



Focus Italia

Mercato Autovetture

AGOSTO

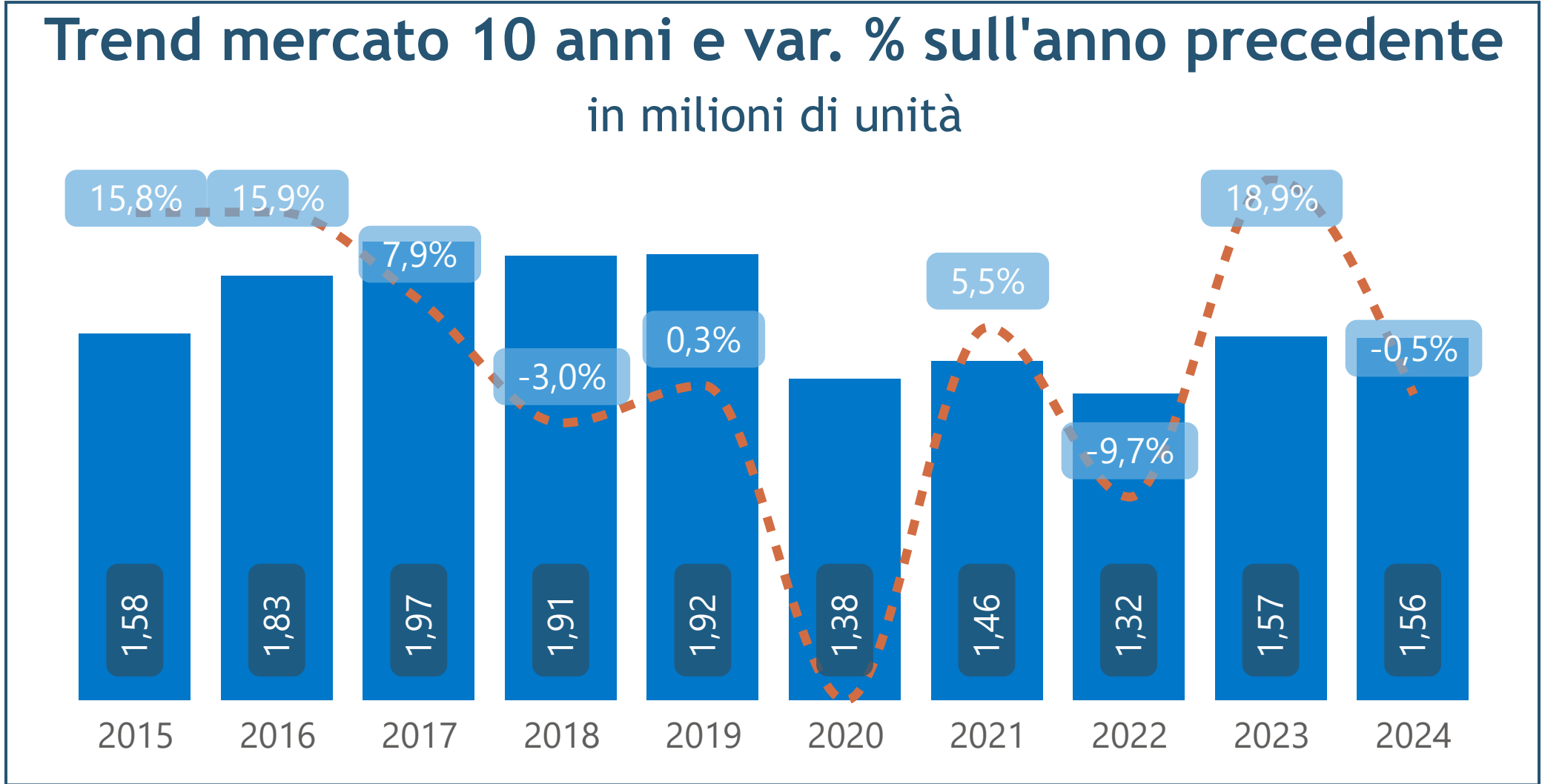
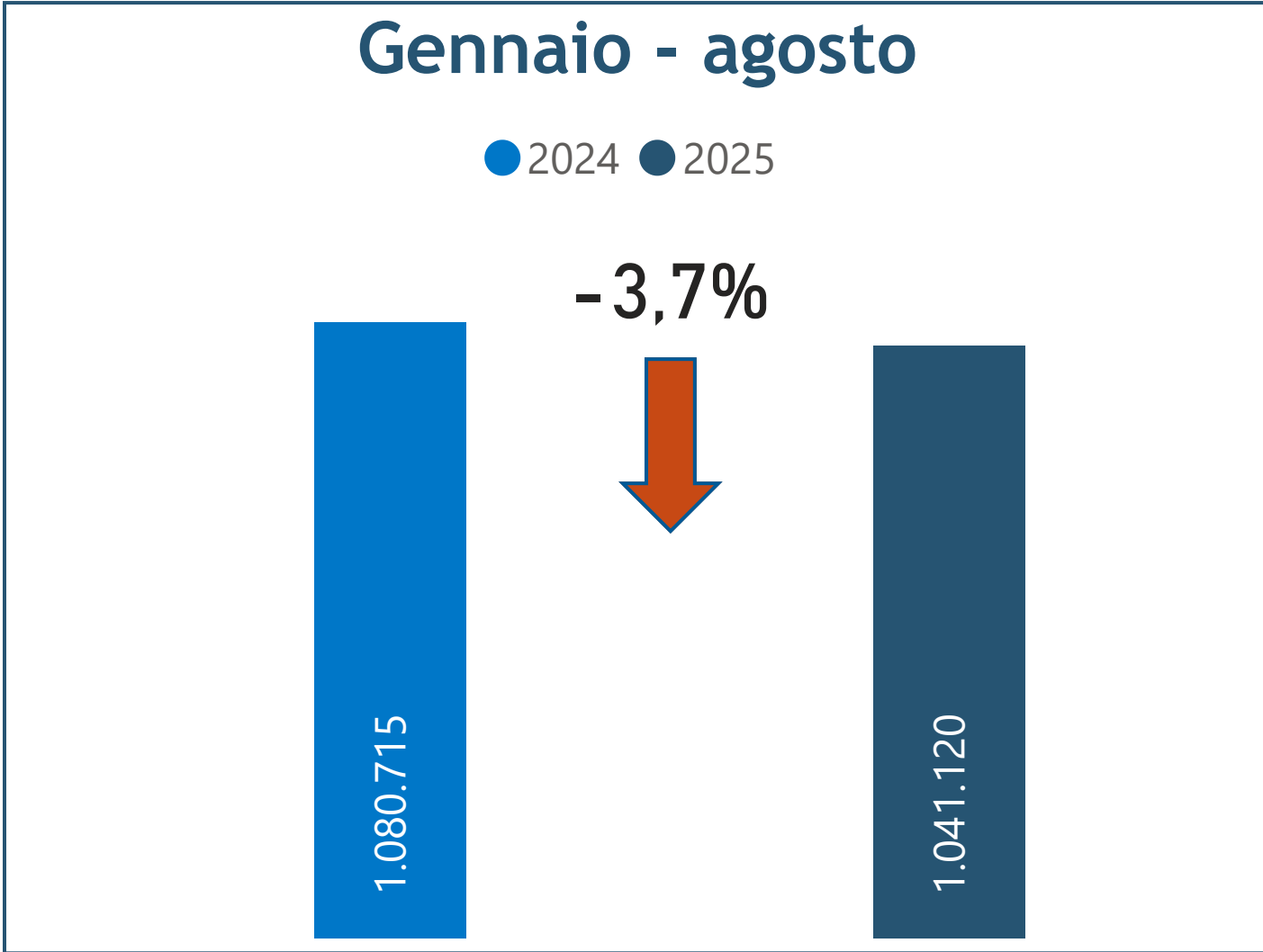
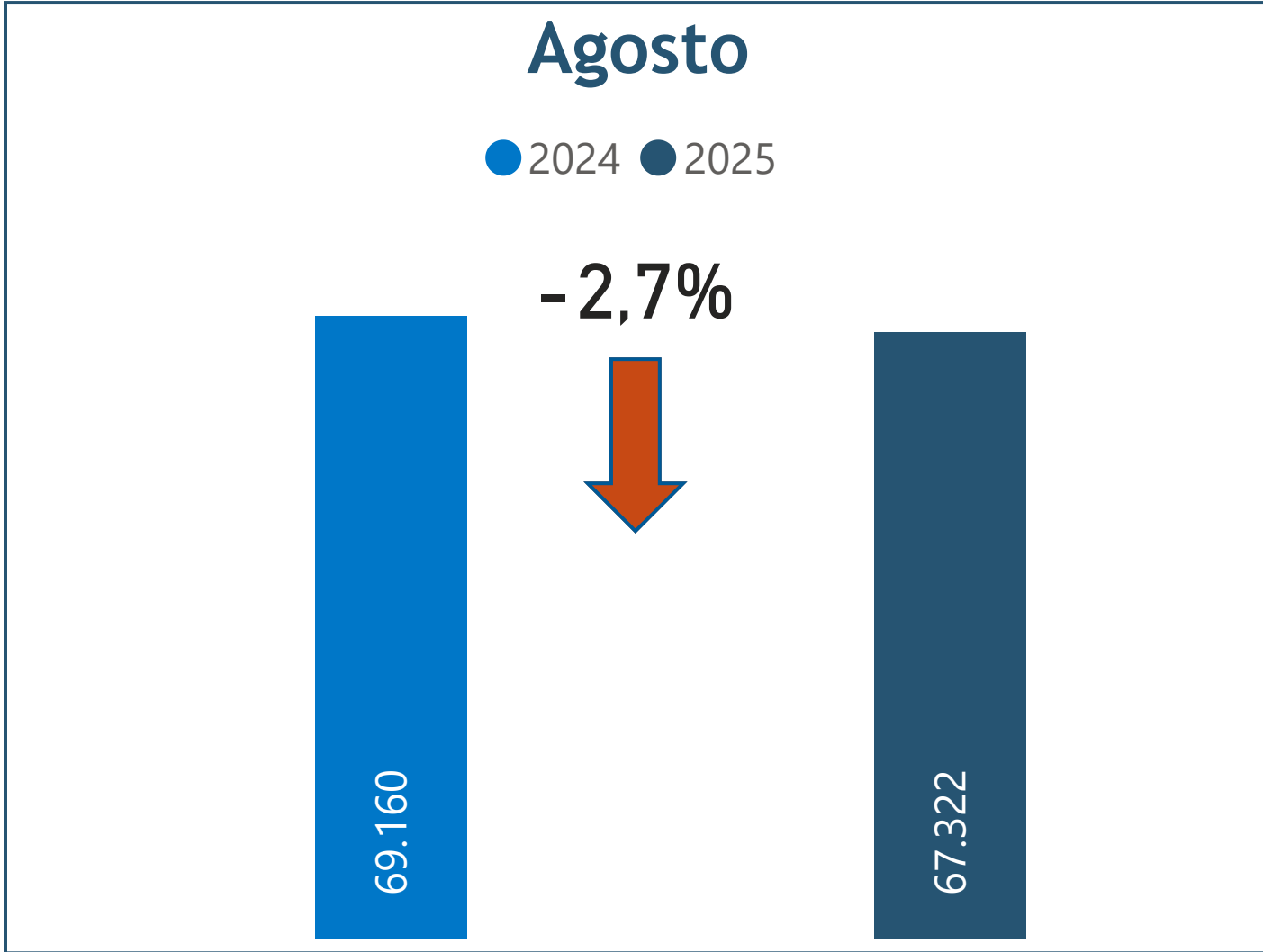
2025

**Rapporto mensile sull'andamento
del mercato dell'autovettura in Italia**

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG. 3-6
Top ten agosto 2025	7-10
Analisi del mercato in dettaglio:	
Per alimentazione	11
Per modalità d’acquisto	12-13-14
Per segmento	15-16
Per area geografica	17-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni	20
Major markets europei	21-22-23
La congiuntura economica in Italia	24-25-26

Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di agosto, sono state immatricolate oltre **67mila autovetture**, in calo del **-2,7%** rispetto allo stesso mese del 2024. **Nel cumulo** degli otto mesi, le immatricolazioni sono state **1.041.120**, in calo del **-3,7%** rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a **benzina** chiudono agosto in calo del -13,9%, con una quota di mercato del 25,0%. In flessione anche le autovetture **diesel** (-40,2% su agosto 2024), con una market share dell'8,4%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del -17,6% (25,8% di quota), e, allo stesso modo, continua il trend negativo delle auto diesel (-32,2% e 10,0% di quota nel periodo).

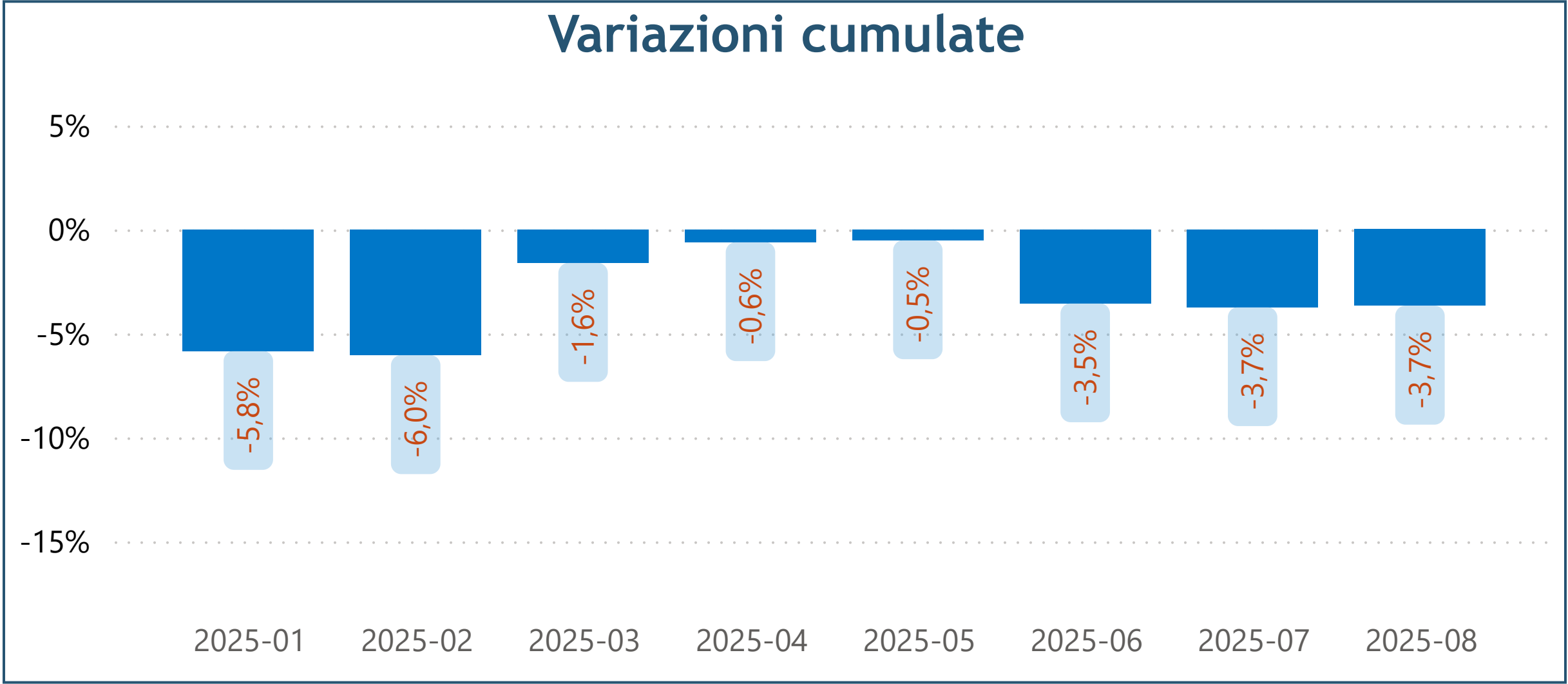
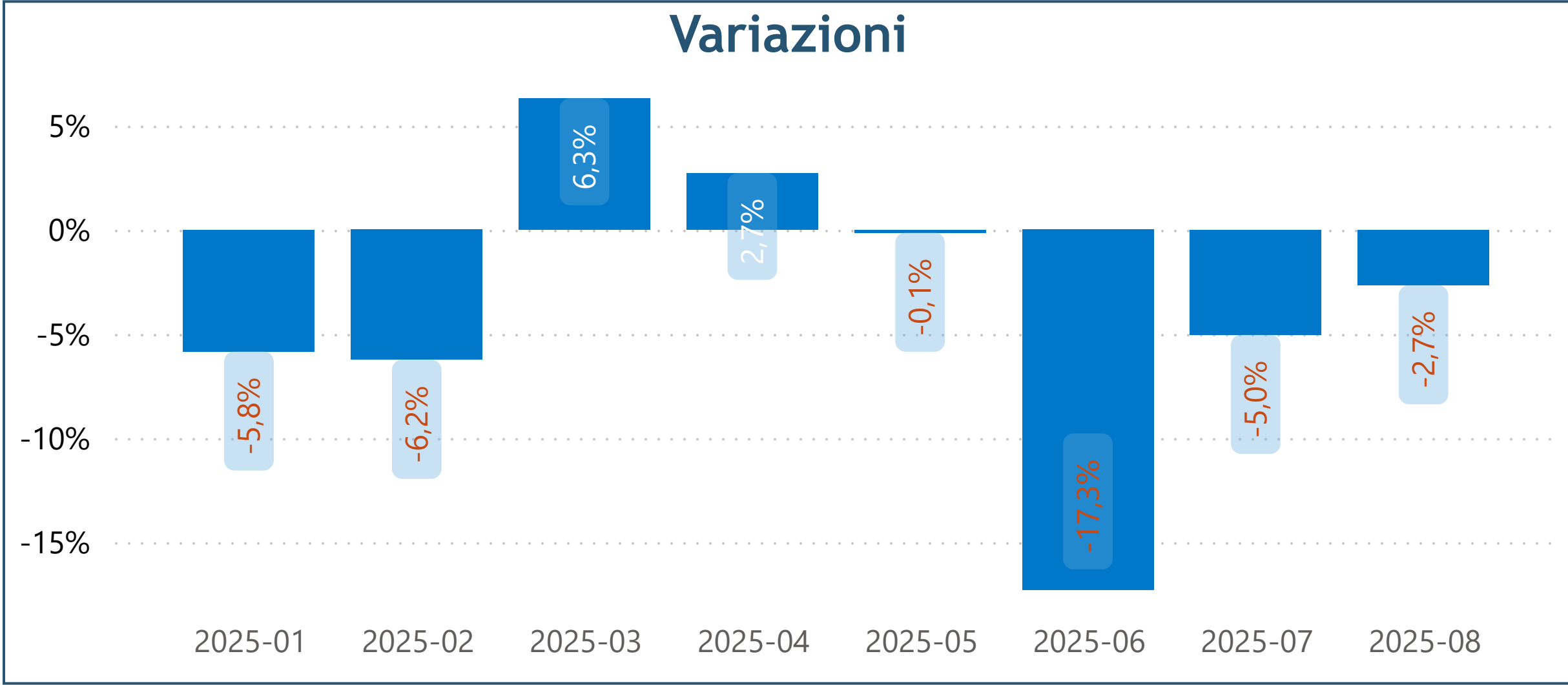
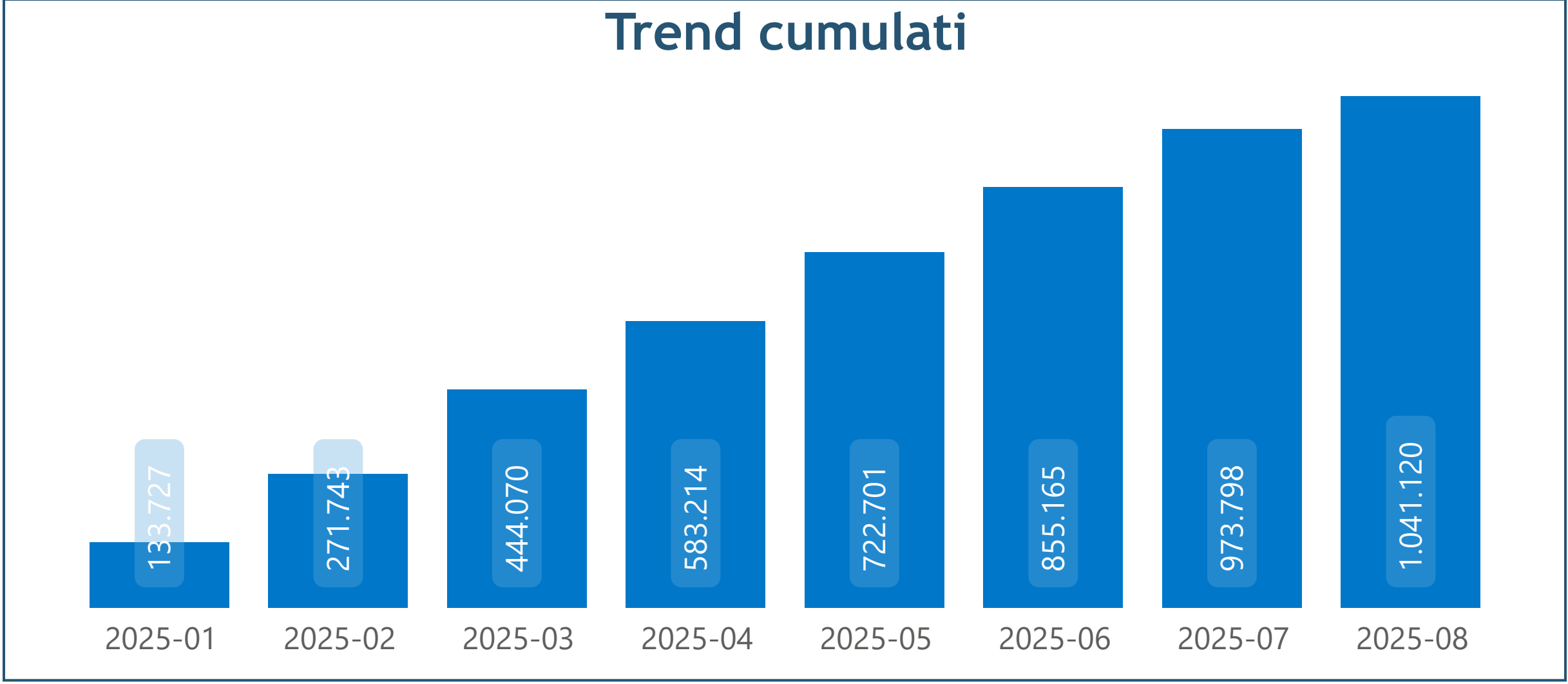
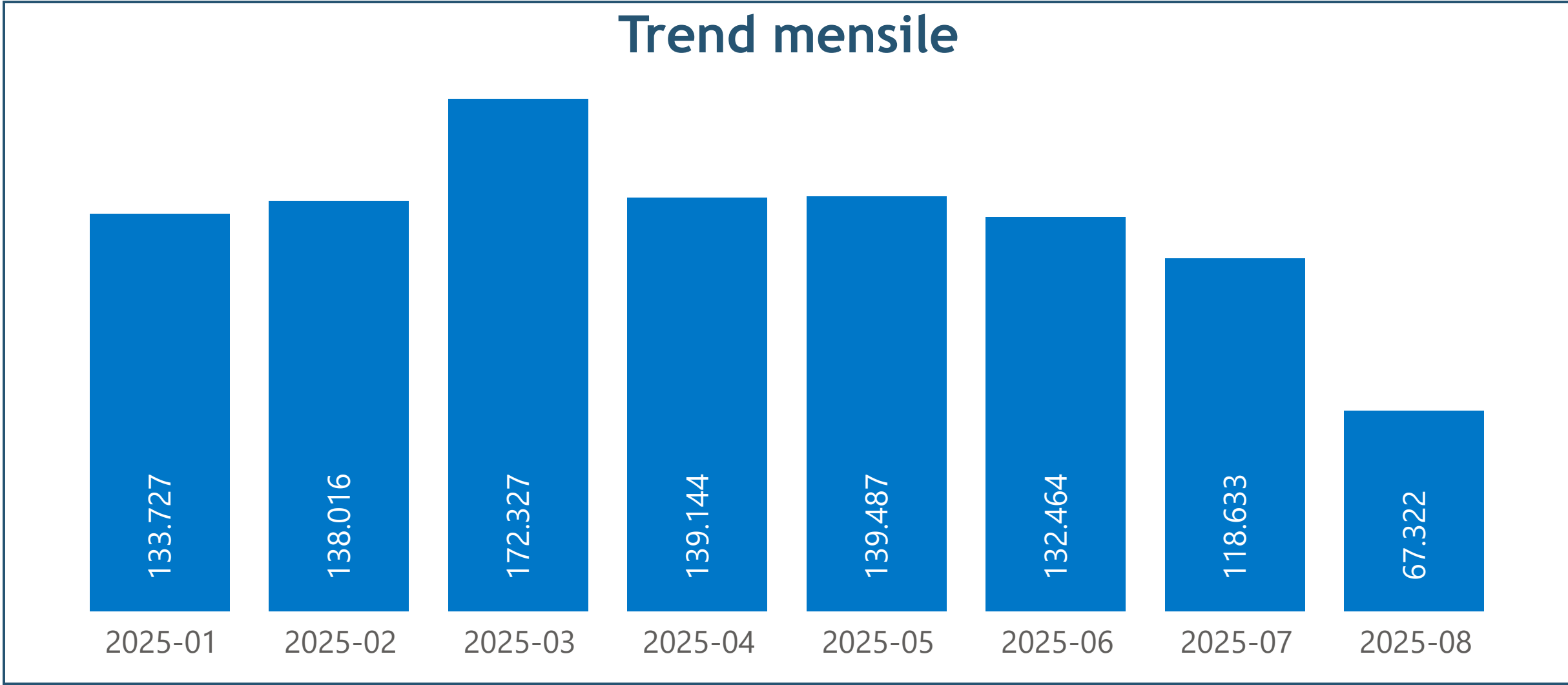
Le immatricolazioni delle auto ad **alimentazione alternativa** rappresentano il 66,6% del mercato del solo mese di agosto, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2024 (+11,6%). Nel cumulo, le alternative aumentano dell'11,2% e hanno una quota di mercato del 64,2% (+8,6 p.p. rispetto al 2024). Le autovetture **elettificate** rappresentano il 57,0% del mercato di agosto, mentre nel cumulo il 55,0%, con volumi in crescita nel mese (+16,6%) e in aumento nel cumulo (+14,9%). Tra queste, **le ibride mild e full** incrementano dell'8,9% nel mese, con una quota di mercato del 45,2%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 9,4%, con una *market share* del 44,2%.

Le immatricolazioni di autovetture **ricaricabili** incrementano del 59,7% nel mese (quota di mercato: 11,8%) e sono in crescita del 44,5% nel cumulo (con la *market share* al 10,8%). Nel dettaglio, le auto **elettriche** hanno una quota del 4,9% e aumentano del 27,3% nel mese. In aumento, allo stesso modo, **le ibride plug-in**: +94,7%, con il 6,9% di quota del mercato del mese. Nel cumulo degli otto mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +28,9% (MS: 5,2%) e +62,6% (MS: 5,6%).

Infine, le autovetture **a gas** rappresentano il 9,6% dell'immatricolato di agosto, interamente composto da autovetture **Gpl** (-11,1% su agosto 2024). Nel cumulo, nel 2025, le autovetture Gpl risultano in calo del -5,8% (MS: 9,2%), e considerando la totalità delle alimentate a gas si registra un calo del -6,9%.

Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

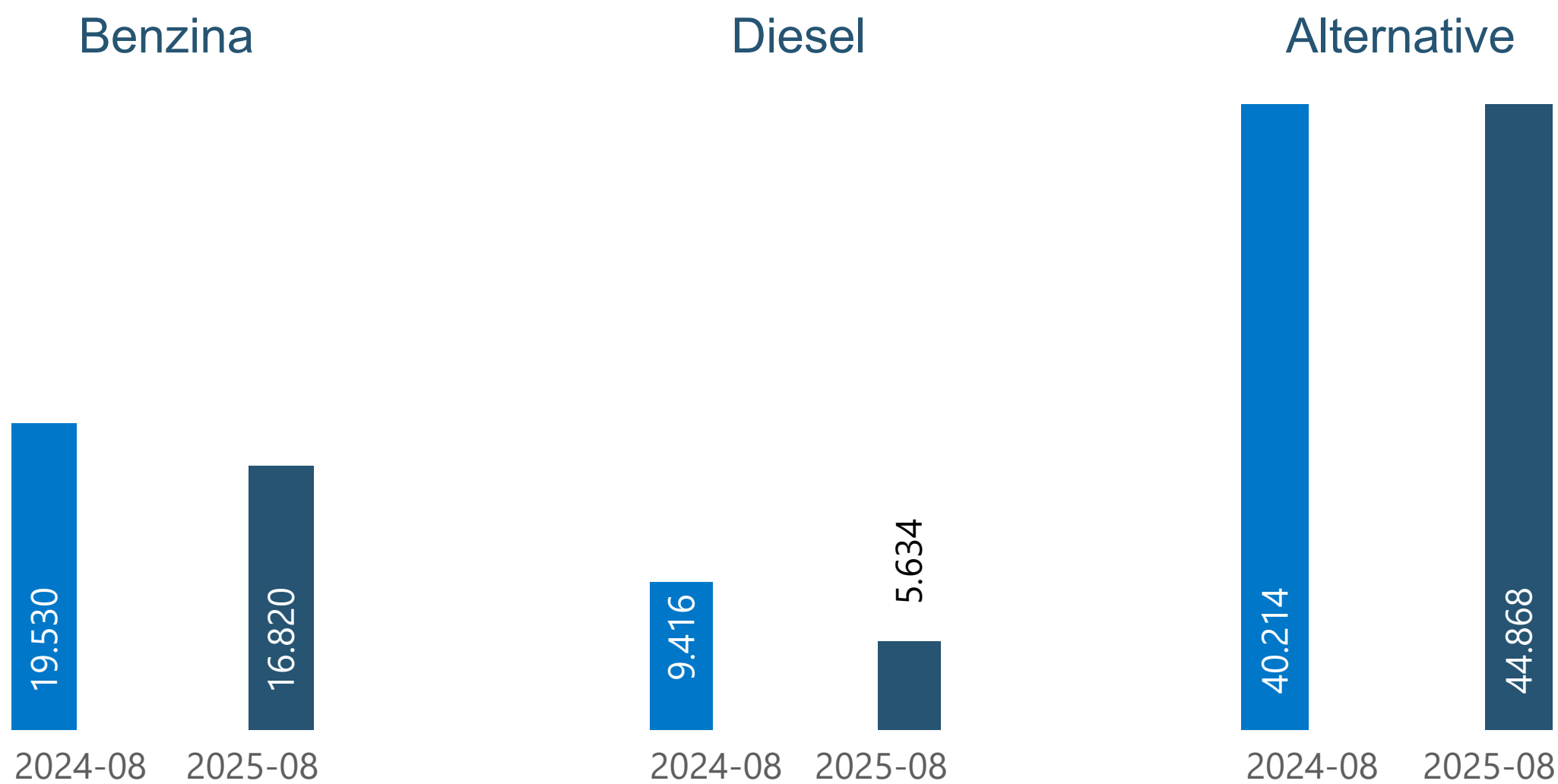
Immatricolazioni mensili e cumulo 2025, variazioni % tendenziali vs. 2024



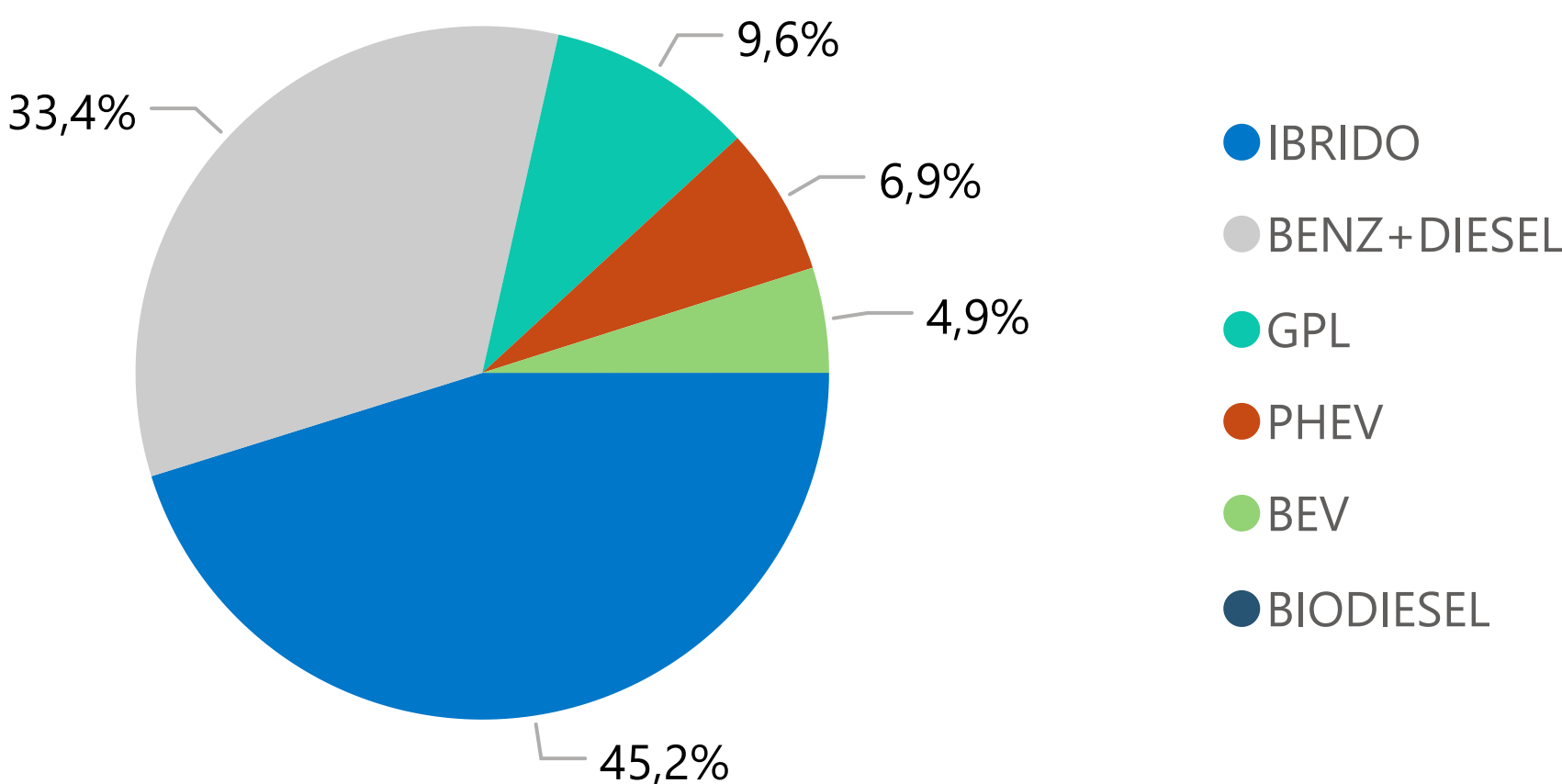
Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

Highlights: immatricolazioni agosto 2025 vs. agosto 2024

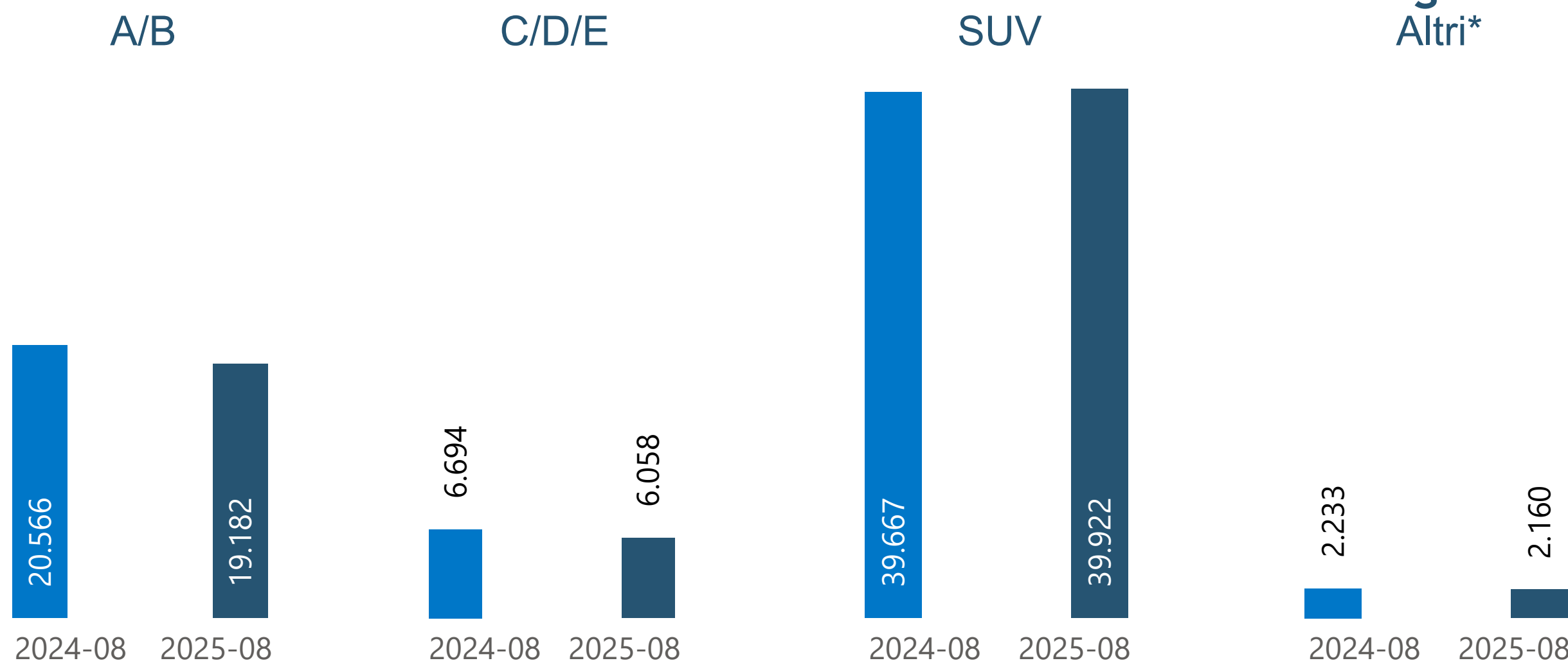
Alimentazione



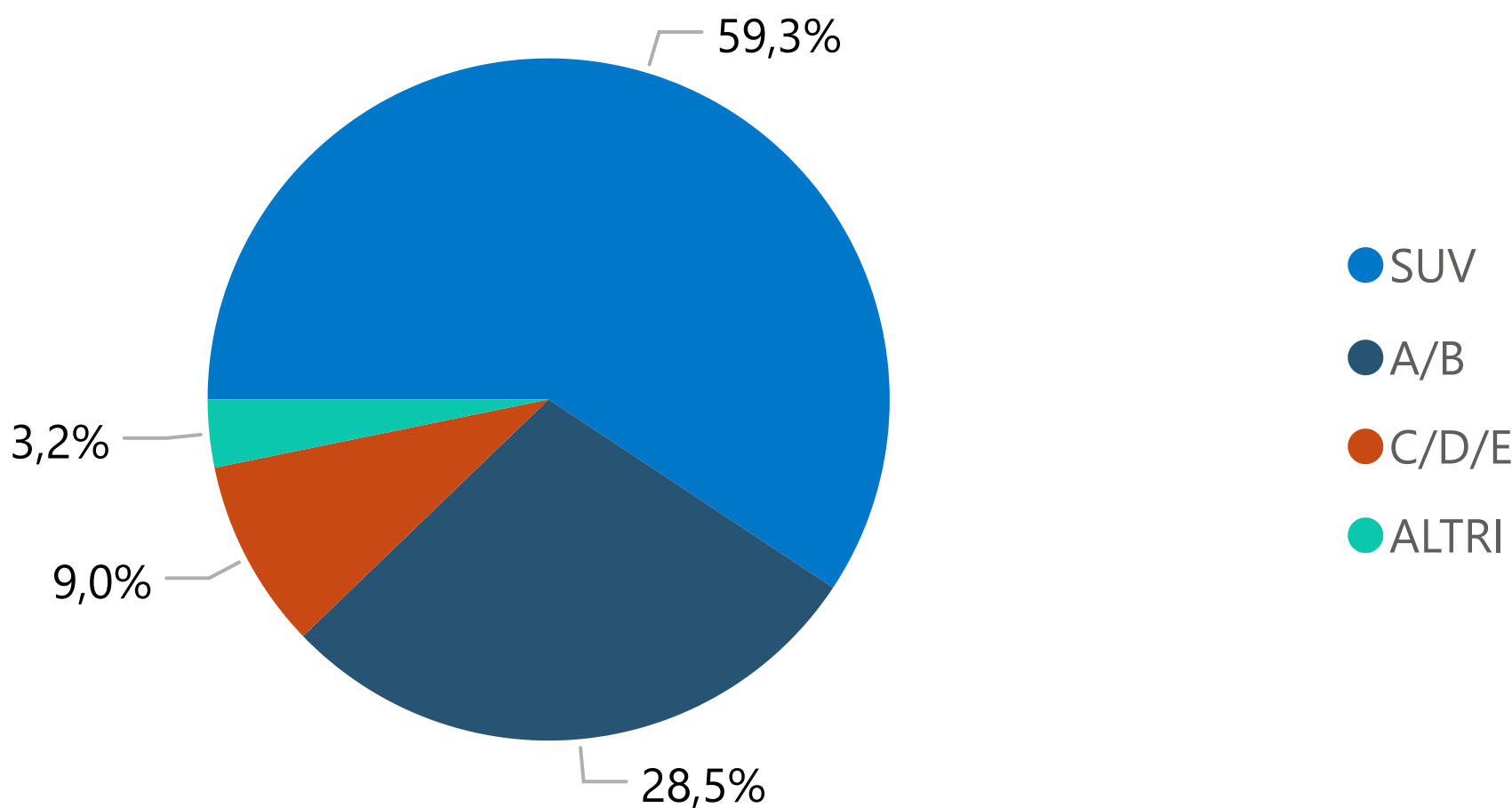
Quote di mercato



Segmento



Quote di mercato

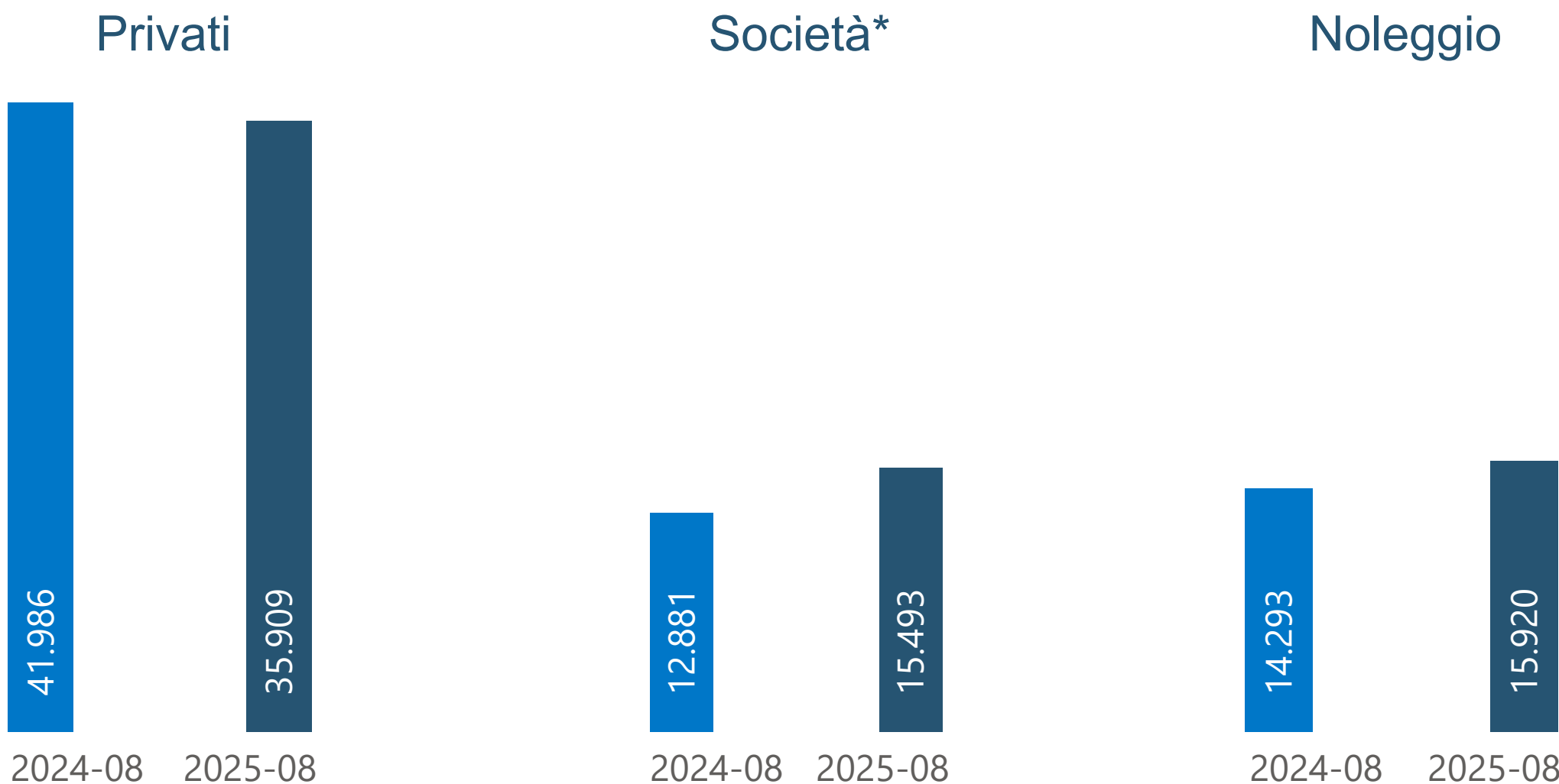


*di lusso, sportive, monovolumi/multispazio e combi

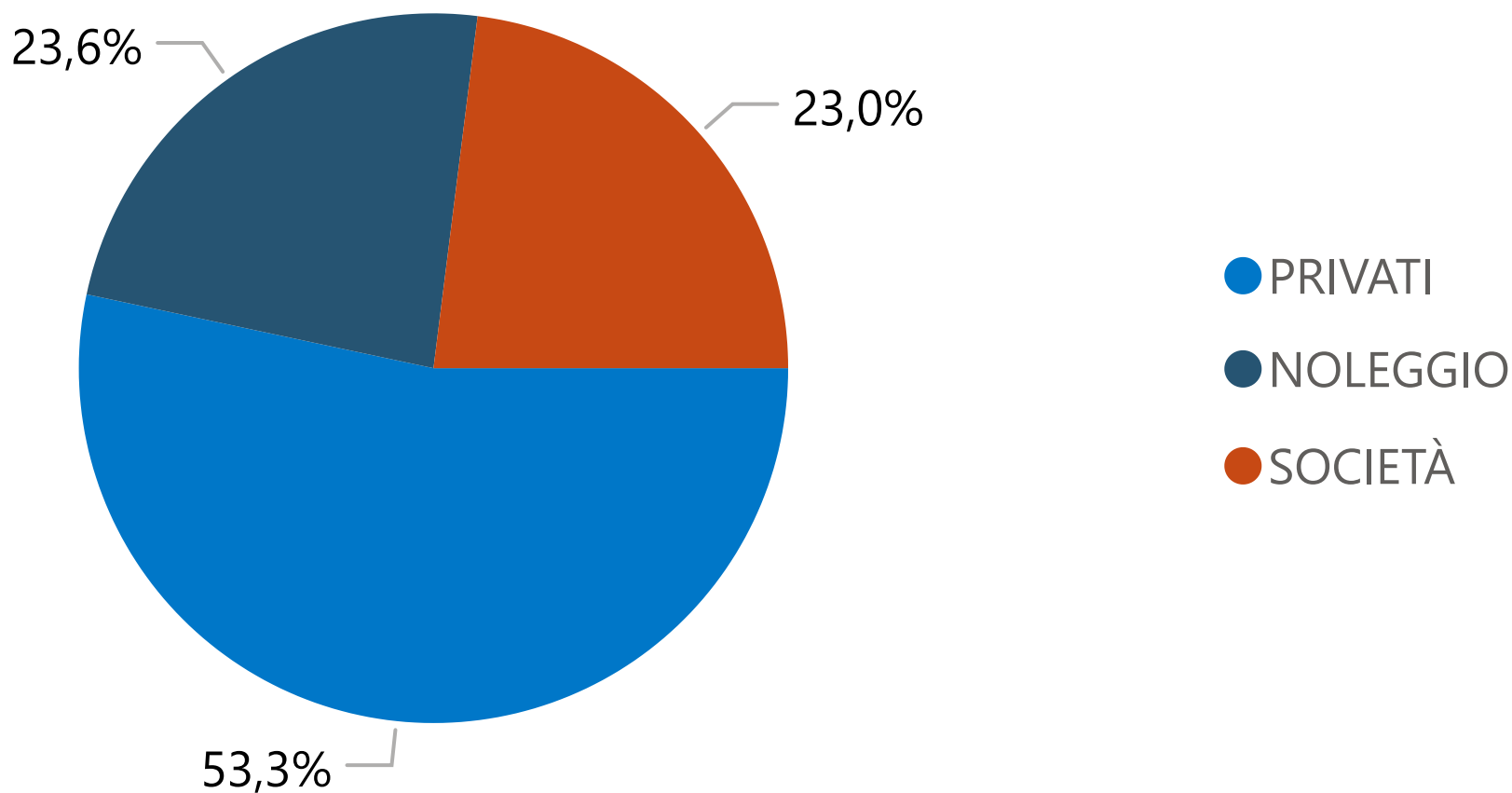
Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

Highlights: immatricolazioni agosto 2025 vs. agosto 2024

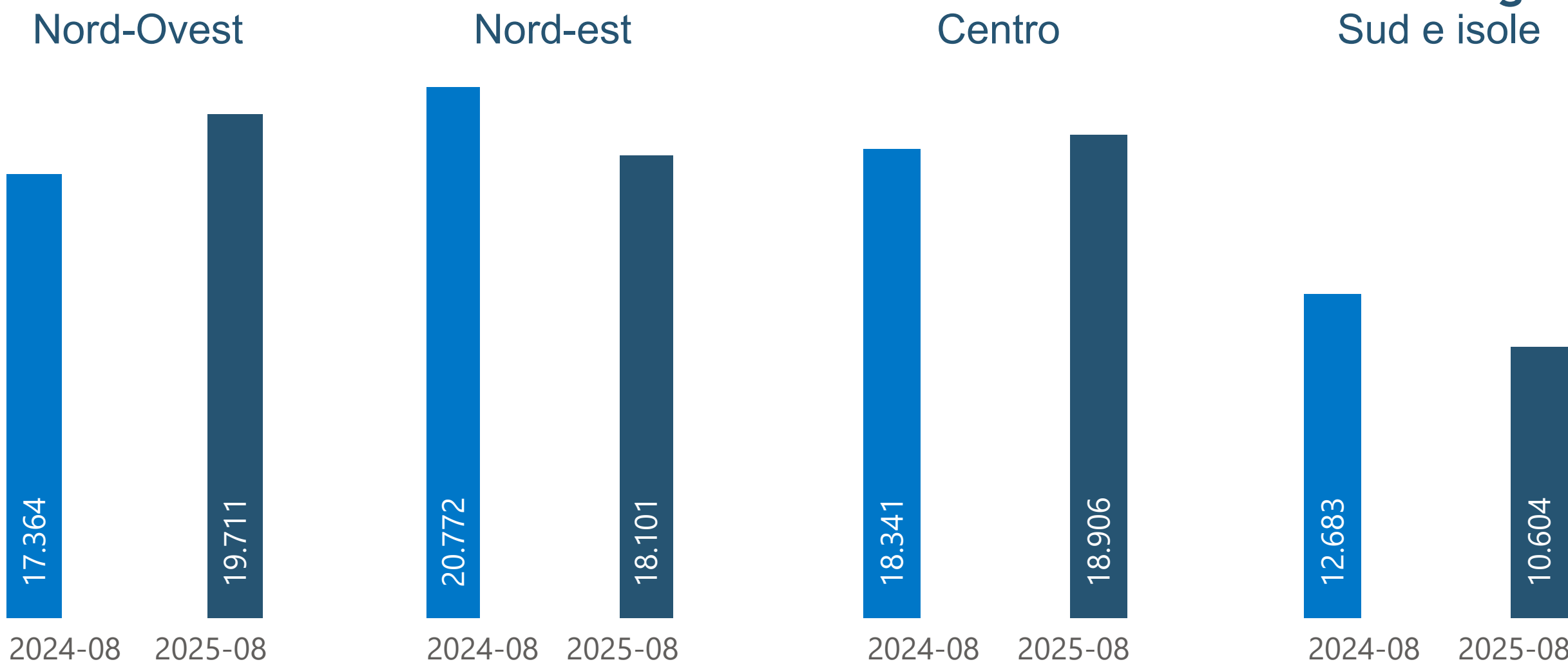
Modalità d'acquisto



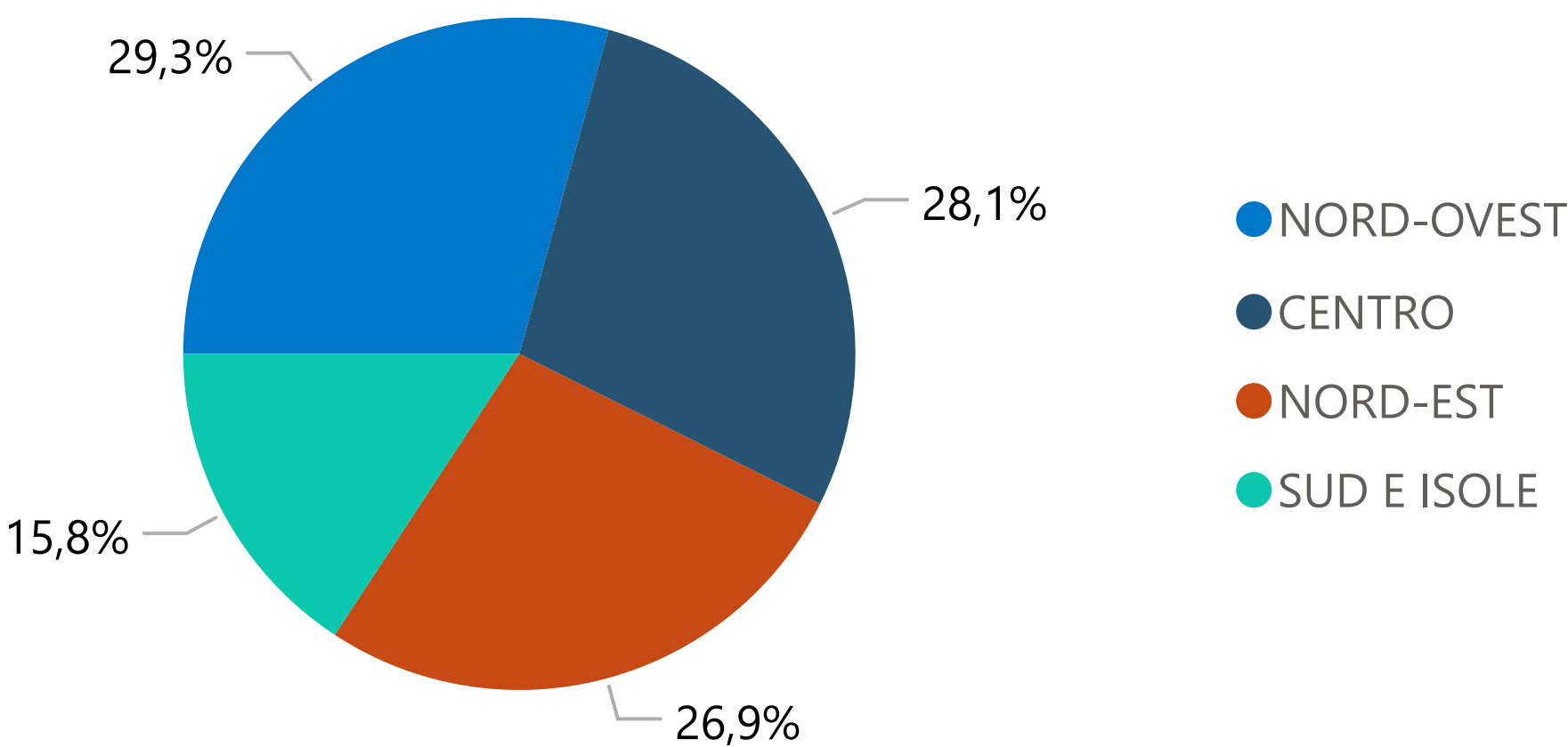
Quote di mercato



Area Geografica



Quote di mercato

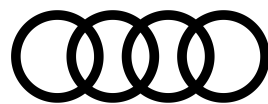


*Leasing, taxi, enti territoriali

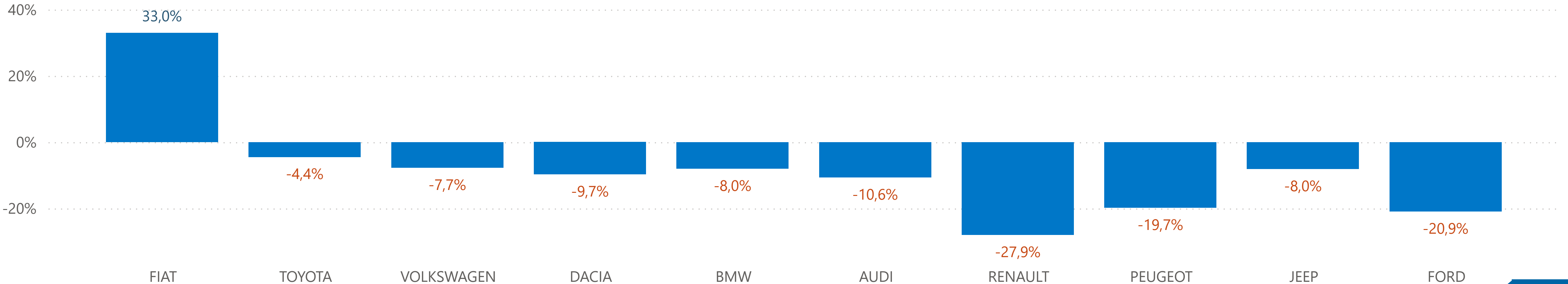
Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

Top 10 marche agosto 2025

FIAT	VOLKSWAGEN	BMW	RENAULT	JEEP	FORD
6.274	4.755	3.501	2.978		
TOYOTA	DACIA	AUDI	PEUGEOT		
5.677	4.461	3.256	2.927	2.891	2.855



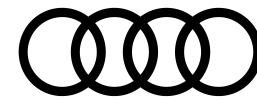
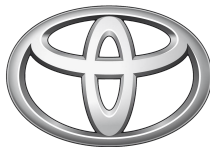
Var immatricolazioni agosto 2025/2024



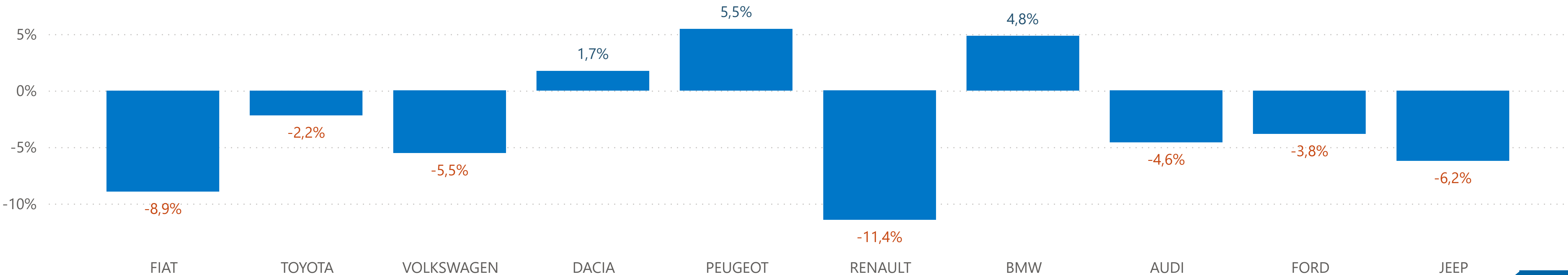
Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

Top 10 marche gennaio - agosto 2025

FIAT	VOLKSWAGEN	PEUGEOT	BMW	FORD	JEEP
99.638	75.256	56.741	49.271		
TOYOTA	DACIA	RENAULT	AUDI		
80.347	67.818	52.007	46.273	45.643	44.772



Var immatricolazioni gennaio - agosto 2025/2024



Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

Top 10 modelli per alimentazione agosto 2025

Top 10 Benzina - ago 2025

#	Marca	Modello	Ago. 2025
1°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.036
2°	TOYOTA	AYGO X	1.012
3°	VOLKSWAGEN	T-ROC	958
4°	CITROEN	C3	937
5°	SKODA	FABIA	867
6°	JEEP	AVENGER	818
7°	SKODA	KAMIQ	781
8°	MG MOTOR	ZS	720
9°	HYUNDAI	I10	707
10°	OPEL	CORSA	689

Top 10 Diesel - ago 2025

#	Marca	Modello	Ago. 2025
1°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	512
2°	MERCEDES BENZ	GLA	401
2°	VOLKSWAGEN	T-ROC	401
4°	AUDI	Q3	382
5°	CITROEN	C5 AIRCROSS	334
6°	RENAULT	CLIO	256
7°	AUDI	A3	249
8°	BMW	X1	194
9°	BMW	SERIE 1	190
10°	SKODA	OCTAVIA	152

Top 10 Ibride Benzina - ago 2025

#	Marca	Modello	Ago. 2025
1°	FIAT	PANDA	4.120
3°	TOYOTA	YARIS CROSS	2.528
2°	TOYOTA	YARIS X	1.655
3°	TOYOTA	YARIS	1.592
4°	JEEP	AVENGER	1.492
5°	FORD	PUMA	1.216
6°	FIAT	GRANDE PANDA	931
7°	PEUGEOT	3008	775
8°	FIAT	600	686
9°	MG MOTOR	ZS	639

Top 10 Ibride Diesel - ago 2025

#	Marca	Modello	Ago. 2025
1°	BMW	X3	425
2°	KIA	SPORTAGE	417
3°	MERCEDES BENZ	GLC	391
4°	AUDI	A5	377
5°	AUDI	Q5	373
6°	BMW	X1	217
7°	BMW	X5	161
8°	HYUNDAI	TUCSON	155
9°	MINI	COUNTRYMAN	138
10°	BMW	SERIE 3	109

Top 10 GPL - ago 2025

#	Marca	Modello	Ago. 2025
1°	DACIA	SANDERO	2.230
2°	DACIA	DUSTER	1.248
3°	RENAULT	CAPTUR	705
4°	RENAULT	CLIO	489
5°	DR	5.0	295
6°	DR	6.0	277
7°	DACIA	JOGGER	183
8°	KIA	SPORTAGE	181
9°	KIA	PICANTO	160
10°	KIA	STONIC	108

Top 10 Elettriche - ago 2025

#	Marca	Modello	Ago. 2025
1°	TESLA	MODEL 3	234
2°	TESLA	MODEL Y	182
3°	FIAT	GRANDE PANDA	169
4°	LEAPMOTOR	T03	161
5°	BYD	DOLPHIN	156
6°	BMW	IX1	140
7°	VOLVO	EX30	139
8°	HYUNDAI	INSTER	138
9°	FORD	PUMA	127
10°	AUDI	Q6	113

Top 10 Ibride ricaricabili - ago 2025

#	Marca	Modello	Ago. 2025
1°	BYD	SEAL U DM-I	545
2°	BMW	X1	404
3°	TOYOTA	C-HR	384
4°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	353
5°	JAECOO	JAECOO 7	294
6°	VOLKSWAGEN	GOLF	190
7°	CUPRA	FORMENTOR	180
8°	CUPRA	TERRAMAR	155
9°	OMODA	OMODA 9	141
10°	BMW	X3	137

Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

Top 10 modelli per alimentazione gennaio - agosto 2025

Top 10 Benzina - gen/ago 2025

#	Marca	Modello	Gen/ago
1°	CITROEN	C3	25.236
2°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.091
3°	TOYOTA	AYGO X	14.995
4°	JEEP	AVENGER	14.423
5°	PEUGEOT	208	14.044
6°	OPEL	CORSA	13.889
7°	MG MOTOR	ZS	11.979
8°	VOLKSWAGEN	T-ROC	11.740
9°	HYUNDAI	I10	8.411
10°	PEUGEOT	2008	7.582

Top 10 Diesel - gen/ago 2025

#	Marca	Modello	Gen/ago
1°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.503
2°	MERCEDES BENZ	GLA	6.267
3°	AUDI	Q3	6.171
4°	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.646
5°	BMW	X1	4.949
6°	ALFA ROMEO	TONALE	4.495
7°	AUDI	A3	4.376
8°	FORD	FOCUS	3.831
9°	VOLKSWAGEN	GOLF	3.458
10°	BMW	SERIE 1	3.352

Top 10 Ibride Benzina - gen/ago 2025

#	Marca	Modello	Gen/ago
1°	FIAT	PANDA	74.247
2°	TOYOTA	YARIS	23.288
3°	TOYOTA	YARIS X	23.264
4°	FORD	PUMA	17.668
5°	JEEP	AVENGER	17.167
6°	FIAT	600	15.475
7°	NISSAN	QASHQAI	11.908
8°	PEUGEOT	3008	10.171
9°	PEUGEOT	208	10.058
10°	ALFA ROMEO	JUNIOR	8.982

Top 10 Ibride Diesel - gen/ago 2025

#	Marca	Modello	Gen/ago
1°	MERCEDES BENZ	GLC	6.562
2°	KIA	SPORTAGE	5.060
3°	BMW	X3	4.238
4°	AUDI	A5	3.704
5°	BMW	X1	3.514
6°	AUDI	Q5	3.503
7°	BMW	SERIE 3	2.345
8°	HYUNDAI	TUCSON	1.900
9°	BMW	X2	1.717
10°	MINI	COUNTRYMAN	1.708

Top 10 GPL - gen/ago 2025

#	Marca	Modello	Gen/ago
1°	DACIA	SANDERO	29.985
2°	DACIA	DUSTER	19.692
3°	RENAULT	CAPTUR	10.053
4°	RENAULT	CLIO	8.248
5°	DR	5.0	5.393
6°	DACIA	JOGGER	3.175
7°	DR	6.0	2.905
8°	KIA	PICANTO	1.952
8°	KIA	SPORTAGE	1.952
10°	KIA	STONIC	1.516

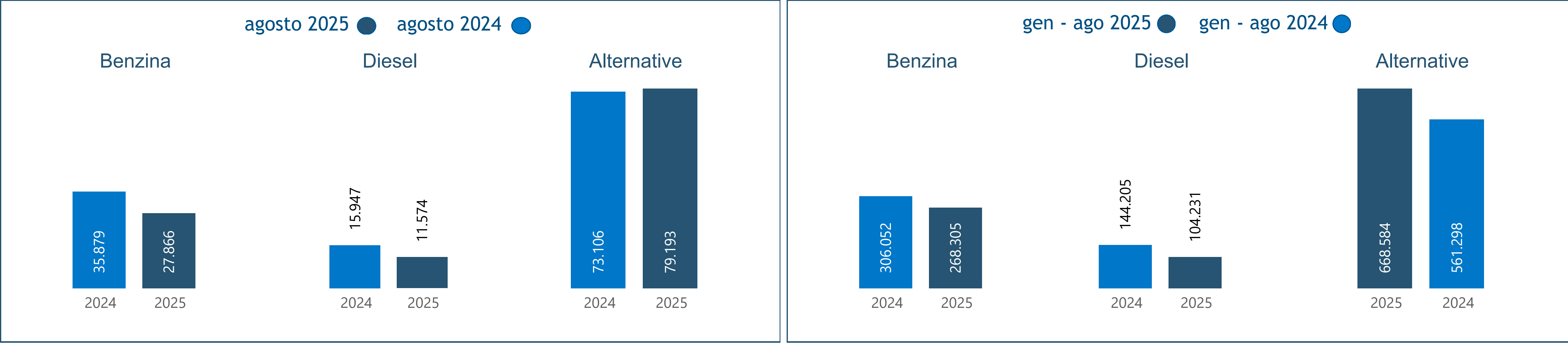
Top 10 Elettriche - gen/ago 2025

#	Marca	Modello	Gen/ago
1°	TESLA	MODEL 3	3.846
2°	TESLA	MODEL Y	3.474
3°	CITROEN	C3	3.092
4°	DACIA	SPRING	2.830
5°	BMW	IX1	1.951
6°	JEEP	AVENGER	1.841
7°	LEAPMOTOR	T03	1.690
8°	RENAULT	RENAULT 5	1.480
9°	BYD	DOLPHIN	1.432
10°	AUDI	Q4	1.178
10°	VOLVO	EX30	1.178

Top 10 Ibride ricaricabili - gen/ago 2025

#	Marca	Modello	Gen/ago
1°	BYD	SEAL U DM-I	8.965
2°	TOYOTA	C-HR	5.656
3°	BMW	X1	4.029
4°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.285
5°	VOLKSWAGEN	GOLF	2.066
6°	JAECOO	JAECOO 7	2.058
7°	FORD	KUGA	2.031
8°	JEEP	RENEGADE	1.733
9°	JEEP	COMPASS	1.633
10°	CUPRA	FORMENTOR	1.626

Focus mercato autovetture Italia - 08/2025 - Analisi per alimentazione



Alimentazione	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Ago 2025	%	Var % Ago 25/24	Gen/ago 2025	%	Var % 25/24
BENZINA	447.396	28,5%	455.929	29,2%	1,9%	16.820	25,0%	-13,9%	268.305	25,8%	-17,6%
DIESEL	273.874	17,5%	215.295	13,8%	-21,4%	5.634	8,4%	-40,2%	104.231	10,0%	-32,2%
BIODIESEL	33	0,0%	397	0,0%	1103,0%	3	0,0%		106	0,0%	
GAS	144.660	9,2%	146.533	9,4%	1,3%	6.483	9,6%	-11,1%	95.807	9,2%	-6,9%
GPL	142.763	9,1%	145.286	9,3%	1,8%	6.483	9,6%	-11,1%	95.807	9,2%	-5,8%
METANO	1.897	0,1%	1.247	0,1%	-34,3%			-100,0%			
IBRIDO	566.402	36,1%	623.636	40,0%	10,1%	30.415	45,2%	8,9%	460.582	44,2%	9,4%
HEV (B)	488.689	31,2%	539.818	34,6%	10,5%	26.495	39,4%	11,0%	405.952	39,0%	10,8%
HEV (B-GPL)			112	0,0%	0,0%	30	0,0%		412	0,0%	
HEV (D)	77.713	5,0%	83.706	5,4%	7,7%	3.890	5,8%	-4,4%	54.218	5,2%	-0,7%
RICARICABILI	134.790	8,6%	117.403	7,5%	-12,9%	7.967	11,8%	59,7%	112.088	10,8%	44,5%
BEV	66.294	4,2%	65.620	4,2%	-1,0%	3.298	4,9%	27,3%	53.887	5,2%	28,9%
PHEV	68.496	4,4%	51.783	3,3%	-24,4%	4.669	6,9%	94,7%	58.201	5,6%	62,6%
IDROGENO	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%				1	0,0%	
Totale	1.567.157		1.559.194		-0,5%	67.322	100,0%	-2,7%	1.041.120		-3,7%

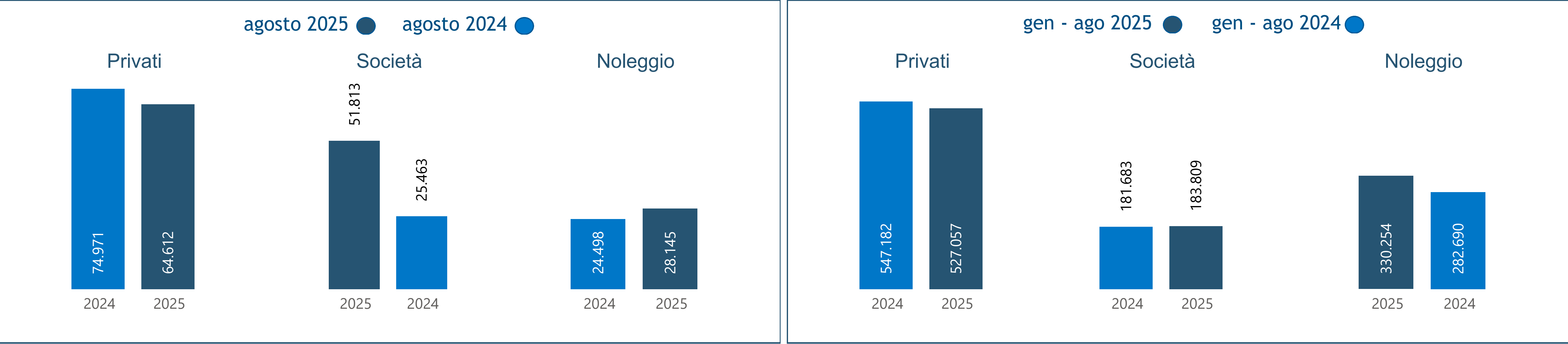
Quota % alimentazioni alternative nel mese

66,6%

Quota % alimentazioni alternative nel cumulo

64,2%

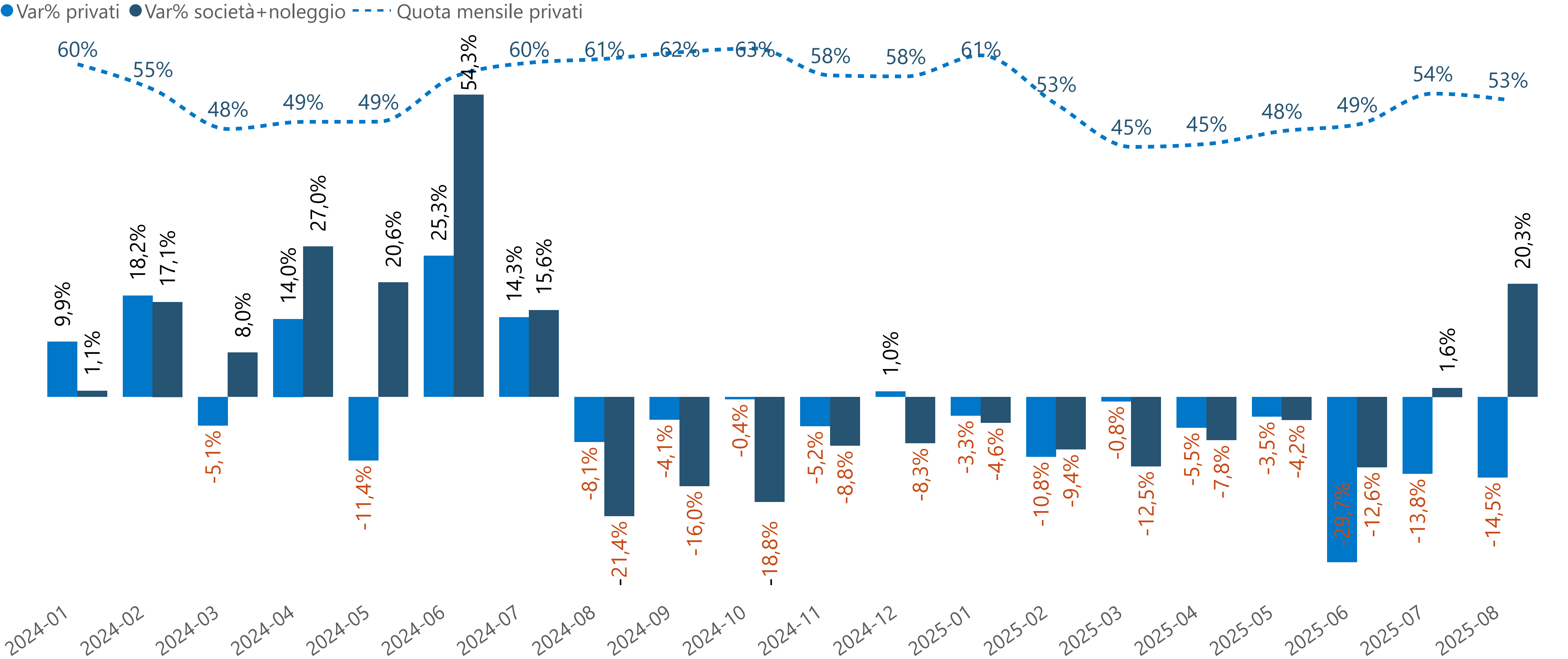
Focus mercato autovetture Italia - 08/2025 - Analisi per modalità d'acquisto



Modalità d'acquisto	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Ago 2025	%	Var % Ago 25/24	Gen/ago 2025	%	Var % 25/24
PRIVATI	843.764	53,8%	876.431	56,2%	3,9%	35.909	53,3%	-14,5%	527.057	50,6%	-10,5%
SOCIETÀ	270.402	17,3%	283.617	18,2%	4,9%	15.493	23,0%	20,3%	183.809	17,7%	-5,5%
LEASING PERSONE FISICHE	32.742	2,1%	32.822	2,1%	0,2%	1.327	2,0%	-11,0%	20.043	1,9%	-7,5%
SOCIETÀ	201.755	12,9%	216.265	13,9%	7,2%	12.795	19,0%	28,4%	140.790	13,5%	-6,2%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	30.877	2,0%	29.473	1,9%	-4,5%	1.238	1,8%	-1,4%	19.790	1,9%	2,3%
TAXI	4.640	0,3%	4.645	0,3%	0,1%	121	0,2%	-26,2%	2.914	0,3%	-8,2%
ALTRI	388	0,0%	412	0,0%	6,2%	12	0,0%	500,0%	272	0,0%	-6,2%
NOLEGGIO	452.991	28,9%	399.146	25,6%	-11,9%	15.920	23,6%	11,4%	330.254	31,7%	11,2%
Totale	1.567.157		1.559.194		-0,5%	67.322	100,0%	-2,7%	1.041.120		-3,7%

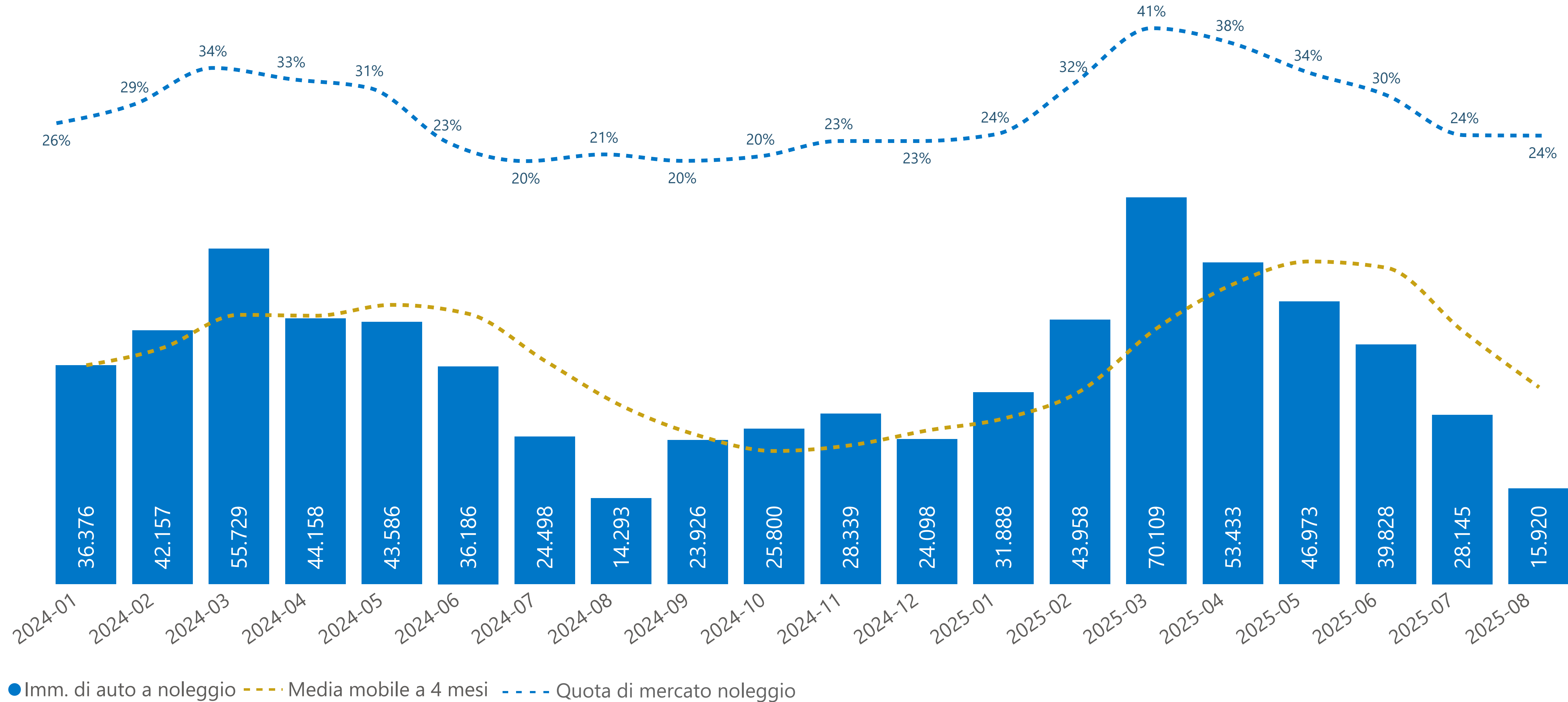
Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

Analisi per modalità d'acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati

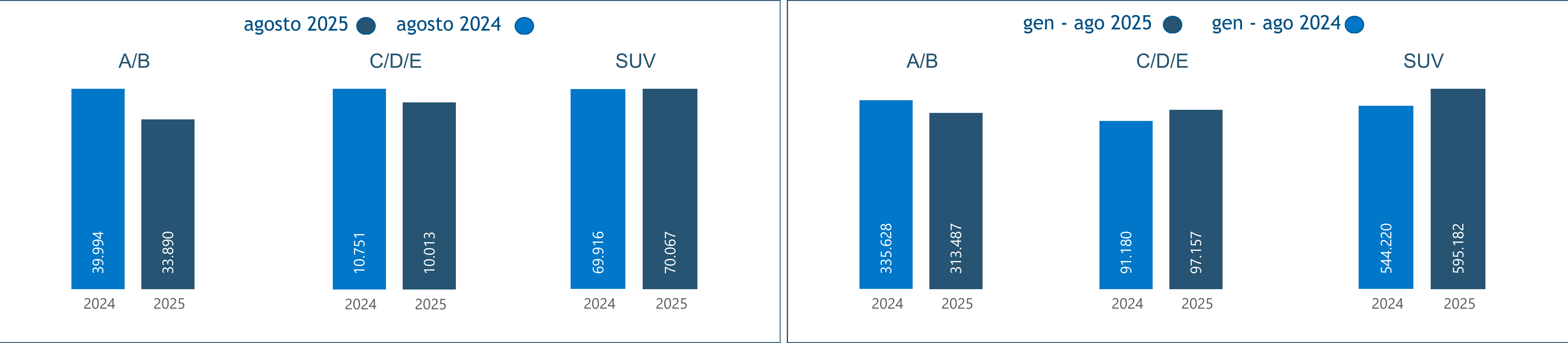


Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



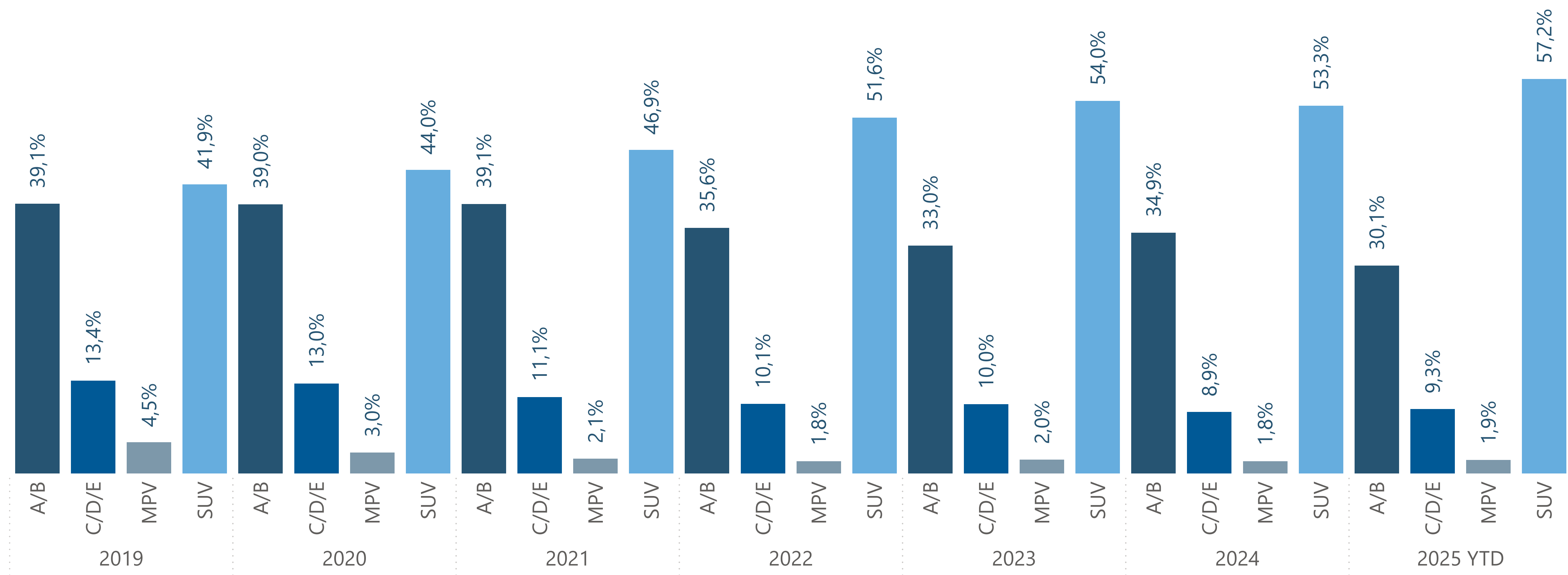
Focus mercato autovetture Italia - 08/2025 - Analisi per segmento



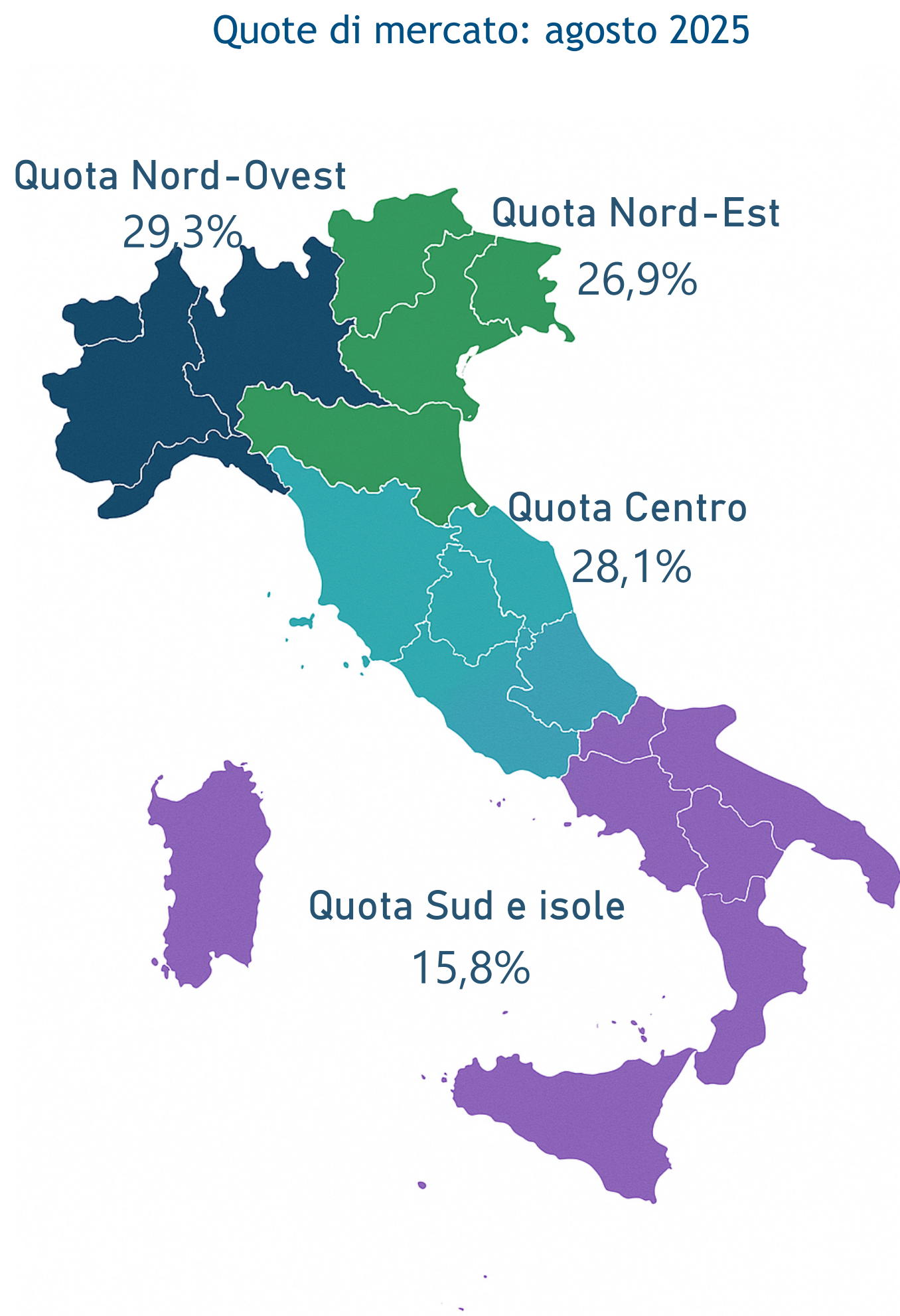
Segmento Generico	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Ago 2025	%	Var % Ago 25/24	Gen/ago 2025	%	Var % 25/24
A/B	502.515	32,1%	495.058	31,8%	-1,5%	19.182	28,5%	-6,7%	313.487	30,1%	-12,0%
SUPERUTILITARIE	204.831	13,1%	165.623	10,6%	-19,1%	5.860	8,7%	-1,8%	104.242	10,0%	-16,7%
UTILITARIE	297.684	19,0%	329.435	21,1%	10,7%	13.322	19,8%	-8,8%	209.245	20,1%	-9,4%
C/D/E	168.404	10,7%	158.368	10,2%	-6,0%	6.058	9,0%	-9,5%	97.157	9,3%	-10,6%
MEDIO-INFERIORI	114.777	7,3%	99.038	6,4%	-13,7%	3.911	5,8%	-11,3%	64.197	6,2%	-4,4%
MEDIE	46.109	2,9%	49.846	3,2%	8,1%	1.704	2,5%	-10,6%	26.245	2,5%	-26,5%
MEDIO-SUPERIORI	7.518	0,5%	9.484	0,6%	26,2%	443	0,7%	16,3%	6.715	0,6%	16,9%
SUV	860.005	54,9%	858.232	55,0%	-0,2%	39.922	59,3%	0,6%	595.182	57,2%	1,9%
SUV PICCOLI-COMPATTI	628.206	40,1%	627.318	40,2%	-0,1%	27.821	41,3%	-3,6%	418.598	40,2%	-3,8%
SUV MEDI-GRANDI	231.799	14,8%	230.914	14,8%	-0,4%	12.101	18,0%	12,0%	176.584	17,0%	18,6%
MONOV./MULTISPAZIO	18.316	1,2%	28.431	1,8%	55,2%	1.242	1,8%	-14,6%	20.282	1,9%	8,0%
LUSSO	2.729	0,2%	2.836	0,2%	3,9%	77	0,1%	-45,4%	1.808	0,2%	-5,8%
SPORTIVE	5.439	0,3%	5.174	0,3%	-4,9%	239	0,4%	51,3%	3.770	0,4%	-3,6%
COMBI	9.749	0,6%	11.095	0,7%	13,8%	602	0,9%	25,7%	9.434	0,9%	27,4%
Totale	1.567.157		1.559.194		-0,5%	67.322	100,0%	-2,7%	1.041.120		-3,7%

Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

Analisi per segmento delle immatricolazioni dal 2019 al 2024 e cumulato 2025, quote sul totale del mercato



Focus mercato autovetture Italia - 08/2025 - Analisi per area geografica e regione



Area / Regione	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Ago 2025	%	Var % Ago 25/24	Gen/ago 2025	%	Var % 25/24
NORD-OVEST	470.392	30,0%	444.387	28,5%	-5,5%	19.711	29,3%	13,5%	304.686	29,3%	-0,3%
VALLE D'AOSTA	40.343	2,6%	4.809	0,3%	-88,1%	190	0,3%	-30,1%	2.829	0,3%	-9,2%
PIEMONTE	160.900	10,3%	162.916	10,4%	1,3%	7.625	11,3%	40,2%	126.516	12,2%	8,9%
LOMBARDIA	241.129	15,4%	248.579	15,9%	3,1%	10.570	15,7%	2,4%	157.506	15,1%	-6,0%
LIGURIA	28.020	1,8%	28.083	1,8%	0,2%	1.326	2,0%	0,0%	17.835	1,7%	-5,2%
NORD-EST	481.675	30,7%	489.690	31,4%	1,7%	18.101	26,9%	-12,9%	318.743	30,6%	-9,2%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	23.053	1,5%	23.726	1,5%	2,9%	1.147	1,7%	-6,1%	14.401	1,4%	-9,8%
TRENTINO ALTO-ADIGE	217.935	13,9%	227.108	14,6%	4,2%	6.124	9,1%	-22,2%	157.826	15,2%	-8,8%
VENETO	103.731	6,6%	106.024	6,8%	2,2%	5.099	7,6%	-9,1%	67.324	6,5%	-5,1%
EMILIA-ROMAGNA	136.956	8,7%	132.832	8,5%	-3,0%	5.731	8,5%	-5,7%	79.192	7,6%	-12,9%
CENTRO	378.350	24,1%	378.794	24,3%	0,1%	18.906	28,1%	3,1%	269.927	25,9%	4,7%
TOSCANA	172.861	11,0%	179.797	11,5%	4,0%	8.045	12,0%	-6,5%	112.623	10,8%	-9,0%
UMBRIA	16.563	1,1%	18.340	1,2%	10,7%	816	1,2%	-14,9%	11.212	1,1%	-7,6%
MARCHE	27.676	1,8%	29.116	1,9%	5,2%	1.378	2,0%	-10,2%	17.947	1,7%	-7,7%
LAZIO	161.250	10,3%	151.541	9,7%	-6,0%	8.667	12,9%	19,7%	128.145	12,3%	25,0%
SUD E ISOLE	236.740	15,1%	246.323	15,8%	4,0%	10.604	15,8%	-16,4%	147.764	14,2%	-11,1%
ABRUZZO	21.417	1,4%	24.218	1,6%	13,1%	1.011	1,5%	-18,8%	14.147	1,4%	-13,7%
BASILICATA	6.999	0,4%	7.459	0,5%	6,6%	347	0,5%	-6,2%	4.056	0,4%	-19,7%
CAMPANIA	62.073	4,0%	61.991	4,0%	-0,1%	2.138	3,2%	-29,6%	34.981	3,4%	-17,5%
MOLISE	5.516	0,4%	4.126	0,3%	-25,2%	141	0,2%	-36,2%	2.389	0,2%	-22,2%
PUGLIA	41.260	2,6%	42.447	2,7%	2,9%	1.831	2,7%	-14,9%	25.436	2,4%	-10,4%
CALABRIA	23.085	1,5%	24.897	1,6%	7,8%	1.181	1,8%	-11,3%	15.432	1,5%	-7,0%
SICILIA	55.955	3,6%	59.465	3,8%	6,3%	2.898	4,3%	-7,2%	37.779	3,6%	-4,4%
SARDEGNA	20.435	1,3%	21.720	1,4%	6,3%	1.057	1,6%	-12,2%	13.544	1,3%	-8,7%
Totale	1.567.157		1.559.194		-0,5%	67.322	100,0%	-2,7%	1.041.120		-3,7%

Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto privati)

Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	2025-08	YTD	Quota % YTD
MILANO	286	295	490	337	357	407	310	181	2.663	8,5%
ROMA	271	277	405	278	302	322	272	150	2.277	7,3%
BRESCIA	128	103	150	121	113	163	126	96	1.000	3,2%
VARESE	102	96	173	106	135	144	110	59	925	3,0%
BERGAMO	93	102	141	103	126	160	99	83	907	2,9%
MONZA E DELLA BRIANZA	73	113	141	93	120	159	103	52	854	2,7%
TORINO	91	100	158	105	112	133	110	42	851	2,7%
PADOVA	84	104	153	106	99	126	89	79	840	2,7%
BOLOGNA	85	100	145	74	104	117	95	66	786	2,5%
VICENZA	95	89	131	81	87	110	58	72	723	2,3%
Altre Province	2.452	2.350	3.293	2.218	2.595	2.798	2.297	1.464	19.467	62,2%
Totale	3.760	3.729	5.380	3.622	4.150	4.639	3.669	2.344	31.293	100,0%



Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto società e noleggio)

Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	2025-08	YTD	Quota % YTD
TRENTO	1.887	1.610	2.643	2.253	2.496	3.170	1.942	1.252	17.253	21,4%
ROMA	1.443	2.403	2.599	1.975	2.156	2.292	1.819	1.315	16.002	19,8%
FIRENZE	1.144	1.101	1.331	1.303	1.263	1.422	1.576	714	9.854	12,2%
TORINO	391	612	731	1.220	1.120	1.027	1.552	585	7.238	9,0%
BOLZANO-BOZEN	135	448	454	1.305	1.193	798	413	223	4.969	6,2%
MILANO	500	527	625	427	604	691	396	234	4.004	5,0%
VICENZA	67	119	100	96	284	116	594	45	1.421	1,8%
REGGIO NELL'EMILIA	145	132	129	211	124	197	162	107	1.207	1,5%
BRESCIA	102	131	149	106	131	128	140	72	959	1,2%
TREVISO	61	62	76	59	53	280	230	84	905	1,1%
Altre Province	1.945	2.177	2.760	1.880	2.281	2.788	2.160	992	16.983	21,0%
Totale	7.820	9.322	11.597	10.835	11.705	12.909	10.984	5.623	80.795	100,0%



Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

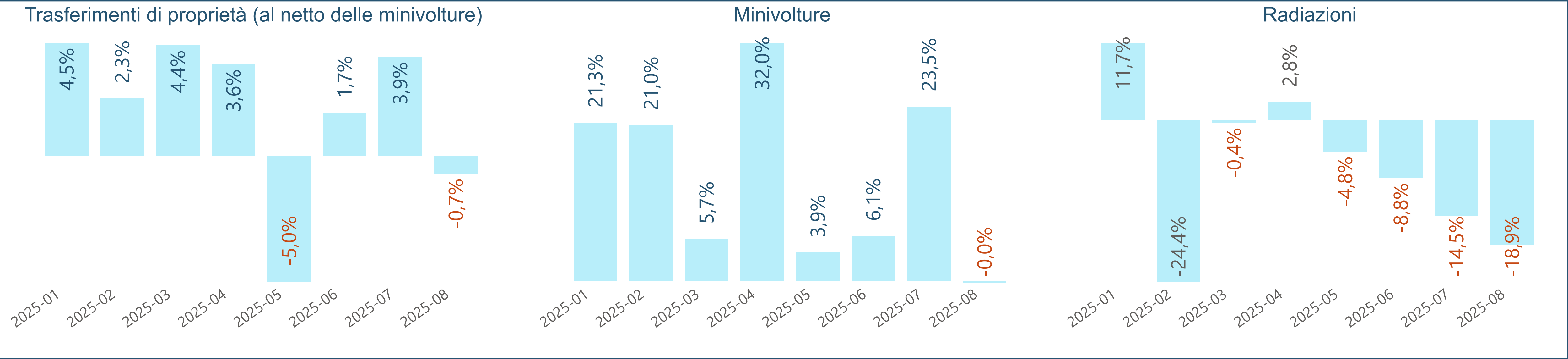
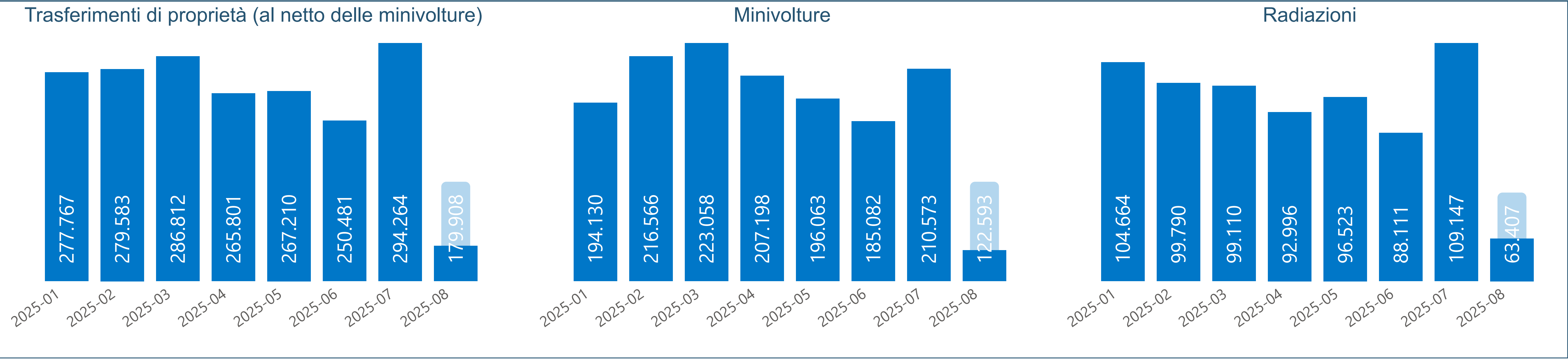
Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per tutte le mod. d'acquisto)

Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	2025-08	YTD	Quota % YTD
ROMA	1.714	2.680	3.004	2.253	2.458	2.614	2.091	1.465	18.279	16,3%
TRENTO	1.935	1.648	2.717	2.297	2.550	3.223	1.988	1.289	17.647	15,7%
FIRENZE	1.221	1.187	1.456	1.378	1.352	1.510	1.656	743	10.503	9,4%
TORINO	482	712	889	1.325	1.232	1.160	1.662	627	8.089	7,2%
MILANO	786	822	1.115	764	961	1.098	706	415	6.667	5,9%
BOLZANO-BOZEN	180	504	526	1.357	1.263	874	471	257	5.432	4,8%
VICENZA	162	208	231	177	371	226	652	117	2.144	1,9%
BRESCIA	230	234	299	227	244	291	266	168	1.959	1,7%
BERGAMO	175	214	287	206	233	272	230	124	1.741	1,6%
BOLOGNA	223	177	277	143	250	258	234	115	1.677	1,5%
Altre Province	4.472	4.665	6.176	4.330	4.941	6.022	4.697	2.647	37.950	33,9%
Totale	11.580	13.051	16.977	14.457	15.855	17.548	14.653	7.967	112.088	100,0%



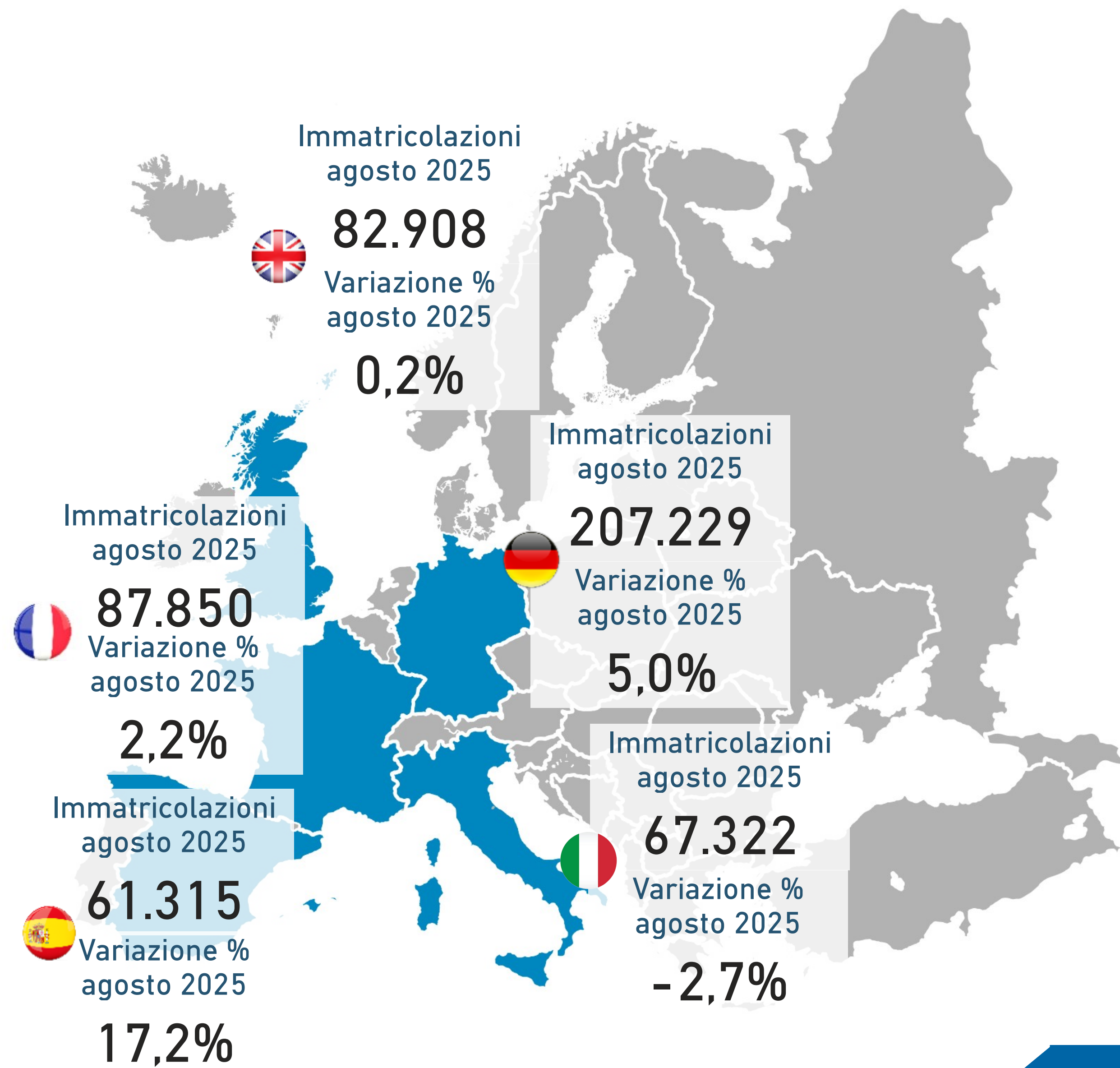
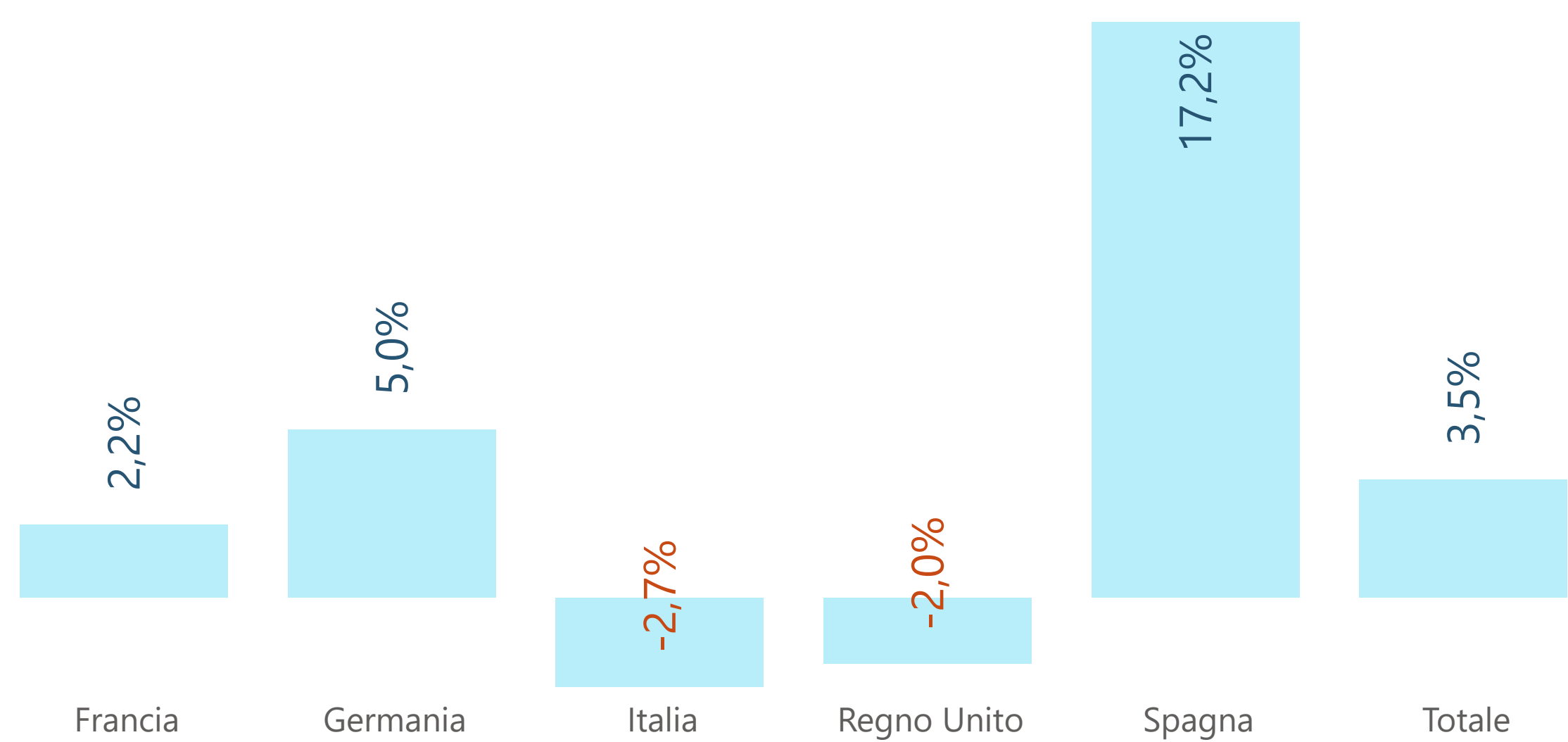
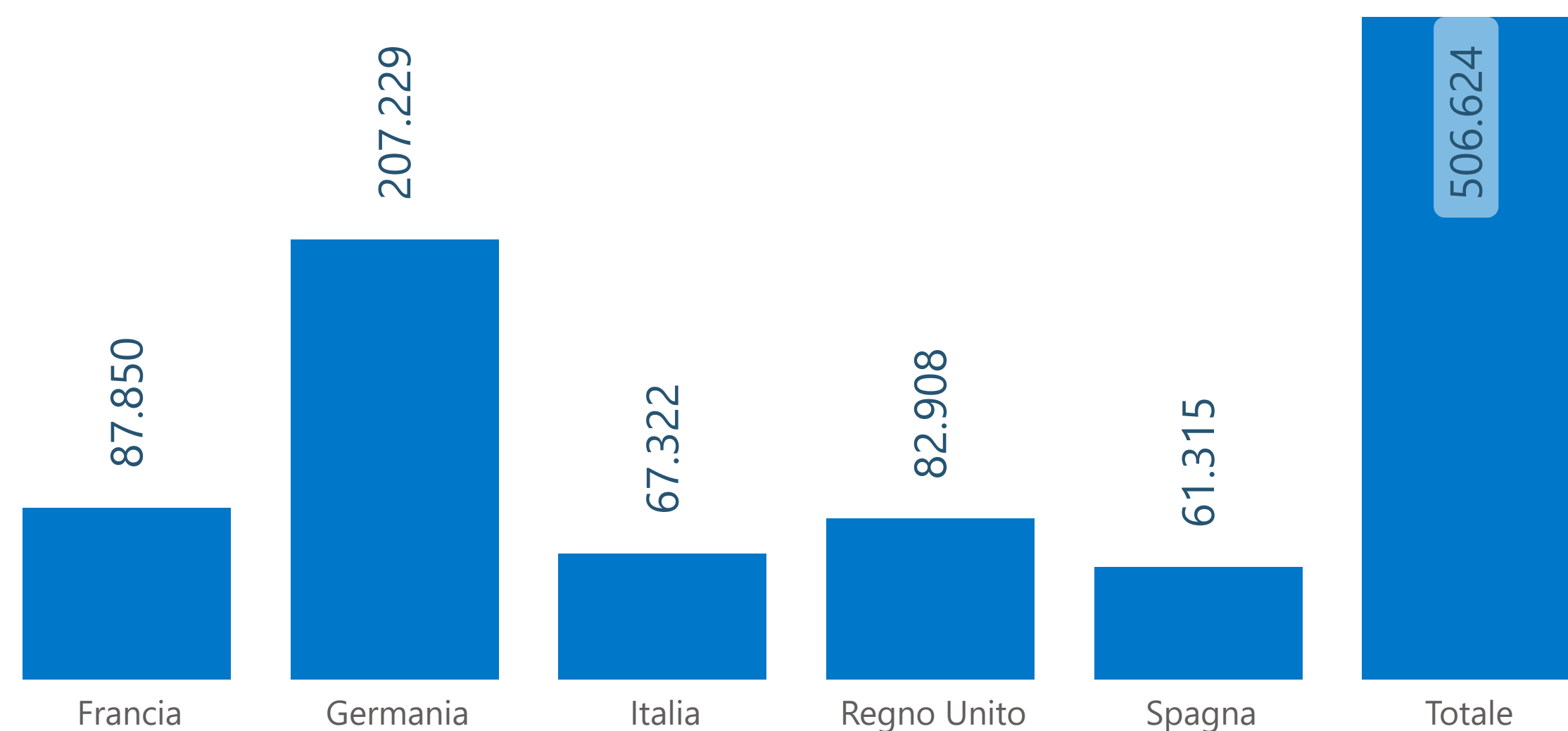
Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

Trasferimenti di proprietà e radiazioni. Totali e variazioni % sull'anno precedente.



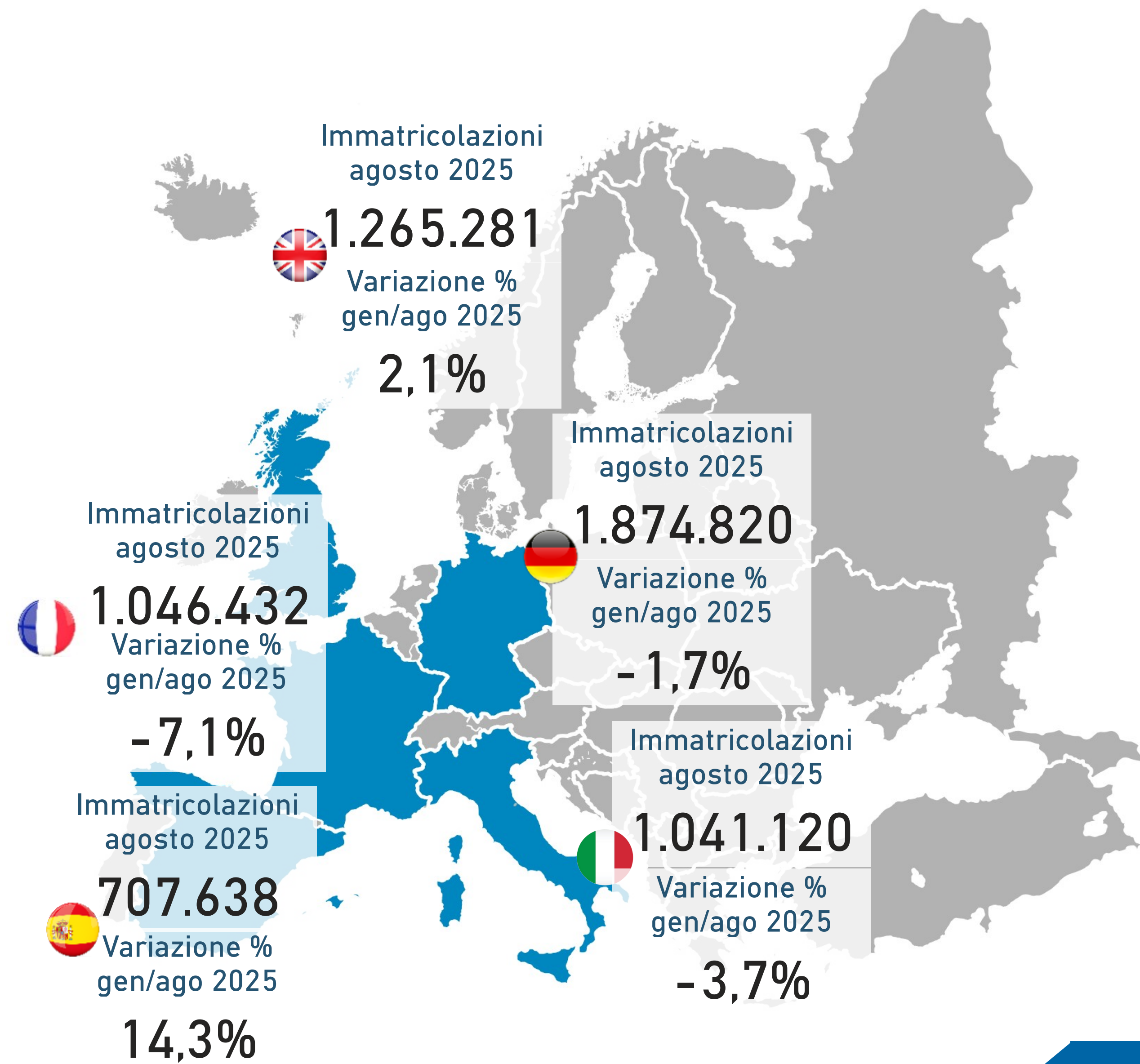
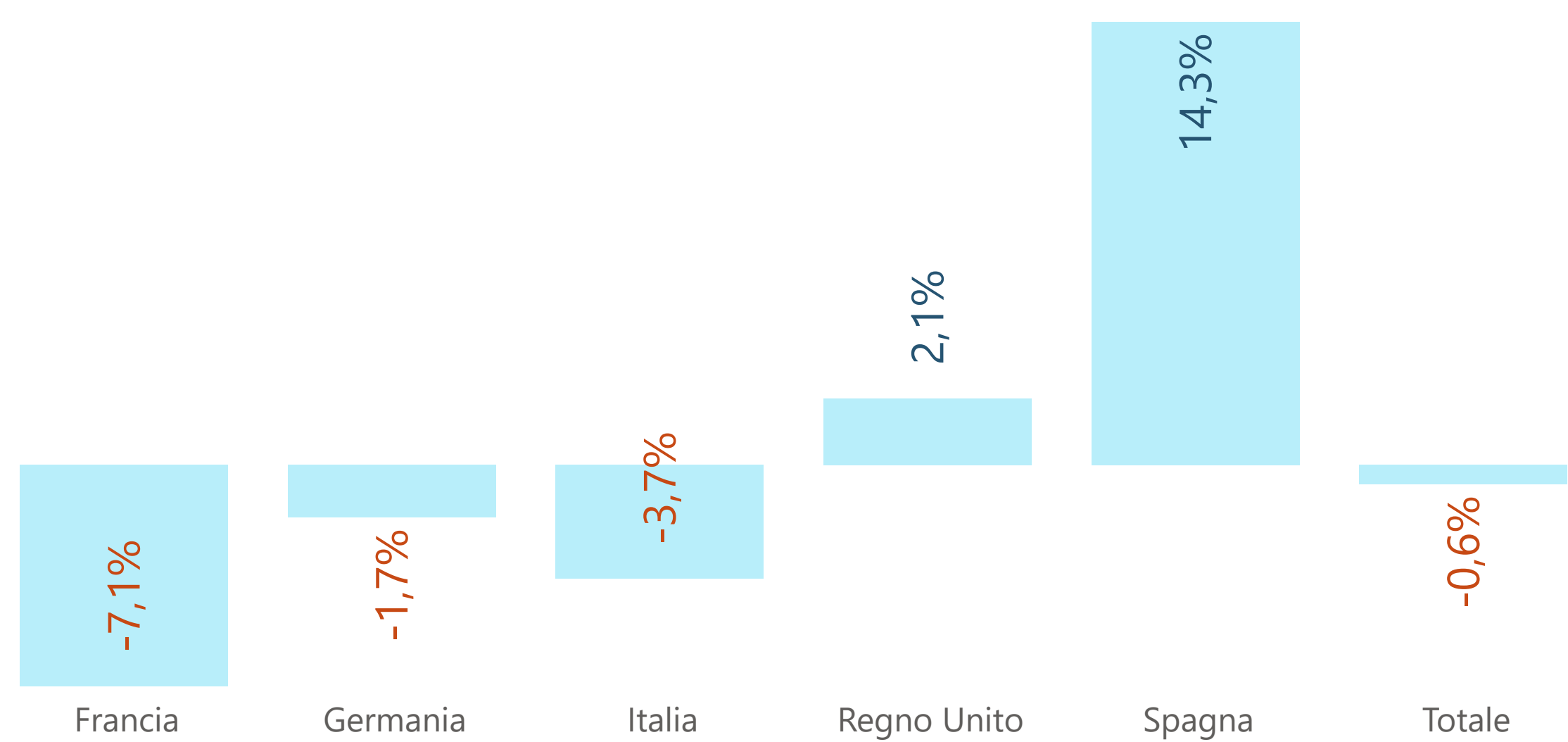
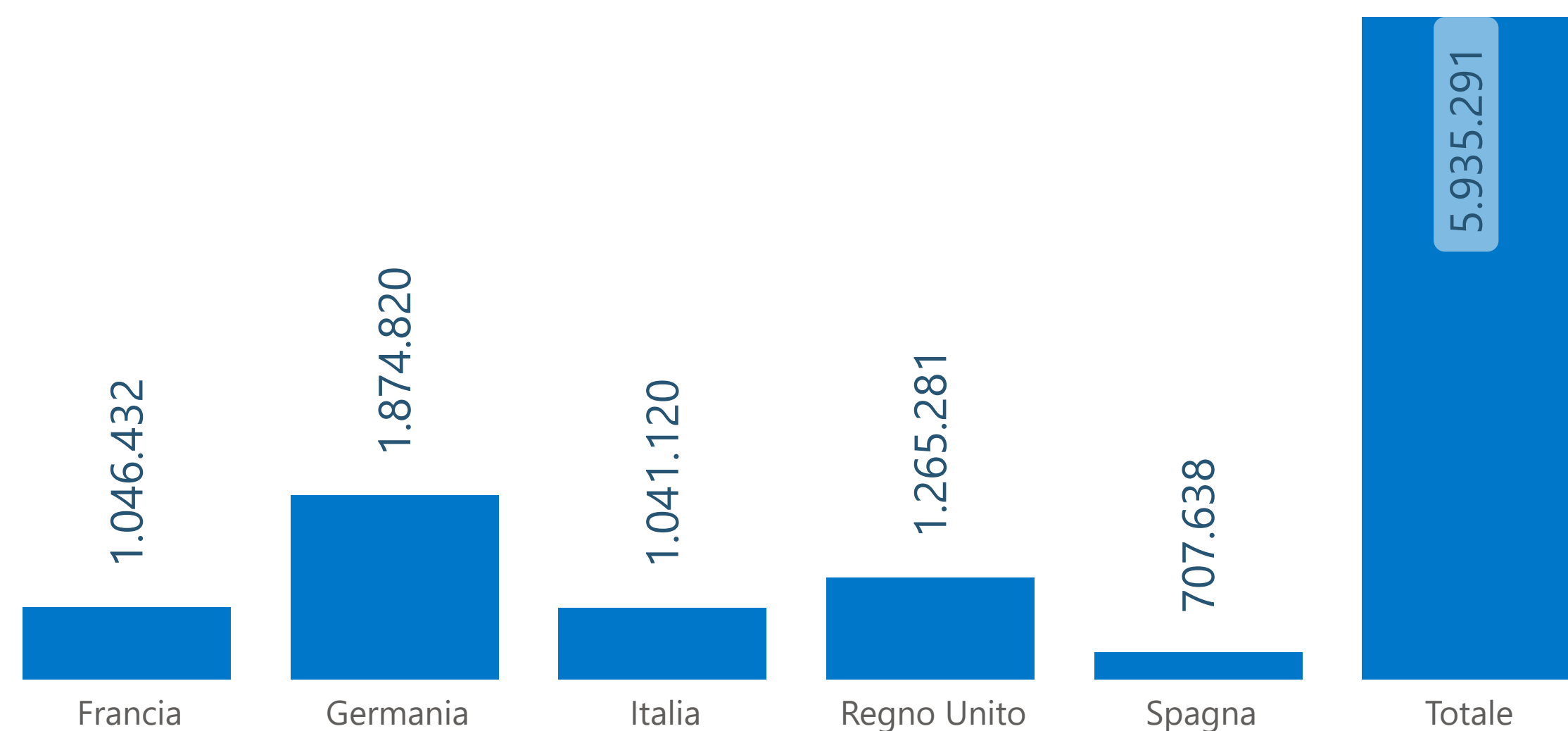
Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

I major market europei (dati preliminari agosto 2025)



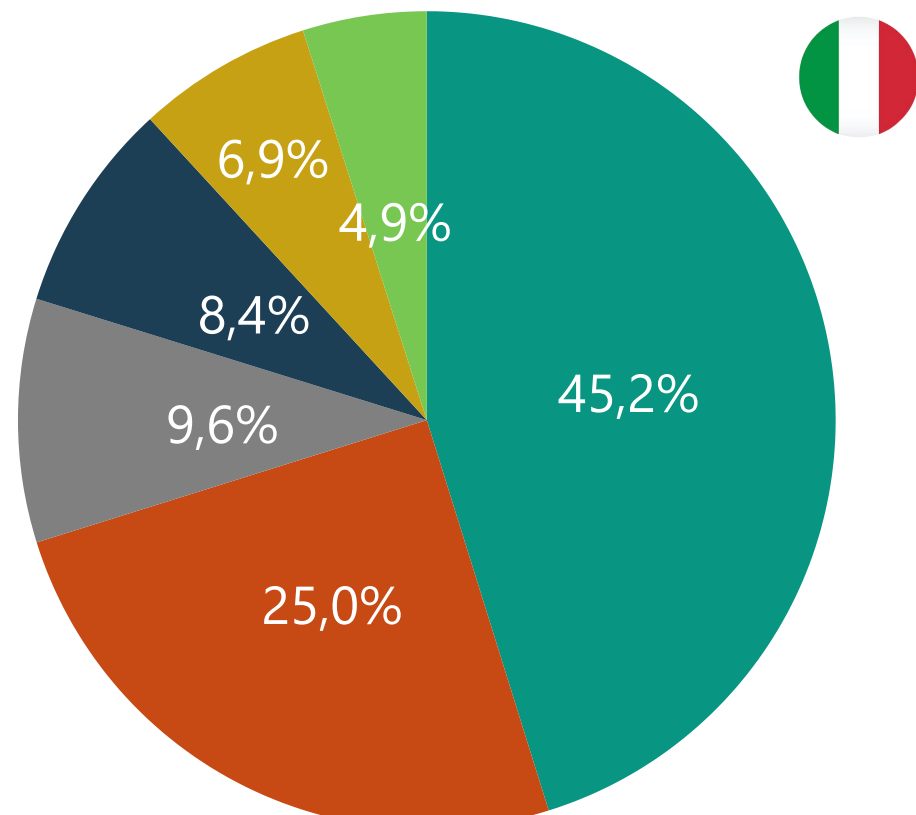
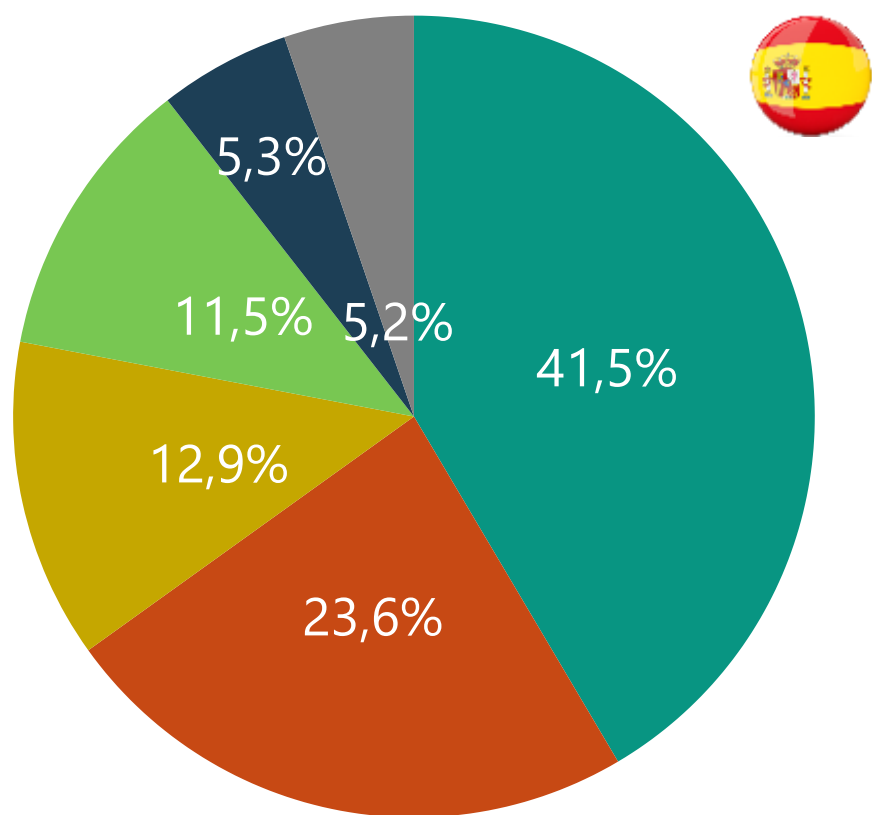
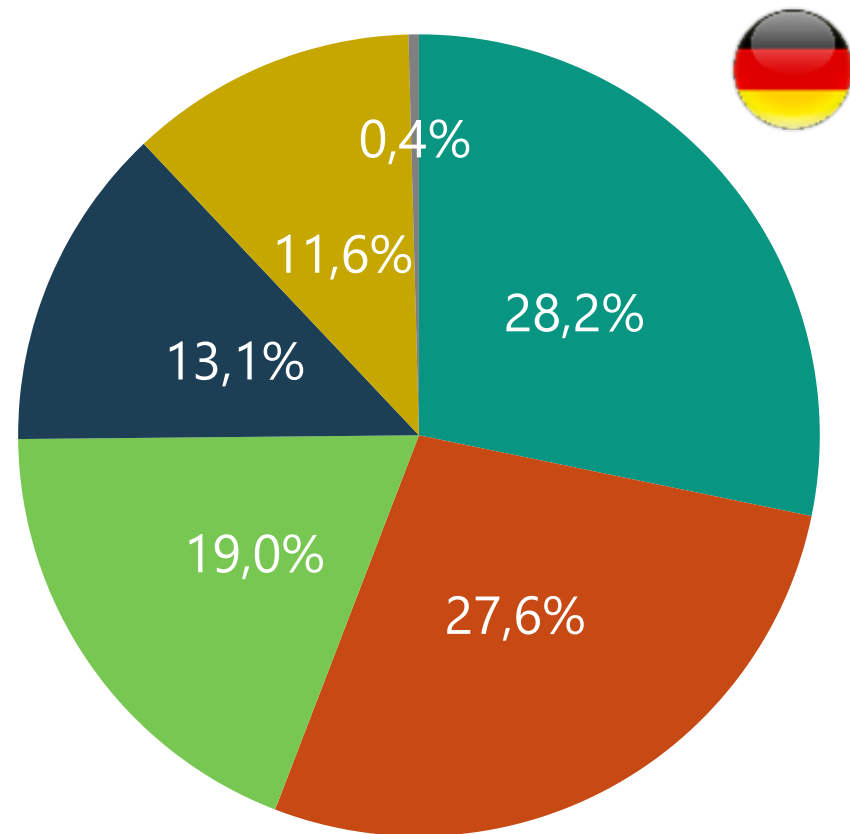
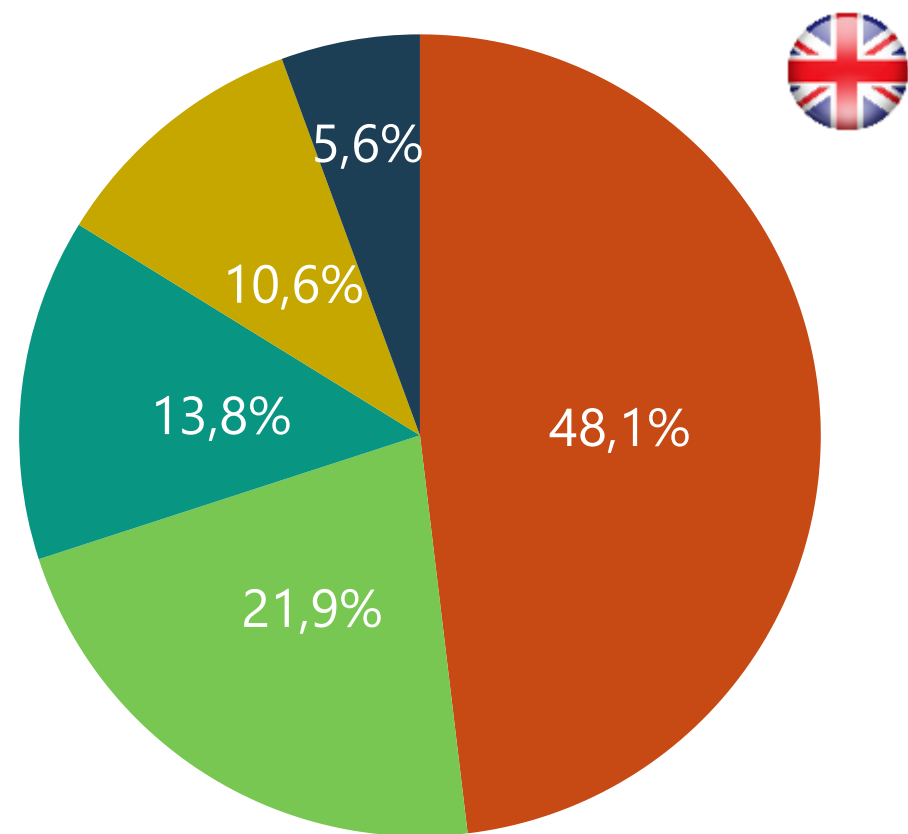
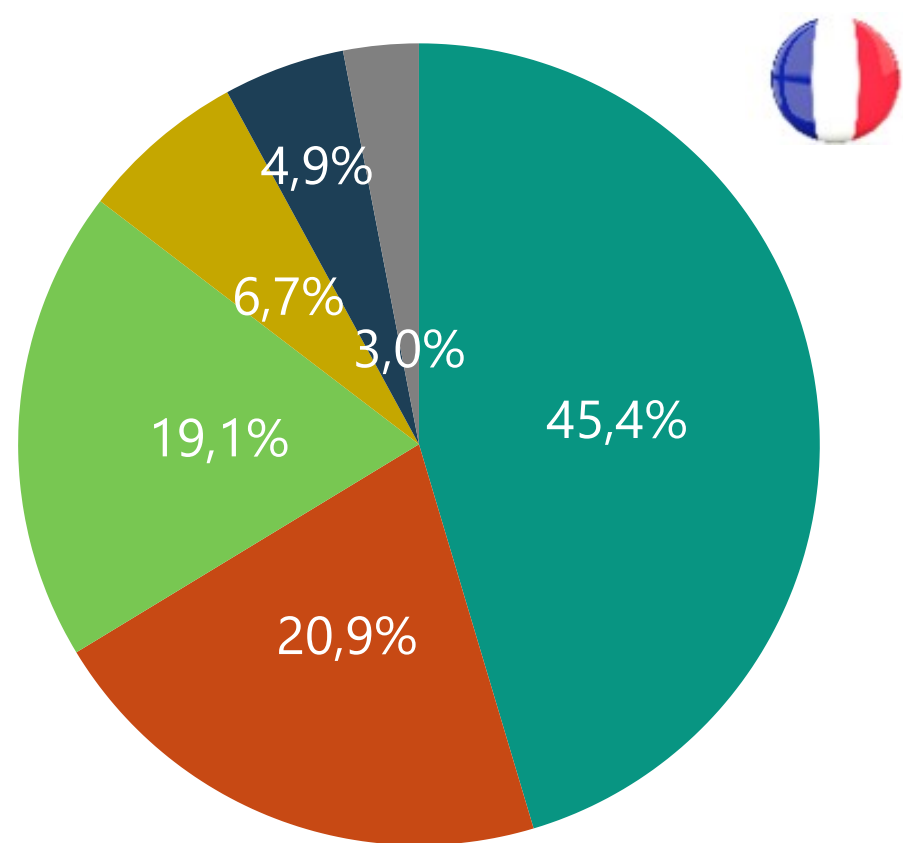
Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

I major market europei (dati preliminari gennaio - agosto 2025)



Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

I major market europei (dati preliminari agosto 2025) - alimentazione



- IBRIDO
- BENZINA
- GAS
- DIESEL
- PHEV
- BEV

Ad agosto 2025, il mercato britannico è quello con la maggior quota di **autovetture ricaricabili** nei 5 *major market* (32,5%) del mercato. Il mercato dell'UK è il primo anche considerando solo le **BEV** (21,9%), seguito da quello francese, secondo, che detiene il 19,1% di quota di BEV. Il primato per le **PHEV** lo detiene la Spagna, con il 12,9%, con una quota superiore a quella della Germania (11,6%).

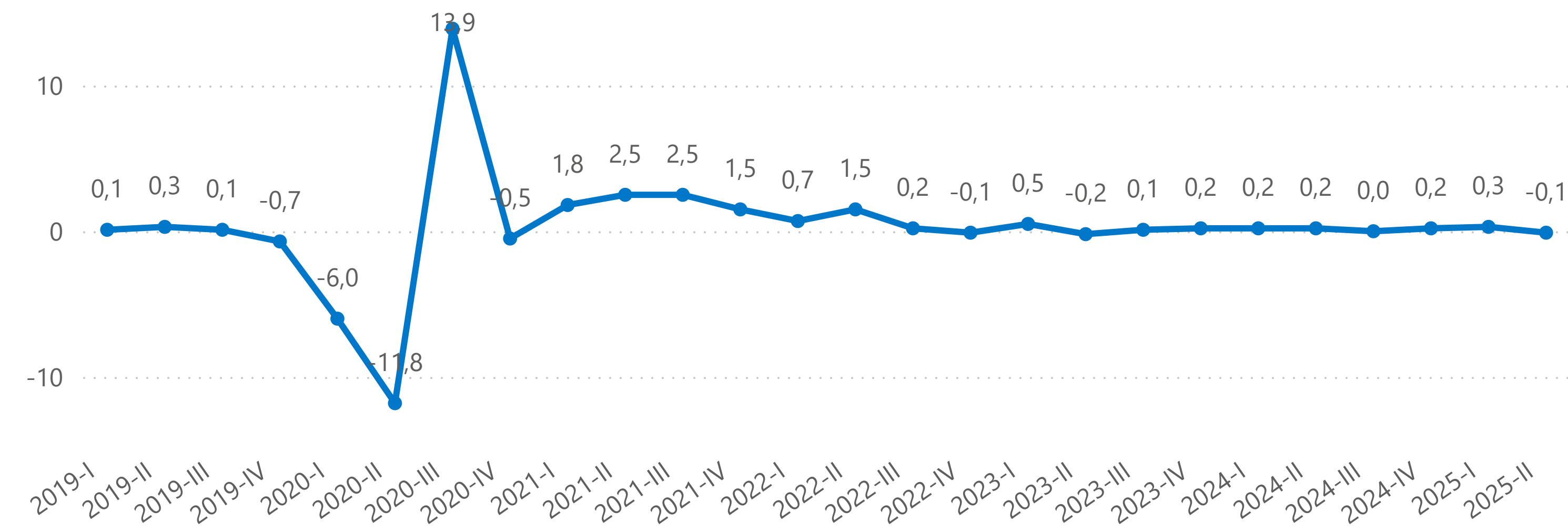
Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a **benzina**, il 48,1%, mentre la Francia è il primo paese con la quota più alta di autovetture **ibride non ricaricabili**, con il 45,4% (precedendo la l'Italia, che ne detiene il 45,2%).

Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le **diesel** (con l'8,4%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 13,1% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma anche al primo posto per la quota delle alimentate a **gas** (9,6%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 20,0%): 11,8% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 4,9% e il 6,9%.

Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

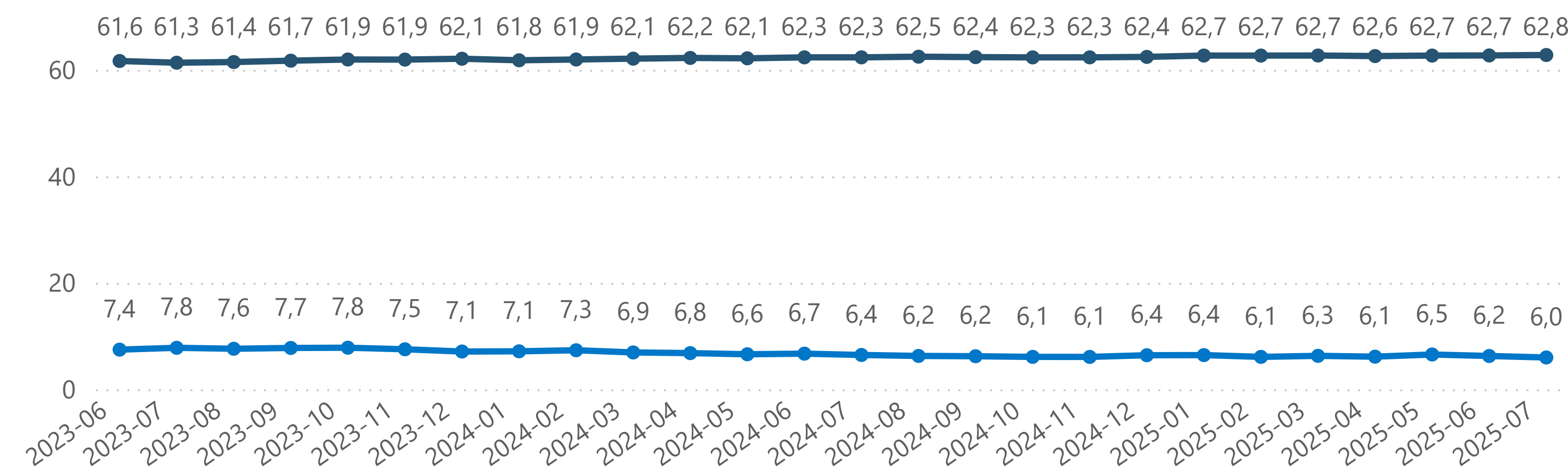
La congiuntura economica in Italia (1/3)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di disoccupazione ● Tasso di occupazione



Secondo Istat, **nel secondo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, **corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato**, sia **diminuito dello 0,1%** rispetto al trimestre precedente e sia **aumentato dello 0,4% in termini tendenziali**.

Il secondo trimestre del 2025 ha avuto una giornata lavorativa in meno sia rispetto al trimestre precedente, sia rispetto al secondo trimestre del 2024.

La **variazione congiunturale** è la sintesi di una **diminuzione del valore aggiunto** nel comparto dell'**agricoltura, silvicoltura e pesca** e in quello dell'**industria** e di una sostanziale **stazionarietà nei servizi**. Dal lato della **domanda**, si **rileva un contributo positivo della componente nazionale** (al lordo delle scorte) e un **apporto negativo della componente estera** netta.

La **variazione acquisita** per il 2025 è pari a **+0,5%**..

A **luglio 2025**, su base mensile, la crescita di occupati e inattivi si associa al **calo dei disoccupati**.

L'**aumento degli occupati (+0,1%, pari a +13mila unità)** coinvolge **gli uomini**, i dipendenti (permanententi e a termine), i 15-24enni e i 35-49enni; gli occupati invece **diminuiscono tra le donne, gli autonomi** e nelle altre classi d'età. Il **tasso di occupazione sale al 62,8% (+0,1 punti)**.

A luglio 2025, il numero di occupati **supera** quello di luglio 2024 dello **0,9% (+218mila unità)**; l'aumento riguarda gli uomini, le donne, i 25-34enni e chi ha almeno 50 anni, a fronte di una diminuzione nelle altre classi d'età. Il **tasso di occupazione, in un anno, sale di 0,4 punti percentuali**.

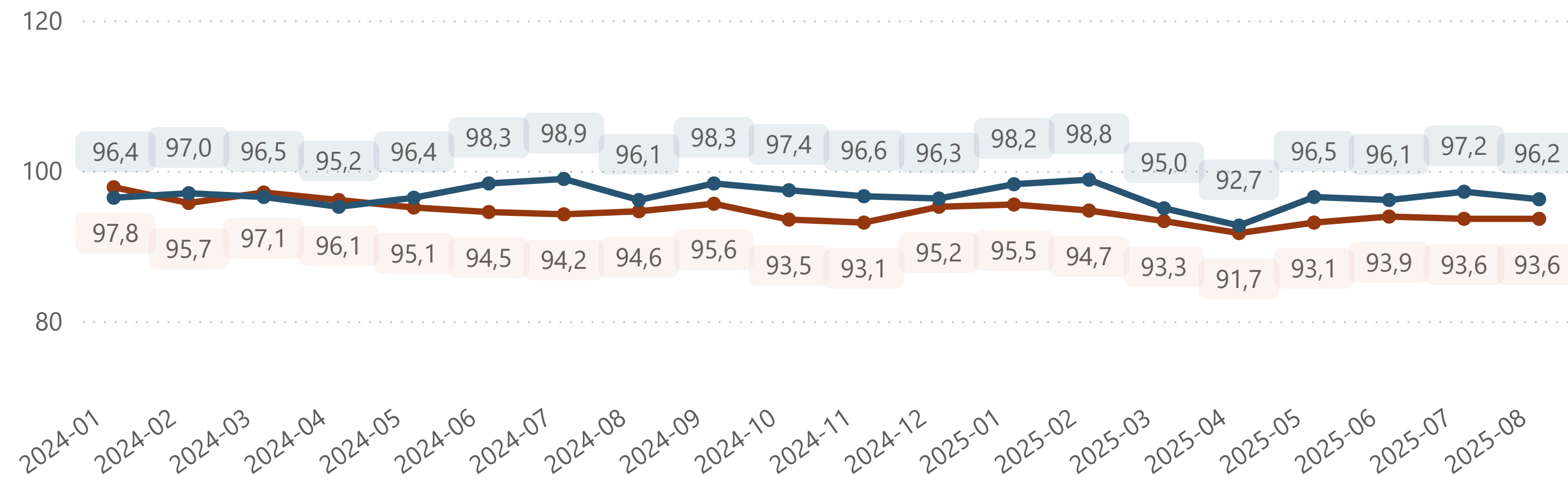
Rispetto a **luglio 2024**, **cala sia il numero di persone in cerca di lavoro (-6,9%, pari a -114mila unità)** sia quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni (**-0,7%, pari a -81mila**).

Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



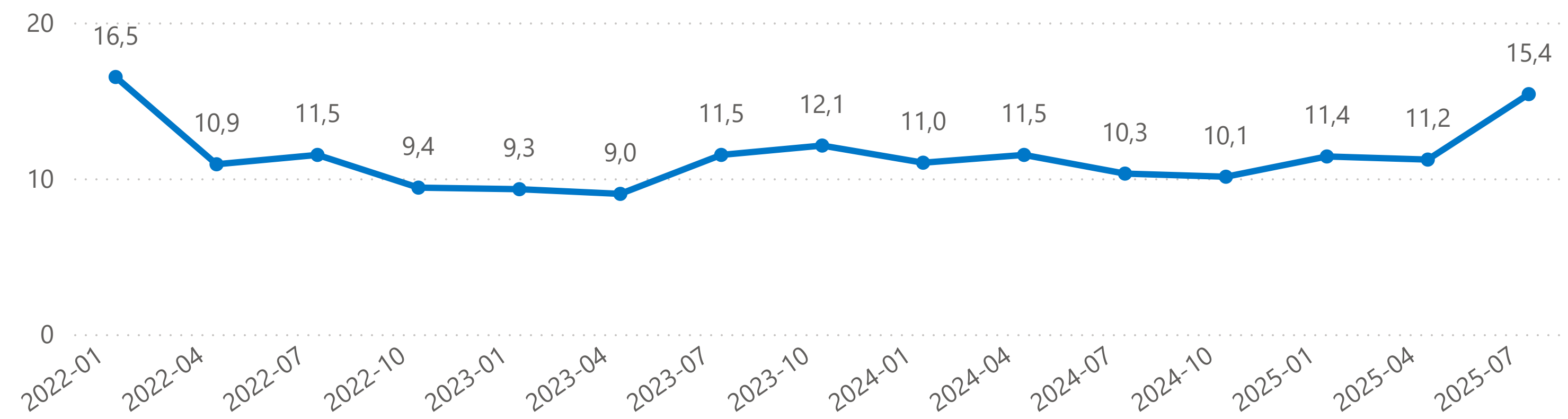
Secondo Istat, ad agosto 2025 si stima un **peggioramento** del clima di opinione dei **consumatori (da 97,2 a 96,2)** mentre l'indicatore composito del clima di **fiducia delle imprese** rimane stabile a **93,6**.

La dinamica negativa del **clima di fiducia dei consumatori** sintetizza un deterioramento generalizzato di tutti i climi seppur con intensità diverse: il clima futuro e quello economico registrano le diminuzioni più marcate (rispettivamente da 93,9 a 92,2 e da 98,2 a 97,0); i cali del clima personale e di quello corrente sono più contenuti (nell'ordine, da 96,9 a 95,9 e da 99,7 a 99,2).

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia diminuisce nell'industria (nel comparto manifatturiero cala da 87,8 a 87,4 e nelle costruzioni diminuisce da 102,3 a 101,3) e, soprattutto, nel commercio al dettaglio (da 105,7 a 102,8). Al contrario, l'indice aumenta nel comparto dei servizi di mercato (da 93,8 a 95,0).

Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi:

Frequenze percentuali di risposta: "certamente sì" + "probabilmente sì"

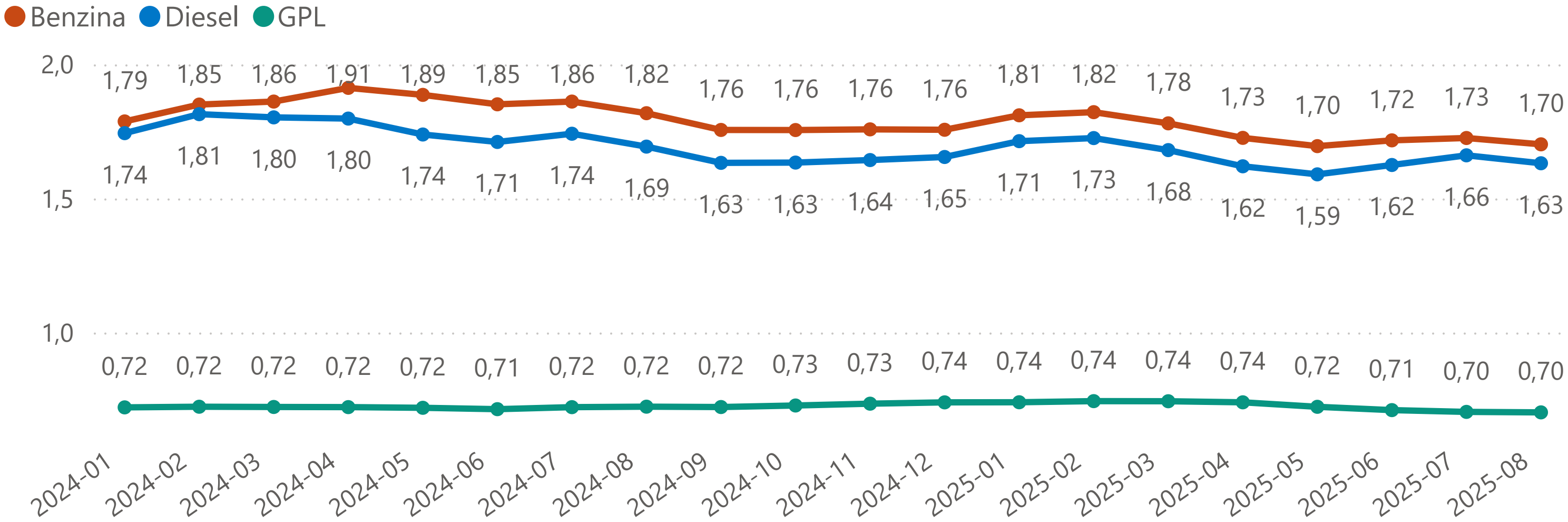


L'indagine ISTAT di luglio sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 15,4%, rispetto all'11,2% di aprile. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 79,9% al 72,4%.

Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

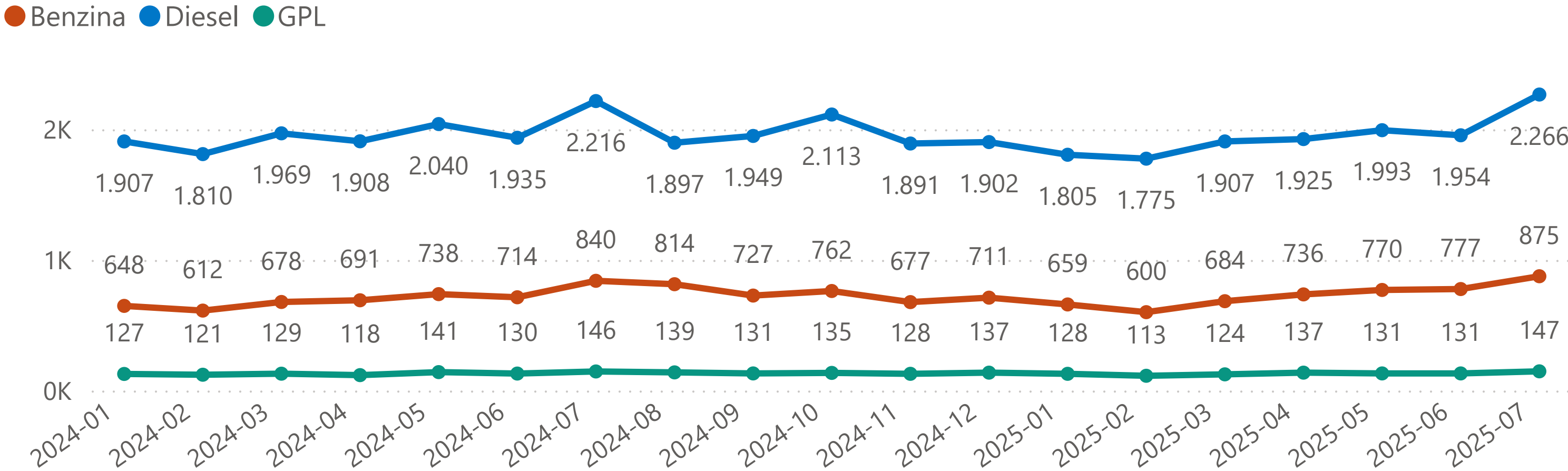
La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante

In migliaia di tonnellate



A giugno 2025 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio incrementa ed è quotato a 69,25 USD, rispetto ai 63,30 USD al barile di maggio scorso. A luglio 2024 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi rilevati, di 83,7 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. Ad agosto 2025, rispetto al mese di luglio 2025:

- il prezzo della benzina cala da 1.725 a € 1.702 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1.660 a € 1.631 al litro
- il prezzo del Gpl cala da € 0,704 a 0,702 al litro.

Rispetto ad agosto 2024, **il prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo, del 6,4%, ed anche per il diesel, del 3,7%. Anche il prezzo medio del Gpl **cala**, del 2,9% rispetto a dodici mesi prima.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di agosto per il:

- 60,0% per la benzina senza piombo (era 59,4% a luglio)
- 56,8% per il gasolio autotrazione (56,1% a luglio)
- 39,0% per il GPL (39,0% a luglio)

A luglio 2025 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con luglio 2024, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +4,2%, il diesel a +2,3% e Gpl +0,7%.**

Focus mercato autovetture Italia - 08/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 08 settembre 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.