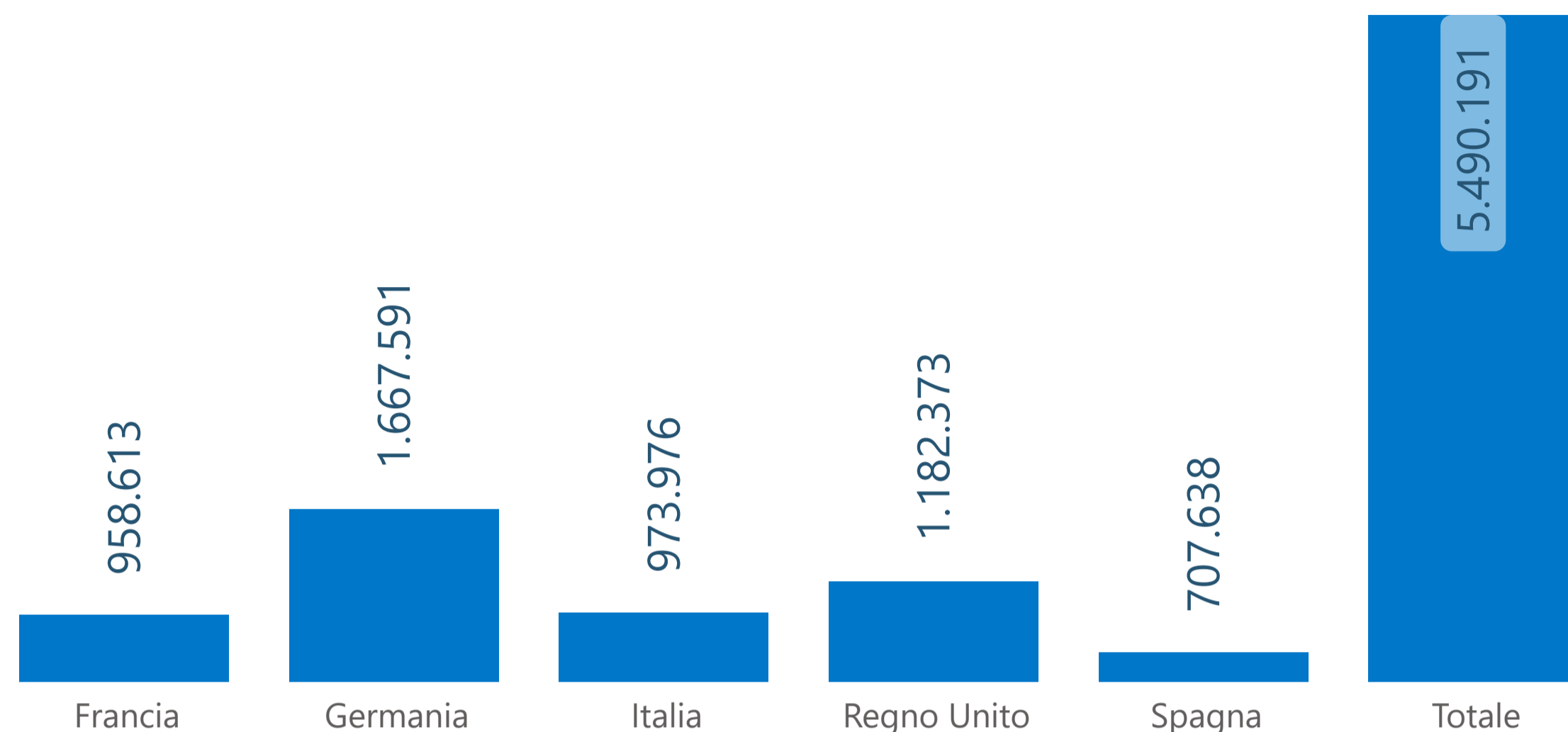
Focus mercato autovetture Italia - 07/2025 -

I major market europei (dati preliminari luglio 2025)



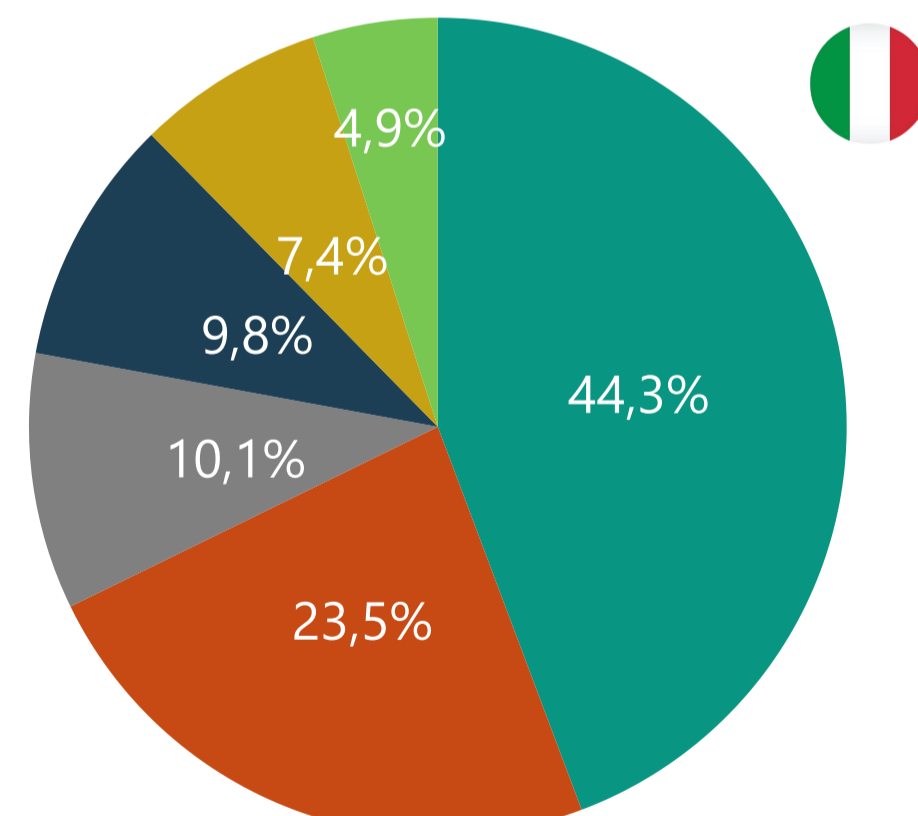
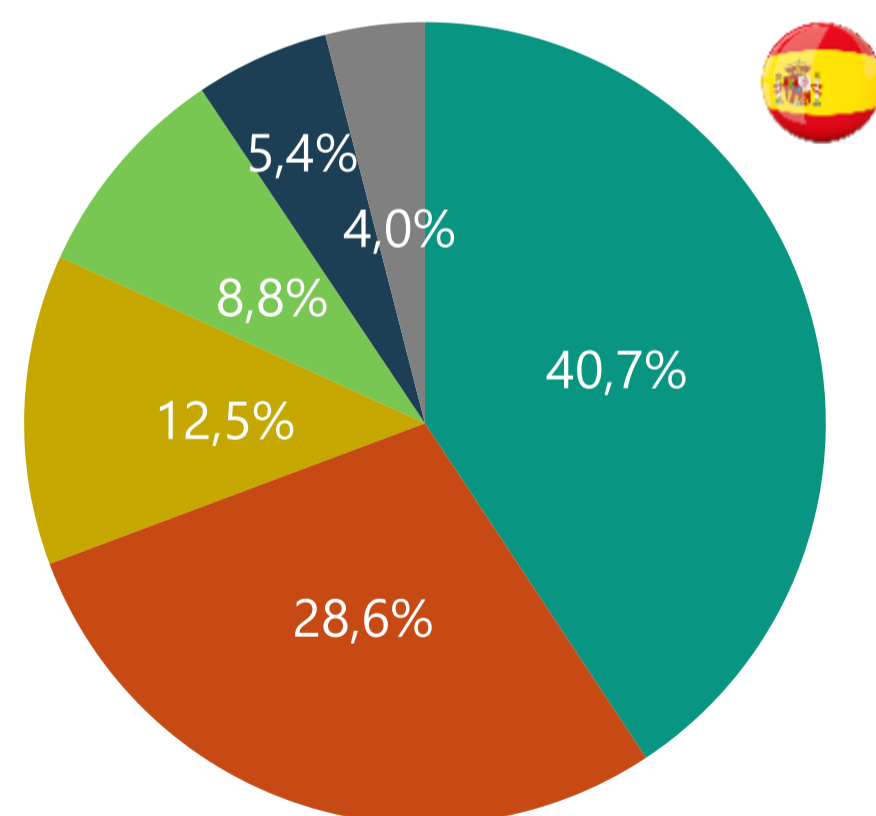
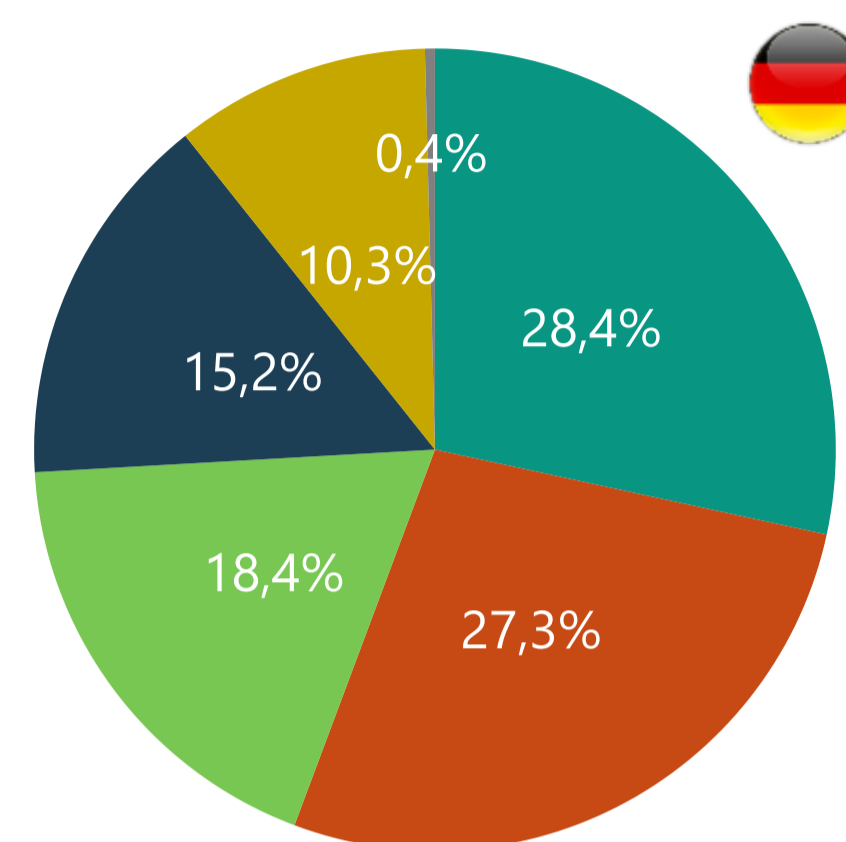
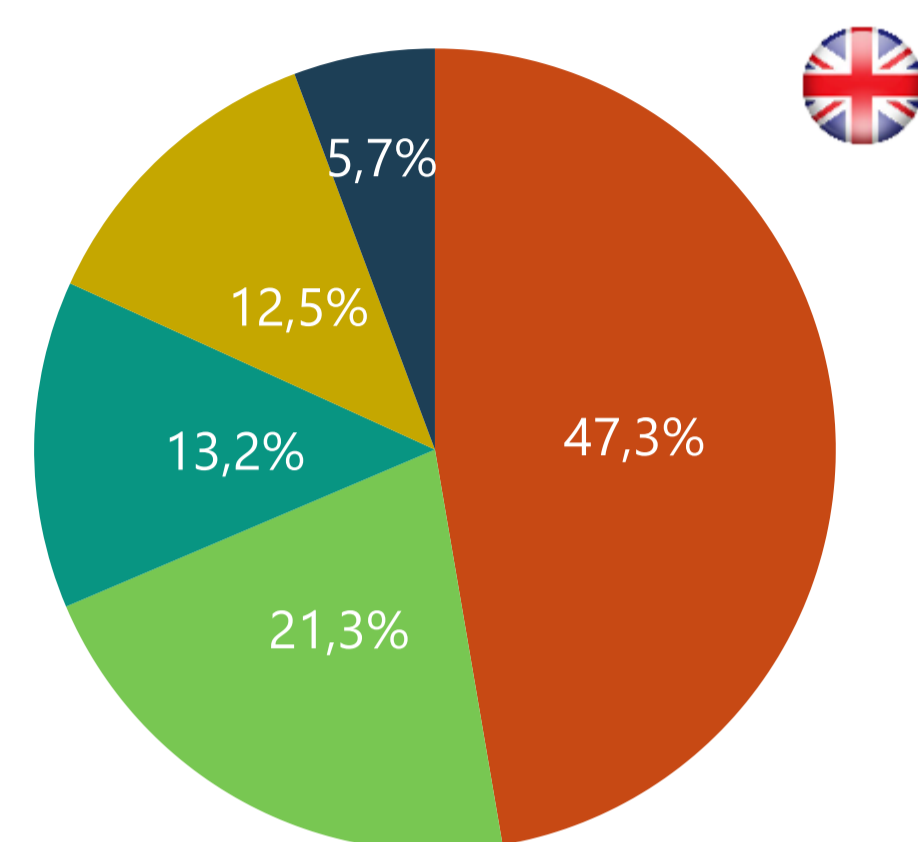
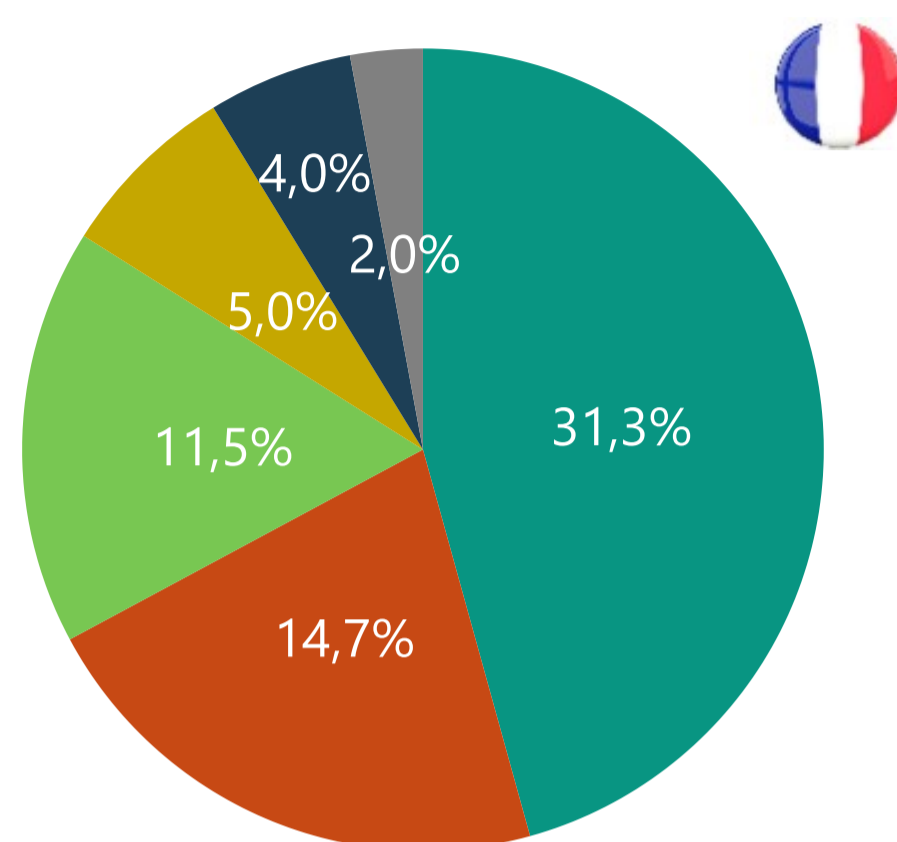
Focus mercato autovetture Italia - 07/2025 -

I major market europei (dati preliminari gennaio - luglio 2025)



Focus mercato autovetture Italia - 07/2025 -

I major market europei (dati preliminari luglio 2025) - alimentazione



- IBRIDO
- BENZINA
- GAS
- DIESEL
- PHEV
- BEV

A luglio 2025, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (33,8% del mercato), ed è il primo anche considerando solo le BEV (21,3%) seguito dalla Germania, seconda, che detiene il 18,4% di quota di BEV. Il primato per le PHEV lo detiene la Spagna con il 12,5%, a pari merito con l'UK (12,5%).

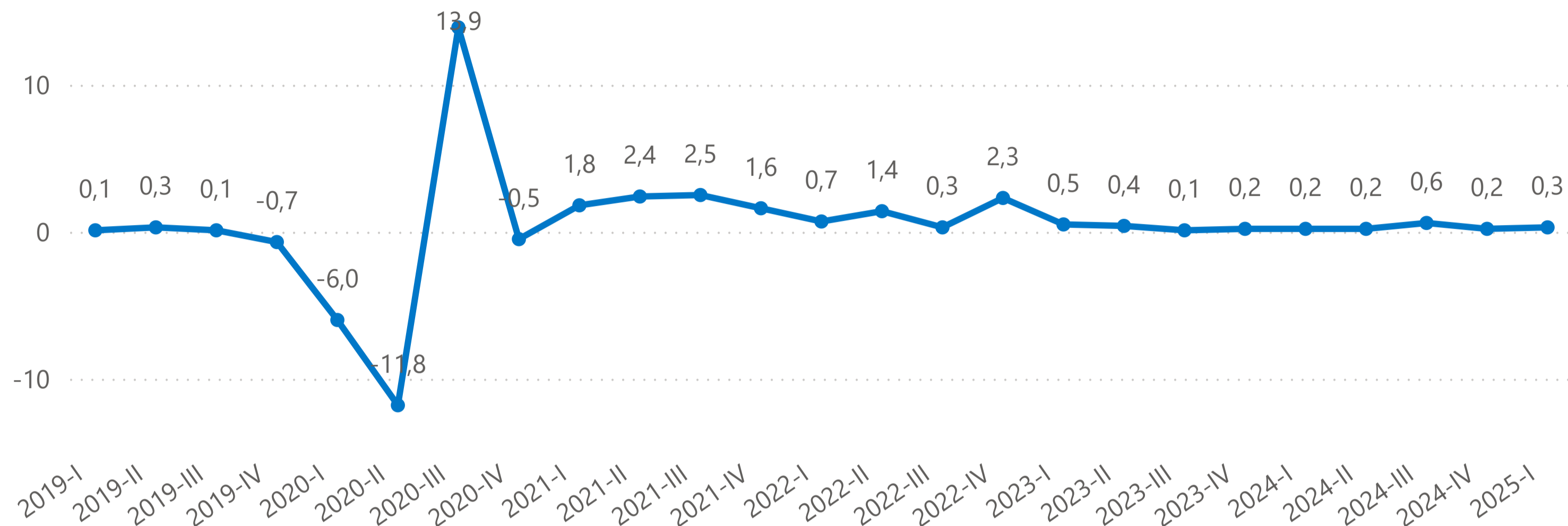
Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 47,3%, mentre l'Italia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 44,3% (precedendo la Spagna, che ne detiene il 40,7%).

Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 10,3%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 15,2% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma anche al primo posto per la quota delle alimentate a gas (10,1%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 15%): 12,3% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 4,9% e il 7,4%.

Focus mercato autovetture Italia - 07/2025 -

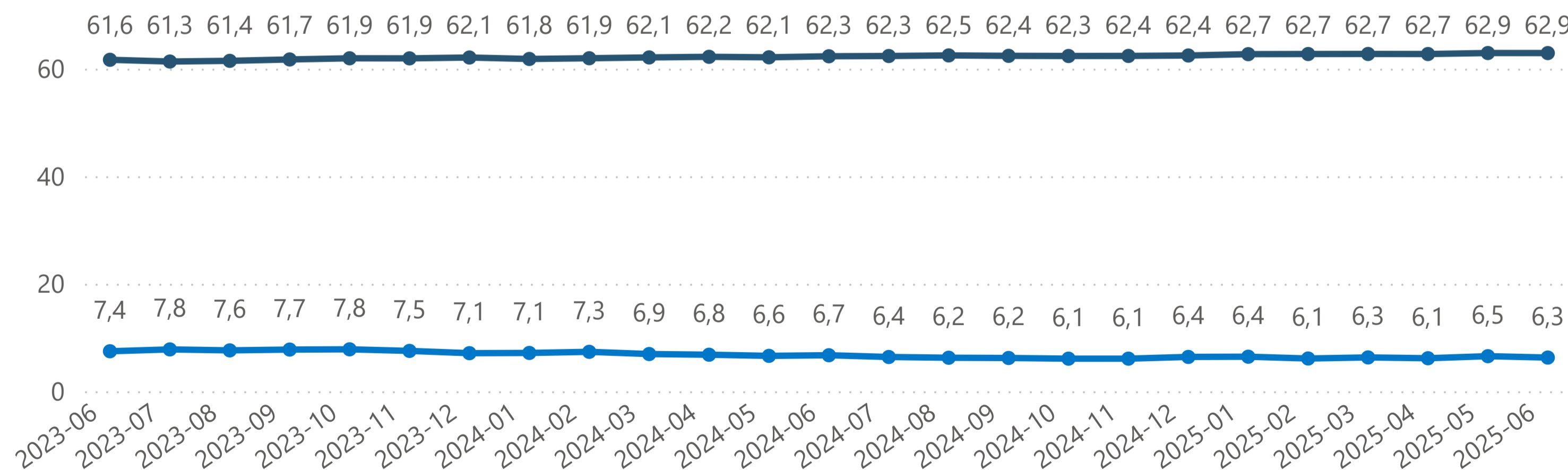
La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di disoccupazione ● Tasso di occupazione



Secondo Istat, nel **primo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, **sia aumentato dello 0,3%** rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% rispetto al primo trimestre del 2024.

Il primo trimestre del 2025 ha avuto una giornata lavorativa in meno rispetto al trimestre precedente e due giornate lavorative in meno rispetto al primo trimestre del 2024.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi sono risultati stazionari. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La **variazione acquisita** per il 2025 è pari a **+0,4%**.

A giugno 2025, su base mensile, **la crescita di occupati e inattivi si associa al calo dei disoccupati.**

L'aumento degli occupati (+0,1%, pari a +16mila unità) coinvolge le donne, i dipendenti permanenti, gli autonomi e tutte le classi d'età ad eccezione dei 35-49enni, per i quali si registra un calo; gli occupati diminuiscono anche tra gli uomini e i dipendenti a termine. **Il tasso di occupazione è stabile al 62,9%.**

A giugno 2025, il numero di occupati supera quello di giugno 2024 dell'1,5% (+363mila unità). Il tasso di occupazione, in un anno, sale di 0,6 punti percentuali.

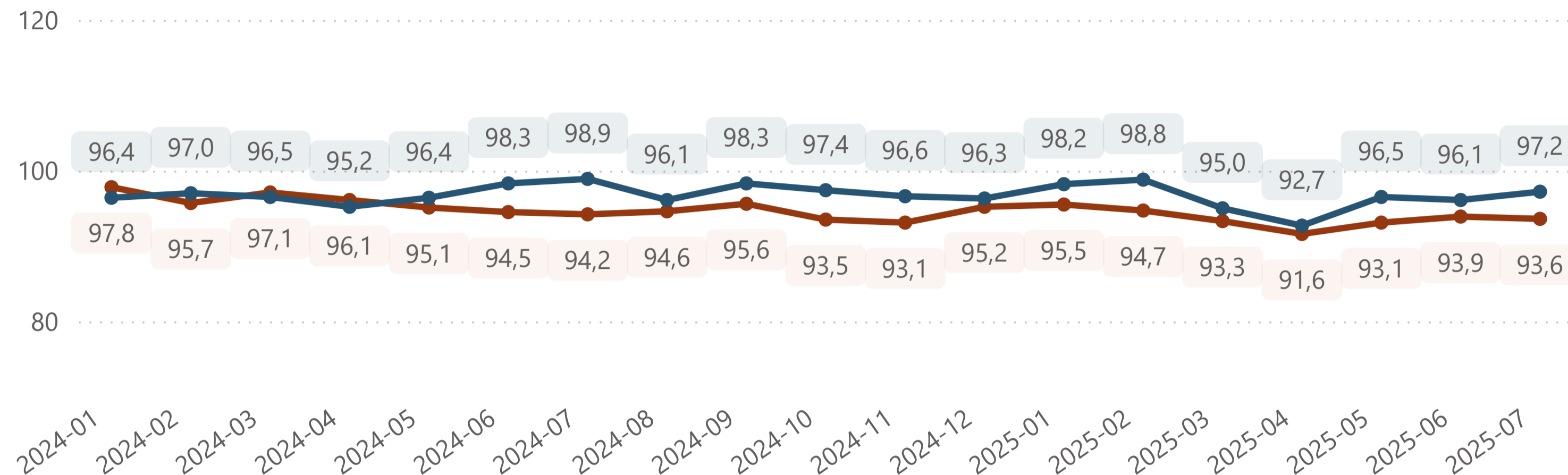
Rispetto a giugno 2024, cala sia il numero di persone in cerca di lavoro (-5,5%, pari a -94mila unità) sia quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni (-1,2%, pari a -142mila).

Focus mercato autovetture Italia - 07/2025 -

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Secondo Istat, a luglio 2025 si stima un aumento dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 96,1 a 97,2), mentre l'indice composito del clima di fiducia delle imprese cala da 93,9 a 93,6.

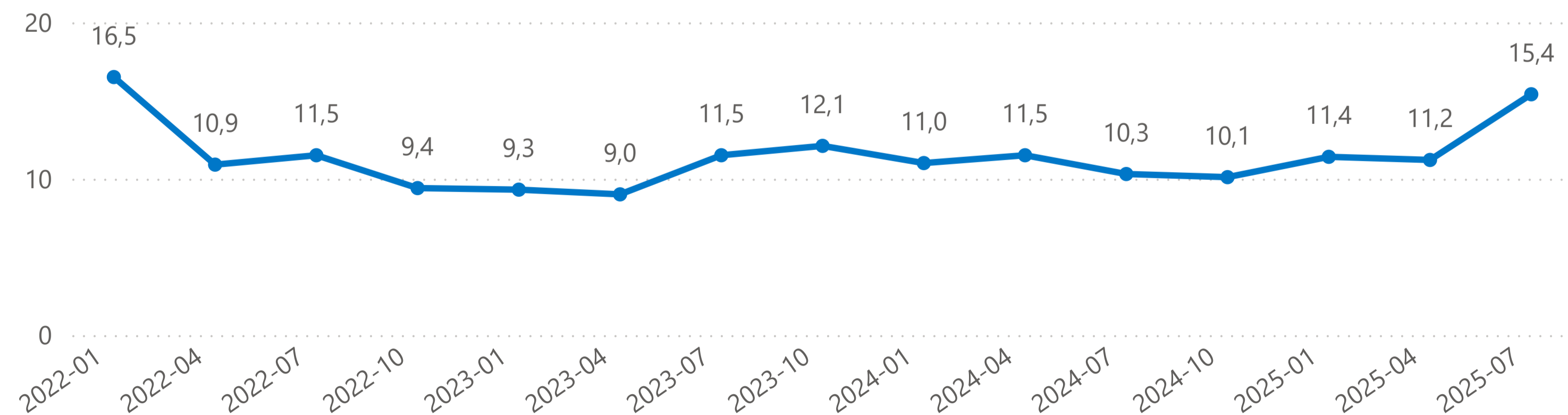
Tra i consumatori, si evidenzia un miglioramento delle opinioni sulla situazione personale, corrente e futura mentre peggiorano le valutazioni sulla situazione economica generale: il clima personale aumenta da 94,8 a 96,9, quello corrente sale da 97,9 a 99,7 e il clima futuro passa da 93,7 a 93,9; invece il clima economico diminuisce da 99,6 a 98,2.

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia aumenta nel comparto manifatturiero (da 87,3 a 87,8) e in quello del commercio al dettaglio (da 102,0 a 105,8). Al contrario, l'indice diminuisce sia nel comparto dei servizi di mercato (da 95,5 a 93,7) sia in quello delle costruzioni (l'indice passa da 103,4 a 102,4).

L'indagine ISTAT di aprile sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 15,4%, rispetto all'11,2% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 79,9% al 72,4%.

Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi:

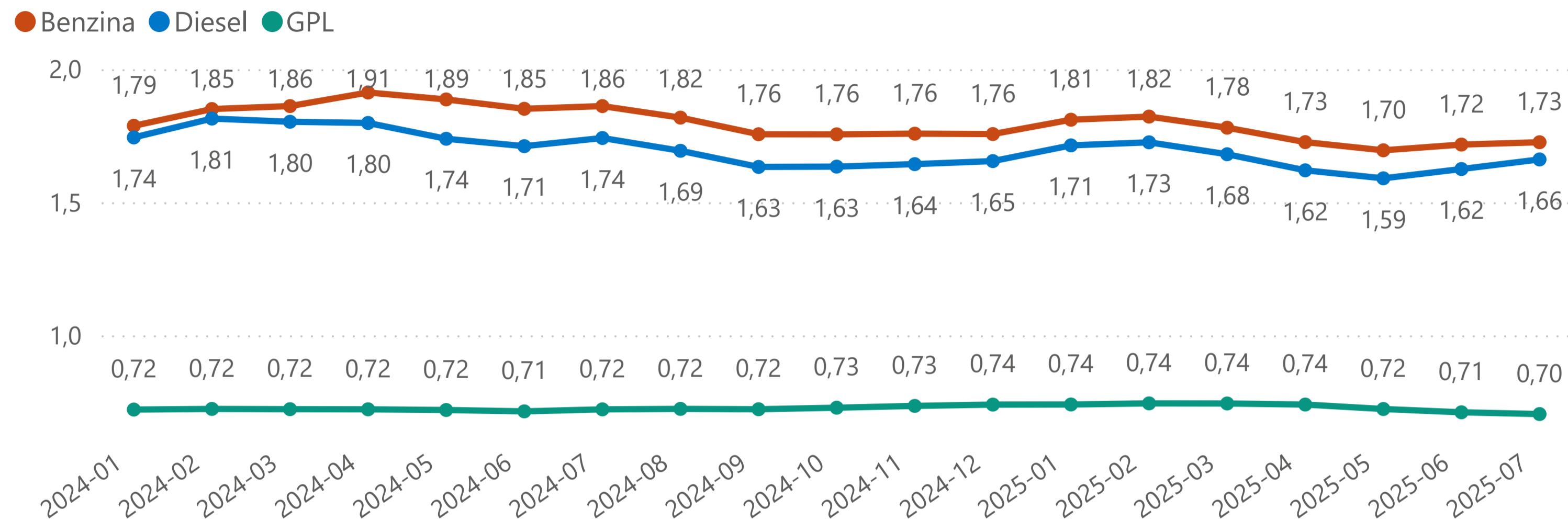
Frequenze percentuali di risposta: "certamente sì" + "probabilmente sì"



Focus mercato autovetture Italia - 07/2025

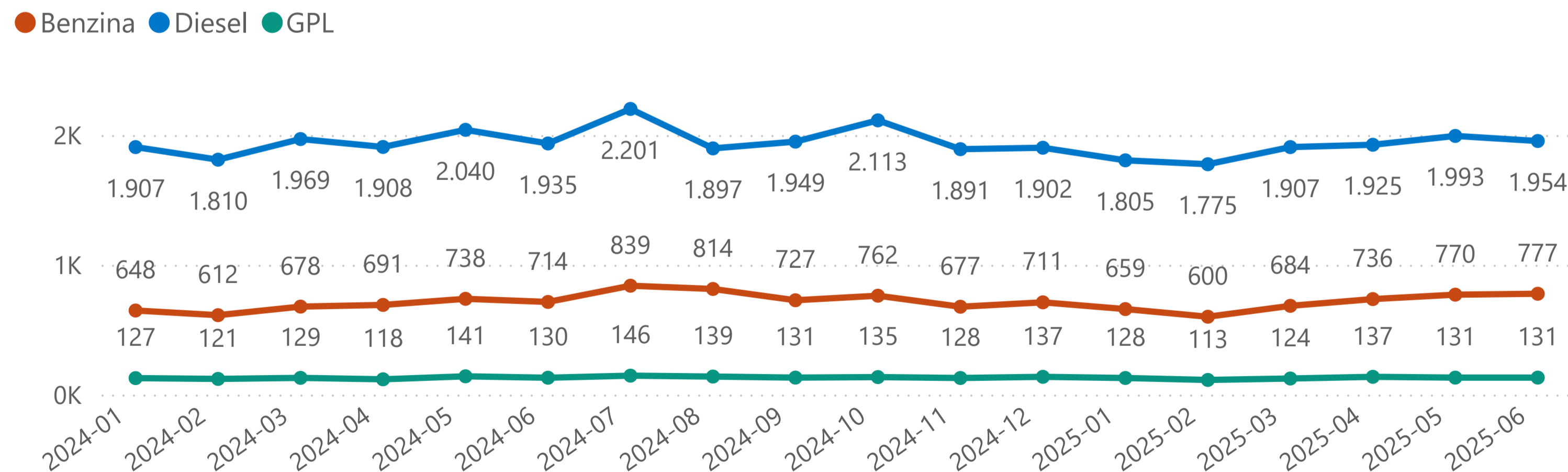
La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante

In migliaia di tonnellate



A giugno 2025 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio incrementa ed è quotato a 69,25 USD, rispetto ai 63,30 USD al barile di maggio scorso. A luglio 2024 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi, di 83,7 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A luglio 2025, rispetto al mese di giugno 2025:

- il prezzo della benzina aumenta da 1.717 a € 1.725 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1.625 a € 1.660 al litro
- il prezzo del Gpl cala da € 0,711 a 0,704 al litro.

Rispetto a luglio 2024, **il prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo, del 7,3%, ed anche per il diesel, del 4,6%. Allo stesso modo, il prezzo medio del Gpl **cala** lievemente, del 2,5% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di maggio per il:

- 59,4% per la benzina senza piombo (era 59,6% ad aprile)
- 56,1% per il gasolio autotrazione (57,0% ad aprile)
- 39,0% per il GPL (38,8% ad aprile)

A giugno 2025 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con giu. 2024, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +8,8%, il diesel a +1,0% e Gpl +0,8%.**

Focus produzione in Italia - 07/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 26 agosto 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.